DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros. 3 Teletn-, 2931 | Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA | Madrid 29 de Septiembre de 1923 | Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA | AÑO LV -Núm. — 10.267

La guerra y los submarinos

Pérdidas alemanas

Publican las revistas profesionales extranjeras una documentada relación oficial de los submarinos alemanes construídos y perdidos durante la guerra europea.

Esta relación representa el trabajo de cuatro años consecutivos acumulando datos y realizando consultas con varios miembros del Almirantazgo alemán.

Mediante examen de libros registros de los contratos firmados para la construcción de submarinos se deduce que al establecerse el armisticio habían construído los alemanes 281 submarinos y tenían en construcción 197.

Veamos ahora la suerte corrida por estos y sus dotaciones. Las pérdidas en personal alcanzaron la cifra de 5.364 hombres, de los cuales 5:5 eran oficiales.

Del material perdido, 37 submarinos fueron destruídos por cargas de profundidad, 36 por minas fijas, 20 en combate con enemigos similares, 14 por otros buques, 13 por destroyers, torpederos y cazasubmarinos, ocho en diversos accidentes, seis destruídos por pesqueros armados en guerra, seis por aeroplanos y seis en accidentes submarinos.

A estas cifras hay que añadir los 21 *U boats* desguazados antes de caer en manos del enemigo.

El estudio de la carta que acompaña a la relación de los submarinos perdidos muestra la distribución geográfica de aquellas pérdidas en la forma siguiente: 58 *boats* en el Canal de la Mancha, 26 en el mar del Norte, 16 en las costas de Levante de Inglaterra, 16 en distintos lugares del Mediterráneo, 12 fuera de las costas de Alemania, tres cerca de Heligoland, dos en Scapa Flow y el resto repartido por los siete mares.

Los puertos en los que ocurrieron dichas pérdidas coinciden aproximadamente con los sitios calculados, así como se comprueba que 37 submarinos fueron destruídos por cargas de profundidad; pero, en cambio, sorprende el número de pérdidas por minas fijas, pues únicamente en el gran barraje del mar del Norte se comprobaron de siete a diez, también ha causado gran sorpresa los 20 submarinos perdidos en combate con buques análogos. Sería muy interesante conocer los detalles de estos encuentros: si éstos tuvieron lugar en la superficie o bajo el agua y si su destrucción se debió a la artillería, torpedos u otras armas.

Sumando los 13 «U-boats» destruídos por torpederos, destroyers y cazasubmarinos, con las pérdidas causadas por las bombas de profundidad, resulta que el 50 por 100 de la totalidad se debe a buques de superficie, lo cual viene a dar la razón a aquellos que durante y después de la guerra vienen sosteniendo que el destroyer provisto con poderoso armamento y provisto de buen número de cargas de profundidad es el enemigo más formidable del submarino.

CRONICAS DEL EXTRANJERO

FIUME

La vía férrea que parte de Agram y que atraviesa toda la Croacia, sale al Atlántico en Fiume, ciudad situada sobre una plataforma del terreno, en la cual hay un puerto que es la desembocadura de la Yugoeslavia del Norte.

La ciudad está poblada por italianos. Parece que esa población es de origen bastante reciente, y que fué llamada en el curso del siglo XIX por el Gobierno húngaro con objeto de contrarrestar la influencia eslava. Contaba con 20.000 almas, y, como Zara, es un islote italiano en tierra eslava.

El proyecto de trazar una frontera entre Italia y el nuevo Estado de Yugoeslavia surgió en la primavera de 1918 y como consecuencia del pacto de Roma. Entonces los representantes de Italia y el nuevo Estado convinieron, en interés de las buenas y sinceras relaciones futuras de los dos pueblos, resolver amistosamente las diferencias territoriales que pudieran surgir, ajustándose al principio de las nacionalidades y al derecho que tienen los pueblos de disponer de sus propios destinos, sin perjudicar los intereses vitales de las dos naciones.

Téngase en cuenta además que en los famosos catorce puntos del presidente Wilson, el noveno ordenaba: Se hará una rectificación de las fronteras de Italia, ateniéndose a una línea etnográfica que se advierta fácilmente a primera vista.

En virtud de estos principios, Italia, en el Congreso de la paz, reclamó la posesión de Fiume. No hay que considerar esta reclamación aisladamente, porque forma parte de todo un sistema. Italia reclamaba Valona, es decir, la llave de los caminos que conducen hacia la Yugoeslavia meridional; Zaza, es decir, las vías de comunicación del centro; Fiume, esto es, las vías de comunicación del Norte. El Tratado de Rapallo, de 18 de Noviembre de 1920, le concedió Zaza y cierto número de islas. Su frontera fué extendida hasta el mismo Fiume; pero la ciudad, en sí, fué reconocida como Estado libre regido por una Asamblea constituyente.

Los disturbios comenzaron con motivo de las elecciones para la constituyente. En la Conferencia de Génova, Italia y Yugoeslavia, pusiéronse de acuerdo para el cumplimiento del difícil tratado de Rapallo, y de aquellas negociaciones salió el acuerdo de Santa Margarita de 25 de Octubre de 1922. el cual consignaba que se reuniría en Roma una Comisión mixta. Esta comisión ha suspendido sus trabajos el 31 de Agosto último sin haberlos podido terminar.

El día 2 de Septiembre actual, el profesor Depoli, vicepresidente de la Asamblea de Fiume, en su cualidad de jefe del Gobierno, escribió a Mussolini una carta pintando la triste situación de la misma: «Ya en diferentes ocasiones he expuesto a V. E. decía los males de una larga inactividad forzada, la exasperación producida en el pueblo por la hostilidad yugoeslava que impide a Fiume todo tráfico con su *hinterland* natural, suspendiendo hasta el movimiento regular de los ferrocarriles.»

Depoli añadía en su carta: «La ciudad está perdida si el Gobierno de V. E. no toma inmediatamente cartas en el asunto y se ocupa de sus destinos.»

Como el lector sabe, Mussolini contestó a esa carta nombrando gobernador militar de Fiume con fecha 17 de este mes al general Giardino. El gobernador militar, al contestar a Depoli en el acto de darle posesión, definió el encargo que llevaba de su Gobierno que no es otro que la restauración económica de la ciudad para la cual pide a todos una colaboración disciplinada.

Parece verosímil que la cuestión de fronteras quede arreglada directamente por los Gobiernos de Roma y Belgrado y lo que éstos convengan será la solución a las dificultades que rodean el problema de Fiume, objeto actualmente de serias inquietudes por parte de Italia y de la nueva nacionalidad yugoeslava.

AVION TORPEDO

Desde mediados del pasado mes de Agosto cuenta la Marina francesa con el primer avión torpedero. Se trata de un aparato Levasseur, provisto de un motor de 600 c. v. Renault. Entre las dos ruedas del avión, bajo el fuselaje, lleva un enorme torpedo de 700 kilos, lo que eleva el peso total del aparato a 3.361 kilos.

A presencia de las Comisiones nombradas por el Gobierno para la recepción de este nuevo torpedoplano, se hicieron las pruebas en Villacoublay, con gran éxito al parecer. El avión se elevó a 1.000 metros de altura en siete minutos y treinta y ocho segundos, con una velocidad media de 162 kilometros, alcanzando los 3.000 metros en treinta y ocho minutos y treinta y ocho segundos, efectuándose después las pruebas del lanzamiento del torpedo.

Curiosidades

Temístocles sabía y recitaba los nombres de todos los habitantes de Atenas. Tenía por costumbre decir que lo que él necesitaba era un arte de olvidar y no de recordar.

Mitridates poseía veintidós idiomas, o sean tantos cuantas eran las naciones sujetas a su dominación.

Un tal Simplicio, amigo de San Agustín, recitaba la «Eneida», de Virgilio, al revés, empezando por el último verso, y sabía al dedillo todas las obras de Cicerón.

José de Scaligero aprendió de memoria a Homero en veintiún días, y los demás poetas griegos en cuatro meses.

Las legumbres tienen cualidades especiales. La col, a causa de la gran cantidad de fosfatos que contiene, sirve para enriquecer la sangre.

Los filósofos griegos tenían la creencia de que un platillo de remolachas cocidas y servidas con sal y aceite eran magníficas para estimular el trabajo mental, y se dice que los hombres que construyeron las pirámides de Egipto eran alimentados con rábanos exclusivamente.

Los árabes comen alcachofas para curar los males del hígado, y en todas las partes del mundo se consideran excelentes para personas que llevan una vida sedentaria.

Dícese que las patatas estimulan el crecimiento del cabello y tienden a embellecer a éste.

El apio y la lechuga sirven para los nervios y los pepinos y la zanahoria dan buen color.

EL NUEVO REGIMEN

ACTUACION DEL DIRECTORIO MILITAR

El Directorio y la legislación social

Ayer por la tarde facilitaron en la Presidencia una nota que dice así:

«Anticipo a la Prensa sobre la labor preparatoria y precursora que en materia de legislación social ha de realizar el Directorio y acerca de la cual se propone el general Primo de Rivera dirigir un manifiesto a los obreros.»

A los trabajadores

El Directorio militar registra como la más grata de sus impresiones y como el más sólido de sus aciertos la acogida que el pueblo español le ha dispensado especialmente los obreros, sector el más importante en la vida del país y que más puede influir en su transformación y engrandecimiento.

Hombres de ruda franqueza, los que han echado sobre sus hombros la carga de gobernar a España, siquiera sea por plazo corto, han de hacer pública su convicción, al dirigirse a los obreros nacionales, de que el principal factor del encarecimiento de la vida, en todos sus aspectos, es la imperfección e insuficiencia de la mano de obra, es la falta de un rendimiento de trabajo proporcionado a la duración de la jornada.

Una perversa o errónea dirección y orientación de las masas obreras, irritadas también por la falta de autoridad y equidad del Poder público, las ha conducido por fatales caminos de rencor y pugna con sus patronos: algo peor aún: de rencor y pugna con la propia producción que tienen encomendada, pareciendo que buscan su desagravio en reducirla, en perjudicarla, perdiendo hábitos de trabajo y el concepto de hábiles y capaces que disfrutaban, y dañando de modo irremediable la economía nacional por el alza inusitada en el precio de fabricación.

Sólo en España ha ocurrido cosa semejante, pues aun en aquellos países que vienen sufriendo grandes crisis de trabajo, como Inglaterra, han aceptado los obreros y ha preferido el Estado mantener a sus expensas grandes masas de sin trabajo a disminuir la cantidad productiva individual de cada obrero, reduciendo así el índice de su valor social.

Este es el verdadero camino a seguir y marchando por él puede abrigarse la esperanza de soluciones para el país y para el trabajador, que no lo es precisamente el que figura en las listas de una fábrica o de una obra, sino los que en ellas trabajan con voluntad y capacidad.

Pese a malsanas predicaciones, nuestros obreros conservaron el rancio y buen espíritu español y voluntad y honor para el trabajo, y preciso fortalecerlo o hacerlo renacer donde se hubiera extinguido. En ello está la salvación patria, que no puede ser otra que cultura, justicia y prosperidad, que engendrarán la moral social, dejándose de atávicos imperialismos que sólo pueden albergarse por mentes alucinadas.

Lo primero es sentirse orgulloso de ser español y de ser bueno, y luego de ser apto y capaz cada uno en su profesión. A esto invitamos a los obreros, exhortándoles a desligarse de lazos y organizaciones que, aparentando proporcionarles bienes, en definitiva los van llevando por caminos de ruina.

Asociaciones obreras, sí, para fines de cultura, de protección y mutualismo y aun de sana política; pero no de resistencia y pugna con la producción.

Una legislación que defienda al obrero de abusos y codicias, que garantice su vida y su vejez, que favorezca su cultura y aun su razonable descanso y esparcimiento, ha de fundarse sobre la producción honrada de estos trabajadores, factor, por la calidad y cantidad, el más determinativo del precio de la vida.

Una hora disminuída a la jornada, y peor aún, una hora perdida en la jornada, representa en la economía nacional, al promedio de 1,50 pesetas de jornal la hora de trabajo, tres millones de pesetas diarios de encarecimiento en la producción.

El fatal procedimiento de colocar más obreros de los precisos en cada centro productor y de limitarles el rendimiento de trabajo en términos que está hoy por bajo de la mitad del normal, ha llevado la producción española a términos tan precarios, que puede decirse que agoniza, con grave daño para todos, y especialmente para las clase pobres.

Este Directorio tiene la seguridad que a los obreros españoles bastará un requerimiento a su patriotismo para que respondan a su noble tradición con exaltado espíritu de regeneración, y que, por lo tanto, no le será preciso ir marcando por sucesivas leyes obligatorias, la jornada, el jornal y la producción que debe rendirse en cada oficio, llevando ellos, sin violencia, a sus hogares, el ejemplo de sus virtudes y el bienestar producido por su trabajo.

Entonces podremos decir con fundamento que la regeneración la hemos iniciado pueblo y Ejército juntos, sin tener que vencer mas que la resistencia, bien débil si marchamos unidos, de las organizaciones políticas, en gran parte contritas de su anterior actuación, como lo debemos estar todos, pues sobre la decadencia patria pusimos nuestras manos.

El Directorio aprovecha la ocasión de esta nota oficiosa para enviar un saludo a los obreros españoles que trabajan en el patrio solar, y a los que en otros países y continentes tan alto ponen con su labor y virtudes el nombre de a nación.»

Reunión del Directorio

Al abandonar anoche la Presidencia, el general Primo de Rivera manifestó a los periodistas que hoy por la mañana, después de despachar con el Monarca, se reunirá en Consejo en la citada dependencia oficial con sus compañeros de Directorio.

Con motivo de ser hoy su santo, el general se propone pasa la tarde en el campo.

Proyectos del Directorio

El Directorio tiene ya muy adelantado el estudio de las ponencias relativas a transportes, subsistencias, primas a la navegación y minas, régimen municipal, política aduanera, reducción de plantillas, modificación de la vigente ley de Reclutamiento y peticiones formuladas por los subalternos de Estado.

El nuevo director de Orden público

Ayer, a las once de la mañana, se presentó en la Dirección general de Orden público, el nuevo director general, D. Miguel Arlegui.

Inmediatamente recibió a los coroneles de la Guardia civil y de Seguridad, al inspector general, al secretario general y los altos jefes de sección y conferenció con ellos. Luego tomó posesión del cargo y despachó algunos asuntos de urgencia.

A continuación tomó el automóvil y marchó a hacer algunas visitas oficiales.

Visitas al presidente

Desde las cuatro de la tarde a las ocho y media de la noche permaneció en su despacho de la Presidencia el marqués de Estella, y en tan largo tiempo recibió la visita de varias Comisiones y particulares. Figuraban entre las primeras una de los representantes de las Cámaras de Comercio del litoral y fronterizas, que ya había estado el día anterior.

Los comisionados entregaron al presidente varios documentos y antecedentes, en demostración de que la perturbación de que ayer se quejaron, que tantos perjuicios, según dicen, les irroga en el tráfico, obedece a las disposiciones dictadas por un alto funcionario de Aduanas. Sostienen dichos señores que las medidas adoptadas por el alto funcionario, además de perjudiciales en sus intereses, no son beneficiosas para el Cuerpo de Carabineros ni para el de Aduanas.

Cumplimentó al presidente el Consejo del Consorcio Bancario, que aprovechó la ocasión para pedirle que el Directorio no acepte la dimisión del cargo de comisario regio de dicho organismo, presentada por el Sr. Alvarado.

También visitaron al general Primo de Riyera el embajador de Francia, el encargado de Negocios del Uruguay, el general Marvá, los Sres. Luca de Tena (D. Torcuato), Aledo, Cliver, Estelat y otros.

Despacharon con el presidente los subsecretarios de Estado y Gobernación, como lo habían hecho por la mañana, en el ministerio de lo Guerra, los encargados de Fomento y Gracia y Justicia.

Al abandonar el marqués de Estella la Presidencia conversó brevemente con los periodistas.

—Ya ven ustedes—les dijo—que a pesar de todas las restricciones siguen las visitas.

El general Martínez Anido me ha traído, para someterlos hoy a la firma del Monarca, unos decretos de las Direcciones de Orden público y Correos.

El régimen provincial

Los presidentes de las Diputaciones vascas, que han venido a Madrid para dar su opinión al Directorio acerca de la reorganización provincial, han sido recibidos por el general Primo de Rivera.

El Sr. Elorza, en representación de sus compañeros, explicó las razones que les habían movido para solicitar audiencia del presidente. Habían leído en la Prensa que el Directorio se proponía reorganizar ampliamente la vida provincial y local en España, y ellos, por el régimen especialmente que disfrutan las provincias que representan, se creían capacitados para exponer ideas y orientaciones y deseaban que se les escuchara.

Contestole el general Primo de Rivera que el Directorio tenía un orden de prelación en los asuntos vitales del país, y que, desde luego, afirmaba que los que consideraba de una urgencia inmediata eran los de Marruecos y ferrocarriles, a cuya solución se aplicaba el Gobierno constantemente.

Es cierto que el Directorio aspira a una amplia reorganización en a vida provincial y local, pero entiende que para abordar aquélla necesita antes reformar la constitución y régimen de los Ayuntamientos.

Solicitaron permiso los presidentes para enviar una ponencia al Directorio con los datos y consideraciones que ellas estiman pertinentes para realizar una reorganización acertada, y el presidente del Directorio les contestó que, aunque ya había encargado estudios sobre el asunto, agradecía el ofrecimiento de las Diputaciones vascongadas, rogándoles además que enviaran un escrito concreto y breve.

El presidente generalizó luego la conversación y habló de algunas iniciativas; entre ellas, la de la repatriación por grupos del reemplazo del 21, con la sustitución debida.

En el Supremo de Guerra

Ayer cumplimentaron en su despacho oficial al presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Aguilera, el subsecretario de Gobernación y el director de Orden público, generales Martínez Anido y Arlegui.

También estuvo ayer, aunque no con igual objeto, en el Supremo de Guerra, el teniente general D. Dámaso Berenguer, a quien acompañaba el divisionario señor García Benítez, encargado de la defensa del ex alto comisario en el proceso que se le sigue como consecuencia del derrumbamiento de la Comandancia general de Melilla.

De Instrucción pública

Se han recibido telegramas de los presidentes de las oposiciones del Magisterio participando haberse constituído los mismos sin incidente alguno, y que el día de hoy, según esba prevenido, darán principio los ejercicios, dándose orden de que sean admitidos todos los opositores que les falte algún requisito, siempre que lo justifique.

Próximo a terminar los nombramientos del cuarto y quinto turno, muy en breve se procederá a extender los correspondientes al sexto turno, porque habrán de ser nombrados la mayoría, si no todos, de los que, teniendo servicios interinos de acuerdo con el Real decreto de 13 de Febrero de 1910, lo serán en propiedad.

Para disipar dudas relacionadas con la acertada aplicación de la Real orden del presidente del Directorio militar fecha 17 de los corrientes, conviene saber que en ningún momento se ha interrumpido la provisión de escuelas nacionales ni el ascenso en el Magisterio, ya que las prescripciones de aquella soberana disposición alcanzan al Magisterio público primario que sigue regido por sus leyes especiales y estatuto de 1 de Mayo próximo pasado.

Se ordena la formación del expediente reglamentario para la creación de cinco escuelas nacionales de primera enseñanza en Melilla.

Banquete de fin de curso

Ayer terminó el curso de Aviación para coroneles que había organizado el Estado Mayor Central, y para solemnizarlo se reunieron anoche en un banquete en el restaurante Molinero, todos los coroneles que han tomado parte en él.

Asistió al banquete el general Primo de Rivera.

LAS SUBSISTENCIAS

En el Gobierno civil facilitaron ayer mañana la siguiente lista de multas impuestas por el duque de Tetuán.

Por no fijar carteles indicando el precio del azúcar, se han impuesto multas de 100 pesetas a los industriales Sixto Vivancos, dueño del establecimiento sito en la plaza de los Ministerios, núm. 1, y Hermanos Izaguirre, establecidos en la calle de los Estudios, y 300 pesetas a los Sobrinos de Rivas, calle de la Montera, núm. 23.

Por vender carne a más precio del tasado se han impuesto multa de 500 pesetas a Saturnino Cantalejo y Benigno Viñabres, dueños, respectivamente, de las carnicerías sitas en la calle de Corredera Alta, número 27, y Cruz, 36.

El duque de Tetuán ha recomendado a los industriales que no faciliten azúcar a los transformadores y sí a los detallistas, por ser sus deseos el favorecer al público.

Los 6.000 sacos de azúcar ofrecidos al Gobierno llegarán uno de estos días, y aun espera el duque de Tetuán recibir más cantidad.

El gobernador militar se preocupará estos días de las verduras, y espera que el precio de ellas se reduzca.

Se ha nombrado inspector de abastos de Getafe al comandante de Artillería D. Enrique Vicente Gelabert.

Treinta y cinco concejales suspendidos

Valencia 28.—A las doce y media se ha recibido en el Ayuntamiento una orden de suspensión de 35 concejales, como resultado de la inspección militar.

Los cargos que se alegan en la orden son los de extraminitación legal en la subasta de arbitrios de inquilinato, construcción Mercado Central, construcción Stádium, pavimentación, etcétera.

Los concejales suspendidos pertenecen 21 al partido republicano, siete liberales, dos conservadores, dos garciaprietistas y tres carlistas.

Quedan en sus cargos cuatro republicanos, dos romanonistas, dos conservadores y tres católicos.

Se indica para sustituir a los suspendidos algunos nombres de comerciantes e industriales.

También se ha recibido en el Ayuntamiento otra comunicación admitiendo la dimisión del alcalde Sr. Artal.

Le sustituirá el general de Ingenieros, jefe de esta Comandancia, D. Juan Aviles.

CATASTROFE FERROVIARIA

Comunican de Nueva York que al atravesar un puente de las inmediaciones de Leghett (Estado de Wyoming, se cayó al río un tren viajeros.

Muchos de estos, hombres y mujeres, lograron, tras inauditos esfuerzos, salir de los vagones y subirse al techo de los mismos pidiendo socorro, pero acabaron, agotadas las fuerzas, por perecer ahogados, arrastrados por la violencia de la corriente, que era tan grande que hacía imposible acudir en su auxilio.

Los muertos se calculan en un centenar.

MARRUECOS

Comunicados de guerra

El general en jefe del ejército de España en Africa comunica lo siguiente:

«En el territorio de Melilla, las baterías de Dar Mizián y de la avanzadilla de Afrau dispersaron con su fuego grupos enemigos. La posición de Tifaruin fué hostilizada por el enemigo, parapetado en una casa distante unos mil doscientos metros.

La artillería de dicha posición tomó como objetivo la referida casa, obligando a salir de ella al enemigo, que fué perseguido en su huída por el fuego de ametralladoras, sin novedad por nuestra parte.

Desde Tafersit observóse ayer movimiento y agitación en el enemigo, que hostilizó convoy y protección con bastante intensidad, habiendo acusado las confidencias la presencia de una jarka compuesta por unos 375 hombres, al mando del kaid Sidi-Ali Bulhiri, para acordar impuestos en Beni-Medien y Neyaren. Fueron bombardeados dichos poblados por las baterías y obuses de 155.

Esta última batería hizo asimismo fuego sobre Beni-Medien y Beni-Azrú para proteger la marcha del convoy, a cuya protección contribuyó la posición de Tizzi-Azza, haciendo fuego con granadas de mortero y fusil.

El cañón enemigo hizo dos disparos sin consecuencias, siendo batido su emplazamiento por los cañones de Tizzi Azza.

Notóse mayor afluencia que en otros días en el zoco de Tafersit.

Hasta ahora no se han recibido noticias de Alhucemas. Resto territorio sin novedad.»

Lo que hace Abd-el-Krim

Melilla 28.—Abd-el-Krim ha ordenado a la kábila de M'Talza que reconozca como jefe único al cabecilla Burrahai.

Este, enterado de que algunos jefes de fracción hacían propaganda para que la kabila se pronunciara contra su mando, dispuso que quedasen detenidos los disidentes y trasladados a Aydir, a disposición del jefe de Beni Urriaguel.

Abd-el-Krim ha dispuesto que queden encarcelados cuantos no acataron su orden, y se cree que les hará objeto de duros castigos.

Paseos militares y cañoneos

Se ha celebrado un banquete en honor del inspector general de Sanidad Exterior, don Federico Mestre, y del coronel médico don Eduardo Coll.

A los brindis fué elogiada la labor sanitaria de ambos señores, y éstos dieron las gracias por los elogios que se les tributaban.

Se designó una Comisión de médicos, que se encargará de proseguir la campaña sanitaria que han iniciado los homenajeados.

De la posición de Afrau salieron fuerzas en paseo militar hacia Tifarauin.

Ha sido desmantelado el fortín de la avanzadilla de la posición de Bigoezein.

Las baterías de Tafersit dispararon sobre el zoco de Midar y los poblados de Benimesarán y Benimesen, causando al enemigo siete muertos y desperfectos en varias casas.

En el zoco Abaar se ha presentado un súbdito austriaco, procedente de Argelia, llamado Juan Azarawck.

Quedó detenido por indocumentado.

El cañón enemigo disparó sobre la posición de Benitez, sin consecuencias.

Contestaron las baterías de esta posición y las de Tizzi-Azza y Principal.

En la posición de Bufarkuc se hirió en acto del servicio el soldado de ametralladoras del regimiento de Africa, Andrés Rodríguez.

En varias posiciones ha habido cañoneo, logrando dispersar a los grupos rebeldes qne se divisaban.

El genral Aizpuru

Tetuán, 28.—El general Aizpuru estuvo orando en el cementerio ante la tumba del general Jordana, en la que depositó una corona de flores naturales.

También oró ante la tumba de las víctimas de la guerra de 1860.

En los cuarteles pasó revista a las tropas de la guarnición y visitó las dependencias y almacenes, inspeccionando los servicios.

Cumplimentó al general Aizpuru su antiguo ayudante, teniente coronel Sr. Cantorne, jefe del batallón de Las Navas, a quien se le acaba de conceder la Medalla militar por la defensa heroica del Peñón de Vélez de la Gomera, de donde fué preciso desalojar al enemigo a punta de bayoneta.

La imposición de la medalla tendrá lugar en la plaza de Arcila y la impondrá el alto comisario.

Este saldrá a las siete de la mañana a visitar a Xauen acompañado por los generales Montero Queipo y Correa.

Se detendrá en Ben-Karrich para revistar las fuerzas.

Le cumplimentarán los caídes, y en Xauen revistará las tropas.

El bajá de Xauen, Hafi-el-Bakali, le obsequiará con una comida a la usanza mora.

Por la tarde visitará el general Aizpuru el campamento, el Hospital militar, el Dispensario civil y el cuartel de la melilla. Después de recorrer la ciudad pernoctará en la casa-residencia.

De regreso a Tetuán visitará la avanzadilla de la posición de Miskrel.

Ayer visitó al alto comisario el prestigioso moro Solimán, primo de Abd-el Krim y jefe de Beniurriaguel, precisamente de la fracción de Aydir.

Ofreció su adhesión a España e hizo constar que por su amistad con nosotros ha sido desposeído de sus bienes y tiene en rehenes en Aydir a las personas de su familia.

Dos aviadores muertos

Melilla 28.—Se reciben noticias de un desgraciadísimo accidente de aviación, del que han resultado dos pilotos militares destrozados.

Un aparato de la base de Nador regresaba de bombardear el campo rebelde. Lo tripulaba el capitán D. Carlos Cabrerizo, que llevaba como observador bombardero al sargento señor Lozano.

Por efecto de la niebla y del fuerte viento reinante, el aparato, a una velocidad tremenda, se internó en los montes de Buxuda, donde tropezó con uno de los macizos, precipitándose por un barranco.

De unas posiciones próximas salieron fuerzas en auxilio de los aviadores. Al llegar al sitio del suceso, el aparato estaba incendiado.

Ambos aviadores habían muerto, y sus cuerpos presentaban terribles heridas; las llamas habían casi carbonizado ya los cadáveres.

Hoy serán traídos los cadáveres de ambos pilotos a la plaza, donde recibirán sepultura.

El general en jefe del Ejército de España en Africa, comunica a las veintidós quince del día de ayer, lo siguiente:

«Como continuación de parte de ayer, tengo el sentimiento de comunicarle que en la tarde de hoy, al regresar de reconocimiento el aparato «Havilland 29», tripulado por el capitán de Infantería Carlos Cabrerizo y el sargento Francisco Lozano, cayó en las proximidades de la antigua posición Harcha, muriendo los dos tripulantes.»

Médico militar agredido

Melilla 28.—Esta mañana el soldado del batallón de Radiotelegrafía José Alarús Hurtado, presunto inútil, fué reconocido por el capitán médico D. Pelayo Lozano Arcos.

Como al preguntarle el soldado qué dictamen pensaba dar le contestara el médico que haría justicia, José Alarús empuñó la carabina y disparó sobre el doctor, causándole heridas leves.

El agresor, que se cree está perturbado, fue detenido.

Cañones moros en Sidi-Dris y Abarrán

Melilla 28.—El servicio de aviación ha descubierto durante la mañana de hoy que el enemigo ha emplazado dos cañones en Sidi-Dris y otros dos en Monte Abarrán.

Ambos puntos fueron bombardeados por nuestros aviadores.

Ecos de Sociedad

En la parroquia de San Antonio de la Florida se verificó el matrimonial enlace de la bellísima señorita Elena Andrés de Nieto con el conocido «sportmant» D. Tomás del Valle.

Fueron padrinos la madre de la novia y el padre del novio.

Los recién casados salieron por la tarde para Andalucía, donde residirán una temporada.

En la iglesia de Santa Cruz se ha celebrado la boda de D. Luis Hierro y Hierro, con la gentil y bella señorita Adelaida Lobo Rodríguez.

Bendijo la unión el cura párroco del pueblo de Santa Olalla D. Mariano Ruiz, que pronunció, al terminar la ceremonia, una hermosa plática, y fueron padrinos D. Jaime López, hermano político de la novia, y doña Anacleta Hierro, hermana del novio.

Como testigos, firmaron el acta los señores D. Regino, D. Arturo y D. Francisco Rodríguez, tíos de la novia, y por parte del novio, D. Enrique Hierro y los ex diputados marqués de la Bretaña, D. Ambrosio Vélez y don Gerardo Doval.

Han salido: para Badajoz, D. Gabriel Rodríguez Barrientos; para Sevilla, la señora viuda de D. Eduardo Ibarra y su sobrina; para Biarritz, doña Carmen Fernández de Herrera Dávila, viuda de D. Juan Muguiro y Cerragería, y su hija María Teresa; para Sevilla, D. José María Tassara; para Londres, el marqués de Encinares, y para Pamplona, el conde de Casa Real.

En el hotel del paseo de la Castellana, número 44, falleció ayer, después de larga y cruel dolencia, sobrellevada con gran resignación cristiana.

La excelentísima señora doña María del Dulce Nombre Fernández de Córdoba y Pérez de Barrada, contaba al morir sesenta y nueve años.

Era la hija segunda de los ya finados don Luis Fernández de Córdoba y Santiesteban, duque de Medinaceli, y de doña Angela Pérez de Barradas y Bernúy, de la casa de Peñaflor.

El 2 de Mayo de 1902 fué agraciada por Su Majestad la Reina doña María Cristina con el lazo rojo distintivo de las damas.

Desde la muerte de su malogrado hijo don Andrés Avelino, conde de la Palma del Río, ocurrida en Biarritz no ha muchos años, no frecuentaba los salones aristocráticos.

Fué justamente estimada por sus caritativos sentimientos y ameno trato.

El comercio exterior y la renta de Aduanas

La Dirección general de Aduanas ha publicado la Memoria sobre el estado de su renta en 1922. Según las cifras que aporta, la importación de productos en dicho año, considerando los metales preciosos, suma 3.036 millones de pesetas, contra 1.139 del promedio del quinquenio anterior y 1.271 del año 1921.

Las cifras de exportación, considerados también el oro y la plata en pasta y moneda, llegan 1.453 millones, resultando un desequilibrio de la balanza comercial.

¿Es real este déficit? «El cambio de Arancel—dice la Memoria—ofrece en sus partidas estructura muy diferente e impide la comparación de las partidas de importación. De todas maneras, y aplicados al año 1921 los nuevos valores, resulta en 1922 un aumento efectivo de 663 millones de pesetas.»

Sería larga tarea la de examinar las diferentes variaciones de cada una de las principales partidas del comercio de importación y exportación. Baste decir sólamente que hay déficit de importancia en nuestra balanza comercial, y que él justifica, en gran parte, la depreciación que nuestra moneda tiene con relación a los signos monetarios oro.

La renta de Aduanas ha recaudado, en 1922, la cantidad de 505 millones de pesetas, resultando un alza de 143 con respecto a 1921. El alza corresponde en su mayor parte (138 millones) a los derechos de importación. Hay baja de dos millones en el impuesto de Transportes y de uno y medio en los derechos de exportación.

El veraneo regio

San Sebastián.—La Reina y el príncipe de Asturias visitaron a mediodía el hospital de la Cruz Roja.

Por la tarde, la Reina presenció en Miramar los partidos de «tennis», que jugaron varios aristócratas.

El príncipe y el infante D. Jaime embarcaron en una gasolinera y llegaron hasta pasajes, regresando al anochecer.

Mañana asistirán las Reinas a la función que se celebrará en el teatro Victoria Eugenia en provecho de la Junta de Beneficencia, Cantarán Ofelia Nieto e Hipólito Lázaro.

La segunda regata para el premio de la copa Elcano la ganó el balandro «Kader», del marqués de Murrieta.

Se ha celebrado el homenaje al general Queipo, que hoy cesó en el mando, sucediéndole el coronel del regimiento de Sicilia.

Las tropas desfilaron ante el festejado. La oficialidad le ha obsequiado con un banquete.

Mañana se celebrará una fiesta en el cuartel de Artillería, en honor de dicho militar. Asistirá el infante D. Jaime, como soldado del Arma.

El Tratado comercial italo español

Las negociaciones del Tratado italo español, interrumpidas cuando ya tocaban a su término a causa de los acontecimientos políticos de España, van a reanudarse.

Italia ha entablado ya gestiones para que la reanudación de las conversaciones se verifique en seguida.

El Gobierno de Roma va a nombrar en brevísimo plazo la Misión encargada del arreglo del Tratado.

Parece que ha terminado la revolución búlgara

Telegrafían de Sofía que ha sido ocupada por las tropas del Gobierno la ciudad de Fernandopol, último foco de resistencia comunista.

La legación de Bulgaria en París comunica que la última resistencia de los revoltosos ha sido vencida. El orden y la tranquilidad reinan por todas partes.

Una carta del señor Sánchez Guerra

Nuestro querido colega *A B C* publica hoy la siguiente carta del jefe del partido conservador:

«Querido Torcuato: Veo en la Prensa la pugna de generosidad y de prodigalidad con que próceres opulentos renuncian dietas que venían cobrando, y ex ministros pulcros declaran que no percibieron nunca su cesantía..., porque la ley no consiente cobrarla cuando se recibe otro sueldo del Estado.

«Sujeto, como hombre, y más aún como español, a las leyes de la imitación que estudiaron Tarde, Le Bon, y otros psicólogos, quiero echar también *(c'est l'occasion ou jamais)* mi cuarto a espadas, y te agradeceré hagas constar: primero, que yo he cobrado siempre mi cesantía y pienso seguir cobrándola; segundo, que durante los cinco meses en que fuí *horresco referens* al par que presidente del Consejo, ministro de la Guerra, no cobré sino un sólo sueldo..., porque la ley de Contabilidad no lo consiente y la de Presupuestos dice que la asignación del presidente es abonable sólo en el caso de que éste no desempeñe «a la vez otro departamento ministerial». Serví, pues, los dos cargos por la suma global de 2.500 pesetas, que aunque mi labor fuera mediana, no me parece precio excesivo, dad la carestía de las subsistencias...

«Gracias, tu antiguo amigo, *J. Sánchez Guerra.*»

UN BANQUETE

Clausura de curso de aviación para coroneles

Ayer mañana terminó el curso de Aviación para coroneles, que organizó el Estado Mayor Central como requisito indispensable para que aquellos obtengan la aptitud de ascenso al empleo inmediato.

En el aeródromo de Cuatro Vientos se hicieron arriesgadísimos vuelos, que fueron presenciados por algunos generales, entre ellos, Weyler, Ardanaz y Villalba.

Por la noche se reunieron en un banquete los coroneles que han asistido al curso, para solemnizar la terminación del mismo.

Al acto fué invitado el presidente del Directorio, general Primo de Rivera, que acudió a los postres y permaneció allí hasta las doce de la noche.

Telegramas de la costa

Vapor portugués embarrancado

Ferrol 28.—Se han enviado auxilios al vapor portugués «Santa María», embarrancado en Corme.

El domingo próximo pasará por este puerto el presidente de la República portuguesa, a bordo de un buque inglés, y se ha dispuesto que el crucero «Reina Victoria Eugenia» le rinda los honores de ordenanza y le escolte luego hasta Lisboa.

Por orden del ministro realizará una inspección en las obras de esta base naval el teniente coronel de Ingenieros D. Luis Ruiz.

La fragata «Presidente Sarmiento»

Huelva 28.—Frente a la Rábida fondeó la fragata argentina «Presidente Sarmiento». Los marinos desembarcaron y visitaron los lugares históricos de esta capital.

El Ayuntamiento se propone agasajar a los marinos argentinos.

El aereopuerto de Sevilla

Sevilla 28.—El Ayuntamiento se ha acordado solicitar del Directorio que se active la tramitación del aereopuerto terminal de Sevilla, línea Buenos Aires.

Firma del Rey

Los decretos firmados esta mañana por Su Majestad son los siguientes:

Presidencia.—Nombrando una Comisión encargada de presentar un proyecto de unificación de todos los trabajos geográficos, topográficos, catastrales y estadísticos.

Gobernación.—Promoviendo al empleo de inspector del Cuerpo de Telégrafos, categoría de jefe de Administración de segunda clase, a D. Enrique Bolaño y Carpintero.

Idem al empleo de jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos, categoría de jefe de Administración de tercera clase a D. Mauricio Hernández y Escrivá.

Hacienda.—Suspendiendo hasta 1.° de Enero próximo la aplicación de los Reales decretos sobre circulación de mercancías sujetas al requisito de guía y funcionamiento de las fábricas de chocolate y torrefacción de café, establecidas en la zona de vigilancia.

Fijando el capital que ha de servir de base a la liquidación de cuota que corresponde exigir por contribución mínima anticipada de utilidad en el ejercicio de 1920 a la Sociedad belga Ferrocarriles económicos de Cataluña.

Declarando jubilado y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil a D. Manuel Gutiérrez González, jefe de Administración de segunda clase del Cuerpo de Aduanas.

Declarando en situación de supernumerario a su instancia, al jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo de Aduanas, don Guillermo Ramos Navarro.

Fomento.—Desestimando recurso de alzada interpuesto por doña Eladia Fernández contra resolución del gobernador civil de Valladolid, que declaró la necesidad de la ocupación de una finca de la recurrente en el término municipal de Boetillo.

Jubilando al inspector general del Cuerpo de Minas, don Obdulio de la Viña.

Autorizando al jefe del Gobierno para proseguir unas obras de encauzamiento y saneamiento del río Manzanares.

Disponiendo que el General de Brigada en situación de primera reserva Don Serafín Gorrino y Cubero pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo el empleo de general de brigada honorario en situación de reserva, al Coronel de la Guardia Civil Don Baltasar Chinchilla y Pasquier.

Nonbrando general de la brigada de Artillería de la duodecima división al general de brigada Don Juan Arzadún.

Proponiendo a los coroneles de Infantería D. Juan Massó Matemoros, para el mando del regimiento de Extremadura núm. 15; D. Antonio Permuy Manzanete para el de la Constitución núm. 29; D. Marcos Rueda Elías para el de la zona de Madrid núm. 1. D. Francisco Romero Jerez, para el de la Sevilla número 7; D. Gaspar Tapia Ruano para el de la de Córdoba núm. 10; D. Ramón Servet Fortuny para el de la de Palencia núm. 35; don Pedro Montilla Casal para el de la de Tenerife; D. José García Crespo para el de cargo comandante de Seo de Urgel y D. Ciriaco Vázquez Casares para el del Fuerte de Alfonso XIII.

Idem a los coroneles de Carabineros don Miguel Carrote Gancelo, y D. Diego Requena Feu para el mando de la sexta y octava Subinspecciones, respectivamente; y a los tenientes coroneles de dicho Cuerpo D. Francisco Ballesteros Sánchez, D. Vicente Pérez del Villar Tejada y D. Eugenio Boneto Cortés, para el de las Comandancias de Baleares, Algeciras y Málaga.

Concediendo los beneficios de la base décima de la ley de 29 de Junio de 1918 a las familias de los jefes, oficiales y tropa, fallecidos en Aydir (Alhucemas) durante su cautiverio.

Idem los beneficios de retiro a los oficiales moros de primera y segunda clase.

Autorizando la adquisición de la casa Giuspe Salermo, de Terni Italia de la patente española «Salermo» número 74 023 para el entubado y reentubado y reducción de las ánimas de cañón, de fusil y ametarlladora.

Idem la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto de terminación del cuartel del Infante D. Juan, de Madrid.

Idem la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto de carretera de Cabo Regana a la militar de Cabo Enderrocat, de Mallorca.

Idem la ejecución por gestión directa de las obras de fortificación del Gurugú (Melilla).

Idem las construcciones por el establecimiento central de Intendencia y las adquisiciones por el Parque administrativo del material de hospitales del material correspondiente.

Idem la adquisición sin las formalidades de subasta y previo concurso de 400.000 cartuchos ordinarios y 100.000 trazantes para ametraliadora Darne.

Idem la adquisición y construcción por el Establecimiento central de Intendencia del material comprendido en el plan de labores de «Material de campaña» correspondiente al ejercicio actual.

Idem la adquisición por los Parques de campaña de Melilla y Ceuta de piezas sueltas y bandajes.

Disponiendo que el general de división don Wenceslao Bellod y Palao pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, continuando en el cargo de consejero del Supremo.

Idem que el general de brigada D. Arturo Quel y Omedilla cese en el mando de la brigada de Artillería de la división y pase a situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de división en situación de 1.ª reserva, D. José Borda Alares pase a situación de segunda reserva por igual motivo.

Idem que el general de brigada en primera reserva, D. Rafael Bertoloty Ruiz pase a la segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Proponiendo la concesión de la cruz roja del Mérito Militar de la clase correspondiente a 42 oficiales y asimilados de las escuadrillas de Melilla y de las de hidroaviones.

Idem para la misma condecoración a tres jefes y tres oficiales de distintas Armas.

Idem para la concesión de la cruz roja de segunda clase del Mérito Militar al comandante de Infantería D. Alfonso Hinestrosa S. Aparicio.

LA TORERIA

La corrida de mañana

La Empresa de Madrid ha organizado, para mañana domingo, una bonita corrida en que lidiarán seis toros de Pérez de la Concha, los diestros Silveti, Márquez y Gitanillo.

Estado de Freg

El valiente y pundonoroso matador de toros Luis Freg se encuentra relativamente tranquilo dentro de la gravedad.

El doctor Segovia, en la última cura que le hizo observó que la herida del pecho presenta buen aspecto aunque tardará meses en curar.

La cornada de la pierna ha entrado en periodo de cicatrización.

El herido sigue recibiendo muchos telegramas interesándose por su salud, figurando entre ellos un «cable» muy expresivo del general Obregón, actual presidente de la República de Méjico.

Festival taurino

El pueblo de Carranque, donde nació el representante de las Empresas de la Plaza de Toros de Madrid, D. Manuel Retana, contemplará con agrado, seguramente, el próximo día 6 de Octubre un interesante festival taurino.

En él estoquearán dos becerros de la ganadería de D. Manuel Santos Joaquinillo Villalta hermano del diestro Nicanor, con cuya ayuda eficaz contará en el festejo.

Con que el segundo Villalta se revele en ese festival hermano legítimo en los menesteres muleteros, como lo es en apellido, del acaparador de las orejas en la plaza de Madrid esta temporada, tendrá bastante en Carranque para bendecir ese festival, al que asistirá también D. Matías Retana, apoderado de Villalta, y que se organiza según tenemos entendido, a la vez para probar a Joaquinillo y para celebrar el haber entrado en la mayoría de edad D. Manuel.

Muerte del «Murcia»

En el Manicomio de Ciempozuelos ha fallecido el antiguo matador de toros Bartolomé Jiménez, «Murcia».

Durante su vida novilleril adquirió cierta popularidad, alternando con lo más florido de su época.

Tomó la alternativa en la plaza de Alicante, de manos de Mazzantini, el día 12 de Agosto de 1910.

Descanse en paz el valiente lidiador.

J. el de las T.

Información de Marina

Resoluciones del personal

Nombrando jefe de la secretaría del almirante encargado del despacho al capitán de corbeta D. Manuel Ferrer.

Idem a los capitanes de corbeta D. José Ferrer y D. Pedro Hernández auxiliares del segundo y tercer Negociado respectivamente de la tercera Sección del Estado Mayor Central.

Disponiendo que al entregar el mando del cañonero «Vasco Núñez de Balboa» el capitán de corbeta D. Juan Benavente y García de la Vega, pase a desempeñar el destino de auxiliar del Estado Mayor del departamento de Cádiz.

Concediendo la Cruz de tercera clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco al capitán de navío D. José de Ibarra.

DE MEJICO

Candidatos a la Presidencia

Los diferentes partidos políticos trabajan ya con toda actividad en la preparación de las elecciones presidenciales. Tanto por los propósitos anunciados como por la actitud adoptada hasta el momento presente por los elementos de dichos partidos, se tiene la completa seguridad de que la campaña electoral se desarrollará dentro del orden más completo.

Hasta ahora se han anunciado como candidatos probables a los señores general Callas, actual ministro del Interior; doctor Roque Estrada, ex ministro de Justicia en el Gobierno del presidente Carranza; general Antonio Villarreal, ex ministro de Agricultura en el primer Gabinete del general Obregón, y general Salvador Alvarado, ex ministro de Hacienda bajo la presidencia provisional de Adolfo de la Huerta.

Maquina maravillosa

Según refiere un periódico francés, se ha inventado una máquina que está destinada a prestar servicios importantísimos a las Compañías del Norte y del Oeste de Francia en sus oficinas para facilitar el desempeño de sus servicios.

Con esta máquina no había necesidad de tener en cada estación billetes previos, ordenados por clases y estaciones, lo que para las líneas de mucha extensión representa un número considerable de millones de billetes al año con los correspondientes registros.

Dicha máquina, que con razón se llama maravillosa, con un sólo golpe imprimirá por entero y registrará los billetes con expresión de la fecha, punto de partida y de parada, clase, precio y número. El jefe de estación, si se pide un billete para Madrid no tendrá que hacer otra cosa que conducir la plancheta correspondiente que las hallará para todas las estaciones de la línea, a un indicador que corresponderá a un resorte existente en el interior de la máquina y que imprimirá en el acto todos los billetes que se pidan para una misma estación.

HOMENAJE A RAMON Y CAJAL

Dicen de Guatemala que se proyecta la celebración de un acto solemne en homenaje del sabio doctor español D. Santiago Ramón y Cajal, que fué nombrado recientemente doctor honorario de esta Universidad por iniciativa del decano de la Facultad de Medicina, doctor Santa Cruz.

Lo que no se ha acordado aún en qué consistirá el homenaje, que cuenta con la adhesión de todos los Centros docentes de la República.

El vino

Artículo de primera necesidad, y artículo también de actualidad, es el vino.

Estamos en plena época de la vendimia. Aunque la cosecha sea abundante, y siempre suele serlo en España, que es el país exportador, las leyes secas de algunos países y el proteccionismo arancelario de otros no consentirán la satisfacción que sentíase por dueños y vendimiadores en tiempos pasados, cuando todos, fraternalmente reunidos, brindaban al estilo de las épocas virgilianas, en que el culto a la tierra era general.

Corren hoy malos vientos para el vino. Aparte aquellas extranjeras restricciones, parecemos empeñados los españoles en secundarles, restringiendo también aquí el uso de la bebida de Noé, a la que jamás podrán instituir la «cerveza» y mucho menos el «ajenjo» francés, el «wisky» inglés y el «Pommeranzen» alemanes, la «ginebra» suiza, el «vodka» ruso, el «mastic» y el «raki» turcos, los «half imd half Bols» holandeses ni los absurdos «ponches» suecos y otros brevajes—o explosivos—exóticos, con los que, por alarde de fortaleza y extranjerismo, se envenena nuestra dorada juventud y aun la menos dorada, dispuesta siempre a imitar, a copiar los vicios de los de arriba.

Vicio, el de tan extravagantes y poco gratas bebidas. Beber vino, aun con un poquitín de abuso, no es vicio, que es salud y placer. Ya lo dijo un poeta persa, cuando soñando en los ríos de vino y otras cosas del Paraíso que les prometió Mahoma a sus adeptos, decía así:

«El vino, el café y el tabaco son los tres cojines del sofá del placer, en el Paraíso.»

Esto, sí, es paraíso y no los paraísos artificiales que hoy buscan... y no encuentran la juventud.

¡El vino tonifica y estimula, entona y vigoriza; coadyuva a las buenas digestiones; alegra, cuando no se pasa de la raya.

¿Porque, a pesar de todo, los ingleses que pueden, prefieren el «cherry»—nuestro divino Jerez—al «wisky».

¿A que conservan mejor su tradicional «humour» con aquel dorado y gustoso líquido que con su desagradable licor «and soda», substancia que tienen que añadir para poderle tragar?

El cronista es sobrio. Apenas bebe. Solamente recuerda haberse «enmerluzado» dos o tres veces. Una, cuando niño, con el mosto de la rica uva «garnacha» de la viña de su madre.

Otra, cuando estudiante, con unas copas de «peleón» para rociar y digerir unos pajaritos fritos y saciar el hambre que no le satisfacía la patrona—una patrona de siete reales, con principio y chocolate de a peseta la tarea—. Y otra, una de las veces que visitó las bodegas de Jerez, en que los paisanitos de Primo de Rivera, viendo que no habían podido con él en otras ocasiones, le hicieron salir poco menos que a gatas, después de obsequiarle, como a Lentejica, con sorbitos del Abuelo, Matusalen, los 12 Apóstoles, Noe y cien marcas más del dorado vino, envidia de todas las naciones y tesoro nuestro, si se atendiera, como debe, a tal riqueza.

El vino es bueno, en todas partes. Hay quien bebe cerveza cuando viaja por el extranjero. En Suiza y en Alemania no está mal. Pero, si aquí bebemos Valdepeñas, Rioja, Málaga, Jerez y aun vino del Rivero, en Francia, el Burdeos; en Italia, el Chianti, el Talermo; en Portugal, el Collares y el Oporto, valen más que todos esos absurdos aguardientes compuestos que estropean la digestión y se llevan la garganta hacia adentro, mucho más que nuestros afamados *balas rasas*.

¡El champagne! ¡el Asti!

Bueno. Ya lo dicen en Cavallería rusticana. «*Vive el vino spumeggianti*».

. . . . . .

¡Bebamos, sí; pero vino. Y vinos nuestros. ¿Proteccionismo? Sí. Y también gusto del paladar español.

AMUSANT

AMENIDADES

El feminismo en el Japón

Para las feministas de corazón que de fienden los derechos de la mujer, trabajando para que en todos los órdenes de la vida ocupe la mujer el sitio que le corresponde, será motivo de justa alegría saber que en el Japón, uno de los países donde la mujer se ha encontrado hasta hace poco colocada en lugar secundario disfrutando de poquísimas prerrogativas, existe una dama que pide la emancipación de las mujeres del Imperio y reclama ciertos derechos entre los cuales figura la libertad de que carece, de elegir esposo.

Esta mujar se llama Raichó Iratsuka y vive en Labala es graduada de la Universidad Femenina y pertenece a una distinguidísima familia de Tokío.

Se la denomina «La mujer moderna del Japón».

Es la esposa del conocido pintor Okonuna, y madre de varios hijos.

¿Verdad que es sorprendente que hasta en el Japón, país tan aferrado a sus tradiciones, haya ido produciendo sus naturales consecuencias la corriente feminista?

No puepe calcularse con exactitud toda la importancia de la obra de Raichó Iratsuka en un país dominado aún por las antiguas máximas del «Ouna Daigako» el célebre manual educativo de la mujer japonesa, confeccionado por Kaibara Ehkiken, escritor japonés del siglo XVII, que coloca a las encantadoras japonesas dentro de los duros moldes de preceptos deprimentes y tiránicos.

Así «La mujer es el juez de sus acciones y de su conducta y estará dedicada a sus trabajos domésticos. Se acostará tarde y se levantará temprano. No concurrirá asiduamente a fiestas antes de los curenta años.»

Esto dice el «Onna Daigako». Pero Raichó Iratsuka ha opuesto a la «Dieta» varios «puntos» entre los cuales figura uno que dice: «Contribuir a un cambio radical en la educación de la mujer japonesa».

Pero Raichó Latsuka no desea que las japonesas su encanto de flor y su humildad de paloma, porque afirma que su raza es una raza de mimos y de reverencias, lo que no es obstáculo para que la mujer nipona se aperciba para el desempeño de los asuntos del Estado, como cualquier hombre.

Y sigamos escuchando los preceptos del «Onna Daigako»:

La mujer ante su marido estará risueña y le hablará con humildad y dulzura. Nunca tendrá un ademán de desdén ni desobediencia. No olvidará los consejos de su esposo. A la cólera corresponderá con la cortesía, porque para ella el esposo es el mismo cielo.

Raichó Iratsuka se rebela y dice a la «Dieta» en otros de sus «puntos»:

«Mejorar el sistema social y el código parcial que rige actualmente a las mujeres japonesas».

El «Oma Daigako» es el prejuicio, la tradición vejaminosa y el espectro del pasado que se levanta en los presentes días para recordar que en el Japón subsisten aún la mayor parte de las antiguas costumbres que anulan la personalidad femenina. El espectro lleva en la diestra el Manual aborrecido por aquellas mujeres gentiles y delicadas. Sensibles como las flores del cerezo y de cuerpos tan flexibles como el simbólico «bambú».

La japonesa es celosa. Son sus celos tímidos resignados y sufridos la mayor parte en un silencio de angustia. Por eso dice el «Onna»: «La mujer no dejará entrar los celos en su corazón. Si su marido es casquivano, ella, sin palabras injuriosas, sin reproches y sin quejas le amonestará con cariño. Los celos afean el rostro y descomponen el lenguaje. Por los celos el esposo laa bandonará.»

Pero Raichó Iratsuka no se anda por las ramas y defiende la salud femenina ya que el hombre no permite celos, en su egoismo de no ser mortificado, no tiene inconvenente en lanzar a la desesperación y a la muerte infinidad de mujeres. Y pide en uno de sus «puntos».

«Establecer una oficina de Sanidad, donde a todo hombre que intente casarse se le proveerá de un certificado médico en que conste se encuentra en condiciones de buena salud para contraer matrimonio. Si este requisito no se celebrará la ceremonia.

Para gloria en la avanzada japonesa, algunos de sus »puntos» han sido aprobados por la Dieta y es de presumir que, con el tiempo serán todos aceptados, incluso el que se refiere al sufragio y dice así:

«Decretar el sufragio universal no como una teoría y si como un hecho práctico.»

El Japón, en medio siglo de evoluciones ha asombrado al mundo y no se detiene en su avance a una completa y absoluta europeización. Sus hijos hacen el sacrificio de romper con antiguas costumbres para dar a su patria el supremo adelanto.

No sólo hay flores y puestas de sol en la patria de los cuarenta y siete Ronins, sino que existe un espíritu fuerte y una voz autorizada que pregona sabias y modernas enseñanzas.

Ayer Sumako Matstuí desde la escena del teatro Imperial de Tokío mostraba a los extranjeros la gracia de su talento y el poder de su belleza. Parecía decirles: «Japón tiene una artista que no envidia las portentosas facultades de las más célebres cantantes de Europa.»

Sumako murió de amor y sus adoradores regaron con su sangre la tumba de «la que tanto había amado».

Los cuales acabarán por decir a la Libertadora, con su sonrisa peculiar, que jamás desaparece de sus labios:

«Su kou go wo sei su».

«La dulzura vence a la violencia».

Papas a la Bohemia

Se preparan de esta manera para acompañar a la carne asada.

Se limpian bien las patatas, sin mondarlas se asan a fuego lento sobre una plancha.

Poco más o menos una hora bastará.

La señal de estar en sazón es que se dejen atrevesar sin resistencia por una aguja de hacer calceta.

Una vez cocidas, en el lado más abombado se hace una incisión en redondo y se levanta una tapa.

Tanto ésta como lo demás se vacía, dejando lo menos posible, casi la piel.

La sustancia vaciada se pasa por un tamiz metálico y se reduce a puré mezclándola con manteca, y después de trabajar algo la masa, añadiendo otro tanto de manteca, sal, pimienta, escaluña picada, nuez moscada, nata, yema de huevo y un poco de clara.

Las proporciones de esta mezcla, para ocho patatas de unos 150 gramos cada una, son 150 gramos de manteca, 10 de sal, uno de pimienta, cinco de escaluña, medio de nuez moscada un decilitro de crema, tres yemas y una clara.

Luego se van rellenando bien las patatas que se han quedado vacías y se cierran y se vuelven a asar a la plancha con buen fuego durante unos veinte minutos.

Se sirven aparte de la carne, sobre una servilleta.

Sopa de ostras

Para hacer sopa de ostras se parten y machacan en un mortero de dos docenas de ellas.

Se echan en un buen caldo de pescado y se dejan cocer durante media hora.

Se fríen en manteca unas rebanaditas de pan; se colocan en la sopera y en el momento de servir se vierte por encima el caldo de ostras, pasado por tamiz y convertido en un puré espesito.

ULTIMA HORA

Del Directorio militar

A las once de la mañana se reunió en la Presidencia el Directorio militar presidido por el general Primo de Rivera.

Concurrió a la reunión el general Martínez Anido, vistiendo uniforme, el cual se retiró poco antes de la una, diciendo a los periodistas que había estado informando sobre diversos asuntos y que se dirigía al ministerio de la Gobernación en donde tenía citadas a varias personas.

A las dos aproximadamente terminó la reunión del Directorio.

El marqués de Estella manifestó a los periodistas que la reunión había estado dedicada al estudio de asuntos relacionados con los tratados comerciales pendientes.

También ha sido objeto de estudio las bases para el tratado comercial con los Estados Unidos.

Dijo también el general Primo de Rivera que se había acordado pedir el concurso de una casa italiana para continuar los trabajos de salvamento del acorazado «España».

Terminó diciendo el marqués de Estella que había desistido de pasar la tarde en el campo por tener que recibir las visitas de varias personas a quienes había citado en el ministerio de la Guerra.

Otro que renuncia a las dietas

El marqués de Iban Rey, ha escrito una carta al general Primo de Rivera, comunicándole que renuncia a sus dietas de senador.

De Palacio

Esta mañana firmó Su Majestad nuevos decretos de diversos ministerios que llevó a Palacio un ayudante del general Primo de Riveran, pues este por haberse reunido el Directorio por la mañana no pudo despachar con el Rey.

***

Cumplimentaron esta mañana al Monarca los veintiséis coroneles de distintas Armas que han asistido al curso de ampliación verificado en la Escuela de Tiro.

También fué recibido esta mañana por el Rey el comandante de Estado Mayor, Sr. Torres Marva.

Una interviú con el general Primo de Rivera

París 28.—El *Matín* publica una interviú celebrada en Madrid por su enviado especial en España con el presidente del Directorio militar.

En ella y refiriéndose a sus discursos de 1917 y 1921 en los cuales preconizaba el abandono de Marruecos por España, el general Primo de Rivera dice que desde entonces hasta ahora han variado mucho las circunstancias.

El presidente del Directorio español añade que nunca ha creído que Francia pudiera ser una aliada de Abd-el-Krim y sus huestes.

NOTICIAS OFICIALES

Concurso

Se abre en Estado Mayor concurso para cubrir una vacante de capitán de Estado Mayor que existe en las Comisiones Geográficas de Marruecos. Las instancias, debidamente documentadas se encontrarán en este Ministerio dentro del plazo de veinte días, contados desde la publicación de esta circular.

El conflicto italo-griego

La escuadra italiana ha recibido orden de permanecer en Corfú hasta que sean entregados a Italia los 50 millones de liras depositados por Grecia en un Banco de Suiza.

Se conocen detalles de la evacuación de Corfú.

Al arriarse la bandera italiana fué saludada por el contratorpedero griego «Esmirna».

Inmediatamente después el barco almirante italiano saludó al pabellón helénico.

El acta de la entrega de la isla fué firmada por el almirante Simonetti y los delegados de la Prefectura griega.

La población fué a manifestarse ante los Consulados de Francia e Inglaterra en reconocimiento a las gestiones de los dos países.

Un alférez arrollado por el tren

Almería 28.—En el Gobirno militar se ha recibido un telegrama diciendo que el alférez del regimiento de la Corona D. Luis Martínez, en el momento de pasar de un vagón a otro en la estación de Almendricos, se cayó a la vía y el tren le arrolló y le seccionó la pierna izquierda. Fué trasladado al Hospital civil de Aguilas en gravísimo estado.

En la Sociedad de Naciones

En la Asamblea de la Sociedad de Naciones el doctor Nansen ha presentado un informe acerca de la esclavitud.

Después de abierta amplia discusión, la proposición de la Comisión acerca de la supresión de la esclavitud fué aceptada.

A continuación la asamblea votó la admisión de Etiopía. Este acuerdo se tomó por unanimidad.

La asamblea de la Sociedad de Naciones ha votado el presupuesto de la Sociedad para el año 1924, el cual asciende a la cantidad de 23.233 646 francos oro.

Toda la correspondencia dirijase al

Apartado número 320

DE PORTUGAL

Se ha agravado el estado del jefe del Gobierno. El doctor Angel Fonseca, llamado expresamente de Coimbra, le ha ordenado reposo absoluto. D. Antonio María de Silva pasará cuatro días en Cascaes, y prolongará su estancia en caso necesario.

El nuevo ministro de Hacienda afirmó ante la Cámara de los diputados su firme propósito de sanear el estado económico del país. Demandó a la Cámara que discutiera con caracter urgente los proyectos presentados. La Cámara procedió en este sentido.

Para remediar la escasez de moneda corriente, el Gobierno portugués ha acordado lanzar, durante los próximos seis meses, 20 millones de piezas de escudo y 40 millones de medio escudo.

Se harán con discos comprados en París, y la aleación será la misma que la de las monedas francesas de un franco.

Accidente de automóvil

Soria.—A la bajada de la Sierra del Madero, cerca de Matalebreras, volcó esta mañana el automóvil que hacía el servicio del correo entre esta capital y Tarazona.

Casi todos los ocupantes del vehículo quedaron heridos, la mayoría de ellos levemente. Con heridas de gravedad resultaron Mónica Benito Jiménez, de veinticinco años, casada, natural de Fuentelecha, y su hijo de dieciocho meses Juan Martínez Benito. Estos fueron trasladados a Soria en un automóvil particular. Después de practicarles una cura en la Casa de Socorro ingresaron en el hospital.

El gobernador estuvo en el lugar de la desgracia.

Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección, pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente desde las diez de la mañana a dos de la tarde, y de tres a cinco, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.—Montepío militar. Letras G a K. Montepío civil. Letras A y B. Cesantes, Excedentes, Secuestros. Remuneratorias. Generales, coroneles, tenientes coroneles y comandantes.

Día 2.—Montepío militar. Letras L a M. Montepío civil. Letras C a F. Plana mayor de jefes, capitanes, tenientes.

Día 4.—Montepío militar. Letras S a Z, Montepío civil, Letras N a Z. Soldados.

Día 5.—Montepío militar. Letras A a F. Jubilados.

Día 6.—Altas. Extranjero, Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 7.—Cruces, de diez a doce de la mañana.

Espectáculos

PARA HOY

ESPAÑOL.—(Compañía de Morano).—A las 6 y 10, Sylok, el judío (The merchant of Venice.)

CENTRO.—Compañía Borrás.—A las 10,30, El bandido de la sierra.

APOLO.—A las 6,30—¡Pa qué le vía usté hablá! y Maruxa.—A las 10,30, El barberillo de Lavapiés.

REY ALFONSO.—A las 6,30, Manía persecutoria.—A las 10,30, Espanta pájaros.

REINA VICTORIA.—A las 10,30 La reina del cine—A las 6,30, Los claveles rojos.

ZARZUELA.—A las 6,15 Benamor.—A las 10,30, La canción del olvido y El guitarrico

COMICO.—A las 6,15 y 10,30, El bello Don Diego y Los nuevos ricos.

ROMEA.—Cinematógrafo y varietés.

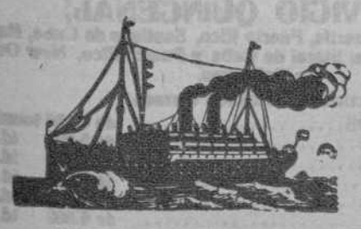
LATIA.—A las 6,30; La montería.—A las 10,30, La taza de té y La canción del olvido

COMEDIA.—A las 10,30, La copa del olvido

MARTIN.—A las 6,30.—El apuro de Pura y La alsaciana.—A las 10,30,—La luz de Bengala.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA



LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de Africa

Regresos de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas, y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

***

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.° Ctd. at Arrow in-Furnes): fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schefflield (River Bon Works): fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles: polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre en llamas «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO

Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.

Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,

y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS

Preparación completa bajo la dirección de don CIRIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.-Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.° de la Dirección general... *Castellano*

D. José Vaquero, Oficial 1.° de la Dirección general...... *Francés.*

D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas.......... *Aritmética.*

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones.......... *Geografía Postal.*

D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material .... *Legislación interior.*

D. Ciriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª.. *Geografía Universal.*

D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones........ Legislación internacional y Contabilidad especial de Correos.

D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero).. contabilidad y Teneduría de libros.

Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés.................... *Lengua Francesa.*

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICION: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA.— Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.

LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES

ADUANAS - EMBARQUES

VENDEMOS

Cabriolés y Torpedos, 15, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos

y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16. S. A. Forestal

Anciens Établissements Diétrix, Leflaive et Cie

LEFLAIVE & Cie

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES á La Chaléassiere, SAINT ETIENNE; á L Blanse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE — UNIS FRANCE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Compresores de aire fijos y móviles — Calderas multibulares

MÁQUINAS DE VAPOR — MOTORES DE GAS

TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassiére

INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

Aparatos de elevación y transporte

Moliendas--Hornos (para Cemento y para Yeso)

Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos

TRABAJOS HIDRAULICOS- Laminadores MAQUINAS HERRAMIENTAS

F. Durand, Ingeniero.---Apartado 176.---SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaleassiere-Sevilla

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.- Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el UCERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos, 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que, ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación [illegible] en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL........	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..........	de 7.500 íd.
CADIZ..............	de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS......................	de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO.........................	de 5.000 íd.
MARTIN SAENZ..........................	de 5.500 íd.
PIO IX................................	de 6.000 íd.
CATALINA..............................	de 8.000 íd.
BALMES................................	de 6.500 íd.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena e Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de López Ortiz.- En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

The International Paint & Compositions C.°, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques

Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición mas antimolusoosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolin".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

Marca registrada — Marca registrada

[illegible], de esta NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival [illegible]

Casa principal en LONDRES, 5, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa

[illegible] en todos los puertos donde hay [illegible]