

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3. Telefr., 2931.

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 16 de Febrero de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10 814

DE INGLATERRA

LOS SERVICIOS AÉREOS DE LA MARINA

En la actualidad.—En lo futuro

La importante revista inglesa *The Naval and Military Record*, ha publicado el interesante artículo que reproducimos, del que se desprenden enseñanzas cuya divulgación estimamos de suma utilidad.

Al examinar las necesidades de la Marina en el aire, dice la revista mencionada, es necesario distinguir entre las condiciones que caracterizan a los mares cerrados, tales como el del Norte o el Canal de la Mancha, y los mares abiertos, como el Atlántico o el Pacífico.

En el primer caso hay que tener en cuenta la posibilidad de ataques aéreos concentrados sobre nuestra flota, ya esté en la mar, ya en puerto, por fuerzas aéreas enemigas que salgan de sus bases costeras. Contra ellos podemos esperar encontrarnos en posición de adoptar las medidas oportunas con otras fuerzas aéreas que operen desde nuestras propias bases. Estas medidas formarán parte de la estrategia aérea general de la guerra, que en el existente orden de cosas compete al ministerio del Aire.

Aparte de la general defensa aérea de la flota, existen, sin embargo, ciertos servicios aéreos que constituyen parte integrante de la guerra puramente naval, y que afectan particularmente a nuestras actuales flotas del Atlántico y del Mediterráneo.

Los acorazados más modernos no pueden permanecer durante mucho tiempo a gran distancia de una base y, por consiguiente, lo más probable es que tengan que batirse, si alguna vez se batan, en condiciones similares a las del mar del Norte en la última guerra.

Las necesidades navales aéreas para nuestras flotas principales son, por consiguiente, las que corresponden a mares cerrados; pero hay que atender a otras necesidades impuestas por la seguridad de nuestro comercio, tanto en alta mar y fuera casi siempre del radio de acción de las fuerzas aéreas que operan en bases cercanas a las nuestras o del enemigo como en determinados puntos estratégicos y en las proximidades de los puertos.

Por último, en la guerra naval futura existirá la combinación de las fuerzas navales, aéreas y submarinas cuando los barcos de combate, con mayor radio de acción eficaz, sean capaces de batirse a gran distancia de una base.

Servicio aéreo de la flota.—Una flota está ahora tan subordinada a la observación aérea como pueda estarlo la eficiencia de un buque al buen manejo de la artillería, torpedos o aparatos de náutica. Sin aquella observación la escuadra queda enteramente a merced de un enemigo que la posea.

Las funciones de las fuerzas aéreas de la flota son tan esencialmente navales como puedan serlo las de los cruceros exploradores o la de los destructores que forman una cortina, y pueden clasificarse en cuatro grupos: reconocimiento, observación de los movimientos del enemigo en el combate, observación del tiro naval y combate aéreo.

Las operaciones de reconocimiento comprenden la exploración e identificación de los buques enemigos, el aviso de la composición y movimientos de las fuerzas enemigas, la caza de submarinos, la localización de las minas, la localización de los blancos para una flota que bombardea, y la localización de los blancos terrestres o flotantes para el ataque de fuerzas aéreas conducidas por un porta-avión.

La importancia de los dos primeros cometidos en el desarrollo de una acción naval puede difícilmente exagerarse. El almirante tendrá a veces que tomar decisiones vitales fundadas en la información y acaso en el consejo que le den los observadores aéreos, que desempeñan entonces el cometido de un oficial del Estado Mayor de la mayor confianza.

La observación de los movimientos enemigos durante el combate requerirá otra fuerza aérea distinta de las que se ocupen de la exploración y de la observación del tiro. El cometido de estos observadores será dar cuenta de todos los movimientos del enemigo que afecten a la situación táctica y particularmente de los cambios de rumbo y velocidad que influyan en la dirección del tiro de artillería y torpedos.

La observación del tiro desde el aire constituye hoy el único medio de asegurar su eficacia a larga distancia. Sin él, todas las mejoras en la artillería, en los telémetros y en los sistemas de la dirección del tiro son de muy poco valor.

Los aviones de combate pueden dividirse en dos clases: aparatos armados con ametralladoras para emplearse contra aviones enemigos, y aviones torpederos para atacar a los buques.

Cuando el número de aparatos que puede acompañar a la flota está limitado por la capacidad de los buques portaaviones, precisa tener en cuenta el objetivo inmediato que la flota pretende. Será probablemente impracticable llevar aparatos de caza, además de los de reconocimiento, exploración y observación del tiro, y estos últimos deben ser, por consiguiente, capaces de defenderse por sí mismos. Y si se necesitan aviones torpederos, será forzoso prescindir de algún otro servicio aéreo hasta que tengamos mayor número de portaaviones de los que poseemos en la actualidad.

Todos estos servicios aéreos son esenciales a la eficiencia de la flota y un personal debidamente entrenado en el aire es un factor tan vital para el éxito en las acciones navales como pueda serlo el de los propios buques, porque sin el primero este último resultará impotente, ya que sus esfuerzos adolecerán de dirección.

El enemigo ha de usar probablemente fuerzas aéreas en cooperación con buques de superficie de alta velocidad y gran resistencia marinera, así como fuerza submarina para atacar en alta mar a buques mercantes. Resulta esencial, por consiguiente, que los cruceros de escolta o de patrulla, estén dotados en lo futuro de aviones, probablemente anfíbios, capaces de efectuar la exploración, avisar de tales ataques y obligar a los submarinos enemigos a desaparecer bajo la superficie, así como a atacar a los aviones enemigos empleados con aquel objeto.

Si en el radio de acción de una base costera, o mediante el uso de un rápido porta-aviones, pudiera el enemigo organizar ataques con torpedoplanos contra la navegación mercantil en algunos puntos estratégicos de su derrota o en las proximidades de los puertos, éstos ataques solo podrían ser contrarrestados con éxito, por fuerzas aéreas de escolta o de patrullas que crucen durante el día por tales pasajes. La amenaza del torpedoplano en manos de un enemigo continental sólo admite comparación con la que representará el ataque submarino contra nuestro tráfico marítimo en la próxima guerra.

Los servicios navales aéreos, en lo futuro se dividen en dos clases: los confiados a las unidades ofensivas, como el torpedoplano, el bombardero y los aeroplanos destinados a atacar con ametralladoras al personal no protegido de los buques y los servicios auxiliares, ya enumerados, de la flota.

Existen naturales imitaciones al empleo de aparatos conducidos por los porta-aviones, principalmente las debidas al número y tamaño de las máquinas y a los peligros del buque en sí; y por ello, es necesario perfeccionar los dos tipos capaces de operar independientemente del buque porta-avión; el dirigible y el «flying boat» de grandes dimensiones.

El almirantazgo debe estimular el desarrollo de ambos tipos y experimentarlos por su cuenta, manteniéndose siempre en estrecho contacto con la aviación civil para su perfeccionamiento. El dirigible puede complementar el servicio de escolta y patrulla de los cruceros y aun sustituirlos en tiempo manejable.

El tipo del «flying boat» con alas rebatibles, capaz de acompañar a la flota como un buque de superficie y de valor, cuando se requiera, constituirá un ideal para los servicios de exploración y escolta. Este tipo podrá también ser habilitado para disparar torpedos de la misma forma que las gasolineras y también para fondear minas.

Parece obvio que el correcto desarrollo de las fuerzas aéreas para servicios navales requiera una apreciación muy exacta de las necesidades marítimas y de los progresos generales de la guerra naval, y que la dirección de tal desarrollo esté en las manos de los encargados de disponer todo el resto de la construcción naval. Aquel problema es inseparable del que ha de resolver la flota, y debe, por tanto, ser estudiado y resuelto por el almirantazgo de igual modo que las cuestiones de abastecimiento, que también están en contacto íntimo.

Marruecos

Detalles de una agresión.—Un capitán muerto y varios heridos

Melilla 15.—A las diez de la noche del lunes, el capitán del regimiento de la Princesa D. Miguel Sancho García, que se hallaba destacado en el campamento de Dar-Drius, salió con una patrulla a inspeccionar los servicios de vigilancia.

Inopinadamente, los moros emboscados en las inmediaciones hicieron una descarga contra la patrulla, causando los disparos la natural alarma.

Cuando acudieron fuerzas; hallaron muerto al capitán Sancho García, y heridos al sargento José Egea Sánchez, al cabo Isidoro Martínez y al soldado Diego Segarra Ruiz, pertenecientes todos al batallón de la Princesa. Los heridos fueron trasladados a la enfermería del campamento.

Algunas fuerzas de la Policía indígena y otras del «gum» efectuaron un reconocimiento en las proximidades, sin resultado.

Dícese que la agresión ha sido cometida por la partida de merodeadores que manda Burañal.

El cadáver del capitán fué traído a la plaza, efectuándose hoy el entierro, que constituyó una sentida manifestación de duelo.

Cambio de guarnición. Servicio policíaco

Ceuta 15.—Anoche marchó a Guad-Lau, a bordo del vapor «Islaño», el segundo tabo de Regulares de Ceuta, que manda García Martínez.

Forman dichas fuerzas tres compañías de fusiles y una de ametralladoras.

La Benemerita ha capturado a los autores de un robo cometido en el hospital de O'Donnell, rescatando los objetos robados.

Ha sido nombrado presidente de la Real Sociedad Hípica de Ceuta el general segundo jefe Sr. Gil Yuste.

El comunicado de anoche

El parte de Guerra facilitado esta madrugada dice:

Zona oriental.—Ayer tarde un disparo lejano procedente de la parte norte de la carretera entre Batel y Drius, hirió al cantinero Luis Hernández que iba en un camión en dirección a Drius, siendo el pronóstico de la herida menos grave. Se ha verificado convoy a las posiciones de Tuguntz, Aydir, Azuz, Nador y Beni-Ulichek, sin novedad. La escuadrilla de servicio bombardeó la guardia de Yebel Uddia, poblada de su vertiente noroeste y Mehayats, observando que la antigua posición de Yebel-Uddia ha sido completamente desmantelada, destruyendo su parapetos. También bombardearon zoco el Telatza.

Zona occidental.—Sin novedad.



Experiencias de bombardeo aéreo, explosión en el agua

VIDA ARTÍSTICA

Con motivo de la Exposición de Juan de Echevarría

Una de las mentalidades mejor organizadas de la intelectualidad española, D. José Ortega y Gasset, dice en un notabilísimo trabajo: (Adán en el Paraíso, artículos publicados en *El Imparcial* sobre el ideal de la Pintura). «Si tomamos en su conjunto, de un lado la historia de la Pintura, y de otro la Literatura, comparáramos el número de obras reconocidas como admirables por los críticos de uno y otro arte, nos hallamos con un hecho bruto que merece alguna justificación, si no ha de quedar incomprensible. A saber: el desequilibrio excesivo entre la abundancia de ciertos pictóricos del hombre y la exigüidad de sus aciertos literarios. Resulta que la Humanidad ha ejecutado muchos más cuadros bellos, que compuestos obras poéticas fuertes.» «Yo me resisto a creer que haya sido así. Unos u otros, críticos de pintura o críticos literarios, se han equivocado, y, a mi entender, el error correspondió en este caso a los más benévolos. La crítica pictórica se ha excedido en la alabanza, seducida por una confusión entre el valor estético y el acierto técnico.» «En pintura, la técnica es sumamente compleja y sabia; el mecanismo productor de un cuadro es, si se compara con el instrumento literario—el idioma—, mucho menos espontáneo, más remoto de los medios naturales que emplea el hombre en los usos cotidianos del vivir. De otro modo: entre el «Quijote» y una conversación vulgar, hay mucha menos distancia de complejidad técnica, que entre un dibujo de Rembrandt y las líneas que una mano ingenua pueda trazar sobre un papel para fijar la impresión de una fisonomía o de un paisaje. Merced a esto, en pintura, la técnica ha llegado a sustantivarse, a levantarse, con la exigencia de que se le otorguen los honores de contenido artístico, siendo como es mero material.»

La cita es larga, pero en oportunidad no puede ponerse en duda desde el momento en que, dejando ya a un lado los elementos técnicos del arte de Echevarría, pasamos a desentrañar la sustancia ideal de su obra. En ella encontramos una modernidad técnica, pero, sin duda, absorbido su autor por los problemas de oficio o por que su temperamento no reacciona en pintar ante los hechos de la vida actual, se percibe una indigencia ideal ideal manifiesta.

Para nosotros el único cuadro de fuerza ideal es el retrato de D. Ramón del Valle Inclán, de cuerpo entero y vestido con un capote de monte. Es probable que para el modelo, hombre de tan fino juicio estético, más que los grupos de gitanos de que nos habla en su «Glosa literaria», introducción al catálogo, sea también esa la obra en que encumbra más sustancia estética, en la cual acaso hayan influido sus consejos.

Las naturalezas muertas, como dicen nuestros críticos de arte, son obras que tienen una finalidad de adiestramiento. Se pretende de esas obras, por uno de los muchos subterfugios que se han puesto en juego para dar contenido ideal a la técnica, que son las de mayor independencia que puede realizar un artista, por cuanto los elementos inertes que las integran se prestan a ser dispuestos según una idea más o menos decorativa. Hoy menos decorativa desde luego. Sin embargo, de todo eso el carácter docente de esos trabajos salta siempre a la vista y su idealidad queda en un lugar muy secundario al considerar su inercia, cuyo solo hecho es suficiente para caracterizar su finalidad.

Bien pintadas, como lo están, son una prueba de la conciencia que el señor Echevarría ha puesto para hacerse una *escritura* pictórica. Y demuestran también que ha tenido muy en cuenta el abismo que existe—¿dónde tantos caen!—entre la *naturaleza* y la *pintura*. Aún estamos acostumbrados a suponer que el artista se coloca a la distancia conveniente del modelo, y que así le traslada al lienzo; pero son muy pocos los que comprenden cuánto ingenio es necesario al pintor para anular precisamente esa distancia y penetrar en el modelo por una ilusión de su espíritu. En las naturalezas muertas, notamos ese esfuerzo. Son obje-

tos pintados que podemos acariciar con nuestras manos, porque su autor sabe lo que a la pintura corresponde conseguir del modelo, que antes ha estudiado bien, analizando en todos sus aspectos. Es lo que nos revelan estos cuadros.

Si sobre ellos quisiéramos hacer una disertación literaria, materia seguramente no hubiera de faltar para llenar unas cuartillas; pero nosotros no hacemos más que unas notas de arte, lo más justas posibles, al mismo tiempo que lo más claras. Después de todo, ni el arte moderno, ni la estética que lo informa, son misterios de una religión egipcia, en la que solamente están iniciados los sacerdotes de Osiris.

En los paisajes se nos revela Echevarría como un espíritu de orden riguroso y tan observador del modelo y de la tercera dimensión del cuadro, como en las naturalezas muertas. Su «Pasajes en otoño», el «Arenal en invierno» y «Avila de los Caballeros», son tres notas de fina expresión; pero en ellos también se demuestra la preocupación de estudio más que el estado de alma del autor ante los espectáculos de la naturaleza. En ellos se nos dice que su autor antepone la *visión a la concepción*. Esto es, que como artista no entra aún en las tendencias ideales de los nuevos pintores que invierten esos términos, cuya proposición sientan como la gran ley que ha de dominar la estética del porvenir, y si esto como novedad es muy discutible, porque todos los grandes maestros han procurado someter la visión a los propósitos ideales que informan sus obras, tiene importancia como protesta contra las exageraciones del impresionismo.

Estamos ahora como antes y como siempre, en el tejer y destejer de la lucha eterna entre los elementos ideales y materiales que constituyen el cuadro.

En la figura, los grupos de «Gitanos» es donde el elemento ideal, en cuanto a investigación del espíritu del modelo, se nos muestra Echevarría como pintor que sabe arrancar las más recónditas interioridades. Esas gitanillas tostadas por el sol de los caminos que han recorrido en su accidentada vida, llevan en sus ojos las malicias y las experiencias que han adquirido y que constituyen su única fortuna.

En los retratos, ya hemos dicho que el de D. Ramón del Valle Inclán, es el sobresaliente.

De los demás, podríamos decir que son obras de estudio concienzudo, de labor paciente, de técnica acertada; pero de espiritualidad, de alma, ¡nos sobrecega decir nuestra opinión sincera!

Ahora, para terminar, diremos que la Exposición de Echevarría es lo más serio que como pintura se ha hecho en Madrid, precisamente por la importancia de su técnica, elaborada con una paciencia que es patrimonio solo de los que llevan en sí verdadera vocación y que un artista que así empieza puede llegar muy lejos.

Tiene Echevarría, pues, el instrumento apropiado para interesarnos con su arte.

Un pintor y crítico francés, André Lhote, dice que en pintura el *punto de partida no es punto de llegada*, y añade que de esta perogrullada será difícil convencer a los artistas; existe una realidad, la vida, y existe una segunda realidad, el cuadro.

Los maestros de todos los tiempos han puesto de manifiesto, que si es necesario comenzar a trabajar del natural, es también preciso olvidar la existencia del modelo inicial desde que el cuadro, *segunda realidad*, propone los términos del problema nuevo, cuya resolución no debe descuidarse.

Antes que André Lhote expusiera esas ideas, el Sr. Ortega Gasset, en los artículos a que al principio nos referimos, dice: «La realidad ingenua, es para el arte puro material, puro elemento. El arte tiene que desarticular la naturaleza para articular la forma estética. Pintura no es naturalismo—sea impresionismo, luminismo, etc.—, naturalismo es técnica, instrumento de la pintura. El medio de expresión de ésta no se reduce a los colores, el natural, el modelo, el asunto, las cosas, en una palabra, no son fines o aspiraciones de la pintura, sino medios simplemente; material como el pincel y el aceite.»

Es verdaderamente admirable, con qué intuición del arte formula el Sr. Gasset sus conclusiones que, al cabo de algunos años, son opiniones de los artistas más modernos, las de los que están preparando el arte del porvenir, que si pretenden desterrar el preciosismo pintoresco, no tienen la pretensión de imponer el virtuosismo del pincel.

Los cauces del arte moderno son amplios y no tienen nada de misteriosos.

Otro estreno en el Real

«Monna Lisa»

Otro estreno tan interesante como los ya celebrados se prepara en el teatro Real. «Monna Lisa» es la nueva ópera que se va a dar a conocer al público madrileño; está inspirada en el célebre cuadro de Leonardo de Vinci, y puede decirse de ella que es la leyenda misma llevada a la escena.

La mujer cuya hermosura soberana cautivó a tantas generaciones a través del lienzo, la dama florentina que el genio del artista elevó a la inmortalidad, vive en la ópera de Maximiliano Schillings aquellos momentos de amoroso encanto que sirvieron de motivo para sus tiernos romances y sus bellas prosas a literatos y poetas famosos.

La partitura de «Monna Lisa» está considerada como una joya del arte lírico. Sus sentidas melodías responden al pensamiento poético de la obra, y, como en la más hermosa página literaria, idealizan la figura de la protagonista, reflejando en el sonoro lenguaje las puras sensaciones, las tiernas inquietudes que agitan el espíritu de Monna Lisa.

La Dirección artística del Real está disponiendo los últimos ensayos de la nueva obra, y así muy en breve podrá verificarse su estreno.

Esta noche, a las nueve y media, se dará una nueva representación de la preciosa obra de Borodin «El príncipe Igor».

Revoltillo

Dice un colega:

«Con el presupuesto para 1923 a la vista, resulta que el Senado francés le costará al contribuyente la bonita cifra de quince millones de francos y un pico bastante largo, un pico de 65.200 francos más. Más de la mitad de esta suma se invierte en las indemnizaciones a los senadores y en los emolumentos presidenciales; 250.000 francos se dedican a gastos de escritorio, 450.000 en calefacción, 70.000 en el servicio de teléfonos, 40.000 de imprevistos...»

«¿Imprevistos...?»

Pues parecía que los senadores franceses lo tenían previsto todo.

Y muy ampliamente.

Una broma de Carnaval:

«En una esquina de la calle del Prim, en Vigo, se hallaba un individuo que ocultaba su rostro con unas grandes barbas grises, y cuando atravesó aquel lugar el obrero hojalatero José Avendaño, sacó rápidamente una pistola y, encañonándole de cerca, hizo varios disparos...»

Ahora bien; el atacado ha reconocido al de las barbas, a pesar de éstas.

Conoció a la mascarita bromista.

Cuya broma va a hacerle reír poco en la cárcel.

«Berlín, 14.—Según noticias de Constantinopla, se ha derrumbado el puente provisional del ferrocarril, en la línea de Esmirna a Angora, al paso de un tren de mercancías. Han caído ocho vagones al río. Aún no se ha podido precisar el número de muertos.»

Afortunadamente, si los vagones no eran más que de mercancías, no habrá habido muertos.

Sólo estropeamientos.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Nombrando ayudante interino de la Comandancia de Marina, de Valencia, al capitán de corbeta D. Rafael de la Piñera.

Disponiendo embarque en el «Reina Regente» el teniente de navío D. José R. Rodríguez.

Idem id. en la División de Instrucción el teniente de navío D. Angel Jaudanes.

Idem que el teniente de navío D. Rodrigo Núñez de la Puente se encargue de los torpederos números 3, 7 y 8 y que el oficial de igual clase D. Pedro Fontela se encargue de los buques del mismo tipo números 9 y 10.

Concediendo cuatro meses de licencia por enfermo al teniente de navío D. José Núñez Rodríguez.

Nombrando segundo comandante del submarino B-2 al alférez de navío D. Mariano Romero.

Disponiendo que el alférez de navío de la escala de reserva auxiliar de las del Cuerpo general D. Gabriel Bastarachea pase destinado interinamente de ayudante de la Comandancia de Marina de Vigo.

Idem que el coronel de Ingenieros D. Joaquín de la Torre pase a ocupar el destino de jefe de la sección de «Registro y Construcción» de la Dirección de Navegación, y que el jefe del mismo empleo D. Enrique de la Cierva desempeñe el cargo de jefe del Ramo en el arsenal de Cartagena.

Promoviendo al empleo inmediato a los tenientes coroneles de Ingenieros D. Manuel González de Alejo, D. Joaquín Concas y don Nicolás de Ochoa.

Nombrando ayudante personal del intendente D. Francisco de P. Jiménez al comisario D. Lorenzo Prast.

Disponiendo se encargue de la tesorería de la institución benéfica para Huérfanos de los Cuerpos Subalternos el comisario de la Armada D. Federico Vidal.

Concediendo la licencia absoluta al contador de navío D. Manuel Eulogio García.

Ascendiendo al empleo inmediato al contador de fragata D. Antonio García Moles.

Toda la correspondencia dirijase a Apartado de Correos número 320

Noticias

La Asociación de Matadores de Toros y Novillos convoca a junta general extraordinaria mañana viernes, a las tres y media de la tarde, en la calle del Príncipe núm. 5. restaurante, para dar cuenta de las entrevistas celebradas por la Comisión de la Junta directiva con los representantes de la Asociación de Empresarios y acordar en definitiva lo referente al modelo de contrato que ha de aprobarse, así como resolver sobre los demás asuntos pendientes.

Si no concurren suficiente número de socios, la junta se celebrará en segunda citación una hora después de la precitada, sea cualquiera el número de asistentes, con arreglo al artículo 27 del reglamento.

En la iglesia de la Paloma han contraído matrimonio la bella señorita Asunción Romero con nuestro querido amigo D. Alejandro Criado.

Apadrinaron a los contrayentes, a quienes deseamos una eterna luna de miel, D. Abilio Pereda y D. José Sopralles.

La Sociedad Española de Dermatología y Sifiliografía celebrará sesión clínica mañana viernes, a las diez y media de la mañana, en el hospital de San Juan de Dios.

Centro Reformista del distrito de la Inclusa.—Se convoca a todos los señores socios a la junta general que se verificará mañana viernes, a las nueve y media de la noche, en el local de sus escuelas, Embajadores, 24, principal.

Círculo de Bellas Artes.—Exposición de Pintura.—Mañana viernes, a las seis de la tarde, se inaugurará en el Salón de Exposiciones del Círculo de Bellas Artes (plaza de las Cortes, 4) la Exposición de Pintura de la Sociedad Artística y Literaria de Cataluña.

La entrada será pública los días sucesivos, de cinco de la tarde a ocho de la noche.

El señor ministro de Fomento dará una conferencia en el Instituto de Ingenieros civiles el próximo día 16, a las seis de la tarde, sobre «La enseñanza y la política de los ingenieros».

Lo que por medio de la Prensa se pone en conocimiento de los ingenieros asociados, en vista de que la falta de tiempo impide extender invitaciones personales, según es costumbre.

EXPOSICION DE PINTURAS

En el salón del Círculo de Bellas Artes

Mañana, a las seis de la tarde, se inaugurará en el salón de Exposiciones del Círculo de Bellas Artes (plaza de las Cortes, 4) la Exposición de pintura de la Sociedad Artística y Literaria de Cataluña.

La entrada será pública los días sucesivos de cinco de la tarde a ocho de la noche.

UN BANDO

Los nuevos reclutas

En los lugares de cruce ha sido fijado el siguiente bando del alcalde:

«Que en consonancia con lo dispuesto en la vigente ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército de 27 de Febrero de 1912, e igualmente del reglamento dictado para su ejecución de 2 de Diciembre de 1914, el próximo domingo, 18 del actual, se llevará a efecto el sorteo de los mozos comprendidos en los alistamientos de los diez distritos en que se halla dividida la capital para el reemplazo del presente año, cuyo acto dará comienzo a las siete de la mañana del mencionado día.

La alcaldía llama la atención una vez más a los mozos comprendidos en el repetido alistamiento acerca de la obligación en que se hallan de ser vacunados o revacunados antes del reconocimiento médico, para lo cual habrán de presentarse con la antelación debida en el Laboratorio municipal, Bañén, 42, el que entregará gratuitamente el documento acreditativo de este extremo, debiendo a su vez realizarlo cada mozo al médico encargado del reconocimiento.

Lo que se hace público para que los interesados, sus padres, tutores parientes, apoderados o personas de quienes aquellos dependan, puedan concurrir a presenciar el acto si lo estiman conveniente.»

Notas americanas

La Paz 14.—Un diputado liberal ha declarado que el país carece de recursos para atender los diferentes servicios públicos, contando apenas con una renta fiscal de 20 millones de bolivianos.

Ha pedido que el Gobierno adopte rápidamente las medidas que estimen convenientes para establecer el equilibrio.

Buenos Aires 14.—Ha quedado decidido que sea el canciller Sr. Gallardo quien presida la quinta Conferencia panamericana.

Integrarán la Delegación tres jurisperitos de sólida reputación y varios asesores navales, militares y económicos.

Se han dado al general Dellepiane las facultades necesarias para el buen desempeño de su misión como asesor técnico del ministerio de Relaciones exteriores en las cuestiones que sobre la delimitación de fronteras tienen pendientes las Argentina con las Repúblicas vecinas.

Montevideo 14.—Se ha dicho que el presidente electo de la República, doctor Serrato, nombrará, al poseer el Poder, jefe superior de Policía al actual ministro del Uruguay en Chile, Sr. Eugenio Martínez.

Quito 14.—Créese en los círculos políticos que el presidente de la República llamará al ministro ecuatoriano en Lima, Sr. De la Pierre, para ofrecerle un puesto en el Gobierno.

Santiago de Chile 14.—Bajo la dirección del ingeniero Montero se han iniciado las obras de embalse de las lagunas del Malleco, con objeto

de regar importantes extensiones de terreno en Angol y Collipulli.

Méjico 14.—Ha llegado a la capital el nuevo embajador brasileño, Sr. Oliveira, al cual se le ha dispensado una brillante recepción.

El Gobierno ha decretado la creación de un impuesto sobre la renta. Serán exceptuados de la obligación de satisfacer dicho impuesto los poseedores de títulos o bienes que sean trabajos manuales.

DISTURBIOS ANTISEMITAS

Bucarest 14.—La Asamblea de protesta de la población judía no ha sido autorizada, por lo cual dicha reunión se celebró en la Gran Sinagoga, votándose en ella no abrir las tiendas y no desplegar ninguna actividad hasta que las autoridades no protejan de un modo eficaz a los judíos.

Se ha convocado para otra Asamblea, que se reunirá en la Sala Temis, y en la cual tomarán parte todos los diputados judíos.

George Jorga, subsecretario de Estado del Comercio, ha exigido al Consejo de la Bolsa el castigo de los agentes que suspendieron sus operaciones.

Corre el rumor de que el Gobierno excita los disturbios antisemitas para tener pretexto a declarar el estado de guerra en Bucarests.

Después de los escándalos que se desarrollaron en la Academia de Comercio, los estudiantes se trasladaron ante el Palacio Real, en donde entonaron el himno nacional y quemaron los periódicos *Adeverul, Lupte y Aurora*.

El diputado del partido gubernamental señor Isuculesco, fué el que compró los números de los periódicos para hacerlos quemar.

TEATROS

Homenaje a Benavente

En el teatro Nacional de la Habana, se ha celebrado una función de homenaje a D. Jacinto Benavente.

La compañía de Lola Membrives puso en escena «La malquerida».

El triunfo de la notable actriz fué grande en el papel de Raimunda.

El público le tributó entusiásticas ovaciones, haciéndola salir a escena al final de los actos.

Terminada la representación, se celebró la ceremonia de entregar por el alcalde, del pergamino que el Ayuntamiento ha dedicado a Benavente para acreditar su condición de huésped de honor de aquella ciudad.

El periodista Sr. Roy de Lugo Viña pronunció breves palabras alusivas al acto.

Como fin de fiesta, D. Jacinto Benavente dió lectura a unos versos de Eulogio F. Orentino Sanz.

La compañía marchó a Méjico, donde se prepara a Benavente un grandioso recibimiento.

COMEDIA

Compañía rusa

«El pájaro azul».—Teatro de Arte.—Espec-táculo nuevo en Madrid.

Debut, el martes próximo a las seis de la tarde.

«Mona Lisa»

Muy en breve se estrenará en el teatro Real la ópera nueva en dos actos, de Maximiliano Schillings, titulada «Mona Lisa».

ESPAÑOL

El éxito de la Xirgu en el personaje femenino cumbre del teatro de los Quinteros, Cristalina, sigue llevando a este teatro tanto público, que las representaciones se cuentan por llenos.

ZARZUELA

Don Isaac Fraga prepara muy en breve en este coliseo grandiosos e importantes espectáculos.

A partir del lunes día 19, de once a una de la tarde, serán recibidas en la Dirección de dicho teatro las artistas de bailes (danzarinas) que deseen ser contratadas.

COMICO

Estreno de «La princesa Olala»

El viernes, a las diez y media de la noche, estreno de la famosa ópera en tres actos y un prólogo «La princesa Olala».

La música de esta ópera es del famoso compositor alemán Glibert, autor de «La casta Susana». Se despacha en contaduría.

ROMEA

Para el estreno del drama en tres actos, original de Francisco de Viti, titulada «La otra», se despachan billetes en contaduría.

En esta obra se estrenará una decoración hecha por el escenógrafo Sr. Aparici, para la cual ha hecho el boceto el ilustre y laureado Julio Romero de Torres.

Se descubre un importante depósito de armas

Roma, 14.—La Policía de Milán ha descubierto un importante depósito de ametralladoras, fusiles y municiones de fusil y cañón.

Con este motivo se han practicado 40 detenciones de comunistas en Milán, 20 en Brindisi, 12 en Orvieto y otras en Viterbo y Ferrara.

En memoria de Renán

París 14.—Está acordado el programa para la conmemoración en París del centenario de Renán, el martes 27 del corriente se dará un almuerzo, al cual serán invitadas distinguidas personalidades extranjeras.

El día 28 se celebrará en la Sorbona una solemne ceremonia, a la que asistirá el presidente de la República M. Millerand. Pronunciarán discursos, entre otros personajes, el Sr. Croiset, administrador del Colegio de Francia, el Sr. Barrés, de la Academia francesa; y León Berard, ministro de Instrucción Pública.

El día 1.º de Francia habrá recepción privada en el Colegio de Francia.

En el Senado se ha presentado una proposición, firmada por más de ochenta senadores, pidiendo al Gobierno que tome la iniciativa para trasladar las cenizas de Ernesto Renán al Panteón.

Barcelona al día

Pidiendo un indulto

Barcelona 15.—Continúan las gestiones en Jaén del indulto de Luis Verdaguer.

Los últimos telegramas enviados a Madrid son los siguientes:

Al Jefe Superior de Palacio.—«En nombre del Gremio de Tratantes de Alcoholes y sus Derivados, suplicamos a S. M. el Rey haga uso de la regia prerrogativa indultando al infortunado Luis Verdaguer, de la rigurosa pena que le fué impuesta.—El presidente, J. Clarós.—El secretario, Esteve Volart.»

Al ministro de Instrucción Pública.—«Ente-rado de su ofrecimiento para intervenir cerca del ministro de la Guerra en pro indulto del desgraciado Luis Verdaguer, el Gremio de Tratantes de Alcoholes y sus Derivados le felicita por su generosa gestión, y espera confiado en su decisiva influencia.—El presidente, J. Clarós.—El secretario, F. Esteve Volart.»

Al ministro de la Guerra.—«En nombre Gremio de Tratantes de Alcoholes y sus Derivados, suplicamos a V. E. proponga el indulto de Luis Verdaguer, de la pena que le fué impuesta. Su intachable conducta, y el clamor unánime de la opinión abonan nuestro deseo.—El presidente, J. Clarós.—El secretario, Esteve Volart.»

El delegado regio del trabajo

Barcelona 15.—El delegado regio del ministerio de Trabajo ha manifestado que iniciará sus servicios tan pronto como se reciba la partida que figura en los presupuestos generales del Estado, con la que ha de atender a los gastos de instalación de las oficinas, y que espera que esto quedará ultimado dentro de la próxima semana. Aún ignora dónde se instalarán las oficinas de la Delegación.

Durante la presente semana, el delegado regio visitará los organismos y autoridades de Gerona, Tarragona y Lérida, para obtener la indispensable coordinación antes de iniciar el funcionamiento del organismo creado recientemente.

La solución de un conflicto

Barcelona 15.—Ayer transmitió la noticia facilitada en el Gobierno civil de que había quedado resuelta la huelga que sostenían los obreros de la casa Miró y Trepat.

Esta casa, en nota oficiosa, dice que no es exacto que la huelga planteada por los obreros de su casa se haya resuelto accediendo a las demandas formuladas por los obreros, pues no existen las peticiones dichas, y el conflicto se limitó a un obrero, delegado del Sindicato que fué despedido por causas que sus compañeros reconocieron era justificadas.

Los obreros entraron al trabajo, y hoy, después de manifestar el delegado que había admitido su cargo fué readmitido y destinado a otra sección.

Los pasos a nivel

Barcelona 15.—El gobernador civil ha manifestado que estudia la resolución de un asunto, en el cual presiente que no tendrá el éxito que desea.

Se refería a la falta de vigilancia en los pasos a nivel del ferrocarril de Cataluña por la calle de Balmes. El peligro es evidente para peatones, coches y automóviles, porque este ferrocarril atraviesa varias grandes vías en las que hay un gran movimiento, y para prevenir el peligro ha llamado al Sr. Raventós al ingeniero de la división de ferrocarriles para que le informe de si hay manera legal de obligar a la Compañía a que establezca en cada paso un vigilante que avise al público de la llegada de los trenes.

—Si encuentro medio—añadió el Sr. Raventós—de obligar a adoptar estas medidas de precaución para garantizar la seguridad de los transeúntes, lo haré.

Relacionado con este asunto se tramita un expediente en la Jefatura de Obras públicas para que los trenes aludidos vayan por un túnel en la misma calle.

Veinticinco muchachas detenidas

Barcelona 15.—Ayer tarde fueron llevadas al Juzgado de guardia por varios agentes de Policía 25 muchachas guapas y bien vestidas que habían sido detenidas en la plaza del Teatro.

Estas muchachas ocupaban unos coches y al ser detenidas realizaban una cuestión que no estaba autorizada.

Parece que un individuo, que también fué detenido, llamado Luis Calvetó, solicitó permiso para impresionar una película, a cuyo efecto alquiló unos coches y contrató a las muchachas citadas, a quienes les ofreció un pequeño sueldo durante el entrenamiento a que habían de someterse para acometer más tarde la ejecución de la película. El entrenamiento consistía en efectuar una cuestión, según dice el Calvetó, a beneficio de los soldados ex prisioneros.

Una tía de Calvetó se presentó en el Juzgado para pedir la libertad de su sobrino, de quien dijo que se encuentra perturbado y viene proporcionando a la familia numerosos disgustos.

El Sr. Calvetó fué entregado a su familia, y las muchachas quedaron también en libertad.

Una conferencia

Barcelona 15.—En el Ateneo barcelonés dió ayer tarde una conferencia sobre el tema «Los partidos políticos y el problema catalán», don León de las Casas, del Secretariado del partido social popular.

Dijo que hay dos momentos en la historia del catalanismo que demuestran la injusticia con que Marcelino Domingo apela a las izquierdas como únicas capaces de resolver el problema regionalista: uno, el de la ley de Jurisdicciones, y otro, el del régimen local. Señaló como fue aquella medida legislativa, que Maura calificara de avarato ortopédico, una enorme injusticia, agresora del sentimiento regionalista. Manifestó después que, acogiendo las reivindicaciones de Solidaridad catalana, el Gobierno de 1907 introdujo modificaciones de importancia en el proyecto de Administración local, puesto que incorporaba al criterio de reforma la sanidad y el espíritu regionalista, mediante la aceptación de las Mancomunidades.

El partido popular, según expuso, es el único que presenta una solución programática; a ella compromete su crédito, y ante el caso de Cataluña, declara que es preciso reconocer la

efectividad del problema, y se impone una justa y amplia concesión de autonomía, mirando a la intensidad de las autarquías más que a su extensión.

Sobreseimiento

Barcelona 15.—La Sala de la sección segunda de esta Audiencia ha sobreseído la causa instruida por el Juzgado de la Universidad con motivo del robo de la caja con metálico destinada al pago de los jornales a los obreros del Palacio Real.

Como se recordará, esta caja se llevaba en una tartana, que fué asaltada el 4 de Julio del año último.

Por tal delito estaban procesados Francisco Bautista Palau y Domingo Luciano Subirá.

Quemaduras graves

Barcelona 15.—En la montaña de Monjuich, en el sitio llamado Font del Gat, una niña de cinco años, que se hallaba pasando el día al aire libre en un unión de su familia, sufrió quemaduras graves, al verse una sartén en la que había aceite hirviendo. Sufrió quemaduras gravísimas un hermanito suyo.

Los niños víctimas de este accidente se llaman Dolores Irle, de cinco años, y Ramón, de siete meses.

Otras noticias

Barcelona 15.—El Sindicato único del ramo de metalurgia, sección de planchistas, ha declarado el «boy-out» a la casa de los señores Alestorn.

Asimismo ha hecho público que prohíbe terminantemente que ninguna otra casa ni individuo particular alguno pueda tomar los trabajos de la casa «boy-coteada», y que sólo consentirá que sigan ejecutándose los trabajos de otros talleres de planchistería que estaban ya ejecutando.

La Asociación de la Prensa de Reus ha acordado hacer gestiones cerca de los dueños de las imprentas locales para evitar la publicación de determinada clase de semanarios.

En Sabadell, unos desconocidos rompieron los cristales de la armería de Mateo Paguagua y se llevaron varias pistolas.

La Policía hace gestiones para detener a los malhechores.

Con motivo de un bautizo

Barcelona, 15.—Telegrafían de Badalona que con motivo del bautizo de la hija de don Niceto Corominas, se ha celebrado allí una hermosa fiesta.

Después de la ceremonia religiosa, los padrinos de la criatura, la aristocrática señora doña María de Bofill y D. Estanislao Planás, obsequiaron a los concurrentes con una delicada comida, a la que asistieron entre otras personalidades, el diputado a Cortes por el distrito, Sr. Torras; el comandante de Marina, Sr. Pineda, y el alcalde de Badalona, señor Pujol.

En la fiesta, a pesar de su marcado carácter íntimo, quedó evidenciada la gratitud que sienten la clase humilde por D.ª María de Bofill, que por sus bondades ha conseguido los honrosos calificativos de hermana de la caridad de los pobres y de madrina de los pescadores de toda España.

Aprovechando la presencia de la señora Bofill, Comisiones de obreros de las fábricas de hielo que posee, y numerosas personas que han visto mitigados sus dolores por la caritativa dama, quisieron demostrarle su agradecimiento obsequiándola con preciosas «corbilles».

En los brindis pronunciados por el señor Torras y por las demás personalidades asistentes al acto, se exteriorizó la gratitud que deben a la benemérita dama que con tan noble desinterés practica el bien, y al señor Planás, que también ha sabido merecer el cariño y la veneración de cuantos trabajan a sus órdenes.

Ecos de Sociedad

Por los señores de Cano, y para su hijo el oficial de Infantería don Felipe Abella y Moreno Ossorio, nieto de la condesa viuda de Fonto, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Conchita García-Lomas y de Cossio, perteneciente a ilustre familia montañesa e hija del reciente fallecido senador don Juan García-Lomas y Tallec.

Se anuncia para el próximo mes de Abril la boda de la encantadora señorita de Maroto y Pérez del Pulgar, hija de los marqueses de Santo Domingo, con el oficial de la Escolta Real, primogénito de los duques de la Vega.

En el hotel Ritz se celebró ayer un almuerzo con el que el ex gobernador de Madrid marqués de Selva Alegre obsequió al secretario general de la Comisaría Superior de España en Marruecos, señor López Ferrer.

Además de las personas ya citadas, fueron los comensales el ex presidente del Consejo señor Sánchez Guerra, el ex ministro señor Matos, el señor Amezáia y el ex subsecretario de la Presidencia, señor Marfil.

Hoy saldrá para Bruselas el embajador de España, marqués de Villalobar.

Los marqueses de Casa Valdés han salido para París, después de haber pasado unos días en esta Corte.

El conflicto anglo-turco

París, 14.—El Gobierno inglés ha accedido, lo mismo que el francés, a arreglar por vía diplomática las condiciones en que los buques aliados podrán permanecer en la bahía de Esmirna.

Las negociaciones se celebrarán en Constantinopla entre los altos comisarios aliados y el representante del Gobierno de Angora.

Italia participará también en estas negociaciones. Comunican de Esmirna que Mustafá Kemal Bajá ha declarado que las medidas dictadas acerca de los barcos de guerra aliados no han tenido por causa el fracaso de la Conferencia de Lausana, pues con anterioridad a ese acontecimiento habían sido ya acordadas las aludidas medidas.

Terminó diciendo que tal decisión no ha tenido carácter de ultimátum como se ha dicho y que no es de tener ningún conflicto.

EN ZARAGOZA

Protesta contra los recargos tributarios

Zaragoza 14.—En el salón de fiestas del Casino Mercantil se celebró un acto para protestar contra el exceso de recargos en los tributos y el abusivo procedimiento de exacción.

Estuvieron representadas ciento treinta entidades económicas e industriales convocadas por la Cámara de Comercio.

Al acto se adhirió la Cámara de Agricultores de Alava, el Ayuntamiento de Borja, los industriales de Epila, el Círculo de Labradores de Ejea, entre otros.

El presidente de la Cámara de Comercio de Zaragoza, D. Mariano Balsega, explicó el motivo de la reunión. Se leyó un bosquejo de conclusiones que presentó dicha entidad.

En defensa de estas conclusiones, y para exponer nuevas ideas, hicieron uso de la palabra los Sres. Sánchez Ventura, en representación del gremio de los almaceneros de tejidos; Marco Elorriaga, del Colegio de Abogados, y Laguna Azorin.

Una Comisión del pleno de la Cámara fué a visitar al gobernador, el cual dijo que, como le constaba que las conclusiones respondían al espíritu de Zaragoza productora, las elevaría al Gobierno para su estudio.

Estas son las siguientes:

Primera. Que se ordene la suspensión de todo procedimiento que lleve consigo sanción contra los sujetos al impuesto de utilidades mientras no se publique el reglamento de dicha ley, varias veces prometido y cuya promesa está sin cumplir.

Segunda. Para la redacción del reglamento de la ley de Utilidades se solicita que se oiga a las Cámaras y a las organizaciones de industriales y comerciantes, como hace tiempo prometió el Estado con objeto de dar carácter práctico a la mencionada ley, hoy interpretada arbitrariamente.

Tercera. Que mientras no se dicte ese reglamento con las debidas garantías y mientras no se constituyan los Jurados de estimación no se haga efectiva liquidación alguna, puesto que, no existiendo los organismos que han de garantizar el derecho del contribuyente, mal se puede exigir a éste el cumplimiento de ninguna obligación.

Cuarta. Que, en todo caso, se reglamente la aplicación del impuesto en forma que se respete el secreto profesional y comercial, sin el que ha de resultar imposible el ejercicio de toda industria y de toda profesión, a menos de hacer variar fundamentalmente todo el sistema de los Códigos vigentes.

Quinta. Que a toda inspección de los funcionarios del Fisco preceda siempre una visita y un requerimiento que sirvan para aleccionar al interesado en sus deberes tributarios, y que no se imponga multa alguna sin mediar este requisito.

Sexta. Que desaparezca en absoluto el régimen de premio con una participación en las multas a los funcionarios inspectores, por ser ese sistema inmoral, y el cual había sido suprimido en principio y en otras disposiciones tributarias anteriores a la ley de Utilidades.

Séptima. Que se publiquen los nombres y las sumas que han cobrado por su participación en las multas los funcionarios del Fisco encargados de la inspección de utilidades para que se conozcan bien los sacrificios que se han impuesto al contribuyente y los reales, y positivos ingresos obtenidos por el Tesoro.

Octava. Que cese todo recargo sobre la vigente contribución industrial mientras ésta no se modifique y se ajuste a principios de equidad y a las posibilidades tributarias de los contribuyentes, porque sumar aumentos a las actuales cuotas es aumentar la injusticia presente; y

Novena. Que, mientras tanto, procuren los contribuyentes no alianarse a las demandas fiscales y que intenten por toda clase de medios utilizar los procedimientos de defensa que la ley les brinda.

EL NUEVO GOBIERNO

Los rebeldes de Memel no le reconocen

Londres, 14.—Telegrafían de Riga a *The Times* anunciando que los jefes de los insurgentes de Memel se han negado a reconocer el nuevo Gobierno constituido por los representantes de los aliados, y por tanto a disolver el Gobierno que ellos constituyeron.

Ayer llegó a Memel un importante destacamento de voluntarios.

El principal jefe de la insurrección, Simónais, ha exigido la retirada del comisario francés.

El teatro popular en Rusia

Moscú 14.—Las masas rurales de Rusia demuestran cada vez mayor interés por el teatro. Solamente en el Gobierno de Saratof existen más de 200 teatros de pueblo, en donde se representan obras escritas por poetas de la región, lugareños también, lo que hace que lleguen más al alma de los campesinos rusos.

Dichos teatros constituyen además un medio excelente de propaganda y conducen a los jóvenes que los frecuentan hacia los Comités de juventud comunista.

El teatro del Estado para los niños, dirigido por la señora Pasker, emprenderá en el transcurso del corriente año una expedición a Berlín, París y Londres.

La quinta Conferencia panamericana

Méjico se abstiene

Guatemala 14.—Los periódicos publican el texto de la nota enviada por la Cancillería mexicana a la chilena participando que Méjico se abstendrá de concurrir a la quinta Conferencia panamericana, que ha de reunirse en Marzo, debido a la suspensión de relaciones diplomáticas con los Estados Unidos, para evitar la situación embarazosa que pudiera entorpecer los trabajos de la Conferencia.

Méjico confía en que esta abstención, justificada por su decoro, sea su mejor contribución para el logro de los fines de la confraternidad panamericana que se persiguen.

La ocupación del Rhur

Berlín, 14.—Debido a la gravedad de las circunstancias, todas las noches se reúne el Consejo de ministros, no facilitando a la salida, en contra de lo acostumbrado, ninguna nota de los asuntos tratados a los periodistas.

El Gobierno sigue estimulando a sus compatriotas a la resistencia, a la vez que declara sus temores de que estalle un movimiento que él no sería capaz de dominar.

Es muy significativo que la Prensa haga todos los días llamamientos a la calma de todos los ciudadanos y aconseje que no se dejen llevar por movimientos violentos, que en último término harían únicamente el juego a los franceses.

Nueva York 14.—Un enviado especial del *New York Herald* ha celebrado una entrevista con el célebre inventor Edison.

Al preguntarle si aprobaba la ocupación del Rhur, el insigne sabio contestó lo siguiente: «Ciertamente, Francia debe hacer lo necesario para que terminen las perpetuas Conferencias.

Dusseldorf 14.—El general Degoutte está recibiendo de Inglaterra numerosas cartas de aliento y de felicitación. Muchas de ellas contienen ademanes donativos para los soldados franceses.

El número de las expulsiones del territorio ocupado de funcionarios y de otras personalidades alemanas asciende a 278.

En el período de un mes han sido suprimidos temporalmente 85 periódicos y se ha prohibido la venta de otros 28 en la cuenca del Rhur.

Las autoridades francesas se han incautado del Centro eléctrico de Essen, con lo cual quedarán privados de luz los hoteles, y si la supresión es insuficiente también dejará sin luz a la población entera, excepción hecha de los hospitales y de los servicios públicos y de las minas.

Londres 14.—En la sesión de apertura del Parlamento inglés, celebrada ayer, el Sr. Bonar Law anunció la publicación de un Libro Azul, referente a las negociaciones con Turquía, e insistió en la aspiración británica de evitar una nueva guerra a toda costa.

Respecto a la cuestión del Rhur, recordó que la necesidad de conceder una moratoria a Alemania había sido reconocida unánimemente; pero Francia deseaba obtener durante ella pagos iguales a aquellos que los técnicos británicos concedían solamente para después que expirara dicha moratoria.

Los términos en que se hablaba concebido el proyecto inglés, el cual preveía la existencia de un Consejo interaliado y neutral que fuera el encargado de dictar la reforma política y financiera a realizar en Alemania y preveía igualmente la adopción de sanciones eventuales, no fué aceptado por Francia.

La razón más poderosa que se alegaba para eso era el temor que Francia sentía por su seguridad si llegaba a acordarse fijar en 2.000 millones y medio de libras la cuantía total de la deuda de Alemania, puesto que ésta podría entonces pagar antes de un plazo de veinte años, encontrándose quizá al poco tiempo más fuerte que antes de la guerra.

Añadió que está convencido de que el criterio del Sr. Poincaré lo comparten todos los políticos franceses.

«Yo he pensado siempre—dijo—ser un sincero amigo de Francia, y continúo pensando lo mismo, no viendo en la cuestión del Rhur ninguna perspectiva alarmante. Creo que ya que Francia se ha comprometido a seguir ese camino, está obligada a llegar hasta el final.

Terminó afirmando que las tropas inglesas continúan en Renania, si bien ignora si podrán permanecer mucho tiempo.

Una retirada obligada sería un gran mal, desde el momento en que podría marcar el fin de la Entente.

Sin embargo, el Sr. Bonar Law no admite como próxima esa eventualidad. «Puede—dice—que dentro de algunos meses se considere posible esa retirada, y entonces sería necesario proceder a ella; pero este no es, ni mucho menos, el caso actual.»

Lord Grey se ocupó igualmente de la cuestión del Rhur, sosteniendo que tanto Francia

como Inglaterra están en el deber de afianzar las buenas relaciones que les unen.

Aprobó la actitud del Gobierno inglés, pero sin censurar la adoptada por Poincaré.

«Si el Tratado de garantía angloamericano—agregó—hubiera sido mantenido, Francia hubiese, como Inglaterra, considerado exclusivamente el aspecto económico de la cuestión de las reparaciones.

Supongamos que el año 1871 Francia no hubiera podido hacer efectiva la indemnización de guerra que tenía que pagar a Alemania; ¿hay alguien que pueda creer que los alemanes hubieran obrado entonces de distinta manera a como han obrado hoy los franceses?

«Hay alguien que sea capaz de afirmar que desde que fué firmado el Tratado de Versalles Alemania ha hecho todos los esfuerzos posibles para pagar el importe de las reparaciones, impedir el hundimiento de su divisa monetaria y evitar que sus súbditos colocaran sus créditos en diferentes Bancos extranjeros?»

Sólo abriga un temor: el de que la ocupación del Rhur no dé a Francia más que una seguridad temporal y sirva para unir más a Alemania y Rusia. Por todo lo cual cree que debe recurrirse a la Sociedad de Naciones para encontrar una solución al asunto.

Por su parte, el Sr. Bonar Law insistió al rectificar en que si Inglaterra se negó a adherirse a la operación realizada por Francia en el Rhur, no fué en manera alguna porque le pareciera injustificable hacer presión sobre Alemania, sino porque creía que esta presión iba a resultar improductiva.

EL CINE

Fatty quiere filmar nuevamente

El infortunado Fatty, quiere filmar nuevas comedias, a toda costa.

Recientemente ha escrito a Mr. Will Hays, pidiéndole autorización para ocupar su puesto frente al objetivo.

En todo caso afirma Fatty, yo volveré a interpretar películas.

Si Mr. Hays niega su autorización, formará compañía independiente, para lo cual le han prometido ya su apoyo varios capitalistas importantes, pues no está dispuesto en modo alguno a dejar sin aprovechamiento gran popularidad.

Douglas Fairbanks tiene buenos sentimientos

A últimos de Diciembre pasados, el auto de Douglas Fairbanks se paró en la esquina de Broadway y la Quinta Avenida. Douglas vió entonces que venía un pobre niño de unos doce años, que vendía periódicos y que al darse cuenta de la presencia del famoso artista, le dijo: ¡Eh! Douglas cómpreme usted un periódico...

El simpático Douglas, conmovido por la viveza e ingenuidad del chiquillo, descendió del auto y compró un periódico, diciéndole al propio tiempo: «Ya que estamos en Navidad, dime ¿qué juguete te gustaría más?»

«¿Quieres un «base-ball?» (juego de pelota), le dijo Douglas.

«Si, Sr. Douglas», contestó el pequeño.

El conde de Linnur, que acompañaba a Douglas, dijo entonces: Cómpreme una bicicleta que también le gustará y resultará de mayor provecho para él.

Al oír esto, el pobre niño no pudo contenerse de júbilo y exclamó: ¡Oh! Sí, Sr. Douglas, prefiero una bicicleta. Esto me facilitará muchísimo mi trabajo para la venta de periódicos.

Douglas y el conde de Linnur, se llevaron al muchacho, y el incomparable actor compró una soberbia bicicleta para su protegido, regalándole también el juego de «base-ball» que anteriormente le había prometido, además de un bono de seis plazas para el «Grauman's Theatre», donde se proyecta actualmente su última creación «Robin de los Bosques».

Charles Chaplin ha escrito un libro

A su regreso de Europa, Charles Chaplin ha escrito en Los Angeles un libro sobre este tema «Descripción de un viaje... que no he realizado». En efecto, el propio bufó salió un año ha de los Estados Unidos con objeto de emprender un viaje de recreo, que le hiciera olvidar las agitaciones del cinematógrafo y le reportara algún descanso. ¡La vuelta a la pa-

tria, las dulzuras del incógnito, sosiego, reposo por todas partes!

Como si las masas se sintieran magnetizadas a su paso, allí donde aparecía Chaplin, el pueblo se agolpaba, entusiasmado, obligándole a hablar, a sonreír, a hacer morisquetas de todas clases. Peor, dos veces peor, que si se hubiera encontrado en su estudio y las necesidades del film le hubieran obligado a una actividad constante.

Las cosas llegaron a tal término, en Inglaterra, que se vió obligado a adoptar precauciones serias para no sucumbir en su apoteosis. Centinelas de vista guardaban su aposento y lo tenían inconcomunicado.

Durante ese viaje más de doscientas estrellas del teatro y del film solicitaron fervientemente ser sus acompañantes en la pantalla. Como más de cincuenta madres le presentaron chiquilines precoces para que le secundaran en sus películas. En cuanto a libretos, creaciones y tramas por miles.

¿Puede llamarse viaje el ir siempre apretujado entre la multitud, contestando saludos y no poder tener dos horas de descanso?

En Londres una dama excéntrica, cuyos trajes y joyas de extraordinario precio le conquistaron el título humorístico de «la mujer más elegante del mundo», le exigió una entrevista. Chaplin no podía ya más, y declinó el recibir a la dama. Enojado de ésta; negativa inflexible de aquélla. La dama se enfurece y envía un suelto a los diarios, diciendo: «Mrs. A. X...», la dama más elegante del mundo, solicita ver a Carlos Chaplin.»

El héroe de los zapatos y pantalones estrafalarios contesta: «El hombre peor vestido del mundo declina el ver a Mrs. A. X...»

Así fué el resto del viaje bufo, calamitoso, infortunado. «Nunca, nunca más, se me ocurrirá buscar sosiego fuera de mi estudio; el que me busque que me encuentre... si sus piernas pueden darme alcance.»

Notas políticas

Los servicios de Correos

Esta madrugada interrogaron los periodistas al ministro de la Gobernación acerca el grado de verosimilitud de la noticia que dá anoche un periódico anunciando que en breve adoptará el Gobierno alguna resolución relativa a la situación de interinidad en que se encuentran los servicios postales desde la última huelga.

El Sr. duque de Almodóvar se expresó en los siguientes términos:

«Existe en la actualidad un determinado número de empleados del disuelto Cuerpo de Correos no reingresados como el resto de sus compañeros lo fueron a raíz de la huelga.

Examinados los expedientes personales de los primeros, muchos de estos han sido declarados aptos para ser reintegrados a sus respectivos destinos; pero, por efecto de la organización de los servicios, resulta que están provistas todas las plazas y hay que esperar a que se produzcan vacantes o a que se conceda el crédito extraordinario que se ha solicitado del ministerio de Hacienda.

Los periodistas insistieron acerca del extremo referente a la anormal situación administrativa de los jefes y oficiales en funciones; pero el duque de Almodóvar del Valle, sin dar una respuesta categórica, repitió que ésta era una cuestión que más que a su departamento correspondía al de Hacienda.

Consejo Superior de Fomento

Bajo la presidencia del ex ministro Sr. Ortuño, y con asistencia del director general de Agricultura, D. Isidoro Rodríguez, se reunió ayer el pleno del Consejo Superior de Fomento.

Aparte de otros asuntos que afectan a diferentes provincias, se discutió con gran luminosidad una ponencia de los Sres. Sagasta (don Bernardo), marqués de Alonso Martínez y Velasco, leída por el secretario, Sr. Muñoz, relativa a la supresión o modificación de granjas, estaciones y demás establecimientos de enseñanza y de experimentación agrícolas, en consonancia con lo prescrito en el artículo 22 de la ley de Presupuestos.

Las diecinueve conclusiones propuestas fueron aprobadas.

No hubo desfalco en la Dirección de Prisiones

El director general de Prisiones hablando

con los periodistas sobre la noticia publicada en un periódico de la noche relativa a un desfalco de sesenta mil duros en la Dirección general de su cargo, manifestó que ignoraba en absoluto a qué podía referirse la denuncia, puesto que en ningún servicio del ramo que dirige se ha notado irregularidad alguna.

El Sr. Izquierdo añadió que se había dirigido al citado periódico pidiendo las oportunas aclaraciones, por considerar que tales rumores, no teniendo fundamento, perjudican notoriamente al personal de la Administración penitenciaria.

Nuevo ministro de Marina

El jefe del Gobierno recibió hoy a los periodistas que a diario le visitan, después de su despacho con el Rey, que fué algo más detenido que de ordinario.

Comenzó manifestándole el marqués de Alhucemas que había sometido a la firma de Su Majestad los siguientes decretos:

Admitiendo la dimisión del cargo de ministro de Marina a D. Luis Silvela.

Nombrando ministro de Marina al vicealmirante de la Armada D. Juan Bautista Aznar y Cabañas.

Admitiendo la dimisión del cargo de alto comisario en Marruecos a D. Miguel Villanueva.

Nombrando alto comisario en Marruecos a D. Luis Silvela y Casado.

Jura y posesión

El nuevo ministro de Marina es persona que goza en la Armada de sólida reputación y generales simpatías por su competencia y caballerosidad.

Actualmente desempeña el cargo de comandante general de la escuadra y se hallaba en Cartagena, a donde se le ha telegrafiado para que inmediatamente venga a Madrid.

Se cree que llegará mañana, y acaso mañana mismo jure y se poseione de su nuevo cargo.

Romanones se encuentra mejor

El conde de Romanones se encontraba hoy algo mejor de la indisposición que desde ayer le obligó a permanecer en cama.

Aunque se hallaba limpio de fiebre, por prescripción facultativa ha permanecido todo el día en cama.

Rectificaciones

Contestando a preguntas de un periodista, ha manifestado hoy el marqués de Alhucemas que no es cierto que existan las dificultades de Gobierno a que alude un diario de la mañana, derivadas de la implantación del protectorado civil en Marruecos.

El ministro de la Guerra ha desmentido hoy que ni el general Lössada ni ninguna otra autoridad de Melilla le haya dirigido, como dice un periódico, un telegrama exponiendo un determinado estado de espíritu de aquellas tropas con relación a la operación contra Alhucemas.

Manifestaciones del Sr. Silvela

El ministro de Marina manifestó hoy a los periodistas que hasta que no se encuentre en Marruecos no hablará de asuntos del Protectorado.

Anunció que el Consejo de mañana será muy interesante, y que por la mañana irá a Palacio para cumplimentar al Rey.

El jueves emprenderá el viaje a Marruecos.

DE PALACIO

Esta mañana despacharon con el Rey, además del presidente del Consejo de ministros, los ministros de Instrucción pública y Trabajo.

El Sr. Gasset aunque estaba de turno no fue a Palacio por no tener ningún asunto importante de que informar a Su Majestad.

El marqués de Villalobar volvió hoy a Palacio para cumplimentar a Su Majestad e invitado por el Monarca se quedó a almorzar.

Esta tarde ha salido para Bruselas con objeto de encargarse nuevamente de la embajada de España en Bélgica.

En la numerosa audiencia militar concedida hoy por el Rey figuraban el general Borbón, el capitán general de la Armada Sr. Fernán-

dez de la Puente y el capitán de fragata don Javier Salas que se despidió de S. M. por marchar mañana a Roma como agregado a la embajada de España en el Quirinal.

Los Reyes han enviado un sentido pésame al Nuncio de S. S. M. Tedeschini por el fallecimiento de su señora madre.

El homenaje al novelista Mathéu

Zaragoza 15.—En el rápido llegaron «Azorín» y Mathéu. A recibirlos acudieron a la estación D. Antonio Mompeón, todos los redactores del *Heraldo de Aragón*, la Junta directiva del Ateneo, la Sección Literaria y muchas personalidades. El recibimiento fué cariñosísimo.

En el salón de actos del Círculo Mercantil ha tenido lugar el homenaje al Mathéu. Presidió el acto el rector de la Universidad, Sr. Rojo, que hizo la presentación de «Azorín» en breves palabras muy elocuentes, enalteciendo la labor del mismo.

A continuación, «Azorín» pronunció un largo discurso.

Entre otras cosas, ha hablado de la generación del 98, y ha dicho que los políticos de entonces eran la mayor parte de ellos intelectuales, y así se explica que vivieran en tanta armonía la literatura y la gobernación del Estado. «Los políticos de ahora—dice—van por caminos de materialismo, y de ello causa un divorcio muy marcado entre la literatura y la política.

Después dice que Mathéu fué maestro de aquella generación del 98. Hace mención de sus obras literarias y enaltece toda su labor.

Finalmente, se leyeron unas cuartillas de D. José María Mathéu, muy sentidas. Todos fueron muy aplaudidos.

«Azorín» y Mathéu asistieron por la noche a una cena típica en la Posada del Alamo, organizada por *Heraldo de Aragón*. La cena fué servida por batallas, con vajilla de la tierra, toscas; se constituyó una lista de platos clásicamente aragoneses.

Asistieron a la cena, además de los redactores del diario citado, muchos amigos de ambos literatos.

Espectáculos

ESPAÑOL.—(Compañía Margarita Xirgu).—A las 10,15, *Cristalina*.

CENTRO.—(Compañía Alba-Bonafé).—A las 6, La pluma verde.
A las 10,30, La señorita Angeles.

ESLAVA.—A las 10,30, La tragedia de Marichu A las 6, El grillo del hogar.

I FANTA ISABEL.—A las 6,15, La pimpinela Escarlata.
A las 10,15, Alcalá de los Gandules.

PRINCESA.—(Compañía Pinedo-Ballester).—A las 6 y 10,15, Manolita la peque y La montería.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30 La casa de Salud.

PALACIO DE HIELO DE MADRID.—Mañana, tarde y noche sesiones de patinaje con orquestas.

LARA.—A las 10,30, Yo quiero tener un hijo. A las 6,15, El madrigal de la cumbre.

COMEDIA.—A las 6 y 10,30, S. S. S.

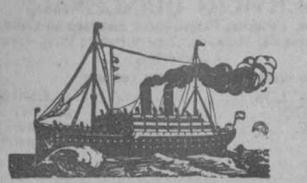
CERVANTES.—A las 6 y 10,30, La honra de cada día.

IMPERIAL.—A las 6,30, La línea de fuego y La república de la broma.
A las 10,30, El director es un hacha.

COMICO.—A las 6, La princesa Olafá.
A las 6, Los nuevos ricos y Marie Brizard.

REY ALFONSO.—A las 6,30 y 10,3, Mi prima está loca.

FUENCARRAL.—A las 6 y 10,15, La patria chica y El tirador de palomas.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21, de Coruña el 23, para Habana y Veracruz.
Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Monte-

video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cadiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.
Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cadiz el 15 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.
Salida de Colón, para Sabanailla, Curaçao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Cayo y Barcelona.

El director general de Prisiones hablando

LINEA DE FERNANDO POO
Saliendo de Barcelona, de Valencia el 10, de Madrid, para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma y Puerto de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tienen estable-

cidos los especiales de los puertos Mediterráneo a New York, y puerto cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía inalámbrica.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúcoo-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triump». Per el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid. Se admiten internos. PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Océanal 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Océanal 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales

OPOSICION

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación Interior.
D. Ciriano Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correo.
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICION: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Molino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiciana, Probo. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

VENDEMOS

Cabriolés y Torpedos, 15, H-P.
Arranque alumbrado eléctricos, nuevos, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos, y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

Anciens Établissements Biétreix, Leblave et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Blaise-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
a. olienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.
Más de 400 vapores, procedentes de este país, construidos para España, Portugal, Francia y África
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA... de 7.500 id.
CADIZ... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Romo de Bosch y Alsina.—En Valencia, Sra. Requesa e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:
Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Gálveston.
Este servicio lo practican los vapores corraos
MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.
PIO IX... de 6.000 id.
CATALINA... de 8.000 id.
BALMES... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academies que, ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación soan demostrado en los ejercicios de oposición.
San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas «Lagolin»
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
D. Buques de madera, para el NATIONAL-patente DAMBOLINE (para carboneros y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival pintura estantes ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
también casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa.
Agentes en todas las puertos donde hay un