

Escrúpulos ministeriales

Con motivo de la gratísima noticia relativa a la petición de paz que el cabecilla moro Abd-el-Krim ha dirigido al alto comisario, está ocurriendo una cosa peregrina y censurable. El Gobierno, empleando procedimientos de la antigua escuela y por lo visto temeroso de que las negociaciones subsiguientes tengan un fracaso, niega que a su noticia haya llegado informe alguno sobre ese acontecimiento importantísimo. Y no solamente eso, sino que el Gobierno, por boca del ministro de Estado, de los subsecretarios de Guerra, de la Presidencia y de Gobernación, y desde las columnas de nuestro colega *La Epoca*, se enfada y arremete contra los periódicos que han propalado la noticia, y añade que rumores semejantes no deben ser acogidos sin plena confirmación porque exponen al país a sufrir tristes decepciones, dañosas para el ánimo público (¿qué cosas se le ocurren al Gobierno!).

Se olvida, o con su actitud infiere una censura a Burguete, de que el alto comisario sin reservas, sin ambages ni ambigüedades, ha declarado la exactitud de la noticia y hasta ha hablado del propósito que tiene de que las negociaciones que han de conducir a la sumisión del cabecilla las lleven directamente los representantes del Majzen y los enviados de Abd-el-Krim.

¿Puede existir mayor y más autorizada confirmación del hecho? ¿Puede tener un periodista que trate de comprobar un rumor acudir a mejores fuentes de información que la del propio general Burguete?

El Gobierno se está pasando de listo y está estableciendo un contraste entre su conducta y la del alto comisario nada favorable para los ministros.

Todo lo peor que puede ocurrir es que las negociaciones fracasen, y con tal de que el fracaso se explique con la misma claridad con que se ha dado cuenta de que Abd-el-Krim pedía el *aman*, nadie podrá llamarse a engaño ni censurar a quienes pusieron la noticia en circulación ni a los que la acogieron jubilosamente. Sería ese fracaso una desgracia que no apocaría el ánimo de España, la cual ha demostrado hasta la evidencia en estas cuestiones de Marruecos, que sabe resistir varonilmente todas las contrariedades y reaccionar con energía contra todos los contratiempos.

El general Burguete es un hombre de su época; la ruda franqueza del soldado es en él una gran virtud, y convencido de que no son estos tiempos propicios a la hipocresía y al disimulo, da cuenta a la opinión de los sucesos en que interviene por razón de su alto cargo con entera claridad.

El Gobierno todavía se aferra al procedimiento antiguo de la exagerada prudencia diplomática y por no exponer al país a una decepción envuelve todos los sucesos en una ambigüedad que no podemos aplaudir.

No olvidemos que la opinión pública pide a todas horas y en todos tonos y respecto a todos los problemas, que se hable con sinceridad. Y cuando llega un momento como el presente y se encuentra de una parte con quien da las noticias fran-

camente, y de otra con quien las envuelve en reparos y distinguos que son antiguallas, censura a éstos y aplaude al que da satisfacción a sus aspiraciones.

Cualquiera que sea el resultado final de las negociaciones que a estas horas habrán comenzado en aguas de Melilla a bordo de un buque de guerra español, respecto de los sucesos que son desde ayer de altísimo interés para la Patria, siempre quedará el grato recuerdo de que ha habido un hombre investido con un altísimo cargo público que, rompiendo con la rutinaria tradición, ha expuesto a su país los hechos tales cuales son y ha querido que la verdad oficial y la verdad real sean una sola.

Y ha merecido, por lo tanto, bien del país a pesar de las indirectas censuras de que es objeto por parte de este prudentísimo y previsor Gobierno.

Si el ejemplo de Burguete cunde en todas las esferas de la gobernación del país, mucho habremos adelantado. El antiguo secreto de Estado va siendo algo mandado retirar.

Por esos mares

El vapor «Marzo» destruido.—El «José Canalejas» abordado por el «F. número 2»

Vigo, 22.—En Moaña, puerto inmediato a Vigo y frente a esta ciudad, se declaró un incendio a bordo del vapor «Marzo», que acababa de llegar de un puerto asturiano. A bordo se encontraban solamente el maquinista y el fogonero.

El buque quedó totalmente destruido, a pesar de los auxilios prestados. Se cree que el siniestro ha sido intencionado.

A ocho millas de la isla de Ors fué abordado el vapor pesquero «José Canalejas», de la matrícula de Cangas, por el vapor «F. número 2», de La Puebla.

El «José Canalejas» se fué a pique, y a tripulación pudo salvarse por los auxilios que le prestó el «F. número 2».

Tenía a bordo el vapor hundido abundante pesca.

Un hijo de Romanones, robado

Alhajas por valor de ochenta mil pesetas

Roma, 22.—De Milán comunican que a don Eduardo de Figueroa, conde de Yebes, hijo del señor conde de Romanones que, acompañado de su esposa, llegó a aquella ciudad procedente de Venecia, le fué robado en la estación un maletín que contenía alhajas por valor de unas 80.000 pesetas.

El maletín lo habían dejado momentos antes en el suelo del andén, inmediato al sitio donde se hallaban sus dueños.

La peregrinación a Lourdes, regresada

Zaragoza, 22.—De Lourdes ha regresado la peregrinación aragonesa, formada por 500 romeros, los cuales desde la estación del Arrabal, se dirigieron al templo del Pilar, para dar gracias a la Virgen. El canónigo D. Santiago Guallart dirigió una elocuente plática a los peregrinos, quienes han regresado muy satisfechos de la peregrinación.

SUICIDIO EN TOLEDO

LA RUINA Y LA MORFINA

Toledo 22.—La policía ha descubierto que el Sr. Alvarez Laviña, que intentó suicidarse en el hotel Castilla, tiene cuarenta años, es morfinómano y se halla en apurada situación.

En unión de las cupletistas había realizado excursiones a El Pardo y Villaviciosa de Odón en un automóvil de alquiler, a cuyo «chauffeur» debe 1.000 pesetas de los servicios y 150 que le había adelantado.

Se fingía muy acaudalado; pero había tenido que recurrir a mil subterfugios para ocultar su verdadera situación. En los bolsillos de sus ropas sólo se han encontrado 40 céntimos.

El estado del herido sigue siendo gravísimo.

Notas políticas

Declaraciones del Sr. Villanueva

El ilustre expresidente del Congreso Sr. Villanueva, de regreso de su viaje a Alemania, está recorriendo los pueblos de su distrito, en los que ha ofrecido construir escuelas y fuentes, lamentando que los Gobiernos no subvencionen estas obras y que no se activen los Tratados de comercio y la solución del problema de transportes, que tanto interesan a la Rioja.

Se niega a hablar de Marruecos, para no entorpecer la acción del Gobierno, limitándose a recordar que fué enemigo de la política que se ha seguido desde 1909.

Reitera la seguridad de que la concentración democrática está pronta a aceptar el Poder.

Y respecto a los Sindicatos agrícolas, ha dicho que merecen ser respetados mientras no se mezclen en la política porque entonces son un mal para los pueblos.

Regreso del conde de Romanones

Con el retraso a que dió lugar un accidente ferroviario, llegó ayer a Madrid el conde de Romanones.

Viene completamente repuesto de las indisposiciones, que ha tratado muy eficazmente con su largo viaje por el extranjero. Y dispuesto «a tomar tierra»—según gráfica expresión que empleó ayer mismo hablando con los periodistas—para atender a su política con tan to cuidado como atendió a su salud.

Se negó a hacer declaraciones políticas relacionadas con los partidos, y se limitó a decir que el decreto del protectorado tiene un grave defecto: el dualismo en el mando, que es en este decreto mucho más notorio que en el de 1913.

La Comisión del expediente Picasso

Hasta el día 4 de Octubre no volverá a reunirse la Comisión.

Los ponentes se han distribuido así el trabajo:

Juicio sobre la responsabilidad ministerial, Sres. Armiñan y Sala; actuación de los Tribunales de justicia, Sr. Alvarez Arranz, y conclusiones para la labor futura, Sres. Alcalá-Zamora y Marín Lázaro.

El general Berenguer remitió ayer al Consejo Supremo de Guerra y Marina la respuesta al interrogatorio que le formulara hace más de doce meses. Consta de cerca de 500 hojas a máquina.

El Sr. Piniés no se ha enterado de las declaraciones de Burguete

El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas al mediodía, que continúa la tranquilidad en provincias.

Acercas de las noticias recibidas sobre la oferta de sumisión de Abd-el-Krim, manifestó que no tenía nada que decir por no ser ese asunto de su departamento.

Además—agregó—ya fueron ayer desmentidas oficialmente.

Inauguración de una estatua

Ha visitado hoy al ministro del Trabajo el Sr. Benllure para invitarle a la inauguración de una estatua erigida en Almansa al fabricante de calzado Sr. Colomer, que fué el fundador de la primera fábrica establecida en dicha localidad.

El monumento se ha costeado por suscripción popular a la que han contribuido en gran proporción los obreros de Almansa.

El Sr. Calderón ha ofrecido asistir al acto inaugural que se celebrará en la primera quincena de Octubre.

La emigración

El Sr. Sala presidente de la Junta local de emigración de Barcelona, ha visitado hoy al ministro del Trabajo con quien ha conferenciado largamente sobre asuntos relacionados con la emigración.

Las Escuelas maternas

En su conversación con los periodistas, el ministro de Instrucción pública mostrábase hoy sumamente satisfecho de las impresiones que ha recibido en la visita que ha hecho a la Escuela maternal.

Los resultados que con el funcionamiento de ésta se obtienen, decía el Sr. Montejo, son admirables, realmente inmejorables.

En vista del éxito obtenido ha decidido el ministro organizar inmediatamente otra escuela de ese género en Córdoba, y a su frente se

pondrá una persona competentísima que ha estado actuando en Francia en otra escuela análoga.

Respecto del viaje que se ha dicho piensa realizar a Melilla, confirmó el Sr. Montejo su propósito de asistir a la inauguración en dicha plaza del Instituto general y técnico, y en ese caso, al regreso se detendrá en Córdoba y Granada para visitar los centros de enseñanza oficial.

El regreso del presidente

Según manifestó a los periodistas esta tarde el subsecretario de la Presidencia, es casi seguro que el lunes próximo regresará a Madrid el jefe del Gobierno.

Firma del Rey

Han sido firmados por Su Majestad en San Sebastián los siguientes decretos:

Hacienda.—Declarando aplicables al pago de haberes del nuevo Cuerpo de Correos, los créditos que figuran en Presupuesto para gastos de personal del Cuerpo disuelto.

Dictando reglas sobre la exacción del aumento de un 25 por 100 sobre la contribución territorial durante el presente ejercicio económico.

Dictando normas para la ejecución de los artículos 7.º y 12 de la ley de reforma tributaria de 26 de Julio último.

Nombrando en ascenso de escala jefe de Administración de primera clase a D. Andrián Minguez, delegado de Hacienda de Logroño.

Concediendo jubilación por imposibilidad física a D. Ramon Méndez Suarda, jefe de Administración de segunda del Cuerpo de Abogados del Estado y otorgándole honores de jefe superior de Administración.

Nombrando en ascenso de escala jefe de Administración de segunda clase a D. Emilio García de la Peña, interventor de Hacienda de Cádiz.

Jubilando reglamentariamente a D. Enrique Salcedo, delegado de Hacienda de Tarragona.

Nombrando jefe de Administración de tercera del Cuerpo general de la Administración de Hacienda a D. Joaquín Martínez Cabañas, jefe de Negociado de primera de la Subsecretaría.

Gracia y Justicia.—Creando en Alicante un Juzgado de primera instancia y otro municipal.

Nombrando para la iglesia y obispado de Victoria a Fray Zacarías Martínez, obispo de Huesca.

Nombrando a Jesús Fernández Cuelles para una capellanía de Reyes en Toledo.

Fomento.—Haciendo extensivos a las repoblaciones de Raso y Calvero en los montes públicos las ocupaciones de terreno en montes de utilidad regulada por el decreto de 10 de Octubre de 1902.

Incluyendo con el núm. 5 en el plan provincial de la zona oriental de Oviedo, la del Peral en la carretera del Estado a Torrelavega a Oviedo-Vimianza.

Nombrando comendador de número de la Orden del Mérito agrícola a D. Francisco González Alegre.

MUERTO POR FALTA DE ASISTENCIA

No hay médicos oficiales y los particulares hacen lo que quieren

León, 22.—En el vecino pueblo de Vega del Condado, el día 17 del corriente la esposa del vecino Nicolás Viejo puso en conocimiento del alcalde que su marido se encontraba bastante mal, y que por tanto le rogaba la asistencia médica municipal. El alcalde la contestó que el Ayuntamiento no tenía médico titular, y debido al caciquismo que allí reina los médicos que había en el pueblo se negaron a prestarla asistencia, dejando morir a Nicolás.

Este hecho tan poco humanitario está siendo muy censurado.

Entrega de una placa

Sevilla, 22.—Una Comisión del tercer regimiento de Artillería pesada de guarnición en el Puerto de Santa María, compuesta del coronel Sr. Albaladejo, comandante Arbizu, capitán Aláiz y teniente Carmona, ha sido recibida por los infantes D. Carlos y D.ª Luisa.

Dicha Comisión ha hecho entrega a la infanta de una artística placa, como recuerdo por haber sido ella madrina del estandarte que se

entregó al Cuerpo en el Puerto de Santa María.

Los infantes obsequiaron con un almuerzo en el hotel Madrid a la citada Comisión. Concurrieron también el alcalde de aquel Ayuntamiento y el comandante general y gobernador militar de Sevilla.

Congreso de estudiantes

Zaragoza, 22.—En Enero próximo tendrá lugar en esta población un Congreso Nacional de Estudiantes. Ayer se celebró una sesión preparatoria, en la que se acordó organizar una Exposición de Artes y un Certamen científico literario. Acordóse también enviar una comisión a las fiestas del Centenario de Santa Teresa, que se celebrarán en Salamanca, y ofrecer al Monarca la presidencia del Congreso.

EN MEJICO

Catástrofe ferroviaria

Londres, 22.—En Méjico ha ocurrido un accidente ferroviario, en el cual hallaron la muerte 50 viajeros, casi todos mejicanos. Otros 70, entre ellos tres yanquis, resultaron más o menos gravemente heridos.

La catástrofe ocurrió cerca de Querétaro, en la línea de Méjico a Laredo y, por las circunstancias que han acompañado al siniestro, se cree que obedece a una maniobra criminal.

EN MARSELLA

HUELGA MARITIMA

Marsella, 22.—En toda la región continúa la huelga de inscritos marítimos.

Los armadores siguen amarrando sus buques en vista de que las tripulaciones rechazan las nuevas condiciones de trabajo impuestas por el decreto de suspensión de las ocho horas para la Marina mercante.

Los muelles están abarrotados de mercancías y forman legión los pasajeros que no pueden emprender viaje por estar totalmente paralizado el tráfico entre Marsella, Córcega, Argelia y Túnez.

Las autoridades hacen grandes gestiones para restablecer el servicio postal.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado,

Su esmeradísimo servicio de que nada constante pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merced a las que goza de antiguo.

Espectáculos

ESPAÑOL.—(Compañía Marg-rita Xigü.)—A las 10, La niña de Gómez-Añás.

COMEDIA.—A las 10, Es mi hombre.

REY AL FONSO.—A las 6,30, y 10,30, Mi marido se aburre.

INFANTA ISABEL.—A las 6, El doctor Jiménez.

A las 10, El genio alegre.

REINA VICTORIA.—A las 10,30, El duquesito o la Corte de versalles.

A las 1,30, El príncipe se casa.

PRICI.—(Compañía Prado-Chicote) — A las 6,30, ¡Es mucho Madrid!

A las 10,30, ¡Es mucho Madrid!

FUENCAERAL.—(Compañía Casals).—A las 6

La bruja.

A las 10 La alegría del batallón y Molinos de viento.

COLISEO IMPERIAL.—A las 10,30, Rosario la Cortijera.

LATINA.—(Compañía de Miguel Muñoz).—A las 10,30, El estigma.

A las 1,30, El estigma.

CENTRO.—A las 6 y 1/2 y a las 10, Varietés selectas.—Escogido programa.

MARAVILLAS.—(Varietés selectas).—A las 6,30 y 10,30, Grandes atracciones.

Gran éxito de Chelito.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Vera Cruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Cádiz, para Sabatilla, Curacao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canaris, Cádiz y El Cid.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos de Mediterráneo a New York, puertos costátricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triump». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 15.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.991; Cabo Fañá, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, conste.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.-Se admiten internos. PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Eulacio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Oriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos y Contabilidad y Teleducación de libros.
D. José Luis V. G., Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes: Retiro Obrero... Lengua Francesa.
D.ª Luisa Villanova, Maestro superior y profesor de Francés...
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.
PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CLAUDIO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matricula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VENDEMOS Cabriolés y Torpedos, 15, II-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal.

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos, y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

Anciens Établissements Biérix, Lejlaive et Cie LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE; á Le Busc-Borne, près ANZIN; á Beese-Yutz, près de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y pa. a Y so)
A m... --I... --F... y A... Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS L... M... QUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière-SEVILLA

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRE-IMPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA... de 7.500 id.
CADIZ... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL:

Órigo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.
PIO IX... de 6.000 id.
CATALINA... de 8.000 id.
BALMES... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, cobrando la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición

San Bernardo número 10 al.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Somos exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antioxidante que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolia"

Patente NACIONAL patente D'AMBOLINE (para carneros y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival...
D buques de madera, pat...

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y San Francisco. Agentes en todas las principales ciudades del mundo.