

Se pagarán pensiones de dos pesetas diarias cada una a obreros y trabajadores de buena conducta...

Del Municipio

La sesión de ayer

Al plantearse debate sobre un dictamen en el que se propone la adaptación de varios cargos dependientes de la contaduría y nombramiento de cuatro jefes de zona del arbitrio...

Al destaparse el champán tocaron sus copas Alvear y el ministro de Estado. El Sr. Sánchez Guerra levantóse entonces y dijo:

Proposiciones

Una, del Sr. Saborit y otros concejales, para que se declare haber visto con disgusto la actuación del concejal delegado del servicio de Vías públicas...

Otra, suscrita por el Sr. Marcos, interesando se proceda a la sustitución del actual pavimento de los caminos alto y bajo de San Isidro y del de las rondas de Atocha Valencia y Segovia...

¿Ha muerto Wilson?

Washington 4.—Los rumores sobre la muerte del ex presidente Wilson, circulan con persistencia. La noticia, que no ha tenido aún confirmación oficial, ha causado profunda emoción en todas partes.

El viaje del Presidente de la República Argentina

San Sebastián 4.—Como anticipé en mi telegrama de ayer tarde, el presidente de la República Argentina estuvo en el Frontón Jay Alay...

A las seis y media de la tarde llegó el señor Alvear al Gran Kursaal, acompañado por el presidente del Consejo de ministros, Sr. Sánchez Guerra, el ministro de Estado, siendo recibido por una comisión de dicho centro.

Dirigiéndose al alcalde, el presidente argentino le dijo: «Esto es verdaderamente hermoso. No he visto nada comparable a este Kursaal».

En segundo término, tenemos la gran aspiración del viaje del Rey a la América del Sur. El presidente Alvear ha dicho a nuestro Soborano que tendría la mayor satisfacción de su vida en la realización de ese viaje...

Al destaparse el champán tocaron sus copas Alvear y el ministro de Estado. El Sr. Sánchez Guerra levantóse entonces y dijo:

Pocos días ha pasado a nuestro lado el ilustre presidente, Sr. Alvear, pero por los lazos de afecto y de amistad que entre nosotros deja, es como si hubiera estado largos años.

El Sr. Alvear pronuncia frases altamente efusivas para España, recordando que corre por sus venas sangre española, lo cual es para él motivo de verdadero orgullo.

Podéis estar seguros—añadió—de que, sean seis años o sean seis días, el tiempo que desemeje el cargo que me ha concedido mi país, he de hacer, de corazón, cuanto me sea posible para estrechar la fraternal amistad que une a España con la nación argentina.

San Sebastián 4.—A las ocho y veinte de la noche salió el Sr. Alvear con dirección a Hendaya, acompañado del ministro de Estado, señor Fernández Prida, las autoridades y numerosas comisiones.

último abrazo, por ahora, al culto y querido pueblo donostiarra».

El presidente testimonió una vez más su ferviente agradecimiento por las atenciones que se le han dispensado...

A las nueve de la noche llegó el Sr. Alvear a la frontera, donde le fué hecha una entusiasta despedida.

El Sr. Alvear contestó al Monarca con otro expresivo telegrama de agradecimiento.

Vigo 4.—La Agencia en Vigo de la Compañía Sud Atlántica francesa ha recibido órdenes de conservar unos camarotes de primera del transatlántico «Massilla»...

Este barco llegará a Vigo el día 20 del actual, y se afirma que el 19 vendrá a ésta el señor Alvear, preparándose un cariñoso recibimiento y despedida.

Un redactor de A.D.U. ha hablado en San Sebastián con el jefe del Gobierno, Sr. Sánchez Guerra, acerca del viaje del Sr. Alvear.

«En las conferencias que han tenido ambos jefes de Estado y en las que yo he tenido con el presidente de la Argentina he podido comprobar el amor que España siente por la República del Plata...

Para que así suceda hay que tener en cuenta que cada uno de los espectadores que anteayer vitorearon al Sr. Alvear tienen en la Argentina amores e intereses...

En primer término, tenemos el Congreso internacional de Comercio. El presidente me ha dicho que trabajará sin descanso para que la Argentina contribuya espléndidamente a esa manifestación...

En segundo término, tenemos la gran aspiración del viaje del Rey a la América del Sur. El presidente Alvear ha dicho a nuestro Soborano que tendría la mayor satisfacción de su vida en la realización de ese viaje...

Sobre todo, no debe perderse de vista que el mandato del Sr. Alvear durará seis años. En cuanto a las relaciones comerciales con la Argentina, ahora mismo está en vigor un nuevo Tratado...

El Sr. Sánchez Guerra terminó con estas palabras: «España debe sentirse satisfecha de sí misma y orgullosa de ser tan querida en los pueblos americanos que tienen su sangre y hablan su grandioso idioma.»

LOS QUE VIAJAN

Han salido: para Batanejos, los condes de de Finat e hijos; para Brihuega, D. José Rianza; para Guadarrama, D. Dionisio Gómez Herrera; para el Escorial, D. Joaquín Teresa Alvarez...

MARRUECOS

Una visita a los prisioneros

Nuestro estimado colega La Libertad publica hoy interesantísimos informes de la visita que su director D. Luis de Oteiza ha hecho al campamento de Axdir...

El moro «Pajarito» dió un banquete al estilo moruno, a los periodistas, despediéndoles en su regreso hasta la playa de Axdir.

de Castilleja de Guzmán y su hija Blanca; para El Escorial, D. Torcuato Díaz Merry; para Villalba, D. Francisco Muñoz...

Los expedicionarios han permanecido cuatro días entre los beniurriagueles, alojándose en casa del caid Maalem...

Oteiza y sus compañeros visitarán a los prisioneros, fotografiándoles, y se entrevistaron con Abd-el Krim...

También conversaron extensamente con los prisioneros aviadores capitán Peña y teniente Florencio...

Los excursionistas parecen mostrarse pesimistas respecto al rescate. Dicen también que durante su permanencia entre los beniurriagueles tuvieron una guardia personal.

Desearnos el pronto restablecimiento del senador D. Joaquín Gómez Pizarro, esposo de la poseedora del título, padre de D. Manuel y de D.ª Soledad...

En Burgos está enfermo el octogenario señor D. Manuel Flores Calderón.

En la pintoresca hacienda Villa Luz, situada en Colludres (Santander), se ha celebrado el matrimonial enlace de la encantadora señorita Angeles Bringas Rivas...

A padrinaron a los contrayentes la madre de la novia, D.ª Luz Rivas de Bringas, y el ilustre y respetado doctor Benítez Alonso...

A la ceremonia asistieron distinguidas familias de Madrid y de lo más selecto de la aristocracia montañesa...

Al nuevo matrimonio deseamos infinitas felicidades.

SUCESOS

Por el hecho único de haber tomado un tranvía en la Puerta del Sol, en marcha y por la plataforma delantera, el joven Daniel Company, fué detenido por un guardia de Orden público...

Una vez en el departamento policíaco, sin que nadie sepa apoyándose en qué leyes ni en qué derechos, dicho guardia dió paliza tal a Daniel, que éste hubo de ser asistido en la Casa de Socorro...

Pero bien, antes de poderse presentar en la Casa de Socorro, estuvo tres horas detenido en la Comisaría, por orden del inspector de guardia, cosa que hizo en cuanto el agredido presentó ante él la denuncia de tamaño atropello.

NUEVO OBISPO AUXILIAR DE SANTIAGO

Santiago 4.—El canónigo de esta catedral D. Justo Rivas Hernández, a propuesta del cardenal Martín Herrera, ha sido nombrado obispo auxiliar de Santiago.

Hoy prestará juramento.

De provincias

Barcelona 4.—Se ha reunido la Comisión de Sindicatos de exportadores de vinos de Cataluña.

Sostuvieron amplio debate sobre la situación creada a los intereses que representan por las serias dificultades y entorpecimientos que en la práctica se oponen...

Barcelona, 4.—El general Berenguer ha celebrado una extensa conferencia con el marqués de Estella, en el despacho de este último.

El próximo domingo asistirá a una revista de Somatenes de Ripoll y su comarca el general Primo de Rivera...

San Sebastián, 4.—En el rápido ha marchado a Madrid el ministro de Estado Sr. Fernández Prida...

El Sr. Fernández Prida regresará a esta capital alrededor del día 12, en calidad de ministro de jornada.

De todas partes

En las inmediaciones de Koufali, por la línea fronteriza, atravesó un grupo de jinetes griegos.

Un oficial francés, acompañado de otro oficial turco, fué a dicho lugar y pidió explicaciones al comandante de las tropas griegas.

Constantinopla 4.—Ha remitido una nota de protesta a los altos comisarios aliados contra la declaración de la autonomía en varias regiones del Asia Menor...

En la nota se formulan reservas sobre decisión tan arbitraria, y de cuyas consecuencias Grecia será la única responsable.

Roma 4.—El Sr. Facta ha publicado un manifiesto, en el cual declara que es absolutamente necesaria una estrecha unión de los espíritus...

Termina haciendo un llamamiento al patriotismo de los jefes de todos los partidos políticos, con objeto de que, conscientes de sus responsabilidades, apoyen al Gobierno en su obra de pacificación y de justicia para todos.

En esta reunión se trató de hallar los términos de una fórmula de concordia que diera fin a las desavenencias actuales...

La huelga sigue, aunque parcialmente, en diversos puntos de Italia; pero la situación general tiende visiblemente a mejorar.

En Canigiano fué gravemente herido un comunista, y en Folgino muerto otro.

Los servicios públicos funcionan normalmente y los trenes circulan con la regularidad acostumbrada.

El boletín fascista Patria publicó ayer una circular invitando a los diputados del partido a reintegrarse a sus respectivas circunscripciones...

En los Círculos políticos se estima que el fracaso de la huelga general constituye un rudo golpe para los partidos socialista y comunista.

Los diputados socialistas, que confiaban tanto en el éxito del movimiento, acaecan el fracaso de éste a las faltas cometidas por los directores del partido...

Ante el temor de las manifestaciones hostiles de los «fascistas» los diputados socialistas no se atreven a salir del Parlamento pidiendo al presidente Nicoli que los proteja contra posibles ataques.

Roma 4.—Sin incidentes se ha reanudado el trabajo en todas las provincias, pudiéndose asegurar que la huelga ha terminado.

En el ministerio del Interior se reciben constantemente noticias de que el trabajo se reanuda en todas partes.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.650 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.791; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.
PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal, Legislación interior, Geografía Universal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correo y Contabilidad y Teneduría de libros.
D. Crisico Rojas, Jefe de la División 4.ª... Lengua Francesa.
D. Martín de León, Jefe Conservador del P. I. C. de Comunicaciones...
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)...
D. Luis Villanov, Maestro superior y profesor de Francés...
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.
PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chichina, Pbno. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don C. RIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUEPA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRA
Escopetas FUSIL de Caza y Tiro de Pecho
ETBAR (GUINIZO) (ESPAÑA)

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

Lectura a domicilio
ECONOMIA COMODIDAD
Por dos pesetas al mes puede usted leer un libro diario.
Lee usted el libro que quiere, cuando quiere y donde quiere
SAN BERNARDO 24

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos
SAINT-ÉTIENNE

Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos

ACEITES DE HULLA

Motores fijos

Pétroleo Mazouts
Naphtha Esquitos
Grupos electrógenos para estaciones centrales
Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Electricas

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio
GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA
Agencia en España: Director, F. BARRAB, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla
Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este país, construidos para España, Portugal, Francia y África
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.— Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVÍAN PRE-PROYECTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTES

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAI;

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

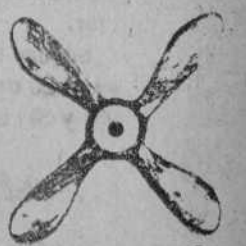
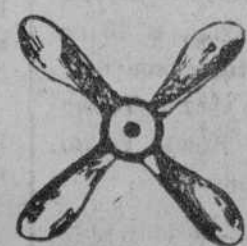
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolin"; PATENTES AL COBRE PARA FONDOS



buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN
Casa principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode.
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques