

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 20 de Marzo de 1922

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIV—Núm. 10 512

DE POLITICA

DERECHAS E IZQUIERDAS

Terquedad ha podido parecer en los demócratas, y más especialmente en el hombre ilustre que está a su frente, esa reiteración en pro de una orientación política en sentido liberal, puesto que la persistencia en el país, por unas razones o por otras, de Gobiernos de matriz conservadora, y dentro de él, de los conservadores ultraderechistas, a la hora precisamente en que la corriente mundial marca rumbos opuestos, y en España mismo van las aperturas por otros caminos, podía crear graves inconvenientes a la marcha normal de la vida pública y producir daños de incalculables consecuencias.

Y como es vieja costumbre española convertir en ocasión de chiste y motivo de chiriota hasta las cosas más trascendentes, como tengan siquiera un centímetro de lado por donde entrarles el diente de la ocasión, no se escapó sin el comentario en tal sentido aquella declaración del señor marqués de Alhucemas muchas veces repetida después, de que, en orden a la gobernación del país, era lo, en que estábamos, la hora de las izquierdas.

Se hizo el chiste, y las derechas mientras tanto siguieron gobernando con persistencia tal, que debió llevarlas a la convicción de que son insustituibles, puesto que reiteradamente se sigue contando con ellas para la dirección de los negocios públicos.

Y no ha sido ese el sólo mal que ha ocasionado tan reiterada conducta de vejación para los liberales españoles, sino que, envaletonadas y robustecidas las derechas al calor de su continua acción de mando, surgen ahora con más bríos y con arrestos tales de dominación en esa gran campaña social puesta en actividad, que hubiera estado más en su punto ante situaciones más graves y delicadas que las presentes, con serlo éstas tanto, como si pretendieran con sus provocaciones dar el golpe de gracia y declarar definitivamente muertos para siempre los ideales de libertad y democracia a tanta costa defendidos en el curso de nuestra historia nacional.

Y ante ese recrudescimiento de la acción derechista, nuestro ilustre amigo que no desertó nunca del cumplimiento de sus deberes como gobernante liberal, y que no ha tenido tibiezas que reavivar en su espíritu para salvaguardar en todo momento aquellos ideales de gobierno a que viene adscrita toda su vida, resuélvese a la realización de un acto público y solemne en que quede exteriorizada no sólo la concentración de las izquierdas liberales para la función de gobernar, sino su disentiimiento con ciertas normas en auge y su advertimiento contra ciertas graves porfías. No viene a ser en nuestro amigo ilustre este acto de ahora sino uno más y más decisivo en la serie de sus reafirmaciones democráticas.

La determinación de ese acto público, al que se procurará la mayor solemnidad, se concretó en un almuerzo en Lhardy el sábado último al que asistieron con nuestro ilustre amigo los señores Alvarez (don Melquíades) y don Santiago Alba, al que se ha querido dar no sabemos qué carácter de estipulación misteriosa que dista sustancialmente de la realidad de las cosas, como puede verse por lo que respecto de él ha declarado el propio marqués de Alhucemas.

«No se por qué se ha querido dar carácter misterioso, ha dicho, a una reunión de personas que públicamente vienen afirmando su concordancia de opiniones y vanagloriándose de aspirar a gobernar juntos para realizar, en unión de otros elementos, una obra democrática, cuyas líneas generales hemos señalado varias veces.

Por ser los tres comensales persona muy ocupadas, convinimos en charlar durante un almuerzo, antes de las sesiones de las respectivas Cámaras, y señalamos para reunirnos sitio tan oculto y ho-

ra tan desusada como el restaurante Lhardy y la una y media de la tarde, sin duda para que nadie nos viera entrar, puesto que la Carrera de San Jerónimo en tales momentos está desierta...

¿Cuál era el objeto de la supuesta conspiración? Ni un momento por nos tro ánimo derribar al Gobierno ni crear a éste dificultad alguna para realizar el programa que ha esbozado antes las Cortes. Acaba de nacer el Gabinete y hay que abrirle un crédito de confianza. Desemos además que tenga mucho acierto para ir resolviendo los hondos y graves problemas que a todos nos preocupan y anhelamos que logre una legalización económica que a todos interese.

Hace ya algún tiempo que los elementos de izquierda gubernamental, que siguen estimando conveniente la concentración, por la que tanto ha laborado el ilustre e impenitente liberal don Amós Salvador, consideraban indispensable celebrar un acto en el que apareciesen unidas las minorías parlamentarias, y venían requiriéndome en tal sentido. No me presté yo a ello—aun no significando entonces ni ahora petición de inmediato poder—por la razón de delicadeza de figurar en el Gobierno mi querido amigo Francisco Rodríguez.

Producida la crisis, y desaparecida tal razón accidental, se ha vuelto a insistir por dichos elementos en la necesidad de que yo presida una reunión pública, en la que, dando la sensación práctica de nuestra unión como instrumento de gobierno, expongamos al país, no el ideario particular de cada fuerza política independiente, sino la obra gubernamental a realizar por las izquierdas que forman la concentración, considerando que debo encuzar y dirigir los trabajos de propaganda común de esta misma obra para que ella tenga la unidad y eficacia que por su importancia merece.

Con los señores Gasset y Alcalá Zamora he hablado ya en algunas ocasiones de este asunto, constándome su opinión, completamente favorable; y respecto al conde de Romanones, como no quiero creer que sea perdurable su propósito de considerarse alejado de la concentración que convinimos, abrigo la esperanza de que su bien probado espíritu liberal le llevará a una obra de armonía entre las fuerzas democráticas gubernamentales, más indispensable cada día.

En cuanto a la forma de llevar a cabo nuestro pensamiento, probablemente será la de una reunión en el Senado tan pronto como le permitan la preparación conveniente del acto y una corta ausencia mía por motivos inexcusables de mi profesión.

El *Diario Universal*, órgano del señor conde de Romanones ha escrito, relacionado con este hecho, lo siguiente:

«Los señores marqués de Alhucemas, Alba y Alvarez (don Melquíades), se reunieron ayer en un almuerzo, y según refieren los periódicos, aprovecharon la ocasión para estrechar aún más los lazos de solidaridad y corrientes de armonía existentes entre los citados prohombres.

«Nuestro ilustre amigo el jefe del partido liberal, señor conde de Romanones, no tuvo hasta última hora de la tarde noticia de la citada reunión, pero al enterarse de ello no recató su aplauso y satisfacción, puesto que el acto evidencia el buen camino que llevan las corrientes de amistad ya evidentes entre los distintos sectores de la izquierda gubernamental.

«Su juicio de complacencia no ha de extrañar a nadie. Ya en el discurso que hubo de pronunciar en fecha no lejana, en el Circulo liberal y ante los representantes de los Comités de su partido, dijo claramente que «si se llegase a formar un Gabinete de significación liberal, aun cuando en él no tuviese parte ni representación sin reservas ni distinguimientos a un Gobierno de ese carácter su leal y decidido apoyo». Y en aquellas sus palabras de entonces se ratifica y sostiene hoy.»

El papel para los periódicos

Aunque no fuimos citados, también ahora como en otras ocasiones, nos complace en manifestar nuestro asentimiento a los acuerdos adoptados en la reunión de directores de periódicos. Es timamos de necesidad la unión de todos en defensa de intereses comunes, ya que tan clara se manifiesta la tendencia a imposibilitar la vida de los periódicos.

«A B C» continúa su admirable y perseverante campaña, que jamás podrá ser olvidada, para convencer al público de cuáles son los propósitos del «trust papeler», y a este propósito dice:

«Ya que el «trust» no puede demostrar—le invitamos públicamente a que lo haga—que el Real decreto de Julio le niega los medios necesarios para su próspera vida industrial, lo que se propone con su actual conducta es suprimir ese decreto para poder encadenar nuevamente a la Prensa independiente negándole papel a fin de que tenga que reducir sus tiradas, como lo ha hecho repetidas veces con «A B C», empleando fútiles y ridículos pretextos; no facilitando la calidad necesaria, para proteger a unos diarios en perjuicio de otros; cobrando a unos el papel caro y al contado, y a otros, barato y a largos plazos, para matar de este modo a la Prensa cuyas ideas y procedimientos no estén de acuerdo con lo que impone el «trust».

Todo lo dicho parecería absurdo si no existieran pruebas documentadas que tenemos a disposición del Gobierno.»

El contrabando, delito explotado por el señor Cambó y consortes para justificar su actitud de oposiciones a medidas con complacencia, sino propuestas por los mismos que hoy las rechazan, es negado de un modo terminante por «A B C» que dedica al señor Cambó, y a quienes tal dicen las siguientes palabras.

«Con motivo de la suspensión de pagos del Banco de Barcelona, uno de los mayores escándalos ocurridos en España; del ruinoso empréstito de obligaciones del Tesoro, del «Arancel del hambre», de la ley bancaria para proteger a determinados establecimientos de crédito, «A B C», cumpliendo un deber elemental de información y de crítica en favor de los intereses nacionales, censuró la actuación de «El ministro de Finanzas», señor Cambó.

No efectuaríamos este sintético recuerdo de nuestra actuación periodística si una vez más el señor Cambó en la sesión del pasado jueves en el Congreso, y el «trust» del papel en los escritos publicados en sus periódicos, no hubiesen coincidido en decir que, si son atacados, se debe a que el señor Cambó ha perseguido fieramente el contrabando que el «trust» ha tenido la valentía de denunciar públicamente.

«A B C», como ya hemos dicho, ha importado grandes cantidades de papel extranjero, pues de lo contrario habría tenido que cesar en su publicación. Y «A B C» nuevamente afirma, para hacer frente a esta campaña de difamación, que es falso, absolutamente falso, cuanto se relaciona con el contrabando del papel de periódicos, y que este arma ilícita usada por el señor Cambó y por el «trust» del papel es una torpe calumnias, que sólo las personas que carecen de crédito moral pueden lanzar sin probarla.»

La Conferencia de Génova

Lo que pide el señor Chicherin.—No hay aplazamiento

El señor Chicherin ha dirigido un extenso radiograma al señor Poincaré, en el cual le expresa sus recelos acerca de los «pourparlers» de la «Grande y Pequeña Entente», pues teme mucho que se pretenda hacer cesar la independencia y la soberanía rusa.

Reclama que se ponga fin a la campaña de hostilidad contra los «Soviets» que realiza la Prensa, y afirma la decidida voluntad de prestar su activa colaboración en la Conf-

rencia de Génova, con objeto de conseguir la restauración de Rusia y la del mundo.

Agrega que los «Soviets» crearán en Rusia condiciones favorables y honrosas para la iniciativa particular, especialmente en lo que se refiere a la industria, comercio y transportes.

Termina el despacho manifestando que los «Soviets» asistirán a la Conferencia de Génova animados de la intención de colaborar con todos los Estados, garantizando la inviolabilidad de la organización interior de conformidad con las disposiciones de Cannes.

La noticia de que la Conferencia internacional de Génova sería aplazada de nuevo es completamente incorrecta.

La Oficina internacional prosigue sus trabajos de organización activamente.

EL GLOBO TRAGICO

Salvación de un soldado

Comunican de Angers que el soldado de aerostación Clinck-maille, que el trágico accidente ocurrido cuando quedó agarrado al cable cuando el aerostato iba velozmente a la deriva, se ha salvado por milagro.

Para prestar auxilio al militar saltó un avión, cuyos ocupantes distinguieron perfectamente a Clinck-maille fuertemente agarrado a un extremo del cable. Los aviadores le hicieron señas con sus pañuelos, pero no pudieron socorrerle. Se encontraba el aerostato a 1.000 metros de altura.

A las cuatro de la tarde se presente Clinck-maille en el regimiento, donde se le creía muerto. Había podido aterrizar a 35 kilómetros de Angers.

Aterrado al cable, consiguió llegar cerca de un árbol y salvó así su vida, sin recibir más que ligeras contusiones.

DE BILBAO

El atentado contra el gobernador

Con motivo del atentado frustrado contra el gobernador, que costó la vida al guardia de Seguridad Sáenz, el Centro provincial de Industria ha dirigido al presidente del Consejo y al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama: «El Centro Industrial de Vizcaya protesta una vez más contra la repetición de atentados.

El últimamente cometido evidencia la inseguridad personal por falta de elementos de vigilancia eficaces y suficientes, y este Centro reproduce la petición de la suspensión de la ley del Jurado para esta clase de delitos.»

El director general de Orden público ha telegrafado el pésame por la muerte del guardia Sáenz, y envía 1.500 pesetas para la viuda.

También envía el director de Orden público otras 1.500 para el agente de Vigilancia que salió en persecución de los asesinos, a pesar de que éstos le hacían disparos, y 250 pesetas para el celador de arbitrios que recibió un balazo.

El alcalde ha dispuesto que se paguen con cargo a la caja municipal los gastos de curación del celador, que ocupa una sala de pago en el Hospital provincial.

El herido ha experimentado alguna mejoría.

Aun no se conoce rastro alguno del camino que llevan los malhechores.

SERIO INCIDENTE

Entre Italia y Turquía

Dice el «Messagero» que han llegado noticias al ministerio de Negocios extranjeros de haberse producido un nuevo incidente italogriego en el mar Negro.

Los griegos, sin motivos hasta ahora conocidos, apresaron al vapor italiano «Africa».

Telegrafían de Brindisi al «Dayi Mail» anunciando haber salido del Pireo una escuadra italiana, cuya misión es la de apoyar con su presencia en las aguas turcas una solución favorable a Italia en el asunto del secuestro de buques de nacionalidad italiana, ante la repetición de estos incidentes en los que han intervenido los navios auxiliares turcos.

En honor de Lola Membrives y Jacinto Benavente

Organizado por el Liceo de América se ha celebrado en los salones de esta Sociedad un banquete en honor del insigne dramaturgo don Jacinto Benavente y de la ilustre actriz señora Membrives.

En la mesa presidencial tomaron asiento con los dos artistas a los que se dedicaba el homenaje, los señores Barcia, Díaz Agero, Zozaya y la Junta directiva del Liceo.

Asistió el acto numerosa y distinguida concurrencia, entre la cual había muchos escitores, políticos, periodistas, algunas actrices y no pocos actores.

La falta de capacidad del local limitó el número de los asistentes.

Terminada la comida, el señor Hererra leyó cartas y telegramas de adhesión al acto de personas muy significadas, entre otras, del presidente del Consejo, señor Sánchez Guerra, y de los señores Bueno, Valle Inclán y Almagro San Martín.

Ofreció el banquete, en nombre del Liceo de América, el señor Barcia.

Hablaron después los señores Zozaya y Blanco (don Rufino), en representación de la Asociación de la Prensa; Merino y San Germán Osaña.

Hizo después uso de la palabra el señor Benavente.

Las primeras frases de su discurso fueron acogidas con aplauso.

Amigos míos—comenzó diciendo el insigne dramaturgo—, hablo por cumplir el deber de agradecer este homenaje.

Propicia es la ocasión para repetir el dicho de un poeta glorioso: «Partir es morir un poco».

En efecto; un viaje es una separación que desgarras.

Quiero hacer constar—añadió— que no me marchó ni amargado ni despechado.

¿Por qué? Todo lo que soy y lo que representaré en América se lo debo a España y al público español.

Cierto que mi labor ha sido objeto muchas veces de críticas acerbas, de discusiones apasionadas; pero quiera Dios que éstas continúen mucho tiempo, porque ello es signo de vida, señal de que la obra del escritor discutido no ha sido olvidada por sus contemporáneos; esperanza de que puede llegar a ser conocida por otras generaciones.

Tampoco voy a América con aires de conquistador, ¡Dios me libre! voy a impresionarme allí con nuevas ideas, que trasladaré a España.

Con dulce y sincera emoción terminó su discurso el señor Benavente, evocando recuerdos queridos que deja en España.

El público, en pie, aclamó y aplaudió con entusiasmo fervoroso al ilustre escritor.

La señora Membrives, también muy emocionada, brindó brevemente por España, por Benavente y por la Argentina.

Fué muy aplaudida.

Un acto de Su Santidad

En los Círculos eclesiásticos de Roma se asegura que, con motivo de la clausura del Congreso Eucarístico el Papa tomará parte en la procesión bajo la columnata de la plaza de San Pedro.

A este hecho, aunque justificado por la consideración de que la columnata de San Pedro depende de la basílica del mismo nombre, se le concede enorme importancia.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor ISLA DE PANAY de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 22 del corriente Marzo de Cádiz y el 27 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

La cuestión económica con Francia

La «Correspondance Havre» dice que el diputado señor Legris, refiriéndose al asunto de las relaciones comerciales franco-españolas, ha declarado que no es posible hacer concesión alguna a la demanda formulada por el Gobierno español, en la cual se solicita que la sobretasa referente a los grados de los vinos se aplique solamente en lo sucesivo a los vinos importados que tengan más de dos grados.

El señor Legris alega para ello que gran número de los vinos españoles tienen menos de 15 grados, y siendo así, la autorización de la dispensa solicitada provocaría una competencia peligrosa, y, por tanto, una ventaja en malas condiciones para los vinos franceses y argelinos.

El señor Legris expresa su esperanza de que los acuerdos que se adopten respecto a este asunto no perjudicarán mucho a los intereses de la viticultura francesa.

MARRUECOS

Los moros bombardean el Peñón de Alhucemas

Mejilla 19.—Se ha reanudado el avance con una nueva operación sobre el territorio de los Beni-Said.

A primera hora de la mañana pusieron en marcha las tres columnas encargadas de realizar el movimiento combinado, integradas por todas las armas.

La del ala izquierda, mandada por el general Berenguer (don Federico), salió de Dar Drius, dirigiéndose a ocupar Tuxum, en la ciudad cabila de Beni-Said, cerca de los límites de los Beniuliches.

La columna del centro, al mando del general Cabanellas, formada por fuerzas de las guarniciones de Batel y Kandusi, se dirigió a ocupar Lucialhem.

Con estas dos columnas iban carros de asalto.

Del campamento de Bugardín salió otra columna, mandada por el coronel Fernández Pérez, con la misión de apoyar a las otras dos.

A primera hora se elevaron del aeródromo de Nador 14 aparatos, algunos dotados de ametralladoras.

Con la columna de Berenguer iba el grupo de Artillería de instrucción.

Dirigió el avance el general Sanjurjo, que había pernoctado en Dar Drius.

A su vez el alto comisario, con su jefe de Estado Mayor, coronel Jordana, y cuartel general, se situó en Tisingar, punto desde el cual se domina una gran planicie de la cabila de Beni-Said, y desde allí presencié el avance de las tropas.

La columna Pérez Fernández cruzó por territorio de los Beni-Said, sin encontrar resistencia alguna lo cual al parecer, corrobora la actitud favorable a nuestra causa que se les atribuye.

En Batel se estableció el hospital de urgencia, a cargo del reputado cirujano doctor Páez, encargado de efectuar las operaciones urgentes de cabeza y vientre.

A mediodía no había ingresado herido alguno.

EL COMUNICADO DE ANOCHE

La «Hoja Oficial» publica hoy el comunicado del alto comisario recibido anoche en el cual se dice que no ocurre novedad en nin-

guno de los territorios de la zona del protectorado.

Heridos y laurados. — Oficiales franceses. — Cartas de Abd-el Krim Muerte de un rebelde

Mejilla 19.—Han ingresado en el hospital heridos en las últimas operaciones, los capitanes de Regulares Gómez Iglesias y Urrutia; teniente don Miguel R drigo, alférez San Román, teniente de Ingenieros Mateos y alférez del Tercio Mercader.

Se ha ordenado la apertura de juicios contradictorios para conceder la cruz de San Fernando a varios sargentos del regimiento de Caballería de Alcántara.

La Policía indígena ha interceptado dos cartas de Abd-el-Krim, dirigidas a los emisarios que tiene en la zona francesa.

Dichas cartas han sido entregadas al coronel Riquelme.

Hoy pasaron por la población varios oficiales y soldados franceses que vinieron a bordo de un vapor procedente de Casablanca.

Dicho buque trae ganado vacuno y ovejuna.

La Cruz Roja española por mediación de su representante, don Manuel Fernández Almeida, envió a Alhucemas, para los prisioneros, una expedición de géneros, pantalones, alpargatas y ropa blanca.

En Nador se presentó un indígena solicitando ingresar en las tropas de Regulares; pero como le reconocieran por uno de los que fué traidor en Julio fué tiroteado y muerto.

Hierros, aceros y carbones

Refiriéndose a las industrias del hierro y del acero, dice el «Times» que, aunque las fundiciones de hierro constituyen una de las ramas industriales más minadas por las querrelas de los metalúrgicos, se han vendido grandes cantidades de hierro y acero por troya a que el paro perjudique a los mercados.

Los aceros van mejorando continuamente y los precios son muy firmes.

También mejora rápidamente el mercado de algodones y de tejidos.

Aumenta asimismo en grandes proporciones la exportación del carbón; especialmente en el Sur de Gales continúa el embarque en grande escala, ligándose con mucha rapidez al nivel de antes de la guerra, a pesar de las dificultades reinantes.

Los distritos del Norte también tienen pedidos de gran importancia, lo mismo que en Escocia.

Banco de Cartagena

Capital desembolsado: 10.000.000 de pesetas
Fondo de reserva: 12.000.000 pesetas
CASA CENTRAL: CARTAGENA
SUGURSALES

Murcia. — Alicante. — Sevilla. — Huelva
Cádiz. — Melilla. — Lorca. — La Unión.
Aguilas. — Orihuela. — Mazarrón. — Cieza.
Caravaca. — Hellín. — Biehe y Yecla.

Toda clase de operaciones de Banca

Notas políticas

Una visita al ministro de Fomento

Don Angel Pereda, presidente de la Real Sociedad Española de Comisionistas y Viajantes de Comercio, y el señor Ortega Munilla, continuando las gestiones que vienen practicando en defensa de esta clase mercantil, han visitado al ministro de Fomento, señor Argüelles, al que expusieron lo que es aspiración de los viajantes de comercio; esto es, la concesión del «carnet» de viaje para comisionistas y viajantes, en condiciones económicas, sería muy útil para la propaganda de la industria y del comercio. Prometió estudiar el asunto con el interés que merece.

La sindicación obrera

Los delegados patronales han regresado a Barcelona muy satisfechos. Según parece, de las entrevistas celebradas con varios ministros han sacado las mejores impresiones, aunque temen, por otra parte, que el conde de Atea no esté tan bien dispuesto en favor del proyecto de sindicación.

Por su parte los delegados obreros, de los que 18 eran del Sindicato libre y los demás, hasta 62, de diferentes agrupaciones, vienen muy convencidos de haber interesado la atención del Gobierno acerca del problema planteado en Barcelona y de la conveniencia de actuar precisamente en estos momentos.

La Junta para la reforma de la Enseñanza técnica superior

En el profesorado de las Escuelas de Comercio ha causado gran extrañeza que en la Junta para reforma de la enseñanza técnica superior no se haya reservado un puesto a la presentación de dicho profesorado.

Teniendo en cuenta que las enseñanzas que se dan en las Escuelas de Comercio son tan técnicas como las de Ingenieros y en su grado superior de carácter esencialmente económico, suponen que esa omisión debida sin duda a un olvido será subsanada.

La reforma del Código de Comercio

El ministro de Gracia y Justicia sometió esta mañana a la firma del Rey un decreto autorizando la presentación a las Cortes del proyecto de ley reformando el Código de Comercio en la parte referente a quiebras y suspensiones de pagos.

Este proyecto será leído mañana en el Congreso por el señor Bertrán y Músitu.

Cambio de cargos

También firmó esta mañana Su Majestad dos decretos por los que se nombra fiscal del Tribunal de Cuentas del Reino al señor Lanos y Torriglia que habiéndose nombrado para la Comisaría de Seguros, pasando a este cargo el señor Trias, que ocupaba la Fiscalía mencionada.

El Ayuntamiento y el «Metro»

Esta mañana apreciaron las estaciones del «Metro» y sus obras ocupadas

por numerosas fuerzas del Cuerpo de Seguridad y de la Guardia civil, cuya presencia producía en el público la natural curiosidad por ignorarse las causas a que pudiera obedecer su movilización.

Los periodistas que hacen información en Gobernación, interrogaron sobre el caso al señor Piniés, quien les manifestó que se había dispuesto la permanencia de aquellas fuerzas en los lugares en que se hallaban, en previsión de que la suspensión de las obras del «Metro», que parece dispuesto a imponer el Ayuntamiento, provocara alguna alteración del orden público.

Hasta aquel momento ignoraba el ministro si tal disposición se había adoptado, aunque se inclinaba a creer que no se habría hecho nada, pues suponía que dada la trascendencia que podía tener, se le comunicaría previamente por el gobernador o por el alcalde.

Las precauciones eran, pues, impuestas por una elemental previsión, ya que la paralización de los trabajos es perjudicial para muchos obreros y pudiera llevar a éstos a adoptar determinadas actitudes.

Claro está—continuó diciendo el señor Piniés—que cuando la cuestión de derecho planteada entre el Ayuntamiento y el Metro llegue a mí, se resolverá en la forma procedente siguiendo sus trámites naturales.

En suma—terminó diciendo el ministro—la cuestión está perfectamente clara, y así quiero que quede consignado. El Ayuntamiento dió un amplio voto al alcalde para tomar determinaciones con un servicio de carácter público, yo ignoro cuándo y en qué medida habrán de adoptarse esas disposiciones, pero como sospecho que pudieran ocasionar trastornos en el orden público, he adoptado las medidas convenientes para el mantenimiento de éste.

La constitución de los Ayuntamientos

También preguntaron hoy los periodistas al ministro de la Gobernación si como consecuencia de la prórroga de los presupuestos se aplazará la constitución de los Ayuntamientos.

El señor Piniés contestó que la constitución de los Ayuntamientos se verificará en la fecha fijada, pues la prórroga del presupuesto no les afecta por no sufrir con ella alteración el año económico.

Manifestaciones del señor Sánchez Guerra

El jefe del Gobierno en su entrevista con los periodistas les manifestó esta mañana que no tenía nuevas noticias de Marruecos ni tampoco sabía nada respecto del estado del conflicto planteado entre el Ayuntamiento y la Compañía del Metro.

Había conferenciado el señor Sánchez Guerra con el señor Maura acerca, dijo, de asuntos de política interior y exterior y de los acuerdos adoptados en el Consejo de ministros del sábado.

Aunque el jefe del Gobierno no lo dijo, parece que el objeto de su entrevista con el señor Maura ha sido conocer la actitud definitiva de este respecto de la fórmula económica que mañana se leerá en el Congreso.

Un acorazado a Alhucemas

En el ministerio de Marina dieron esta ma-

ñana la noticia de haber salido del puerto de Melilla para las aguas de Alhucemas el acorazado «España».

PARISIANA

MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA ALCALÁ A SEVILLA HASTA EL PARQUE O VICEVERSA

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor ISLA DE PANAY de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 22 del corriente Marzo de Cádiz y el 27 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Banco de Castilla

Infantas, 31.—MADRID

Órdenes de compra y venta de valores en las Bolsas de España y extranjero; cobro de cupones nacionales y extranjeros; descuento de cupones de interés y amortizables; cuentas corrientes con interés y sin él y depósitos a fecha en pesetas y moneda extranjera; giros, cartas de crédito y órdenes de pago sobre España y extranjero; cobro y descuento de letras y toda clase de operaciones de Banca préstamo sobre valores; depósitos de título.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las 6, Almas brujas.

APOLO.—A las 6, La holandesa. A las 10,15, La Princesa Czarda.

CENTRO.—A las 10,30, La señorita Angéles.

ESLAVA.—A las 6 Manolito Pamplinas. A las 10,30, El admirable Crichton.

ESPAÑOL.—A las 6, ¡Arriba los corazones! A las 10,15, Ramo de locura.

COMEDIA.—A las 6 y 10,15, ¡Es mi hombre!

INFANTA ISABEL.—A las 6,15 Repaso de examen y El simpático García. A las 10,15 ¡Que no lo sepa Fernando!

COMICO.—A las 6,15 Locura de amor. A las 10,15, La noche del sábado.

FUENCARRAL.—A las 6, Cyrano de Bergerac. A las 10, ¿Tienen razón las mujeres?

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, La República de la broma. A las 10,30, El cuarto de gallina.

PRICE.—Cinematógrafo especial para familias. Tarde a las 5,30, noche las 10.—El guante de la muerte (13 y 14 episodios).—Fatty en la cocina y estreno de ¡Oiga joven!... por Douglas Fairbanks. Tarde 1 pts. noche 0,80.

SERVICIOS DE LA

COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA (MÉJICO)

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21 y de Coruña el 23, para Habana y Vera Cruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Colón, para Sabanailla, Curacao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tienen establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puerto centábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se aurrucian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

ul», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ªs, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18, Madrid.—Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Oriaco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación internacional y Contabilidad especial de Correos
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes Retiro Obrero... contabilidad y Teneduría de libros.
Don Luis Vilanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICION: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don C. RIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR LARASQUEPA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

José María Serrate

Licenciado en Letras y Maestro de primera enseñanza nacional normal

PROFESOR A DOMICILIO DE Análisis gramatical (R. A.) Lengua francesa (oposiciones y bachillerato) Primera enseñanza.

Nota.—Traducciones CASI sin galicismos
Duque de Liria, 4, bajo derecha

Société des Moteurs Chaléassière
Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos
UNIS FRANCE SAINT-ÉTIENNE UNIS FRANCE

Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos
ACEITES DE HULLA

Motores fijos
Grupos electrógenos para estaciones centrales
Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Electricas

Motores de buque Marina de guerra Marina

GRUPOS ELECTRÓGENOS DE MARINA
Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla
Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África; Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA... de 7.500 id.
CADIZ... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sv. D. Gustavo Lespez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL: fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.
PIO IX... de 6.000 id.
CATALINA... de 8.000 id.
BALMES... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Marcas registradas. Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite".
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras) y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival, "Imola" metales "ALADDI"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2J
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Kau)
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques