

## ¿QUE PASA?

El ser periodista en estas horas tan repletas de acontecimientos varios, todos de interés, le ponen al que con algún relieve milita en la profesión en trances de extremo apuro, porque la curiosidad de las gentes es grande, los motivos que surgen a cada paso de importancia, y como la censura cohibe la expansión informativa de los periódicos, el acoso a los del oficio es implacable. Todo lo que la Prensa calla y todo lo que los periódicos no dicen y hasta lo que la fantasía de los lectores presume, ha de saberlo el periodista por fuerza, y es requerido casi siempre con la misma apremiante fórmula:

—Me alegro encontrarme con usted porque así lograré saber algo. ¿Qué sucede?

Y es inútil que replique uno que no sucede nada o que nada sabe. Las preguntas del interpelante por estimar ofendida su discreción, y muchas veces la chufita del que pregunta, por creerse en posesión de secretos que el periodista ignora, surgen inevitablemente. Claro que mucha culpa de lo que sucede la tiene la censura, que de no existir no daría margen a esa curiosidad excesiva y a esa inventiva perjudicial. La verdad muchas veces sería imposible la alarma y cerraría el paso a la invención.

Ayer fué un día de esos en que la intriga de los curiosos subió de punto. Hay que convenir en que no faltaban motivos para ello, pues anunciado un Consejo de ministros al que se vaticinó interés excepcional y derivaciones trascendentales, he aquí que muy a última hora ese Consejo se suspende, produciendo general extrañeza, incluso sorpresa en a guiso de los ministros. Iten más: los rumores de crisis empiezan a llenar el ámbito público con lo que la insana curiosidad subió de punto y la fantasía empezó a hacer de las suyas...

No nos agrada caer bajo la acción de la censura y por eso nos abstenernos de recoger las atribuciones que se hacían a la suspensión del Consejo de ministros, la más insistente de las cuales la achacaban a la actuación de ciertos organismos que el actual presidente del Consejo requirió algún tiempo con aque las condiciones memorables:

—... O que actúen los que no dejan actuar.

Sea de ello lo que fuere, como a la vez la censura la tomó de nuevo con el señor ministro de Marina, suprimiendo unos juicios sobre Marruecos dados a los periódicos ayer mañana por el señor marqués de Cortina—y es la segunda vez por lo menos que la censura con sidera pecaminosas opiniones dadas por el representante romanista en el Gobierno—y sobre todo, como se mantuvieron y siguen en secreto las razones de la suspensión del Consejo de ministros, la fantasía popular llegó hasta a fatigarse por descubrir la importantísima... (creemos que será importantísima) incógnita.

Desde luego marcaba un síntoma extraño y de incompenetración ministerial, eso de que un ministro de la Corona se manifestara públicamente tan inabisi en cuanto a las causas de suspensión del Consejo... Y como ese mismo ministro, que es el que la censura tiene en olor de indiscreción, y al que la censura ayer mismo tachó ciertas opiniones, es expansivo con los informadores de la prensa—expansivo sin bordear la imprudencia jamás, conste—sería muy curioso conocer su juicio sobre acondicionamiento de opinión a que se empeña en tenerle sometido su compañero el ministro de la Guerra, que de él provienen las cortapisas al pensar del señor marqués de Cortina.

Próxima está ya la reapertura del Parlamento, pero, por todo lo que se presume, las gentes llegan hasta a dudar que las Cortes se abran para la fe-

cha convocada cosa que nos resistimos a creer.

Hablando de todo esto un colega de anoche escribe:

«Se atribuye la suspensión del Consejo a la aparición en escena de algún elemento que, contrariando propósitos del Gobierno ya del dominio público, los considera inoportunos, porque entiende que prejuzgarían una importantísima cuestión que plantea el desastre de julio y que se halla en tramitación.»

«Sea de todo ello lo que quiera, es evidente que la suspensión del Consejo de ministros de hoy no es un hecho casual, sino una determinación del presidente, de acuerdo con un ministro, al objeto de tomar tiempo para meditar y resolver.»

¡Meditemos! que decía Lorenzana.

## Las fiestas del Pilar en Zaragoza

Sigue la animación.—Sindicalistas detenidos

Continúa la animación con motivo de las fiestas.

Esta mañana hubo conciertos en los paseos públicos.

A la terminación de la corrida de toros verificóse en el teatro Principal la fiesta de los Jots.

A las siete de la noche salió del templo del Pilar el tradicional Rosario, que resultó solemne y sin incidente alguno desagradable.

En la Alcaldía se han recibido telegramas de las colonias aragonesas en las diferentes provincias dando cuenta de los festejos con que han solemnizado la festividad de la Patrona.

La Policía ha detenido en la calle de Antonio Pérez a dos sindicalistas peligrosos, en cuyo poder han sido encontradas dos pistolas, documentos y proclamas sediciosas.

Se sospecha que los detenidos pudieran traer alguna misión peligrosa que cumplir.

## UN BANQUETE

En Tourni se celebró anoche un homenaje del Cuerpo periodístico de Contabilidad del Estado en honor de su distinguido miembro don Fernando Duque, que, defendiendo intereses del Cuerpo en el Tribunal Supremo, obtuvo hace poco un felicísimo éxito.

Después del banquete, a que asistieron todos los funcionarios residentes en Madrid, el jefe del Cuerpo señor Labrador le ofreció el homenaje con sentidas palabras, a las que contestó con otras eloquentes el agasajado. Ambos fueron aplaudidos.

Los reunidos convinieron tributar otro homenaje a don Arturo Forcat, que era jefe de dicho Cuerpo, y que fué nombrado recientemente director de la Deuda y Clases pasivas.

## El nuevo director del "Heraldo,"

Requerido por la Sociedad Editorial de España para ocupar uno de los principales cargos de esta entidad, el ilustre periodista don José Rocamora ha cesado en la dirección de nuestro colega el «Heraldo de Madrid», que con tanto acierto venía desempeñando.

Para sustituir al señor Rocamora, ha sido designado otro eminente periodista, el ex ministro don Baldomero Argente, muy querido amigo nuestro.

Felicitemos a la Sociedad Editorial por el acierto de esta designación, seguros como estamos de que Baldomero Argente, con su gran talento y la firmeza y buena orientación de su cultura profesional sabrá triunfar una vez más, continuando la brillante historia del popular diario de la noche.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

## EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

# Continúan suspendidas las operaciones

### Tranquilidad en las posiciones.—Los Regulares de Ceuta regresan a sus cuarteles.—El Sr. La Cierva elogia nuevamente al Alto Comisario general Berenguer

## En la zona de Melilla

No ocurre novedad en las posiciones.—Saneamiento del Río de Oro

Melilla 13.—Las noticias de todas las posiciones no acusan novedad.

Los convoyes se realizan sin ser hostilizados, y la aviación se encarga de dispersar, como en el zoco El Arbás de Zebuya, las concentraciones de moros.

Las patrullas encargadas de los reconocimientos no encuentran enemigos.

Siguen los trabajos de fortificación en las nuevas posiciones.

En las que no tienen carácter de definitivas se construyen blocaos.

En la de Harú, en cambio, por dominar una extensa zona del macizo montañoso, se harán verdaderas obras de defensa para una guarnición permanente.

Ya se han empezado los trabajos de saneamiento del río de Oro, que era un peligroso foco de paludismo.

Por lo pronto, se acelerará el curso de las aguas y se desecarán las superficies empantanadas.

Las obras de mayor importancia se realizarán en primavera, porque, de hacerse ahora resultarían ineficaces por las próximas lluvias.

Una escuadrilla de aviación.—Ambulancias automóviles.

Melilla 13.—Al mando del capitán marqués de Borja ha llegado la escuadrilla de aviación, compuesta de seis aparatos, dos regalados por Murcia, dos por Zaragoza y los otros dos por Salamanca.

La escuadrilla salió ayer de Sevilla e hizo escala en Ceuta.

El cañonero «Laya» salió a alta mar a recibir a los aviones.

Estos, antes de aterrizar en este aeródromo, volaron sobre Alhucemas y algunas de nuestras antiguas posiciones, recogiendo observaciones de interés.

Algunos de los pilotos regresarán en seguida a Cuatro Vientos para volver con otros aparatos.

Llegó el buque «Poeta Arolas» con siete ambulancias automóviles, cien mulos y otro material de guerra. El mismo vapor ha traído máquinas portabilizadas y estufas de desinfección.

Ayer tarde se verificó el entierro del barón de Misena, teniente del Tercio, herido en el combate de Taxuda.

Asistió toda la oficialidad del Tercio libre de servicio.

El comandante general marqués de Cavaleanti ha experimentado una mejora en su salud.

Una explosión.—Para la iglesia de Nador

Melilla 14.—A las seis de la tarde oyóse una formidable explosión en la calle General Marina.

Se produjo la natural alarma entre el vecindario, que no acertaba a explicarse la causa y atribuía la detonación a otros motivos que los verdaderos.

La explosión se produjo en el momento de soldar un bidón grande que había contenido alcohol

Resultó herido de bastante gravedad un obrero.

Se ha recibido la imagen de la Virgen del Pilar regalada por el arzobispo de Zaragoza para la iglesia de Nador. Al ser abierta la caja, fué hallado un pequeño paquete que contenía cuatro cajetillas de tabaco envueltas en un papel en el que se leía lo siguiente: «Viva España y los soldados que por ella pelean en África.»

Esto, de parte del embajador, para el que desembala la caja.

El arrojado con las cajetillas fué el soldado de ingenieros Cayetano Carrasco.

Los regulares de Ceuta regresan a sus cuarteles

Melilla 14.—En vista del sesgo de la campaña, y para disfrutar de un descanso bien merecido, el grupo de regulares de Ceuta embarcó ayer tarde, a bordo del «Tintoret», después de haber perdido 27 oficiales y 600 indígenas entre muertos y heridos.

De los llegados en Julio regresan 11 oficiales y 140 soldados, o sea un 80 por 100 de bajas.

La despedida fué muy entusiasta. Les felicitó el general Berenguer en un sentido discurso en nombre del Rey, de la nación y en el suyo propio.

Llegada a Ceuta de las fuerzas regulares

Ceuta 14.—Ha llegado el vapor «Tintoret» con las fuerzas de regulares, a las que se ha dispensado un recibimiento entusiasta.

Los balcones lucían colgaduras y las tropas de guarnición en esta plaza, con bandera y música, cubrían la carrera.

Fuero a recibir a los expedicionarios el general Manzano y el teniente coronel González Tablas, que ya está casi restablecido de las heridas que sufrió.

Las baterías de la plaza y las del acorazado «Alfonso XIII» dispararon veinte cañonazos.

Se preparan varios actos de homenaje a las fuerzas.

En el mismo vapor ha venido acompañado de su esposa, don Manuel García Martínez gravemente herido

Las bajas de la harca en el Gurugú

Melilla 14.—Se dice que en la última jornada tuvo la harca 1.200 bajas.

En el combate perecieron varios jefes de la misma.

Abd el Krim se retiró a Taurit Hamed, y dicen los moros amigos que está abatidísimo por la derrota.

Elogios a las tropas y a Sanjurjo

Se elogió el comportamiento en la lucha de los batallones de la Princess, Granada y Toledo, y del Tercio y los servicios auxiliares.

El general Sanjurjo estuvo, como siempre, atisadísimo en la organización y dirección del combate, secundado por los coroneles que mandaban la vanguardia, Castro Girona y don Alfredo Coronel.

Estos, en un determinado momento, siguiendo las órdenes del general, hicieron una maniobra con objeto de cerrar ambas alas y coger en el centro al enemigo, que quedó muy castigado.

Heroísmo de un capellán.—Bombardeo aéreo

Melilla 14.—Se hacen grandes elogios del comportamiento del capellán del batallón de Guipúzcoa, que durante el combate que sostuvo la columna del general Sanjurjo con los moros no se separó de la guerra, y en primera línea estuvo atendiendo a los heridos.

Cuando más fuerte era la lucha, el capitán Carrillo, que pilotaba un aeroplano, envió al general Sanjurjo un parte que decía:

«Detrás de unas piedras están escondidos muchos enemigos.

Si disparan un cañonazo interpretaré el sentido en que hay que dejar caer las bombas.»

La artillería disparó sobre el punto indicado, y el aviador dejó caer unos explosivos, que causaron a los rebeldes numerosas bajas.

En honor del capitán Aranguren

Melilla 14.—El capitán de Intendencia señor Aranguren ha sido obsequiado con un champán de honor en el cuartel donde se alojan sus tropas, por su heroico comportamiento cuando llevó el convoy a Tizza.

Sus compañeros le felicitaron porque se le ha propuesto para la cruz laureada de San Fernando.

## Resoluciones oficiales

Para los alumnos de las Escuelas especiales que se incorporen a filas

La Gaceta dispone la siguiente Real orden de Fomento:

«En atención a las circunstancias actuales, que han determinado la incorporación a filas de numerosos alumnos de las Escuelas especiales de Ingenieros agrónomos, de Caminos, Canales y Puertos, Industriales, Minas y Montes, los cuales se ven en la imposibilidad de continuar sus estudios dentro de las reglas establecidas para tiempo de normalidad.

Su Magestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

Primero. Los alumnos oficiales y libres del curso de 1920 a 1921 que estén incorporados a filas y no hayan podido examinarse en Septiembre último, tendrán derecho a hacerlo cuando terminen su situación de incorporados, sin necesidad de nuevas matrículas y siempre que lo soliciten de un plazo de tres meses, a partir del término de dicha situación.

Segundo. Los alumnos que se incorporan en el presente curso conservarán sus derechos a sufrir dos exámenes cuando lo soliciten, siempre que no hayan podido o no puedan hacerlo en las épocas fijadas. Para sufrir el segundo examen deberán haber transcurrido siete semanas desde que hayan realizado el primero.

Tercero. En cualquier momento de curso 1921-22 se admitirán en las respectivas Secretarías de las Escuelas matrículas ordinarias para los citados alumnos con los mismos derechos antes ex-

presados, autorizándose a las Juntas de profesores para señalar en cada caso los trabajos complementarios que deban realizar aquellos para poder sufrir la prueba o examen de fin de curso.

Cuarto. Las faltas que cometan los alumnos a las clases, trabajos, prácticas, visitas y excursiones durante el tiempo que esté sirviendo en filas no les serán imputadas como voluntarias, sino como causadas por acto de fuerza mayor, debiendo a este efecto dar en Secretaría el aviso oportuno y presentar después los certificados competentes de entrada y salida en los Registros en que sirvan para el cómputo de tiempo.

Quinto. Los alumnos que aprueben las asignaturas correspondientes a un año de carrera, y siempre que no hayan sufrido más que dos exámenes en estas, ocuparán el lugar que les correspondiera en la promoción de origen al suspender los estudios.

Sexto. Para poder acogerse a los beneficios de la presente Real orden será preciso justificar debidamente la permanencia en filas en las fechas fijadas para matrícula y exámenes reglamentarios.

Séptimo. Quedan facultadas las Juntas de profesores de las Escuelas para resolver los casos particulares que se ofrezcan y para adaptar los anteriores preceptos al régimen de cada establecimiento.

## Noticias de Sevilla

A las dos de la tarde ha fallecido ayer en esta capital D. Pedro Zubiría Ibarra, marqués de Yandurí, aristócrata muy estimado aquí por su constante labor caritativa.

Su muerte ha sido muy sentida en la buena sociedad sevillana.

El cadáver del ilustre filántropo recibirá sepultura en la catedral, donde costeará en estos momentos la construcción de una sala con vitrinas para guardar los tesoros de la Basílica.

En el pueblo de Burguillos, la Guardia civil detuvo a Alfonso Rodríguez Martín, que había apaleado bárbaramente a su esposa Joaquina Mora, y le produjo graves heridas en la cabeza y en diferentes partes del cuerpo.

En el pueblo de Aráhal, al paso de un tren de mercancías, se arrojó a la vía Manuel Brenes, joven de dieciocho años, que resultó completamente destrozado.

Se ignoran las causas que le indujeron al suicidio.

La velada literaria organizada en el Salón Doré con motivo de la fiesta de la Raza, resultó solemnísimamente. El salón estaba artísticamente adornado.

Asistieron el infante D. Carlos, las autoridades civiles y militares y los representantes de Américas.

El alcalde, conde de Urbina, leyó un notable discurso. Después se dió lectura a varias poesías.

El acto terminó con un discurso del arzobispo.

## El centenario de Hernán Cortés

Dicen de Badajoz: Se ha conmemorado con gran solemnidad en Medellín el centenario de Hernán Cortés.

La estatua del insigne descubridor fué cubierta de flores y coronas, sobre saliendo entre éstas una del Centro Extremeño.

El doctor Franco pronunció un elocuente discurso alusivo al acto, y a éste asistieron el gobernador, el alcalde de Badajoz y los diez alcaldes del distrito.

También se celebró una misa de campaña, desfilando las tropas ante el monumento, y hubo un banquete de 100 cubiertos, en el que se pronunciaron entusiastas brindis, cerrando los festejos una velada teatral, en la que el diputado por el distrito, señor Hermida, las autoridades y otros oradores pronunciaron elocuentes discursos.

## UN RETRATO

En los salones que la Agencia del diario argentino «La Nación» tiene establecidos en la Avenida del conde de Peñalver, número 8, está expuesto un pre-

cioso retrato, debido al pincel de Vázquez Díaz, del gran poeta de la raza Rubén Darío.

Dicho retrato puede admirarse por invitación, de once a una de la mañana y de tres a siete de la tarde.

### GOBIERNO CIVIL

## La campaña contra la mendicidad

Con excelentes resultados prosigue el gobernador su campaña contra la mendicidad callejera.

Los numerosos mendigos que se retiran diariamente de la vía pública son acallados en diversos establecimientos de beneficencia o enviados a los pueblos de su naturaleza.

En cuanto a los ciegos que imploran a caridad pública, serán acogidos en un asilo especial para ellos que se ha establecido en un edificio de la calle de Luzón, y que lleva por nombre Luz y Trabajo.

En esta casa y en otra de la de San Bernardo tendrán cobijo 100 o 150 ciegos, bajo la dirección del Gobierno civil o de un Patronato que acaso se constituya.

La venta de participaciones de la lotería en quioscos y por vendedores ambulantes quedará suprimida a partir del primero de Noviembre próximo, y le será concedida a los ciegos, los cuales llevarán una placa como distintivo e irán provistos de la correspondiente autorización.

Dichas participaciones podrán cobrar en las oficinas de la Asociación Matritense de Caridad.

## La Fiesta de la Raza

### Fraternidad hispano-americana

En el paraninfo de la Universidad Central se celebró ayer tarde la entrega de los mensajes que la Universidad de Méjico y la Federación de Estudiantes Mijicanos dedican a la Universidad de Madrid y a los estudiantes españoles.

Presidió el acto el rector de la Universidad, señor Rodríguez Carraco, acompañado de los decanos de las cinco Facultades, del ministro de Méjico, señor Alexio Robles, y del diputado de la Cámara peruana señor Pérez Figueroa. El acto dió principio con la lectura del siguiente mensaje de la Universidad mejicana.

«La feliz circunstancia de que un grupo del gremio estudiantil mejicano vaya a participar de las tareas escolares con los estudiantes madrileños da lugar a que la Universidad Nacional de Méjico, vivamente preocupada por contribuir para que sea un hecho el ideal de confraternidad hispano-americana, envíe una salutación cariñosa al ilustre Cuerpo docente de la Universidad Central de Madrid, así como a los alumnos de la misma.»

A continuación se leyó el mensaje de la Federación de Estudiantes de Méjico. Dice así:

«Es ésta la primera oportunidad que tenemos para expresaros de una manera directa nuestros sentimientos de amistad y cariño.»

Hoy, que cuatro compañeros nuestros van a vuestra Patria, os enviamos con ellos todo el honor que nos inspira el pueblo más grande de la tierra, en el que vemos la felicidad y la unión más completa y sagrada.

España es para los estudiantes mejicanos no una segunda Patria, y menos aún un país extranjero; es el mismo suelo, la misma religión, la misma lengua y el mismo Dios.

¡Hermanos! El Cid y Bolívar sean los héroes divinos y que ellos nos ayuden a realizar nuestros ideales de unión y de amor sobre la tierra.»

La lectura de ambos mensajes fué acogida con grandes aplausos. Habló seguidamente el estudiante me-

## EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

jicano señor Erro, que explicó detalladamente la formación de la Federación de Estudiantes Mejicanos y los trabajos efectuados por dicha entidad estudiantil en pro de la fraternidad de los países hispano americanos, haciendo siempre de Madrid el centro de todos los trabajos y el lazo de unión de todos los ideales.

El señor Erro estuvo muy elocuente y fué aplaudido con entusiasmo.

En nombre de la Unión nacional de Estudiantes españoles, le contestó el señor Díez Aguirreche, que puso de relieve la cordialidad de relaciones que existe entre los estudiantes de ambos países.

### De Méjico

El alcalde de Madrid recibió ayer la siguiente carta del señor ministro de Méjico en España:

«Tengo el gusto de comunicar a vuecencia que, con motivo de las fiestas del centenario, que se han celebrado en Méjico con todo brillo y esplendor, se le ha tributado en ellas un merecido homenaje de cariño y admiración a España.»

A este acto asistió la Embajada española acreditada cerca del Gobierno y los representantes de la sociedad mejicana, resultando dicho acto muy imponente y significativo.

En aquel momento se colocó también la primera piedra del monumento que se levantará a la Reina Isabel la Católica, y prorrumpió en vítores a España.

Comunico a V. E. lo anterior para que tenga la bondad de dar cuenta con ello al Cabildo del excelentísimo Ayuntamiento de la ciudad de Madrid, siendo sumamente satisfactorio para esta Legación poner en conocimiento de ese Cuerpo edilicio este acto de tanta trascendencia y significación para nuestros dos países.

Me es grato reiterar a V. E. con tal motivo las seguridades de mi distinguida consideración.»

### De Chile

También se ha recibido el siguiente telegrama:

«Municipalidad Antofagasta saluda día de la Raza Ayuntamiento Madrid, haciendo votos cada día sea mayor acercamiento España con países americanos, especialmente con Chile.—El alcalde.»

## El consumo obligatorio del carbón nacional

### Interesantes reuniones

Antayer tarde se celebró en el despacho del ministro de Fomento una reunión para tratar de la adquisición del carbón nacional por las empresas ferroviarias y la Marina mercante.

Asistieron a dicha reunión representantes de las referidas empresas y de los hulleros de todas las regiones carboníferas de España, bajo la presidencia del señor Maestre.

Los hulleros expresaron su deseo de que las Compañías ferroviarias adquirieran el carbón español al mismo precio y en iguales condiciones que el inglés, y los representantes ferroviarios y de la Marina mercante no se opusieron a ello, siempre que la calidad de ese carbón iguala a la del carbón inglés.

El ministro propuso, en vista de la actitud de ambas partes que se nombre una Comisión de las mismas, que, presidida por el director de Obras públicas, resolviera sobre este asunto.

Dijo también el señor Maestre que en el Real decreto se designaría una comisión mixta de hulleros y ferroviarios que regulará los precios del carbón destinado a tales abastecimientos, en conformidad con unas bases justas.

Al terminar el ministro, los representantes de las Compañías de ferrocarriles manifestaron que dada la forma en que el ministro planteaba la cuestión, no tenían otro remedio que allanarse.



Ayer reunieron los representantes de las cuencas mineras con objeto de ponerse de acuerdo acerca del modo de cumplir al compromiso de suministro de carbón a los ferrocarriles españoles.

Nombróse una Comisión para facilitar al señor Maestre datos que sirvan de fundamento a la disposición relativa al asunto, que se discutirá en Consejo de ministros.

Por la tarde conferenciaron en su despacho oficial con el señor Maestre los representantes de las Compañías de ferrocarriles.

Regamos a nuestros suscriptores y anunciantes que toda la correspondencia nos la dirijan al apartado de Correos número 320, en la inteligencia de que no podemos responder de las cartas que no traigan esa dirección.

## La huelga de Prensa Gráfica

Las Directivas de las Sociedades de tipógrafos, grabadores y encuadernadores, en reunión que celebraron ayer tarde, acordaron que los impresores debían reanudar el trabajo interrumpido en los talleres de Prensa Gráfica por una exigua minoría del personal de máquinas.

Esta minoría (ayudantes, marcadores, mozos y aprendices) ha mantenido la actitud que ha provocado el conflicto a los semanarios de Prensa Gráfica, y la Em presa, de acuerdo con las Directivas antes citadas, ha quedado en libertad de reorganizar sus talleres de máquinas con el personal que tenga por conveniente.

Prensa Gráfica admitirá durante el día de hoy a todo el personal de máquinas, ayudantes, marcadores, mozos, aprendices, recortistas y esterotipadores en huelga que deseen resuadar el trabajo. Advertiendo que todo operario que no se presente en dicho plazo, definitivamente dejará de pertenecer a la Casa.

También admitirá a cuanto personal apto pueda presentarse a solicitar trabajo y le sea necesario para restablecer la normalidad en sus talleres.

## Declaraciones del ministro de Marina

El ministro de Marina recibió ayer a los periodistas, quienes le interrogaron acerca de los motivos que habían determinado la suspensión del Consejo que debía celebrarse en Palacio.

—Exactamente, no los conozco— dijo el marqués de Cortina—, porque acabo de recibir la comunicación del señor Maura anunciándome que no tenemos Consejo; pero no veo en ello nada de particular, porque el Rey, al despachar con los ministros, se entera perfectamente de lo que ocurre en todos los departamentos.

Después le hablaron los periodistas de la conferencia celebrada recientemente por los señores Maura y Allendesalazar, y le dijeron que parecía que el presidente había ido a ofrecer la jefatura de la minoría maurista del Senado.

—No sé nada de eso— dijo el ministro—; pero esa jefatura la tiene el señor Fernández Prada. Todavía recuerdo que cuando se disolvió el mensaje, el señor Fernández Prada habló en nombre de la minoría maurista, por cierto que días después habió también el conde de la Mortera, y entre ambos discursos había evidente contradicción.

Yo no sé cuál es el estado de relaciones entre los señores Allendesalazar y Maura.

El ministro hizo después un estuoso elogio de la escuadra por su actuación en Marruecos y la pericia demostrada en aquellas aguas, y volvió a hablar con entusiasmo de su visita a Cartagena.

Uno de los informadores preguntó al marqués de Cortina:

—¿Está la escuadra preparada?... —La escuadra— replicó el marqués de Cortina— está siempre preparada para todo.

—No nos quiere usted contestar, señor ministro.

—Al constituirse este Gobierno se examinó toda la campaña de Marruecos.

Yo opino que debe establecerse una solución de continuidad en nuestra situación en el litoral africano.

En la ocupación del litoral oreo que todo el mundo está de acuerdo; porque si no, ¿qué hacemos allí?

El único inconveniente de las posiciones en el litoral, cuyo aprovisionamiento es fácil, es que inutilizan barcos. En Táncas es necesario tener siempre una unidad.

Ahora está el «Cataluña», y cuando se retire tendrá que ser reemplazado por el «Princesa de Asturias».

## El nuevo ministro de los Estados Unidos

Con el ceremonial de costumbre ha presentado hoy a S. M. el Rey las cartas credenciales que le acreditan como embajador en Es-

paña el nuevo representante de los Estados Unidos, mister Cyrus E. Woods.

Nació este distinguido diplomático en Pensylvania, y allí ha vivido durante toda su vida. Se graduó con honores en el Colegio de Lafayette, en 1880, y tres años después fué recibido de abogado. Ejerció esta carrera brillantemente en Filadelfia y en Pittsburgo.

Mister Woods fué presidente de la Asociación de Abogados de Pensylvania varios años y en 1900 fué llamado al Senado de aquel Estado, siendo reelegido en 1904.

Desde el año siguiente a 1908 fué presidente del Estado de Pensylvania. En Enero de 1912, el presidente Taft le nombró ministro plenipotenciario en Portugal, cargo que dimitió en 1915, siendo entonces designado secretario de Estado de Pensylvania, y en este puesto ha permanecido hasta su designación para la Embajada de Madrid.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Inclusa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 101 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a dieciséis.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Escuela Superior de Arquitectura Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

## El hijo para su madre

El Tribunal de Potsdam ha dictado una sentencia, de carácter provisional, ordenando que se entregue a la princesa Joachim de Prusia el hijo habido en su matrimonio con el príncipe, el cual se suicidó hace algunos meses. Este niño había sido reclamado por la familia del príncipe Eitel Federico, al cual debía confiarse, con arreglo a una disposición dictada en Doorn por el Emperador Guillermo.

Este número ha sido sometido a la previa censura

## Telegramas de la costa

### Buque ardiendo

Valencia 14.—A las una y media de la tarde se inició ayer un incendio a bordo del vapor «Luis Urquijo», cargado de gasolina.

Desde la bodega núm. 1, donde comenzó el fuego por inflamación de los gases desprendidos del cargamento, se corrió rápidamente a la inmediata.

El capitán, D. Luis Arana, a darse cuenta del grave riesgo que corría la tripulación, le dió orden de ponerse a salvo.

Apenas los marineros habían abandonado el buque, éste ardía por todos los lados entre grandes explosiones.

Como el salvamento se consideró imposible, fueron cortadas las amarras del vapor por medio de sopletes eléctricos y el viento le arrastró lejos del muelle. El espectáculo era realmente fantástico.

Cuando se derrumbó la arboladura, por medio de un cable fué arrastrado el buque por la draga a dos millas del puerto, donde continúa ardiendo con densa humareda.

El «Luis Urquijo» pertenecía a la Compañía Hierros, de Gijón. Desplazaba 2.300 toneladas.

Procedía de Alejandría, con 64.500 cajas de gasolina, de las que había dejado 40.000 en Barcelona.

Gracias a que el fuego se produjo a la hora de la comida no ha ocurrido una catástrofe, pues en la descarga trabajaban 48 hombres.

Uno de ellos, llamado Miguel Alvarez Ballesteros, que se quedó a bordo, sufrió síntomas de asfixia.

### Una ballena en la playa

Barcelona 14.—El comandante de Marina ha recibido un telegrama de la Comandancia de Marina de Cádiz, en el que se le dice que ayer mañana, en una playa del distrito, se ha encontrado varada una ballena de 45 metros de longitud.

Encontraron la ballena dos pescadores del pueblo de Llanés.

### UNA CONFERENCIA

## En el Museo del Prado

Don Elias Tormo inauguró ayer tarde en el Museo del Prado la serie de conferencias que dedicará al estudio del arte de los primitivos españoles y de los maestros coetáneos de Velázquez.

Explicó la causa de que en el Museo del Prado haya muchos primitivos flamencos por la razón de que placían a Felipe II, y lamentó la casi ausencia de los italianos, de mucha importancia para la historia de la pintura. Señaló la mutación operada en la estima de esta época del arte, considerada antes como una curiosidad arqueológica. «La corriente de hoy—añadió—se dirige hacia el arcaísmo y cultiva una ingenuidad falsificada.» Ponderó las condiciones de espontaneidad, frescura, sentimiento y desinterés artístico de los primitivos, y estudió cómo cada uno de ellos destaca su personalidad en floración libre de previas normas estéticas.

El discurso del señor Tormo fué escuchado y celebrado por numeroso público.

### De Málaga

## El Rey de Bélgica viaja en aeroplano

A las once y media de la mañana aterrizó ayer en el campo de aviación de Málaga un aeroplano de la Compañía francesa Toulouse-Rabat.

A bordo del aparato venía el Rey Alberto de Bélgica, que almorzó en el campo de aviación y fué saludado por el cónsul de Bélgica y el alcalde de Málaga.

A las dos de la tarde salió en aeroplano para Alicante, desde donde irá a Barcelona y Toulouse.

## Notas políticas

### Declaraciones de Lerroux

El jefe del partido radical, señor Lerroux, estuvo ayer tarde en el Congreso.

Pronto se comentó en la Cámara baja que el diputado por Barcelona hubiese preguntado con insistencia por el presidente, señor Sánchez Guerra.

Explicó el señor Lerroux su presencia en el Congreso.

Había de celebrar una conferencia telefónica y le pareció más cómodo realizarlo desde aquellos locutorios.

En cuanto a su interés por la presencia del señor Sánchez Guerra, correspondía al simple deseo de saludarle.

Luego manifestó el jefe de los radicales que aún no había designado fecha para reunir a sus amigos y cambiar impresiones acerca de la reapertura de las Cortes.

Desconoce los propósitos que ágitan a las demás minorías, por su parte afirmó no pondrá en juego sus baterías sino cuando lo considere eficaz, aunque el fuego comience desde el primer día. Añadió que el había expuesto bien claramente su actitud, y que no todos podrán decir lo mismo.

Con esto terminó su charla con los periodistas el jefe de los radicales.

**La Banca y el proyecto de ordenación bancaria**

El ministro de Hacienda continúa celebran-

do conferenciar con los elementos representativos de la Banca.

En esas entrevistas se tratan los detalles del proyecto que el señor Cambó prepara sobre la ordenación bancaria española.

### El señor Sánchez Guerra

El presidente del Congreso conferenció ayer con el ministro del Trabajo, señor Mator.

Por la tarde estuvo en su despacho oficial. Nada sabía respecto al revuelo político, y negó que hubiera visitado al señor Maura, como se decía.

En el expreso de la noche marchó a Alicante el señor Sánchez Guerra.

### Maura niega la crisis

El señor Maura, hablando hoy con los periodistas, ha desmentido rotundamente los rumores de crisis de que se hacen eco algunos periódicos.

La causa del aplazamiento del Consejo convocado para ayer, no ha sido otra que el no haberse recibido algunos antecedentes que se le tenían pedidos al general Berenguer.

Esos documentos no han llegado todavía, y si hoy se celebra Consejo es porque el señor La Cierva lo ha pedido por tener que despachar algunos expedientes urgentes, que de otro modo no lo hubiera habido hasta mañana o pasado que se espera recibir esos datos.

Así, pues, el Consejo de esta tarde carece de importancia política.

### Otra negativa de la crisis

El jefe del partido liberal, señor conde de Romanones, que anoche regresó a Madrid, conferenció esta mañana con el ministro de Marina señor marqués de Cortina.

Conversando después de esta entrevista con varios amigos políticos el conde de Romanones, expuso la opinión de que en los presentes momentos no puede plantearse la crisis ministerial.

### Presentación de credenciales

Esta mañana se ha verificado en el regío Alcázar, con asistencia del Gobierno, el acto de presentar al Rey sus cartas credenciales el nuevo embajador de los Estados Unidos.

### Contra los trigos extranjeros

El Sindicato Agrícola de Castilla la Vieja ha telegrafiado al Gobierno pidiendo la elevación del Arancel para los trigos extranjeros y que los derechos de Aduanas vuelvan a satisfacerse en oro.

### Informes oficiales

El subsecretario de Gobernación, que recibió hoy a los periodistas por hallarse enfermo el ministro, les dió cuenta de la llegada a Alicante en aeroplano del Rey de Bélgica, que viajó de riguroso incógnito, habiendo salido esta tarde también por la vía aérea para Barcelona y Toulouse.

Dijo también el señor Montes Jovellar que el oficial de Correos señor Tejada, a quien se había dado por muerto en la catástrofe ferroviaria de Badajoz, se halla herido, habiéndose iniciado una ligera mejoría en su estado.

### Consejo de ministros

A las seis y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Este tendrá un marcado carácter administrativo, y, como es natural, se tratará también de Marruecos y de los proyectos de ley que los ministros tienen entre manos.

## NOTAS DE GUERRA

### Ascensos

Concédese el empleo inmediato a los capitanes de Estado Mayor don José del Campo, don Roberto Gómez de Salazar y don Emilio Salasté y al teniente auditor de tercera don Adriano Coronel.

### Matrimonios

Se concede reales licencias para contraer matrimonio al comandante de Estado Mayor don José Bartolomé, al capitán de Infantería don Manuel Maldonado; y a los tenientes don Otilio Fernández y don Julián de la Rúa y al músico Mayor don Luis López Cano.

### Cruces

Le ha sido concedida la cruz de segunda clase del Mérito Militar blanca y parador de Industrias Militares, al teniente coronel médico don Antonio Casares; y la de primera clase pasador del «Profesorado» al teniente de Carabineros don Cristino Molina.

### Gratificaciones

Dispónese que, a partir de la revista de Agosto último, los primeros jefes de fracciones de tropa, que se hallen separados de la unidad principal, disfruten gratificación de mando.

### Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de oficiales de Artillería, de médicos auxiliares y de oficiales del grupo de fuerzas regulares de Ceuta.

Concédese la vuelta al servicio activo al comandante de Artillería don Eustasio Fernández García.

Nómbrese vocal de la Junta facultativa del Cuerpo de Ingenieros, sin perjuicio de su actual destino, al coronel D. Anselmo Sánchez Tirado.

Queda de reemplazo, por enfermo, el oficial segundo de Oficinas militares D. Segundo Lozano.

### DE MARRUECOS

## Las tropas ocupan la Alcazaba de Zeluán

(Parte del 14 de Octubre a las 10,30)

Participan de Melilla, que acaba de ocupar se la Alcazaba de Zeluán.

### Entusiástico recibimiento a los Regulares de Ceuta

Participa el Alto Comisario, que el Comandante General de Ceuta le comunica, que ayer a las diez y cuarto llegaron sin novedad en vapor «Tintoré» treinta jefes y oficiales

diez y ocho suboficiales y sargentos, quinientos dos cabos y soldados Regulares de Ceuta.

A su paso ante barcos escuadra hicieron zafarrancho de combate formada marinería, tocando música acorazado «Alfonso XIII». Bateria hizo disparos veintidós cañonazos, los barcos surtos en el puerto empavesados tocaron sirenas y Ayuntamiento bajo mazas y numeroso público vitorearon a las fuerzas llegadas.

Fuerzas de la guarnición con bandera cubrieron la carrera hasta la Comandancia general.

También concurrió la primera mfa de Policía, desfilando todos ante Regulares de Ceuta.

Damas Cruz Roja esta plaza distribuyeron diez pesetas y una cajetilla de los sargentos y cinco pesetas y tabaco a cada individuo.

Población engalanada con gran entusiasmo vitoreó a las fuerzas.

## Boletín religioso

### Santo del 15 de Octubre de 1921

Santa TERESA DE JESUS, virgen y fundadora.

La doctora mística, maravilla de su siglo y hoy admiración del obrero cristiano, nació en Ávila el año 1516.

Santas Aurea y Tecla, vírgenes.

### Milagro del día

Yendo un día a predicar San Luis Beltrán, se encontró en el camino a un pastor que trabajaba conversación con él, y acabó por descubrir que el pastor era un pecador muy grande. El santo le exhortó a penitencia porque muy pronto moriría. Así se lo anunció. Al oírlo al verse adivinado, dió palabra de convertirse, como lo hizo, y murió a los pocos días.

## MAXIM'S

### Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danza» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda. «Soupers» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zigeuners.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 1288 - M

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, María Begoña.

A las 6, María de Beñoña.

ESPAÑOL.—A las 10 y 11.—La calumniada.

A las 6, La calumniada.

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 6,30,

La sin ventura.

A las 10,30, El amigo de las mujeres.

CENTRO.—A las 10,30, El rebaño.

A las 6, La cartera del muerto.

APOLO.—A las 5,30; El Otelo del barrio—El cuartel. Pons.

A las 10,30, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las 6, El príncipe Bohemio y

La canción del olvido.

A las 10, La canción del naufrago.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las

10. En trece minutos. Los legionarios.—Las

mujeres mandan.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, OUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE OUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDG POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**  
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
Reparaciones de buques.  
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR PARASQUETTA**  
MANUFACTURERA MECÁNICA  
IBARRA

Proveedora de la Marina de Guerra de España

IBAR (ESPAÑA)

**IBARRA Y COMPAÑÍA**  
SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Oteus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

**Cube higienique**

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su acción bactericida.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los buques. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza  
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

**Hijos de J. BARRERAS**  
INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Anciens Établissements Diétrix, Sejlaive et Cie

**LEFLAIVE & C<sup>IE</sup>**

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
á La Buisse-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

**GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS**

Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Hollanda—Hornos (para Cemento y para Yaso)

Trabajo Hidráulico Limpiadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière—561114

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

**SERVICIO QUINGENAL**

Río en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Esteban Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chichas, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.<sup>a</sup>**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

**The International Paint & Compositions C., Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimelucosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS de buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del su rival Bunder

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay digno!