

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telata., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 6 de Octubre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

ANO LIII—Núm. 10 370

La Compañía Transatlántica y la telegrafía sin hilos

Por Joaquín Quero

Sus progresos siempre adelante. Estaciones de salvamento.—Su instalación a bordo

Bien conocidos y apreciados de todos son los nobilísimos esfuerzos de la Compañía Transatlántica y las iniciativas de su ilustre presidente, el señor marqués de Comillas, para que los buques de su flota estén siempre en primera línea de cuanto signifique progreso de la navegación y de las relaciones comerciales, al par que con los principios en que se fundamentan las ciencias morales y el amor a la Humanidad.

Como quiera que en estos últimos tiempos el sabio Marconi, el eximio inventor de la telegrafía sin hilos, merced a sus constantes estudios, haya ampliado su maravilloso invento con nuevas aplicaciones, entre las cuales merecen especial mención las llamadas «estaciones de salvamentos a bordo» y la radiogoniometría para fijar la situación de los buques, aun en la más completa cerrazón, la Compañía Transatlántica ha emprendido a instalar en su flota las nuevas aplicaciones, aun antes de que importan las Compañías navieras del extranjero se hayan decidido a hacerlo.

Y este es el mejor elogio que puede hacerse de la aludida Empresa española, cuyo lema «Siempre adelante» se ve en la práctica honrosamente justificado.

Ha bastado al esclarecido presidente de la mencionada Empresa la noticia de los novísimos estudios del sabio Marconi, para aconsejar en seguida su adopción y su adaptación a todos los buques de su flota; y a tal fin, ya se ha contratado con la Compañía Nacional de la Telegrafía sin Hilos la instalación de las nuevas estaciones de salvamentos, y en cada vapor se establecerán cuatro estaciones completas.

Las tienen ya algunos vapores, entre esos el «Patricio de Sistrústegui», el que desde considerable distancia ha hecho pruebas, con gran éxito, con la estación de telegrafía sin hilos.

La aplicación más moderna y que por su enorme importancia para la navegación merece detallarse ampliamente, es la estación radiogoniométrica que llevarán todos los barcos de la Compañía Transatlántica Española.

Radiogoniómetro (gonio» es palabra latina y significa ángulo): su objeto, como se deduce de la indicada expresión, es la medición de ángulos por medio de la radiotelegrafía.

Este aparato requiere ser instalados dos antenas de igual forma, bien sean rectángulos o triángulos.

En el «Sistrústegui» se han instalado dos triángulos: uno de babor a estribor y otro de proa a popa. Los vértices de ambos están en el mismo plano.

Cuando llega una onda, encuentra a ambas antenas y da lugar entre la parte superior y la inferior a una diferencia de potencial; pero, debido a que la onda circula por el espacio, es natural que choque antes con una de las partes de la antena, la de babor, por ejemplo, si la onda viene por babor, antes que la onda llegue a la otra parte.

Por lo mismo, esa diferencia de potencial en ambos lados de las antenas, no estará en fase entre sí, y ello dará lugar a que se produzca una corriente oscilatoria a través de la antena.

La intensidad de la corriente que circule por ésta, y, por lo mismo, por radiogoniómetro, depende del ángulo con que la honda choque con las antenas.

Las corrientes de ambas dan lugar a un campo magnético cuya dirección depende de la intensidad relativa de la corriente que circula por las bobinas del campo magnético del aparato.

Este tiene una bobina «exploradora» que gira dentro de esa campo magnético; y, naturalmente, cuando esta bobina está paralela a la dirección del campo

magnético, será nula la fuerza electromotriz, y máxima cuando la bobina es té perpendicular.

El aparato muestra prácticamente que el ángulo con que gira la aguja del radiogoniómetro coincide exactamente con el ángulo con que llegan las ondas a la antena, y siendo así, no es difícil comprender que puede averiguarse con exactitud de dónde procede la estación radiotelegráfica transmisora.

El capitán halla la dirección de dos o más estaciones y sitúa su buque con la misma exactitud que si, con tiempo claro, viera el faro de Cádiz.

(Continuará)

DE PALACIO

Al terminar ayer mañana el Monarca de despachar con los ministros de turno, fue cumplimentado por los duques de Bivona y de Sevilla y el doctor don Vicente Gimeno.

Después ofreció sus respetos al Soberano el embajador de Francia, acompañado del señor conde del Valle, primer introductor de embajadores.

En audiencia militar recibió a continuación el Rey al general de brigada don Juan Jimeno Acosta, coronel don Gonzalo González y teniente coronel don Sinfiriano Gómez Hernández.

Los Reyes fueron cumplimentados por el ministro de la Gobernación y su distinguida esposa.

Los condes de Coello de Portugal salieron de la cámara palatina altamente complacidos de la cariñosa acogida que los dispensaron Sus Majestades.

Los Comités francoespañoles reunidos en Burdeos han enviado a Su Majestad el Rey un afectuoso telegrama reiterando sus sentimientos de firme adhesión a España y haciendo fervientes votos por el éxito de sus tropas en la campaña de Marruecos.

El Soberano ha contestado en amables frases, expresando su gratitud y la del pueblo español por los nobles deseos de los Comités y haciendo votos a su vez por la prosperidad de Francia.

DE RUSIA

Treinta millones de hambrientos

Telegrafías de Rusal que el Gobierno ruso anuncia que el total de hambrientos en Rusia es de 30.000.000, de los cuales sólo 2.000.000 podrán ser socorridos por las organizaciones soviéticas.

EN LEBRIJA

Choque de trenes

Uno de ellos conducía una batería de artillería

Telegrafías de Sevilla:

Poco después de las ocho de la noche se ha recibido la noticia que al llegar a la estación de Lebrija el correo expreso de Cádiz chocó con el tren militar que conducía a dicha capital una batería de artillería del duodécimo regimiento de artillería ligera que había salido de Madrid el martes.

De Utrera salió a las siete y media un tren en socorro y de la estación sevillana de San Bernardo ha partido otro a las ocho y diez minutos.

Hasta ahora sólo se sabe que en el accidente ha resultado muerto el inspector de la Compañía don Manuel Gutiérrez, que iba conduciendo el tren militar, y que no pudo evitar la colisión, a pesar de que se dio cuenta del peligro.

Parece que dos viajeros del correo expreso están gravemente heridos, y que los contusos y heridos leves son numerosos.

El material ferroviario, y especialmente el tren ordinario, ha experimentado grandes daños.

En el tren que ha salido de Sevilla van varios médicos, el jefe de vías y obras, el inspector del movimiento y el ingeniero de la cuarta división de ferrocarriles.

DE MARRUECOS

EL TRIUNFO Y SU PROPULSOR

Coincidiendo con el brillante éxito alcanzado por nuestras tropas en Atlaten y el poblado de los Xorfes Mizian, al lado mismo del relato de esa operación militar calificada por el propio general Berenguer como la de más trascendencia de las realizadas por nuestro Ejército, aparece hoy en las columnas de un querido colega, «El Debate», la entrevista celebrada por el admirado compañero Pérez Luqui con el Alto Comisario, y que constituye hoy la nota más interesante de la actualidad periodística.

Mejor que cualquier otro comentario de nuestra parte acerca de la campaña, por el espíritu que informa ese trabajo periodístico y por los motivos de aliento, esperanza y confianza en el triunfo final de nuestra causa, creemos servir la natural curiosidad de nuestros lectores reproduciendo una parte del artículo del ilustre novelista:

—Yo no trabajo para los impacientes. Yo sirvo a España—nos dice—. Nada más fácil—agrega—que realizar operaciones de relumbrón. Ir aquí o allí, donde a los caprichosos se les antoja. Pero ¿y después?

Cuando lo de Arruit, yo hubiera podido cubrirme enviando aparatosamente una columna, a sabiendas de que no podía llegar. Yo me cubría y tapaba con ello las bocas a mis censores. Pero eso no era digno de mí, ni yo podía, por ponerme a salvo de críticas y murmuraciones, sacrificar vidas e inferir una nueva derrota al Ejército. No, no; yo trabajo sabiendo cómo trabajo, para qué trabajo y con qué enemigo trabajo.

Lo tengo en cuenta todo, necesidades, objeto y deseos, y hago lo que debo hacer.

¿Qué más quisiera yo que concluir a golpe? Pero yo no puedo, por dar gusto a los impacientes, exponerme, exponer a España a un fracaso que sería irremediable.

La guerra no se hace desde el café y desde las tertulias.

Esta es una guerra completamente distinta de todas por la calidad del enemigo, que por no parecerse a ninguno, ni aun se parece a sus hermanos de la parte occidental. Conozco muy bien a unos y a otros por lo mucho que aquí he trabajado y puedo hablar así.

Ni siquiera es este enemigo el mismo del año nueve.

Ahora es mucho más fuerte, más tenaz, más enterado, más preparado, más duro, mejor organizado, más numeroso, y con mayores medios y conocimientos que entonces.

Y, sin embargo, si quisieran recordar esa campaña y se comparase lo que llevamos hecho con lo que a estas fechas y en mayor tiempo se llevaba hecho entonces, no se hablaría tanto como se habla, según usted me dice, y se consideraría y estimaría en todo su valor como es debido el esfuerzo grande que lleva realizado este Ejército.

Es muy fácil decir que deben traerse más refuerzos. Preparados los tenemos y en disposición de que vengamos en cuanto ha de conducirnos al éxito y a asegurarlo, tiene dispuestas en toda la Península las necesarias reservas para movilizarlas en cuanto sea necesario. ¿Pero de qué me servirían ahora, si, sobre no necesitarlas todavía, no tengo sitio donde colocarlas y su presencia aquí complicaría la situación con un problema de alojamiento imposible de resolver?

Poco a poco, a medida que las operaciones vayan desarrollándose y las sucesivas ocupaciones de terreno lo hagan necesario irán viniendo nuevas fuerzas; pero antes para qué?

He de repetirlo. Contra todo lo que quiera decirse, ésta no es una guerra para hacerse a la ligera y con prisa, sino con medida, oportunidad, meditación y buena disposición de nuestros medios.

El reportero interrumpe al comisario para recordarle los elogios que a la Prensa y a significados africanistas extranjeros ha merecido su precavido modo de proceder, con previsora cautela y calculados movimientos y no a la ligera, o «a la española», como ellos dicen.

El general Berenguer sonríe.

—Yo no sé como se hace esta guerra, y cómo se puede hacer. Tengo la seguridad de que procedo acertadamente y de que así vamos el triunfo definitivo. Y sino tuviera esa seguridad de que vamos por el buen camino, me la darian mis generales completamente de acuerdo y com' penetrados conmigo.

¿Sin discrepancias?

—Sin discrepancias. ¿Cómo puede haberlas? Yo consulto, oigo y atiendo todas las opiniones. Nos reunimos, planeamos y discutimos antes de emprender cada operación, y cuando todo está mirado, remirado, aprendido y bien marcada la papelista procedemos de acuerdo, como le digo, mis generales y yo. ¿No es así como se debe proceder, buscando todas las garantías de acierto?

—¿Y eso que se habla de política?

—Nada es de eso. Yo sé hacer esa guerra política cuando llega el caso y triunfar con ella; pero en esta ocasión no se trata de eso. Ahora tenemos que hacer una guerra de castigo; este es el deseo del país y del Ejército, y a él hay que atenerse y cumplirlo.

—No le pregunto a usted por sus esperanzas de triunfo.

—No son esperanzas son seguridades.

—¿Está usted satisfecho de sus soldados?

—Más que satisfecho, «satisfechísimo». ¡Qué lástima que no pudiera España entera verlos trabajar. Llegan animados del mejor y más elevado espíritu; con él salen a operaciones y sufren las penalidades de la campaña y con ellos pesa. España debe estar orgullosa de sus soldados y confiar en ellos.

—Como en usted.

—Yo cumplo mi deber, sin otro pensamiento que mi Patria. ¡Que digan lo que quieran!

DE LA ARGENTINA

El viaje del Rey de España a América

El diario «La Prensa», de Buenos Aires, publica una información según la cual el Rey de España visitará en breve la República Argentina.

Afirma dicho periódico que en los Centros políticos y gubernamentales se da como seguro el viaje del Soberano español a América, y que el primer país que visitará será la Argentina, adonde llegará a últimos de Enero o primeros de Febrero de 1922.

Aunque se ha hablado muchas veces del viaje de don Alfonso XIII a esta capital, ahora la noticia ha producido general satisfacción, pues se da por descontado que el viaje regio será un hecho tan pronto como la cuestión de Marruecos quede resuelta.

Asegura también el mencionado periódico que uno de los partidarios más entusiastas del viaje del Rey a América es el actual ministro de Hacienda del Gobierno español, señor Cambó.

Reina la tranquilidad en Portugal

El aspecto de Lisboa es el habitual. Las autoridades practican diversas investigaciones acerca del abortado movimiento revolucionario.

Las noticias que se reciben de todo Portugal acusan tranquilidad absoluta. Se han practicado numerosos registros y cacheos, incautándose la fuerza pública de gran cantidad de armas blancas.

El Gobierno, seguro ya del fracaso de la tentativa revolucionaria, ha hecho cesar las medidas excepcionales de carácter militar que había tomado. Anoche fueron detenidos y encerrados en la fortaleza de Santa Julia de la Barra el comandante mayor señor Salustiano Correa y el capitán señor Propicio.

Los partidos demócrata y reconstituyente han manifestado públicamente que son opuestos al movimiento revolucionario.

Este número ha sido sometido a la previa censura

EN GINEBRA

La Asamblea de la Sociedad de las Naciones

Lo que pagará España

En la sesión de ayer mañana la Asamblea ocupó de la diplomacia secreta y de las enmiendas presentadas al artículo 18 del Pacto, según las cuales todos los Tratados y Convenios serán registrados por el secretariado de la Sociedad, y sólo se harán públicos después de dicho registro.

Después se pasó a la cuestión del presupuesto de gastos para la Sociedad de Naciones, acordándose que éste sea proporcional, según lo establecido por la primera Asamblea de la Sociedad.

En su consecuencia, pagará: Francia, 90 millones; Inglaterra, 90; Italia, 65; España, 35; Bélgica, 15; Brasil, 35; Holanda, 10; y Suiza, 10.

Por la tarde se procedió a la elección de los miembros no permanentes del Consejo.

El Brasil obtuvo 38 votos; España, 37; Bélgica, 31, y China, 31.

Terminada la orden del día, el presidente, señor Van Karnebeck, pronunció el discurso de clausura de la Asamblea.

En él se felicitó de los trabajos realizados por la misma, a pesar de los pesimismo que precedieron a su reunión.

Los asesinatos del conde de Tisza

Comunican de Budapest que se ha dictado sentencia en la causa seguida contra los asesinos del conde de Tisza. El principal procesado, Keri, ha sido condenado a muerte, y a catorce años de prisión Jaerdner.

Los demás acusados han sido absueltos.

Huelga general en Pontevedra

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que había sido declarada sin previo aviso la huelga general en Pontevedra.

Se trata de un acto de solidaridad con los elementos obreros agrarios, y el gobernador ha decretado la clausura de la Casa del Pueblo por radicar en dicho Centro todo el movimiento, y han sido detenidos dos individuos como principales promotores del mismo.

La huelga, hasta el momento en que telegrafaba la referida autoridad, se deslizaba tranquilamente.

El teatro Español en el extranjero

La inauguración de la primera serie de diez funciones selectas que la nueva Sociedad Teatro Español de Nueva York, ha organizado para dar a conocer al público de la metrópoli yanqui las más interesantes obras de nuestro moderno repertorio se ha celebrado en el újoso Princess Theatre con la comedia, de los Quintero «El genio alegre».

La bellísima producción quinteriana, que fué puesta en escena con escrupuloso esmero «y sin apuntador», alcanzó un éxito extraordinario.

En el público estaban todas las personas de más significación de la colonia española y conocidos americanos hispanófilos.

En París, y en el teatro Antoine, puesta por el admirable director Gamier, se estrenará próximamente el drama, de Feliú y Codina, «La Dolores».

El enorme éxito que obtuvo en la misma escena «María del Carmen» ha movido a Gamier a representar la obra más famosa del admirado autor español.

Gravedad del emperador del Japón

En el Palacio Imperial ha sido facilitado un parte facultativo en el que se dice que ha hecho grandes progresos la enfermedad que padece el Emperador.

Se teme que de un momento a otro se comunique al público la noticia de haber fallecido el Soberano.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Hacia la dominación del Gurugú

INFORMES OFICIALES

Cómo fueron ocupados la alcazaba y los poblados de los Xorfás de Mizzian.

«Sebt 5.—Después de envolverlos con toma Atlaten, se han ocupado ya todos los objetivos restantes, asaltando nuestros infantes de la brigada Berenguer la alcazaba y poblados de los Xorfás de Mizzian, que es el baluarte en que se había concentrado la rebelión por esta parte. El enemigo parece en franca huida, batiéndole muy bien la Artillería. Por estar nublado, es difícil la comunicación, por lo que ignoro el número de bajas, que no parece ser muchas, pues el combate va hasta ahora muy normal y francamente resuelto.»

Relato de la operación de ayer hecho por Berenguer.

«Participa el alto comisario que, como ya anticipó en sus telegramas anteriores, la operación de hoy, que, según comunicó en su conferencia de anoche, podía considerarse como la de más trascendencia, se ha realizado con éxito completo, logrando vencer las extraordinarias dificultades ofrecidas por el imponente contrafuerte e intrincado laberinto de huertas y caseríos de Segangan y ocupar el poblado de los Xorfás, donde se veneran los restos del Mizzian, que siempre fué considerado como sagrado lugar, y en el que ha quedado guarnición.»

Para ello la brigada de Caballería ha cubierto al amanecer los flancos de la línea de comunicaciones; la del general Sanjurjo ocupó Atlaten y puestos al pie y sobre el camino de la meseta de Taxuda, y la del general Berenguer, el poblado de los Xorfás Mizzian, las casas de Romgosa, las huertas y estación del ferrocarril de Segangan, con sus numerosos silos y almiares, que, con las viviendas, han sido totalmente destruidos.

Las fuerzas han avanzado, muy hábilmente dirigidas por sus jefes, venciendo la resistencia del enemigo, con excelente espíritu y bizarría, que como su moral, aumentan de día en día, señalándose hoy especialmente el Torcio, que, al asaltar Atlaten, ha demostrado una vez más su excepcional valía.

El enemigo, aunque defendiéndose con gran tenacidad, ha puesto de relieve el grandísimo quebranto que sufrió en la jornada del domingo, pues a pesar de lo muy accidentado del terreno, ha cedido más fácilmente el campo que lo hizo en días anteriores, y en ocasiones en franca huida, dando con ello lugar a que la artillería lo batiera con gran eficacia, ocasionándole numerosas bajas, así como la aviación, que, más al interior, ha batido a grupos que huían y otros que, ya concentrados, se creían seguros.

Un automóvil blindado llegó a San Juan de las Minas, regresando, después de su reconocimiento, sin novedad.

En una casa de Segangan se hizo fuerte un grupo que se negó a rendirse, siendo al fin muertos, después de hacer los últimos disparos.

La retirada se ha efectuado sin disparar un solo tiro, prueba bien palpable del quebranto sufrido por el enemigo.

La importancia suma de los objetivos alcanzados, el comportamiento de la tropa y el aspecto del combate, parecen indicar marcada depresión en la moral del enemigo, tan elevada a raíz de los pasados sucesos.

Son circunstancias que avaloran la jornada de hoy, que constituye una franca victoria, de positivos resultados, y de la cual debemos estar satisfechos.»

Importancia de la operación.—Legítima satisfacción de las fuerzas combatientes

Melilla 6.—El feliz resultado de la operación efectuada hoy, y que ha dado a nuestras tropas la posesión de la zona de Atlaten, es legítimo motivo de satis-

facción para el alto mando, porque hasta ahora ninguna tuvo importancia estratégica.

Desde la toma de Nador preocupaba el paso por el collado de Atlaten, vanguardia del Gurugú, que los rifeños creían inexpugnable.

Se sabía que los rebeldes opondrían por este lado una tenacísima resistencia, porque la posesión de ese collado, cortado a pico sobre el Uicson, en plena angostura del río, formidable baluarte moruno, equivale a tener libre el paso para envolver el macizo gurugúano. Por la vertiente Sur se abre el camino hacia el Kert, por los llanos de Beni-Faquelan.

Con la dominación del collado, del monte y la meseta que constituyen el sector de Atlaten, el peligro de Beni-Bucur ya no debe inquietarnos.

De ahí que las noticias recibidas de la brillante operación llevada a cabo por nuestras tropas haya producido extraordinario júbilo en todos los que conocen la topografía estratégica de Marruecos.

El avance se ha efectuado según las previsiones del alto mando.

Todo el día de ayer se empleó en fortificar abundantemente las lomas del Sebt y Uad-Daud con piezas pesadas de las posiciones de Nador y el Atalayón.

La columna Sanjurjo, que se encontraba en Uad-Daud, fué lá encargada, tras una intensa preparación de artillería, de iniciar el avance por el valle del Uicson hacia el macizo de Taxuda. La columna de caballería cubrió los flancos de la línea de comunicaciones, y la columna del general don Federico Berenguer recibió orden de ocupar el poblado de los Xorfás—lugar sagrado donde se veneran los restos del santón Mizzian, y que el enemigo había jurado defender hasta morir—, el caserío de Romgosa y la estación del ferrocarril de Segangan.

Las columnas de Berenguer y Cabanellas.—En Segangan y en la Alcazaba de El Mizzian

En tanto que estas fuerzas operaban, las de Berenguer y Cabanellas cumplían sus objetivos satisfactoriamente. Las de Cabanellas, todas de Caballería, cubrieron el flanco izquierdo y ampliaron el frente hacia el Jemia y Zeluan. Las de Berenguer, luego de un intenso fuego de Artillería, que destruyó todos los almiares y casas de Segangan, ocuparon este poblado, y tras dejarlo fortificado y guarnecido, se lanzaron al asalto de la alcazaba de El Mizzian, verdadera fortaleza donde se habían congregado los núcleos más importantes de la harca. Nuestras tropas atacaron con tal bravura que el enemigo, impotente para resistir el empuje de nuestros soldados, tuvo que evacuarla ante el temor de ser copado.

Ha sido, pues, la jornada tan brillante como provechosa. En las «razzias» se han cogido grandes cantidades de cereales. El enemigo ha quedado tan quebrantado, que no ha hostilizado el repliegue de nuestras fuerzas. Las bajas que se han causado a los rebeldes son muchas, debido a que, al esconder la retirada, pudo ser batido eficazmente por nuestros cañones.

Las fuerzas de la columna Sanjurjo toman el barranco de Taxuda y Atlaten.

La columna Sanjurjo llevaba en la vanguardia a los legionarios, que, como siempre, pelearon con gran bravura.

La marcha se inició al amanecer, con la cooperación de los aviadores, que bombardeaban los núcleos rebeldes y transmitían sus observaciones a las baterías para las rectificaciones de tiro.

El enemigo, que a primera hora no parecía muy numeroso, fué aumentando considerablemente, presentándose en

compactos grupos, que ofrecían excelente blanco a nuestros cañones.

El paso del barranco próximo a Taxuda dió ocasión a los legionarios a batirse con gran heroísmo, porque los rebeldes, unas veces desde las trincheras, otras en asaltos impetuosos, se resistían tenazmente.

Después de dura batalla, a las ocho se había dominado el collado de Atlaten, y nuestras tropas coronaban el monte Tauré, dejando bajo nuestros fuegos el río Cabello y las huertas de Segangan y Barraca.

No obstante, hubo que seguir peleando con bravura, porque los rifeños, en su retirada, se defendían tenazmente y cedían el terreno palmo a palmo.

A pesar de su resistencia, no luchaban con el mismo desesperado ímpetu que en el combate del domingo.

Por fin, y después de un supremo esfuerzo de la columna Sanjurjo, que llevaba al general a la cabeza, los legionarios entraron a las diez y cuarto de la mañana en el poblado de Atlaten, avanzando rápidamente hacia las angosturas de Barraca, donde el enemigo trataba de hacerse fuerte.

En las Chafarinas

LLEGADA DE ENFERMOS.—CON VOYES HOSTILIZADOS

Chafarinas 6.—Han ido de Melilla 60 soldados enfermos y convalecientes, que vienen a reponerse en el sanatorio establecido en las islas.

Se han hecho convoyes a Cabo de Agua, fuera hostilizados.

El cañonero «Laya» y la artillería de aque-lla posición cañonaron los poblados inmediatos.

Las fuerzas no tuvieron bajas. Ha venido una gasolera para facilitar el convoy.

Ha fallecido el maquinista del vapor «Amansa» a consecuencia de la amputación de brazo que hubo que hacerle.

LLEGAN A MELILLA CINCO BATALIONES

Melilla 6.—Han desembarcado los batallones expedicionarios de Galicia, 1.º el Capitán, Acóstara, Príncipe y Husca.

Desfilaron por la calle de Alfonso XIII, entre la muchedumbre, que los aplaudía y vitoreaba.

El conflicto ferroviario

El ministro de Fomento, al recibir ayer a los periodistas, les manifestó que tiene mejores impresiones respecto a la solución de la huelga ferroviaria.

Dijo el señor Maestro que, según comunicaba el gobernador de Ciudad Real, el conflicto en aquella provincia ha entrado en vías de solución.

El gobernador de Córdoba ha comunicado que no cree que llegue a estallar la huelga, pues las gestiones entre unos y otros elementos han entrado en vías de arreglo.

El ministro ha pedido con urgencia que se ultime el informe del Instituto de Reformas Sociales respecto a la implantación de la jornada de ocho horas, con objeto de que el asunto se resuelva antes del día 18 del actual, en que termina el plazo de dos años que marca la ley.

En el informe que ha de emitir el Instituto intervienen los Comités paritarios y las representaciones obreras, de modo que la fórmula que propongan será aceptada seguramente.

Al parecer, una de las mayores dificultades para dar cumplimiento a la jornada legal es determinar cuáles han de ser las horas de trabajo y cuáles las de presencia, pues se da el caso, en los maquinistas por ejemplo, que no podrán muchas veces dejar el trabajo por encontrarse en viaje, para lo cual se hará un cómputo de horas semanales, que es la práctica establecida en otros países, especialmente en Inglaterra.

Merced a las gestiones realizadas por el gobernador civil de Ciudad Real, ha quedado resuelta la huelga de brazos caídos de los talleres de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

En La Rambla (Córdoba) se han de clarado en huelga los obreros del campo, que piden aumento de jornal.

Información de Marina

Firma del Rey

Disposiendo que el general de brigada de artillería de la Armada don Francisco Butler cesase de eventualidades del servicio en la corte.

Idem que el general de brigada de artillería de la Armada don Francisco Butler desempeñe el destino de jefe del Cuerpo y servicio en el departamento de Cartagena.

Propuesta de ascenso del médico mayor de la Armada don Euterio Muñoz, del médico primero don Joaquín Sánchez Covisa, de comisario de primera clase don Francisco de P. Sierra, comisario don Manuel González y don Francisco Molina y contadores de navío don Francisco Bosh y don Juan Garcés.

El teatro Cervantes de Buenos Aires

Julián la Cal, ilustre periodista argentino describe así el nuevo teatro Cervantes que han construido en la gran ciudad María Guerrero y Fernando Díez de Mendoza.

El «monumento» es una acertadísima interpretación de la Universidad de Alcalá de Henares, y es debido a los arquitectos señores Aranda y Repetto.

«En el interior, los frisos de los vestíbulos, los meteos empleados en las escaleras y balaustradas, los retablos de pátinas bronceadas y la profusión de azulejos moriscos contraponen como en una controversia artística, las delicadas neoplatónicas del enverjado de los balcones.

Frisos y metales, que se prodigan en la construcción sevillana no han recibido el menor soplo de ningún arte que no sea español.

En los detalles aparece expresada la pasión por la patria, que se exhibe como un almanaque de riquezas decorativas.

La exuberancia ornamental anuncia un delirio de floriculturas, de fantasías arquitecturales de forjas y de tallas de todas las armonías de la decoración.

Los mosaicos, el retablo, las balaustradas, hasta los detalles de las puertas y las minucias de las columnas del artesonado, de la clavazón, de los faroles y los muebles denuncian la virtuosidad y seductora pátina de un arte, que es una realidad sincera y grata: la verbosidad arquitectural en que resplandece una maestría sencilla, noble, correcta, elocuente y bella.

Se penetra por un zaguán, en cuyos lados sorprende la plateresca verja, que parece arrancada de la monumental casa de las Conchas (salicio del Infante), de Salamanca, sobre la cual se destaca el magnífico mosaico de azulejos que reproduce a Santos Justa y Rufina de Sevilla.

La primera perspectiva interior sorprende por la paz y dulzura del gran vestíbulo, en el cual reina la gracia decorativa sin el menor asomo de monotonía por la repetición de motivos ornamentales.

Por el lado derecho correspondiente a la entrada por el zaguán corre una galería de comunicación con distintos pisos, localidades y vestíbulos, tapizados ricamente y con su correspondiente friso de azulejos de Triana, en el cual se destaca una portada magnífica, que reproduce la de Santa Pauls, de Sevilla.

Y comienza una admiración inabarcable por los detalles de taraceas moriscas, en los azulejos, en las señoriles tallas prerrenacimiento; los ricos brocateles de los muros, los imperiales sillones que ocupan el patio de las butacas, los hierros forjados de los farolitos y las balaustradas de las escaleras; los bargeños de los antepalcos, con pies de talla y hierros calados y dorados; los chambrados de mascarones y las hojarasca forjada en hierro en los arranques de cada escalera, y los mil detalles gregarios, que complementan el poema de bronce semidorado sobre el rojo damasco que absorbe y da unidad al espíritu diverso de los detalles.

Allí se ve el alma artística de España, retando a los siglos con el arrebatado pañal y la suave pompa de caricia artística, como un encanto de feminidad.

El teatro Cervantes, además, dará una nota de intimidad que redime a todos sus colegas de la vulgaridad decorativa, al propio tiempo que le hace gravemente respetable a la incompetencia comprensiva de todo el que sienta buena voluntad para lo bello.

Una construcción así produce enaltecimiento.

El teatro Cervantes es la victoria de lo bello sobre lo enorme, que con tal buen gusto han sabido obtener D. Fernando Díez de Mendoza y doña María Guerrero, verdaderos reyes del escenario español.

Telegramas de la costa

Una escuadrilla de Alicante

Ibiza, 6.—Se hizo a la mar con rumbo a Alicante la escuadrilla de torpederos y submarinos, que en unión del «Kanguro» entraron anteanoche en el puerto de San Antonio para aprovisionarse de carbón.

El pueblo en masa acudió al muelle para ver los submarinos de nuestra escuadra.

Prácticas de escuadra

Alicante 6.—En la bahía de Santa Pola fué ayer tarde una sección de la escuadra española de instrucción en el Mediterráneo.

Esta mañana comenzó con los ejercicios. Una vez terminados, saldrá en viaje de prácticas.

Naufragio de un vapor español

Tánger 5.—El vapor español «James Hayes», que salió de este puerto anoche, ha barracado cerca de Arzila, a consecuencia de una falsa maniobra.

La causa del siniestro ha sido una locura o una borrachera del capitán, que confundió las luces de Arzila con las de Larache, a donde se dirigía, siendo así que ni por el andar del buque podía haber llegado a Larache, ni la situación de las luces admite la equivocación.

Al llegar frente a Arzila ordenó el capitán la maniobra como para entrar en Larache, y el buque se fué contra unas peñas, donde estalló y se le abrió una vía de agua que entró en las bodegas.

El buque llevaba carga de carburo de calcio, que al contacto con el agua hizo explosión, destruyendo el buque y causando el pánico consiguiente.

Uno de los tripulantes pereció ahogado. Los restantes y los pasajeros, entre los que figuraban familias muy conocidas en Tánger, se salvaron merced a los auxilios de un faucho que pasaba cerca del lugar de la catástrofe.

El buque quedó partido en tres pedruzcos.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

de esta Compañía, efectuará la expedición a la Argentina correspondiente al mes de la fecha saliendo, salvo contingencias, el día 4 de Octubre de Barcelona, de Málaga el día 5 y de Cádiz el 7 para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor

«LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

Mal principio de expedición

Telegramas de Lisboa.

El vapor «Quest», conduciendo a bordo la expedición Shackleton al polo antártico, se ha visto en peligro por el temporal, al largo del cabo Roca, solicitando auxilio por telegrafía sin hilos.

De este puerto ha zarpado inmediatamente un remolcador en busca del citado buque.

Un curso gratuito de Taquigrafía

Como en años anteriores, queda abierta la matrícula gratuita de Taquigrafía en la Escuela Normal Central de Maestros.

Las clases comenzarán el día 14 del presente mes, y continuarán los lunes, miércoles y viernes, a las tres de la tarde.

Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, 17-MADRID

Capital social: 50 000 000 de pesetas.

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas al 4,25 por 100 de interés anual y amortización de cinco a cincuenta años; préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcciones de edificios; descuentos y préstamos sobre valores al 3,5 por 100 de interés anual; emisión de cédulas hipotecarias; letras sobre España y extranjero; cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres, seis meses un año y dos años; depósitos y efectos de alhajas, los primeros están exceptuados del pago de derecho, de custodia, cuando pertenezcan a personas que tengan abierta en el establecimiento cuentas corrientes en metálico.

Notas políticas

La convocatoria de las Cortes

La semana próxima aparecerá en la «Gaceta» el decreto de convocatoria de Cortes para el jueves 20 de Octubre.

Aunque se ha dicho que habrá nueva legislatura, nuestros informes nos permiten decir que aun no se ha decidido sobre cuestión tan interesante, porque si bien es cierto que hay ministros que verían con buenos ojos el cambio de las Comisiones, a otros no se les oculta que la heterogeneidad del ministerio podría tropezar con dificultades de muy diversa índole si votarse la Mesa y distribuirse los puestos de aquélla.

Por lo que se refiere a las Comisiones especiales, son muchos los diputados refractarios a su funcionamiento.

Esto hace que se guarde con expectación el acuerdo que adopten los ministros acerca de este punto.

El decreto sobre alquileres

Aun cuando el señor ministro de Gracia y Justicia prepara un proyecto sobre inquilinato, el decreto del conde de Bugallal acerca de los alquileres será prorrogado por un año mediante otro decreto.

A la perspicacia del señor Franco Rodríguez y del Gabinete entero no podía ocultarse que para discutir con seriedad ciertas modificaciones legislativas se requería más tiempo del que le resta de vigencia el decreto en cuestión.

La prórroga de que tratamos respetará la sustancia de las disposiciones del conde de Bugallal. Sólo contendrá dos modificaciones, aconsejadas por la experiencia.

La huelga de Pontevedra

El gobernador de Pontevedra comunica que continúa la huelga declarada en aquella capital.

Han sido detenidos los diputados provinciales don Vicente García y don Dionisio Quintiliano, considerados ambos como agitadores de cuidado.



El señor Lerroxx y don Emiliano Iglesias visitaron esta mañana al ministro de la Gobernación para pedirle la libertad de los dos diputados provinciales detenidos en Pontevedra, y exponerle el alcance del movimiento agrario que en aquella provincia ha originado la huelga.

Los detenidos gubernativos

Comunica el gobernador de Sevilla que ha dispuesto que sean libertados diez detenidos gubernativos en esta provincia eran unos doscientos, y en virtud de las reiteradas órdenes del ministro de la Gobernación parece que ese número va a quedar reducido a 18 ó 20.

El choque ferroviario de Lebrija

Nuevos informes del gobernador de Sevilla, recibidos esta tarde, comunican que en el choque de trenes ocurrido ayer en Lebrija no resultó herido ningún militar.

En el tren militar murió el subinspector Cuatrecasas, pero éste es empleado ferroviario.

Los dos heridos lo fueron en el otro tren de viajeros.

Consejo de ministros

Nota oficial

La nota oficial dice así:

«Aprobó el Consejo varios expedientes de los ministerios de Guerra y Marina, excoyendo de subasta la ejecución de diversas obras y acordando adquisiciones de material». Del ministerio de Hacienda se aprobaron expedientes de fijación de capital a Sociedades extranjeras y de liquidación de la renta de Tabacos correspondiente al ejercicio del año 1914.

Se aprobaron los siguientes proyectos de Real decreto: uno, del ministerio de Instrucción pública, fijando el cuadro de enseñanzas mínimas de las distintas Facultades en las Universidades autónomas; otro, del mismo ministerio, determinando normas legales para la resolución de todas las reclamaciones pendientes en relación con los escalafones del Magisterio primario; otro, de Fomento, sobre franquicia de aparceramiento de buques durante seis meses, con clasificación del Lloyd de primera y tonELAJE mayor de 1.000 toneladas de registro; y otro, de Gracia y Justicia, convocado a oposiciones a la carrera judicial.

Dió cuenta el ministro de Fomento de las aspiraciones formuladas por los mineros vascos, acordándose continuar el estudio de esta importante cuestión.

El Consejo oyó con satisfacción las detalladas noticias que dió sobre la marcha de las operaciones en Marruecos el señor ministro de la Guerra, el cual anunció su propósito de ir a Melilla para conferenciar con el alto comisario.»

Ampliación

Tuvo gran importancia el Consejo celebrado anoche tanto por lo que se trató en relación con Marruecos como por lo que afecta exclusivamente a la política.

En primer plan, como es consiguiente, figuraron las noticias aportadas por el ministro de la Guerra. De tal interés en su conjunto, las consideraron sus compañeros de Gabinete, que, a través de sus elogios, se vió lumbrar la creencia de que barrantan repercusiones en la continuación de la campaña y aun en la esfera política.

El Gobierno desea estar perfectamente documentado para contestar a cuantos senadores y diputados intervengan en los debates que se promuevan en las Cámaras, tanto por lo que respecta a los sucesos desarrollados después de constituirse, como por lo que toca a los anteriores a su época de mando, y esta finalidad es la que persigue el nuevo viaje del señor La Cierva a la citada plaza: investigar sobre el terreno cuanto sea digno de que se plantee en las Cortes.

Estima el ministro de la Guerra que esta labor podrá realizarse más rápida y eficazmente yendo en persona que pidiendo datos por te-

légrafo, y por eso marchará allí esta misma noche.

El señor ministro de Estado tocó una cuestión interesantísima: la de nuestra exportación en relación con los Aranceles.

De la repercusión que las barreras fiscales producen en la salida de determinados artículos nacionales que tratan sus mercados preferentes en el extranjero, no es de extrañar que el señor González Hontoria informase al Consejo de lo que significa para unos y otros países la subida de tales o cuales tarifas de Aduanas.

A punto de terminarse el Arancel definitivo, que ha de servir de base a los Tratados de comercio, las referencias del ministro de Estado tienen un valor que no es preciso enco-

miar. El señor ministro de Gracia y Justicia habló con algún detenimiento de las próximas oposiciones a la Judicatura. Se celebrarán dentro de un par de meses, tendrán un programa mas amplio que las anteriores y la prueba de suficiencia habrá de acreditarse en tres ejercicios; uno escrito, otro oral y otro práctico, y éste comprensivo del orden civil y del criminal.

También consumió bastante tiempo el señor ministro de Hacienda, quien expuso el estado de sus proyectos. El relativo al Banco de España ha recibido ya gran impulso y será leído en el Congreso el primer día hábil de sesión. En cambio, en el Senado será leído de transportes, con lo cual ambas Cámaras gozarán de espacio suficiente para examinar los sin grandes precipitaciones.

Los teatros

COLISEO IMPERIAL

Anoche se estrenó en este lindo teatro un apunte de sainete titulado «El hijo de Dios», original de don Diego Vazero.

Está dialogado con soltura y al público le pareció bien. Esperamos nuevas obras del señor Vazero para apreciar sus condiciones de comediógrafo, pues la obra de anoche apenas tiene juego escénico.

Los artistas que interpretaron a nueva producción fueron aplaudidos.

NOTAS DE GUERRA

Reclutas de cuota

Se dispone que en el reemplazo del año actual, no se admita en la Escolta Real, individuos acogidos al capítulo XX de la ley de Reclutamiento.

Destinos

Pasa destinado en comisión a la enfermería de la posición de Regais, el farmacéutico segundo don José Fernández Larena. Concédese la vuelta al servicio activo al comandante de la Guardia civil don Pascual Merli.

Queda de reemplazo por enfermo el comandante de Infantería don Francisco Montejo.

Matrimonio

Concédese real licencia para contraer matrimonio, al comandante de Estado Mayor con Federico López.

Banco de España

Canje de títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100

Próximo el día 15 del actual, en que debe celebrarse el sorteo para la amortización de títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, y terminado ya el canje de los correspondientes a las emisiones de 1900, 1902 y 1906, que se encuentran en las cajas centrales del Banco, ya en depósito o en garantía de operaciones, se recuerda a los respectivos interesados que deben presentar en la caja de efectos los resguardos de sus depósitos, a fin de estampar en ellos un cajetín con la numeración de los nuevos valores, pues debiendo recaer sobre ellos el sorteo para la amortización no les será posible saber si en sus depósitos hay algún título amortizado, si antes no cuidan de practicar la indicada diligencia.

Madrid, 5 de octubre de 1921.—El secretario general, O. Blanco-Recio.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 701 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a a limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Secretario particular

Ha comenzado a actuar como secretario particular del ministro de la Gobernación su hijo político don Fernando de Cárdenas.

Firma del Rey

Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al teniente general don Alberto de Borbón y de Castellvi, duque de Santa Elena.

Boletín religioso

Santo del día 7 de Octubre de 1921

San MARCOS, abad.

Milagro del día

Después de retirado de las llamas el cuerpo de Santa Eulalia de Mérida, intacto como al estuviere vivo, para cubrir su desuudez cayó milagrosamente mucha nieve sobre él, aunque el ciclo estaba raso.

De entre la nieve lo sacaron los cristianos para sepultarlo.

Por mucho tiempo, delante de su sepulcro, hubo tres árboles que el día de la fiesta de la Santa, 10 de Diciembre, florecían milagrosamente y sus flores curaban muchas enfermedades.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, María Begonia.

ESPAÑOL.—A las 10 y 14.—La extraña

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 6,30, La sin ventura. A las 10,30, La castellana.

CENTRO.—A las 10,30, El carlenal.

ZARZUELA.—A las 6, El príncipe Bohemio y La canción del olvido. A las 10, El juramento.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 10,30, La dama del capuchón (tres actos).

APOLO.—A las 6,15, El asombro de Damasco. A las 10,30, El niño judío.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10, El hombre desconocido

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, La martingala Felipe. El hijo de Dios. A las 6, El genio alegre.

NOVEDADES.—A las 6, Las tres cosas de Juanita. A las 7,15, Los hombres de bien.

A las 9,45, La alegría del batallón. A las 11 (corriente doble), Mariquita la Pispajo o no hay bien como la legria (dos actos).

LATINA.—A las 6, Madrid en Broma.

A las 7, La cara del ministro. A las 10, Las delicias de Capua. A las 11, Las Corsarias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevide y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Frith and Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas / Telefonemas / MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

EIBAR (GUIPUZCOA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higiénique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR **D. F. Barbero y Delgado** DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Anciens Etablissements Biétreix, Beyslaive et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES

á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á Le Bousse-Borne, pres de ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibubres
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey—Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)

A más—Instalaciones completas de Fundiciones y Años Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS Laminadores MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière—8 e v 11 a

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia pinturas ALA 2014

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay digno!