

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3, Teletn. 2-931

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 17 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 377

EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

La previa censura

El nuevo ministro de la Gobernación, señor conde de Coello de Portugal se ha captado las simpatías de los periodistas en sus primeras conversaciones con ellos.

A la entrada del último Consejo, nuestro ilustre amigo el señor ministro de Gracia y Justicia hizo la presentación de su nuevo compañero de Gabinete a sus antiguos compañeros de profesión. Los reporteros que acuden a la Presidencia en días de reunión ministerial, quedaron gratamente impresionados oyendo al conde de Coello que en sus años mozos había frecuentado las redacciones y había escrito en los periódicos y que por lo tanto su amor a la Prensa es grande.

Y cuentan los que relatan el acto de cortesía que comentamos, que el nuevo ministro añadió: «Pronto tendrán ustedes un verdadero testimonio de ello.»

Más tarde, al recibir por primera vez a los periodistas en el ministerio de la Gobernación, el conde de Coello formuló discretísimas aseveraciones respecto de la previa censura y de la forma en que ahora se estaba ejerciendo con los periódicos.

No recordamos concretamente los términos precisos de lo dicho por el ministro, es decir, no sabemos de memoria sus palabras exactas; sí nos consta que produjeron una impresión agradabilísima en sus oyentes y que fueron interpretadas como una prueba de su modernismo, de su amplio espíritu de transigencia y de su justo concepto de lo que son y de lo que representan los periódicos en esta época.

El conde de Coello, quien por no haber sido hasta ahora un político militante, era poco conocido de la mayoría de los que trabajamos en los periódicos, se ganó en esas dos conversaciones a que nos referimos toda nuestra simpatía y nuestro respeto. Los que dialogaron con el nuevo consejero de la Corona, sacaron la impresión, y la comunicaron a sus redacciones, de que la previa censura para la Prensa, sería levantada muy pronto o por lo menos modificada en términos muy satisfactorios.

Esas impresiones de nuestros compañeros, y esas plausibles deseos del ministro, parece, sin embargo, que no tendrán inmediata confirmación.

Se dice que el Consejo de ministros no opina en la misma forma que el Conde de Coello, y como se trata de una cuestión de Gobierno que no puede resolverse por sí mismo, la previa censura continuará por ahora y hasta sabe Dios cuándo, en la propia forma en que venía ejercitándose; pero ello no quita para que enviemos desde aquí al nuevo ministro un aplauso por sus ideas y un testimonio de adhesión a sus intenciones. Hombre de su tiempo, el Conde de Coello, considerará que en estas circunstancias los periódicos no deben tener más censura que su propia conciencia y su patriotismo, y cree, con razón, que si alguno olvida sus deberes no ha de faltarle la sanción del público, primero, y la de la ley después.

Estas opiniones dignas de un gobernante a la moderna, nos hacen concebir algunas esperanzas respecto de quien las formula y nos inducen a saludar, respetuosos, su llegada a los más altos puestos de la política.

No nos explicamos que la mayoría del Consejo de ministros sea partidaria de que continúe la previa censura. Su esteblecimiento tuvo explicación en los primeros momentos del desastre, porque el Gobierno, sorprendido como el país entero ante las noticias de la catástrofe, temió que las indiscreciones de los periódicos o la pusilanimidad del pueblo, entorpecieran la adopción de medidas energéticas para acudir en auxilio de nuestro ejército de Melilla. Pero ahora que la prensa unánimemente y el pueblo en general ha dado tan evidentes pruebas de su patriotismo y de su fortaleza de

ánimo, no se nos alcanza cuáles peligros vé el Gobierno en que haya libertad para escribir toda la verdad, la cual ya no amilana a nadie, antes bien prepara a la opinión para cuantos sacrificios hayan de pedirse al país y para cuantas iniciativas deban ser adoptadas.

Es de esperar que el Consejo de ministros vuelva sobre su acuerdo; de todos modos, si no lo hace, el pueblo com partirá en este punto las ideas que ha manifestado el nuevo ministro de la Gobernación, con cuyo parecer está conforme la opinión española.

En Chile

Constitución del nuevo Gobierno

El nuevo Ministerio chileno ha quedado constituido en la siguiente forma:

Interior, señor Héctor Lazo.
Negocios extranjeros, señor Ernesto Barros.

Hacienda, señor Víctor Celis.
Justicia, señor Ramírez Frios.

Guerra y Marina, señor Remigio Medina.

Industria, señor Artemio Gutiérrez.

El nuevo Gobierno ha sido acogido con general expectación.

Cómo paga Alemania

La «Vossische Zeitung» asegura que el pago por el Gobierno alemán de la cantidad de mil millones de marcos oro, que debe efectuarse a los aliados antes de fin del mes actual, se verificará el día 31, en el caso de que dicha suma no sea hecha efectiva antes.

Este número ha sido sometido a la previa censura

En la Alta Silesia

El Gobierno polaco ha entregado a los representantes de las potencias aliadas en esta capital la nota redactada en el Consejo de ministros celebrado ayer y relativa a la decisión del Consejo Supremo acerca de Alta Silesia.

El Gobierno de Imperio alemán ha publicado un manifiesto, dirigido a la población de Alta Silesia, exhortando a todos a permanecer en dicho territorio y guardar una actitud correcta en tanto que sea decidida su suerte, ya que los tiempos angustiosos no han pasado aún.

En dicho manifiesto se añade que el bienestar de Alta Silesia, como el del Imperio, depende principalmente de la atribución de dicho territorio a Alemania.

Hablando de la solución del problema de Alta Silesia, la «Germania» dice que, cuando el Consejo de la Sociedad de las Naciones resuelva este asunto, el representante de España votará en favor de una Alta Silesia alemana.

Ex Zar que se vuelve loco

El ex Zar Fernando de Bulgaria, que se encuentra actualmente en Alemania, padece un ataque de enajenación mental.

General herido

A consecuencia de un accidente de aviación ha resultado gravemente herido el general Newman, jefe de Estado Mayor de Egipto.

Un terremoto lejano

Los aparatos de la estación sismológica de Toledo registraron ayer a las trece horas, veintitrés minutos y cincuenta y tres segundos, un terremoto a la distancia epicentral teórica de 9.100 kilómetros.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

La ocupación de Sidi Amarán

El parte oficial.—El Alto Comisario, general Berenguer, a Tetuán.—Sigue la explosión de sentimientos patrióticos. Un tanque para el Ejército de Marruecos

EN CAMPANA

Como aquí hay un núcleo de extremistas que a toda costa quieren infundir la alarma y el pánico en la masa popular, a cuya antipatriótica labor les ayudan los pesimistas por costumbre o por pusilanimidad, ya que no pueden esparcir noticias de relumbrón, critican los actos de nuestros generales y censuran al alto comisario de España en Marruecos: lo de siempre; la víbora que muere de el carcañal del que pasa junto a ella, porque no puede elevarse hasta hincar el diente en el cuello.

Aprovechando la dolorosa circunstancia de la defección de algunos grupos de la policía indígena, truenan contra el general Berenguer acusándole de improvisador y de cándido, por haber constituido tropas de moros que, por razones étnicas, son poco de confiar.

La censura es una de tantas majaderías como aquí se dicen. Ni el hoy alto comisario creó esas unidades armadas, ni aunque lo hubiese hecho merecería reproche; ha sido su jefe instructor, pero no su creador. Estas fuerzas, como los «tabores», son de creación muy anterior al mando de Berenguer y aun del malogrado general Jordana, y tienen su razón de ser sancionada por la historia militar.

Las tropas de las metrópolis, por bravas y disciplinadas que sean, por mucho que sea su entusiasmo bélico, no son eficaces de primera intención en las guerras coloniales, porque ni están habituadas al clima bajo el cual han de combatir, ni conocen el terreno en que van a operar, ni están habituadas al piso, ni saben las costumbres, los ardidés, la idiosincrasia, ni la manera de pelear de su adversario; no hay más remedio que alistar tropas indígenas, que sirvan como exploradores, confidentes y guías en la campaña, a la vez que llevan el convencimiento del ánimo de los naturales del país y les presentan el ejemplo de lo que pueden sus adversarios.

Francia se vio obligada a crear sus regimientos de «spahis» y sus «cazados» de África, como después ha creado los «gums» marroquíes, reclutados entre los árabes nómadas de las orillas del Sahara, y los berberiscos de la frontera oriental de Taza. Inglaterra sufrió considerables reverses en la India, hasta que organizó sus regimientos de «cipayos», mandados por oficiales británicos; después, alocionada con los desastres de Bloemfontein y de los «kopjes» del Transvaal, organizó sus milicias de «matibele» y «beuanas». En España tenemos una buena base para organizar las de Marruecos, en la ya antigua compañía de «Tiradores del Rif», que reside en Ceuta y que convenientemente ampliada, instruída y civilizada, hubiera sido base muy segura de nuestro ejército colonial; pero como «no nos acordamos de Santa Bárbara hasta que truena», esa compañía ha quedado sin utilizar en Ceuta como un recuerdo glorioso; es decir, como la de Nacionales Veteranos, de Madrid.

Cierto que en el moro no se puede confiar nunca, por su particular manera

de ser, por su codicia, por su fanatismo religioso, porque lucha, al fin, por su independencia; pero ¿qué hacer sino buscar entre ellos elementos que nos sirvan para llenar la misión que el «spahí», el «matibele» y las demás organizaciones militares indígenas? Moros son los que forman el «gum» francés, y han contenido la invasión de los «tuaregs» del Sahara en el límite meridional de Argelia, en defensa de una nación europea y cristiana y contra sus correligionarios musulmanes.

Lo que conviene hacer en este caso mientras las tropas europeas no estén acostumbradas a la lucha de montaña y a conocer el enemigo con que han de combatir, no abusar del empleo de esas fuerzas indígenas sino en la cuantía indispensable, y tener sobre ellas una extremada vigilancia en el campo y en el viva; evitar en lo posible que se comuniquen con los kabileños que se dicen amigos nuestros, aunque lo sean con su cuenta y razón; y procurar que adquieran el convencimiento de que son soldados españoles, y como tales, dignos de la protección y afecto que España profesa a su Ejército.

A veces el moro no es malo por perversión de espíritu, sino por su falta de cultura y su excesivo amor propio, que se siente lesionado por una frase, una chanza o una mirada; entonces se despierta en él la pasión de la venganza, y por una cosa, en realidad insignificante, se embriaga de sangre como el tigre.

Berenguer los conoce muy bien y sabe que hay que tratarlos como a niños grandes, atrayéndolos con cariño sin dejar de enseñarles la vara del castigo. Por lo demás hay que convencerse de que, como en toda guerra colonial, necesitamos tener cuerpos armados constituidos por indígenas, y que la formación de la Policía marroquí no ha sido, ni mucho menos, un sensible error.

ABOU-DJEBEL

INFORMES OFICIALES

Tranquilidad en las nuevas posiciones

A las once y cuarto facilitaron en el ministerio de la Guerra la siguiente nota oficial:

«En las nuevas posiciones no ha ocurrido novedad alguna, reinando en aquel sector completa tranquilidad.»

Se ha establecido un bloque de enlace entre Sidi-Amarán y Melilla.

En Tigues Imanán hubo un ligero tiroteo.»

La salida de tropas

Para incorporarse a filas

Valencia 16.—Procedente de Castellón llegaron 97 individuos de tropas, pertenecientes al regimiento de Tetuán, que se hallaban con licencia.

Embarcaron en el vapor «Menorquina» con rumbo a Melilla.

En el mismo buque embarcaron los reznegados del 6.º Regimiento ligero de artillería.

El segundo batallón del regimiento del Rey

Jaca 16.—A las seis de la madrugada

pasó el tren especial con el batallón del regimiento del Rey, que marcha a Melilla.

En la estación esperaban las autoridades y enorme gentío, que aclamó a las tropas.

Se sirvió un desayuno en la estación y varias señoras obsequiaron con cigarrillos a los soldados y puros a los oficiales, que no cesaban de dar vivas a España.

Jaén cumplió con un deber patriótico desbordando su entusiasmo por el Ejército.

Un escuadrón

Sevilla 16.—Procedente de Sanlúcar llegó un escuadrón del regimiento de caballería Alfonso XII para incorporarse a éste, que se encuentra preparado para marchar a Marruecos.

Un batallón del regimiento de Zamora

Vigo 16.—Ha embarcado en el vapor «Alhambra» un batallón del regimiento de Zamora, que guarnecía Lugo.

Marchan 1.180 hombres, con la compañía de ametralladoras.

A los soldados se les entregó dinero, fruta y cigarros, y fueron objeto de una emocionante despedida por parte de las mujeres que acudieron al muelle.

Este batallón va destinado a prestar servicio en la plaza de Ceuta.

El segundo batallón del regimiento de Murcia

Pontevedra 16.—Acaban de salir para Vigo 460 soldados del segundo batallón de Murcia, que van a incorporarse al primero, preparado para ir a Marruecos.

El pueblo en masa acudió a despedirlos y los aclamó y obsequió.

Se cantaron himnos patrióticos.

San Sebastián despide y obsequia a las tropas

San Sebastián 16.—A las seis y media fué esta mañana a Pasajes un tren militar conduciendo desde Vitoria tropas y del regimiento de Guipúzcoa que seguidamente embarcaron en el vapor «Roméu», que las conducirá a Melilla.

Horas después embarcó una compañía del regimiento núm. 1 de zapadores llegada de San Sebastián, y más tarde fué embarcado material de guerra.

Presenciaron el embarque de la tropa el conde de Aguilar, en representación de la Reina doña Cristina; el capitán general; el gobernador militar, una Comisión de la Diputación, numerosos jefes y oficiales y un gentío enorme.

La Diputación obsequió a los soldados con vinos, tabaco y conservas alimenticias, y los comerciantes de Pasajes también los obsequiaron.

El público dispensó a las tropas una despedida cariñosísima.

El jueves embarcará en el vapor «Marqués de Campo» un batallón del regimiento de las Ordenes Militares.

El «Ciudad de Cádiz» y el «Alfonso XIII» embarcarán tropas y material

Bilbao 16.—Llegó el vapor «Ciudad de Cádiz», que con el «Alfonso XIII» conducirá a Marruecos tropas de B

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO BOUZAS

Telegramas (MAESCIA) — VIGO — TELEFONO 161

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S^a Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F^añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj^{er} para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUEPA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Especialidad en Fabricación de Armas y Tiro de Precisión

EIBAR (ESPAÑA)

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareación.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal: L. Montilla.—R. Ingunza ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NPANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Róiz; Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. —En Cádiz

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 8.500 id.

Agencia en Tetuán, 14

o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Gerente de la Compañía San Agustín

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE



Motores a Combustion

utilisation de tous les combustibles liquide

HUILES DE HOUILLE

Motores fijos

Petróleo

Mazouts

Grupos electrógenos para estaciones centrales

Naphtas.

Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Exquistos

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.^a

= CADIZ =

CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD);

Pinturas submarinas para fondos de buques. Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolins"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

de buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival tipo de las ALADINE

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique