

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telefn., 2-937

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 5 de Mayo de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII - Núm. 10 653

Angel Pestaña y el sindicalismo

A falta de tema de más actualidad—y no es porque no merezcan estar en actualidad muchos temas se que soslayan, hablemos de ese artículo escrito por Angel Pestaña desde Montjuich, estudiando, según expresa el título, el momento actual del proletariado, dedicado más bien a exponer juicios sobre la hora actual del sindicalismo en relación con el proletariado.

Angel Pestaña, el obcecado sindicalista acusado por sus parciales de no saber más que géneros de enjuagues con las cuotas sindicalistas trata en *Nueva Senda*, semanario que ahora empieza su publicación, de la crisis del sindicalismo, crisis que atribuye al hecho de haber llegado el proletariado a su grado máximo de crecimiento, por lo que, si bien se considera y dado que tales crisis las padecen los hombres, como las colectividades, como las ideas al llegar a cierto grado de desarrollo, no es de extrañar. Procede Pestaña para tales deducciones por un método, sin que él lo califique así, con pretensiones de científico, pero que como todas las hipótesis, por muy pretenciosamente científicas que se presenten, pueden no ser del todo exactas, y encontrar más lógica explicación dentro de una realidad más lógica y trivial.

Tiene Pestaña excesivo relieve en el campo sindicalista para justificar cualquier comentario a lo que en tal respecto exponga. Explica esto el que nosotros dediquemos hoy un comentario a su último trabajo periodístico. Pestaña, hablando de la constitución del sindicato en España, dice:

«La organización sindical atraviesa una crisis que puede conducirle, no a la muerte, ya que no puede morir lo que en idealidad representa la vida, pero sí, a una actuación estéril e infecunda. Y puede conducirle, porque a la organización le ha sucedido lo que les sucede a esos niños que requiecen físicamente, pero muy desarrollados intelectualmente la falta de equilibrio les conduce a la esterilidad o a la muerte en cuanto se les pone en contacto con los libros y la enseñanza. El exceso de desarrollo de unos órganos, acarrea el aniquilamiento de los otros, desarrollándose a sus expensas, provocando un desequilibrio que destruye o paraliza.»

«Negar que el espíritu de clase y el deseo de sindicarse entre los trabajadores de España se ha desarrollado en forma inesperada, por lo rápida, sería cerrar los ojos a la realidad. Y no seremos nosotros quien los cierre. Pero negar que la idealidad de esas multitudes que tan rápidamente vinieron a los Sindicatos quedaba limitada a la conquista de una hora menos y una peseta más, sería no sólo desconocer la verdad, algo peor, sería engañarse así mismo. Y esto, tampoco seremos nosotros quien lo niegue. En uno como en otro caso, cabe examinar las cosas sin prejuicios y con toda la claridad y amplitud que nuestra capacidad lo permite.»

«Producto de estas concepciones limitadas, pero inmediatas, fué el crecimiento de la organización sindical; y producto de haber conseguido una parte de estas aspiraciones, es que ahora, en los momentos difíciles, cuando la persecución de nuestros adversarios arrecia, cuando más falta hace la cohesión y unión de las clases trabajadoras para defenderse de nuestro enemigo, se produce una grave distensión en los organismos sindicales, y los mismos que locamente vinieron a los Sindicatos, ahora, estúpidamente, se separan de ellos, esperando mejores tiempos; como si el ser sindicalista pudiera equipararse a un artículo comerciable en el que sólo debemos tratar cuando hay posibilidades de ganancia.»

Conformes con Pestaña en el proceso que hace de la formación del sindicalismo en nuestro país, no lo estamos en cuanto a las causas a que atribuye su crisis actual, distintas, varias y de otro

orden de las que Angel Pestaña declara sin duda alguna. Puede haber determinado la crisis sindicalista un fenómeno de crecimiento, pero no de crecimiento de la organización agrupación o entidad, sino más bien el crecimiento de los abusos, tiranías y esclavitud a que los directores y explotadores del sindicalismo en España sometieron y aun someten a sus afiliados, y la idea ya que muchos de estos tienen, de que nada tienen que ver de hecho las reivindicaciones proletarias con las demasías perturbadoras aun para el trabajo a que el sindicalismo propende, y la norma sangrienta de toda su actuación. Esto no lo declarará Angel Pestaña, pero, seguros estamos, de esto está íntimamente convencido el detenido en la reclusión del Montjuich.

El bien explicable resultado que determinara la nefasta actuación sindicalista pone a sus mismos directores en apuro tanto que no se recatan en declarar.

«Hemos llegado a la vértice, dice Pestaña, en ella estamos, y lo peor es que estamos sin orientaciones bien definidas para vencerla y emprender el verdadero y recto camino que nos conduzca a la que tantas veces hemos soñado tierra de promisión.» ¿Y pretendía, decimos nosotros, llegar a la tierra de promisión el sindicalismo, con una doctrina toda odio, rencor, espíritu de destrucción y práctica del asesinato?

«Los momentos son difíciles, sigue diciendo Pestaña, y además de difíciles trágicos. La muerte triunfa en todas partes. La vida humana ha llegado a considerarse como algo sin valor, que puede ser suprimido con el mayor desdén, y hasta casi reclamando de la víctima una «amable sonrisa» por haberle «descargado de tan pesada como fastidiosa carga». Y el a este desprecio de la vida ajena unimos la descomposición del régimen capitalista; y si a estos dos factores agregamos la falta de idealidad en las muchedumbres proletarias, se verá que la perspectiva no resulta nada halagüeña, ni atractiva, y que más bien impulsa el negro pesimismo, elemento corruptor y disolvente de los más decididos esfuerzos.»

Nada tenemos que oponer al cuadro que Pestaña describe. Exacto sin duda alguna, vaya a cuenta de la mala conducta del sindicalismo tan evidente realidad, que nunca malos principios pueden tener mejor fin.

Estragos de la langosta

Zaragoza 5.—Avanza rápidamente la plaga de la langosta.

El ingeniero señor Lapatrán, jefe del servicio agrónómico, llama la atención nuevamente al Gobierno sobre la gravedad del caso. Los insectos se acumulan en cantidades incalculables, y aunque los vecinos de los pueblos realizan toda clase de esfuerzos para lograr la extinción, se declaran vencidos. No basta con los auxilios del Estado, de la Diputación y Ayuntamientos.

El señor Lapatrán hace un llamamiento a Zaragoza para que contribuya con cantidades.

Los alumnos de la Granja, con sus profesores, realizan una excursión por las zonas invadidas.

El centenario de Napoleón

Ayer han dado comienzo en París las ceremonias conmemorativas del centenario de la muerte de Napoleón el Grande.

Por la mañana, y con gran solemnidad, se celebraron honras fúnebres en la Catedral, presidiendo el acto el cardenal arzobispo de París, monseñor Dubois.

Asistieron representantes del presidente de la República, de los ministros, del Parlamento y de las Corporaciones oficiales y una distinguida y numerosa representación de la intelectualidad francesa.

Por la tarde se ha celebrado en la Sorbona una solemne sesión, presidida

por el ministro de Obras públicas, señor Le Trocquer, quien, así como el señor Lacour Gayet, pronunciaron eloquentísimos discursos, ensalzando la figura del glorioso caudillo; haciendo una síntesis de la obra política y social realizada por el Emperador.

Mañana, por la mañana, se verificará en el Arco del Triunfo una ceremonia militar, en la que tomarán parte todos los regimientos que se distinguieron en las guerras napoleónicas, y por la tarde habrá en los Inválidos, en donde se halla enterrado el Emperador una recepción solemne.

En Córcega han revestido verdadera grandeza las fiestas del centenario.

El mariscal Franchet d'Esperey, que ha representado en ellas al Gobierno, ha sido objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo.

NUEVAS REFORMAS

Dice el Sr. Millán de Priego

El nuevo director de Seguridad ha conversado hoy con los periodistas acerca de las reformas que en pro de la moralidad y para regularizar el tránsito ha puesto hoy mismo en vigor.

Los tranvías especiales del servicio a la Plaza de Toros tendrán su arranque en la Cibeles.

De tres tarde a nueva noche, con objeto de descongestionar la Puerta del Sol, los tranvías de Progreso y Pacífico rendirán su viaje en la calle de Carretas, y los procedentes de la parte Norte lo harán en la de la Montera.

Durante el mismo período de tiempo, los viandantes marcharán en una sola dirección por la Puerta del Sol.

Los procedentes de la calle del Arenal, seguirán por la de Alcalá, y los que entren por la calle Mayor transitarán por la Carrera de San Jerónimo.

Se establecerán algunos tránsitos para el cruce, entre otros, la calle del Marqués de Cubas.

Se prohibirá de un modo absoluto el establecimiento de transeúntes en las aceras.

También ha comenzado hoy la aplicación con todo rigor de las prescripciones del reglamento de tranvías con objeto de que ningún coche transporte mayor número de viajeros que los que aquél determina.

A partir de mañana viernes—añadió el señor Millán de Priego—se introducirá una importante modificación en los cine mágicos.

En estos espectáculos habrá una rigurosa separación de sexos; para lo que se dividirá en dos partes tanto el patio de butacas como las restantes localidades, a excepción de los palcos, a los que podrán concurrir conjuntamente señoras y caballeros.

Los menores de diez años podrán sentarse indistintamente en uno u otro lado, junto a las personas de que vayan acompañados.

A los acomodadores que infrinjan esta disposición se les impondrá por cada caso la multa de 50 pesetas.

El director general justifica tan radical modificación en las costumbres, invocando el debido respeto a la moral.

Por último—dijo el señor Millán de Priego—que ayer le fué impuesta una multa de 100 pesetas a un sujeto que en la calle de Alcalá se permitió ciertas libertades deshonestas con dos señoras. Otro individuo que protestó contra la medida adoptada, tuvo que pagar 50 pesetas por su inopinada solidaridad.

Marruceos

Emboscada contra un convoy El convoy que se dirigía de Manera a Teyu de Benisor, fué agredido por el caimón, que se encontraba emboscado.

Las fuerzas de protección rechazaron a los agresores, causándose tres muertos y cinco heridos, los cuales han quedado en nuestro poder como asimismo dos fusiles.

Fuerzas de la Policía indígena, mandada por el teniente Souza, acudieron en auxilio del convoy y evacuaron los heridos al campamento de Tefér

VIAJE DE LOS REYES A VALLADOLID

En espera de Sus Majestades

Reina gran animación con motivo de la regia visita.

Toda la población aparece vistosa y alegremente engalanada con arcos, colgaduras, banderas, gallardetes y guirnaldas de flores.

La Capitanía general, donde se alojarán los Reyes; el Gobierno civil, el Ayuntamiento, la Diputación y demás edificios públicos, lucen colgaduras y banderas.

En el centro del Campo Grande se levanta un artístico templete, en el que se dirá la misa de campaña, y tribunas militares, cuya construcción han dirigido el teniente coronel de la Academia, don Eduardo Esteban Asensi, y el comandante señor Escalera.

También se ha instalado allí una elegante tienda de campaña, adornada con tapices, en la que la Reina doña Victoria vestirá su uniforme de coronel honorario del regimiento de su nombre.

De Madrid y de los pueblos de esta provincia y de otros puntos han llegado innumerables personas para presenciar las fiestas.

El gobernador civil, don Angel Zurita, que en estos días ha trabajado sin descanso en la organización del recibimiento de los Reyes, marchó esta mañana a Medina del Campo para acompañarles desde allí.

Desde ayer se encuentran en esta capital, con objeto de asistir a las fiestas, los obispos de Astorga, Avila, Salamanca, Segovia, Zamora y Ciudad Rodrigo.

También se encuentran aquí el capitán general duque de Rubí, jefe del Estado Mayor Central; el ex ministro de la Guerra señor Muñoz Cobos, el jefe de la casa militar del Rey, señor Milans del Bosch; el capitán general de Aragón, señor Ampudia; el general marqués de Cavalcanti, y otros generales y jefes.

El general Weyler se hospeda en el palacio arzobispal.

También salió para Medina del Campo, con el mismo objeto, la escuadrilla de aviones llegada para asistir a la fiesta militar, al mando del capitán Legorburu.

Uno de los aparatos, el tripulado por el capitán Legorburu, notó que la dirección no funcionaba debidamente, aterrizando fuera del campo de aviación.

El tripulante y el observador no sufrieron lesión alguna, quedando el aparato destruido.

Otro avión tuvo que aterrizar en Olmedo, por falta de gasolina.

Los estandartes

El acto de la entrega al Ayuntamiento de los estandartes de Caballería para que la corporación los custodie, resultó de gran solemnidad y ha sido muy vistoso.

Desde la Academia de dicha Arma, donde se encontraban, fueron conducidos hasta la plaza de la Constitución 30 estandartes de regimientos del Arma.

Cada uno de ellos iba acompañado de un coronel, jefe, y de una escolta a caballo, y tras ellos los escuadrones de lanceros de Farnesio, que ocuparon las alas laterales de la plaza.

A la puerta del palacio municipal salió el alcalde de Valladolid, señor Santander, con todos los concejales y los maceros.

El alcalde en nombre del Municipio se hizo cargo de los estandartes que quedaron custodiados en la Casa Consistorial.

En el Ayuntamiento se encuentran también el magnífico estandarte que la reina regala a la Academia de Caballería, el cual ha sido muy admirado estos días.

La llegada de los Reyes.—Gran entusiasmo

Desde mucho antes de la hora anunciada, en los andenes de la estación se congregaba el elemento oficial, el Ayuntamiento en pleno, con el alcalde señor Santander; la Diputación en corporación, con su presidente, señor Gómez Díez; capitán general, señor López Herrero; gobernador militar, señor Martín Sedeño, y todas las demás autoridades.

Estaban también los representantes en Cortes señores Silió, Zorita, Vallejo, donde de Gamazo, Llorente, Carballo y Guillón.

Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y nutridas representaciones de las Corporaciones oficiales.

En la estación estaba formado el regimiento de la Victoria, 76, llegado de Salamanca para rendir honores.

Delante de la estación estaba el escuadrón de la Escolta real, al mando del capitán Muguero.

Desde la estación cubrían la carrera hasta la catedral las tropas de la guarnición, y en primer término, en el Campo Grande, la Academia de Caballería.

Llevaba el estandarte de ésta el infante don Alfonso.

Fuera de la estación se agolpaba el público así como en toda la extensión del Campo Grande.

La animación en la ciudad es extraordinaria. El comercio cerró sus puertas.

A las tres en punto ha entrado en aguias el tren a los acordes de la Marcha Real.

Una salva de 21 cañonazos anunció su llegada.

La presencia de los Reyes fué saludada con una salva de aplausos.

Don Alfonso, que vestía el uniforme de los Cazadores de Alfonso XIII, con las insignias de capitán general, bajó rápidamente del coche salón, ayudando luego a descender a las Reinas.

Don Alfonso pasó revista al batallón que rendía honores, el cual desfiló luego ante la augusta familia.

El alcalde, señor Santander, se adelantó a los Reyes y les dió la bienvenida del pueblo de Valladolid, agradeciendo el honor de la augusta visita.

Ofreció el alcalde a las augustas damas hermosos ramos de flores.

El Rey saludó a las autoridades y personas que esperaban, y dió un abrazo al general Huerta que fué jefe de su Casa militar.

Inmediatamente se organizó la regia comitiva, ocupando los Reyes un landó abierto con el alcalde.

A los lados del coche regio iban el general Miáns del Bosch, el señor Niculiant y el caballero señor Dorado.

En otro coche iba la Reina doña Cristina con el infante don Carlos, y luego la infanta Isabel con la señorita Bertrán de Lis; las demás augustas personas del séquito y las autoridades.

Un grupo de ferroviarios esperaba a los Reyes con el estandarte de su Asociación.

Al pasar don Alfonso se repitieron los aplausos.

A la puerta de la catedral recibieron a los Reyes el arzobispo señor Gandasegui, revestido de pontifical; los prelados que aquí se encuentran y el obispo.

Inmediatamente se cantó un solemnisimo «Tedeum».

Terminado éste, la regia comitiva se dirigió a la Capitanía general entre las cariñosas ovaciones del público.

Desde los balcones de Capitanía general presenciaron Sus Majestades el desfile de fuerzas.

Con la Academia desfiló el infante don Alfonso, portador del estandarte.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
 Telefonemas {
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareación. Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para so barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Riquezas e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos electrogénos pour stations centrales
 Naphtes. Grupos de Secours pour Stations Hydro Electricques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Finturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival Limpia metales ALA J. HEN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

