

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telet., 2-93 1

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 6 de Abril de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 628

LA POLITICA

El debate de ayer

A tratar la cuestión política dedicó la Cámara popular por entero su sesión de ayer, pero tuvo, de sus dos partes, una de superior interés: la primera.

En ella el señor Francos Rodríguez hizo un interesante discurso, que de haber sido otro el ambiente de la Cámara, y la ocasión, hubiera sin duda tenido más fervoroso acogimiento.

Encuétrase el Congreso a la hora actual empeñado en un debate que agita las pasiones, el del terrorismo, y se nutre el ambiente político de una efectiva intranquilidad, de una inestabilidad de las cosas, que no puede ocultar la aparente tranquilidad que disfrutamos. De una parte, los encontrados criterios de las diversas fracciones de la Cámara en cuanto a la política más conveniente a seguir frente a los hechos del terrorismo. De otra, las efectivas discrepancias frente al truculento tema, aun dentro del partido conservador; de otra, las mismas preocupaciones del período re-constructivo político en que estamos, todo ello, en fin, hizo que el discurso del Sr. Francos Rodríguez, oportunísimo sin duda alguna, de alta conveniencia para la patria de una sustancia política verdaderamente útil, cayera en el recinto parlamentario como en terreno infecundo... Todos, aun los que aplaudieron al final, y encontraban ajustado a su sano criterio lo que el señor Francos Rodríguez iba exponiendo, sentían íntimamente un efectivo deseo de pasar al asunto más ocasionado a emociones: el debate político, y eso que ya el debate político dará de sí bien poca cosa, así se empeñen en prolongarle otras intervenciones, más para que conste su participación en él, que porque quede cosa de insospechada sustancia que exponer todavía.

Dijo el señor Francos Rodríguez en lo que expuso, de qué modo se ama a España en las repúblicas por él visitadas y que fueron hijas nuestras; cómo trabajan allí los españoles que representan una gran fuerza para cualquier esfuerzo de nuestra parte en pro de una política de aproximación e intercambio en el orden económico y en el espiritual, y expuso, en fin, nuestra mala correspondencia, nuestra casi inhibición para ciertos requerimientos y actuaciones, dando a entender que aquí no pasamos apenas del anhelo platónico, en cuanto a eso de apretar lazos con las naciones de nuestra sangre y de nuestra habla cuando allí se nos solicita con aspiraciones más prácticas, acabando por exponer la inmensa trascendencia y los magnos resultados que tendría para España el viaje de nuestro Rey a aquellos países que conquistamos para la cultura y la civilización...

Fué poco menos que formularía la respuesta ministerial a este discurso de substancia tan interesante para el interés español, pero, como decimos antes, acaso no son para otra cosa los momentos, pues como dice el refrán no está la Magdalena para tefetanas...

Fué el del señor Francos Rodríguez un admirable requerimiento a la inmensidad nuestra en materia internacional, pero malogrado por la impura realidad de las circunstancias según todos los indicios, y cuenta que celebraríamos equívocarnos.

Lo demás de la sesión fué dedicado al debate político, en que el señor Lerroux se mostró una vez más verdaderamente gubernamental, si bien un tanto injusto al juzgar la conducta de los demócratas, a los que supuso poco dispuestos a llegar a la conjunción liberal, precisamente a la hora misma en que nuestro ilustre amigo el señor marqués de Alhuemas proseguía sus trabajos de concentración de todos los elementos liberales a fin de constituir esa

reserva que el señor Lerroux juzga apremiante que se constituya para cuando sea llegado el momento de que el partido conservador, antes de dividirse más de lo que ya lo está, procure en la oposición aquellas concordias y reposiciones que hace necesarias el infame atentado que costó la vida al jefe del anterior Gobierno.

Replicó el señor Villanueva al señor Lerroux lamentando que hablara de los demócratas como lo había hecho, aunque no le extrañaba por ser viejo eso de hablar de los partidos cada cual según le conviene, y diciendo que él abogaba por la creación de un instrumento de gobierno, llámese como se llame, en la que los demócratas irán donde vaya el que vaya más lejos.

Y tras varias rectificaciones del señor ministro de la Guerra, que fué quien inició este debate en la tarde de ayer; del señor Prieto y del señor ministro de la Gobernación, éste para repetir que el Gobierno hace frente al terrorismo cuanto puede y que hay más detenidos del Sindicato Libre que del Unico, en contra de lo aseverado por el señor Prieto, se dió por concluida la sesión.

EN LA PRINCESA

Conferencia del Sr. Francos Rodríguez

El exministro señor Francos Rodríguez, que ha presidido la Misión española en América, dará una conferencia el próximo lunes, a las cinco y media de la tarde, en el teatro de la Princesa, organizada por la Acción católica de la Mujer.

El sugestivo tema «Relato e impresiones de un viaje» y la personalidad del señor Francos Rodríguez justifican el interés que despierta la conferencia.

Las invitaciones serán facilitadas en las oficinas de la Acción Católica de la Mujer (plaza del Conde de Barajas, 3) y quiosco de «El Debate» (calle de Alcalá) en cuyos puntos admitirán también los donativos.

EN PARIS

Las conferencias en castellano

Según telegramas, ayer tarde, en el Museo del Louvre, se inauguraron las conferencias en idioma castellano.

Asistieron el embajador de España en Francia, Sr. Quiñones de Lebeo, que como se sabe, se sirvió aceptar el patronato de esas Conferencias; el ministro de la República Argentina, señor Alvear, y los representantes de todas las Repúblicas suramericanas.

La primera de esas conferencias ha sido dada por D. Angel Vegue y Goldoni, que vino expresamente de Madrid con tal objeto.

Versó sobre «La pintura española y sus relaciones con las escuelas holandesa, italiana y francesa».

El señor Destournelles de Constant, director de los Museos nacionales y conservador del Louvre, pronunció una alocución felicitándose por esas conferencias francólatinas, que están llamadas a colaborar a la aproximación intelectual de Francia con las naciones latinas, y muy particularmente con España.

El orador terminó su discurso agradeciendo al embajador de España y representantes suramericanos la asistencia al acto.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «LEGAZPI» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias el día 19 del corriente abril de Barcelona, Cádiz en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LAS CORTES

Las relaciones entre España y América

Interpelación sobre la crisis del trabajo

EN EL CONGRESO

Sesión del día 5 Abril de 1921

Comienza a las tres y media.
Preside el señor Sánchez Guerra.

Juramento

Juran el cargo los señores Rodríguez de la Borbolla y Ventosa.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor Hermida formula un ruego relacionado con la extinción de la plaga de la langosta en Extremadura.

El señor ministro de Gracia y Justicia lee un proyecto de ley reformando varios artículos del Código penal y de la ley de Enjuiciamiento.

(Los señores Lerroux, Pedregal, Prieto y otros representantes de izquierdas escuchan, cerca de la tribuna, la lectura del preámbulo del proyecto.)

El señor Fournier pide al ministro de la Gobernación que desatienda la petición formulada por la Mancomunidad catalana para establecer nuevos arbitrios.

El orador aprovecha la oportunidad para arremeter contra la Mancomunidad, único organismo que no se cree obligado a rendir cuentas de los ingresos, y a poner de manifiesto los graves daños que la actuación de la Mancomunidad ocasiona a las diputaciones y a los Municipios catalanes.

España y América

Interpelación del señor Francos Rodríguez

El señor Francos Rodríguez: Bajo la presidencia del infante don Fernando, la Misión especial española visitó oficialmente la República de Chile y oficialmente las de Panamá, Argentina y Uruguay, y en todas partes tuvo la satisfacción de apreciar con cuánta intensidad late en aquellos corazones el amor a España.

En todas ellas no cesaron un punto las manifestaciones de adhesión a España y de simpatía hacia las personalidades de la Misión especial.

De todas ellas traigo para el Parlamento y para el país español un efusivo y respetuoso saludo.

En medio de estas satisfacciones me sorprendió en Buenos Aires la publicación del Mensaje de la Corona, cuyos términos, fríos, ceremoniosos, inexpressivos, contrastaban grandemente con el espíritu efusivo de aquellos países en relación con la vieja Metrópoli.

Yo desearía ser en estos momentos un hombre de gran elocuencia y de mucha autoridad para condenar la pasividad y la inacción de nuestro Gobierno frente al vivo problema de la aproximación hispanoamericana.

Únicamente así no os sonarían a un romanticismo anacrónico aquellas explosiones del sentir popular y del respeto oficial al paso de la Misión.

Cuántas muchas, después de hablar con aquellas personalidades del interesante problema de nuestras relaciones con América, me encontraba en los periódicos de la gran capital del Plata extensos relatos de las sesiones de Cortes españolas, enfrascadas en la discusión de las violentas luchas electorales.

Aquellos pueblos, que tienen ante su diaria contemplación los sitios conmemorativos de la gran epopeya del descubrimiento, se dan perfecta idea de la magnitud del esfuerzo realizado por la madre España, fomentan a diario su admiración a nuestro país y se sorprenden

fundadamente del acabamiento de aquellas energías en las mezquinas luchas de las modernas banderías políticas.

Todo esto nos hace pensar en la necesidad de atender principalmente al fomento de nuestras relaciones con América.

El problema de Marruecos sólo es importante porque habrá de contribuir a reducir la duración de los viajes a América.

Es una pena ver cómo en aquellos puertos no tocan apenas buques españoles, y cómo la bandera de España sólo muy de tarde en tarde se pasea por las aguas del Pacífico, hasta el punto de que muchos de nuestros productos llegan allí transportados por buques extranjeros.

Y hasta el trigo argentino venía muchas veces en barcos extranjeros.

Si no hubiera otras razones que nos impusieran la obligación de la convivencia con América, nos la impondría la existencia de aquellas grandes colonias de españoles.

En el norte de Africa, los españoles son los primeros representantes de la actividad; en Orán, los mayores capitalistas son nuestros compatriotas, en el Panamá, en la Habana y en la Argentina hay muchos españoles acaudalados que mantienen con decoro nuestro nombre.

En Chile, el Banco español es la segunda entidad financiera del país. Y todos estos nacionales se lamentan de que España no les presta, no apoyo material, sino la asistencia espiritual, el afecto, la consideración de compatriotas.

A partir del viaje de la infanta doña Isabel a la Argentina desbordóse el entusiasmo afectivo de aquella gran nación, donde todavía perdura el gratísimo recuerdo de los resonantes vítores aclamaciones.

Produce extraordinario encanto oír cómo aquellos compatriotas recuerdan y piden noticias de las grandes mentalidades que allí dejaron la estela luminosa de sus discursos y conferencias.

Es completamente falsa la afirmación de que sea una ficción el afecto de las naciones americanas, y especial mente de la Argentina, hacia España.

Y es de un pesimismo desolador ver cómo frente a nuestra indiferencia se levanta la actividad de otros países que aspiran al fomento de sus relaciones comerciales y culturales con América; y se da el caso de que, para congraciarse con aquellos naturales, los Estados Unidos propaguen nuestro idioma y cultiven el afecto de los sudamericanos a España.

Después de la reciente Misión norteamericana a Sudamérica, tenéis allí a M. Viviani, que lleva el encargo de Francia de cultivar aquel comercio.

Alemania e Italia han hecho y hacen otro tanto, enviando delegados especiales encargados de adueñarse de aquellos mercados y de aquellos efectos.

Lee una estadística de intercambio de España con Chile y la Argentina, según la cual se ve que—no obstante la inacción de nuestros Gobiernos—aumenta nuestra exportación a aquellos países (incluso de libros); y esto se debe a la iniciativa particular de nuestros comerciantes e industriales y a la predilección que aquellas gentes conceden a los productos de nuestra patria.

El principio de una política de atracción debe ser el viaje del Rey a la Argentina.

Yo he oído este clamor en todos aquellos lugares, y del propio presidente de la República, señor Irigoyen, he tenido ocasión de escuchar palabras que me han arraigado el convencimiento de que el viaje de don Alfonso XIII a América es de un gran interés patriótico. Y este viaje no debe ni puede demorarse, por muchas y muy altas razones. (Muy bien. Aplausos en todos los sectores de la Cámara.)

Contestación del jefe del Gobierno

El señor presidente del Consejo: Estoy en absoluto de acuerdo por lo que toca al fondo de la aspiración expuesta por el señor Francos Rodríguez; y debo decirlo así, porque no quiero que mi palabra deje la más leve sombra de pesimismo.

Defiende los términos «fríos, serenos, razonados» del Mensaje de la Corona en materia internacional.

En esos discursos no puede haber el fuego y el calor que el señor Francos Rodríguez pone en sus discursos.

De otros países van a América Orlando, Viviani y otros hombres representativos; también de España ha ido recientemente a aquellas Repúblicas una Misión extraordinaria, presidida por un hombre representativo de los relevantes méritos del señor Francos Rodríguez.

Habla el jefe del Gobierno de las grandes ventajas que nos reportará el Convenio postal con América.

El deseo del viaje del Rey lo sienten en primer término el Monarca, los Gobiernos que ocupan estos bancos y los ciudadanos españoles que en esto sienten al unísono con sus compatriotas de América; pero para pensar definitivamente en la realización del viaje se necesita como requisito primordial el restablecimiento de la tranquilidad pública.

El presidente que os habla tendría gran satisfacción en aconsejar al Soberano la pronta realización de ese viaje.

El señor Francos Rodríguez rectifica y dice: Yo no comparto con el presidente del Consejo el criterio de que depende de la voluntad del Gobierno el que nadie se sienta o deje de sentarse en estos bancos.

Yo le aseguro que me hubiera sentado aquí de todas maneras, incluso contra la voluntad del actual presidente del Consejo.

Nosotros cometemos un delito de lesa patria teniendo nuestros buques alejados de los puertos del Pacífico.

Lo demuestra—por no citar otros—el dato de que los 100 kilos de nitrato de sosa valgan en nuestros puertos 70 pesetas, en vez de 40, que valdría si el transporte lo hiciésemos nosotros directamente.

Si no cuidamos nuestro ascendiente sobre América, llegaremos a perderlo, y entonces será inútil verter lágrimas sobre nuestra irreflexión presente.

El viaje del Rey a América es inaplazable, porque es ahora cuando con más intensidad se exterioriza el deseo de verlo, de conocerlo, de aclamarlo. Y a este viaje debiera conceder el Gobierno atención principalísima.

El señor presidente del Consejo de ministros no comparte mi criterio ni mi opinión; pero yo—guardando un alto respeto para el señor presidente del Consejo—me quedé muy a gusto con mi opinión, que comparten la mayoría de los españoles.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas }
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pidanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUEPA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Espectro Arma de Cazav Tiro de Precisión

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo Sⁿ Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fⁿas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Mazouts

Groupes électrogènes pour stations centrales

Naphtes. Groupes de secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL:

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

DISPONIBLE

Azopardo y C.^a

CADIZ

CONSIGNACIONES ADUANAS EMBARQUE

The International Paint & Compositions C., Ltd!

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival Limpia metales ALA J. J. J.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques