

Eficiencia de los buques de combate

II

Los submarinos jugaron un papel demasiado importante quizás en la última guerra por muchas razones...

Sensatas y atendibles parecen, en términos generales, las razones de lord Lydenham, pero ello no es óbice para que sir Percy Scott las tome a broma...

Antes de la guerra—dice lord Lydenham—, nos habló mucho de submarinos, aunque de ellos no entendía jota...

1.º Esas armas revolucionarían la guerra naval.

2.º Si no lograban mantener a distancia a los submarinos, los acorazados se verían muy expuestos en alta mar.

3.º Necesitaríamos encerrar nuestros buques de línea en puertos seguros, y el enemigo tendría que hacer otro tanto.

4.º La flota no puede ocultarse de los aviadore.

5.º El submarino puede librar un ataque mortal contra un acorazado en pleno día.

6.º Los acorazados no pueden bombardear costas defendidas por submarinos.

7.º Los submarinos enemigos podían arasar nuestras costas.

8.º Los submarinos desterrarán de los mares el acorazado.

Lord Lydenham, si señor Percy Scott, se rió de todo esto, pero véase lo ocurrido durante la guerra.

La defensa que uno y otro ha hecho de sus diferentes puntos de vista ha originado una infinidad de comunicados, distingos, dimes, diretes, y tiquis-miquis de muy escaso interés para los técnicos...

Las deudas de Hungría

La «Gaceta» publicó ayer la siguiente nota del ministerio de Estado:

«El ministro de Su Mjstid, en Bu-

dapest informa de un decreto del Gobierno húngaro ordenando la preparación de la inscripción, reconocimiento y estampillado de las deudas de guerra del Estado húngaro...

En su virtud la Legación de Su Mjstid en Budapest se encargará de la presentación de los títulos de propiedad de españoles residentes en España...

El «Reina María Cristina» a América

Tocó en el puerto de Musel el trasatlántico «Reina María Cristina», que prosiguió su viaje a la Habana y Veracruz después de embarcar 220 pasajeros...

ASOCIACION DE LA PRENSA

En honor de Francos Rodríguez

La Directiva de la Asociación de la Prensa, nos envía la siguiente nota:

«La Asociación de la Prensa ha organizado una comida íntima en honor de su presidente, Sr. Francos Rodríguez, con motivo de los éxitos felices que ha obtenido en Chile y otras Repúblicas americanas...

La sencilla y simpática fiesta en honor del ilustre periodista, se celebrará el domingo de Pascua, 27 de los corrientes a la una y media de la tarde...

Las tarjetas para asistir a ella se podrán adquirir, al precio de diez pesetas, en el local de la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, tercero (antigua Casa de Correos).

EN EL PUEBLO DE LOS FRANCESES

Descarrilamiento del rápido

Anoche, al entrar en el Puente de los Franceses el rápido del Norte ascendente, descarrilaron la máquina y un furgón.

Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales; pero los desperfectos producidos en la vía a consecuencia del accidente obligaron a demorar su salida de Madrid al expreso cerca de una hora.

DE GRECIA

Llamamiento del Rey a sus súbditos

Dicen de Atenas que las quintas de 1913, 1914 y 1915 han sido llamaías a filas.

Se ha publicado un mensaje real, en el que Constantino hace un llamamiento al patriotismo y a la valentía de los griegos, para reforzar las tropas encargadas de imponer la paz...

LA ALTA SILENSIA

En torno de un plebiscito

El resultado del plebiscito de la Alta Silesia, por el cual y merced a una mayoría de un 75 por 100, sus habitantes han optado por su adhesión a Alemania...

El resultado de esta votación ha producido sorpresa general en cuantos consideraban que la especial situación de Alemania no era la más favorable para esperar semejante resultado...

«Esperaba la Entente que el plebiscito de la Alta Silesia tuviera los resultados favorables que ha tenido? Todo induce a creer que no; que para que los resultados fueran muy otros habrían los polacos dispuesto tretas y tropiezas electorales que secundaba ardorosamente el general francés Leroud.

«La cuestión de que se trata—añade la nota oficiosa—no es de saber si Alta Silesia debe pertenecer en su totalidad a Alemania o Polonia, sino cuáles territorios serán adjudicados a uno y a otro país.»

Como se ve, se fué a la votación de la Alta Silesia contando con resultados diferentes a los que en efecto ha tenido. Ahora, vistos esos resultados empiezan ya los distinguos; se niega que el plebiscito procurará conocer la voluntad del cuerpo electoral en cuanto a su deseo de pertenecer a Alemania o a Polonia...

Verdaderamente que asombra la rectitud con que la Entente va aplicando las esencias de ese postulado a que tanta sangre se sacrificara, y que consistía entre otras cosas, en respetar la libertad de los pueblos débiles para regirse por sí mismos...

DE GRECIA

Llamamiento del Rey a sus súbditos

Dicen de Atenas que las quintas de 1913, 1914 y 1915 han sido llamaías a filas. Se ha publicado un mensaje real, en el que Constantino hace un llamamiento al patriotismo...

DIARIO DE LA MARINA Apartado 320.

dejas de las consideraciones geográficas de que no se acordó al preparar el plebiscito, para asestar el primer duro golpe a la voluntad del pueblo silesiano.

DE RUSIA

¿Se ha recuperado Cronsandt?

El corresponsal especial del «Express Telegraph del Este» telegrafía que Cronsandt ha sido recuperado por los insurrectos el día 19 de marzo por la noche.

TRIUNFO DE ALEMANIA

El plebiscito en Alta Silesia

Telegrafía de Berlín: Esta noche (la de ayer) se han publicado los resultados totales del plebiscito en Alta Silesia.

Según ellos, 713.000 votos se han emitido en favor de Alemania y 460.000 en favor de Polonia.

Como se sabe, según el Tratado de paz, la Alta Silesia no forma una unidad sino que será repartida según los votos entre Alemania y Polonia.

Importantes distritos mineros serán adjudicados a Polonia, quedando en poder de Alemania gran parte de la Alta Silesia.

El presidente de la República, señor Ebert, ha dirigido una proclama al pueblo alemán felicitándose por «la victoria decisiva lograda por Alemania en la Alta Silesia, a pesar de los intentos de sus adversarios para distanciar de Alemania los sitios silesianos.»

El ministro del Interior ha ordenado que sean empavesados todos los edificios públicos, con motivo del resultado del plebiscito de Alta Silesia.

La Prensa alemana dice en sus comentarios que el plebiscito de Alta Silesia hubiera sido un éxito definitivo si los aliados y Francia, ante todo, no hubiesen permitido a Polonia ejercer un régimen de terror.

La cuestión de Irlanda

Continúa la lucha

Una columna que operaba en la región de Bandon, condado de Cork, fué atacada por los rebeldes.

El pequeño destacamento que custodiaba los carros del regimiento, opuso gran resistencia; pero los republicanos llevaron la mejor parte, matando seis soldados y al jefe, todos pertenecientes a la gendarmería inglesa...

También resultaron muertos dos oficiales y tres agentes de Policía.

Al oír el tiroteo la columna se replegó hacia los transportes, poniendo en fuga a los rebeldes y matándoles seis hombres.

Los sediciosos consiguieron retirar a todos sus heridos, excepto a seis, que quedaron en poder de las tropas reales.

Los jefes del Ejército republicano han hecho saber que continuará la guerra de guerrillas, a pesar de las medidas tomadas por las autoridades inglesas.

EN LEGITIMA DEFENSA

Un viajante mata a un gitano

Comunican de Salamanca que Angel Diego González, joven viajante en pieles, mató, en defensa propia y de un tiro en el pecho, al gitano Aquilino Matos Jiménez.

El suceso se desarrolló en la plaza Mayor.

El agresor se presentó a las autoridades, y al ser conducido desde las Casas Consistoriales a la cárcel, se promovió una gran manifestación de simpatía hacia él, pidiendo el público que no se le encarcerara.

EN «EL SITIO»

Conferencia de Indalecio Prieto

Telegrafía de Bilbao: A las siete y media de la tarde dió, en la Sociedad El Sitio, su anunciada conferencia el diputado a Cortes por Bilbao don Indalecio Prieto.

En la presidencia, formada por los diputados a Cortes señores Arceche, Goysaga, Ocio, Lequerica y el alcalde de Bilbao, señor Laisea, ocupaba el lugar preferente el diputado a Cortes don Mariano Tejero, ex presidente de El Sitio.

Hizo la presentación el presidente de la Sociedad, don Arturo Arana, quien elogió al señor Prieto.

Este comenzó su conferencia, cuyo tema era «La libertad, como base del socialismo», entonando un himno entusiasta y caluroso a la libertad, para sentar el principio de que los pueblos que no mantienen todas sus constituciones y procedimientos de gobierno en un régimen de libertad, son pueblos muertos.

Recordó lo ocurrido en Moscú entre Fernando de los Ríos y Lenin, cuando aquél le habló de la libertad. «¿Libertad? ¿Y para qué?»—contestó Lenin.

Censuró los procedimientos practicados por los Gobiernos en la represión de los crímenes sindicalistas que se cometen en Barcelona.

El señor Prieto terminó su conferencia hablando de la situación de la Monarquía, que se encuentra entre dos fuerzas (derechas e izquierdas).

Dijo que es preciso fomentar las fuerzas de las izquierdas.

Con este motivo hizo un llamamiento a los liberales de los diferentes sectores para que, en apretado haz, laboren por el mantenimiento de las libertades públicas.

El conferenciante fué muy aplaudido por la concurrencia que llenaba el salón.

DE PALACIO

Con motivo de la ligera indisposición del Monarca, se suspendió ayer el acto de presentar sus cartas credenciales los nuevos ministros plenipotenciarios de Suecia y de los Países Bajos.

Estuvieron en Palacio las infantas doña Isabel y doña Luisa, el infante don Carlos y la duquesa de Talavera, a visitar a los Soberanos.

La Reina Victoria Eugenia fué cumplimentada por la marquesa del Muni, viuda del que fué muchos años nuestro embajador en París señor León y Castiello.

En audiencia recibió la Soberana a las marquesas de San Adrián y de Prado Alegre; marqués de Castell-Florite y señora, y a doña Caridad Baano de Ros, doña Dolores Iturbe de Béisteguy y doña María Sánchez Gil.

El Príncipe de Asturias y el infante don Jaime, con su profesor el señor Loriga, pasearon en automóvil por los jardines de la Casa de Campo.

Regreso del infante don Fernando

Annuncian de Chile que el acorazado «España» zarpará uno de estos días con rumbo a España.

Llevará a bordo al infante don Fernando.

EN FRANCIA

El descanso dominical de la Prensa

La Comisión del Trabajo de la Cámara francesa ha dado seguridades a los diputados autores de la proposición de ley referente al descanso dominical para la Prensa, de que se activará el estudio del texto de dicho proyecto con el fin de que pueda presentarse en seguida a la Cámara.





# Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España

y Portugal:

**L. Montilla.—R. Ingunza**

ROLLO, 2.—MADRID

ANUNCIÉSE EN EL DIARIO DE LA MARINA

# SUSCRIPCIÓN PÚBLICA

de 37.500 obligaciones hipotecarias, serie F, 5 por 100

DE LA

## Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante

que tendrá lugar el día 22 de Marzo de 1921 en Madrid, Barcelona y Bilbao. Estas obligaciones han sido tomadas en firme por los siguientes Bancos y banqueros: Banco Hispano-Americano, Banco Urquijo, Banco de Bilbao, Banco Central, Banco de Vizcaya, Banco Sáinz, B. Ur y Compañía, Sindicato de Banqueros de Barcelona, Banco de Cataluña y Banca Marsans. Tienen las siguientes:

### Características

Estos títulos corresponden a la emisión creada por escritura pública, autorizada por el notario de Madrid don José María Martín y Martín en 14 de Noviembre de 1918. Son obligaciones al portador de 500 pesetas de valor nominal. El interés es de 5 por 100, con cupones trimestrales pagaderos en 2 de Enero, 1.º de Abril, 1.º de Julio y 1.º de Octubre. Son amortizables en 31 anualidades a partir de 1.º de Abril de 1923. Están admitidas ya a la cotización oficial en las Bolsas de Madrid y Barcelona. La suscripción tendrá lugar el indicado día 22 de Marzo de 1921 en todos los Bancos y establecimientos de Banca citados y en todas sus sucursales y Agencias, abriéndose a las diez de la mañana y cerrándose a las cinco de la tarde. En caso de que la suscripción exceda el número de títulos ofrecidos se procederá a prorrateo en la forma acostumbrada, despreciándose las fracciones.

### CONDICIONES

El tipo de emisión será de 80 por 100, o SEAN 400 PESETAS por título, a cuyo tipo rentarán dichas obligaciones el 6 1/4 por 100. Se abonarán 50 pesetas por título en el momento de la suscripción, contra recibo provisional, y el resto, o sean 350 pesetas, el día 4 de Abril, contra entrega de los títulos definitivos, con cupón de 1.º de Julio próximo.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161

Construtores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

# IBARRA Y COMPAÑÍA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

# COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

# Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

# Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

# ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

# Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeña e Hijos.—En Málaga, Sra. Viula de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

# MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



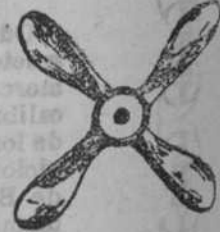
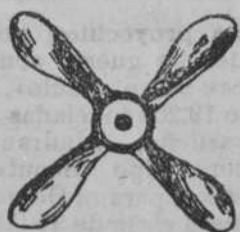
# The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.



Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboueras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival Impia botates.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques