



DE SANTANDER

Fuga de dos enamorados y de 17.000 pesetas

Dicen de la ciudad montañesa: El domingo se recibió aquí un telegrama de Oviedo interesando la detención del joven Aurelio Cortés Martínez, de diecinueve años, el cual se había fugado de la casa paterna llevándose 17.000 pesetas en monedas de oro americano, y en compañía de una joven de diecisiete años.

La pareja hizo el viaje en automóvil, y en persecución suya venía un oficial de la Benemérita.

Los enamorados llegaron aquí a mediodía, con un hermano de la muchacha y dos amigos, y a las diez de la noche continuaron todos el viaje a Bilbao. El hermano de la muchacha y sus dos amigos regresaron por la tarde a Asturias en el mismo automóvil que los trajo a Santander; fueron detenidos al llegar a Ribadesella, donde el hermano declaró que su hermana no se había fugado con el novio, sino con su marido, pues habían sido casados por el cura del pueblo de San Pedro, Ayuntamiento de Trubia, donde habían quedado los padrinos y testigos.

Lo curioso del caso es que, además de las manifestaciones del hermano, que son rigurosamente exactas, Aurelio Cortés lleva el consentimiento de su padre, obtenido, a lo que parece, sin que éste se diera cuenta de ello.

La Policía detuvo al joven enamorado Aurelio Cortés Martínez y a la joven de diecisiete años que con él se fugó de Asturias.

Para despistar a los padres fingieron un viaje a Bilbao.

A Aurelio sólo se le han encontrado 5.000 pesetas de las 17.000 que se llevó de casa de su padre.

JUNTA GENERAL

La Asociación Nacional de Mujeres Españolas

La Asociación Nacional de Mujeres Españolas cita a Junta general extraordinaria, que se celebrará en la cátedra pequeña del Ateneo el domingo 14 del corriente, a las cuatro en punto de la tarde, para elegir nueva directiva, en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 29 de sus estatutos.

Se ruega la puntual asistencia de las asociadas.

Fallecimiento del superior de Silos

A los ochenta y tres años de edad ha fallecido en el monasterio de Santo Domingo de Silos el reverendo padre Eduardo Buehot, superior del mismo. Antes de entrar en la Orden había sido durante quince años catedrático en el Seminario de Autún (Francia).

En Silos abrió una preceptoría, que después se convirtió en escuela monástica; fué prior durante varios años y ayudó laboriosísima del difunto abad Don Guepin; fundó en la Abadía la Cofradía de Animas, que tiene socios en todo el mundo, y el «Boletín de Silos».

Una nueva línea de vapores frigoríficos

El Shipping Board American tiene en proyecto el establecimiento de una nueva línea de vapores frigoríficos de 6000 a 10.000 toneladas de carga.

Dicha línea se establecerá desde Baltimore a Barcelona, Génova y Alejandría.

Se proyecta asimismo la creación de otra línea, también americana, entre Barcelona o Valencia al Paso, Salónica y Constantinopla.

DE SUBSISTENCIAS

Los puestos reguladores

El alcalde recorrió ayer varios de los puestos reguladores, y al hablar con los periodistas manifestó que estaba muy satisfecho, pues funcionaban con normalidad, por cuyo motivo decidió frases de elogio al funcionario municipal señor Cano, que ha organizado este vasto y complejo servicio.

Anunció que en breve se expedirá otro artículo más de los que actualmente se facilitan.

Dijo también el conde de Limpas que, en vista de que existen muchas solicitudes en réplica de que se conceda al público un nuevo plazo para la obtención de tarjetas de consumo en los puestos reguladores, se ha determinado habilitar a dicho efecto dos días, que se señalarán oportunamente por medio de la Prensa.

Banco Español de Crédito

El Consejo de Administración, en vista de la elevación del tipo del descuento oficial en el Banco de España, ha acordado elevar en igual proporción, o sea el 1 por 100 al año, el interés de todas sus operaciones sin distinción, igualmente por la misma causa, y desde el 1.º de Diciembre próximo, eleva en medio por 100 el interés abonable a las cuentas corrientes, que será, por tanto, el que sigue:

Para las cuentas a la vista, el 3 por 100. Idem ídem a ocho días vista, el 3 y medio por 100. Idem ídem a un mes, 4 y medio por 100.

La salud en Madrid

El alcalde hizo constar ayer que la salud pública es inmejorable en Madrid.

A juzgar por los datos oficiales, en estas últimas semanas la mortalidad ha sido mucho menos que en iguales fechas de los años anteriores.

CON RUMBO A CHILE

El viaje de la Misión española

Telegrama de Panamá que la Misión española que preside el infante don Fernando continúa recibiendo en todas partes muestras inequívocas del amor de las Repúblicas americanas a la madre patria, exteriorizado ahora con motivo de la presencia de la Delegación española, que ha permanecido cinco días en Panamá.

A causa del estado del general Arráz, que, aunque bastante mejorado, no se encuentra restablecido totalmente de su lesión, la Misión española ha rechazado los innumerables agasajos con que las autoridades y diversas entidades se proponían obsequiarla, y dedicó el tiempo que ha durado su estancia en esta región a recorrer el país y estudiar sus problemas económicos y su industria.

Por cuantos puntos pasó la Misión española fué objeto de grandes muestras de cariño. Recibió el infante don Fernando inmensidad de muestras de simpatía a España y su Rey en la persona del infante y en la representación que preside.

El jefe de la Misión, señor Francisco Rodríguez, dió varias conferencias en distintos puntos sobre la situación actual de España.

Los admirables discursos del gran orador produjeron en todas partes excelente impresión y provocaron grandes aplausos y manifestaciones muy entusiastas de amor a la vieja metrópoli.

El acorazado «España», en que hace el viaje la Misión española, salió ayer con dirección a Chile.

Se encontrará el día 18 en alta mar con la escuadra chilena, que le escoltará hasta sus puertos.

EN CHINA

Unos mueren de hambre y otros se enriquecen

Dicen de Pekín que el hambre reina en numerosas provincias chinas.

Catorce millones de habitantes se encuentran en una situación crítica, 28.000 gravemente abatidos y 16.000 afectados por el hambre en menores proporciones.

El resto del país se encuentra en una situación extremadamente floreciente, y ningún comercio ha alcanzado cifras tan elevadas.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «MANUEL CALVO» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 de Noviembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Cienfuegos y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

El vapor «CIUDAD DE CADIZ» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 9 del corriente. Noviembre de Barcelona, el 10 de Valencia, el 11 de Alicante y el 14 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias y Fernando Pó.

DIARIO DE LA MARINA

Perifoneo 5 - Tel. 2.931

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'VALORES PUBLICOS', 'Día 6', and 'Día 8'. It lists various financial instruments like '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', '4 por 100 exterior', etc., with their respective values for two consecutive days.

Telegramas de la costa

Pérdida del vapor «Lucrecia». Bi bao, 10.—En la Comandancia de Marina se ha recibido un telegrama del comandante de Marina de Tarragona participando que el vapor «Lucrecia», de esta matrícula, ha naufragado a las once de la mañana de ayer frente a Villanueva.

La tripulación fué salvada por el vapor francés «Guzliquo».

Se halla en este puerto la tripulación, sin novedad.

El vapor «Lucrecia» pertenecía a la Casa Mac Lennan e Ibarr, y domiciliada en Bilbao.

Fué construído en Calzada (Gijón), en el astillero de Rica, en 1918.

El coste de este buque, cuando se hizo, fué de 405.711.

El acorazado inglés «Temeraire» Palma de Mallorca, 10.—Zarpó con rumbo a Gibraltar el acorazado inglés «Temeraire».

La aristocrática Sociedad Círculo Mercantil ofreció ayer un te a los oficiales de este buque, y asistió el príncipe Jorge, hijo de los Reyes de Inglaterra, que fué muy obsequiado.

Una goleta francesa desmantelada Vigo, 11.—El vapor «Saturnina», de la matrícula de Vigo, cuando se dirigía a La Coruña, encontró a la altura de Corcubión completamente desmantelada por el temporal a la goleta francesa «Vidriales».

Los tripulantes de ésta llevaban varios días a merced de las olas, desesperándose de poder salvarse.

Cuando ya se creían perdidos vieron a los lejos al vapor español y comenzaron a pedir auxilio.

El «Saturnina» remolcó a la goleta hasta el puerto.

El barco francés se dirigía a Sevilla cargado de arcilla.

E fuerte viento le destrozó por completo los palos y las velas.

La huelga de los tripu antes de vapores de pesca

La Coruña, 10.—A los tripulantes y armadores de vapores pesqueros ha convocado el gobernador para ver de resolver la huelga.

No se logró llegar a un acuerdo, porque los tripulantes exigen la disolución de la cuadrilla de estibadores que tiene organizada la Sociedad patronal.

En vista del resultado negativo, los armadores celebraron una reunión con sus colegas de El Ferrol y de Vigo, para realizar una acción conjunta y evitar los enormes perjuicios que vienen sufriendo, pues hace cuatro meses que no navegan los vapores.

Se espera el resultado de esta reunión.

Desgracia en un acorazado

El Ferrol, 10.—Al disponerse a zarpar el acorazado «Afonso XIII» ocurrió a bordo una sensible desgracia.

El comandante de marina, Manuel Serantes, que estaba marinando en la segunda torre, se cayó sobre la cubierta del barco, produciéndose gravísimas heridas.

Información de Marina

Juntas de pesca

Ha sido aprobada de Real orden la elección verificada para vocales y suplentes de las Juntas de pesca de la provincia marítima de La Coruña, en relevo de los que ocupaban dichos cargos, por haber cumplido los dos años que para su funcionamiento previene el reglamento para el régimen y gobierno de la pesca marítima, aprobado por Real orden de 5 de Julio de 1907.

Aspirantes aprobados

En los exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar como aspirantes aprobaron Algebra:

Don Luis Sanz y Magallón, don Victoriano Sánchez Banaiztegui Aznar, don Pedro Gutiérrez Ozores, don Rafael Ravina y Poggio, don José Bascones y Pérez, don Jesús Núñez Rodríguez, don Fernando de la Cierva y Miranda, don Rafael Aguilar Ojeda, don Luis Ujidos Soler y don Leopoldo Brage.

En los de ingreso en el mismo Centro como aspirante de ingenieros aprobaron Aritméticos:

Don Remigio Jiménez Cervantes, don Rafael Rivera Liñán, don Rafael Cardín Fernández, don Patricio Rodríguez Roda y don Jaime González de Aledo.

CONGRESO MARITIMO

Las horas del trabajo a bordo

Ginebra, 10.—Se ha celebrado la primera sesión del Comité paritario marítimo.

Como es sabido, en el Congreso internacional de marineros que se reunió recientemente en Bruselas fué presentada una proposición en favor de la huelga general internacional, proposición que no fué resuelta por dicho Congreso por haberse decidido en él que antes de emprender cualquier movimiento de esa índole, debía recurrirse a la intervención de la Oficina Internacional del Trabajo, e intentar previamente de este modo una conciliación o un arbitraje.

El señor Albert Thomas inició las negociaciones a este propósito con la International Shipping Federation, negociaciones que han durado bastantes semanas, y cuyo primer resultado es el siguiente telegrama, que fué leído por el director de la Oficina Internacional del Trabajo al comienzo de la sesión celebrada ayer, con visible satisfacción:

La International Shipping Federation ha resuelto que se halla dispuesta a celebrar una entrevista con los representantes de las organizaciones internacionales de marineros con el fin de examinar la situación, en lo que concierne a las horas de trabajo a bordo de los buques y establecer, si ello es posible, la fórmula que conduzca a un acuerdo.

PARISIANA MONCLOA. Gran programa de atracciones. Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino. UNA PESETA ASIEN TO. DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA.

Los conflictos sociales

EN MADRID

Las huelgas pendientes

El alcalde de Madrid, hablando ayer de la huelga de los dependientes de comercio, dijo que éstos no habían contestado aún a las ofertas de intervención que han hecho las autoridades.

Ha visitado al gobernador el presidente de las patronales mercantiles de Madrid, para exponerle el pleito que sostienen con la dependencia.

El gobernador ha ofrecido su intervención; pero como los dependientes no la han solicitado, el marqués de Grijaiba permanecerá a la expectativa.

La Dirección general de Seguridad ha pasado al Juzgado de guardia el acuerdo tomado por la Sociedad La Probidad, de dependientes y cortadores de zapatería, en la junta general del domingo, acerca de la retirada del personal de las casas que no firman las bases presentadas.

Frente a la fábrica de pañuelos de la calle de Fernández de los Ríos, número 25, se presentó un grupo de huelguistas con la pretensión de que abandonaran el trabajo los obreros.

Salió para reconocer a los que ejercían coacción el encargado de la fábrica, don Adolfo Castaños; pero aquéllos se escondieron en una vaquería próxima, oyendo el señor Castaños que avisaban a la Casa del Pueblo para que remitiera gente y apedrear la fábrica.

Seguidamente se destacó del grupo un tal Paradinas, sobrino del dueño de un establecimiento de la Concepción Jerónima, número 43, que reclamó al señor Castaños, creyendo que su objeto al salir de la fábrica, era únicamente el de dar aviso a la Guardia civil.

A Paradinas se agregaron los del grupo, que comenzaron a increpar al empleado y después a maltratarlo de obra, dándose luego a la fuga.

Resultó el señor Castaños con diversas erosiones, de las que fué asistido en la misma fábrica, declarando que entre los que le agredieron figuraban Domingo y Gabriel Vázquez.

Unos dependientes huelguistas destrozaron la luna de un escaparate de la tienda de la calle de Hortaleza, números 54 y 56, propiedad de don Santiago Ruiz.

Otros huelguistas rompieron una de las lunas del establecimiento de los señores Ruiz de Velasco, en la calle Mayor.

Por ejercer coacciones, fueron detenidos Baldomero Pérez, de diez y nueve años de edad, Juan Martín Cristóbal, de veintiocho años; Gabino Osea Callejo y Luis Pastranz.

Ha quedado resuelta la huelga que venían sosteniendo los obreros carpinteros, habiendo firmado las correspondientes bases.

Los dependientes de carbonerías han presentado a los patronos unas bases, amenazando con la huelga para el día 22, caso de no ser aceptadas.

EN BARCELONA

El gobernador bien recibido.—El estado de los conflictos

Ha producido excelente impresión en Barcelona hecho a favor del general Martínez Anido.

Todos los periódicos de la derecha se congratulan de este nombramiento, diciendo algunos que si en otras circunstancias no hubiera satisfecho tal nombramiento por la condición de militar del señor Martínez Anido, en los momentos presentes las conveniencias políticas y todas las conveniencias hay que sacrificarlas al restablecimiento de la legalidad en Barcelona.

Los periódicos de la izquierda, como es natural, hacen salvedades, pero exponen el deseo de que al nuevo gobernador, al que tratan con mucha consideración, le acompañe el mejor éxito.

Parece que entre los tranviarios había un cierto malestar; pero la impresión de la Compañía es que predominará el criterio de los elementos pacíficos.

Continúa en calma la cuestión social, aunque por distintas causas no se trabaja en muchas fábricas y talleres.

En las fábricas de aprestos, blanqueos, tintes y estampados se trabaja normalmente, aunque existe el pleito pendiente de los jornales devengados durante los días de paro forzoso.

EN TARRAGONA

Huelga general

Según un telegrama del gobernador de Tarragona, ayer mañana se ha declarado la huelga general.

El pretexto de ésta, dice la referida autoridad, es el haber sido encarcelado Eusebio Rodríguez Sala (a) el Manco, condenado en rebeldía por la publicación de escritos pun-

bies en el periódico de aquella localidad «Fructidor».

**EN LUCENA**

En Lucena sólo han entrado al tabajo algunos obreros, a pesar de haber sido aceptadas las bases de arreglo.

**EN ZARAGOZA**

**Varias noticias**

Al mediodía llegó en automóvil, procedente de Barcelona, el agitador sindicalista «Noy del Sucre».

Después de repostarse el auto de gasolina prosiguió el viaje, sin que se sepa con qué rumbo.

El juez especial que entiende en el esclarecimiento de los atentados sindicalistas continúa la práctica de diligencias.

Ha ordenado la detención de un individuo apodado el «Argentino», contra quien no se sabe qué cargos puedan formularse.

También han sido detenidos cuatro delegados del arte de la madera, los cuales estaban reunidos para tomar acuerdos en un bar del paseo de la Independencia.

Al despacho del gobernador ha acudido una Comisión de patronos ebanistas, sin que pudiera abordarse el problema de la huelga porque no acudieron los representantes de los obreros.

Los patronos parecen animados de los mejores deseos de un pronto y definitivo arreglo de la huelga.

**EN LA CORUNA**

**Una bomba**

Anoche estalló un explosivo, colocado a la puerta de un horno de pan establecido en la calle del Socorro y propiedad de José Canaleja.

La detonación causó grande alarma, y los daños no fueron de importancia.

En las inmediaciones del lugar del suceso se encontraron varios pedazos de hierro.

Se desconoce quiénes sean los autores del atentado.

**EN BILBAO**

**Gravedad de los conflictos**

Durante todo el día se han extremado las precauciones a fin de evitar posibles agresiones a los tripulantes del trasatlántico «Reina Cristina», que sigue en el dique de los astilleros del Nervión.

La Empresa de los astilleros mantiene el cierre que origina el paro forzoso de 1.000 obreros.

Estos reiteraron la negativa a realizar ninguna clase de trabajo en dicho trasatlántico, alegando la solidaridad que les han pedido sus compañeros de Santander.

Los obreros se proponían acudir hoy al trabajo para, en el caso de que se les notificara el cierre de los astilleros, provocar el inmediato paro de los obreros en la Constructora Naval.

Estos conflictos y el despido de los trabajadores de los Altos Hornos so pretexto de que no se normaliza la producción, crean una gravísima situación a la industria general del país.

**Notas políticas**

**En el ministerio de Marina**

El señor Dato pasó hoy gran parte de la mañana en el ministerio de Marina, despatchando con el jefe de Estado Mayor Central y con los jefes de las secciones.

**Llegada del gobernador de Barcelona**

Esta mañana llegó a Madrid el nuevo gobernador de Barcelona, general Martínez Anido.

En la estación fué recibido por el ministro de la Gobernación, el director de Seguridad y algunos amigos.

Esta tarde se reunieron en la Presidencia con el señor Dato el conde de Bugallia, y el señor Martínez Anido para conferenciar sobre los asuntos de aquella provincia.

Mañana regresará a la ciudad condal el nuevo gobernador.

**Los Reyes, sin novedad**

El presidente del Consejo ha recibido un telegrama de Londres del marqués de la Torre, en el que le comunica que Sus Majestades los Reyes don Alfonso y doña Victoria continúan en la capital de Inglaterra, sin novedad en su salud.

**Los sueldos de los funcionarios y la política de subsistencias**

Un reportero indicó esta tarde al señor Dato que circulaba el rumor de que los funcionarios públicos piensan declarar la huelga de brazos caídos.

—No creo—dijo el señor Dato. Los empleados del Estado tienen el suficiente buen criterio y patriotismo para no adoptar esas actitudes.

Lo que importa es que se les pague con regularidad, y si fuéramos aumentando los gastos del presupuesto, que se liquida con déficit, correrían el riesgo de no cobrar.

—Sin embargo—agregó otro reportero—, los ingresos marchan muy bien.

—En efecto, la recaudación aumenta considerablemente; pero los gastos se han elevado en grandes proporciones.

Ahora practicamos una política encaminada a lograr la baja de las subsistencias, que es lo conveniente para unos y otros.

Claro que esos son problemas que no se resuelven en días, ni en semanas ni en meses. Pero a ello vamos con toda decisión.

En lo relativo a los aumentos a los funcionarios, puede haber en el fondo algo de manobra política.

Cogiendo temas, que son siempre simpáticos, es fácil producir motivos de contrariedad a los gobernantes.

Y digo esto porque el asunto no tiene origen en ningún acto ni declaración de Gobierno.

Los funcionarios deben confiar en nuestro buen deseo.

**Reconocimiento de Méjico y Bolivia**

Es casi seguro que dentro de breves días sean reconocidos los Gobiernos de Méjico y Bolivia.

Excusado es decir la importancia que tiene

esta noticia para los españoles que radican en ambas Repúblicas.

**La Sociedad de Naciones**

A las primeras sesiones que la Sociedad de las Naciones celebrará en Ginebra sólo asistirán, en nombre de España, nuestro embajador en París y el subsecretario de Estado.

El señor marqués de Lema, por sus múltiples y urgentes ocupaciones, demorará su viaje hasta fines de mes.

En calidad de adjuntos concurrirán también el catedrático de Derecho Internacional, señor Yanguas, y el consejero de nuestra Embajada en Berlín, señor Gil Delgado.

**El interés de las cuentas corrientes**

Como consecuencia de la elevación del interés de los descuentos en el Banco de España, los Bancos particulares se proponen elevar el interés que abonan a sus cuarenta y cinco días.

**La fecha de las elecciones**

Aunque sobre el particular el Gobierno guarda reserva y aún no ha dicho cuáles sean sus propósitos, podemos asegurar que las elecciones de diputados a Cortes se verificarán el segundo domingo de Diciembre, y no el primero, como se había pensado; y las de senadores, el cuarto domingo de dicho mes.

**Consejo de ministros**

A fines de semana, el viernes o sábado se celebrará un nuevo Consejo de ministros. El día—terminó diciendo don Eduardo—duró cuatro horas: sin embargo, aún quedaron una porción de asuntos por tratar.

Será también este Consejo de carácter administrativo.

**MAXIM, S**  
Restaurant de noche  
**TE, BAILE**  
Souper a la salida de los teatros  
**Sábados, día de moda**  
TELEFONO 12.88 - M

**A la memoria de un poeta**

El día 19 del actual, en cuya fecha se cumplen cincuenta años de la muerte del popular poeta Bernardo López García, se celebrará en Jaén, su pueblo natal, una fiesta en su memoria, organizada por la revista «Don Lope de Sosa», que dirige en aquella población nuestro querido compañero el notable periodista Alfredo Carabán.

En dicho día será colocada en la casa que nació López García, sita en la calle de Martínez Molina, una lápida costeadada por suscripción popular abierta por «Don Lope de Sosa», y que es obra del escultor don Jacinto Higuera.

Merece elogios el cultural periódico por su iniciativa.

**Notas de Guerra**

**Destinos**

Nómbrese secretario de causas de la octava región al capitán de Infantería don Juan Cruz Fernández.

Pasará a supernumerario, sin sueldo, el comandante de Artillería don Adolfo Cano y el capitán de Infantería don Martín Lanzis.

**Oposiciones**

Quedan en suspenso las oposiciones de maestro de taller anunciadas por Real orden de 27 de Octubre último.

**Profesorado**

Ha sido nombrado profesor de la Academia de Artillería el capitán de dicha Arma don Cándido Gonzalo.

**Matrimonios**

Concédese Real licencia para contraer matrimonio al comandante de Intendencia don Julián de Graofo Cerezo.

**Gratificación de casa**

Desestimase instancia de un ordenanza de la agrupación de conserje de Intendencia que solicita se haga extensivo a los de su clase los beneficios de gratificación de casa que disfrutaban las clases de tropa del Ejército.

**Crucos**

Concédese la cruz de la Orden de San Hermenegildo a los comandantes de Infantería don José Moreu, don José Paig y don Antonio Tarras; a los capitanes don Francisco Borrás, don Antonio Gómez, don Arturo Rodríguez y don José Alguacil; a los tenientes don Benigno Labón, don Eduardo Saavedra y don Miguel Morales; al de Caballería don Isidoro Martínez, al teniente coronel de Intendencia don Florencio Benedicto, a los capitanes de la Guardia civil don Vicente Segovia y don Ramón González y al teniente don Antonio Marías.

**Licencia**

Concédese dos meses de licencia para el extranjero al capitán de Artillería don Rafael Robert.

**El estado del señor Bullón**

Después de una operación quirúrgica, que le ha sido practicada con éxito completo, sigue mejorando don Eloy Bullón, que hace pocos días regresó de París.

**Pésame regio**

La Reina doña Cristina estuvo ayer en casa de los condes de Romanones con objeto de darles el pésame por la muerte de su hijo don José.

**IDEAL ROSALES**

**Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO**  
Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.  
**Cubiertos a cinco pesetas**

**ALMONEDA**

Despacho Renacimiento, 15.000 pesetas.—Alcobas, comedores, tapices, figuras bronce, jarrones y demás.  
**GRAN LIQUIDACION PELIGROS, 7 ENTRADA: JARDINES, 20**

**ALMONEDA**

Alcoba Luis XVI caoba.—Recibimiento Reina cimiento.—Dos salones, figuras bronce, arañas y demás.  
**FUENCARRAL, 20 DUPLICADO**

**NOTICIAS**

Se encuentra gravemente enferma en esta corte la distinguida señora doña Antonia de Aguilera, hermana del capitán general de la región don Fraacico de Aguilera y Egeas. Hacemos votos por la pronta mejoría de la enferma.

**Boletín religioso**

**Santo de mañana jueves 11 de noviembre de 1920**  
San MARTIN, obispo de Tours.  
Cultos del jueves  
Cuarenta Horas.—Parroquia de San Martín.  
Nuestra Señora del Milagro en las Descalzas Reales; de Beñ, en San Juan de Dios; de la Puercia en Santiago; de Lurdes en San Martín y San Fermín de los Navarros del Amparo en San José.

**Visita de la corte de María**  
Iglesia de Jesús, a las 7 y 7 y 1/2 y 8.—San Lorenzo, Idem. San Manuel y San Benito; a las 7 y 8 y 1/2. Religiosas del Corpus Christi; a las 7 y 8 y 1/2. Iglesia de San Pedro, a las 8. St. Bárbara, Id.—El Salvador y San Nicolás; a las 8 y 8 y media; a las 11 Hora Santa en la capilla de Nuestra Señora del Pilar.—San Sebastián a las ocho.—Capuchinas Id, quedado expuesto todo el día, a las 5 sermón y Solemne Reserva.

**ESPECTACULOS**

COMEDIA.—A las 10.—Los baños de sol. Concierto Sauter.  
PRINCESA.—A las 10, La Tizona. A las 6, La misma.  
ESPAÑOL.—A las 6,15, D. Juan Tenorio. CENTRO.—A las 10, El abuelo.  
INFANTA ISABEL.—A las 10 y media, Mi único amor y Tenorio musical.  
APOLO.—A las 6.—El barbero de Sevilla.—La cara del ministro. A las 10.—La patria chica. La del Dos de Mayo.  
COMICO.—A las 6,30, Mi sobrino Fernando. A las 10.—Mi sobrino Fernando.  
LARA.—A las 10 Cristóbalón y Pastora Imperio. A las 6, La calumniada.  
FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades. A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.  
COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.  
ZARZUELA.—A las 10, Nancy.  
ESLAVA.—A las 10, Pigmalión.  
IMPRESA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés, 29, duplicado

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**LINEA DE BUENOS AIRES**

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR  
DESINFEC-  
TANTE del  
mundo. Purifica  
el aire por  
enfriamiento que

está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

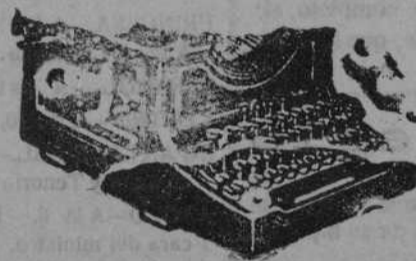
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

para escribir  
impro  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sr. V. de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Établissements Biétreix, Seylaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

GALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## MANUFACTURA MECANICA BARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(An. HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

D buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique