

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRJALBA

Madrid 19 de Octubre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.778

INGLATERRA Y NORTEAMERICA

Una nueva rivalidad

Una pregunta hecha recientemente en la Cámara de los Comunes recordó, según refiere «Naval and Military Record», aquellos tiempos de pro-guerra y de rivalidad naval en que por una y otra parte se establecían continuas comparaciones entre las fuerzas inglesas y alemanas, y diariamente aparecían en los informes parlamentarios largas estadísticas del poder relativo de los acorazados. El coronel sir J. Hall y sir C. Kinloch-Kocke mostraron deseos de saber las consecuencias que sobre la posición inglesa ha de producir la actividad de construcciones navales, y el primer lord dió al contestarles ciertos datos que en circunstancias ordinarias hubieran de seguro causado sensación.

Pero las circunstancias no son ordinarias; está el público tan preocupado con los asuntos domésticos que apenas si le queda atención para otra cosa. La pregunta del coronel Hall estaba hecha de tal modo que una respuesta honrada como la de mister Long había de ceñirse a poner de manifiesto la desventaja en situación naval de Inglaterra; dijo, en efecto, que la flota británica no tiene buques que en velocidad y potencia artillera puedan compararse con diez y seis de los nuevos dreadnoughts americanos.

Verdad es que estos buques montan cañones de 16 pulgadas, mayores que cuantos posee la Marina británica, pero esta posee once armados con cañones de 15, que son casi igualmente poderosos, y la diferencia de calibre no es motivo bastante para justificar la conclusión de que los buques ingleses sean sustancialmente inferiores en poder ofensivo.

Aplicase a la velocidad lo que se acaba de decir sobre la artillería: el coronel Hall tomó por patrón los nuevos cruceros de combate norteamericanos, que tienen presupuestado un andar de 33,25 millas, mientras no hay buque acorazado inglés cuya velocidad exceda de las 32.

Por otra parte, el «Hood», el «Renown» y el «Repulse», andan 31, el «Tiger» 30 y el «Lion» y el «Princess» 28, velocidades todas efectivas que los buques poseen actualmente.

«Naval and Military Record» termina su artículo con estas prudentes consideraciones:

«Buena señal es que las peticiones de la Marina vayan llegando a oídos del Parlamento: nuestros lectores saben muy bien que desde hace meses combatimos la general, pero falsa, creencia de que el fin de la guerra haya dejado a la Gran Bretaña en absoluta seguridad e inexpugnable posición marítima.

Dar el primer toque de atención en ese asunto es tarea siempre meritoria, aunque quienes lo hagan pueden prepararse a que se les zahiera por tímidos o asustadizos; sin embargo, el deber no puede eludirse; sería verdaderamente trágico que nuestras buenas relaciones con los Estados Unidos se alteraran por una competencia naval inspirada en motivos análogos a los que presidieron la rivalidad anglogermana de antes de la guerra.

Los datos que prueban ese aserto son oficiales e incontrovertibles, y a menos que la Gran Bretaña reanude en firme sus construcciones en breve plazo, desaparecerá su supremacía marítima.

Si el reto procediese de otro país cualquiera no dudáramos en aceptarlo instantáneamente, pero nos repugna la idea de ver en los Estados Unidos a un rival posible.»

Petición de indulto

Las entidades más importantes de Burgos, las más significadas personali-

dades de la ciudad y la Prensa diaria han telegrafado al Gobierno en súplica de que éste, haciéndose intérprete del sentimiento unánime de esta población, aconseje al Rey el indulto a favor del reo Daniel Ayala, que, según noticias fidedignas, va a ser mañana puesto en capilla.

Ante la inminencia de la ejecución, esta ciudad, profundamente emocionada, eleva al Poder público el ruego fervoroso de que se conceda la gracia de indulto, entendiéndose que existen motivos justificantes para no denegar el vehemente deseo de todas las clases sociales de esta capital.

Cuatro heridos por una «moto»

Guiado por el joven de diez y siete años Fernando López Herranz, avanzaba ayer mañana por la calle Mayor, hacia la Puerta del Sol, una motocicleta con «side car».

La máquina iba a excesiva velocidad, y al llegar a la esquina de la calle de Coleros, el conductor, para evitar el choque con un carro, realizó un brusco viraje y penetró en la acera.

Varias personas fueron arrolladas por la impetuosa «moto».

En la Casa de Socorro de la plaza Mayor asistieron los médicos de guardia a Concepción Delgado Gómez, de seis años, que tenía una grave contusión en la frente, hemorragia nasal intensísima y erosiones en la pierna derecha; a Josefina Gómez, de veinticinco años, que tenía erosiones en el brazo derecho; a Antonio Piniños, de sesenta y seis, que presentaba fractura comminada del hueso izquierdo por su tercio superior, herida en el brazo izquierdo y varias erosiones y contusiones graves, y a Francisco Gómez Pacheco, de cincuenta y cinco, que sufría diversas erosiones y contusiones de pronóstico reservado.

El conductor de la máquina, propiedad ésta del cura párroco de Villaverde Alto, quedó detenido, a disposición del Juzgado de guardia.

EN TOLEDO

Asamblea de la Unión Farmacéutica

El domingo empezaron las sesiones de esta Asamblea.

Se discutieron proposiciones de diversos Colegios: una referente a tarjetas militares; otra, sobre ilegalidades de las farmacias municipales, del Colegio de Alava, la cual había también de ensañanza en las Facultades de Farmacia, sello en las especialidades farmacéuticas, cooperar a que las Diputaciones vascas reglamenten lo concerniente a tituladas, limitación de farmacias y otros puntos de interés.

El señor Corrales propuso la creación de un laboratorio de biología, y que se cree el laboratorio central de sueros y vacunas, cuyos medios de llevarlo a la práctica tiene él dispuestos.

En la sesión de ayer el representante del Colegio de Barcelona protestó contra los amparadores del intruismo, y el de Murcia presentó cuatro proposiciones.

En una se protesta contra la desconsideración de Poder público por no dar intervención a los farmacéuticos en la Comisiones sanitarias.

En otra se solicita la creación de plazas de inspectores farmacéuticos.

Por la tercera proposición se pide que la Asamblea se adhiera a lo que el doctor Ortega Morejón ha solicitado del Gobierno sobre la conveniencia de reformar el Código en el sentido de que las intromisiones en el ejercicio de las profesiones liberales sean consideradas como delitos.

Por último, la proposición cuarta pide que el Congreso se oponga a la creación de nuevas Facultades de Farmacia por ser excesivo el número de profesionales en ejercicio.

De las cuatro proposiciones fueron aprobadas las tres últimas, siendo retirada la primera.

La representación de Córdoba presentó una proposición acerca de los abusos cometidos en los repartos de tarjetas para surtir en farmacias militares.

Acordóse nombrar una ponencia con objeto de que dictamine sobre los medios más eficaces para corregir dichos abusos.

También presentaron al estudio de la Asamblea numerosas proposiciones los representantes de Alava y de Vizcaya.

EN INGLATERRA

Gravísima situación

La huelga general de mineros

He aquí las principales y muy importantes noticias recibidas de Londres:

Ha habido una primera colisión entre la Policía y una manifestación de los «sin trabajo», resultando 50 heridos.

A consecuencia de la huelga de mineros, la industria está paralizada casi por completo.

El número de los obreros parados, que ya se cuenta por millares, aumenta por momentos. No obstante el mal cariz de la situación, en algunos Centros no se han perdido las esperanzas de que aún pueda tener arreglo el conflicto.

El Comité ejecutivo de la Federación de Transportes discutió la conducta a seguir frente a la crisis minera. No habiendo llegado a un acuerdo, volverá a reunirse, aunque se cree que no definirá su política hasta después de haber conferenciado con los ferroviarios en una reunión que tendrá con sus delegados.

Según ha declarado un funcionario de la Unión de maquinistas y fogoneros, no hay el menor indicio de que los ferroviarios apoyen la huelga minera proclamando la huelga por simpatía.

Lloyd George celebró en su casa de campo de Cobham varias conferencias con algunos de sus colegas a propósito de la situación política creada por la huelga de los mineros.

Se anuncia que, en la reapertura del Parlamento, la cuestión irlandesa, que estaba en primer término en la orden del día de la sesión, será aplazada para tratar de la huelga. Un diputado laborista presentará una demanda de interpelación, que será inmediatamente aceptada por el Gobierno. Los términos de esta interpelación se fijarán en la reunión del Comité parlamentario de los «Trade Unions» y de los miembros del partido laborista que se celebrará en la Cámara de los Comunes, y en la cual se designará el diputado encargado de defenderla.

El «Daily Chronicle» dice que Lloyd George interpondrá en el debate y expondrá la actuación del Gobierno en las negociaciones que han precedido a la huelga.

Todos los «stocks» de carbón han sido colocados bajo la inspección del Gobierno, que cuidará de su administración y reparto.

De acuerdo con las indicaciones del Gobierno, el Jockey Club ha decidido que todas las carreras de caballos anunciadas para esta semana sean anuladas a fin de evitar la formación de trenes suplementarios en dirección de las regiones deportivas.

Cada vez es mayor el número de voluntarios que ofrecen sus servicios al Gobierno.

En los alrededores del ministerio de Transportes la aglomeración de los mineros ha llegado hoy a tales proporciones, que se ha hecho necesario requerir el auxilio de la Policía para organizar un servicio especial de orden.

Cada voluntario ha tenido que llenar una hoja en la que hace constar el servicio que puede prestar y que está dispuesto a hacerlo sin remuneración alguna.

Se asegura que el Gobierno tiene el propósito de hacer nuevas proposiciones que facilitarán la readaptación de las negociaciones con los mineros.

Con este objeto se dice que mañana Lloyd George ofrecerá al Comité ejecutivo de los mineros un aumento inmediato de un cheffé en los salarios.

La opinión general es que, de confirmarse estas noticias, se llegará pronto a un acuerdo entre patronos y obreros.

De todas partes se reciben noticias de que, tanto en las cuencas mineras como en las regiones industriales donde se ven obligados a cerrar las fábricas, los acontecimientos se van desarrollando en medio de la más perfecta tranquilidad, por lo que no se ha registrado el menor incidente.

RASGO FILANTROPICO

Nuevas escuelas

Dicen de Valladolid:

En Fuente Olmedo, pueblo de setenta vecinos de esta provincia, se verificó ayer la inauguración del edificio de la Casa del Pueblo y escuelas del Ayuntamiento, cuyas obras, que han importado setenta mil pesetas, las ha costado el filántropo don Eladio Sobrino, hijo de la localidad, residente en Chile y de significación socialista.

Con tal motivo se han celebrado varios festejos, asistiendo gran concurrencia de los pueblos limítrofes.

También se dió un mitin pro cultura, en el que hablaron el alcalde, varios maestros y

médicos de los pueblos comarcanos, el generoso donante y los concejales socialistas de Valladolid, Fernández Cuevas y Conde.

Después del mitin se repartieron cartillas de la Caja de Ahorros, entre los niños, y se celebró una comida íntima.

EL SR. LA CIERVA EN SEVILLA

La tribuna del Ateneo convertida en tribuna pública

La Junta directiva del Ateneo sevillano obsequió ayer al señor La Cierva con un almuerzo en la Venta de Antequera.

La comida tuvo un carácter íntimo, y limitóse el señor La Cierva a brindar por la prosperidad de Sevilla.

A las seis de la tarde dió su anunciada conferencia en la Asociación de dependientes y empleados de escritorio.

Comenzó diciendo que su actuación en los problemas sociales se caracterizaba por hacer cumplir las leyes sociales, que estaban derogadas en la práctica.

A su juicio, para resolver estos grandes problemas, las Asociaciones y grandes organismos económicos deben fijar el rumbo a seguir, convirtiendo los Gobiernos esas orientaciones en leyes.

Dijo que los Gobiernos deben fijarse muy principalmente en la clase media, colocada en situación difícilísima entre el capital y el trabajo.

Para hacer frente a nuestro desequilibrio económico consideró imprescindible el aumento de la producción en el mayor ambiente de paz, sin dejar de atender tampoco las que sean justas reclamaciones del proletariado.

Nada se resolverá en las conferencias internacionales que se celebren pertinentes a este objeto.

A las nueve de la noche fué obsequiado el señor La Cierva con un banquete organizado por la Unión Comercial.

Al ofrecerle el banquete, el presidente de la Unión Comercial le rogó que recogiera las aspiraciones de la clase mercantil e industrial.

El señor La Cierva contestó que, en efecto, consistía en recoger dichas aspiraciones, pero en primer término era preciso compulsarlas con las expuestas por otras clases.

Dijo que en los actuales tiempos todas las regiones españolas deben estar debidamente representadas, para que puedan conocerse en Madrid sus verdaderas aspiraciones y necesidades.

Aprovechó un inciso para atacar a la Prensa madrileña, de la que dijo que sólo se ocupa de las pequeñeces políticas y no hace resaltar las verdaderas necesidades de los pueblos, añadiendo que muchas veces oculta dicha Prensa la verdadera significación de actos como el en aquel momento se celebraba, para darle otro carácter.

Añadió luego que los partidos políticos, en los momentos actuales, no pueden servir los intereses nacionales.

Dijo también la necesidad de que todas las provincias españolas recobren su verdadera personalidad.

Al final del almuerzo con que la Liga Católica ha obsequiado al señor La Cierva llegó el conde de los Andes y se acordó que en las próximas elecciones luchen unidos mauristas, ciervistas y la Liga Católica, presentando candidatos por todos los distritos frente a los del Gobierno.

Dentro de breves días vendrá el señor Golcochea para hacer la designación de los candidatos.

Los discursos pronunciados por el señor La Cierva en estos tres días están siendo comentadísimos.

En general se dice que el señor La Cierva ha utilizado la tribuna del Ateneo para hacer una propaganda electoral a su favor, preconizando que él es el único salvador de España, el único político abnegado y lleno de desinterés y de energía, y dispuesto a todos los sacrificios.

EN MEJICO

Amenazas de un volcán

El volcán Popocatepet se encuentra en erupción, dejando escapar densos vapores y lava. De los pueblos que le rodean, dicen que se oyen rumores subterráneos.

Las poblaciones están atemorizadas, temiendo un desbordamiento de la lava, que produciría una terrible catástrofe.

EL POLITICO ANDARIEGO

No hay otro tema más saliente, no da el tema político otra ocasión de comentar, y hemos de seguir—el lector nos perdona—, ocupándonos del ciervismo actuante.

A la conferencia del señor La Cierva en el Ateneo sevillano, han seguido dos nuevos discursos de ese político (infatigable en la propaganda) tratando asuntos de actualidad y laborando *pro domo sua*. Uno, ante la Asociación de dependientes y empleados de escritorio; el otro en la Unión Comercial, con ocasión del banquete con que esta entidad social le obsequiara.

Digamos ante todo, que no nos consideramos incurso en los cargos que el señor La Cierva ha dirigido en el último de esos discursos a la prensa de Madrid, en la apariencia por perder el tiempo en pequeñeces políticas; de hecho, por no conceder a los discursos del orador un espacio y una atención mayores. Nosotros seguimos al señor La Cierva por donde va y no le regateamos ni la ocasión ni el espacio mas amplios apenas abre la boca.

Claro está que no todos los colegas hacen lo mismo; pero eso puede obedecer a que no todos considerarán a don Juan y sus actos desde el punto de vista que nosotros, ni en todo su significado trascendente y perturbador. Hace bien, sin embargo, el señor La Cierva en zaherir a los que se desentenden de sus campañas, pues con semejante conducta merman eficacia a esa ruda labor en que vive ahora empeñado. Además, con la inhibición de una parte de la Prensa de Madrid, el señor La Cierva deja de lograr uno, acaso el principal, de los efectos con ella perseguidos: el de sumar a las adhesiones que logra en el sitio en que se realiza, las de los curules de otras partes.

Hay que reconocer, sin embargo, que no todo es de flores el camino que recorre el político andariego. Allí mismo donde pronuncia sus arengas, saltan disconformes, y es natural, de su sistema y contradictores de su procedimiento. Por separado verán nuestros lectores un telegrama de Sevilla en el que se dice algo a este propósito. Que si el señor La Cierva convirtió en escanor político la cátedra neutral de un Ateneo, declarada tal por el presidente de la Corporación al presentar al orador; que si todo este ajeteo en que está respondiendo solamente a la hidropesía electoral que padece; que el preconizar reiteradamente que él es el único político abnegado, el único lleno de desinterés y de energía, el único capaz de sacrificio y el único salvador de España, es mucho molar, etc., etc. Nada, que don Juan lleva una temporada con el santo de espaldas, como vulgarmente se dice. Y si pararan ahí las cosas, menos mal; pero, ¡sí, sí!

A los disconformes de fuera de la política, llamémosles así, se suman en este caso los opositores de dentro, alguno de ellos muy significado, como el señor presidente del Consejo de ministros, quien dulcemente, plácidamente, como corresponde a su temperamento, ha recogido los desplantes y las gallardías dichas por el andariego político en Sevilla, poniéndoles un comentario que no es de apocamiento, ni de miedo ciertamente. El señor Date responde al señor La Cierva diciendo: «no queremos quimera, pero estaremos a la defensiva. Si se nos ataca políticamente, nos defenderemos.»

Ya lo sabe el señor La Cierva. Su provocación cayó en buen terreno. El guante arrojado por él ha sido recogido. En guardia, pues.

EN MONTEVIDEO

Obsequios a los marinos españoles

La Comisión constituida para agasajar a los marinos españoles del crucero «Reina Regente» está desarrollando un brillante programa.

En honor de los marinos se celebró una recepción y un «lunch».

Se preparan un gran festival en el campo español, una función de gala en el teatro de Cataluña y un gran baile en el Club Español.

Los marinos han realizado diversas excursiones y han visitado cuanto hay de notable en la población.

Por todas partes son agasajadísimos.

han celebrado la primera reunión, aceptando la idea como medida segura para resolver las cuestiones sociales, sin dejar de reconocer las grandes dificultades que se oponen a realizarla.

EN ALICANTE

Sesenta pesetas, que se convierten en siete

La Sociedad de obreros toneleros se ha reunido para estudiar la proposición de la Federación nacional del ramo.

Teniendo en cuenta que se avecina una gran crisis industrial y que es preciso ayudar a los patronos con la consiguiente rebaja de jornales, se acordó aceptar el de siete pesetas que propone la Federación.

EN MIRANDA

Una noche a oscuras

La Cooperativa Eléctrica llevó a efecto el acuerdo de cortar la luz del alumbrado público, y quedó a oscuras la ciudad.

El alcalde ordenó cerrar los establecimientos de comidas y bebidas. A las nueve de la noche, un grupo protestó de que estuviese abierto el Casino, y obligaron los manifestantes a que cerrasen sus puertas.

Ayer se reunieron el alcalde, una Comisión de la Cooperativa y el juez de instrucción, y acordaron que el Ayuntamiento pagará parte de lo que adeuda dentro de ocho días, con lo cual quedó solucionado el conflicto.

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Notas políticas

Firma del Rey

El jefe del Gobierno, al despachar esta mañana con el Monarca, puso a su firma varios decretos de ascenso correspondientes a los oficiales letrados del Consejo de Estado señores Pérez Díez, López Selva, Pasarón San Martín, Gil Delgado, García Greco, Suárez de Tangil, Lladó Vallés y Martínez de Velasco.

El señor Dato puso, además, a la firma del Soberano varios decretos de Marina.

Visitas al señor Dato

Al regresar el señor Dato a su despacho oficial fué visitado por los gobernadores de Cádiz, Murcia, Segovia y Badajoz.

También visitó al jefe del Gobierno el general Souza, ex gobernador de Valencia, quien mostróse sorprendido en su conferencia con el señor Dato de que se relacionase su salida de aquel Gobierno con motivo alguno electoral, hecho completamente inexacto.

Tranquilidad en provincias

Según manifestaron esta mañana el jefe del Gobierno y el subsecretario de Gobernación, las noticias recibidas de provincias acusan completa tranquilidad.

El crucero «Reina Regente»

El presidente del Consejo rectificó hoy en su entrevista con los periodistas los telegramas publicados en la Prens, en los que se da la noticia de haber llegado a Montevideo el crucero «Reina Regente».

La arribada de este buque a aquel puerto, dijo el señor Dato que está muy próxima, y que el error débese, sin duda, a los festejos que allí se preparan en obsequio de nuestros marinos.

Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Estará dedicado éste preferentemente a tratar de los preparativos electorales y al despacho de asuntos administrativos.

Noticias de teatros

ZARZUELA

La popularísima opereta «Eva» atrajo ayer tarde a la Zarzuela numerosa concurrencia a

palcos y butacas. El teatro estuvo brillantísimo.

La interpretación fué esmeradísima. La notable cantante Lola Rosel, la linda tiple cómica María Fuster y los señores Ramos, que cantó con mucho brío, Galeno, que estuvo preciosísimo, y el gran Banquells, Morales y Pinedo se hicieron aplaudir repetidamente.

Notas de Guerra

Matrimonio

Concediendo reales licencias para contraer lo a los tenientes de Infantería don Francisco Clero Lladó, don Alberto Soler, don Federico Cabello de Aza y a los alféreces don Juan Molina y don Jesús Sánchez.

Situaciones

Pasan a supernumerarios sin sueldo el comandante de Infantería don José García Ibarrrola; los capitanes don Narciso García Secado, don Luis Delgado, don Joaquín Ariza y don Joaquín Silva, y el capitán de Intendencia don Jacobo Boza.

Se concede la vuelta al servicio activo al capitán de Infantería don José Alajarín.

Concursos

Anúnciase a concurso una vacante de teniente coronel de Intendencia que existe en la Fábrica Militar de Subsistencias de Zaragoza.

Destinos

Destínase a la Comisión de Experiencias de Artillería al comandante don Ricardo Prol y Hidalgo, y se nombra vocal de la Junta Facultativa de Infantería al coronel de la Zona de Madrid don Nivardo Sostrado.

Premio merecido

Como premio a sus merecimientos y a los valiosos trabajos y publicaciones de carácter histórico que ha llevado a cabo, el Gobierno de Su Majestad ha concedido al pundonoroso teniente coronel de Estado Mayor, segundo jefe del Depósito de la Guerra, nuestro distinguido amigo don Cándido Pardo González la encomienda de Alfonso XII.

Reciba tan culto amigo nuestra sincera felicitación.

Casos baratos

Se halla totalmente terminado el muro de cerca, la portería militar y dos hoteles, uno de primera y otro de tercera clase.

To as estas obras han sido dirigidas por el eminente arquitecto don Alberto M. Palacio, el que, dando una prueba más de su altruismo en favor de las clases militares, ha realizado sus trabajos completamente gratis, mereciendo de la Junta el ser nombrado patrono de honor.

Por falta de medios no ha sido posible terminar más que dos hoteles.

Pueblo y Ejército

El capitán general de la quinta región (Zaragoza) ha dirigido al ministro de la Guerra el siguiente telegrama, que por su importancia y trascendencia transcribimos íntegro:

«Ayer terminaron festejos esta ciudad, transcurriendo sin novedad alguna, con una brillante retreta militar perfectamente organizada, cantándose en plaza principal población al concluir retreta canción soldado, durante

la cual y al izar bandera nacional fueron las tropas calurosamente aplaudidas y entusiásticamente vitoreadas, mostrándose especial empeño en patentizar íntima compactación carifio y respeto de este pueblo por enseña Patria y el Ejército.

Representado por estas tropas me complazco en participarlo a vuecencia por importancia que entraña semejante exteriorización del sentir público que pude apreciar personalmente.»

TEATROS

CENTRO.—«Pedro Fierro»

Sin duda alguna, podemos afirmar que López Merino, es un dramaturgo.

El éxito obtenido anoche por su primera obra «Pedro Fierro», estrenada en el teatro del Centro, lo comprueba, y aunque ya no hiciera nada más de notable en su vida de autor, que si lo hará, porque es de la madera de lo que seguirán triunfando, siempre quedará en su haber, este acierto incommensurable que por sí sólo le consagra definitivamente.

Sabíamos hace tiempo de la obra, porque Merino nos había hablado de ella en varias ocasiones, y aunque no la conocíamos, la constante preocupación del autor y las varias modificaciones que nos anunciaba en algunas de sus escenas, nos hacía concebir la esperanza de que, al fin, quedaría, si no perfecta, construída lo más acertadamente posible, para asegurar su éxito el día del estreno, que, por aquel entonces, víamos lejano tanto el autor como nosotros.

Y así fué, en efecto. Llegó el tan esperado día y el éxito de «Pedro Fierro» fué de los definitivos.

Tanto el diálogo, como la pintura de los caracteres, fieles retratos de la realidad, como la presentación del ambiente maagueño, constituyen un acierto que para sí lo quisieran autores de los que el público ha consagrado en muchas de sus obras.

Claro está que contribuyó a asegurar el éxito el cariño con que Enrique Borrás estudió el personaje y la magistral interpretación que le dió, pero hay que pensar que sin que el autor creara en su mente primero, y con su pluma después el personaje, Borrás no hubiera podido encarnar en él como si fuera ser real y humano.

El público aclamó a López Merino al final de todos los actos, y con el autor compartieron aplausos merecidos, además del genial Borrás, Carmen Muñoz, Ruiz Tatay, Romea y Domínguez.

Nuestra enhorabuena al autor y a los intérpretes.

MAQUIAVELO

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

ALICANTE

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 28 del presente octubre, de Cádiz, y el 27, de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suz, Colombo, Sing-poor y Manila.

El vapor

ANTONIO LOPEZ

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 de Octubre, de Barcelona; el 16, de Valencia; el 18, de Málaga, y el 20, de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del Itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

MAXIM, S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Variiedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10.—D. Alvaro o La fuerza de sino. PRINCESA.—A las 10, El caso de los demonios. COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de sol. INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, El mundo es un pañuelo.

A las 10, ¡Qué amigos tienes Berit! APOLO.—A las 6.—Los borrachos y La cara de ministro.

A las 10.—El último chulo y La cara del ministro CENTRO.—A las 10, Pedro Fierro. LARA.—A las 6, Cristobalón y A la luz de la luna A las 10,15, La misma.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy. A las 6, La Criska. ESLAVA.—A las 6 y a las 10.—La noche en el alma.

A las 6, La noche en el alma. PRICE.—A las 10,30, La Almoneda del diablo. COMICO.—A las 6,30, El hombre que vivió diez veces y Coquetearías.

CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Aguila. A las 6.—El monaguillo. A las 10.—Ramón del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra. A las 10.—María del Carmen COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.

FUENCARRAL.—Gran compañía de varietés. A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de varietés.

Exitó enorme de Egmont D'Bríes. NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina A las 7,15 Juan y Manuela. A las 9,45, La fiesta de San Antón.

A las 10,45, La viejecita. A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibeles. MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco. A las 10, La perfecta casada y Las corsarias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuseher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por en-
frentamiento que

está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIE- NIQUE OZ

Representación general para España
y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza

ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado
lujosamente y encuadernado, 25 PESE-
TAS en España, franco de porte.

Comprende la situación finan-
ciera de las 5.000 Sociedades
existentes en España, un estudio
económico de nuestra ri-
queza nacional, así como del
estado actual de nuestra Ha-
cienda, con minuciosos datos
de la Agricultura, Minería, In-
dustria, Banca, Bolsa, Comer-
cio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración
Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silheiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección
y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir ::

¡ para escribir
¡ limpio
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Anciens Établissements Biétrix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

E. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia Y Africa
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición
calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA



Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(An. y HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

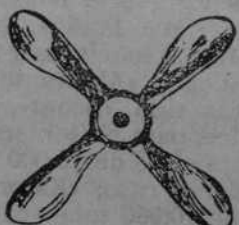
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

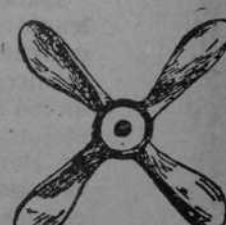
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.