

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 18 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.724

## LA FOTOGRAFIA Y LA AERONAUTICA

### Progresos de la hidrografía

Como ya es sabido, por muy perfectas que sean las cartas hidrográficas, siempre quedan ciertos escollos en forma de agujas que generalmente no son descubiertos más que por la quilla de los buques.

La fotografía del mar tomada desde una aeronave a una altura de 2.000 a 3.000 metros en las proximidades de la bajamar, hace aparecer todos estos escollos que luego pueden comprobarse con la sonda; también es conveniente tomar fotografías a media marea por los remolinos de corriente que se producen encima de los escollos y sirven de comprobante a las obtenidas en bajamar.

Muchas fotografías han sido tomadas entre Brest y Quessant con excelente resultado.

Los fondos marinos impresionan la placa fotográfica si están suficientemente iluminados, por lo que es necesario que el sol tenga bastante altura sobre el horizonte y que la mar esté en calma. La mayor profundidad fotografiada ha sido la de 17 metros. En la región explorada, los fondos rocosos están casi siempre cubiertos de algas de colores oscuros, verde o castaño, y aparecen en la fotografía como manchas oscuras, siendo las más negras las de los altos fondos.

Varias agujas rocosas que habían escapado a la sonda en estos parajes han aparecido en las fotografías, entre ellas una de cuatro metros situada en fondos de diez metros en la carta.

Por efecto de las corrientes, los escollos provocan en la superficie del mar una agitación y remolinos característicos; así las fotografías tomadas en las horas y días de fuerte corriente permiten descubrir los escollos submarinos que les dan origen.

La transparencia del agua es esencial para obtener buenas fotografías, pues con el agua turbia no acusan nada; así es que en los puertos raramente se podrán obtener buenos clichés.

Es de esperar que la fotografía de los fondos submarinos ha de obtener rápidos progresos y que los aviones con sus aparatos fotográficos formarán parte de las comisiones hidrográficas, perfeccionando y comprobando los levantamientos hechos por los métodos clásicos.

A la aeronautica marítima, que tantos servicios ha prestado durante la guerra, escuchando los convoyes, cazando los submarinos y descubriendo las minas, encontrará en la paz nuevos elementos para servir a la Marina, a la Nación y a la Humanidad en general.

## La Olimpiada de Amberes

### La esgrima y las carreras a pie. El Congreso Olímpico

Continúan con gran animación y brillantez las pruebas de los Juegos Olímpicos.

En las de esgrima a florete por equipos, Francia ganó a Inglaterra por catorce puntos contra dos; Italia a Dinamarca, por catorce contra cuatro; Francia a América, por catorce contra dos; Dinamarca a Inglaterra, por nueve contra siete, e Italia a Inglaterra, por dieciséis contra cero.

En las carreras pedestres de 200 metros se clasificaron primeros en cada una de las cinco series:

Lethonen, finlandés; Dusme, americano; Bradley, americano; Hamilton, Legendre, Lorthinen, Loodland y Onison.

En las carreras de 1.500 metros llegó primero Lorthinen, finlandés, quedando clasificados por este orden: Peithalon, Lethonen, Bradley, Hamilton, Legendre, Lorthinen, Loodland y Onison.

En la final de 400 metros con obstáculos han sido clasificados por este orden: Northon, americano; Desch, americano; Andre, francés; Christensen, sueco, y Dicks, americano.

En la final de 100 metros fueron clasificados en este orden: Paddock, americano; Kirksey, americano; Edwards, inglés; Al Khan,

francés; Schoz, americano, y Marcison, americano.

Han sido proclamados vencedores en cada una de las semifinales de 800 metros los corredores Scott, americano; Rudd, africano, e Hill, inglés.

El Congreso Olímpico ha sido inaugurado por el Rey.

Dos cuestiones importantes figuraban en el orden del día de este Congreso:

Primera. Elección de la ciudad que ha de estar encargada de organizar la Olimpiada siguiente. Seis naciones han presentado ya su candidatura, y especialmente los Estados Unidos. Los Angeles ofrecen organizar el curso de la VIII Olimpiada sufragando todos los gastos y aun el transporte y manutención de los atletas. Entre las diversas proposiciones figura una de Cataluña.

Segunda. Modificación de la composición del Comité Olímpico a propuesta de varias naciones. Actualmente, los delegados franceses en el Comité Olímpico están dirigidos por el barón Pierre de Coubertin, rector de las Olimpiadas, y hay países que tienen tres representantes mientras otros sólo tienen uno. Esta cuestión será objeto de una viva discusión.

## LA JORNADA REGIA

EN SANTANDER

### El Ropero Santa Victoria

Se ha celebrado en el Palacio de la Magdalena la junta de damas del Ropero de Santa Victoria.

La secretaria, señorita María Huidobro, que no pudo asistir al acto por reciente luto, envió la Memoria anual, que leyó la señorita Carmen de la Vega.

La Reina felicitó en breves frases a la Junta por su meritoria labor y la alentó para perseverar en sus obras humanitarias.

Cerca de la una de la tarde terminó la reunión, y la Soberana se retiró a sus habitaciones particulares.

EN SAN SEBASTIAN

### La vida del Rey

Ayer por la mañana fué el Rey al Club Náutico, acompañado del duque de Santoña.

Después de conversar con los balandristas embarcó en el «Girald V» para tomar parte en las regatas. Estas resultaron muy lucidas, y el Monarca ganó el primer premio.

A las doce desembarcó y aceptó unas pastas y Jerez que le ofreció la Junta del Club.

A las doce y media regresó a Miramar y recibió en audiencia a los señores Ortega y Solar.

El Rey presenció el primer partido de pelota en el frontón Jai-Aiái. Lo acompañaban los señores Dato, Quiñones de León, duque de Santoña, marqués de Viana y el señor Careaga.

Después el Rey marchó de paseo hasta la frontera.

El jefe del Gobierno paseó en automóvil con la familia.

El señor Alba recibió la visita de varios amigos. Pasará aquí una semana y marchará luego a Biarritz.

Se ha negado a hacer declaraciones políticas por estar completamente desorientado.

Mañana comerán en Palacio, invitados por el Rey, los embajadores de España en París, Londres y Berlín.

Al almuerzo asistirán el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

Don Alfonso marchará probablemente el jueves a Santander; permanecerá allí unas horas, y saldrá para los Picos de Europa.

## Nuestra acción en Marruecos

### Operación sin disparar un tiro

Comunican de Tetuán que con objeto de trasladar el bloque desde la posición de Taguete a la montaña de Sidi Duges salió al amanecer la milicia de policía, al mando del capitán Rueda, y ocupó el monte de Sidi Ovead. Le apoyaban una columna compuesta por el tabor de regulares, al mando del comandante Lavín, llevado Artillería y fuerzas de Ingenieros.

La posición quedó fortificada y las tropas regresaron sin novedad alguna, pues no dispararon un solo tiro.

### CON PLUMA AJENA

## Un artículo de "Le Figaro"

De este importante periódico francés respecto a la palpitante cuestión franco-anglo-rusos yanqui y perdónese lo largo de la ligadura, traducimos el siguiente artículo:

«La nota americana y la respuesta de monsieur Millerand a esta nota plantean al fin la cuestión bolchevique de una manera precisa.

Ninguna relación puede establecerse entre individuos que no se pusieran de acuerdo, por lo menos, en cuanto al sentido de algunos signos. Lo mismo ocurre entre pueblos. ¿Cómo los Estados civilizados habrían de mantener ninguna clase de relaciones con los bolchevistas, ya que éstos se jactan de hablar un lenguaje inteligible para ellos solos? Los diplomáticos de los soviets son, como muy acertadamente lo ha recordado monsieur Millerand, investigadores de revueltas. Los Estados Unidos no quieren acogerlos; Francia tampoco; Inglaterra no tiene motivos para felicitarlos de la presencia de aquellos en Londres.

Hoy, transcribiendo la nota francesa «el porvenir de la civilización está en juego», los propios bolchevistas lo demuestran, puesto que proclaman muy alto su intención de imponer a toda Europa un régimen por el que Rusia es presa del hambre, de las epidemias y de la guerra.

La nota de Washington ha surtido varios buenos efectos: en primer término, ha despertado Polonia su apoyo moral; después ha aclarado la situación diplomática.

No puede temerse una seria divergencia entre Francia e Inglaterra. Las dos naciones han anudado su alianza en momentos en que su misma existencia estaba en juego; han fortalecido esa alianza en los campos de batalla, en donde sólo había rivalidades de heroísmo. Londres y París tienen intereses comunes en el mundo entero. Semejantes las cosas no se hallan a la merced de un incidente.

Pero ambos pueblos tienen sus respectivos temperamentos. Si, aunque se trate de una cuestión secundaria, aparece el punto de vista francés triunfador del inglés, puede haber rozamientos de amor propio con menoscabo de la amistad.

La nota de Washington engrandeció el debate. Las preocupaciones de política interior y las cuestiones personales pasan a segundo término.

El Gobierno de Moscú niega «todo principio de honor y de buena fe». ¿Cómo puede pretender que le reconozcan los Gobiernos inglés, francés y americano que son los defensores naturales de aquel principio?

Kamenoff y Krassin no lograrán concluir con la civilización europea. Han fracasado en su misión.»

## Notas americanas

DE LA ARGENTINA

Una bomba en el Palacio de la Justicia. Un homenaje.—El nuevo embajador de España.

Se agravan las huelgas existentes en la capital y en varias poblaciones.

En el Palacio de Justicia estalló una bomba, que causó bastantes destrozos materiales.

El atentado, del que la censura impide conocer detalles, se atribuye a determinados elementos terroristas, que tratan de mantener las huelgas.

«El Diario» hace historia de las últimas huelgas y condena el atentado criminal del Palacio de Justicia, así como los artículos que publican los periódicos avanzados predicando la huelga general.

En Mendoza, patrullas de fuerza pública recorren las calles impidiendo y conteniendo los desórdenes y desmanes de los huelguistas.

La situación se estima grave, temiéndose que estalle la huelga general de un momento a otro, pues estaba anunciada para el día 15.

La Asociación patriótica española ha tributado un homenaje al conocido senador don Joaquín Gorzáiz con motivo de haber sido agraciado por el Gobierno español con una condecoración.

Habiendo consultado el Gobierno español a este Gobierno si le era grata la persona de don Eugenio Frías Galiano para desempeñar

la Embajada española, esta Cancillería ha contestado afirmativamente.

Se espera, pues, el nombramiento de dicho señor para representar a España en la República Argentina.

DEL URUGUAY

Se declara el reconocimiento de los Soviets

La Cámara de diputados ha rechazado un proyecto del diputado socialista Frugoni para que el Gobierno reconociera al de los Soviets rusos.

Frugoni marchará a Rusia a estudiar la situación interior del país.

DE BOLIVIA

### Huelga general ferroviaria

En todas las líneas férreas de Bolivia se ha declarado la huelga general ferroviaria, en solicitud de mejoras.

Hasta ahora no se ha producido ningún desorden.

DE MEXICO

### Acaba una revolución

Según una información oficial, el conflicto militar sufrido en el Estado de Baja California por la rebelión del Gobernador Canú, que se levantó en armas con sus tropas, ha quedado satisfactoriamente resuelto.

El gobernador Canú hizo entrega del mando a don Luis Salazar, designado por el presidente Huerta para reemplazarle, comprometiéndose el Gobierno a no castigar a Canú y sus partidarios.

Canú conservará el grado de coronel de sus tropas, quedando con éstas al servicio del Gobierno federal.

DEL BRASIL

### Cifras de la exportación

La exportación realzada durante el primer semestre del año actual asciende a 999.368 toneladas, valoradas en 955.823 contos.

El café exportado ha sido 5.434.000 sacos, valorados en 462.968 contos.

Algodón en rama, 29.962 toneladas, importantes 69.224 contos.

Arroz, 71.398 toneladas, importantes 51.770 contos.

Azúcar, 46.032 toneladas, por valor de 49.500 contos.

Carnes congeladas, 42.139 toneladas, valoradas en 44.711 contos.

Frutas, 49.205 toneladas cuyo importe es de 25.237 contos.

Cueros, 2.697 toneladas, cuyo valor es de 35.038 contos.

La cosecha del algodón se valora en 600.000 contos.

DE CHILE

### Nuevo ministerio

El presidente de la República ha encargado de formar nuevo ministerio a don Enrique Bermúdez.

EN ROMA

## Un obispo del rito griego

Se ha celebrado en la iglesia de rito griego de San Atanasio, en Roma, la ceremonia de consagración de monseñor George Calavassy, obispo del rito griego en Ujiate (Constantinopla).

El nuevo obispo, que tendrá toda la dirección y representará los intereses de la comunidad católica griega de Constantinopla, cuenta treinta y nueve años.

Nació en la isla de Syra, en Grecia, y ha hecho sus estudios en el colegio de San Atanasio, en Roma.

UNA RIFA DE CARIDAD

## LA CABEZA DE UN TORO

Por la Dirección general del Tesoro ha sido autorizado el presidente de la Asociación Marítima de Caridad, don Francisco Gorría Molinas, para rifar en unión de la Lotería Nacional, y para fines benéficos, los siguientes objetos:

Primero. La cabeza del toro «Bailor», que dió muerte en la plaza de Talavera al diestro J. Melito, tasada en 5.000 pesetas.

Segundo. Una motocicleta marca Harley Davidson, tasada en 2.000 pesetas.

Tercero. Un estuche contenido estoque, funda y placa, con incrustaciones de Eibar, que perteneció al citado torero, tasado en 1.000 pesetas; y

Cuarto. Quince premios, consistentes en otros tantos objetos de arte.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3—Tel. 2.931

## Confraternidad hispano-italiana

### Una fiesta en Cartagena

Dicen de esta ciudad:

Con toda brillantez se celebró a fiesta que ofreció la Marina española al comandante y oficialidad de la goleta italiana «Anélico Vesputio», escuela de guardias marinos, en reciprocidad de los agasajos que recibieron nuestros compatriotas con motivo del reciente viaje del crucero «Rina Riente», haciendo escala en diversos puertos italianos.

El Gobierno concedió al capitán general de este departamento un crédito limitado para que la fiesta resultara digna de la nación heroica.

Al llegar anoche el comandante jefe, oficiales y guardias marinos al palacio de la Capitanía general, les recibió el almirante Carranza en el salón del Trono, acompañado de su Estado Mayor.

Después de los saludos reglamentarios, el señor Carranza, dirigiéndose al comandante italiano, pronunció el discurso siguiente: «Saludo en V. S. a la gloriosa Marina italiana, que en la última guerra se ha cubierto de gloria, y al recibiros esta noche os doy la bienvenida, en nombre de vuestros camaradas los marinos españoles, llenándome de regocijo el ser yo el intérprete de estos cálidos sentimientos de cariño y afecto.

Pero en todas las alegrías de la vida existe una nube de tristeza, como la que a mí me embarga, porque a este salutación de bienvenida he de unir el adiós que os damos, deseando que cuando abandonéis estas aguas, de nuestro mar común, de este mar de civilización, llevéis en el alma un grato recuerdo de vuestra estancia en esta ciudad y del cariño y simpatías que habéis despertado en todos nosotros.

Ojalá que estos afectos los expreséis a todos los marinos de la bella Italia.

Como el mayor encanto de una fiesta es el que le presta la suave presencia del elemento femenino, y esta casa es capaz de albergar todas las hermosas mujeres que, en unión de las representaciones locales nos aguardan en los jardines del Arsenal, espero nos habéis la gentileza de acompañarnos a tan pintoresco lugar; pero antes recibid este abrazo de todos para todos, y otro para mi particular amigo el señor Calamari, cónsul de Italia, y para todo nuestro pueblo, que oía su escudo de laureles. Señores: ¡Viva Italia!

El comandante jefe de la goleta contestó en italiano con las siguientes frases:

«Excelencia: Permitame aquí en este ambiente real que yo recibo esta noche, de una manera particular y solemne, la expresión del homenaje sincero que llega a V. E. del buque que mi amado Soberano quiso consagrarme.

Este homenaje deseo lleve a V. E. todo nuestro agradecimiento, y aspiro a que exprese vuestra gratitud por la acogida fraternal que nos han dispensado y que nos harán entre todos los demás agradecidos el recuerdo del poco tiempo que hemos pasado en este magnífico puerto de esta bella ciudad.

Hoy hemos apreciado la gran fuerza de los lazos que resultan de la igualdad de las razas hermanas, en sus tradiciones, en sus sentimientos y en sus ideales.

Por eso, cuando estamos solos entre la inmensidad del cielo y del mar, la visión de las bellas cosas admiradas y el recuerdo de las atenciones recibidas se nos presentan a nuestros corazones, y una voz misteriosa nos viene de nuestra tierra natal, y nos murmura entre las ondas el sagrado nombre de Italia.

Pero desde ahora, el eco potente de vuestro recuerdo inolvidable nos repetirá en suave lenguaje el nombre de vuestra tierra gentil, la gloriosa España.

Y termino haciendo votos por tan caballerosa nación, y por el augusto Soberano que con alta fe la guía a los más altos destinos, dirigiendo su Ejército y su Marina, que saben luchar y vencer.

Grandes aplausos recibieron los dos oradores por sus patéticos discursos.

La fiesta se verificó en los jardines del Arsenal, y resultó brillante por todos conceptos.

Esta tarde marchará el buque escuela italiano con rumbo a Málaga, y se proyecta hacerle una despedida cariñosa.

## COMPANIA TRASATLANTICA

«LEGAZPI»

de esta Compañía, salida, salvo contingencias, en el presente mes de Agosto, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

# Información de Marina

## Fijación de edades para el retiro

Por Real decreto firmado por el Rey en San Sebastián se ha dispuesto:

Artículo 1.º En la base octava del Real decreto de 1.º de Julio de 1918, epígrafe «Beneficios para el pase a la reserva o retiro», se incluirá al Cuerpo Eclesiástico de la Armada.

Art. 2.º La letra (f) de la base octava del referido Real decreto, epígrafe «Situación de generales, jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada», que dice:

«El personal de jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada, permanecerá en la situación de activo en sus respectivas escalas hasta las edades siguientes:

Capitán de navío y coroneles, sesenta y dos años.

Idem de fragata y tenientes coroneles, sesenta años.

Idem de corbeta y comandantes, sesenta años.

Tenientes de navío y capitanes, cincuenta y seis años.

Aféreces de navío y tenientes y alféreces, cincuenta y un años.

Para los Cuerpos Administrativo y Sanidad (Secciones de medicina y farmacia) y Jurídico, se considerarán aumentadas estas edades en dos años.

Se ampliará incluyendo en esta letra (f) al Cuerpo Eclesiástico de la Armada, por ser un Cuerpo político-militar lo mismo que el Administrativo, Sanidad y Jurídico, quedando en este sentido ampliado, en todas sus partes, con relación al Cuerpo Eclesiástico, el Real decreto de 18 de Diciembre de 1913, que disfrutará de iguales beneficios que los marcados para los tres Cuerpos de referencia.

## Resoluciones de personal

Destinos.—Se destina al tercer regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en Cartagena, al capitán don Juan Acab Rodríguez.

Idem al primer regimiento, de guarnición en San Fernando (Cádiz), al idem don Enrique García Sánchez, de Madrid.

Idem a la compañía de ordenanzas de Infantería de Marina al capitán don José Luis Hernández Pizón.

Idem al regimiento expedicionario, de guarnición en Laredo, al único mayor don Germán Álvarez, que relevó al de igual empleo don Jerónimo Oiver.

Se dispone en burque en el cañonero «Recaido» el marqués de segunda clase con Manuel B. Conejero, y en el cañonero «Marqués de la Victoria» el de igual empleo don Joaquín García Bustista.

Licencias.—Se conceden dos meses, reglamentaria, al teniente de navío don Francisco Moreno Fernández y al capitán de Infantería de Marina don Teodoro Soa Mestre.

# El conflicto ruso-polaco

## La batalla decisiva.—Las negociaciones de armisticio

Según una información que publica «Le Petit Parisien» se libraron combates sin interrupción en el valle del Bug, en una línea que se extiende desde el origen de ese río, al este de Gijizia, hasta su desembocadura. Esta batalla ha tenido varias ventajas para los polacos.

Delante de Varsovia, en el ala derecha y en la izquierda, los polacos han vuelto a tomar la iniciativa de los movimientos.

Las fuerzas bolcheviques, que habían pasado el río Bug, entre Hrubieszew y Wodwa, han tenido que volver a la orilla derecha del dicho río.

En el ala izquierda, los polacos, saliendo de Molin, han efectuado con éxito un ataque en dirección a Mstwi.

Gracias a esta operación, las posiciones que ocupan en la bifurcación del Marw y del Bug, que constituyen el batallón de la defensa de Varsovia, son ahora mejor defendidas contra todo ataque de flanco que amenaza a los polacos de flanco y por el lado noroeste.

En el centro, al sur de la corriente del río Bug, todos los ataques bolcheviques, tendiendo a aproximarse a los fuertes de Varsovia, fueron repelidos con grandes pérdidas por parte de los asaltantes.

La «Neuen Berliner Zeitung» publica un telegrama de Estocolmo confirmando que las negociaciones entre los delegados rusos y polacos han comenzado en Minsk el domingo 15 de Agosto.

# EL CENTENARIO DE JUAN BRAVO

La ciudad de Segovia se propone celebrar dignamente el cuarto centenario de la muerte de su ilustre hijo el heroico comunero Juan Bravo.

Cumplase este centenario el 24 de Abril de 1921.

Al efecto, se han celebrado varias reuniones, en las cuales reinó el entusiasmo y el amor que los segovianos sienten hacia el caudillo de las libertades castellanas.

En principio están acordados los siguientes actos, entre otros:

Erección de un monumento al comunero Juan Bravo.

De ello se ocupa una Comisión, compuesta de los señores presidente de la Diputación, alcalde, don Aniceto Marinas y don Joaquín Rey.

Editar un libro de vulgarización del movimiento de las comunidades castellanas.

Celebrar un certamen de regionalismo castellano.

Instalar un Museo etnográfico segoviano. Se ha señalado la escalinata de San Martín para el emplazamiento del monumento frente a la casa donde nació y vivió el insigne segoviano, que se conserva perfectamente restaurada y con todo su carácter.

# BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS Día 17 Día 18

## 4 por 100 perpetuo interior.

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	71 15	71 60
» E de 25.000.....	71 15	71 60
» D de 12.500.....	73 35	72 25
» C de 5.000.....	74 50	73 10
» B de 2.500.....	74 50	73 30
» A de 500.....	74 25	73 25
» G y H de 100 y 200.....	74 25	72 50

En diferentes series..... 71 30

## 4 por 100 exterior (estampillado)

Serie F de 24.000 ptas. nominales	84	83 90
» E de 12.000.....	84	83 90
» D de 6.000.....	84	84
» C de 4.000.....	84	83 90
» B de 2.000.....	84	83 90
» A de 1.000.....	84	83 90
» G y H de 100 y 200.....	85 50	85
En diferentes series.....	84	83 90

## 4 por 100 amortizable

Serie E de 25.000 ptas nominales	87	
» D de 12.500.....	87	83
» C de 5.000.....	87	
» B de 2.500.....	87	
» A de 500.....	87	
En diferentes series.....		83

## 5 por 100 amortizable.

Serie F de 5.000 ptas. nominales.	96 80	94 40
» E de 25.000.....	96 80	94 50
» D de 12.500.....	96 80	94 50
» C de 5.000.....	96 75	94 40
» B de 2.500.....	96 75	94 50
» A de 500.....	96 75	95
En diferentes series.....		

## 5 por 100 amortizable.

Serie F de 50.000 ptas. nominales.	96 90	
» E de 25.000.....	96 90	94 40
» D de 12.500.....	96 90	
» C de 5.000.....	96 75	94 40
» B de 2.500.....	96 75	94 40
» A de 500.....	96 75	94 40

## Obligaciones del Tesoro al 4,75

Serie A.....		
B.....		

## Avantamiento de Madrid

Obligaciones de 1868.....	70	90 25
Expropiación interior 5 por 100.....	82 25	
Cédulas de Ensanche.....	96	
Villa Madrid 19 8.....	87	
Empréstito de 1914.....	93	

## Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al por 100.....	105 45	103 70
Idem id. al 4 por 100.....	96 75	95 50
Acciones del Banco de España.....	534	525
Compañía A. de Tabacos.....	299	288
Banco Hipotecario de España.....	267 50	
Castilla.....		
Hispanoamericano.....		
Español de Crédito.....		
Río de la Plata.....	289	303
Central Mexicano.....		
Azucareras preferentes.....	133	176
Idem ordinarias.....	54	78
Idem obligaciones.....		

## Ferrocarriles.

M. á Z. y á Alicante (acciones).....	310	283
Idem id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....	307	206
Idem 1905 (obligaciones).....		

## Cambios sobre el Extranjero.

París, a la vista, billete.....	51 55	52 15
Londres, a la vista.....	24 44	24 40
Marcos.....	16 40	16 30
Roma.....	37 16	37 40
Nueva York.....	6	6 10

# LOS HORRORES DE SIBERIA

## Relato de una testigo

La señorita Elsa Brandstroem, que desde 1915 estuvo en Siberia como delegada de la Cruz Roja de Suecia hasta el 8 de Julio del año actual, ha presentado al Comité internacional de la Cruz Roja, que reside en Ginebra, un extenso y conmovedor informe, acerca del estado actual de los prisioneros en Siberia.

Dice la señorita Elsa que en Rusia y Siberia quedan aún cerca de 200.000 prisioneros entre combatientes de la gran guerra e internados civiles, los cuales han desechado ya toda esperanza de regresar a sus países respectivos y al seno de sus familias si no se encuentran medios rápidos de repatriación.

La delegada, en angustioso llamamiento, pide barcos, cuanto más se pueda, para antes de que llegue el invierno, si se quiere evitar una espantosa muerte por el frío y la miseria de esos 200.000 prisioneros.

Estos están abandonados a sus propios

fuerzas, pues los pueblos que podían facilitarles alimentos, ropas y medicinas los guardan ávidamente para sí.

Cita escenas dolorosas, agonías que causaron espanto a quienes las presenciaron y el desesperado ruego de los moribundos, pidiendo a los que les rodeaban «que no dijeran a sus familias cómo habían muerto».

«De una compañía de obreros—dice—, que se componía de 600 hombres, sólo encontré al poco tiempo cinco supervivientes; otra vez supe oficialmente que quedaron vivos 5.000 hombres de un campo de concentración donde estaban 17.000.

Los 12.000 restantes murieron durante los meses de un invierno a consecuencia de un tifus exantemático.

En nombre de todos los prisioneros de Siberia, hago un llamamiento a la Cruz Roja Internacional y a la Sociedad de Naciones para que se esfuercen en curar tanto llanto y enduicen las crueldades y las injusticias.»

# Los Reyes de Bélgica pasarán por Las Palmas

## Dicen de esta población:

Noticias oficiales llegadas aquí y que se han comunicado ya a las autoridades de Las Palmas, dicen que en la primera decena de Septiembre próximo, en el acorazado brasileño «San Pablo», que vendrá escoltado por otros buques, llegarán los Reyes de Bélgica, que, acompañados de los ministros y palatinos y la Comisión nacional americana, van de paso hacia el Brasil, donde se ha votado un gran crédito para renir un homenaje a los Serbanos.

En Las Palmas se les prepara un gran recibimiento.

Las autoridades se reunieron, junto con las Corporaciones y Sociedades locales, para acordar qué actos han de celebrarse con tal motivo.

El buque saldrá de Amberes el primer día de Septiembre, y hará su primera escala en Las Palmas.

Dése aquí continuará su rumbo hacia el Brasil.

A su regreso, el acorazado y los demás buques fundearán en nuestro puerto.

## EL ACEITE DE TASA

# UN TENDERO A LA CARCEL

## Gestiones del alcalde

Al recibir ayer el gobernador a los periodistas, les manifestó que el juez del distrito del Congreso había decretado el encarceramiento del comerciante establecido en la calle del Pacifico, número 29, que hace días fué sorprendido llevando el aceite de tasa que el Gobierno civil le facilitó para vender al público a un almacén de la calle de Berritero.

El marqués de Gijón tiene el propósito firme de entregar al Juzgado a los industriales que faltan a la ley.

El alcalde ha visitado al comisario de Abastecimientos para solicitar que se amplie la cantidad de 3.000 litros de aceite que el gobernador le ha prometido para el suministro de los puestos reguladores.

El comisario prometió complacerle.

## PRONOSTICOS DE UN YANQUI

# Los bolcheviques no durarán seis meses

Mister David R. Francis, embajador que ha sido de los Estados Unidos en Rusia, ha pronosticado en la Casa Blanca que el régimen soviético se derrumbará antes de seis meses.

Dice que sólo una décima parte de los rusos son bolcheviques. Cuando los rusos se enteren del contenido de la nota americana entregada al embajador de Italia, en la cual se expresa el propósito de no intervenir en los asuntos interiores de Rusia, pero expresando al mismo tiempo el deseo de favorecer a Rusia, unida y democrática, el régimen bolchevique ha de sufrir mucho.

Se sabe que Washington está tomando medidas para que el texto de su nota sea conocido por el pueblo ruso.

# EL CARBON PARA EL GAS

El alcalde ha recibido un oficio de la Comisaría Regia de Transportes, en el que se le manifiesta que se han dado las órdenes oportunas para que se ponga a disposición del Ayuntamiento la cantidad de vagones suficiente para transportar el carbón necesario para el consumo de la Fábrica del Gas.

El alcalde, al recibir este oficio, fué a la Delegación Regia de Transportes con el fin de procurar que este crecimiento sea un hecho.

# DIARIO DE LA MARINA

Peluros. 3.—Tel. 2.931

# LOS CONFLICTOS SOCIALES

## EN ZARAGOZA

### Los electricistas en huelga.—Medidas de las autoridades.—Desórdenes en Utebo.

Ha comenzado la huelga de electricistas. Por la mañana no entraron al trabajo los primeros turnos.

Los empleados de las oficinas han hecho causa común con los obreros.

El ingeniero de la fábrica, señor Usandizaga, permanece al frente de los equipos militares, manteniendo hasta ahora todos los servicios.

Como los empleados del encendido y apagado se hallan en huelga, las luces han permanecido encendidas todo el día.

El gobernador y el capitán general aseguran que están garantizados todos los servicios.

Los metaúrgicos trabajan en varios talleres, donde se les ha concedido cuanto pedían.

En Utebo se han registrado incidentes con motivo de la muerte del sindicalista Basilio Sánchez.

Este era presidente del Sindicato de obreros, y el matador es el hijo del presidente de la Sociedad de patronos.

El suceso fué consecuencia de una disputa que ambos tuvieron en un baile.

Los elementos sindicalistas han recorrido las calles, rompiendo infinidad de cristales.

La Benemérita sólo vió las turbas.

## EN BILBAO

### El trabajo en los muelles.

Ha comenzado a funcionar en el muelle un servicio de autocamiones de transporte rápido de mercancías para suplir las deficiencias de la huelga de carreteros.

Respondiendo al llamamiento del Centro industrial, se han presentado autocamiones del conde de Villalonga, de la Sociedad de Transportes y muchos particulares, además de algunos carros conducidos por los propios patronos.

Se espera desorganizar la mayoría de los muelles esta semana.

Los contratistas de la descarga, para acabar de normalizar los trabajos en los muelles, han manifestado que es preciso que la Sociedad patronal se encargue de hacer una equitativa distribución del personal, pues hay muchos buques que llevan dieciocho días sin descargar, y, en cambio, otros lo verifican en cuanto llegan.

## EN RIOTINTO

### Continúa agravándose la situación.

El paro en las minas de Riotinto es absoluto.

Se teme que la paralización de las bombas de desagüe determine la inundación de la contramina y pueda sobrevenir una catástrofe.

En Nerva se ha celebrado, con gran concurrencia, una asamblea de empleados y obreros.

Fueron rechazadas las mejoras que ofrece la Dirección y se acordó continuar la huelga general.

## EN CORDOBA

### Huelga agrícola.

Los obreros agrícolas de Montilla, pertenecientes a la Casa del Pueblo, se han declarado en huelga.

Se teme que obliguen a secundarias a los obreros católicos, en cuyo caso sería general la huelga.

Intervienen las autoridades en busca de una solución.

## EN BARCELONA

### Detalles de la última explosión.

Con referencia al artefacto que estalló anoche en la fábrica de productos químicos de la Sociedad Monagal, se tienen otros detalles.

El artefacto esta cargado con pólvora y dinamita, conteniendo además trozos de clavos y tornillos, que fueron a incrustarse en la pared.

Por verdadero milagro no resultaron heridos el sereno de la fábrica, don José Martorell, y un hijo de éste, que se hallaba cenando junto a un cobertizo en la entrada de la fábrica y a unos cuatro metros del sitio donde ocurrió la explosión.

La hija del sereno, que momentos antes de la explosión se asomó a la puerta, ha dicho que vió aljarse a dos hombres, pero no se fijó en sus caras, pues no le inspiraron sospecha.

Los obreros que trabajan en los dos turnos de día y de noche en la fábrica no están sindicados, y han sido amenazados por esto varias veces.

Poco después de haber estallado el artefacto se personó en el lugar del suceso el Juzgado, recibiendo declaración al sereno, e incautando de algunos fragmentos del explosivo.

## EN SAN SEBASTIAN

### Los camareros.

Continúa la huelga de camareros.

Sin embargo, los cafés se ven bastante concurridos.

Esta madrugada, varios huelguistas rompieron una luna del hotel Continental.

Aparte de este incidente y de la detención de cuatro panaderos huelguistas en el café Oriental, no ha ocurrido novedad.

Los camareros continúan reuniéndose en el Centro obrero y en el bar España, establecimiento este último donde el dueño ha suprimido las proinas, y destina un tanto por ciento de los ingresos al pago del personal.

Hasta el momento no existen corrientes de arreglo, y los cafeteros parecen decididos a prescindir de todo el personal huelguista, lo mismo que los hoteleros.

Se espera la llegada de camareros de Madrid, que sustituyan a los que se hallan en huelga.

Esta noche, a las nueve, se reunirán las Sociedades obreras para tratar del apoyo que procede prestar a los camareros huelguistas.

Se dice que en caso de que la Federación local de Sociedades obreras no preste solidaridad a los camareros, no será difícil que la Prosperidad, sociedad a que éstos pertenecen, abandone la Unión General de Trabajadores para ingresar en la Confederación General del Trabajo.

# Derrota de los rojos en Persia

Se ha recibido en Londres, fechado en Teherán, el telegrama siguiente:

«Nuestras tropas han entrado en contacto con las tropas rojas entre Merjell y Casvin, donde estas últimas estaban fuertemente fortificadas.

Las tropas rojas se defienden con ametralladoras.

Después de diez horas de combate, las tropas del Gobierno se han apoderado de las posiciones de los rojos.

Continúa el combate.»

## H/BLA LLOYD GEORGE

# La agitación en Irlanda

En su discurso de ayer tarde en la Cámara de los Comunes, Lloyd George abordó la cuestión irlandesa, y declaró que el Gobierno está decidido todavía a negociar con los representantes calificados de la opinión irlandesa bajo las tres condiciones siguientes:

Primera, los seis condados del Ulster tendrán una administración separada; segunda, el Gobierno británico no consentirá, en ningún caso, ni con amenazas, en la separación de Irlanda del Reino Unido, y tercera, el Gobierno no ratificará nunca un acuerdo que comprometa la seguridad de las islas, tanto en tiempo de paz como en tiempo de guerra.

## A TIRO LIMPIO

# Entre católicos y socialistas

Dicen de Santa Flora (Italia):

Una manifestación socialista se ha encontrado con una procesión religiosa. Después de un cambio de improperios, vinieron a las manos.

Hubo cinco muertos y cinco heridos.

# Notas de Guerra

## Destinos

Ha sido nombrado auxiliar de la Fiscalía militar del Consejo Supremo de Guerra y Marina el teniente coronel de Infantería don Arturo Cebrián Sevilla.

Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán médico don José Aranguta.

## Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al interventor de distrito don Luis Arias, al teniente de Infantería don Francisco Jililo Barbosa, y al alférez de Ingenieros don Felipe Mora.

## Ayudantes

Se nombra ayudante del interventor don Darío de la Puente al comisario de Guerra de segunda clase don Eduardo García Tapia.

## Concursos

Se anuncian a concurso dos vacantes de teniente coronel que existen en la Dirección de la Cria Caballar y en el primer Depósito de Reria y Doma de la primera Zona pecuaria.

# Banco Hipotecario de España

PASEO DE RECOLETOS, 17-MADRID

Capital social: 50.000.000 de pesetas.

# Notas políticas

## La crisis ministerial se resolverá rápidamente

El ministro interino de la Gobernación manifestó a mediodía que no era exacto que los guardias de Seguridad de Málaga se hallen en huelga de brazos caídos.

Los representantes de la autoridad de Málaga prestan normalmente sus servicios y no ha ocurrido nada que sea motivo para adoptar una actitud de protesta.

Aludiendo a la cuestión política, manifestó el señor Ruano que se resolverá rápidamente. —¿Entonces no piensa ya como ayer?— preguntó un periodista.

—Pienso lo mismo. Lo que ocurre es que no todos los días he de repetir las mismas palabras.

## Comisiones en Hacienda

El ministro de Hacienda recibió esta mañana la visita de dos Comisiones.

Una de representantes de las Diputaciones vascas, presidida por el señor Senante, fué a hablar con el señor Domínguez Pascual acerca de la renovación del Concierto Económico con aquellas provincias.

Otra Comisión de la Unión General de Trabajadores solicitó se conceda a los mineros de Almadén el retiro de 2,50 pesetas diarias, que es el máximo autorizado por la ley de Presupuestos.

## Los incendios de esta madrugada

Poco después de las dos de la madrugada, unos señores oficiales de Infantería dieron la alarma al vecindario de la parte media de la calle de Fuencarral, porque advirtieron que de los pisos altos de la casa número 74 salían grandes llamas.

La chispa de un cortocircuito en la pared medianera que separa a la portería de una droguería estallada en la tienda se había corrido por los cables y fué a prender en el primer piso del último piso, en que vivía don Pío Sicilia. En poco tiempo el fuego tomó gran fuerza.

Acudieron los servicios de bomberos, a las órdenes de don José y don Joaquín Monasterio, y trasegaron con ahínco para apagar el principal foco, así como también para evitar que las llamas alcanzasen a las fincas contiguas.

Después de las dos horas el incendio continuaba y había prendido en las cocinas de los pisos altos de la casa número 72.

El dueño de la finca, don Juan Leiva, que vive en el piso principal de la casa número 74, al huir, tuvo la desgracia de fracturarse el brazo izquierdo.

A las cuatro y media el incendio estaba totalmente dominado por el servicio de extinción, y los bomberos se ocupaban en apagar los rescoldos.

A las tres y media de la madrugada se declaró otro incendio en el almacén de especímenes situado en la calle de la Aduana, número 6, propiedad de los señores Marín y Compañía.

De dicha finca, que tiene otra entrada por la calle de Alcalá, número 7, salió el sereno del comercio denso subarrones de humo.

Avistado el servicio de incendios, y mientras los inquilinos de la casa y de las contiguas desalojaban sus viviendas, arrieron muchas cajas con envases y específicos.

En cuanto llegaron los bomberos comenzó a ser dominado el siniestro, y rápidamente, en menos de media hora, quedó extinguido.

**PARISIANA**  
MONCLOA

**Teatro de verano**

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

**UNA PESETA ASIENTO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

## DE MARRUECOS

**Noticias oficiales**  
El Alto comisario de España en Marruecos dice al ministro de la Guerra lo siguiente:

Me comunica el comandante general de Larache, que en la mañana del 15, considerable grupo enemigo, que se hace ascender a 600 u 800 hombres, rodearon aduana de Beni-Nar, Al-Hirón, Ain-Anamor y J. f. Habitantes estos aduanas se reunieron rápidamente aprestándose a la defensa, trabándose combate con enemigo al que consiguió rechazar, persiguiéndole duramente hasta Sumat, ayudados por los fuegos de cañón de Clay y Marry, que batieron al enemigo y por el de fusilería del destacamento de las Nivas y Policía de Maraya que también tomaron parte en el hecho, así como también cinco harqueños. Durante la persecución se cogieron al enemigo trece prisioneros con armamento, de los cuales seis son askaris, de la Mehala del Raisani.

Todos fueron llevados por la Policía a Bab El-Kbir.

Se cogieron también algunos fusiles más y diez y seis muertos que han sido enterrados por los moros montañeses que solicitaron permiso para ello.

Aduanas amigos aseguran que han debido tener algunos muertos más y muchos heridos que pudieran retirar.

Por nuestra parte hemos tenido algunos muertos y heridos del aduan Aladmisón, que sufrió peso ataque.

Considero importante el castigo sufrido por rebeldes que atacaron y testimonio del buen espíritu aduanas.

Según comunica el comandante general de Ceuta, ayer se ocupó sin novedad posición Kadia X-xra, en el límite de Beni-Ider, adelantando con ello la protección del Fondak.

## TRAGEDIA EN UN TREN

### Fratricidio y suicidio

Ayer a las tres de la tarde, a la llegada a Madrid de un tren corto, procedente de Aranjuez, se tuvo conocimiento de una espantosa tragedia desarrollada en uno de los coches de segunda que formaba en esta unidad, ocurriendo el hecho entre las estaciones de Villaverde y Madrid.

De los informes practicados primeramente, parece ser que en una de las estaciones posteriores a la de Aranjuez, en la de Getafe, subieron al tren los hermanos Carlos y Amadeo Silvera Beltrán, de cuarenta y cuarenta y dos, respectivamente, de nacionalidad italiana y empleados en los coches-camas de la Compañía del Mediodía, ocupando uno de los coches de segunda clase.

Apenas salió el tren de agujas de la estación de Villaverde, los viajeros de los demás coches escucharon tres detonaciones casi simultáneas.

Alarmados, hicieron funcionar los timbres de alarma, y el convoy se detuvo.

Los viajeros, la pareja de la Guardia civil que iba de escolta en el tren y el personal de servicio, se aproximaron al departamento en donde había sonado las detonaciones.

El cuadro que descubrieron en el interior del coche era espantoso. Tendido entre los dos asientos se debatía un hombre en los estertores de la agonía, mientras el otro, reclinado en uno de los departamentos, se quejaba y con las manos se apretaba el pecho, del cual manaba un copioso chorro de sangre.

El primero de los heridos falleció casi instantáneamente.

Al darse cuenta de la gravedad de hecho, los viajeros rogaron al maquinista que forzara la marcha, para ver si se llegaba a Madrid a tiempo para salvar al herido.

El maquinista forzó la marcha del convoy, que entraba en la estación del Mediodía minutos después.

Inmediatamente fué conducido el herido al gabinete médico de la estación, donde los médicos se dispusieron a practicarle la primera cura.

Desgraciadamente, los auxilios de la ciencia fueron ineficaces, pues el herido falleció al ser colocado en la mesa de operaciones.

Se dió conocimiento por teléfono al Juzgado de guardia y en tanto llegaba el juez, el personal de la inspección de vigilancia de dicha estación, inspector jefe interino don José López Lapuerta, inspector don Fructuoso Escor y agente don Eduardo Topodo, se trasladaron a la vía donde para el convoy y dispusieron que el coche donde se había des-

arrollado la horrenda tragedia, fuera separado de la unidad.

Momentos después, se constituyó en la estación el Juzgado de guardia, procediendo a practicar las diligencias oportunas.

El médico de guardia del gabinete sanitario procedió a reconocer los cadáveres, pudiendo apreciar que el que falleció en el vagón presentaba dos heridas de arma de fuego en la región parietal izquierda, y el que falleció en el gabinete de la estación del Mediodía, una debajo de la tetilla del lado izquierdo.

Sobre uno de los cadáveres se han encontrado documentos correspondientes a los dos hermanos.

Por esto no se sabe aún qué nombre corresponde al agresor y cuál al agredido.

Se colige que el matador y suicida es el llamado Carlos. Hizo dos disparos contra su hermano y volvió el arma contra sí.

Se asegura que los dos hermanos han estado reclusos en el manicomio de Ciempozuelos recientemente, siendo dados de alta hace pocos días.

El juez de guardia dió órdenes para que salgan varios agentes para el pueblo de Villaverde a fin de que practiquen investigaciones.

Los cadáveres de ambos hermanos fueron trasladados al Depósito judicial.

La tragedia ha causado gran impresión.

**MAXIM'S**  
Restaurant de noche

**TEBAILE**

Souper a la salida de los teatros

**Sábados, día de moda**

TELEFONO 12.88 - M

## El calzado tipo

En el ministerio de Hacienda facilitaron ayer la siguiente nota:

El 22 de Julio se puso a la venta el calzado tipo en Barcelona en las casas de Juan Raspall, Emilio Borrás, José Gual, Santiago Arbós, Cugat y Aroca, Salvador Sindrán, Baudilio Vilaseca, Diego Ramos, B. Ustáiz Gils, R. F. el T. rmes, Z. Carlos Freixas, Francisco Arjalaguet y Antonio Feixas.

A Madrid se enviaron pedidos a Federico Tardío, Vicente de Diego, Francisco López, Remundo Magón, Hijos de F. P. rpiñá, Hijos Benifacio Bargaño, Aquilino Sal, Alberto Martínez, Emilio Meliá, Pomar hermanos y

García, Manuel Quesada, Juan Pericas, Manuel Castro y Antonio Candela.

Se han servido otros pedidos a Barcelona, Mataró, Castellón y Tortosa.

## D. Miguel Moya, enfermo

Por noticias particulares recibidas de San Sebastián sabemos que el estado de salud del ilustre presidente honorario de la Asociación de la Prensa, don Miguel Moya, ha sufrido un peligroso retroceso.

A última hora de la tarde hemos pedido informes del curso de la enfermedad a nuestro estimado colega «El Liberal» y desgraciadamente las impresiones que nos comunican son poco satisfactorias.

Don Miguel Moya se encuentra, efectivamente, enfermo de gravedad, hasta el extremo de que los facultativos encargados de su asistencia no han ocultado sus temores de que sobrevenga un fatal desenlace.

De todo corazón deseamos que el insigne periodista, que puso su vida entera y su clarísima inteligencia en la obra del engrandecimiento de la Prensa nacional, se restablezca rápidamente.

## Accidente de aviación en Larache

Realizando ayer tarde vuelos de entrenamiento en el aparato número 13, el piloto, capitán de Estado Mayor, don Angel Negrón, llevando como observador al teniente de Infantería don Francisco Escibano, dió el aparato una vuelta de camuflaje al aterrizar, resultando herido el capitán Negrón, con fuerte conmoción cerebral el teniente Escibano, inutilizándose el aparato.

**IDEAL ROSALES**

Paseo de Rosales. 24

**LUJOSO CASINO**

Variedades y souper-tango desde la cuatro de la tarde en adelante.

**Cubiertos a cinco pesetas**

**ESPECTACULOS**

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés a las 10, El mismo programa.

LATINA.—A las 6, 5, Los hijos artificiales. A las 10,45 El culpable, (reestreno).

EL PARAISO.—A las 10 y media, El imán y La última revista.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media Cinematógrafo y Números de Varietés y Pilar García con canciones regionales.

BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los caballos liliptienses, y de la colección de perros anastrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

Imprenta ARTES GRAFICAS  
Meléndez Valdés. 29.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

**LINEA DE BUENOS AIRES**

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

**LINEA DE CUBA-MEJICO**

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida.

**LINEA BRASIL-PLATA**

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments C. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.900 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

## VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y abuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.-R. Ingunza  
ROLLO, 2.-MADRID

## ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

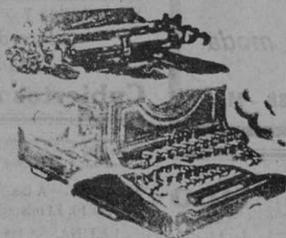
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

#### SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Oruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

#### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Etablissements Biètrix, Lejlaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



### MANUFACTURA MEC

### BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólo y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

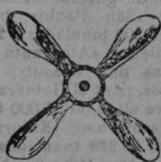
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carnos, era y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival linóleo netale. ALA...

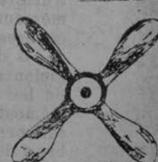
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.