

CONFERENCIA DE UN EX ALCALDE

El problema del pan

La Real Sociedad Económica Matritense, en su loable propósito de llevar a conocimiento de la opinión pública todo aquello que pueda tener una relación más o menos directa con el vital problema de las subsistencias, ha abierto una serie de conferencias, confiando la primera de ellas al señor Garrido Juaristi.

El tema elegido por el ex alcalde había sido «La cuestión del pan en Madrid», y después de unas breves palabras dichas a guisa de presentación por el secretario de la Sociedad, señor Prieto y Pazos, empezó el conferenciante a desarrollar su trabajo, sentando la afirmación paradójica de que el pan es el problema de siempre, pero su solución no llega nunca.

Pocos como el señor Garrido Juaristi podrían aportar la cantidad de interesantes antecedentes de este asunto, tan intensamente vividos por él.

Y, en efecto, después de analizar el texto del artículo 4.º de la vigente ley de Subsistencias, que faculta al Gobierno para la tasa y distribución de los artículos primordiales de consumo, sirgueramente los cereales, y sostuvo que el haber llegado a vestir el problema del pan los graves caracteres que hoy padecemos se debe a la debilidad del Poder público dejando virtualmente incumplidas las disposiciones legales.

Si hemos de dar crédito a las estadísticas de la Junta Agronómica, el problema de consumo de trigo de cada habitante de España es el de 250 gramos diarios, y siendo la producción corriente de 86 millones de quintales métricos debería existir un sobrante de seis millones y medio de quintales métricos.

Cifras son estas que están en abierta pugna con otra estadística, la de la industria harinera, que hace elevar a 39 millones dicho consumo nacional.

Pero, aparte de estos datos, el conferenciante afirma rotundamente que en España hay trigo suficiente hasta la recolección de la próxima cosecha.

Con gran proflijidad de detalle trata del aspecto de la tasa del trigo, vigente desde 2 de Enero de 1919.

Hay que hablar claro a la opinión: Madrid consume diariamente 300.000 kilos de pan, y teniendo en cuenta que cada 100 kilos de harina se obtienen 113 kilos de pan, se necesitan 268.000 kilos de harina.

La producción respecto del trigo es de un 80 por 100 con relación a la harina; luego son indispensables diariamente 335.000 kilos de trigo, esto es, de 33 a 34 vagones diarios. Decir lo contrario es engañar a la opinión pública, y esto es lo que hacen el Gobierno y las autoridades cuando exponen cifras inferiores a éstas.

Censura la actuación del extinguido ministerio de Abastecimientos, las más de las veces por desconocimiento del problema, hasta el extremo de que en una reunión importante, celebrada en aquí Centro, un alto funcionario llegó a afirmar que nada le importaba que faltasen harinas en Madrid y Barcelona, pues este sería el único medio de que se quemasen las fábricas.

El Gobierno, pagando las diferencias entre la tasa y el precio a que viene adquiriendo los harinas para el consumo de Madrid y Barcelona, además de infligir un grave quebranto al Tesoro, ha estimulado la codicia de los productores.

Su deber era haber tenido la autoridad bastante para hacer respetar la tasa o la valentía necesaria para modificarla, si es insuficiente para satisfacer los legítimos anhelos de la clase productora.

Esa falta de autoridad ha dado lugar a que los gobernadores, convirtiendo sus respectivas provincias en cantones independientes, se hayan negado a permitir la salida de trigo, aun los de aquellas provincias circunscritas dentro de la zona de compras de Madrid.

Con ser muy grave lo que sucede en Madrid, sube de punto lo que está sucediendo en Barcelona, donde es superior la cantidad que al Gobierno le cuesta el que se venda el pan a 66 céntimos el kilo.

Afirma que el pan se está vendiendo en las inmediaciones de Madrid, en Cercedilla, a 130 pesetas el kilo, y en esta corte, con el sistema de las piezas pequeñas, el pan de lujo cuesta a 160, y el francés y el canchal, a cinco reales.

También combate la adquisición del trigo argentino, cuando en España tenemos trigo sobrante, y lo que es peor, que mientras el Gobierno tasa la producción nacional a 48 pesetas, paga al extranjero a 80 pesetas y algo más.

La situación es insostenible. Las soluciones provisionales sólo sirven para agravar el problema, hasta el punto de que lleguemos particularmente en Madrid, aceso dentro de unas horas, a carecer de pan.

Urga que el Gobierno, sin perder tiempo, antes de que se proceda a la recolección de la nueva cosecha, fije normas bien meditadas.

El señor Garrido Juaristi fué muy aplaudido.

Días de pago a las Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez de la mañana a dos de la tarde, y de tres a cinco, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Julio.—Montepío militar: Letras A a F.—Jubilados.

Día 2.—Montepío militar: Letras G a K.—Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes, excedentes, secuestros, remuneratorios, coronales, tenientes coronales y comandantes.

Día 3.—Montepío militar: Letras L y M.—Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes; capitanes y tenientes.

Día 4.—Cruces, de diez a doce de la mañana.

Día 5.—Montepío militar: Letras N a Z.—Montepío civil: Letras G a M.—Marine: sargentos, cabos y plana mayor de tropa.

Día 6.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Días 7 y 8.—Altas; extranjero; supervivencias y todas las raciones sin distinción.

Día 9.—Renciones.

El Rey ha tenido un éxito clamoroso en Barcelona

Delirante entusiasmo de la multitud.—Aclamaciones besos y banderas.—Dos inspirados discursos del monarca

El señor ministro de la Gobernación que hoy se mostraba en extremo satisfecho facilitó esta tarde a los periodistas las siguientes referencias del viaje del Rey a Barcelona:

—Se ha cumplido, no solamente lo que se esperaba, sino que el resultado del viaje ha excedido a las mayores esperanzas e ilusiones. Ha sido como no sospechaba ni soñaba nadie.

El Rey entró ayer en Barcelona en coche descubierta, con el alcalde, que le había recibido en nombre de la ciudad.

El público, rompiendo las filas de las tropas, rodeó el coche en que iba el Rey y aclamándole incesantemente, le acompañó hasta la Capitanía general, donde el Rey se asomó a un balcón para presenciar el desfile de las tropas.

Después de éstos desfilaron miles y miles de personas con banderas españolas.

Cuando llego mañana ya contestaremos a los que preguntaban por qué ha ido el Rey a Barcelona.

Barcelona es Barcelona y no es lo que quieren presentarnos unos y otros.

El Rey pasea por todas partes, acompañado del señor Dato, y repitiéndose las ovaciones por todas partes.

Han estado en el Instituto, donde, además de los 500 obreros comensales, había millares de obreros con mujeres y niños, que rodearon al Rey y le separaron del resto de la comitiva, teniendo entre ellos gran rato, dándole abrazos los obreros y besos las mujeres.

Al final del banquete el Rey, conmovido, improvisó un brindis muy sentido, que fué acogido con delirantes ovaciones.

Después estuvo en la Plaza de Toros, donde el público le aclamó y mandó que tanto a la entrada como a la salida se tocara la Marcha Real.

Desde allí volvió a Capitanía, donde cambió de traje y marchó a la Lonja, donde tuvo lugar un banquete de 545 cubiertos, al que asistieron representaciones de toda la industria. Al final pronunció un brindis muy elocuente, diciendo que por la mañana había presidido el banquete del Trabajo y por la tarde el del Capital, y preguntando si él no podía ser el lazo de unión entre ambos elementos, para que se mantengan las buenas relaciones y el progreso de la industria y el comercio.

Estuvo luego en el Tivoli, donde las ovaciones fueron clamorosas y todo el público acompañó al Rey, donde se celebró un baile. Don Alfonso, a pesar de la agitación de todo el día, bailó hasta las dos de la madrugada.

Esta mañana, a las nueve menos cuarto, estuvo el Rey en la Exposición de Industrias, donde recibió a toda la Junta, desde Cambó hasta los radicales. A las doce visitó los cuarteles y después de la comida en Capitanía visitará unas fábricas.

Esta noche, a las nueve y treinta, emprenderá el viaje de regreso a Madrid.

No ha ocurrido el menor incidente desagradable. Yo mismo aconsejé a mis amigos que frente a la bandera española pasieran también la catalana, pues es tan española como aquella.

Por bien de España y por bien de Cataluña, debemos todos felicitarnos de lo ocurrido, Cataluña es, por tanto, como toda España.

Terminó diciendo el señor Bergamín, que ayer celebró tres conferencias telefónicas con el señor Dato y hoy una.

Y en todas estas conversaciones se mostraba el presidente emocionado, del hermoso espectáculo que ha presenciado en Barcelona.

PARISIANA

CASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles. Tranvías números 22, 27, 30 y 41.

EN EL TEATRO DE LA ZARZUELA

El mitin republicano de ayer

Un discurso de Lerroux

A las diez y media de la mañana se verificó ayer en el teatro de la Zarzuela el mitin de afirmación republicana presidido por el señor Morayta, el cual, es un breve discurso, explicó el objeto del acto.

El señor Sañudo hizo historia de los acontecimientos políticos desarrollados en España desde 1900 para afirmar que en todo momento el partido republicano actuó con gran energía.

Encareció la necesidad de una política constructora que puede llevar a cabo sólo el señor Lerroux.

El señor Aguilera y Arjona extiéndese en consideraciones para demostrar que el bolcheviquismo es una R. pública burguesa.

Con este motivo produjo un vivo incidente que logró dominar la presidencia con grandes esfuerzos.

El señor Jén, representante de la juventud republicana, dijo que esas juventudes iban a aquel acto a jurar, una vez más, la bandera republicana radical.

Afirmó que es tan grande el programa del partido republicano que aun los que se han separado de él, con sus creencias, vive.

El señor Castrovido impugnó la política social de los gobernantes, pero sostiene que el republicano no justificará nunca los atentados ni contra personas ni contra la propiedad.

Habla el señor Lerroux

Al levantarse el señor Lerroux es acogido con una gran ovación.

Comienza su discurso diciendo que el partido republicano está dispuesto a defender siempre sus creencias.

Aboga por la incorporación a la labor del gobernar de los técnicos que son los únicos capacitados por su cultura para salvar a España.

Entona un canto a la disciplina sosteniendo que hay que imponerla a la sociedad civil como a la familia militar.

Encarece la necesidad de llegar a un estado de concentración entre el Ejército y el pueblo.

Mostró partidario del Ejército: es imprescindible puesto que es quien impone ley, que es el orden.

Expone su programa de partido, ya conocida, sentando la condición de que es preciso ir a la nacionalización de todas las fuentes de riqueza, incluso la tierra.

Termina declarando que su situación como gobernante equilibra tanto de las izquierdas como de las derechas.

El acto terminó con una gran ovación al señor Lerroux.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Varietades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

CENTRO.—A las siete y media, Amor a oscuras y La tragedia de la viña o el que no come la diña A las 10 y 12.—El segundo marido.

APOLO.—A las 6 y 3/4.—El Conde de Lavapiés. 2.º Cuadro de «La caseta»; 2.º acto de «Pepe Conde» y Canciones por la beneficiada.

COLISEO IMPERIAL.—A las diez y media. El gran galeoto.

A las 6 y 45.—El gran galeoto.

FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática dirigida por Emilio Portes.

A las seis, Esclavos y mercaderes o la cabaña de Tom.

A las diez, El cardenal.

NOVEDADES.—A las 6 y 1/2, Los restauradores.

A las 7 y 1/2, La niña de los besos.

A las 10 y 3/4, El viaje de la vida.

A las 12.—El secreto de la Cibelea.

CIRCO W. PARISH.—A las nueve y media. Programa de la compañía internacional que dirige Leonard Parish.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000
Pesetas, 1.200.000



Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por en-
freado que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.-R. Ingunza
ROLLO, 2.-MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Anciens Etablissements Biétreix, Seylaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

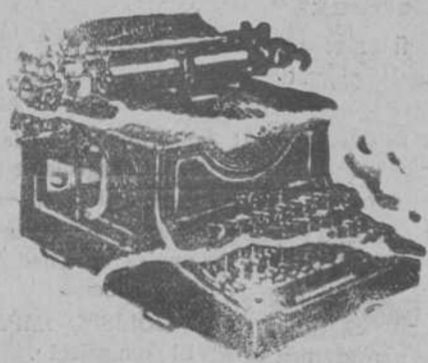


La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.---MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegaleja, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viñata de López Oriz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

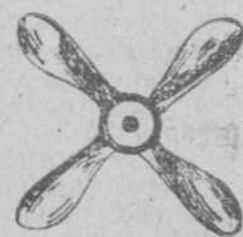
The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Soles y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.



Marca registrada.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"



Marca registrada.

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques