

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 5 de Junio de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII Núm 15.664.

## El buque de combate del porvenir

El capitán de fragata de la marina italiana De Feo, ha expuesto en la «Rivista marittima», sus ideas sobre el futuro buque de combate; saca la conclusión de que los grandes acorazados seguirán existiendo en las marinas que pretenden el dominio del mar.

La eficacia del acorazado, dice, se ha puesto en duda, cuando no ha podido afrontar y vencer a todos los buques a flote y resistir a los nuevos elementos de combate, como son el submarino, las minas y las bombas de las aeronaves. Y esto se debe a defectos en los proyectos de los últimos acorazados por no haber previsto la defensa necesaria contra los nuevos elementos de combate, manteniendo las viejas concepciones.

Y como tales deficiencias no modifican la idea capital que dió vida al navío de línea y después al acorazado, éste seguirá dominando los mares en cuanto se tenga en cuenta los nuevos medios ofensivos y se ponga en condiciones de vencerlos.

El citado capitán de fragata De Feo, inicia el estudio de las características de buque del porvenir, teniendo en cuenta los medios ofensivos empleados en la última guerra.

Para la defensa de las explosiones submarinas se anda algo a tientas; demostrada la inferioridad del doble fondo, se recurrió al triple y al cuádruple, y se ha ido más allá puesto que los nuevos buques americanos llevan quintuple fondo.

La protección más eficaz el «bulge» o ampolla constituida por estructura en acero, rellena de cemento, ha costado trabajo el introducirla por temor a la reducción de velocidad; pero los resultados han sido eficaces, pues ningún buque provisto del «bulge» ha sido echado a pique por mina o torpedo.

Contra la ofensa submarina, es posible una defensa, que si no la anula por completo, puede limitar sus efectos.

Consiste en agregar a la estructura especial de defensa una gran subdivisión interior del buque, suprimiendo los grandes paños de municiones y aumentando su número, y estudiando el modo de subdividir los aparatos motores.

Para la defensa contra las aeronaves, el mejor sistema es alejarlas o abatirlas, con potente artillería antiaérea que pueda ser efectiva a 5.000 metros de altura; por consiguiente el armamento secundario de los acorazados debe estar formado por piezas de 10 a 12 centímetros, que indistintamente puedan emplearse contra los torpederos y submarinos o contra las aeronaves.

La artillería principal del futuro buque de combate debe ser del calibre de 40,6 centímetros, colocada en dos torres cuádruples en el plano longitudinal y con campo de tiro de 320°.

La artillería secundaria debe ir entre las torres, con gran campo de tiro, y teniendo cada cañón su paño de municiones independiente.

Estudia también De Feo, el sistema de propulsión y dice que hay que abandonar las máquinas de vapor por su mucho peso y por no poderlas colocar en los espacios reducidos a que obliga la subdivisión del casco.

Tampoco pueden usarse los motores Diesel por su mucho peso.

Entiende el autor de estas consideraciones que hay que recurrir a los motores de explosión, empleando varios de ellos en serie para obtener la potencia necesaria, y calcula que cuatro motores de mil caballos ocuparán un espacio específico de un metro cúbico por cada veinte caballos, mientras que los motores a vapor necesitan un metro cúbico para cuatro caballos.

El mayor coste de combustible sería compensado por el menor consumo y el peligro de explosión de los aceites

ligeros podría evitarse mediante prescripciones rigurosas y disposiciones especiales ya en uso. El buque propuesto por De Feo será muy poco elevado sobre el mar, con la obra muerta, como concha de tortuga, y constituida por una cubierta acorazada, armado solamente de dos torres cuádruples y numerosa artillería antiaérea.

Como no llevará chimeneas y el humo no será causa de perturbación, las torres de mando y de dirección del tiro irán situadas entre las dos torres de artillería y poco más altas que éstas; los palos probablemente se suprimirán, empleándose para la observación del tiro y para la telegrafía sin hilos uno o dos helicópteros.

De Feo estudia los proyectos actuales y estima que deben modificarse disminuyendo la altura y el número de torres, ampliando el armamento antiaéreo y antitorpedero con calibre de 12 centímetros y adoptando el «bulge» como defensa submarina.

El autor es opuesto a la construcción de los dos tipos de buques de combate y cruceros de combate, pues sólo debe existir el que preconiza.

Los exploradores y destroyers del porvenir deben llevar también motores de

explosión sin chimeneas, puente de mando en el centro, pequeñas superestructuras, artillería en plano diametral de 12 centímetros para los exploradores y de 10 centímetros para los destroyers, dispuesta toda ella para disparar contra las aeronaves y gran número de tubos lanzatorpedos en los costados.

Los exploradores llevarán una ligera coraza horizontal y vertical para defensa de los destroyers y la obra viva en condiciones de resistir los torpedos y las minas con estructura celular, semejante a la propuesta para buques de línea.

Los sumergibles deben ser de tres tipos:

Sumergible de bloqueo, con artillería de calibre medio, muchos tubos lanzatorpedos y regular velocidad de superficie.

Sumergible de escuadra, con velocidad superior a la de los acorazados, con muchos tubos lanzatorpedos y artillería antiaérea.

Sumergibles de bombardeo, con pequeña velocidad, armados con un cañón de grueso calibre y pocos tubos lanzatorpedos.

Los torpedos actuales no tienen aplicación al fin para que fueron creados, pues su empleo principal ha sido como buques de patrulla, para lo cual son suficientes otros barcos, mucho más económicos, de 500 a 600 toneladas, con 16 millas de velocidad y con dos cañones de 12 centímetros.

## Con serenidad, pero actuando

Nuevos y reprobables sucesos, producidos ayer con ocasión de la procesión del Corpus en Barcelona por los secuaces de Puig y Cadafalch y por el señor Cadafalch en persona, nos mueven a insistir hoy en un tema tratado ya por nosotros otras veces. Ello parecerá terquedad de nuestra parte; pero terquedad por terquedad, téngase en cuenta que es la del separatismo catalán la que inspira la nuestra y reflexionen un momento—eso pedimos a nuestros lectores—al juzgarnos, en lo molesta que resulta la reinsistencia de un mosquito que se empeña en picarnos. Se trata, en efecto, de un mosquito, una cosa insignificante; pero hemos de espantarle cuantas veces reitera la acometida, ¿no?

Los regionalistas separatistas de Barcelona, para los cuales, como para los malos matadores, *todo es toro*, y que en fiesta de toros y de las peores convierten, lo mismo la ocasión de la visita de un extranjero a la Ciudad Condal que la solemnidad de una procesión, han dado ayer nuevos espectáculos de educación e irrespetuosidad para cosas sagradas: Dios y la Patria, la Sagrada Forma y la bandera nacional. Por separado demos en este mismo número el pormenor de tan lamentables hechos (¿indignados?, no. Cada cual se porta como quien es), por los que verá el lector de qué linda manera pierden los estribos, por sólo el gusto de significarse y *para probar su valentía*, los amantados en las impuras ubres de la «Liga»...

Gritos contra la patria (los mismos de siempre) manifestaciones de indignación al ver la enseña gualda y roja (como otras veces) y luego, cuando se da caza a tales cachorros del separatismo actuante, también el mismo bochornoso espectáculo de cobardía... El separatismo catalán podrá tener partidarios, ¡pero héroes!...

En lo sucedido ayer vemos con complacencia que las autoridades intervinieron con diligencia y oportunidad plausibles, y sin dar a los hechos más que una importancia discreta. Que ladraba una contra España, le echaban el guante y a otra cosa. Que el señor Puig y Cadafalch quiso romper el cordón de las tropas que cubrían la carrera, desatando a un sargento para pasear en auto su ridícula persona por entre las filas de soldados que cubrían la carrera, pues se tropezó muy oportunamente con la autoridad del comandante que mandaba las fuerzas en la plaza de San Jaime, quien sobre apoyar la autoridad del subalterno, dió a la terca porfía del presidente de la Mancomunidad y la discusión que promoviera, la única respuesta adecuada: volverle la espalda.

Pues lo que hizo el coronel del regimiento de Vergara con el grupo de jóvenes nacionalistas, que precisamente al pasar dichas fuerzas ante la estatua de Pablo Claris para cubrir la carrera, empezó a cantar *Los segadores*, también estuvo en su punto. Detuvo a los pollancos y ante todo el regimiento afeó en términos enérgicos la necia agresividad que suponía su actitud...

Así, así. Con serenidad, pero actuando ante semejantes abominables hechos, es como podrá frenarse la campaña en que parecen empeñados esos malos españoles que no han sabido hasta ahora interpretar exactamente la prudencia de las autoridades de Barcelona. Y si fuera preciso otra acción contra el grupo separatista catalán, no debía omitirse; pero, no hará falta. Ya lo dice hoy mismo en uno de sus interesantes artículos sobre la porfía de los catalanistas, el ilustre maestro Royo Villanova:

—Los catalanistas no son gentes de armas-tomar.

## Los franceses en Marruecos

Las gestiones que efectuaban las oficinas indígenas de la zona francesa con la Confederación de los zaián han dado resultado con algunos jefes.

Las tribus que envuelven a Kenifra, aislada desde 1914, se avienen a dejar paso a ella desde las zonas sometidas.

Cada moro notable recibirá en concepto de gratificación cinco francos diarios; los de categoría inferior, dos.

Además se les otorgan ciertos privilegios comerciales, y los franceses se comprometen a no intervenir para nada en la administración de las tribus.

Los zaián se comprometen a devolver 25 cañones y 43 ametralladoras que han capturado desde 1914 a la fecha.

Por cada uno de los primeros reciben 3.050 francos, y 1.700 por cada ametralladora.

También devolverán unos 400 soldados que tienen prisioneros.

EN SAN ANDRÉS

## La Minerva

Ayer se celebró en la parroquia de San Andrés la fiesta llamada de Minerva.

A las ocho de la mañana se expuso el Santísimo Sacramento, a las ocho y media se cantó Tercia, y a las diez y media una solemne función, en la que el ilustre orador sagrado don Luis Calpena pronunció con su elocuencia acostumbrada un sermón admirable.

Por la tarde se efectuó la procesión, que recorrió la plaza de los Carrés, calles de don Pedro, B. I.én, Carrera de San Francisco, Taberillas, Aguila, Ventosa, Calatrava, Toledo, Humilladero y Puerta de Moros, regresando después al templo de donde había partido.

Numeroso público llenaba las calles mencionadas, y los vecinos, desde los balcones engalanados con colgaduras, presenciaron el paso de la procesión.

EN BURDEOS

## Agasajos a una Misión española

Procedente de Bilbao se encuentra en esta capital una Misión científica, compuesta el director y de los profesores doctores don José Pujol y Serra, de la Cuadra y Salcedo, correspondientes de la Real Academia de la Historia, y de los profesores de la Escuela de Comercio de Bilbao señores Mena Sarasate, Guaterpo, Martínez, Heredia y Cabezeulo, secretario.

En honor de esta Misión se ha organizado una pequeña Semana española en Burdeos, que nos ha recordado la reciente Semana francesa en Madrid.

El señor Mena Sarasate, sobrino del gran violinista, y el señor Pujol, vicepresidente que fué del Congreso internacional de Geografía comercial de París en 1900, tomaron la palabra en la Escuela de Comercio, hablando sobre las Aduanas españolas y francesas.

En la Facultad de Letras, el doctor en Derecho y miembro de la Academia, señor De la Cuadra y Salcedo, dió una conferencia sobre brejiles retratos de Cervantes.

Ayer tarde, el señor Pujol y Serra habló en la Facultad de Derecho.

En su conferencia trató del desarrollo de las relaciones comerciales y financieras entre Francia y España.

El señor Pujol, que se expresa en el más correcto francés, fué objeto de repetidas ovaciones, siendo al terminar calurosamente aplaudido.

Entre la numerosa y selecta asistencia figuraba el rector de la Academia de Burdeos. Los decanos de las Facultades de Letras y de Derecho, un delegado del prefecto de la Gironda, el presidente de la Cámara de Comercio española, numerosos miembros de la colonia española, el doctor Moure, que presta sus servicios al Rey de España; el presidente del Comité de Aproximación francoespañol, monseñor Alliot, secretario de dicho Comité, y numerosas personalidades francesas y españolas.

AL CERRO DE LOS ANGELES

## Nueva peregrinación

Bendecida y autorizada por el obispo de Madrid-Alcalá se verificará mañana domingo una peregrinación al Cerro de los Angeles, organizada por la colonia de Nuestra Señora de la Consolación, con el siguiente programa:

A las seis y media saldrá el tren especial de la estación de Atocha.

A las ocho, bendición de la nueva bandera y misa de comunión en el altar del monumento, que celebrará el reverendo padre Salvador Gutiérrez, con allocución por el mismo. Terminada la misa, se irá procesionalmente a la ermita de Nuestra Señora de los Angeles, ante cuyo altar se cantará una solemne salva. A las diez y media se regresará a Madrid.

Advertencias: Primera. Los billetes pueden adquirirse, al precio de 1,60 ida y vuelta, en la sacristía de la Consolación, Valverde, 17; redacciones de «El Siglo Futuro», Clavel, 11; «El Universo», Orúzaga, 1; «El Debate», Marqués de Cubas, 3; «El Pensamiento Español», Zorrilla, 29.

Segunda. En caso de que las tarifas no hayan tenido el aumento anunciado, se devolverá a los peregrinos 0,30.

## Adolfo Montilla SU PRIMER MANDO DE CAPITÁN

Adolfo Montilla, el bizarro capitán que tan gallardamente probó en los campos de batalla al enemigo sus energías y sus marciales dotes, es ya capitán, y este nuevo paso en su carrera es para nosotros motivo de satisfacción vivísima, porque Adolfo Montilla es en esta casa algo muy familiar y muy íntimo, ligado desde hace años a nuestros recuerdos y a nuestras esperanzas.

Hemos seguido con encanto los días de su pasada niñez, y le hemos visto lucir, con el incomparable orgullo de los años mozos, el bizarro uniforme de nuestra brava Infantería, ese uniforme honroso que llevó y lleva su padre y fué mortaja gloriosa de su heroico y malogrado hermano Fernando, que siendo un niño supo conquistar bravamente, en la huera personal con los moros, la cruz de San Fernando.

Adolfo Montilla, siguiendo las vicisitudes de su carrera militar, ha sido destinado de guarnición a Gerona, y en el regimiento de Asia número 55 ha ejercido su primer mando de capitán.

Seguros estamos de que allí, como en todos los destinos que disfrutó, habrá conquistarse legítimamente el aprecio de sus superiores, el cariño de sus iguales y el real efecto de sus subordinados.



## Telegramas de la costa

La pesca de la langosta FERROL, 5.—Continúa causando enormes perjuicios los barcos franceses que en estas costas se dedican a la pesca de la langosta.

No sólo pescan en aguas vedadas para el extranjero, sino que además destruyen los aparejos de los pescadores españoles.

Los tripulantes de los referidos barcos se encuentran armados con fusiles mauser y a pesar de que el comandante general del Apostadero ha dispuesto que un torpedero vigile la entrada de la costa, los franceses logran burlar la vigilancia para realizar la pesca de la langosta, que precisamente constituye una de las riquezas de esta ría por su abundancia y excelente calidad.

## El «Reina Regente» en Nápoles

T. I. grafin de esta ciudad: El buque escuela español «Reina Regente», con 40 guardias marinas, fondeó ayer en este puerto.

Esta mañana a las diez y media, el comandante del buque y los alumnos, acompañados por el cónsul de España, visitaron la basílica de San Jaime, que, como se sabe, está bajo el alto patronato del Rey don Alfonso XIII.

Los guardias marinas serán recibidos por la municipalidad y por todos los miembros de la Archicofradía de Nobles Españoles.

## La agitación en Irlanda

Nuevos asaltos a los puestos de Policía.—Llegada de fuerzas

Telegráfián de Dublín que los puestos de Policía de Diaghna, al sur de Tipperary, han sido asaltados esta tarde por una banda compuesta de cerca de cien hombres armados.

Durante el combate se han hecho numerosos disparos.

Las barracas de los puestos han sido completamente incendiadas y los asaltantes han capturado seis policías y dos civiles, que se han llevado en dirección desconocida.

El ministro de la Guerra ha declarado que la autoridad militar de Irlanda dispone de 40 carros de asalto y 28 aviones.

También han llegado a Cork dos barcos con 1.200 fusileros marinos y otro batallón de Infantería.

Un tren de mercancías descarriló procedente de Dublín por haber levantado los «sinifeners» los rieles.

Los asaltantes se apoderaron del correo. Además, fué destruida por fuego la residencia que lord Kilmaine poseía antiguamente cerca de Mullingar.

También han sido incendiadas diversas casas de agentes de Policía.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931



LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Reclamaciones obreras

Ayer tarde visitaron al ministro del Trabajo Comisiones de albañiles y tejedores huelguistas...

Los obreros dijeron que consideraban justísimas sus pretensiones, y antes de ceder anunciaron su propósito de emigrar.

También habló el señor Largo Caballero al señor Cañal de las graves consecuencias que podía acarrear...

El ministro contestó a sus visitantes que procuraría, en el momento que estimase oportuno, realizar la oportuna gestión...

En cuanto a lo de los moros, les hizo ver que se trataba nada más que de un ofrecimiento, y que este era un asunto del que no se había ocupado el Consejo.

EN BARCELONA

Chauffeurs en huelga.— Los presos gubernativos.— Nuevo crimen de carácter social

Se trabajó con completa normalidad en fábricas, obras y talleres.

La huelga de «chauffeurs» ha quedado virtualmente terminada, pues son muchos los patronos que han accedido a las demandas de estos obreros.

Se dice que han sido puestos en libertad algunos de los presos gubernativos; pero la noticia no ha sido posible confirmarla oficialmente.

Una comisión de obreros de los talleres del diario «Las Noticias» ha visitado al gobernador para pedirle la libertad de un compañero detenido gubernativamente desde hace dos meses.

Hoy se ha registrado un nuevo crimen de carácter social.

A las ocho menos cuarto de la noche pasaba por la plazuela de Santa Madrona el obrero Vicente Segarra Sanvicen, de veintiocho años, operario de la fábrica de cáñamos del ex ministro conde de Caralt...

Vicente cayó al suelo bañado en sangre. Algunos transeúntes y agentes de la autoridad, que acudieron a oír las detonaciones, trasladaron al herido al Dispensario de la calle del Rosal...

Al poco rato de haber ingresado el agredido en el beneficio establecido falleció sin articular palabra.

Los testigos presenciales del hecho han manifestado que vieron correr a dos individuos, pero no han podido precisar sus señas personales.

El Juzgado estuvo en el Dispensario y ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Esta noche ha practicado la Policía algunas diligencias para ver si puede conseguir el descubrimiento de los autores del atentado.

EN VALENCIA

Noticias de la situación

Se ha repartido entre el elemento obrero unas hojas, firmadas por el Comité ejecutivo de huelga, en las que se reconoce que ésta ha fracasado y se aconseja la vuelta de los obreros al trabajo.

También se afirma en dichas hojas que si no se han conseguido las reivindicaciones obreras con la huelga, se lograrán por el proletariado un versal con el boicotaje a las mercancías españolas.

También dicen que es preciso auxiliar a los metalúrgicos hasta que quede resuelta la huelga que sostienen.

Ha sido puesto a la disposición del Juzgado, como presunto cómplice en el asesinato del ex presidente de la Sociedad de Metalúrgicos, un individuo llamado José Cebrían Jiménez, caracterizado sindicalista.

EN SEVILLA

Rumores de huelga general

Hoy circuló con insistencia el rumor de que se declararían la huelga de albañiles, con objeto de arrastrar a los demás oficios y llegar a la huelga general.

El rumor no se ha confirmado, si bien se dice a última hora que la huelga quedará declarada el lunes próximo.

Según noticias que se reciben de la provincia, en algunos pueblos se han agravado los conflictos sociales.

En Las Cabezas se ha reproducido la huelga, por no haber cumplido los patronos las bases que firmaron con el elemento obrero.

Los ánimos están con este motivo muy excitados.

En Alcolea del Río fracasaron las gestiones de la Comisión mixta.

Lo mismo ha ocurrido en Lebrija.

EN CADIZ

Huelga resuelta

Comunican de Chiclana que volvieron al trabajo los toneleros arribadores de las bodegas, que hace tres meses estaban en huelga.

Los obreros estipularon condiciones con los patronos, y la creencia es de que el pacto hecho será duradero.

Los comerciantes de tejidos contra la carestía

El precio, verdaderamente disparatado, que han llegado a tener las telas, hace que el público se retraiga de adquirir tales artículos.

Como dato, baste decir que un modestísimo tejido de algodón, que antes de la guerra se vendía a sesenta céntimos metro, actualmente se tiene que abonar por igual género y medida la respetable cantidad de tres pesetas cincuenta céntimos.

Como es lógico, el obligado retraimiento del consumidor viene a perjudicar al comerciante detallista, que con limitadísimas operaciones tiene que afrontar gastos cuadruplicados a los que tenía en los tiempos normales.

Y esto ha motivado una resolución del gremio de tejidos (arifa primera, base cuait bis, número 1), que se ha reunido para tratar de tan injusta subida, tomando los siguientes acuerdos:

Primero. Convocar a una asamblea de todos los gremios similares para recabar del Gobierno las medidas que crea oportunas, con el fin de evitar la escasez de artículos en el mercado español.

Segundo. Dirigirse a la Prensa en demanda de ayuda, para lograr leyes protectoras de la importación de determinados artículos, y la prohibición absoluta de la exportación.

Tercero. Solicitar el concurso de la opinión pública, una vez que nadie es más perjudicado con la subida de los géneros que el comerciante detallista, por estar a expensas de fabricantes y acaparadores.

Celebraremos que tenga imitadores en el comercio detallista la iniciativa del gremio de tejidos.

Aceite y arroz a precio de tasa

El comisario de Subsistencias, señor Rodríguez Viguri, al hablar ayer con los periodistas les manifestó que ya se ha hecho por dicha Comisaría la distribución del aceite a precio de tasa en las cuarenta y nueve provincias españolas y en nuestras posesiones de África.

La cantidad distribuida asciende a 9.500 toneladas.

También manifestó el señor Rodríguez Viguri que se han establecido los depósitos de arroz a precio de tasa.

La cantidad de ese arroz asciende a 7.500 toneladas.

Nuevas cátedras en la Facultad de Medicina

En cumplimiento de la Real orden del ministerio de Instrucción pública de 1.º de Mayo pasado sobre provisión de la Cátedra de Electrológica y Radiología de la Facultad de Medicina, de Madrid, este Centro ha publicado en la «Gaceta» un aviso oficial invitando a todos los doctores que se crean en condiciones de optar a dicho puesto para que en el plazo de diez días presenten sus hojas de servicios y méritos contraídos en esta especialidad, y previo el correspondiente estudio de los expedientes, proponer al ministro su acuerdo.

Es digno de todo elogio que la Facultad de Medicina haya procedido de esta suerte, aun sin estar obligada a ello por la ley, dando así una prueba de imparcialidad y deseo de acierto.

No cabe duda alguna, y así lo aguardamos, de que la Real Academia de Medicina y el Consejo de Instrucción pública, teniendo en cuenta su prestigio y su indiscutible autoridad, procederá de igual modo, para recobrase de todas aquellas garantías que consideramos indispensables en asunto tan interesante como éste.

EL 14 DE JULIO

Nuevos mariscales

PARIS, 5.—Con motivo de la fiesta del 14 de Julio, y a propuesta del jefe del Gobierno, señor Millerand, el presidente Deschanel firmará aquel día dos decretos nombrando dos nuevos mariscales del Ejército francés.

M. Millerand se propone otorgar los dos nuevos bastones de mariscal a los generales De Castelnau y Liautey.

LA FIESTA DE LA FLOR

A beneficio de los tuberculosos pobres

Mesas de peticitor

Constituidas las mesas de peticitor, las señoras que hayan recibido volante de conformidad y no lo hayan devuelto a Gobernación pueden hacerlo ya directamente a sus presidentas de mesa hasta el domingo, y en último caso presentarse con él en la mesa el día 7 por la mañana, día de la fiesta.

Las señoras presidentas de mesa y los sitios de éstas son:

Señora marquesa de Ahucemas, plaza de Isabel II; señoras de Cisneros y Fernández Latorre, plaza de Santo Domingo; doña Carmen Barrenechea de Dato, Alcala, esquina a Parodiñas; señoras de Sáiz de Vaca y de Ortega Mutila, plaza de Lavapié; señora de Guilló; Alcalá, esquina a Gran Vía; señora vizcondesa de San Antonio, gorieta de Bilbao; doña Carmen Mifsut de Abarán, plaza de Santa Ana; señora Pedro de Castro, estación del Norte; señora condesa de Casa Tugle de Trasserra, plaza de Santa Cruz; señora marquesa de Comillas, plaza de Oriente, frente al Palacio Real; señora marquesa de Portego y condesa de San Luis, Puerta del Sol; señora marquesa del Baztán, plaza de Cánovas; señora marquesa de P. zo-Rubio, plaza de Alonso Martínez; señora condesa de los Llanos, Ferraz, esquina a Ventura Rodríguez; doña Clara Moreno, plaza del Callao; doña Almudena Cuevas de Rubio, plaza de la Independencia, frente al número 10; señora condesa de Romanones, plaza de la Vía; señora de Fatás, plaza de Nicolás Salmerón; señora de Fernández Ruiz, Madrid Moderno; señora condesa de Heredia-Spínola, plaza de San Millán; señoras marquesa de la Frontera y Criada-Honda, Banco de España; señora de Espina, plaza de Antón Martí; señora condesa de los Gaitanes, plaza de Coón; señora condesa de Creixels, Fernando VI; señora duquesa de Dúrcal, pasaje de la Castellana; señora de S. vadores, plaza del Progreso; doña Casilda Bocas, Cuatro Caminos; doña Carmen Ecaro, viuda de Molero, y señora marquesa de Valdésolmos, calle de Sevilla, en la Equitativa; señora duquesa de la Victoria, calle de Goy; doña Angeles de Gática, Prosperidad; doña Amparo Domingo de Gurido, Guindalera; señora marquesa de Espriza, plaza de España.

ESCUELA NORMAL DE MAESTROS

Conferencia del señor García Arias

La moderna sociedad madrileña, denominada La Ciudad Jardín, inauguró en el presente curso una serie de conferencias para difundir la simpática idea que persigue con tenacidad laudable.

Ayer tarde correspondió el turno a don Luis García Arias, que en el salón de actos de la Normal Central de Maestros disertó acerca de «La granja-escuela como medio de resolver el problema de la educación infantil», uno de los temas que merecen ser estudiados con atención preferente.

Empezó el conferenciante declarando que es preciso terminar con esa bochornosa plaga de analfabetos, que constituyen una vergüenza patria.

El mal dimana—agregó—de que en España no van a la escuela miles de niños, que viven en el arroyo, y es urgente poner remedio a ese punible abandono de los padres que no se ocupan de la educación de sus hijos sin pensar en el porvenir.

Esa indolencia en contra de las tiernas criaturas se refleja luego en la juventud, y eso donde más se nota es en el Ejército, donde hay un 74 por 100 de soldados que no saben leer ni escribir, según las estadísticas.

En las clases obreras, la falta de educación les hace caminar por senderos pecaminosos y son causa de que muchos desgraciados acaban en un hospital o en un presidio su triste vida.

Habló después de las deficiencias de las escuelas, sobre todo de las rurales, cuyos locales son impropios para dar albergue al maestro y sus alumnos.

Solo cuentan con edificios adecuados las escuelas de los Patronatos, de las Sociedades religiosas y algunas del Estado, que reúnen además condiciones higiénicas y buen material.

Examinó el conferenciante los distintos métodos de enseñanza, desde el que seguían los antiguos «jóvenes», rígidos y rutinarios, hasta el que practican los modernos profesores, inspiándose en los adelantos de la ciencia pedagógica.

Y abogó por la construcción de escuelas al aire libre, donde los niños, a pleno sol, aprendan alegres a desarrollar el cuerpo y cultivar el espíritu en el amoroso regazo de la madre naturaleza.

Consignó luego el hecho de que el pasado año fué presentada al Ayuntamiento de Madrid una instancia para instalar la primera escuela-granja en terrenos del Parque del

Oste, cerca del paseo de Rosales, que ocupará una extensión de dos hectáreas y se construirá con pabellones desmontables en tan pintresco recinto.

Y en efecto—lijó el disertante—; hasta la fecha nada ha resuelto el Municipio madrileño acerca de aquella solicitud, que fué muy bien acogida por el alcalde, pero que no se ha traducido las promesas que hizo en realidades prácticas en beneficio de los niños, de su salud y de su cultura.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Dia 4, Dia 5. Includes series for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (emisión de 1917), Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Bolsa de Barcelona.

DE PALACIO

A la hora acostumbrada despacharon ayer mañana con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Instrucción pública y Fomento.

Después, con asistencia del capitán general de la región, el Monarca recibió en audiencia militar al teniente general don Juan Zubia, director del Cuerpo de la Guardia civil; el general de división don Augusto Durán y el contraalmirante don Manuel Pasquín; generales de brigada don Manuel Montero Navarro, don Severo Gómez Núñez y don Antonio Sánchez Sancho; coronel don Joaquín Ortiz de la Torre; tenientes coroneles don Luis Lombarte, don Francisco Moll Alba y don Adolfo Meéndez; teniente auditor de la Armada don Romualdo Montojo, y capitán marqués del Castillo de Tarr.

También recibió el Soberano a una Comisión del regimiento de Saboya, formada por su coronel don Federico Breynguer; comandante don José Santillán, capitán don Adolfo Hernández y teniente don Teodoro San Román, que hizo entrega a S. M. de un artístico pergamino conmemorativo de la jura de bandera que se celebró el pasado mes en el Hipódromo.

También recibió el Monarca al capitán de caballería don Alonso Jurado con la Comisión de oficiales del Ejército español que marchan a Inglaterra con objeto de tomar parte en el concurso hípico que se celebrará en Londres aceptando la invitación hecha por la Sociedad internacional «Horse Show», de la Gran Bretaña.

La Reina doña Victoria Eugenia recibió en audiencia a las marquesas de Linares y de Salobral, marqueses de Casa Domecq, señoras doña Ana Méndez Vigo de Bernabé y doña Anunciación Reinoso, y al señor don Carlos Muñoz Rocatalada, primogénito de los condes de la Viñaza.

La Reina doña Cristina recibió en audiencia a la Junta directiva de la Asociación de antiguos alumnos del Real Colegio de María Cristina, de El Escorial.

En nombre de todos, don José Soto Reguera ofreció a la augusta señora la presidencia de honor de la expresada Junta. La Reina aceptó la designación.

Mañana (domingo), a las once de la mañana, se celebrará la tradicional capilla pública, correspondiente a la Infracorona del Corpus Christi, y la solemne procesión por las altas galerías de Palacio.

Notas de Guerra

Matrimonio. Se concede real licencia, para contraer matrimonio, al capitán médico don Severino Torres.

Reglamentos. Ha sido aprobado el reglamento orgánico del Cuerpo Jurídico militar.

Profesorado. Nómbrase profesor de árabe de la Academia de Larache al teniente (E. R.) de Infantería don Ricardo Navas de Alda.

Concursos. Se anuncia a concurso una vacante de capitán de Estado Mayor que existe en la Subinspección de tropas y asuntos indígenas de Melilla; dos de capitanes en las tropas de Policía indígena de Ceuta, y una de comandante de dicha unidad.

Retiro. Concédese el retiro al auxiliar de Intendencia don Manuel Diz Castañón.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey firmó ayer los siguientes decretos:

GUERRA. Disponiendo que el general de brigada don José de Nouvilas y Vilar, cese en el mando de la brigada de Infantería de Mallorca, y pase a la situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería don Miguel Freneda Mangbar.

Autorizando al Archivo Facultativo y Museo de Artillería para adquirir de la Sociedad Schneider y Compañía, domiciliada en París, 18 baterías de cañones cortos modelo 1917, de 155 milímetros, tiro rápido; 72 series de disparos para los referidos cañones; 7.200 elementos completos de granada rompedora para los mismos y dar colecciones completas de los planos de conjunto y de fabricación del expresado material.

HUNGRIA Y LOS ALIADOS

El Tratado de paz

Telegrafían de París: A las cuatro y treinta y cinco de la tarde, y sin ceremonia, se ha firmado el Tratado de paz con Hungría.

El acto se verificó en el gran Trianon de Versalles.

Entre los invitados figuraban el Rey de Grecia y el príncipe de Udine.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931



# Notas políticas

## Los derechos reales

Como aclaración de la reciente ley que re- carga las tarifas de los derechos sucesorios, se ha dispuesto por Real orden que las disposiciones de la nueva ley se aplicarán a los actos y contratos causados desde 1.º de Abril de 1920. Se aplicarán igualmente a los causados con anterioridad que se presenten a liquidación fuera de los plazos reglamentarios y de las prórrogas que les hubieren sido concedidas, siempre que los tipos de gravamen sean más elevados que los establecidos por la legislación anterior; en caso contrario se aplicarán los de ésta. Las liquidaciones practicadas con posterioridad a 1.º de Abril último, con arreglo a la tarifa y tipos que venían rigiendo con anterioridad, en razón de actos causados o contratos celebrados después de dicha fecha, serán revisados por las mismas oficinas liquidadoras que las hubiesen girado, las cuales practicarán las liquidaciones complementarias que procedan para que, previa la modificación reglamentaria, sean ingresadas por los contribuyentes.

## Campaña izquierdista

Convocados por el señor Simarro, ayer se reunieron en el Ateneo diversas personas pertenecientes a las extremas izquierdas, con objeto de pedir el inmediato restablecimiento de las garantías constitucionales, y, como consecuencia, la libertad de todos los detenidos por delitos políticos o sociales, y oponerse a toda clase de abusos de las autoridades.

Después de varios discursos, convino iniciar una campaña, que comenzará con un mitin.

## Despacho con el Rey.—Manifestaciones del señor Dato

El presidente del Consejo manifestó a los periodistas esta tarde que hoy despachó con el Rey el ministro del Trabajo, pero que desde la semana próxima despacharía el señor Cañal los miércoles.

Un periodista preguntó: —¿Ha leído usted los comentarios que algún periódico hace sobre una supuesta conferencia celebrada por el señor Cambó con usted?

—En efecto—contestó el jefe del Gobierno—. He leído esa noticia. El señor Cambó no me ha hecho el honor de visitarme más que una vez. Estuvo una tarde en la Presidencia y conversamos extensamente, pero no me habló para nada de la Mancomunidad; de modo que nada me indicó; sobre todo, eso de las cuentas de que se habla. Por tanto, esas noticias carecen de fundamento.

Annunció el señor Dato que esta tarde asistió a la kermesse benéfica que se celebrará en los jardines del palacio de Medina del Campo.

El presidente recibió la visita del director de Navegación y Pesca, general Pasquín, y del teniente auditor señor Montesinos, que van como delegado del Gobierno y como consejero a la Conferencia internacional de Marina que se celebrará en Génova, para donde marcharán uno de estos días.

## Los presos gubernativos

El subsecretario de Gobernación, al recibir

al mediodía a los periodistas, les hizo por encargo el expreso del ministro la siguiente declaración:

—No es cierto que el Consejo de ministros último haya rectificado ni ratificado el criterio que desde el primer momento ha mantenido el Gobierno acerca de los presos gubernativos.

Era este criterio y es el de considerar que puede haber circunstancias que exijan estas detenciones gubernativas, pero que pasadas aquellas circunstancias deben quedar sin efecto las prisiones, siempre que los interesados no estén sujetos a procedimiento judicial.

Este criterio general del Gobierno no ha sido modificado por acuerdo alguno.

—¿Ha sido puesto en libertad alguno de esos presos?

—Sí está en esas condiciones, desde luego.

## Los obreros de Almadén.—El mercado bursátil.

El ministro de Hacienda manifestó a mediodía que la visita que le hizo ayer el señor Larroux fué para solicitar mejoras, con destino al personal de las minas de Almadén.

Solicitan estos obreros que se conceda un crédito para el abono de esas mejoras desde primero de Enero, ya que en el decreto reorganizando los servicios y aumentando los salarios se conceden las mejoras desde Abril.

También solicitan que no sean disminuidas las plantillas de alternativa, toda vez que en el mismo decreto se van disminuyendo paulatinamente.

El ministro de Hacienda añadió:

—Como ustedes ven, ha mejorado la situación del mercado bursátil, contentándose bastante el agio que se realizaba con la contratación de moneda extranjera.

Ahora bien; me he enterado con gran escándalo, que en los estancos de Barcelona y en algunas expendedurías de billetes de Lotería, de la ciudad condal, se han vendido marcos y coronas.

Trátese de decir, que apenas llegaron a mí, semejantes noticias, he telegrafiado al delegado de Hacienda de Barcelona, para que proceda contra esos establecimientos que hubiesen realizado tal cotización, clausurándolos e incoando contra ellos el oportuno expediente para depurar y exigir responsabilidades, pues existiendo una disposición del Gobierno contra el agio, no puede tolerarse sin castigo que los establecimientos del Estado, sean los primeros en faltar a la Ley.

# IDEAL ROSALES

## Paseo de Rosales 24. LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

## Cubiertos a cinco pesetas

LA PRODUCCION AGRICOLA EN FRANCIA

## Treinta millones para fomentarla

La Cámara francesa ha votado treinta millones para el fomento del motocultivo y los créditos para las Mutuales agrícolas y la lucha contra la fiebre aftosa.

La sesión se levantó a las doce y veinte.

## RELACIONES HISPANO-ARGENTINAS

## En honor del Sr. Tornquist

La Cámara de Comercio en España de la República Argentina obsequió ayer con un almuerzo en el Ritz a su ilustre compatriota el delegado financiero de su Gobierno, señor Tornquist.

El acto, que resultó muy brillante, tuvo la significación de un homenaje de simpatía a España y al prestigioso financiero argentino.

El señor López A. Faro, presidente de la Cámara de Comercio argentina, ofreció el almuerzo al señor Tornquist, expresándose en términos de sincera admiración y cariño por el festejado y por España.

El señor Tornquist pronunció un elocuente discurso, abogando por el fomento de las relaciones entre España y la Argentina.

## La cosecha mundial de cereales

La cosecha del trigo de invierno en los Estados Unidos se calcula, según informe del Instituto Internacional de Agricultura, establecido en Roma, en 58 millones de quintales métricos, lo cual representa el 66 por 100 de la cosecha del año último y el 86 por 100 del término medio del quinquenio pasado.

La cosecha de centeno se estima en nueve millones de quintales métricos, o sea un 90 por 100 de la producción del año pasado y el 138 de la cosecha media.

El producto de la cosecha de maíz en la República Argentina es de 30 millones de quintales métricos, lo cual representa un 115 por 100 en comparación con la cosecha del año pasado y un 132 por 100 respecto a la cosecha media del último quinquenio.

En 1.º de Mayo el aspecto de la cosecha de cereales en Francia, Portugal, Hungría, Egipto y Marruecos, era el de un año normal. En el sur de Italia y en Argelia la sequía ha perjudicado mucho las cosechas.

En lo que respecta a la tierra, el total de la cosecha de trigo en 1919 fue inferior en tres millones de quintales métricos a la del año anterior; pero superó a la de los años 1914 1916 y 1917.

No obstante, aquella producción basta para las necesidades de más de la mitad de lo que requiere el consumo de dicho país en lo referente a trigo, cebada, avena, juncos y guisantes.

## Compañía Trasatlántica

El vapor «Alicante», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente Junio de Cádiz y el 20 de Barcelona en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

El vapor «León XIII», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del corriente Junio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

El vapor «Infanta Isabel», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 9 del corriente Junio de Barcelona, el 10 de Málaga y el 12 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

**MAXIM, S**  
Restaurant de noche  
**TE, BAILE**  
Souper a la salida de los teatros  
**Sábados, día de moda**  
TELEFONO 12.88 - M

## La situación en Méjico

Hallándose enfermo el general Huerta, presidente interino de la República, se había suspendido la toma de posesión de éste.

El general, ha pesar de su estado de salud, manifestó su deseo de que se realizara el acto, y se ha verificado, realizándose la ceremonia en el salón de la Cámara Alta, con asistencia del Cuerpo diplomático, diputados y senadores y las altas personalidades de la República.

El general Aguilar, nieto del general Carranza, recientemente asesinado, se ha rendido a las autoridades, y ha sido autorizado para abandonar el país, acompañado de su familia.

## Sociedad General Azucarera de España

El día 19 del corriente, a las nueve de la mañana, tendrá lugar, en el domicilio social, Alarcón, 7, Madrid, el sorteo público para la amortización anual de obligaciones de esta Sociedad. Siendo 900.000 (novecientas mil) pesetas las que corresponde destinar este año al servicio de amortización, el 70,704 por 100 de esta cantidad, o sean 633.500 pesetas, corresponden a la amortización por sorteo, según anuncio publicado en la «Gaceta» de 20 de Junio de 1912. De cada boleta de decena extraída se eliminarán, para los efectos de esta amortización, los números de las obligaciones que de esa decena sean estampadas y se declararán amortizadas las restantes, sacando las boletas necesarias hasta que la última complete el número de 1.273 obligaciones que hay que amortizar por sorteo. Si la última boleta comprendiese mayor número de obligaciones no estampadas que las necesarias para completar las 1.273 a amortizar se declarará amtoizado el exceso.

Madrid, 4 de Junio de 1920.—El secretario L. del Valle.

## ESPECTACULOS

### PARA MAÑANA

APOLO.—A las seis y media.—El asombro de Damasco. Luisa Padowa.

A las diez y media, El niño judío. Luisa Padowa, (bailes).

A las cuatro, Pepe Conde.

CENTRO.—A las diez y media, Los de Alcañiz y Guitarras y bandurrias.

A las seis y cuarto, Blanco y negro. Los de Alcañiz.

INFANTA ISABEL.—A las siete y a las diez, El segundo marido.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El a las seis y la misma.

NOVEDADES.—A las cinco, El amigo Melquiades ó Por la boca muere el pez.

A las seis y cuarto, El santo de la Isidra.

A las siete y cuarto, El secreto de la Cibele.

A las nueve y cuarto, La paloma del barrio.

A las diez y media (doble), Los restauradores y El secreto de la Cibele.

FUENCARRAL.—Compañía cómica dramática dirigida por Emilio Portes.

A las seis, El lobo.

A las diez, El soldado de San Marcial.

ROMA.—Temporada de primavera.—Cine y variedades.—Secciones a las seis y media y a las diez y media.

Lunes y sábados aristocráticos.

CIRCO W. PARISH.—A las nueve y media.

Programa de la compañía internacional que dirige Leonard Parish.

A las cuatro y media, el mismo programa de la noche.

### Funciones para el lunes

APOLO.—A las seis y media, Trampa y cartón.

A las diez y media, El asombro de Damasco. Luisa Padowa.

CENTRO.—A las diez y media, Los de Alcañiz y Guitarras y bandurrias.

NOVEDADES.—A las siete, El amigo Melquiades.

A las nueve y media, La paloma del barrio.

A las diez y media, Los restauradores.

A las once y tres cuartos, El secreto de la Cibele.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regresso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161  
Telefonemas {

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

T-telefono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.



## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enra eido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

Anciens Etablissements Biétreix, Gelfaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES  
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
rápido  
la máquina  
**YOST**  
No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina  
**YOST**  
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roqueta e Hijos.—En Málaga, Sra. V. de López Cruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

# DISPONIBLE

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

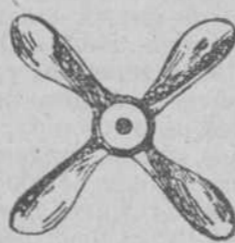
## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.



Marca registrada.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

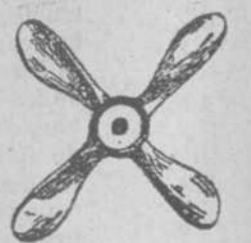
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.