

LA GUERRA NAVAL

¿Subsistirán los grandes buques...?

En un artículo que publica el «Fortnightly Review» mister Archibald Hurd responde a la pregunta:

«¿Está llamado a desaparecer el buque de combate?», con la conclusión de que el «Hood», barco mixto de acorazado y crucero de batalla, al reunir en un sólo casco las propiedades características de los dos tipos, indica las líneas generales que en sus futuros proyectos han de seguir los constructores obedientes a la terminante opinión de muchos jóvenes y prácticos oficiales que adquirieron su experiencia en la guerra pasada.

Mister Hurd sometió a severo examen los argumentos de quienes opinan que el buque de combate murió ya, y dice que los submarinos, y los aviones, dueños futuros de los mares, según se afirma, perturbaron, desde luego, la balanza del poder naval en la última guerra, y tuvieron brillantes probabilidades de éxito que nunca más habrán de tener.

La experiencia demuestra que el submarino era peligroso, principalmente, por ser arma nueva, y que los ataques aéreos resultaban ineficaces contra un buque de buen andar que navegara en zig-zag.

Verdad es que el submarino y el avión pueden llegar a ser formidables, pero también es cierto que se progresa de firme en cuanto suponga invención de medios para burlar sus ataques.

Se burla el torpedo con la adopción de «buzes», con una atinada subdivisión interna, con los rumbos en zig-zag a gran velocidad, con una cortina de destroyers que rodea a las naves, con mil métodos científicos que la Marina sabe y conoce harto mejor que el público.

A pesar de las hazañas y éxitos un poco teatrales de los submarinos en la pasada guerra, y a pesar también del fenomenal desarrollo que la navegación submarina ha adquirido desde 1914, es un hecho concreto que la Armada de

hoy teme al submarino mucho menos que hace tres o cuatro años.

En cuanto a los aviones, las probabilidades de éxito de sus futuras ofensivas no pueden tacharse sino de conjeturas, ya que nos faltan datos en que apoyarnos: ese éxito dependerá, en gran modo, de que bombas y torpedos aéreos alcancen un razonable grado de seguridad que no han alcanzado todavía.

La única arma contra la que no existe defensa es el cañón de grueso calibre, y toda vez que los grandes buques mantienen a flote baterías de seis o más de esos cañones, el buque de combate perdurará, aunque otra cosa crean los entusiastas del submarino y el aeroplano.

Una explicación de la facilidad con que el público acepta sensacionales postulados, como la muerte del dreadnought y otros similares, radica en su incompreensión de la estrategia de la última guerra naval.

La «Grand Fleet», lejos como estaba de la vista del público, y más o menos lejos, por consiguiente, de su pensamiento, ejerció en el curso de la guerra una influencia incomparablemente mayor que los esfuerzos aunados de submarinos, aviones y demás «mosquitos» auxiliares. «La guerra naval—dice mister Hurd—la ganaron los rápidos, acorazados y artillados buques de superficie de la flota británica, en sus distintos tipos de acorazados, cruceros de batalla y exploradores: todo lo demás, destroyers, submarinos y aeroplanos no eran sino fracciones del poder que residía en los buques grandes.» El enemigo lo comprendió así, no hay duda; durante los primeros doce meses intentó continuamente atacar a la «Grand Fleet» con sus submarinos, pero siempre sin resultado; y su inmundad al ataque en cuatro años cumplidos es prueba convincente de la fe limitada que ha de otorgarse al submarino.

(Se habrán elegido tres o cuatro estudios, cuyas técnicas serán aplicadas con las alumnas correspondientes, por el profesor numerario señor don Rodolfo Román Samper y las señoras profesoras numerarias doña Micaela Díez Rebaneda, doña María Castellanos y doña Mercedes Garrido.)

Tercera sesión.—Prácticas de investigación.

Cuarta sesión.—Prácticas de investigación.

Quinta sesión.—Utilización de diapositivas, eliminación de errores, diferentes tipos de representación gráfica, medida de las relaciones. (Se encargará el trazado de varios gráficos.)

Sexta y última sesión.—Interpretación de los resultados, auxiliándose de los gráficos; presentación de conjunto de los trabajos hechos; discusión de las conclusiones, valor de la experimentación.

Todos los martes, a las seis de la tarde, hasta el último de Mayo, se realizarán los trabajos del cursillo.

OTRO ROBO EN UN TREN

Una familia narcotizada

Don Manuel Mendicuti Talao, capitán de ingenieros, denunció ayer mañana en la Comisaría de Vigilancia de la estación del Norte que cerca de la estación de Venta de Baños le faltó de su maletín, en el que guardaba alhajas valoradas en 2.000 pesetas.

Dijo también que en el departamento de primera en que ocurrió el hecho iban con él su esposa, sus dos hijos y su madre política.

Ninguno de ellos se dio cuenta de nada, y tanto el señor Mendicuti como sus demás parientes, tienen la evidente sospecha de que los ladrones, para realizar la fechoría, les narcotizaron.

EL PROCESO CONTRA CAILLAUX

Deliberaciones del Alto Tribunal

El Alto Tribunal de Justicia ha desechado por 213 votos contra 28 las conclusiones del Ministerio público, en las que se pedía fueran aplicados a Caillaux los artículos 77 y 79 del Código penal, considerándole como reo de alta traición.

Después el Tribunal examinó si se debía aplicar al procesado otros artículos de dicho Código, acordando por 150 votos contra 91 que le fuera aplicado el artículo 78, que trata de «correspondencia con súbditos enemigos», si bien admitiendo algunas atenuantes. Por la admisión de éstas votaron 128 en contra de 113.

El Alto Tribunal volverá a reunirse mañana, a las diez, en sesión secreta, celebrándose después de las dos de la tarde audiencia pública para dar lectura de la sentencia.

Se dice que el Alto Tribunal, teniendo en cuenta las atenuantes reconocidas a favor de Caillaux, reducirá la pena a que pueda ser condenado éste de uno a cinco años de detención.

Una estafa de nueve mil duros

Por una entidad carbonífera, establecida en Avilés, fué nombrado representante y encargado de un depósito de carbones que la aludida Compañía instaló en Madrid don Aurelio Quiñones García, domiciliado a la sazón en la calle de Relatores, número 16.

Este buen señor recibió tan amplios poderes escritos, que ello demostraba ser para la Casa que representaba persona de garantía y confianza, máxime tratándose de una Empresa y un negocio de gran consideración económica.

Y, efectivamente, un día el buen representante presentó en el Banco London County Westminster, establecido en la Avenida del Conde de Peñalver, número 23, una letra contra un cliente, ya aceptada, para su negociación.

Otro día llevó otra y así negoció hasta diez letras, por valor total de 45.000 pesetas.

Según parece, la entidad industrial no tenía cuenta corriente en el citado Banco; pero su solvencia y crédito en el mercado justificaron la inmediata negociación de las letras, que, como se dice, ya estaban aceptadas en el acto de su presentación por el señor Quiñones.

Claro es que este individuo, que por su solo nombre no habría efectuado las operaciones, afirmó su personalidad exhibiendo el poder notarial amplio otorgado a su favor por la entidad carbonífera asturiana, y así obtuvo el éxito que perseguía: recibir los 9.000 duros.

Pero la Casa London County Westminster presentó al cobro sucesivamente las letras de contadas, y todas ellas, que iban dirigidas contra diversos industriales de esta corte, fueron protestadas por la sencilla razón de que eran falsas de arriba a abajo.

El «cepto» y las firmas de los aceptantes habían sido escritos, al parecer, por el propio Quiñones.

El Banco informó inmediatamente a la Casa de Avilés, y el gerente de ella se ha personado en Madrid, y después de reembolsar a London County del perjuicio sufrido y de los gastos del proceso de letras, ha presentado en el Juzgado la correspondiente denuncia.

La Policía ha practicado infinitas pesquisas para detener a Quiñones; pero todo ha sido inútil, pues parece que a poco de realizar la trastada puso mar de por medio.

De Portugal

Condena de cuatro ex ministros

Los cuatro presos políticos, vizconde de Banho, doctor Luis Mag. Ibaes, coronel Silva Ramos y conde de Azevedo, que fueron ministros de la Monarquía en el norte de Portugal desde el día 19 de Enero hasta el 13 de Febrero y cuyo juicio ante un Tribunal especial militar, comenzó ayer, ha terminado hoy por la noche.

Los cuatro han sido condenados a cuatro años de prisión mayor celular y a ocho de destierro, una vez cumplida la primera condena; o bien tan sólo a quince años de destierro en una prisión de primera clase.

Los cuatro condenados han recurrido contra su sentencia.

Asociación de la Prensa

La Junta general se reunirá en sesión ordinaria para la admisión de socios, el domingo próximo, a las nueve y media de la noche.

La misma noche, a las diez y media, se reunirá también la Junta general, en sesión extraordinaria, convocada por la Directiva, para tratar del siguiente orden del día:

- 1.º Actuación reglamentaria de la Junta directiva desde la última Junta general.
- 2.º Propuestas de la Junta directiva:
 - a) A partir del 1.º de Mayo próximo, la Asociación de la Prensa, sólo abonará las visitas de los médicos de distrito y las recetas que suscriban los mismos.
 - b) La Junta directiva no podrá conceder más que un sólo socorro a los socios en cada año.
 - 3.º Propuestas de los socios.
 - 4.º Dimisión de la Junta directiva.

Dada la importancia de los asuntos que se han de tratar, se encarece la más puntual asistencia.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destinos.—Se nombra segundo comandante del crucero «Princesa de Asturias», al capitán de fragata don Roberto López Barriol.

Se confiere el de eventualidades en la corte al capitán de fragata don Javier Lafora Calatayud.

Se destina a la sección del apostadero de El Ferrol a los segundos practicantes don Francisco Camiña, don Felipe Moyano Fernández y don Lorenzo López Rodríguez, y a la del de Cartagena a don José Torres, don José Moreno Álvarez, don Angel Raffo, don Alfonso Marchante y don José Suarez Raposo.

Licencias.—Se conceden dos meses por enfermo al primer contramaestre don Domingo Pérez Villar.

Nuevos médicos de la Armada

Como resultado de las oposiciones recientemente celebradas, para ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, se declara aptos para el ingreso como médicos segundos del expresado Cuerpo, a don Gerardo Clavero del Campo, don Pedro González Rodríguez, don Deogracias Molina, don Rafael Castro Carmona, don Antonio Carlos Lahz Marqués, don Juan Sobrino Buhigas y don Joaquín Sada García.

De Zaragoza

Coacciones

Un grupo de mujeres del barrio de Julisbol denunció a la Policía que el Sindicato de campesinos propaga ideas destructoras, pretendiendo el reparto de tierras. Amenazan a los otros obreros si trabajan en beneficio de los propietarios. Pasó la denuncia al Juzgado.

TRIBUNA LIBRE

La política y los políticos.

No tienen la culpa los políticos de lo mas de lo que en política está pasando; o cuando más habría decir, que en lo que sucede, los políticos tienen sobre poco más o menos la misma responsabilidad que los demás mortales, y cuenta que no es nuestro propósito ahora defender lo malo que en relación con la difícil situación actual de España deba ser cargado en justicia a nuestros hombres públicos. No: ni creemos en la bondad ingénita de estos, ni cometemos tampoco la injusticia de dividir a los españoles en dos castas: buenos y malos, colocando en el primer grupo a los políticos por el sólo hecho de serlo, y en el otro a todos los demás españoles que no se ocupan para nada de política, o más bien, que no se dedican a la profesión de gobernar o intervenir en la cosa pública.

¿Cómo habíamos de caer en tamaño error, cuando estamos viendo que la mayoría de los pasados males, de las complicaciones presentes, y de las perturbaciones que puedan ocurrir, las provocaron y ocasionaron y alimentaron, no tanto los políticos propiamente dichos, sino sus corifeos y procuradores y aun los críticos y censores de los políticos, que, unas veces por egoísmo, otras por particular conveniencia, muchas por error y muchísimas más por apasionamiento, se aplicaron a la tarea de convertir lo blanco en negro, y a la obra demoledora del contrario, sin detenerse lo bastante a reflexionar las posibles consecuencias de su estéril labor... ¡Ay! ¡Ay! ¡Ay! Acaso se redujo y circunscribió demasiado la cifra de los que realmente merecen ese nombre, y se rehuyó un poco más de la cuenta el calificativo y la nomenclatura en beneficio de otros, que sin declarar que lo son, protestando quizás hasta del supuesto, intervienen y accionan y hasta moldean gobiernos y programas políticos, todo, eso sí, a nombre de una rectitud de propósitos y una nobleza de aspiraciones que no se les exigió demostrar, y todo a nombre de un postulado bien cómodo cuyo desinterés e improductividad tampoco les fué exigido que probasen.

Y así va el mundo de la política, de tumbos en tumbos; por los senderos de inseguridad, inestabilidad e inconsecuencia que estamos viendo; moviéndose en un ambiente perjudicial de desprestigio de todos sus atributos, sin crédito para las famas más sólidas, sin autoridad para sus propósitos más sanos, sin respeto ni aun para el sagrado de la más recta intención...

Y cómo se ha llegado a semejante estado de cosas y por culpa de quién se ha logrado situación semejante? Difícil sería la demostración, pero no tan difícil como prolija, porque son muchas las causas del evidente y triste caso en que estamos e infinito el número de los causantes. Aquí ha habido un tiempo en que fué moda cargar contra los partidos políticos, y no sólo contra los partidos tradicionales, contra los viejos; importaba el auge de otras novedades, con las que—los hechos lo dicen—nos ha ido mucho mejor, y las consecuencias de la sustitución, agravadas por la realidad de la conflagración europea y sus derivaciones y la liquidación de la gran guerra, en que todavía estamos, crearon el galimatías actual, que no ha llegado a más grave complicación por la ayuda reiteradamente exigida de los antiguos maltratados organismos políticos.

Después... Ved el curioso espectáculo. Ante el advenimiento de soluciones políticas que se dicen inaplazables, periódicos de probada formalidad que se dicen defensores del orden, hacen campaña anarquizante contra la unión liberal en inutilización de sus reservas para la eventualidad hereditaria de este Gobierno. Los liberales, en defensa de sus prestigios maltratados y en reposición de su crédito, arremeten contra los que tanto y tan injustamente los desoñideran. «Daba el arriero a Sancho; Sancho, a la moza; la moza a [é]...» No es difícil presumir el obligado final de tales campañas y tales conductas. Que de no surgir en todos un sano y santo propósito de la enmienda, aquí, según todas las señales, y dentro de muy poco, no va a quedar, como vulgarmente se dice, títere con cabeza.

De nuestro estimado colega «La Prensa».

DIARIO DE LA MARINA

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

La cuestión del pan

El ministro de Abastecimientos y el gobernador civil de Madrid han desmentido rotundamente las noticias alarmantes...

El ministro manifestó que el miércoles entraron en Madrid 14 vagones de trigo...

El gobernador—después de hacer constar que su misión consiste en distribuir equitativamente las harinas—insistió en que el conflicto obedezca a que algunos tahoneros aplican la harina que les facilita el Gobierno a fabricar pan de lujo...

Respecto a la incautación provisional de las fabricas de harinas, se trató de ello sólo como propuesta...

Ayer hubo en Madrid, en algunas zonas, dificultades y limitaciones para la adquisición de pan.

EN SALAMANCA

Los ferroviarios en huelga.—Informes oficiales

El subsecretario de Gobernación dijo ayer que la huelga de ferroviarios de Salamanca a la frontera portuguesa continuaba...

EN BARCELONA

Otro atentado.—Contra un obrero

Anoche el obrero Salvador Sánchez, terminado el trabajo, iba a casa de su novia...

EN JAEN

Signe la huelga pacífica

Continúa la huelga pacíficamente. Están atendidos todos los servicios.

Contra un impuesto

Convocada por la Federación Gremial Española, se celebró ayer, a las cinco de la tarde, en la Cámara de Comercio...

Presidió la reunión el señor Díaz de la Cebosa, quien expuso el objeto del acto que se celebraba...

Hablaron en representación de diversos gremios, los señores Mahón, Lafuente, Díaz Prieto, Aragón y Escudero...

Después de un amplio debate, y a propuesta del secretario de la Federación Gremial, se acordó el nombramiento de una Comisión que visite al ministro de Hacienda...

Se abre un concurso para premiar cuatro trabajos científicos, anualmente, con arreglo a las siguientes bases:

INSTITUTO RUBIO PREMIOS SOLER

Primera. Habrá dos premios y dos «accesits».

Segunda. Los premios consistirán en 500 pesetas cada uno, en metálico, diploma de honor, publicación del trabajo en la «Revista Ibero-Americana de Ciencias Médicas»...

Los «accesits», en diploma de honor publicación del trabajo en la «Revista Ibero-Americana de Ciencias Médicas»...

Tercera. Los temas serán dos: uno de Medicina y otro de Cirugía, de libre elección; pero preferiéndose aquellos que versen sobre alguno o algunos de los casos que más interés hayan despertado durante el curso en el Instituto Rubio.

Cuarta. Las Memorias se dirigirán al señor secretario del Instituto Rubio, doctor Peña Galarza, Valverde, 36, hasta el día 30 de Junio de 1921...

Quinta. Todos los trabajos deberán estar escritos en español precisamente, con letra muy clara o máquina, sin firma ni indicio alguno por el que pueda descubrirse la persona...

Sexta. Un Tribunal formado por profesores del Instituto Rubio, presidido por el jefe clínico, juzgarán las Memorias y propondrá las que crea dignas de ser premiadas.

Séptima. Todas las Memorias quedarán propiedad del Instituto, y podrán ser publicadas o no en la «Revista», a juicio del Tribunal calificador.

Octava. Se suplica que las Memorias no tengan una extensión mayor a la de 40 páginas de la «Revista».

Novena. Podrán optar a estos premios todos los profesores matriculados del Instituto Rubio, sea cual quiera la fecha de su inscripción...

La Reina en Sevilla

A las once de la mañana salió del Alcázar Su Majestad la Reina para visitar el pabellón de la Asociación de Caridad...

Doña Victoria recibió sus dependencias, informándose de su funcionamiento, para el que tuvo frases de elogio.

La Soberana recibirá hoy en audiencia a la presidenta de las Damas del Patronato Antituberculoso, condesa de Lebriz...

Después del almuerzo, y acompañada por dicha dama, irá la Reina al punto donde ha de emplazarse el refugio sanatorio.

Esta noche asistirá la Soberana a la fiesta organizada en su honor en el palacio de los marqueses de Yanduri.

TRAGICA LUNA DE MIEL

Suicidio de una joven actriz

Pepita Jiménez, hermana de la aplaudida actriz de la compañía de Lara, había contraído matrimonio el 6 de Marzo...

El enlace matrimonial de la señorita Jiménez y el señor Fuentes, se concertó durante la travesía de Cádiz a la Habana...

Ayer, cuando el empresario de Lara, don Eduardo Yáñez, esperaba un cablegrama de su hijo don José...

Los domingos y días festivos las estaciones permanecerán cerradas, tanto para la recepción como para la entrega de mercancías...

Para el cómputo de los plazos a que se refieren los artículos 125 y 153 del Reglamento de 3 de Septiembre de 1878...

El señor Rus, en nombre del Circulo de la Unión Mercantil, ofreció el concurso de dicho organismo para apoyar cualquier acuerdo que se adoptase en la reunión.

y las cartas que ha recibido en el correo de ayer, lo mismo que la Prensa, sólo hablan de la boda, de la alegría con que se celebró la comida en el hotel Florida...

Notas americanas

DE BUENOS AIRES

A fines del mes corriente será firmado el tratado, ya concluso, entre la Argentina, el Brasil y el Uruguay, Pará, Chile, Bolivia y el Perú...

La más ligera sospecha de anarquismo será suficiente para que un individuo sea rechazado, quedando a bordo del mismo buque...

DEL URUGUAY

La colonia española ha dado un banquete a los legisladores uruguayos que han votado el proyecto declarando día festivo el 2 de Mayo...

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Lists various public values and their prices.

Congreso

Sesión del día 22 de Abril de 1920 RUEGOS Y PREGUNTAS

Transcurrió ayer la sesión en la mayor desanimación.

A primera hora el señor Nogués denunció abusos en materia electoral cometidos por el gobernador civil y la Comisión provincial de Tarragona...

Se ocupa el señor Nogués de los abusos de la Tabacalera, censurándola por el poco tabaco que pone a la venta en España...

El ministro de la Gobernación le promete enterarse y obrar con estricta justicia. Rectifica el señor Nogués.

El señor Trias defiende una proposición, pidiendo se publiquen los apéndices de Derecho foral que se anuncian en el Código civil...

El ministro de Gracia y Justicia le manifiesta que aunque él no va en contra del Derecho foral no puede aceptar la proposición...

El nacionalismo vasco

Continúa la interpelación del señor Aranzadi contra el nacionalismo vasco, haciendo uso de la palabra el señor Balparda...

La prohibición presidencial da lugar a un largo incidente, pues mientras muchos diputados recriminan al presidente por su actitud...

ORDEN DEL DIA

Las tarifas ferroviarias

Se reanuda el debate sobre el proyecto de tarifas ferroviarias, y un señor diputado lo combate extensamente.

Por la Comisión, le contesta el señor Sánchez de Toca.

El presidente propone, y así se acuerda, que la Cámara celebre sesión el lunes próximo.

Se suspende el debate y después de ser aprobados, sin discusión, varios dictámenes, el presidente anuncia que el Congreso va a reunirse en sesión secreta...

La franquicia postal de los diputados

Constituido inmediatamente el Congreso en sesión secreta, el conde de Romanones planteó la cuestión referente a la supresión de la franquicia postal a los diputados...

Citó el caso de que el Parlamento español es el único en el mundo que no ha establecido dietas para los diputados.

Se mostró partidario de que la compensación consista en el abono mensual de una cantidad a cada diputado, para sus gastos de correo...

El señor Benítez de Lugo, como individuo de la Comisión de Hacienda, expuso lo acordado en el seno de aquélla en relación con la franquicia postal...

Expuso también el dato de que la franquicia postal de ambas Cámaras ha importado al Estado, en el año 1909, la cantidad de 12.000.000 de pesetas.

Propuso, finalmente, el señor Benítez de Lugo que la cantidad que mensualmente ha de darse a todo diputado para el concepto...

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes...

PARISIANA

CASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos. Por la noche, terminado el espectáculo «Super-tango».

Servicio de coches y automóviles. Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

escasean más por no disponer más que de las que facilita el ministerio de Abastecimientos...

De manera que pudiera cualquier día amarrar Madrid sin pan.

DE MARRUECOS

Un nuevo avance

El alto comisario ha dirigido al señor A. lea desaleazar el siguiente telegrama:

Se ha verificado una expedición con la mehallá alifriana hasta 45 kilómetros a partir de Truán, estableciendo un campamento donde tuvo su jaca el R. izumi.

Acompañaron a la expedición los jefes de Beni-Seid y Samara, dando una prueba de adhesión al M. izhen.

Tiene verdadera importancia esta operación por la larga marcha sin incidentes en una zona no ocupada aún a 45 kilómetros de Truán a lo largo de la costa, creándose en los mismos límites de Samara excelentes bases de operaciones y actuación política.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCION Y ADMINISTRACION

Peligros, 3 - Tel. 2.931

Boletín religioso

Santo de mañana sábado 24 Abril de 1920

San GREGORIO, obispo. Además los santos Alejandro, Eusebio, Leoncio, Langinos, Neán y Sabas, mártires; Fidel de Simaringa, presbítero y mártir. Santa Bonifacio, virgen. Santo español: San Gregorio, abad de Granada.

Milagro del día

Estando San Benito (San Benito el moro) en el campo, con sus ovejas durante un eclipse de sol, oyó una voz del cielo que le decía: «Vete al Rodano y edifica allí en seguida un puente. Yo soy Jesucristo y te guardaré las ovejas.»

Fué y llegó en pocas horas aunque había tres días de camino. Pasó el río y al ver su anchura dijo: Aquí no es posible el puente, pero un ángel le animó a presentarse al obispo. Estaba éste predicando, y a él se dirigió interrumpiéndole. Mandóle sacar de la iglesia y que lo llevaran al preboste de la ciudad (Aviñón), el cual le dijo: «Dios me envía para hacer allí un puente. Pues si así es—le dijo aquel hombre—coge esta enorme piedra y llévala para empezar las obras.»

La cogió el niño, la llevó como una pluma, y al ver el milagro, el pueblo dió dinero y se hizo muy pronto el puente deseado, en el año 1.177.

Cultos del sábado

Cuarenta horas.—Parroquia de San Marcos a las ocho Exposición de S. D. M.; a las diez misa Solemne, y a las cinco Solemnes Vespers, con asistencia del V. C. de Tarracos.

Visita de la Corte de María

Nuestra Señora de las Mercedes en don Juan de Alarcón. Góngoras, y Sano Millán; de la Paz en la Catedral; de María Auxiliadora en su Iglesia, y de la Paz y gozos en San Martín.

Notas políticas

Ante la crisis

Se animan los círculos políticos a medida que se acerca el momento de sancionar las leyes económicas, y se agitan los interesados en estas contiendas, como si sus expresiones hubieran de inclinarse en este o en el otro sentido de la balanza.

Es curioso lo que acontece con las Cortes actuales; desacreditadas por su origen, por la torpe y perturbadora actuación del ministro de la Gobernación, que ni conocía los elementos electorales ni la delicadeza para utilizarlos, han tenido que ser los que sufrieron el daño, los que padecieron las consecuencias de tan insensata labor electoral, quienes han tenido que poner mayores empeños para que el Parlamento realizara una labor útil.

El partido conservador liberal prestó su concurso para la elaboración de las Cortes actuales; sin él, sin la cooperación de sus elementos, no hubieran podido mauristas y ciertos sumar las fuerzas que acusaron los resultados de una contienda electoral indigna, que motivó tan justificadas protestas, que eran de tal magnitud, que hubieran dado al traste con las Cortes, apenas elegidas, si el partido liberal conservador no se hubiera cruzado de brazos ante el desdoro de sus éfices, y si no se hubiera impuesto el patriotismo a los liberales, resignándose a la colaboración ministerial que imponían las circunstancias.

Por ella se ha podido llegar a la legalización económica, y con ella podría seguramente contarse para otros empeños si tienen idéntica justificación.

Los liberales han asistido a toda la labor de este Gobierno con un desinterés exagerado, si cabe exageración en el cumplimiento de obligaciones patrióticas, y con el mismo espíritu el resultado de la próxima determinación a que ha de dar lugar el planteamiento de la crisis.

DE LA PRESIDENCIA

El señor Alonjésalazar despachó esta mañana con el Rey informando detalladamente a Su Majestad de las modificaciones que la Alta Cámara ha introducido en los presupuestos y que habrán de ser ahora objeto de deliberación en la Comisión mixta nombrada por las Cámaras.

Al regresar el jefe del Gobierno a la Presidencia celebró una larga conferencia en ésta con el señor marqués de Lema.

Una reunión

Esta mañana celebraron una detenida conferencia los señores Maura y Dato en el domicilio del primero.

Se supone que se ocuparon de la solución de la próxima crisis ministerial, y con este motivo se han hecho en torno de esta entrevista muchos comentarios.

A juicio de los amigos del señor Maura, es una inequívoca demostración de la unión de los señores Maura y Dato para encargarse del Poder en cuanto los presupuestos sean sancionados por el Rey.

De es opinión no participaban los liberales, ni aun los mismos conservadores. Entre éstos son muy pocos los que ven con simpatía la concentración que pretenden mauristas y mauristas.

Las cuestiones sociales

El subsecretario del Ministerio de la Gobernación manifestó esta tarde a los periodistas que ha terminado la huelga general en Jaén.

También se halla en vías de solución el conflicto entre la Compañía del ferrocarril de Salamanca a la frontera portuguesa y sus obreros, esperándose que mañana vuelvan a circular los trenes.

La Comisión mixta de los presupuestos

Para formar parte de la Comisión mixta ha designado la Alta Cámara a los Sres. Bas, Estelat, Tormo, Codorniu, Chaparral, Martínez Pardo y Gil B-cerril.

La Comisión de Presupuestos del Congreso se reunió para ocuparse de la designación de los individuos que han de formar parte de dicha Comisión mixta.

Se nombró una ponencia, compuesta de los señores O'dóñez, Ventosa y Pedregal, para que hicieran la designación, y dicha ponencia propuso, siendo aceptados, a los Sres. Ordóñez, González Liana, marqués de la Frontera, Guillón, Gascón y Marín, Nicolau y Prieto.

El señor Vicentí se retiró de la reunión, protestando contra el hecho de que no se hubiese designado a ningún republicano para formar parte de la Comisión mixta.

Esta mañana comenzó su labor en las primeras horas de la tarde en el Congreso.

Aunque desde ya dar pronto su dictamen esto se cree que no se podrá lograr hasta última hora por ser muchas las modificaciones llevadas por el Senado a los presupuestos que requieren larga deliberación.

NOTAS DE GUERRA

Material de guerra

Se dispone que el coronel de Intendencia don Eduardo Gómez Argüello, proceda a formalizar con el representante del Gobierno inglés, presente en esta corte, el contrato de adquisición del material propuesto por la comisión de exámen enviada a Inglaterra.

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería y Carabineros.

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de comandante de Artillería que existe en la fábrica de pólvora y explosivos de Granada.

Situaciones

Queda de reemplazo por enfermo el teniente de Artillería don Ednardo Vares, y pasa a situación de reserva el capitán de Artillería retirado don Graciano Quesada.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del corriente abril de Cádiz, y el 25 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

El vapor

«BUENOS AIRES»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del corriente abril, de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30, de Cádiz, en expedición ordinaria, para New York, Cuba, Méjico.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las diez, Gente de honor. A las seis, Gente de honor.

LARA.—Compañía de comedia de Ernesto Vilches. A las diez, La aventura del coche. A las seis y media, La aventura del coche.

CENTRO.—A las diez y cuarto, Blanco y Negro COMEDIA.—A las diez y cuarto, El clima de Pamplona.

ZARZUELA.—A las diez, La viuda alegre.

APOLO.—A las seis y media, El capricho de una reina.

María Esparza. Bailes. A las diez y media, El asombro de Damasco. María Esparza.

COMICO.—A las diez y media, El fantasma del teatro de la Opera, (cuatro actos). A las seis y media, La misma.

NOVEDADES.—A las seis, El hombre más barato de España.

A las siete y media, Los cortijeros. A las nueve y media, El ogro. A las diez y media, El agua del Manzanares. A las once y tres cuartos, La genial.

CIRCO DE PRICE.—(Gran compañía internacional de circo).—Director, L. Parish.—A las nueve y tres cuartos.

INFANTA ISABEL.—A las diez y media, Amor a oscuras y La tragedia de la viña.

REINA VICTORIA.—A las diez, El duquesito o La Corte de Versailles.

COLISEO IMPERIAL.—A las diez y media La calumniada. A las seis y media, La misma.

ROMEA.—Temporada de primavera.—Cinema y varietés.—Seccionen a las seis y media y a las diez y media.

Lunes y sábados aristocráticos. Las variétés empezarán a las seis y tres cuartos y a las once y tres cuartos.

CINEMA X (Noviciado).—Sección continua, de cuatro y media a una.

CINE IDEAL.—Secciones a las cinco y a las nueve y media.—Programas selectos.

BARBIERI.—De seis a nueve, the dansant. A las diez y media, sección de variétés. De doce y media a la madrugada, baile de ar-

MAXIM, S Restaurant de noche THE BAILE Souper a la salida de los teatros Sábados, día de moda TELEFONO M. 12-88

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés. 29

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Ne-

lal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.



J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.-R. Ingunza
ROLLO, 2.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Oruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
GONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIGIX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

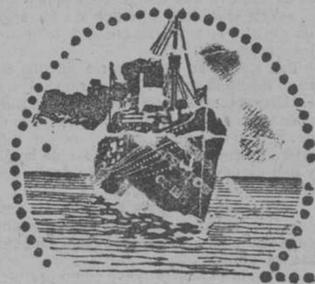
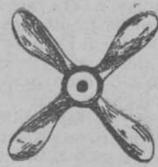
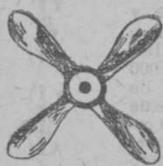
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

:: La mejor máquina para escribir ::

Usada para escribir
limpio
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Libras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marini, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscali-Partusola.
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-65 1-1-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.