

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DENI.-TEL. 2.931

Madrid 1 de Diciembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.523

## LOS CONFLICTOS SOCIALES

### El terrorismo en Barcelona.-Comienza hoy el nuevo "lock-out,"

**EN BARCELONA**  
Ante el «lock-out».—Las bombas de ayer.

BARCELONA, 30.—Hoy, a las once de la mañana, se han reunido en el local de la Federación patronal de la Rambla de Cataluña los delegados de las industrias, a fin de cambiar impresiones sobre la conducta más conveniente de seguir durante la próxima semana, así como para recibir órdenes del Comité de la Federación. La reunión duró hasta las doce.

Al terminar, el secretario recibió a los periodistas y dijo que por unanimidad se había acordado declarar el «lock-out» a partir de mañana en toda Cataluña.

Unicamente están exceptuados de esta medida los comercios al detail, el ramo de alimentación, la Prensa y los servicios públicos. No ha sido posible averiguar más detalles sobre los acuerdos adoptados.

Se hablaba de determinadas actitudes de los obreros en respuesta a la de los patronos. Para desvirtuar estos rumores, los obreros han publicado una nota, en la que, entre otras cosas, dicen:

«Declaren o no los patronos el «lock-out», las organizaciones obreras, que saben de sobra a qué atenerse en esta cuestión, y que son las únicas a quienes compete tomar tales determinaciones, no han pensado ni remotamente en promover una huelga que no les conviene ni poco ni mucho.»

Se ha confirmado que los artefactos que hicieron explosión anoche en las cocheras de los tranvías de la calle de Torrelle de las Flores eran dos bombas.

En dichas cocheras están alojadas en la actualidad fuerzas de la Guardia civil recientemente destruidas a esta capital.

Los guardias, al ocurrir la primera explosión, pues hubo un intervalo entre el estallido de uno y otro explosivo, salieron a la calle y lograron detener a tres individuos que huían.

#### EN BILBAO

Ha quedado resuelta la huelga de los obreros metalúrgicos de la fábrica del señor Echevarría.

Igualmente se espera una pronta solución satisfactoria por lo que respecta a Altos Hornos.

En cambio parecen dispuestos a declararse en huelga los tipógrafos de las empresas periodísticas.

#### EN ZARAGOZA

A pesar de la aparente tranquilidad reinante, circula el rumor—que no aparece confirmado—de que mañana se declarará nuevamente la huelga general, en señal de protesta contra la posibilidad de que España tenga alguna intervención, en el bloqueo de Rusia.

Hoy ha circulado el rumor de que el capitán general, señor Ampudia, se propone dimitir el cargo, y que tal vez obedezca a que dicho señor estima que el Gobierno no aprecia en su justo valor los servicios prestados durante la pasada huelga general.

El rumor ha causado pésimo efecto en el vecindario.

Por la Capitanía desfilan las principales entidades y muchos obreros para felicitar al general Ampudia.

Ha sido resuelto el conflicto planteado por los obreros del ferrocarril secundario Gallur Sádaba.

#### EN MALAGA

Por acuerdo de todas las Sociedades obreras, mañana se declarará la huelga general.

#### EN VIGO

El día de hoy tran currió con tranquilidad. Mañana se cumple el plazo para la declaración de las huelgas que tienen anunciadas los obreros ferroviarios, gasistas, electricistas y los del ramo de agua. Hay gran expectación por esta causa.

Llegaron 40 guardias civiles.

Mañana reanudarán el trabajo los cocheras de punto, y se espera que circulen algunos tranvías.

Hay mucha más leche que ayer, tréfa por el Ayuntamiento de los pueblos próximos.

En los puestos militares se ha continuado hoy la venta de pan.

Fallaron en absoluto las legumbres y el pescado.

Elógase mucho el concurso de los patronos para la solución del conflicto, por lo que

se refiere a los artículos de subsistencias.

Los «cines» y los teatros continúan cerrados esta noche.

#### EN SALAMANCA

En el Centro ferroviario se han reunido los Sindicatos de los obreros de las Compañías Medina a Salamanca, Madrid Cáceres-Portugal y Salamanca frontera portuguesa.

Por unanimidad acordaron presentar un mensaje al Gobierno pidiendo:

Primero. La reposición de los obreros despedidos por las cuestiones sociales.

Segundo. La reforma del Real decreto de 23 de Marzo de 1917 sobre reconocimiento de los Sindicatos por las Compañías.

Tercero. La suspensión del impuesto de utilidades.

Cuarto. Que la intervención del Ejército en los servicios ferroviarios se limite a las prácticas necesarias para obtener la debida suficiencia.

#### EN GRANADA

Se han reunido los redactores, cajistas y maquinistas de los periódicos diarios y acordaron, en vista del silencio de los gerentes y directores a las peticiones formuladas respecto al descanso domiciliario, interpretar este silencio como asentimiento y dejar de acudir al trabajo desde el domingo 7 del corriente.

De las demás peticiones en que hay planteados conflictos sociales no hay de momento nada saliente que consignar.

### Telegramas de la costa

**Los descargadores de muelle en huelga.—Les secundarán los carreteros. Falta de pan en Mahón.**

PALMA, 1.—Por haber recibido órdenes de boicotear los vapores de la Compañía Trasmediterránea, se ha declarado en huelga los descargadores del muelle.

Probablemente el lunes se declararán en huelga los carreteros, por solidaridad.

Hoy se reunirá el Sindicato de Transportes para acordar secundar la huelga.

La Benemérita ha patrullado por el muelle para evitar coacciones.

En Mahón carecióse ayer de pan, pues los tahoneros negáronse a fabricarlo por no querer venderlo a precio de tasa.

#### Un barco embarrancado

CASTELLON, 1.—Ha embarrancado en estas aguas, a consecuencia de una vía de agua que se le abrió junta a la quilla, el Bergantín español «Mariano».

Se dirigió de Barcelona a Valencia con cargamento de cemento cuando sucedió la avería.

Toda la dotación del barco se salvó. Pertenece el «Mariano» a la matrícula de Valencia.

**Terrible accidente en el puerto de Santander.—Tres marineros desaparecidos.**

SANTANDER, 1.—Procedente de Buenos Aires entró en el puerto el vapor «Artagamiendi», de la Compañía Sota y Aznar, y para atracar comenzó la maniobra en la machina de A bareda.

En tal momento encontrábase a popa una lancha tripulada por algunos marineros y dependientes de los prácticos del puerto, para recibir el cable de amarre, y la hélice atrajo la lancha.

Aunque los marineros se arrojaron al agua, tratando de ponerse a salvo, fueron alcanzados cuatro de ellos.

La gente que presenciaba la maniobra, al darse cuenta de la desgracia, prorumpió en un grito de horror, que hizo suspender la maniobra a bordo del «Artagamiendi».

Se procedió al salvamento de los tripulantes y se encontró el cadáver de uno de ellos. Los demás han desaparecido.

### Impresores y periodistas

#### Otro conflicto

El Comité de directores de periódicos ha redactado la siguiente nota:

«Los días 25 y 27 del actual, las Empresas de los periódicos de Madrid recibieron peticiones de los redactores, empleados administrativos y subalternos, tipógrafos, encuadernadores, reparadores y vendedores, peticiones que se refirían al reconocimiento del Sindicato, a la no admisión del personal no sindicado y a mejoras de carácter económico.»

En todas las peticiones se consignaba que debía darse respuesta a las mismas en un plazo que terminaba el día 29, a la una de la tarde.

Reunidos los directores de todos los periódicos de Madrid, se acordó nombrar un Comité que estudiara las peticiones formuladas, y como la complejidad e importancia de las mismas requiere un mayor plazo para su estudio y resolución, el citado Comité dirigió a los respectivos Sindicatos la siguiente carta, con fecha del día 28:

Madrid, 28 de Noviembre de 1919.

Señores don.

Muy señores míos: En la reunión que

ayer celebraron los directores de los periódicos de Madrid se acordó nombrar un Comité encargado de resolver todos los incidentes que se relacionan con las reclamaciones por ustedes formuladas.

Comprenderán ustedes que la importancia de los problemas de que se trata requiere un detenido estudio, y para hacerlo nos tomamos un plazo hasta el próximo jueves, día 4 de Diciembre, en cuya fecha comunicaremos la resolución que se adopte, sin que esta carta de ahora prejuzgue cosa alguna, pues se trata de una debida cortesía.

De ustedes atento, s. s., q. b. s. m.—Por el Comité, Miguel Moya.»

Desde el mismo instante el Comité se ha reunido diariamente para estudiar con el más amplio espíritu de armonía las peticiones, y ayer, 29, a las tres de la tarde, el señor Moya recibió la carta siguiente:

«Madrid, 29 de Noviembre de 1919.

Señor don Miguel Moya.

Presente.

Muy distinguido señor nuestro: Anoche, de madrugada por casualidad, pues le enviaron ustedes a un Centro social que no es el nuestro, recibimos su carta fecha de ayer.

Por esta causa nos fué imposible deliberar acerca de su contenido.

Después de leída atentamente, hemos encontrado que no se ajusta a los términos de cordialidad y armonía en que nosotros planteamos la cuestión, ya que se toman un plazo sin contar con nuestro criterio. Además, hemos sabido que el director de un diario invitó anoche, en la reunión celebrada en la Asociación de la Prensa, a los patronos a que nombraran una Comisión que se pusiera a hablar con la de directores de periódicos.

Indicados son todos estos de que tratan de llevarnos a un terreno al que no queremos ir y en su vista hemos decidido manifestar a usted que esperamos una respuesta concreta acerca de nuestras peticiones hasta las doce de esta noche, pues en caso contrario adoptaremos la actitud que corresponda a la situación actual.

De ustedes afectísimos ss. ss., q. b. s. m., por el Comité, Victorino Tamayo; César García Iniesta y Eduardo Rodríguez.»

A esta carta contestó el señor Moya, de acuerdo con el Comité, con la siguiente, enviada a las tres de la tarde:

«Madrid, 29 de Noviembre de 1919.

Señores del Comité del Sindicato de periodistas y empleados de la Prensa:

Muy señores míos: Podrán ustedes en uso de un derecho que nosotros respetamos tan escrupulosamente como deseáramos ver respetado el nuestro, adoptar aquellas actitudes que entiendan corresponden mejor a la situación actual.

Lo que podrían ustedes hacer sin notoria injusticia es fundarlas en actos a los que somos totalmente extraños, ni negar que ansiamos resolver el conflicto presente, en cuanto sea posible, dentro de la mayor cordialidad.

Se constituyó el Comité, en cuya representación me dirijo a ustedes, el jueves 27 del actual. Descaban ustedes respuesta a sus reclamaciones el 29, antes de la una de la tarde. ¿Puede extrañar nadie que por el número y por la complejidad de los problemas a resolver y por la necesidad de conocer en detalle el criterio de los varios elementos que nos han honrado con su representación nos tomemos para contestar el breve plazo a que mi carta de ayer se refiere?

De la justicia y rectitud de ustedes esperamos que no podrán señalar ni una sola iniciativa de este Comité que indique la menor tibieza en la fe con que esperamos una solución de concordia. ¿Tendríamos nosotros motivos para decir lo mismo en vista de la hoja que, firmada por «El Comité», se ha dirigido, con fecha 28, a los periodistas y empleados de la Prensa? Pues no queremos pensar nada de ello. Preferimos esperar a que hablen los hechos de que unos y otros podan hacernos responsables.

De ustedes afectísimos, s. s., q. b. s. m.»

A las ocho de la noche recibió el señor Moya la siguiente respuesta:

«29 de Noviembre de 1919.

Señor don Miguel Moya.

Muy señor nuestro: Es en nuestro poder la suya como presidente del Comité de patronos, que deja incontestada la nuestra que la ha motivado.

Quedamos, por tanto, esperando contestación concreta o entrevista para entablar negociaciones, manteniendo el plazo de las doce de la noche de hoy.

Se reiteran de usted afectísimos seguros servidores, que estrechan su mano.—Por el Comité, César García Iniesta.»

Conviene advertir que el día 28, el señor Moya tuvo ocasión de hablar con el presidente del Comité de periodistas, indicándole que el de directores estaba dispuesto a un cambio de impresiones con los representan-

tes del Sindicato, entrevista que debía celebrarse mañana lunes.

En este estado las cosas, se ha celebrado el mitin de Sindicatos de Artes Gráficas en la mañana de hoy.

Y en estos momentos, el Comité de directores de periódicos sigue a la mano del mejor deseo de llegar a soluciones de concordia, entablando las oportunas negociaciones con el Sindicato de periodistas.»

#### El Comité de directores y los Sindicatos de servicios de Prensa

Las Empresas editoras de periódicos, en una reunión celebrada el 27, acordaron por unanimidad, el nombramiento de un Comité que en su nombre y representación estudie las peticiones presentadas por los Sindicatos de los distintos servicios de Prensa.

Este Comité ha dado comienzo a sus conversaciones con los delegados de los Sindicatos que integran las Artes Gráficas y el de periodistas y empleados de administración, repartidores y vendedores, animado del mejor espíritu de cordialidad y transacción, suspendiendo las conferencias comenzadas para continuarse hoy lunes, a las cuatro de la tarde, siempre que subsista la normalidad en el trabajo, poniéndose a debate, con preferencia a cualquier otro, el tema relativo al reconocimiento por parte de las Empresas de las Asociaciones referidas y respecto a las cuales no se haya cumplido aquel requisito, y dispuestos a llegar en cuanto a concesiones al límite de las posibilidades.

### LOS TIPÓGRAFOS DE PARIS

#### Nota de los patronos y obreros

PARIS, 1.—Los obreros tipógrafos han publicado una extensa nota dando cuenta del proceso de la huelga y de los motivos que han sido causa de su determinación.

Los patronos han publicado también otra nota expresando los diversos incidentes ocurridos durante el transcurso de la huelga, y haciendo resaltar que *La Presse de Paris* ha llegado a alcanzar una tirada de 15 millones de ejemplares.

### Muerte sentida

A la temprana edad de catorce años, y víctima de rápida enfermedad, ha dejado de existir en esta corte el estudioso joven don Carlos Cañete y Escobedo, hijo de nuestro buen amigo el habilitado general del Ministerio de Instrucción Pública, don Francisco Cañete.

La conducción del cadáver del infortunado joven al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, verificada ayer, constituyó una verdadera manifestación de duelo, sincera expresión de las grandes simpatías que goza nuestro citado amigo, a quien enviamos, como igualmente a su distinguida familia, la expresión de nuestro sentido pésame por la desgracia que en estos momentos embarga su ánimo.

#### EL TRIGO DE LA ARGENTINA

### LA REQUISA DE BUQUES

Por Real orden del Ministerio de Abastecimientos, que inserta la *Gaceta*, se aprueba la relación de buques requisados para traer trigo de la Argentina en la cantidad de 170.000 toneladas.

El servicio se hará en forma que el cereal se reciba en España antes del 1 de Abril.

El Estado abonará 150 pesetas por tonelada y los buques que sañgan en Octubre y Noviembre, y para los sucesivos se determinará.

La descarga del trigo se verificará en los puertos de Barcelona, Valencia, Sevilla, Bilbao y Santander, a razón de 500 toneladas diarias, y en los demás puertos en cantidad nunca inferior a 300.

Las Asociaciones de navieros pueden subsistir los buques requisados por otros de igual tonelaje o mayor.

Los vapores «España 1» (hasta el 6), «Arantzazu», «Azpeitia», «Olanzan», «Oulton», «Guipúzcoa», «Wenceslao», «Mar del Norte», «Cabo Tres Forcas», «Marqués de Chávarri», «Argoriteño», «Claudio», «Rosario», «Mouro», «Victor Chávarri», «Sebastián», «María», «Arraiz», los de la Transatlántica y Pimilins, son los hasta ahora requisados.

Además, los veleros «Antonio Mambrú», «Viuda Lusa» y el «Llusa Puig».

Entre todos traerán las 170.000 toneladas de trigo de la Argentina.

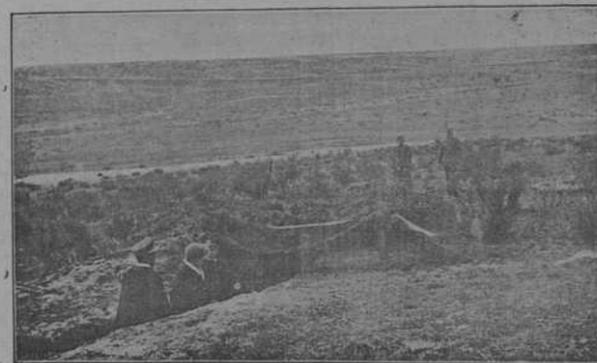
### DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

### ESCUELA PRACTICA DE ZAPADORES



EL APARATO LANZALLAS FUNCIONANDO EN UNA TRINCHERA



UN COBERTIZO PARA CULTIVAR LAS TRINCHERAS A LA VISTA DE LOS AVIONES





# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2 000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

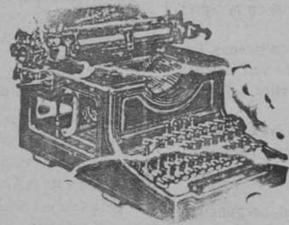
Pesetas, 1.200.000.

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

# THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes «REITSAR». Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

A istamiento y reparación de buques. Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

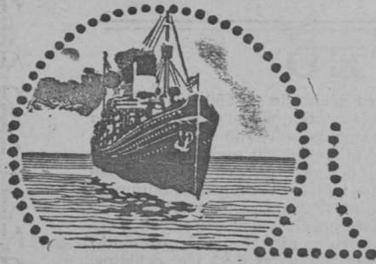
ASTILLEROS

Correspondencia: Spzia (Italia). Telegrama: Austoscafi-Perusola. Teléfono: 228-275-2 pezia.

Talleres mecánicos y fundición

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



### VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite F. orlo, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18. Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

# Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

#### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

#### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Asina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tro pichón.



VÍCTOR SARRASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

### Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES

ADUANAS - EMBARQUES

# The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas “Cagoline”

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

En buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique