

NOTAS MARITIMAS

Pontón-grúa con motores eléctricos

Un tipo interesante de esta clase de grúas es el siguiente para la Marina de guerra norteamericana, cuya descripción leemos en nuestro colega americano *Shipping*.

Tiene el pontón 140 pies de eslora, 85 de manga y de calado 15.

Aloja una sola caldera que mueve la motora de la generadora para un desarrollo de fuerza de 150 kilovatios.

La potencia de la grúa es de 75 toneladas.

Para el manejo de este peso máximo dispone de dos aparejos, y de otro más para pesos superiores a 25 toneladas.

Dos motores de 60 caballos imprimen a la grúa el movimiento horizontal.

Otros dos de 60 caballos también mueven en plano vertical el brazo de la grúa, desde la posición vertical hasta un ángulo con la horizontal de 30 grados.

La velocidad de elevación del peso principal es de 6 pies por minuto.

La de los pesos menores de 30 pies por minuto.

El desplazamiento del pontón es de 2.500 toneladas.

Todos los movimientos de la grúa se producen eléctricamente, frenándose automáticamente el mecanismo, cuando, por cualquier motivo, se interrumpe o existe avería en el suministro de fluido.

Los calentadores del agua de alimentación

Dos ventajas muy conocidas ofrece el calentamiento del agua de la alimentación de las calderas. En primer lugar reduce el gasto de carbón para obtener el mismo peso de vapor utilizable para el trabajo en la máquina, si aquella elevación de temperatura se obtiene a expensas del vapor que ha rendido ya su esfuerzo en máquinas principales o auxiliares. En segundo lugar, el ingreso en las calderas de agua de alimentación a temperatura elevada, con independencia de la razón interior, reduce el quebranto que las planchas de la caldera experimentan al ponerse en contacto con agua a temperatura inferior a la propia.

Parece también comprobado que los peligros de corrosión disminuyen con la media indicada. Pero se presenta un problema importante digno de ser cuidadosamente dilucidado. Si la presión del vapor en la caldera no pasa de 120 libras por pulgada cuadrada, la temperatura es de 350° Fahr.

De modo que, aun con agua de alimentación a 200° Fahr, resulta una diferencia de 150, capaz de provocar esfuerzos locales muy importantes en las planchas.

En las calderas acotubulares de presión de 240 libras, la temperatura correspondiente es de 402,5° Fahr.

Aun con agua de alimentación a 200°, la diferencia es mucho mayor que la anterior.

Se necesitan, por consiguiente, calentadores que trabajen a presión mayor que la atmosférica para obtener un resultado apetecible desde el punto de vista indicado, y esto requiere el reconocimiento a todo sistema de calentamiento que se funde en la utilización de vapor evacuante.

Instrucción de globos-cometas

La noticia de que el Almirantazgo tiene la intención de montar una estación de globos-cometas en Merifield (Devonport Harbour) que sirva para la enseñanza, indica que está decidido a continuar usando estas «salchichas» aéreas en la Marina.

El trabajo de los globos cometas, que es una rama de la aeronáutica, es molesto y monótono, pero con ellos se prestaron servicios excelentes durante la guerra.

Fueron muy empleados por los ejércitos inglés, francés, belga y austriaco en campaña, y el progreso del aeroplano para utilizarlo en la observación ha disminuido en muy poco la importancia de aquéllos para estos servicios.

Una de las medidas tomadas primeramente para combatir la amenaza submarina, fué el uso de globos cometas que continuó hasta la firma del armisticio, los cuales prestaron valiosa ayuda a los destroyers e hidroplanos en los servicios de exploración contra los submarinos, para lo cual se montaron estacio-

nes de esta clase en varias bases navales alrededor de la costa.

La estación de Plymouth se usó al principio sobre el lado oriental del puerto; pero hace dos años se vió que el Hamoaze era más conveniente para los globos y se levantaron los hangares en la orilla de Cornish.

Desde el armisticio no hay mucha actividad en la estación; pero, ahora que la enseñanza de observadores en globos cometas se va a llevar a cabo en Devonport en vez de Sheerness, esta especie de aeronave volverá pronto a hacerse familiar a la vista del puerto.

La Junta Consultiva de Navegación y Pesca marítima

El reglamento definitivo para la constitución y funcionamiento de la Junta Consultiva de la Dirección de Navegación y Pesca marítima dispone que dicha Junta la constituirán los representantes de los departamentos ministeriales y centros directivos y de las entidades, clases e industrias marítimas que se expresan en los artículos siguientes: Se dividirá en dos secciones, una de Navegación y otra de Pesca, pudiendo las secciones subdividirse en comisiones, según se determina en el art. 19 del presente reglamento.

Será presidente de la Junta y sus dos secciones el director general de Navegación y Pesca marítima.

Formarán la sección de Navegación de esta Junta cuatro clases de vocales:

- a) Representantes nombrados por los departamentos ministeriales y centros directivos.
- b) Representantes designados por entidades.
- c) Representantes elegidos por clases e industrias.
- d) Representantes de navieros o Compañías de navegación de más de 20 000 toneladas.

Serán vocales de la sección de Navegación, como representantes de los departamentos ministeriales y centros directivos:

- 1.º Uno nombrado por el Ministerio de Fomento.
- 2.º Otro por el de Instrucción pública.
- 3.º Otro por el de Estado.
- 4.º Otro por el de Hacienda.
- 5.º Otro por el de Gobernación.
- 6.º El jefe de la sección de Navegación de la Dirección general.
- 7.º El jefe del Negociado de Registro y construcciones de dicha Dirección; y
- 8.º El secretario de la misma, que lo será de la Junta y de la sección de Navegación.

Las entidades expresadas a continuación tendrán derecho a designar colectivamente como vocal de la sección de Navegación:

- 1.º El Consejo Superior de Fomento.
- 2.º El Consejo de Emigración.
- 3.º El Consejo de Sanidad.
- 4.º Las Juntas de Obras del puerto.
- 5.º Las Cámaras de Comercio que tengan sección de Navegación.
- 6.º La Liga Marítima Española.
- 7.º Las Asociaciones de capitanes y pilotos que cuenten más de 100 socios cada una.

Con el acta de la elección remitirán estas Asociaciones a la Dirección general de Navegación certificaciones que acrediten su existencia legal y el número de socios de que se componen, según las listas de recaudación de las cuotas mensuales que abonen, cuando se les invite a hacerlo por medio de los periódicos oficiales.

Todos los representantes deberán pertenecer a cualquiera de las entidades que elijan.

Tendrán derecho a elegir un vocal de la sección de Navegación, las clases e industrias siguientes:

- 1.º Los navieros y Compañías nacionales de buques dedicados a la Navegación de gran cabotaje y de altura.
- 2.º Los navieros y Compañías nacionales de vapores dedicados al cabotaje.
- 3.º Los navieros y Compañías nacionales de veleros dedicados al cabotaje.
- 4.º Los navieros y Compañías nacionales de líneas subvencionadas por el Estado que no hayan votado en las elecciones de los números primero y segundo.
- 5.º Los constructores navales.
- 6.º Los prácticos de puerto y de costa.
- 7.º Los patronos de cabotaje.
- 8.º Los fogoneros habilitados.
- 9.º Los fogoneros embarcados como tales en buques nacionales.
10. Los marineros embarcados como tales también en buques nacionales.

Tendrá derecho a elegir dos vocales de la sección de Pesca:

- Los capitanes y pilotos.
- Y los maquinistas navales.
- Los representantes de todas las clases e industrias deberán pertenecer precisamente a aquellas que los elija, pudiendo emitir cada elector tantos votos

como títulos posea, emitiendo cada voto en la respectiva elección.

Cada naviero o compañía nacional que posea más de 20.000 toneladas de registro bruto en buques españoles tendrá derecho a designar un representante como vocal de la sección de Navegación.

Formarán la sección de Pesca de esta Junta, además del director:

El director de uno de los laboratorios biológicos marinos del Estado.

El jefe de la sección de Pesca de la Dirección.

Un auxiliar de la misma sección.

El secretario de la Dirección, que lo será de la sección.

Un vocal elegido por los armadores de los vapores de pesca.

Otro por los armadores de veleros pescadores con más de tres toneladas de arqueo bruto en las costas del Mediterráneo y más de siete en las del Océano, que es el límite puesto a las parejas del «bou».

Otro por los arrendatarios de almadrabas, y

Otro por cada grupo de las provincias marítimas.

DE MARRUECOS

Los heridos en el último combate

CEUTA, 19.—En el espigón de la Puntilla han desembarcado los jefes y oficiales heridos en el último combate y algunos soldados.

Entre los heridos están el teniente coronel jefe de las fuerzas regulares don Emilio Cánis, herido en el brazo izquierdo; el comandante de las mismas fuerzas D. Eliseo Alvarez, herido en ambos muslos; el capitán Araujo, en el brazo derecho; el teniente Ocaso, en la rodilla derecha y en la cara; el teniente Alonso, en el brazo y costa lo izquierdo; el teniente González, del regimiento de Ceuta, en la cabeza, y el oficial señor Luque, en la pierna izquierda.

Fueron trasladados en automóviles a los hospitales Docker.

El general Arráiz estuvo visitando a los heridos, dedicándoles frases de afecto.

Algunas familias de los jefes y oficiales heridos acudieron al muelle de la Puntilla, desarrollándose escenas conmovedoras.

En el remolcador «Santa Teresa» han venido también algunos soldados, entre ellos ocho enfermos y 26 individuos de tropa, que traen espingardas, sacos de lana y efectos de guerra cogidos al enemigo en las luchas sostenidas.

Con estos soldados vienen los capitanes de regulares Sres. Losada y López de Haro, y el médico primero Sr. Ruiz Gómez, que ha demostrado un heroísmo grande curando a los heridos entre una lluvia de balas.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destinos.—Se confiere el de eventualidades y jefe de la Comisión Central Liquidadora al teniente coronel de Infantería de Marina D. Angel Villalobos Belsol.

Escala de tierra.—Se concede el pase a esta escala al capitán de fragata don Mariano Albert.

Situaciones.—Se dispone que el teniente coronel de Infantería de Marina don Camilo Martínez French quede en la disponibilidad en el Apostadero de Cartagena.

Se concede el pase a la de supernumerario al teniente de navío D. Angel Jácome y Ramírez de Cartagena.

Comisiones.—Se dispone que el comandante de Ingenieros D. Nicolás Franco y Bahamonde se le nombre en comisión para el estudio de la construcción de aparatos de aviación, sobre todo en lo que tenga más aplicación a la Marina, a cuyo fin visitará las fábricas nacionales dedicadas a esta industria y asistirá a las experiencias de aviación que se verifiquen con la intervención de la Marina.

Un bote automóvil

Se ha dispuesto que por la comisión de compras se adquiera de la Sociedad «Hispano-Suiza» un bote automóvil con destino a la Ayudantía de Marina de Castellón de la Plana, por el precio de «veinticinco mil» pesetas, cuya embarcación deberá ser entregada en un plazo que terminará el día 30 de septiembre próximo.

CONSEJO DE ESTADO

Créditos rechazados

Ayer se reunió el pleno del Consejo de Estado para examinar unos expedientes de concesión de créditos por la cantidad de tres millones de pesetas.

El Consejo deliberó sobre el particular, pronunciándose en contra de la concesión.

En este sentido ha sido el informe.

EL PROCESO DE LA CRISIS

Fracasan las gestiones del Sr. Maura

El marques de Alhucemas y el conde de Romanones, llamados por el rey

Reunión de las izquierdas.—Es ratificada la hostilidad a los elementos del Gobierno dimisionario.—A los datistas se los da belligerancia.

En el despacho de secretarios del Congreso se reunieron a las cuatro y media de la tarde los jefes de las izquierdas señores marques de Alhucemas, conde de Romanones, Alba, Gaspar, Alcalá Zamora, Alvarez (D. Melquíades), Lerroux y Besteiro.

El Sr. Lerroux, al entrar, manifestó que no creía en la formación de un Gabinete de concentración.

—Vengo ahora—dijo—a ver qué hacen los de más y traigo, como siempre, la nota de la primera reunión que celebramos; nota ésta que para mí es el Evangelio, en esta cuestión.

No me cabe en la cabeza—añadió—que pueda hacerse la concentración de que se habla, dados los agravios que existen entre mauristas y conservadores y después de los trabajos realizados ayer por algunas personas que han actuado en el desarrollo de esta crisis.

Terminó manifestando que quería conocer de labios del señor conde de Romanones si autorizaba las declaraciones que ayer se le atribuyeron, en las que preconizaba una concentración conservadora.

Luego llegó el marques de Alhucemas, al que preguntaron los periodistas:

—¿Viene usted contra el conde de Romanones?

—No, por cierto—contestó.

Y añadió después:

—Tengo entendido que hoy ha hecho nuevas declaraciones, que difuminan bastante las de ayer.

Cuando llegó el conde de Romanones se le acercaron los diputados y periodistas y le dijeron que venían contra él todos los jefes.

Romanones respondió:

—Requiero a los que me escucharon anoche para que digan si yo aseguré que el Sr. Maura debía presidir el Gobierno de concentración. Lo que afirmé—y en ello me ratifico—es que debía formarse un Gobierno de esa naturaleza. Por bien del país, creo que esa es la solución conveniente.

Si pasan las ocho de la noche de hoy sin que se haya constituido el nuevo Gobierno seguiré diciendo que no ocurre lo que debía ocurrir.

Al salir facilitaron la nota siguiente los jefes de las izquierdas:

«Reunidos los representantes de las izquierdas ante las noticias relativas al proceso de la crisis, ratificaron unánimemente la decisión inequívoca de combatir con acentuada hostilidad a todo Gobierno de que sean componentes o en el que estén representados los elementos que formaban el ministerio dimisionario.»

Al preguntarle los periodistas el señor Lerroux dijo que la unanimidad había sido única en la reunión.

Los periodistas dijeron:

—Pues el conde de Romanones insistió al entrar en que era necesaria la concentración.

—El conde—contestó al Sr. Lerroux—dijo que aceptaría lo que acordáramos nosotros.

Se hizo observar el Sr. Lerroux que las izquierdas concedían belligerancia al partido del Sr. Dato.

Lerroux respondió:

—Señores, hay que contemplar la realidad. Tenemos que complacer a nuestros aliados, y éstos están interesados en que la cuestión económica sea resuelta.

Nueva reunión de los ex ministros conservadores

Cerca de las cinco se reunieron otra vez en casa del Sr. Sánchez de Toca los ex ministros conservadores.

Al entrar, no manifestaron nada interesante.

Un poco antes de las seis salió el señor Sánchez de Toca y fué al domicilio del Sr. Dato, yendo desde éste al del señor Maura, el cual volvió a visitar al señor Dato.

A casa del Sr. Maura, los ministros dimisionarios, a más de varios subsecretarios y amigos del presidente, visitándole también el Sr. Espinosa de los Monteros, hijo político del Sr. Dato, al que preguntaron los periodistas si llevaba alguna misión, pregunta a la que respondió el Sr. Espinosa de los Monteros negativamente.

Luego los periodistas rodearon al señor Maura, que salía.

—Señores—dijo—no hay nada todavía, más que conversaciones.

Voy ahora a casa del Sr. Dato; luego irá a Palacio.

Después tomó el auto y partió en dirección de la calle de Alcalá.

Salieron al cabo de un rato los ministros de Estado y Gobernación, que dijeron que no sabían nada.

En este momento el Sr. Sánchez de Toca, a pie y llevando en la mano un pliego de papel, llegó a casa del señor Maura.

A poco volvió el Sr. Maura, después de su corta conferencia con el señor Dato.

Maura y Sánchez de Toca

Por lo tanto el Sr. Maura no fué a Palacio directamente desde casa del señor Dato, según era su intención; sin duda se le dio cuenta por teléfono de la llegada a la suya del Sr. Sánchez de Toca y creyó necesario ir a éste antes de acudir a su entrevista con su majestad.

Al salir del domicilio del presidente el Sr. Sánchez de Toca, luego de haber marchado Maura a Palacio, dijo a los periodistas:

—No sé qué concentración será la que lleve a Palacio el Sr. Maura.

—¿Luego lleva alguna?—hubo de decirle un periodista.

El Sr. Sánchez de Toca respondió con una sonrisa.

Antes de separarse de los informadores los manifestó que se facilitaría una nota oficiosa explicando la actitud de los conservadores.

Dato puede gobernar

Seguidamente regresó a su domicilio el Sr. Sánchez de Toca a reunirse con los ex ministros conservadores que le esperaban allí.

Al terminar la reunión dijo:

—El Sr. Dato se encuentra en condiciones de presidir un Gobierno si el señor Maura fracasase en sus gestiones. El Sr. Maura en Palacio.—**Sin Gobierno**

El Sr. Maura llegó a Palacio a las ocho de la noche, y dijo a los periodistas, que esperaban impacientes:

—He venido porque había anunciado que volvería esta tarde a estas horas. Vengo a dar cuenta al rey del curso de las gestiones que estoy realizando.

Cuando le preguntaron los periodistas si iban las cosas por buen camino, contestó:

—Cuando las cosas no están hechas, mejor es no hablar de ellas.

A las nueve salió el Sr. Maura de Palacio, demostrando en su semblante fatiga y malhumor.

—No esperen ustedes ninguna novedad—dijo a los periodistas—. Todo está igual. Ahora voy a ver al Sr. Dato a su casa.

Al observar el enorme grupo de gente que esperaba a la puerta de Palacio, exclamó el presidente dimisionario:

—¡Qué expectación! Y es natural... después de cuatro días de crisis.

Los periodistas le preguntaron si había que esperar en Palacio, y él respondió:

—No; esta noche come el rey fuera, y no habrá consultas ni visitas.

Y se marchó en su automóvil.

Una nota de los conservadores

El Sr. Sánchez de Toca facilitó anoche a la Prensa la nota oficiosa que a continuación insertamos:

«El partido conservador brindó al señor Maura, en el mes de marzo último, la unión de todos los elementos conservadores, unión que el Sr. Maura rechazó.»

En el mes de abril, sin acuerdo ni conocimiento del partido conservador, formó Gobierno el Sr. Maura, y disolvió después las Cortes.

En estas condiciones, y sin responsabilidad alguna por parte del partido conservador, éste se avino gustoso, por altas consideraciones, a prestar su apoyo parlamentario al Gobierno del Sr. Maura, y lo viene haciendo, sin que pueda servir de motivo para dudar de este apoyo sincero la abstención de parte de los conservadores en la votación de un acta, no habiendo declarado previamente el Gobierno que hacía cuestión de Gabinete de un asunto tan nimio y dejado, generalmente, a la libre disposición de los diputados.

Pero como era notoria la difícilísima situación del Gabinete, dada la actitud de las izquierdas, el Gobierno adoptó

una resolución que no se aviene con la insignificante cuestión de las actas, pero que puede explicarse por el trance político constitucional en que se halla y que no puede prolongarse.

El partido conservador estima que una participación en el Gobierno del señor Maura no podría ser útil si no serviría para modificar la actitud irritada de las izquierdas, cuando menos de las monárquicas, que imposibilitan el funcionamiento normal de la obra parlamentaria, y muy señaladamente teniendo en cuenta la situación de la regia prerrogativa en estos momentos para la legalización constitucional del presupuesto.

Complemento de la nota

A las nueve de la noche, cuando Maura salía de Palacio, el señor marqués de Lema, al que acompañaba el marqués de Mochales, dijo a los periodistas que le saludaron en la calle de Alcalá que no había concentración conservadora y que a quien dijese lo contrario se le podía desmentir categóricamente.

El Sr. Dato es visitado una vez más por el Sr. Maura, al cual le hace una pregunta en nombre del rey.

El Sr. Maura fué desde Palacio a casa del Sr. Dato, conferenciando con él por espacio de una hora, durante la cual le informó de los trabajos realizados para cumplir el encargo del rey, encaminado a constituir un Gabinete de concentración conservadora.

A la salida los periodistas interrogaron al Sr. Maura, el cual les manifestó que no había nada.

—He hablado—dijo—con el Sr. Dato de las gestiones que realicé durante el día y de mi entrevista con el rey, y le he formulado una pregunta por encargo del monarca, a la que ha ofrecido contestarme mañana por escrito.

Los periodistas preguntaron si durante la noche habría alguna novedad, a lo cual contestó el Sr. Maura que no habrá nada hasta que se conozca la contestación del Sr. Dato.

¿Cuál es la pregunta?—Lo que pasará hoy.—El rey reiterará al Sr. Dato el encargo de formar Gobierno.

Parece que la pregunta se concreta a saber si el Sr. Dato apoyará un Gabinete de concentración que presidiese el señor Maura.

Como ya se contesta a esto en la nota que facilitó anoche el Sr. Sánchez de Toca, se cree que luego de conocer la contestación del Sr. Dato, irá hoy el señor Maura a Palacio a declarar el encargo de formar el Gabinete.

Se cree también que nuevamente se llamará a Dato a Palacio para reservar los poderes y que forme un Gabinete homogéneo.

Anoche coincidía con estos informes la afirmación del sobrino del Sr. Dato de que éste volverá hoy a su vida normal.

Una conferencia importante

Aseguran muchas personas que poco después de las tres y media de la tarde conferenciaron con el Sr. Dato, que no había podido abandonar el lecho, los señores Maura, conde de Bugallal y marqués de la Torrecilla, jefe superior de Palacio.

Otra conferencia importante.—Dato, Sánchez de Toca y el marqués de Estella.

Cerca de las seis de la tarde el señor Sánchez de Toca salió de su casa y fué en automóvil a la del Sr. Dato.

La conferencia duró más de una hora y asistió a parte de ella el general marqués de Estella.

Durante dicho tiempo los ex ministros conservadores siguieron reunidos en casa del Sr. Sánchez de Toca.

Al salir éste de su entrevista con el Sr. Dato, le interrogaron los periodistas:

- Don Joaquín, ¿hay ya Gobierno?
—Aún no.
—¿Va usted a hacer alguna gestión?
—No, ahora voy un momento a mi casa.

El Sr. Sánchez de Toca debió dirigirse a su domicilio con objeto de redactar la nota que luego dio a la Prensa.

El rey visita al duque de Alba

A las nueve y cuarto de la noche el rey, acompañado del marqués de Vianna, fué en automóvil al palacio del duque de Alba, donde cenó, permaneciendo allí hasta las doce de la noche, hora en que regresó al regío alcázar.

Un sueldo de la «Epoca»

Anoche publicaba la noticia que a continuación insertamos: «El ilustre jefe del partido conservador, Sr. Dato, se encuentra por fortuna muy mejorado de la indisposición que sufre, habiendo podido abandonar el lecho esta tarde unos minutos y recibido varias visitas políticas a que hacemos referencia en otro lugar.»

Una afirmación autorizada

La Central de Teléfonos es el obligado punto de reunión de los periodistas madrileños.

Pues bien, a media noche llegó el ex ministro conservador marqués de Lema, y deteniéndose ante un grupo de «reporteros» les saludó diciendo:

«¡No crean ustedes absolutamente nada de quien les anuncie un Gabinete de concentración!»

Y dejando bien sentada esta afirmación, el marqués de Lema se alejó, acompañado por el marqués de Mochales.

La mañana de hoy

El Sr. Maura desolado.—Se van llamados los jefes liberales

A las doce en punto llegó a Palacio el Sr. Maura, en cuyo semblante risueño reflejábale una gran alegría.

—¿Qué hay D. Antonio?—le dijeron los informadores rodeándole.

—Na, señores—replicó el Sr. Maura.—Vengo a dar cuenta al rey de las gestiones por mí realizadas.

—¿Trae usted la lista?—se le preguntó.

—¿Qué lista?—contestó sonriente. —La del nuevo Ministerio.

—No puedo decirles nada; cuando salga daré a ustedes cuenta detallada de todo.

Y penetró sin añadir palabra.

A las doce y veinte salió el ex presidente, y dijo lo siguiente:

—Tan tarde y para parir hija! No es mía la culpa.

He declinado ante Su Majestad el honor de formar Gobierno, y ahora vendrán para ser consultados los jefes liberales y democráticos.

Yo lo único que siento es el precioso tiempo que se ha perdido.

La enfermedad del Sr. Dato nos ha retrasado unas treinta horas, porque él hubiera llevado las cosas más de prisa que los ex ministros conservadores, con sus reuniones interminables, que yo no censuro, porque es muy natural que fueran laboriosas.

Ya realmente urge una solución, por lo que creo que las consultas que le anuncio serán en seguida, quizá esta misma mañana.

Sin añadir ninguna otra manifestación, el Sr. Maura subió en su automóvil.

Llega el marqués de Alhuemas

A la una menos cuarto, y a pie, llegó a Palacio el Sr. García Prieto, que preguntó a los periodistas:

—¿Qué ocurre, señores? —Nada; que se ha marchado el señor Maura después de haber declinado.

—¡Ah! ¿Pero ha declinado?—preguntó sorprendido.

—Sí, señor, ha declinado—se le repuso.

—Pues yo voy a ver... Y sin terminar la frase se internó en las habitaciones regias.

El conde de Romanones.—Yo les daré la lista de Gobierno.—Las golondrinas, los vencejos y el partido liberal.

Cinco minutos después de penetrar en la Cámara regia el marqués de Alhuemas, llegó a Palacio el conde de Romanones.

Rodeado por los representantes de la Prensa, les dijo:

—¡Ah, señores, ya por aquí! Un reportero le interrumpió: —Señor conde, lo que es como profeta ha quedado usted bastante mal.

—No, no—repuso.—Yo he dicho lo que creía que debía suceder, no lo que ha sucedido.

Y en tono burlón añadió: —Pero esta vez traigo una sorpresa para ustedes. Saldré de aquí con la lista del nuevo Gobierno, un Gobierno mío, siquiera para que no esperen ustedes más, que con estos cuatro días de crisis, ya deben de estar ustedes bastante cansados.

—¿Habrá una solución liberal?—le preguntó un periodista.

El conde se limitó a contestar con esta original y sarcástica pregunta: —¿Ustedes han visto alguna vez en el mes de enero, ahí en la plaza de la Armería, las golondrinas y los vencejos?

Y añadió: —Pues lo mismo sería la entrada de los liberales en estos momentos.

Y penetró en la Cámara real.

Salte García Prieto

A las dos menos veinte salió de Palacio el marqués de Alhuemas, que se negó a dar referencia a los periodistas de su conversación con el monarca, prometiendo, en cambio, que les facilitaría una nota oficiosa.

—¿Habrá más consultas?—le inquirió un reportero.

—Es probable—dijo—que esta tarde vengan los Sres. Alba y Melquiades Alvarez.

—¿La conferencia de usted con su majestad se ha celebrado en presencia del conde de Romanones?

—No; hemos conferenciado con el rey por separado. Al conde le he visto cuando yo bajaba.

Y se marchó, repitiendo que facilitaría una nota explicativa.

El conde de Romanones sale.—Yo también daré nota.—Tengo miedo a mis propias espontaneidades.

A las dos y diez de la tarde salió de Palacio el conde de Romanones.

—¿Qué ha dicho el marqués de Alhuemas?—preguntó.

—Que mandará una nota—repusieron los periodistas.

—Pues lo mismo haré yo.

—Pero denos usted, señor conde, siquiera un pequeño anticipo.

—Nada, nada; no puede ser.

—Una de esas frases de usted siquiera, para sintetizar la nota.

—Pues bien; diré a ustedes que hay que buscar la constitución de un Ministerio que pueda presentarse a las Cortes lo más pronto posible y encontrar en ellas las mayores facilidades. Y no digo más, señores, porque ya alguna vez he tenido la ingenuidad de hablar claro, y mi espontaneidad me ha costado muchos disgustos. Después de lo que me ha ocurrido con las izquierdas no tengo la necesaria libertad de acción. Y con lo que les acabo de decir, me excuso de darles nota. Dirán que esto es una perogrullada, pero, repito, que no puedo decir más.

—¿Vendrá alguien más?—preguntó un periodista.

Después de las tres vendrán Alba y Melquiades Alvarez.

—¿Usted cree que la solución será por fin un Gabinete conservador?—se le insistió.

—Yo no digo qué Gobierno vendrá, porque sería hablar demasiado claro.

Y subiendo a su automóvil, añadió: —Señores: ahora termina la semana, y no le da el apocalíptico (por lo que dijo el Sr. Maura), y habrán ustedes visto que en eso no me he equivocado.

A por la nota de García Prieto.—En casa del marqués

Varios periodistas se encaminaron al domicilio del Sr. García Prieto para que les fuese entregada la nota oficiosa que aquél hubo de prometerles.

En nombre del ex presidente del Senado recibió a los reporteros su simpático secretario D. Baldomero Lois, que les dijo:

—Señores, la visita de ustedes excusa al Sr. García Prieto de facilitarles nota. Tengo el encargo de decirles, en su nombre, que ratifica las palabras del conde de Romanones, y que el consejo que ha dado al monarca ha sido el de la formación de un Gobierno «sedante» y que pueda contar en el Parlamento con las debidas facilidades para actuar.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al comandante de Artillería D. Francisco Warleta y al teniente (E. R.) de la misma Arma D. Aurelio Areñas.

Reserva

Pasa a la reserva con el empleo inmediato el capitán (E. R.) de Ingenieros D. Gabriel Hernández.

Supernumerario

Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán médico D. Tomás Ballo.

Farmacias

Se dispone la creación de una farmacia militar en León.

Crucos

Se concede al teniente coronel de Infantería D. Eduardo López Martín la cruz de la Orden de San Hermenegildo.

Licencia

Se conceden dos meses de licencia para Alpera (Albace) al oficial primero de Intervención D. Emilio Moreno.

Servicio de Estadística

Se resuelve que son las Fiscalías jurídicas militares las llamadas a desempeñar el servicio de Estadística criminal de Guerra, conforme a lo dispuesto en el art. 40, reformado, del Código de Justicia militar.

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos EL DIA DE AYER

Almería

Entradas.—Vapor «Paulina», procedente de Cardiff, con cargamento de carbón inglés; «War Nortka», de Gibraltar, en lastre; «Courright», en lastre, también de Gibraltar y ambos para cargar mineral de hierro; el laúd «San Juan de Gandia», con cargamento de patata.

Salidas.—El laúd francés «Etoile», para Orán, con esparto, y el español «San Rafael», para Cartagena, con mineral de plomo.

Cádiz

Entradas.—Los vapores «Valbanera», de La Habana y Canarias, con 95 pasajeros. Esta noche seguirá con rumbo a Barcelona. «Mauro», de Santander. El «Claudio López», de Barcelona. El «Ruiz Capdepón», de Huelva, con carga general. «Eloisa», de Ayamonte. «Amalia», de Río Martín, ambos en lastre. El holandés «Thuban», de Gibraltar, en lastre.

Salidas.—Los vapores «Triana» y «Vicente Roda», para Sevilla. El «Cabo Quejo», para Huelva. El «Cabo Roca», para Málaga.

Vigo

Entradas.—Los vapores españoles «Cabo Torifana», procedente de Villagarcía, con carga general; «Españoleto», de Huelva, con idem; veleros españoles «Asunción», de Leixoes; «Maria», de Caramiñal, en lastre; «Elvira», con leña; «Leston», de Corcubión, con envases; «Asunción núm. 2», de Noya, en lastre; «Nuevo Siglo», de Gijón, con carbón; «Carmen», de Ribeira, en lastre; «Fiandreira núm. 2», procedente de Villagarcía, con ladrillos.

Salidas.—Los veleros «Villa de Noya», para Corcubión; «Maria», para Caramiñal; «Dos Amigos», para Ribeira; «Concepción núm. 2», para Villagarcía, con carga general, y «Cerámica», también para Villagarcía, en lastre; la lancha de vapor «Arduña», para Bayona (Galicia).

Bilbao

Entradas.—Vapor español «Elda», de Gijón, con carbón; americano «Malkwacke», de Santander, con carga general; inglés «William Park», de Newcastle, en lastre; español «Cabo Higuera», de Pasajes, con carga general; inglés «Fellow», de Newcastle, en lastre; balandra española «Rosario», de Ondarroa, con carga general; vapores «Sancho», «San Juan», «Llodio», y «Unión Hullera», de Gijón, con carbón; «Playa Barri», de Santander, con carbón; «Maria», de Avilés, con carbón; balandra «Manuela», de Santander, con piedra; «Julio», de Santander, con piedra; vapor «Anciona núm. 2», en pruebas.

Salidas.—Balandra «Nueva Vizcaya», para Bermeo, con carga general; goleta «Virgen del Coro», para Pasajes, en las tres; inglés «Kusunt», para E-cocia, con mineral; «Algortefo», para Buenos Aires, con carga general; «Enriqueta», para Santaña, en lastre; «V. Uravain», para Pravia, en lastre; «Mendi», para Avilés, en lastre; «Luarca núm. 3», para Gijón, en lastre; «E-paña», para Gijón, en lastre; balandra «San Pedro», para Bermeo, en lastre; inglés «Rouen», para West Hartlepool, con mineral.

por un momento mano a las preocupaciones de este momento grave de la política y a las hostilidades de las zurdas, ocupaba un palco, juntamente con su hermano el duque de Tovar.

La plaza, pues, llena hasta los topes, «jehaba humo», con gran regocijo de la Empresa, que se hincha de ganar dinero explotando la afición de este pueblo, que no vacila en vaciar sus bolsillos por admirar las hazañas de cualquiera astro coletado, no importándole su magnitud, día y hora en que actúa.

Porque si ayer viernes no había una localidad vacía porque toreaban Méndez, Valencia II y Uriarte—este último el motivo de mayor expectación—, antes de anoche, jueves, la plaza reboaba de gente, ávida de aplaudir las mojigangas de Charlot, Lapijera y su Botones, y mañana domingo se descajará Madrid para no faltar a su favorita diversión.

La tarde, de las del Senegal. Sudaban hasta las columnas de hierro de la plaza, siendo verdaderamente admirable el heroísmo y la resistencia de los espectadores ocupantes de la meseta del toril y tendidos circunvecinos, donde los termómetros marcaron lo menos 40 grados de calor.

El ganado de la viuda de Soler no llegó ni con mucho en presentación y hechuras al del duque de Tovar del pasado domingo, si bien cumplió con la gente de pie, dando un respiro al contratista de caballos, muy alarmado por las bajas que le produjo la fiereza de los tovarreños.

Emilio Méndez obtuvo un completo éxito. A su primer toro—una perita en dulce—le propinó unos lances magistrales, justamente aplaudidos por su irreprochable factura.

Le banderilleó con un par al cambio, artístico de verdad, y aguantando como un hombre; luego otro, muy bueno, de dentro a fuera, y terminando con un tercero que no desmereció de los anteriores.

Con la muleta hizo una faena breve y apretada, sobresaliendo unos valientes pasos de pecho.

Se perfiló y entrando por derecho y decidido, colocó en todo lo alto una estocada que hizo polvo a la res.

No hay que decir que fué ovacionado y que dió la vuelta al ruedo.

En su segundo, cuarto de la corrida, se enmendó de la primera parte de su faena, ejecutando otra muy vistosa, género extra, en la que se doblaba con la res en pases ayudados y muy ceñidos, para terminar tirándose en corto con un soberano volapié, hasta llegar al pelo.

Nueva ovación y recorrido del anillo, desde cuyo tercio saludó a los que le aplaudían.

Una buena tarde. Valencia, con 39 grados de caleatura, y desobediendo el mandato facultativo, salió a torear en el deseo de repetir su hazaña.

Fuese por su estado de salud o por las condiciones de los bichos que le tocaron, no le acompañó la suerte.

A su primer toro, quedado, reservón y huído, le toreó como pudo, pasaportándolo tras varios pinchazos, que no gustaron.

En su segundo estuvo mejor, alifianándole con una media estocada, propinada en corto y metiendo poco a poco el hierro en todo lo alto, quedándose colgado del pitón.

Con la muleta, sobresalió un pase ayudado, inmejorable; otro natural, con la derecha, muy bueno, y un rodillazo muy torero.

Pero ni aun con tan vistosa y artística labor pudo ganarse al público, que aun cuando le aplaudió, no depuso su hostilidad.

Uriarte se mostró, de su profesión, el torero trágico; se nos presentó todavía maltrecho de su última lesión. Sólo por cumplir, toreó ayer tarde, y, afortunadamente, salvo una cortadura que se produjo con el estoque en un dedo, no hubo de registrarse para él ningún percance serio.

¿Habrá concluido su mala suerte? Porque, en verdad os digo, que lo que hizo ayer, no obstante su quebranto físico, fué una evidente muestra de que Uriarte no es un suicida, como algunos creen, y sí un torero muy enterado, en que el arte, la valentía y el pundonor, marchan juntos.

Sus lances de capa son de un temple extraordinario; la serie de sus típicos faroles, que ayer, como siempre, ejecutó, nos entusiasmaron.

A su primer toro le banderilleó dos veces al cambio, matándole de una certeza, aunque desprendida.

Y al sexto, se le fué la mano y concluyó con él de una estocada baja.

Lo que faltó en Uriarte ayer, fué lo que afortunadamente no ocurrió.

No hubo hule, como lo esperaban las buenas almas que viven y se recrean en este género de emociones.

De los de aupa sobresalió el Artillerito, y de los peones, mejor o peor, todos cumplieron, salvo uno que fué constantemente motivo de la guasa del respetable público.

ALAMARES

Los tranvías de Valencia.—Buque embarrancado.—Trigo argentino

VALENCIA, 19.—El gobernador ha manifestado que tiene dispuestos 40 hombres expertos para encargarse del servicio de conducción de tranvías en el caso de que estalle la huelga.

Es probable que el capitán general ordene que el somatén coopere al servicio.

A la entrada del puerto ha embarrancado el buque nort-americano «Wein Kur», que a las cuatro horas se puso a flote por propio impulso.

El vapor «Jardiola» ha desembarcado hoy 487 toneladas de trigo argentino.

De toros

La novillada de ayer

¡Bueno! Hay que sonreirse de esto que han dado en llamar carestía de las subsistencias.

Porque, ¡caballeros!, había que ver cómo estaba de lleno el coliseo taurino matritense ayer viernes 18 del actual, uno de los tantos días de la semana en que el obrero se aplica a su trabajo, el horterero, a su tienda, y quién más y quién menos, a ganar el nada barato pan de cada día.

Hasta el conde de Romanones, dando

NOTAS MUNICIPALES

La sesión de ayer

Se abre la sesión a las once bajo la presidencia del señor conde de Limpías. Los Sres. Corona, Silva y Tato, hacen manifestaciones sobre el acta y el último de dichos ediles pide se incoe expediente para saber si los ex ministros señores Ossorio y Goicoechea están capacitados para volver al Concejo.

Interposición de recurso

Después de frases de censura al gobernador, pronunciadas por los señores Aguilera, Tato, Cancela y Barranco, se acuerda utilizar toda clase de recursos contra providencia gubernativa estimando el de queja formulado por la Empresa de la Plaza de Toros con motivo del concierto sobre recargo del timbre municipal.

Los repesos de pan

Con motivo de una licencia solicitada por el Sr. Gabilán, el Sr. Silva comenta la actuación de los tenientes de alcalde; según datos, hay distritos en que por faltas en el peso se han impuesto multas que alcanzan a la cifra de 6.000 pesetas y en otros sólo a 200.

El Sr. Gabilán defiende su gestión; dice que solicita la licencia para ver si, como dijo el otro día Villabragima, arregla en quince días lo referente al peso de dicho artículo.

Intervienen varios señores concejales y se deniega la licencia.

El timbre de espectáculos

Al dictamen proponiendo las bases para concertar con las Empresas teatrales el pago de este arbitrio, es presentada una enmienda suprimiendo todo concierto.

La defiende el Sr. Noguera, quien da lectura a datos demostrativos de que el concierto con la Plaza de Toros cuesta al Municipio 200.000 pesetas.

Intervienen los señores Aguilera, Crespo, Barranco, Tato, Silva y Pérez Toledo, y se acuerda, después de contestar por la Comisión el conde de Limpías, concertar los espectáculos cultos y no concertar por ahora los restantes, incluyendo los toros.

Las Pompas fúnebres

El Sr. Aguilera combate el dictamen proponiendo la libertad de industria y reglamento para la prestación del servicio.

El Sr. Tato defiende el dictamen, refiriendo las causas que motivaron su presentación, y que fueron las actitudes de los asociados.

El Sr. García Cernuda defiende sus teorías, favorables a las municipalizaciones directa y subrogada; dice que no pudo proceder coaccionados por la Junta de Asociados y anuncia votará en contra del dictamen.

Varios concejales vuelven a repetir por centésima vez su criterio sobre este interminable asunto, y se aprueba, al fin, una enmienda, por la que se retira el dictamen y se propone que la Comisión redacte un pliego para el primitivo acuerdo municipal de la subrogación; se aprueban los asuntos que no requieren discusión y se levanta la sesión a las tres menos cuarto.

Informe de Reglamento

La Delegación de Carruajes ha celebrado, los días 16 y 17 del corriente, 329 juicios por infracción de lo Reglamentado de Carruajes, y ha impuesto multas, cuyo importe asciende a 3.944 pesetas, en esta forma:

Automóviles

Por exceso de velocidad, 75 denuncias; 1.665 pesetas. Por exceso de humos, 17 denuncias; 82 pesetas.

Por llevar los faros encendidos, 600 pesetas.

Por hacer servicios de alquiler sin la correspondiente licencia, 49 denuncias; 535 pesetas.

Automóviles sin licencia, 7; multas, 200 pesetas.

Por diversas causas, 50; 354 pesetas.

Coches de plaza

Carruajes en mal estado, 7; 85 pesetas.

Por estar el caballo en malas condiciones, 5; 45 pesetas.

Por negarse a servir los cocheros, 26; 124 pesetas.

Por diversas causas, 57; 304 pesetas.

Saludo cariñoso

Hoy se ha recibido en el Ayuntamiento el siguiente telegrama:

Barcelona, 18.—La colonia riojana de Barcelona, reunida en fraternal banquete homenaje a su paisano alcalde Sr. Garrido, acordó, por aclamación, enviar, por mediación de ese Excelentísimo Ayuntamiento, afectuosos saludos simpático pueblo madrileño.

Homenaje a un periodista

La Comisión organizadora del homenaje que los reporteros municipales preparan a su compañero D. Felipe Sánchez Calvo, ha acordado que aquél consista en un arroz a la madrileña.

El acto se celebrará el miércoles próximo, día 23 del corriente mes, a las nueve de la noche, en el Campo del Recreo.

Asistirán, además de los amigos particulares del agasajado, la casi totalidad de los concejales y empleados del Ayuntamiento.

Las tarjetas, al precio de 4,50 pesetas, pueden adquirirse en los sitios siguientes: Centro de Hijos de Madrid, Puerta del Sol, 11 y 12; Café de Platerías, Mayor, 40, y en el Negociado de Prensa del Ayuntamiento.

El parque Zoológico y el parque de la Arganzuela

El alcalde interino, señor conde de Limpías, giró ayer mañana una visita a las obras que se están realizando en el parque Zoológico y que van muy adelantadas, teniendo, al hablar de ellas, frases de elogio para el jefe de jardinería, D. Cecilio Rodríguez, bajo cuya dirección ha de funcionar el parque.

El alcalde manifestó que, una vez terminadas las obras, será aquel sitio uno de los más deliciosos del Retiro.

Hoy, acompañado del concejal síndico, Sr. Corona, acudirá el conde de Limpías al nuevo parque de la Arganzuela para estudiar la forma en que han de establecerse las bocas de riego.

Noticias

Asociación de Pintores y Escultores

Encargada esta Asociación de velar en todos los casos que ocurran por los intereses artísticos de sus asociados, y completamente autorizada por los mismos y su Reglamento, pone en conocimiento esta vez que, cuantos en cualquier forma, hayan reproducido el monumento al Sagrado Corazón de Jesús, que sus autores han concedido exclusivas para toda clase de reproducciones, y que, en su representación, la Asociación perseguirá a aquellas que no estén autorizadas.

También el escultor autor de dicho monumento, velando por sus prestigios y por la pureza y fidelidad de la reproducción, se propone hacer una medalla, reservándose para él ese derecho, sin permitir la circulación de ninguna otra.

La Asociación de Pintores y Escultores desea evitar perjuicios y responsabilidades a quienes pueda interesar esta advertencia.

La vida en provincias

Los aspirantes a toreros.—Proclamación de un diputado

SEVILLA, 18.—El aficionado al toreo Juan Rodríguez Ribalta, al intentar subir en un tren en marcha cerca de la estación de Saltera, resbaló en el estribo, cayendo en la vía y resultando con ambos pies seccionados.

En estado grave ingresó en el Hospital.

Por el distrito de Usera ha sido proclamado diputado el único candidato D. José Salvaje Núñez.

Accidente de motocicleta

BILBAO, 18.—En las inmediaciones de Galdácano una motocicleta se metió en un bache y despidió a sus ocupantes Eduardo Arana y Pedro Llorqueta, que se produjeron lesiones de extremada gravedad, siendo curados en una fábrica del citado pueblo, trasladándolos después en un automóvil a Bilbao.

Noticias necrológicas

Doña Luisa Monis

En Madrid ha fallecido la virtuosa señora doña Luisa Monis, esposa del ex ministro liberal D. Antonio López Muñoz y madre del aplaudido autor y jefe de Administración del Ministerio de la Gobernación D. Fernando López Monis.

La muerte ha sido sentidísima por las simpatías que la ilustre dama contaba.

La condesa de Reparaz

La condesa de Reparaz, esposa del notable escritor D. Juan José Herranz, recibió ayer cristiana sepultura en el cementerio de San Lorenzo.

Reciba la ilustre familia el testimonio de nuestro pesar.

Don Ricardo Hinojosa

El notabilísimo escritor D. Ricardo Hinojosa ha fallecido en esta corte.

Sus restos serán trasladados a Aguilar (Córdoba).

Era el finado doctor en Derecho y en Filosofía y Letras y jefe del Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios.

Sentimos de todo corazón la pérdida de tan distinguido escritor.

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdealcasas».—ARANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación).

Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

UN SUICIDIO

En las primeras horas de la madrugada se suicidó en su domicilio Consuelo Sanz Ramírez, de treinta y cinco años, casada, habitante en la calle de Arlabán, 11.

Su marido, que es camarero de la Maison Dorée, se retiró a descansar a su domicilio a las doce sin observar nada anormal en su esposa.

Aun no transcurrida una hora, cuando los gritos de los vecinos lo despertaron y pronto se enteró de la desgracia.

Su mujer habíase arrojado por la ventana al patio, habiéndose vendido los ojos y encaramándose en una silla se dejó caer.

La muerte fué instantánea.

Avisado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

El esposo compareció ante el juez en la Casa de Canónigos.

Se ignoran las causas del suicidio, aunque parece ser que la suicida tenía afición al alcohol, embriagándose frecuentemente.

LA BOLSA

Table with columns: ALORES Y GIROS, Día, Día. Contains financial data for various securities like 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable 1917, Obligaciones Tesoro, Cédulas, Ayuntamientos, and Moneda extranjera.

Compañía Trasatlántica

El vapor «MONTEVIDEO»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Barcelona, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, en expedición ordinaria, para Nueva York, Habana y Veracruz.

El vapor «CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Cádiz y el 30 de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapur, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «SAN CARLOS»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona el 16 de Valencia, el 17 de Alicante y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media, concierto por la banda de Ingenieros. El pobre Valbuena y La marcha de Cádiz (reestreno). Tómbola. Petit Rone. Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,00.

TEATRO FUENCARRAL.—A las seis y media (vermouth popular); dos actos a precios sección sencilla. La niña de las planchas y Las musas latinas.—A las diez y tres cuartos, La alegría de la huerta.—A las doce, Las musas latinas.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, inaugura acción de los festivales nocturnos taurinos; como fin de fiesta, 1 día de un verdadero burro por los originales del toreo cómico Charlot, Chispa Max-Linder Bouza y su botones, el resto del programa por la compañía de circo que dirige L. Parish.

CIRCO EL PARAISO (Alcalá, 149. Teléfono 1.064-S). Circo de verano El de las caras bonitas. El sitio más seco y fresco de Madrid. Gran éxito de todas las atracciones. Frontón de señoritas. Banda en el kiosko desde las nueve de la noche y diversos recreos. Esmerado servicio restaurant.—Silla, 1,00; entrada de paseo, 0,50.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro.—Todos los días de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

- Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis. Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis. De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media. De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete. De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho. Caballerías Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

March 3 Samran, Embajadores, 64 Teléfono M-1451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regladas.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

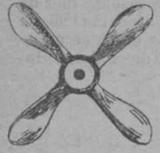
Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas li cajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina; cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. an etralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcciones and Arman ents C.º Ltd, at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, an etralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y an etralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd, Placencia-Guizéca-España fábrica de cartuchos metálicos de Buningham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos, Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(ARTES HOLZAPFELS LTD)



Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y hodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

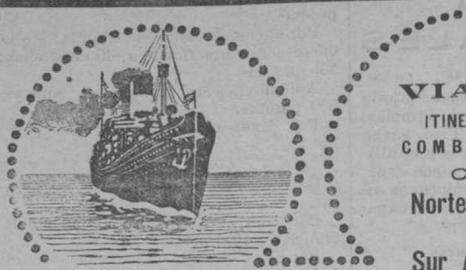
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparitel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro picón

Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST
No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4. — Madrid

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20. — Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Ansaldo-Portusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:

Telegramas: Mecanurgo-Torino
Teléfono: 247-2498-6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € €
APARTADO 835 € € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES A SOLICITANTES