

NOTAS MUNICIPALES

La sesión de ayer
Se abre la sesión a las once bajo la presidencia del señor conde de Limpías.

Interposición de recurso
Después de frases de censura al gobernador, pronunciadas por los señores Aguilera, Tato, Cancela y Barranco, se acuerda utilizar toda clase de recursos contra providencia gubernativa estimando el de queja formulado por la Empresa de la Plaza de Toros con motivo del concierto sobre recargo del timbre municipal.

Los repesos de pan
Con motivo de una licencia solicitada por el Sr. Gabilán, el Sr. Silva comenta la actuación de los tenientes de alcalde; según datos, hay distritos en que por faltas en el peso se han impuesto multas que alcanzan a la cifra de 6.000 pesetas y en otros sólo a 200.

El timbre de espectáculos
Al dictamen proponiendo las bases para concertar con las Empresas teatrales el pago de este arbitrio, es presentada una enmienda suprimiendo todo concierto.

El Sr. Gabilán defiende su gestión; dice que solicita la licencia para ver si, como dijo el otro día Villabragima, arregla en quince días lo referente al peso de dicho artículo.

Intervienen varios señores concejales y se deniega la licencia.

El Sr. Aguilera combate el dictamen proponiendo la libertad de industria y reglamento para la prestación del servicio.

El Sr. Tato defiende el dictamen, refiriendo las causas que motivaron su presentación, y que fueron las actitudes de los asociados.

El Sr. García Cernuda defiende sus teorías, favorables a las municipalizaciones directas y subrogadas; dice que no pudo proceder coaccionados por la Junta de Asociados y anuncia votará en contra del dictamen.

Varios concejales vuelven a repetir por centésima vez su criterio sobre este interminable asunto, y se aprueba, al fin, una enmienda, por la que se retira el dictamen y se propone que la Comisión redacte un pliego para el primitivo acuerdo municipal de la subrogación; se aprueban los asuntos que no requieren discusión y se levanta la sesión a las tres menos cuarto.

La Delegación de Carruajes ha celebrado, los días 16 y 17 del corriente, 329 juicios por infracción de los Reglamentos de Carruajes, y ha impuesto multas, cuyo importe asciende a 3.944 pesetas, en esta forma:

Automóviles
Por exceso de velocidad, 75 denuncias; 1.665 pesetas.

Por exceso de humos, 17 denuncias; 82 pesetas.

Por llevar los faros encendidos, 600 pesetas.
Por hacer servicios de alquiler sin la correspondiente licencia, 49 denuncias; 535 pesetas.

Coches de plaza
Carruajes en mal estado, 7; 85 pesetas.

Por estar el caballo en malas condiciones, 5; 45 pesetas.

Por negarse a servir los cocheros, 26; 124 pesetas.

Por diversas causas, 57; 304 pesetas.

Saludo cariñoso
Hoy se ha recibido en el Ayuntamiento el siguiente telegrama:

Barcelona, 18.—La colonia riojana de Barcelona, reunida en fraternal banquete homenaje a su paisano alcalde Sr. Garrido, acordó, por aclamación, enviar, por mediación de ese Excelentísimo Ayuntamiento, afectuosos saludos simpático pueblo madrileño.

Homenaje a un periodista
La Comisión organizadora del homenaje que los reporteros municipales preparan a su compañero D. Felipe Sánchez Calvo, ha acordado que aquél consista en un arroz a la madrileña.

El acto se celebrará el miércoles próximo, día 23 del corriente mes, a las nueve de la noche, en el Campo del Recreo.

Asistirán, además de los amigos particulares del agasajado, la casi totalidad de los concejales y empleados del Ayuntamiento.

Las tarjetas, al precio de 4,50 pesetas, pueden adquirirse en los sitios siguientes: Centro de Hijos de Madrid, Puerta del Sol, 11 y 12; Café de Platerías, Mayor, 40, y en el Negociado de Prensa del Ayuntamiento.

El parque Zoológico y el parque de la Arganzuela
El alcalde interino, señor conde de Limpías, giró ayer mañana una visita a las obras que se están realizando en el parque Zoológico y que van muy adelantadas, teniendo, al hablar de ellas, frases de elogio para el jefe de jardinería, D. Cecilio Rodríguez, bajo cuya dirección ha de funcionar el parque.

El alcalde manifestó que, una vez terminadas las obras, será aquel sitio uno de los más deliciosos del Retiro.

Hoy, acompañado del concejal síndico, Sr. Corona, acudirá el conde de Limpías al nuevo parque de la Arganzuela para estudiar la forma en que han de establecerse las bocas de riego.

Noticias

Asociación de Pintores y Escultores
Encargada esta Asociación de velar en todos los casos que ocurran por los intereses artísticos de sus asociados, y completamente autorizada por los mismos y su Reglamento, pone en conocimiento esta vez que, cuantos en cualquier forma, hayan reproducido el monumento al Sagrado Corazón de Jesús, que sus autores han concedido exclusivas para toda clase de reproducciones, y que, en su representación, la Asociación perseguirá a aquellas que no estén autorizadas.

También el escultor autor de dicho monumento, velando por sus prestigios y por la pureza y fidelidad de la reproducción, se propone hacer una medalla, reservándose para él ese derecho, sin permitir la circulación de ninguna otra.

La Asociación de Pintores y Escultores desea evitar perjuicios y responsabilidades a quienes pueda interesar esta advertencia.

La vida en provincias

Los aspirantes a toreros.—Proclamación de un diputado

SEVILLA, 18.—El aficionado al toreo Juan Rodríguez Ribalta, al intentar subir en un tren en marcha cerca de la estación de Saltera, resbaló en el estribo, cayendo en la vía y resultando con ambos pies seccionados.

En estado grave ingresó en el Hospital. Por el distrito de Usera ha sido proclamado diputado el único candidato D. José Salvaje Núñez.

Accidente de motocicleta
BILBAO, 18.—En las inmediaciones de Galdácano una motocicleta se metió en un bache y despidió a sus ocupantes Eduardo Arana y Pedro Llorqueta, que se produjeron lesiones de extremada gravedad, siendo curados en una fábrica del citado pueblo, trasladándolos después en un automóvil a Bilbao.

Noticias necrológicas

Doña Luisa Monis
En Madrid ha fallecido la virtuosa señora doña Luisa Monis, esposa del ex ministro liberal D. Antonio López Muñoz y madre del aplaudido autor y jefe de Administración del Ministerio de la Gobernación D. Fernando López Monis.

La muerte ha sido sentidísima por las simpatías que la ilustre dama contaba.

La condesa de Reparáz
La condesa de Reparáz, esposa del notable escritor D. Juan José Herranz, recibió ayer cristiana sepultura en el cementerio de San Lorenzo.

Reciba la ilustre familia el testimonio de nuestro pesar.

Don Ricardo Hinojosa
El notabilísimo escritor D. Ricardo Hinojosa ha fallecido en esta corte.

Sus restos serán trasladados a Aguilar (Córdoba). Era el finado doctor en Derecho y en Filosofía y Letras y jefe del Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios.

Sentimos de todo corazón la pérdida de tan distinguido escritor.

SOCIEDAD DE CAZA

Coto del «Primer Quinto de Valdealcasas».—ARANJUEZ.—(A un kilómetro de la estación).
Abundante caza. Buen local con habitaciones y grandes comodidades. Se ceden tarjetas a 500 pesetas anuales, con derecho a un convidado. Reducido número de escopetas.

Razón: Peligros, núm. 3, entlo. derecha.

UN SUICIDIO

En las primeras horas de la madrugada se suicidó en su domicilio Consuelo Sanz Ramirez, de treinta y cinco años, casada, habitante en la calle de Arlabán, 11.

Su marido, que es camarero de la Maison Dorée, se retiró a descansar a su domicilio a las doce sin observar nada anormal en su esposa.

Aun no transcurrida una hora, cuando los gritos de los vecinos lo despertaron y pronto se enteró de la desgracia.

Su mujer habíase arrojado por la ventana al patio, habiéndose vendido los ojos y encaramándose en una silla se dejó caer.

La muerte fué instantánea. Avisado el Juzgado de guardia, ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

El esposo compareció ante el juez en la Casa de Canónigos.

Se ignoran las causas del suicidio, aunque parece ser que la suicida tenía afición al alcohol, embriagándose frecuentemente.

LA BOLSA

Table with columns: ALORES Y GIROS, Día, Día. Includes sections for 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (ant.), Obligaciones Tesoro, Cédulas, Ayuntamientos de Madrid, Acciones, and Moneda extranjera.

Compañía Trasatlántica

El vapor «MONTEVIDEO»
de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Barcelona, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, en expedición ordinaria, para Nueva York, Habana y Veracruz.

El vapor «CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ»
de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente mes de julio de Cádiz y el 30 de Barcelona, con destino a Filipinas, y haciendo escalas en Port Said, Suez, Colombo y Singapur, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «SAN CARLOS»
de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona el 16 de Valencia, el 17 de Alicante y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias y Fernando Póo.

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA
JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez y media, concierto por la banda de Ingenieros. El pobre Valbuena y La marcha de Cádiz (reestreno). Tómbola. Petit Rone. Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,00.

TEATRO FUENCARRAL.—A las seis y media (vermouth popular); dos actos a precios sección sencilla. La niña de las planchas y Las musas latinas.—A las diez y tres cuartos, La alegría de la huerta.—A las doce, Las musas latinas.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, inaugura acción de los festivales nocturnos taurinos; como fin de fiesta, 1 día de un verdadero berro por los originales del toreo cómico Charlot, Chispa Max-Linder Bouza y su botones, el resto del programa por la compañía de circo que dirige L. Parish.

CIRCO EL PARAISO (Alcalá, 149. Teléfono 1.064-S). Circo de verano El de las caras bonitas. El sitio más seco y fresco de Madrid. Gran éxito de todas las atracciones.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro.—Todos los días de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.
Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.
Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.
De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.
De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.
De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.
Caballerías Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regladas. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

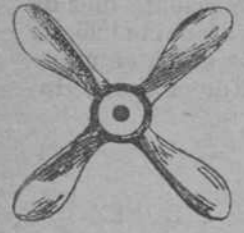
Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas de todos calibres, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. antracitas y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Arman etc. C. Ltd, at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, antracitas y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y antracitas, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guizéca-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos, Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(ARTES HOLZAPPELS LTD)

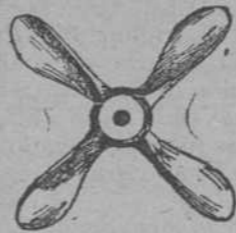


Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.



Marca registrada

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y hodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparitel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro picón

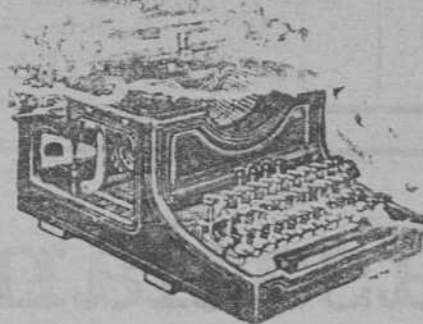
Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST
No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4. — Madrid

Azopardo & C.ª
Designaciones de Embarques
Aduanas y Flotamentos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20. — Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Ansaldo-Portusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:

Telegramas: Mecanurgo-Torino
Teléfono: 247-2498-6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € €
APARTADO 835 € € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES A SOLICITANTES