

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 10 de junio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.377

El retraso de la paz

Concedióse el armisticio a los vencidos imperios centrales, que tenían la invasión de los ejércitos vencedores, el 11 de noviembre de 1918, esto es, hace siete meses, y, sin embargo, no se han firmado todavía los preliminares de la paz, contenidos en el Tratado de Versalles, presentado a los alemanes en 7 de mayo último. Esa lentitud, si no es inquietante, porque en manera ninguna lo puede ser, es incomprensible.

Exacto es afirmarlo: los diplomáticos, los negociadores de la paz, los hombres civiles de la victoria, no están a la altura de los hombres militares que hicieron abrir a los germanos la tenaza de su ofensiva. Cada día, cada hora, cada minuto que transcurre sin firmarse esos preliminares tan discutidos, tan puestos en evidencia por los vencidos, es un motivo de desconfianza en quienes tienen por fundamental misión imponer la paz.

Esta no llega, ésta se retrasa, ésta se está poniendo en la picota por los que han tenido que morder el polvo de la derrota militar, y ello empieza a producir un murmullo de disgusto en el mundo entero, porque nadie comprende ni se explica esa tardanza en los hombres cumbres que están encargados de remachar el término laborioso, sanguinario y confuso de la confagración europea.

No se debe aguardar más, no se debe esperar más; es preciso, indispensable, que termine esa gestación, algún tanto ridícula, de los preliminares de la paz. Se está ya en los lindes del fracaso canchilleresco, y todas las naciones empiezan a sentir la natural impaciencia ante esas negociaciones, que por su lentitud dan la norma de la incapacidad política y diplomática de los citados hombres cumbres.

¿Que son muchos, arduos y casi insolubles, los problemas inherentes a la proclamación y firma de la paz? Eso no constituye argumento ni disculpa para tan incomprensible lentitud. Los negociadores de la paz no pueden trabajar en esa difícil labor como gentes vulgares, ni es lógico que a estas alturas tengan que ponerse a estudiar las soluciones que se puedan o se deban dar a las intrincadas cuestiones que implican, porque los negociadores, por lo mismo que son y están reputados como hombres cumbres, y a título de tales ocupan su preeminente posición de árbitros de los destinos de la humanidad, deben tenerse bien sabidas y muy bien determinadas esas soluciones.

Hay que ir derechamente a la firma del Tratado de paz de Versalles, sin admitir más dilaciones ni soportar más distinguos: en una mano la pluma para que firme el vencido y en otra la espada para que comprenda que tiene que soportar la servidumbre de su vencimiento. El derecho de la fuerza y la fuerza del derecho, que está íntimamente unidos, no pueden, no quieren, no estiman decoroso ni digno, esperar un minuto más.

Vapor español hundido

Se salva la tripulación

PLYMOUTH, 9.—El vapor español «Cantabria» chocó contra un arrecife a causa de la niebla, hundiéndose. La tripulación se salvó.

Petrogrado en estado de sitio

ESTOCOLMO, 9.—El estado de sitio está mantenido de una manera rigurosa en Petrogrado; se han cerrado los cafés, teatros y cinematógrafos, y se ha prohibido a los soldados y marineros que permanezcan en las calles después del anochecer.

El espionaje ha tomado proporciones enormes. En un mitin, Winovieff exhortó a los proletarios a que vigilaran, no solamente a los burgueses, sino también a sus propios partidarios, ya que gran número de reaccionarios se han pintado de rojo.

La flota de alta mar se encuentra estacionada en la embocadura del Neva y se cree que tiene la intención de hundir algunos navíos en caso de ataque con el fin de bloquear la entrada.

A pesar de los rumores en contrario, parece que los bolcheviques están decididos a defender Petrogrado, sobre todo

para salvaguardar los prestigios de su política.

El periódico *Proletario* dice que los proletarios revolucionarios no abandonarán la capital, y si los bolcheviques son derrotados, no quedará en la ciudad un solo burgués para aclamar a los defensores.

DE PARÍS A BURDEOS

Traslado de la Exposición de Arte español

Según se ha hecho público, el Ayuntamiento de Burdeos solicitó de S. M. el rey autorización para que las obras presentadas en la Exposición de Arte español en París, salvo las adquiridas por el Estado francés y las particulares, fueran expuestas en aquella ciudad antes de ser reintegradas a España.

Deseoso el rey de acceder a lo solicitado, ya que tan brillante éxito ha logrado nuestra Exposición, el Comité de Aproximación francoespañola pone en conocimiento de los expositores y propietarios de obras que la pretensión del Municipio de Burdeos ha de ser satisfecha, y en su virtud, los que no estén conformes con el acuerdo se den por notificados con este aviso y lo comuniquen al secretario del Comité antes del día 14 del mes actual para que se les reintegren las obras que les pertenezcan.

La Exposición de Burdeos durará quince días, pasados los cuales las obras serán restituidas a sus propietarios.

Los sistemas de tracción eléctrica

En el Instituto de Ingenieros Civiles desarrolló anoche una interesantísima conferencia el padre D. José Pérez del Pulgar, de la Compañía de Jesús, acerca de los sistemas de tracción eléctrica.

Después de exponer, mediante un diagrama, los diferentes tipos de locomotoras, así como las peculiares condiciones de tráfico y extensión de nuestras líneas férreas, estudió los tres tipos de tracción: el trifásico, el monofásico y el continuo, considerando este último el más perfecto para centrar las líneas, etc., no sin examinar los otros dos sistemas para poder probar su aserto.

Se ocupa del número de centrales que hay en España y del coste total de las líneas existentes, considerando una utopía querer establecer en nuestro país centrales monofásicas de veinticinco líneas para la tracción de todas las necesidades.

Lo más viable sería comprar todas las centrales y unir las en una red nacional, transformándola por medio de tipos convertidores y rotativos.

Valiéndose de proyecciones cinematográficas demostró las perturbaciones a que están expuestas las líneas monofásicas de telégrafos y teléfonos, y saca de estas premisas consecuencias generales muy atinadas, aportando, además, una interesantísima estadística de los Estados Unidos relacionada con los sistemas de tracción eléctrica allí adoptados y haciendo resaltar cómo el que más y mejor resultado está dando es el continuo.

Y terminó el sabio conferenciante haciendo una exacta exposición del estado de nuestras líneas de tracción eléctrica en relación con todo el movimiento que existe en nuestro país, para demostrar la necesidad que hay de intensificarlas y unificarlas, abarcándolas el Estado, a fin de que así pueda distribuirse el fluido por doquiera haya necesidad, contribuyendo de este modo a ampliar y mejorar, no sólo nuestras líneas de comunicación, sino también muchas de nuestras industrias que hoy están en embrión por falta de este primer elemento.

El padre Pérez del Pulgar fué muy aplaudido.

Ministerio de Abastecimientos

Se levanta la requisa de barcos

Según nota oficiosa facilitada ayer en el Ministerio de Abastecimientos, se ha dispuesto que, a partir de ayer, queden libres de requisa todos los barcos que forman la flota mercante española.

Se exceptúan de esta liberación los vapores comprometidos por el Gobierno para asegurar el transporte de trigo argentino.

Tráfico marítimo

Deseando el ministro evitar perjuicios a nuestra Marina mercante, y en su afán de aminorar la demora que repetidamente viene sufriendo el despacho de buques, por haber de aguardar en tal tramitación la autorización del Comité del Tráfico Marítimo, ha aprovechado la actualidad que permite mayor libertad en el tráfico, para facilitar en la medida que posible sea.

A talefeco, el ministro se ha dirigido a los de Hacienda, Marina y Estado, rogándoles que en virtud de las circunstancias expuestas, comuniquen a las Administraciones de Aduanas, comandantes de Marina y embajadores y cónsules de España en el extranjero, respectivamente, que en lo sucesivo autoricen el despacho de buques con destino a puertos solicitados por los armadores, sin necesidad de la especial autorización del Comité del Tráfico Marítimo.

Al mismo tiempo, se reitera en el ruego la necesidad de que dichas autoridades continúen dando cuenta diariamente de la entrada y salida de barcos en puertos nacionales o extranjeros.

Negociaciones de paz

BASILEA, 9.—La Asamblea nacional ha celebrado ayer una sesión, en la cual se examinó el Tratado de Paz.

Después del discurso de Baner, los jefes de los partidos hicieron declaraciones. Todos estuvieron de acuerdo en que las condiciones de paz son inaceptables e insensatas.

El socialista Adler pronunció un violento discurso, arrojando toda la culpa de la guerra sobre la dinastía de los Habsburgo, y saludó, en nombre del socialismo austriaco la solidaridad internacional de los Estados de la Entente y de los países neutrales. Dirigió también especial saludo a los compañeros socialistas de lucha, que han reclamado la unión de Austria con el Imperio alemán.

El presidente, Seitz, declaró que el Austria alemana condena unánimemente las condiciones de paz y expresa la esperanza de que los delegados en la Conferencia conseguirán suavizarlas.

BASILEA, 9.—Como consecuencia de la reunión celebrada ayer por la Asamblea nacional austriaca y la actitud de protesta en que se colocó respecto al Tratado, puede presagiarse una activa campaña en apoyo de tal protesta.

Ya el Consejo popular alemán de Austria había publicado una proclama inspirada por el propio Gobierno, calificando de insensatas las condiciones de paz y excitando al pueblo austriaco a protestar contra la esclavitud—decía el documento—en que se nos quiere sumir.

Los periódicos vieneses, en sus comentarios, piden a Renner traduzca ante la Conferencia de Versalles la actitud del pueblo austriaco, y se niegue a firmar todo aquello que no esté en armonía con las necesidades de aquél, expresadas por la Asamblea de ayer.

NUEVA YORK, 9.—El *Chicago Tribune* escribe que se espera la caída del Gabinete Scheidemann en un plazo de cuarenta y ocho horas, y que es seguro el triunfo de los socialistas moderados.

El nuevo Gabinete pedirá a Brockdorff que firme el Tratado. Si Brockdorff se negase, sería sustituido por Erzberger o por otro diplomático.

NUEVA YORK, 9.—Maximiliano Harden, en un cable enviado al *New York World*, da interesantes detalles sobre la situación de Alemania.

En él declara que Alemania entera ha sido mantenida en la ignorancia total de su culpabilidad por parte del Gobierno. Los procedimientos criminales empleados durante la guerra parecen haber sido olvidados por los alemanes, que rechazan categóricamente toda responsabilidad. Harden pide para toda persona que haya votado créditos de guerra a partir del mes de enero de 1914 sea declarada inelegible para el Parlamento.

PARIS, 9.—La misión turca, cuya llegada en París se espera en breve plazo, será alojada en Vaucresson.

ZURICH, 9.—La *Gaceta de Voss* anuncia que Brockdorff Rantzau propondrá la creación de un tribunal alemán, ante el cual comparecerán todas las personalidades militares y civiles alemanas contra las cuales existe la presunción de haber participado en la declaración de guerra. Se han hecho ya preparativos para la formación de este tribunal su premo.

La Liga de las Naciones

Convocatoria del Comité

PARIS, 9.—Esta tarde, a las cinco, se reunirá en el hotel Crillon, bajo la presidencia de Wilson, el Comité de la Sociedad de las Naciones.

UNA CONFERENCIA

En la Real Sociedad Geográfica

La Real Sociedad Geográfica celebró ayer tarde sesión pública para escuchar una conferencia del teniente coronel de Estado Mayor D. Juan López Soler.

El acto, que estuvo concurrido en extremo, fué presidido por el Sr. Ugarte, que tenía a su lado a los generales señores marqueses de Tenerife y Pilare. Valiéndose de interesantísimas foto-

grafías por medio del aparato de proyecciones, el conferenciante fué poniendo de manifiesto los lugares dignos de estudio del Pirineo central, ya desde el punto de vista meramente orográfico, estratégico o simplemente pintoresco, acompañando a cada proyección detalladísima descripción, que demuestran un perfecto conocimiento de toda la cordillera pirenaica, recorrida por el Sr. López Soler con un espíritu de técnico y un temperamento de artista.

Detúvose especialmente el disertante en las cuatro entradas españolas del valle de Arañ, y hubo de lamentar el poco conocimiento que tienen los españoles de las bellezas que encierra este sistema orográfico; y lo más lamentable es la ignorancia de la riqueza que atesora.

No así los franceses, que han sabido obtener incalculables ventajas, incluso en nuestro propio suelo.

ADELA MESA LLORENTE

A la edad de quince años, víctima de cruel dolencia, ha fallecido en Madrid Adela Mesa, hija de nuestro querido amigo y compañero de redacción don José Mesa de la Peña.

En estos momentos de tribulación sirvale de consuelo a nuestro compañero Mesa saber que compartimos con él y con su distinguida esposa toda la honda pena que les aflige, deseándoles resignación para su desgracia.

Telegramas de la costa

Llegada del «Antonio López».—Lo que refieren los pasajeros

SANTANDER, 9.—Fondeó el vapor «Antonio López» de regreso de los Estados Unidos, adonde llevó soldados americanos procedentes del frente francés.

Refieren los pasajeros que a la ida declaróse la gripe a bordo y que fallecieron el segundo sobrecargo, un marinero y tres soldados.

Desembarcaron en este puerto los obreros dementes Manuel Valle, natural de Asturias, y Alfonso Gibernard, de Barcelona, que vinieron conducidos por un policía yanqui.

Después de atracar el buque, subió a bordo el inspector de la Compañía Transatlántica y formó la tripulación sobre cubierta para notificarles que el marqués de Comillas había dado orden de que se les aumentaran los sueldos.

La noticia fué acogida con gran entusiasmo.

Conflicto obreros

CADIZ, 9.—Terminó el boicoteo de los trabajadores del muelle contra los buques de la Compañía Transmediterránea.

Quedó resuelta favorablemente la huelga de salineros, habiendo vuelto al trabajo con toda normalidad.

El conflicto del pan sigue en igual estado por la escasez de harinas.

En la madrugada última se vió volar cerca de Cádiz, con dirección a Marruecos, un aeroplano que se supone francés.

Viejeros distinguidos.—Elogios a la Marina mercante española.

CORUÑA, 9.—En el vapor «Infanta Isabel» llegó el oficial de la Armada yanqui Allan Bohannon, que trae una misión diplomática cerca del Gobierno español.

El capitán de Infantería sir Robert Fale Frig y el teniente de Intendencia sir Frederick Elber, encargados de organizar la repatriación de los soldados yanquis, elogian el trato que se da a éstos en los buques españoles; lo que ha motivado las felicitaciones del Gobierno norteamericano, que recompensa, además, a los capitanes de nuestros trasatlánticos.

Contra la exportación

CORUÑA, 9.—Son muy censuradas las medidas dictadas por el ministro de Abastecimientos, que obligan a la Junta provincial de Subsistencias el que permita la exportación sin limitaciones de huevos, carnes y otros artículos que escasean.

A consecuencia de la exportación ayer no hubo huevos en los mercados, originándose alborotos. Se teme se produzcan verdaderos conflictos.

Los exportadores se aprovechan del permiso para acaparar.

La Asociación de Navieros

BARCELONA, 9.—La ponencia de la Asociación de Navieros del Mediterráneo está estudiando la unificación de las tarifas de los fletes, entendiéndose que es indispensable, no sólo para la industria y el comercio, sino para la marcha de los negocios navieros.

Parece ser que entre algunos navieros existe la tendencia de ir a una unificación de servicios, que permitiría conseguir nuevos mercados y evitar la competencia.

ESPERANDO

Reunión de las izquierdas

Se espera con un gran interés el resultado de la reunión que esta tarde han de celebrar los jefes de las izquierdas.

Toda la vida política, a pesar de esa aparente tranquilidad que quiere demostrar el Gobierno, está paralizada aguardando la actitud y los acuerdos que salgan de ella.

Creemos sinceramente que el actual Gabinete está herido de muerte desde que los conservadores manifestaron su opinión y acordaron la línea de conducta a seguir en el Parlamento. Después del fracaso electoral sufrido, la repulsa conservadora era mortal de necesidad.

Claro que continúa en la apariencia vivo el Gobierno, pero en la realidad ya no existe.

La reunión de esta tarde, si, como es de esperar, los jefes liberales atemperan sus acuerdos a la meditación y suscriben un acuerdo que llegue por su imparcialidad y por sus razonamientos a la opinión, ha de ser la primera paletada de tierra que se eche sobre lo que ya desde hace días no es nada más que un cadáver con apariencia de vida.

Pero, lo repetimos, ello depende del resultado de la reunión, de como se conduzcan los hombres que acuden a ella, de la manera no sólo de hablar, sino de pensar que respaldanza luego en la nota oficiosa y que ha de servirles de vínculo con el pueblo.

Ya ayer adelantamos nuestro pensamiento respecto a los temperamentos que creemos deben de prevalecer.

Cuanto más comedidos se muestren los jefes liberales, más en evidencia dejarán colocado al Gobierno, que, por su conducta en todos los problemas, no parece dispuesto ni a la transacción ni al arrepentimiento.

Esperemos, pues, la reunión de esta tarde con el espíritu levantado y pensando sólo en los intereses de nuestra patria, tan necesitada de buenos y leales administradores.

¿Habladurías? ¿Calumnias?

¿Qué pasa?

Con motivo del arriendo de la zona de recreos del Parque de Madrid, se hacen toda clase de comentarios, que a la dignidad de los concejales importa desvanecer. ¿Se sacó a concurso? Pues adjudíquese al que dentro de las bases del concurso favorezca más los intereses del Municipio.

Sólo así terminarán las habladurías, poco edificantes.

¡Por hoy basta!

Mr. Willard en Marruecos

CASABLANCA, 9.—Acompañado de su familia ha llegado Mr. Willard, embajador de los Estados Unidos en Madrid, siendo recibido por el general Lyautey, en cuya casa se aloja.

NOTAS DE GUERRA

Reemplazo

Pasan a situación de reemplazo los tenientes de Infantería D. Fernando Schmid y D. Andrés Casado y los capitanes de Caballería D. Francisco Rubio y D. Eduardo Pérez Ortega.

Vuelta a activo

Se concede la vuelta a activo al capitán de Infantería D. Manuel Cores.

Supernumerario

Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán de Caballería D. Andrés Barceló.

Reserva

Pasa a la reserva con el empleo inmediato, el comandante de Caballería don Alfredo Benavente.

Destinos

Destínase a la Zona de Reclutamiento de Barcelona, al teniente de Infantería D. Julio Travesi.

Concurso hipico

Se autoriza a los jefes y oficiales del Ejército para tomar parte en el concurso hipico que ha de celebrarse en Barcelona.

«DIARIO DE LA MARINA»

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

PELIGROS, 3 MADRID

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Puerto de Valencia

Entradas.—De Génova, el vapor «Clérvana»; de Tarragona, el «Cabo Blanco»; de Barcelona, el «Menorquín»; de Huelva, el «Camproa»; de Barcelona, el «Castilla»; de Castellón, el «Figaro»; de Alicante, el «Gorgonio IV»; de Barcelona, el «Virgen del Pilar»; de Alicante, el «San Agustín»; y de Gandía, «La Sangre».

Puerto de Bilbao

Entradas.—Gabarra a vapor «Santa Isabel», de Castro, con piedra; gabarra a vapor «Angeles Pilar», de Santander, con cascote; vapor «Marianela», de Pravia, con carbón; remolcador «Zabal-Mendi», con gabarra; «Villarosa», de Castro, con mineral.

Puerto de Almería

Entradas.—Llegó el vapor inglés «Trewerian», en lastre, y el «Condos», de Gijón, con carbón mineral.

Puerto de Santander

SANTANDER, 9.—De Nueva York y Habana, entró hoy en el puerto el vapor «Infanta Isabel».

Puerto de Cádiz

Entradas.—De Zumaya, la goleta «Angueros», con cemento; de Nueva York, con carga general, el vapor «Cabo Cervera»; el pailebote holandés «Anny Swengers»; con carbón, y el vapor sueco «Owar», de Marsella.

Puerto de Tarragona

Entradas.—Vapores «Malvarrosa», «Pepe», «Aragónés» y «Valencia».

Puerto de San Esteban (Asturias)

Entradas.—Vapores «Astur», «Gallizo», «Mariano», «Las Villillas», «Pacífico» y «Pepín».

Puerto de Vigo

Entradas.—El vapor «Cabo Coronas», de Huelva, con carga general; el «Betis», con 800 toneladas de patatas irlandesas, compradas por el Ministerio de Abastecimientos; el vapor «La Guardia», con carbón, de Cardiff; el vapor «Cabo Rocca», con carga general.

Puerto de Tánger

Entradas.—Vapor inglés «Gibel Tarik», procedente de Gibraltar y que va a Larache; vapor español «Barceló», que procede de Río Martín y va para Larache; vapor inglés «Gibel Habib», de Kenitra, para Gibraltar; vapor francés «Doukkala», de Marsella, para Casablanca; vapor español, «General Silvestre», de Algeciras.

Compañía Tasatlántica

El vapor LEGAZPY de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 10 del corriente mes de junio, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Venezuela y Colombia.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.

Real Academia Española (Felipe IV, 2, de nueva a doce (por estar verificando obra).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueva a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Musica y Declamación, de ocho a catorce de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20, de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) Real Academia de la Historia, de nueva a trece y de quince a diez y siete.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete a treinta y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 8; de seis a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163, de catorce a veinte).

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

LA BOLSA

Table with columns: RES Y GIROS, Día 5, Día 9. Includes sections for 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (ant.º), 5 por 100 amortizable 1917, Obligaciones Tesoro, Cédulas, and Moneda extranjera.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artilería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Colegio de Santiago

El próximo jueves, 12, celebrará junta general el Colegio de Santiago en el de Vista Alegre (Carabanchel Bajo), y siendo muchos los asuntos a tratar se advierte a los señores socios que empezará a las cuatro de la tarde y que los medios de transporte que han de conducirlos saldrán de la plaza Mayor a las tres y diez y tres y veinte.

Sucesos

Las funciones de «Caco»

Ayer la sustrajeron a María Cisneros Alonso, habitante en el paseo de la Florida, un cajón que contenía 2.000 pesetas en plata y billetes, diez monedas de oro de 25 pesetas, una acción de la Panificadora, valores de la casa Urquijo en un total de 3.000 pesetas, y varios documentos.

La perjudicada presentó la oportuna denuncia.

A Cristina Menor González, con domicilio en la Concepción Jerónima, 30, la sustrajeron un reloj, valorado en 100 pesetas, a la salida de la Plaza de Toros.

Fernando Herce Vales denunció ayer que le habían sustraído en un tranvía de la línea Goya Rosales una cartera que contenía dinero y documentos de interés.

A D. Julio Castro del Río, capitán de Infantería, que viajaba en el expreso de Sevilla, le sustrajeron un alfiler de oro y brillantes, que valora en una respetable suma.

Atropellado por un auto

Por el automóvil 2.134, guiado por Pedro Tavares, fué atropellado, en la plaza de Castelar, Aniceto Francisco Ve-

lázquez, con domicilio en la calle de Rosa Méndez, 3 (Bellas Vistas).

El atropellado sufre diversas contusiones, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una mula desbocada

Al pretender detener a una mula desbocada se produjo hérridas graves en la cabeza Jerónimo Pérez Sáez.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las seis, El barbero de Sevilla y La princesa zingara.—A las diez y media, Sebastián el marqués o La verbena del Carmen y En el mundo todo llega.

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las seis, El elefante blanco (estreno).—A las diez y media, La mecanógrafa y Pulmonía doble.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La reina del cine.—A las diez y tres cuartos, Las verónicas.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Eduardo y su vecina y Secretaria particular.—A las diez y cuarto (doble), La alegría de los otros.

APOLO.—El capricho de una reina.—A las diez y tres cuartos, La flor del barrio.

NOVEDADES.—A las seis y media, El pollo Tejada.—A las siete y media, Los cortijos.—A las nueve y media, El viaje de la vida.—A las diez y tres cuartos, Zerlina.—A las doce, La pitusilla.

CIRCO PARISH.—A las diez de la noche, grandiosa función por la importante compañía de circo que dirige L. Parish, teniendo lugar además en la segunda parte del espectáculo y al final del mismo el gran torneo de luchas greco-romanas del Círculo de Madrid, exclusivamente para aficionados, con dos combates hasta resultado definitivo.

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADES.—(Teatro de la Zarzuela).—A las diez y media, Serata d'Onore (del Cav. Maieroni, con esogido programa y trucos a gran novedad. Telepatía y sugestión mental.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musichall de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE. Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

Banco de España

Solicitada en 5 del corriente del señor ministro de Hacienda la autorización necesaria para rebajar a 3 y medio por 100 el interés de las operaciones con garantía de valores del Estado y del Tesoro, y habiendo obtenido la conformidad que está prevenida, el Consejo de gobierno ha acordado que desde el día de hoy rija el interés de 3 y medio por 100 para las pignoraciones con dichos valores, así como también para las operaciones que tengan como garantía Cédulas del Banco Hipotecario de España y acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Madrid, 7 de junio de 1919.—El secretario general, O. Blanco-Recio.

March: Sam-ran, Embajadores, 64. Teléfono M 1-451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajero, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

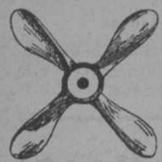
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de: Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal» crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 15.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos, Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

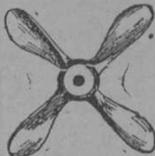


Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimolusca que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.



Marca registrada

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

Marca registrada

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio acentado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBO SO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía de seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agenolía en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

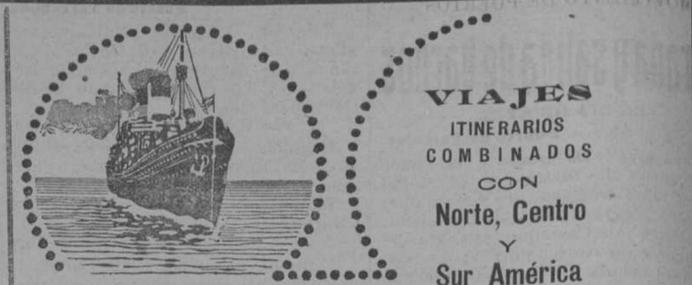
SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFRDO..... de 5.000 id.
MARIIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agenolía en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid



ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA, Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Anstosca-Pertusola
Teléfono: 228-276-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Uniou.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676 € € € € €
APARTADO 835 € € € € €

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS