

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 6 de junio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.32

## El "ultimatum," a Alemania

Ahuecando un poco la voz, como se suele decir, el representante alemán en Versalles, conde Brockdorff Rantzau, incansable inflador del contraproyecto de paz presentado a los aliados por la diplomacia de Berlín, ha dicho a sus compañeros que marchaban a la capital germánica: «La hora es de inmensa gravedad para nuestro país. Tenemos que atravesar aún momentos terribles. Decid en Berlín que jamás firmaré los preliminares de paz a menos que sean grandemente modificados. El Tratado lo podrá firmar otro; yo, no.»

Como es de presumir, esta salida de tono perjudica notablemente a la nación provocadora de la guerra que no ha sabido obtener la victoria.

Pero ¿puede creerse que el representante alemán en Versalles considere que esa baladronada podrá compeler a los aliados a modificar las cláusulas del Tratado preliminar de la Paz?

En modo alguno.

Ya expresa un telegrama de París que en las altas esferas de la Entente se piensa en dominar el espíritu de oposición sistemática de la representación alemana, entregándole un «ultimatum», al expirar el cual se emprenderá el avance militar por el territorio germánico y se restablecerá con todo rigor el bloqueo contra Alemania.

Debía esperarse semejante actitud, porque los alemanes se olvidan de los infinitos motivos que les obligan a guardar un discreto silencio ante su condición de vencidos por la fuerza de las armas, y lo que empieza a pensar todo el mundo es que está siendo muy mal correspondida la generosidad de los aliados al conceder al adversario el armisticio que con tanta urgencia y tanta necesidad se les pedía.

El conde Brockdorff Rantzau es el primer ífeso del país vencido, porque si estuviera en la realidad de la situación por que atraviesa Alemania, evitaría a ésta los trascendentales perjuicios que la esperan de seguir los consejos poco reflexivos de su delegado en Versalles.

Los señores de la Entente no han tardado en percartarse de que dicho delegado se da ya aires de Maquiavelo, al ver cómo se prolongan las discusiones del Tratado preliminar de la paz, y de eso a considerar que los hombres civiles de la Entente son menos hábiles que los hombres militares de las grandes potencias aliadas, no media más que un paso.

Evidentemente es preciso terminar este «impasse» del armisticio y con firma o sin firma del citado protocolo preliminar enfilar la ofensiva de los aliados hacia Berlín. Es demasiado el «toreo fino» que decimos en España, que se hacen los alemanes, y es urgente hacerles tascar el freno, como también se dice por acá, para que comprendan, que si ellos trataban, durante la actuación de la guerra, con la punta de la bota a sus adversarios, ahora están dispuestos éstos a tratarlos a ellos con la punta de la espada... que hace más «pupa».

Los alemanes firmarán el Tratado preliminar de la paz que les ha sido presentado en Versalles, y lo firmarán a la fuerza, no porque su firma se estime precisa ni valiosa, pues ya saben los aliados que para esos fantasmones del extinguido militarismo alemán, esa clase de documentos, son «papeles mojados», sino para que se convenzan de su impotencia y de que la Alemania actual no es la Alemania de Bismarck ni la Alemania del mariscal Moltke.

La Alemania de Brockdorff Rantzau es la Alemania de los vencidos, de los que retroceden, de los que vuelven la espalda al fuego granado de las ametralladoras de la Entente, de los que tienen que tragar saliva y acatar humildemente los dictados del vencedor. Y gracias pueden dar de que éste les

trata como seres humanos, no como ellos trataban al enemigo durante la guerra, a quien consideraban y trataban como a los corderos los lobos.

## LOS POLITICOS AMERICANOS

### La liga de las Naciones

WASHINGTON, 6.—Los adversarios de la Liga de las Naciones acaban de adoptar un nuevo terreno de batalla.

Se declaran dispuestos a hacer gestiones para descubrir en qué medida los grandes intereses financieros se han declarado dispuestos a ayudar la propaganda en favor del pacto.

Según ellos, las declaraciones hechas por los senadores Borah y Lodge, revelando que los textos completos del Tratado se encontraban en manos de la Hacienda internacional de Nueva York, no son más que el preludio de una campaña que se propone aclarar los siguientes extremos:

Primero. ¿Cuál es la influencia de la alta Hacienda en el trabajo de elaboración del Tratado y del pacto de la Liga de las Naciones?

Segundo. De qué procedencia son los fondos que alimentan la campaña de Taft y otras campañas del mismo género.

Tercero. ¿Es exacto que la alta Hacienda intentó detener la actuación de los senadores republicanos adversarios de la Liga?

Cuarto. ¿Desearía la alta Hacienda la ratificación del Tratado? Si es así, ¿cuáles son los motivos que la inspiran?

El senador Borah declaró que debe celebrarse esta semana una entrevista con Laftie en Nueva York, y que éste le ha hecho conocer que el texto íntegro del Tratado de paz fué presentado y discutido en una reciente Asamblea del Consejo de Administración de un gran negocio financiero.

Los demócratas del Senado parece que no se emocionan por las manifestaciones de sus adversarios.

Adoptan el punto de vista siguiente: aun cuando fuera exacto que algunos banqueros de Nueva York se hubieran podido procurar ejemplares del Tratado de paz, este hecho no desligaría a Wilson del compromiso que tomó de no publicar el Tratado completo hasta que firmara Alemania.

## NOTAS DE GUERRA

### Supernumerario

Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. Carlos Más y Díaz Ordóñez.

### Matrimonios

Se concede real licencia para contraer matrimonio al teniente de Intendencia D. Emilio Jerez.

### Concurso

Se anuncia concurso para proveer una vacante de profesor y tres de profesores auxiliares en la Escuela Superior de Guerra.

### Destinos

Destínase al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán al teniente de Infantería D. Eduardo Sáenz de Buarga.

### Escalas de reserva

Se desestima instancia del teniente de Infantería D. Juan Tenes, en la que solicita que se le mantenga en el derecho de ascender a capitán al cumplir el plazo que señala la ley de 7 de enero de 1915, porque ascenderán cuando por turno les correspondan con ocasión de vacante, según preceptúa la Real orden de 17 de marzo último.

Se desestima instancia del teniente de Infantería D. Juan Tenes, en la que solicita que se le mantenga en el derecho de ascender a capitán al cumplir el plazo que señala la ley de 7 de enero de 1915, porque ascenderán cuando por turno les correspondan con ocasión de vacante, según preceptúa la Real orden de 17 de marzo último.

## El "Imperator," con averías

NUEVA YORK, 6.—El paquebote «Imperator», que se dirigía a Brest, después de haber desembarcado en los Estados Unidos tropas americanas, chocó ayer mañana con el barco mercante «Agwidala», a la altura del barco-faro de la isla Nantuket.

El «Imperator» no sufrió averías graves, pudiendo continuar su viaje. Varios barcos salieron para auxiliar al «Agwidala».

## Telegramas de la costa

### El general Luque en Ceuta

CEUTA, 6.—A bordo del cañonero «Recalde» ha llegado a esta plaza el comandante general del Cuerpo de Inválidos, general Luque.

En el muelle le esperaban los generales Berenguer, Arráiz, López Sanz, las Comisiones de las unidades de Cuerpos de este territorio y las autoridades.

El alto comisario y el general Luque marcharon en automóvil a visitar la carretera que se construye partiendo de Anyera y que da acceso a las posiciones del campo avanzado.

El general Arráiz acompañó al alto comisario y al general Luque hasta el campo, regresando luego para atender varios asuntos.

### Los marinos yanquis

VIGO, 5.—El comandante del crucero norteamericano «Galvestón» ha visitado al alcalde, al gobernador militar y al comandante de Marina.

Acompañaba al comandante el cónsul de los Estados Unidos.

También han desembarcado numerosos tripulantes, que recorren la ciudad y sus alrededores.

### Contra un «boicotaje»

CADIZ, 6.—La Prensa local excita a los elementos directivos de la población para que procuren que termine el «boicotaje» que los obreros del puerto han declarado a la Compañía Ibarra Mediterránea.

Desde hace días faltan de nuestros puertos muchos vapores, que van a descargar a otros, donde se han adoptado medidas para realizar la carga y descarga.

El «Diario de Cádiz» pide a las fuerzas vivas locales que se preocupen de este asunto, que restablezca la concordia y que defiendan los intereses de la población.

### Cargamento de patatas

CADIZ, 5.—Mañana comenzará la descarga de la remesa de patatas que el vapor «Andalucía» trajo de Irlanda.

Los trabajos serán hechos por obreros municipales, custodiados por fuerzas de la Benemérita.

## PROEZAS AVIATORIAS

### La travesía del Atlántico

#### Preparando un nuevo vuelo

CARNARVON, 6.—Se están llevando a cabo los últimos preparativos para el vuelo trasatlántico de la aeronave «R-34», y el viernes salieron para Atlantic-City un pelotón de mecánicos especiales del servicio aéreo militar.

Se envían de antemano para los trabajos, con objeto de dar combustible a las aeronaves y ejecutar las reparaciones que puedan ser necesarias.

A bordo del «R-34» se está montando una instalación de telegrafía sin hilos, que se dice tendrá un alcance de más de 800 millas.

De esta manera, la aeronave estará en comunicación directa con los buques que se hallen a ambos lados de ella.

El «Daily Chronicle» dice que se emprenderá el vuelo hacia el 20 del corriente.

#### Una comida y un discurso del subsecretario aéreo británico

CARNARVON, 6.—El mayor general Seely, subsecretario aéreo, dió un almuerzo en la Cámara de los Comunes para discutir el desarrollo futuro de la aviación británica.

Entre sus comensales estaban el príncipe de Gales, sir Douglas Haig, el comandante aviador americano Read, que hizo el vuelo trasatlántico con el hidropilano «N-C 4», y el comandante teniente Giove, compañero de Hawker en su intento de vuelo trasatlántico.

Al brindar por el comandante Read, el general Seely manifestó:

«Puedo asegurar a nuestros amigos los americanos que no hay ni la menor señal de envidia por nuestra parte por la espléndida empresa que llevaron a cabo.

Reconocemos que han conseguido un éxito brillante allí donde hemos fracasado gloriosamente.

El Gobierno debe hacer, y hará, muchas cosas. A todos nuestros faros se les

montarán vigas verticales, y parece ser que esto puede realizarse en un poco espacio de tiempo. Tenemos que poseer más campo de descenso.

Sería un proyecto excelente si las vías ferroviarias pintas en los nombres de las estaciones en los tejados de los edificios; también se necesita una buena comunicación telefónica entre todos los aeródromos.

Asimismo se necesitan mapas aéreos más numerosos y bien hechos, mapas que son absolutamente diferentes de los terrestres.»

El teniente Read, al contestar, manifestó que el pueblo británico sabía ganar; pero asimismo era pueblo que sabía perder.

## Ministerio de Abastecimientos

### El precio del carbón vegetal

Los precios autorizados por la Junta provincial de Subsistencias en 1.º de enero del presente año fueron de 0,25 pesetas el kilo de carbón de primera, 0,23 el de segunda, 0,18 el de zaragalla y 0,15 el cisco menudo.

Los precios actuales, según nota facilitada por algunos almacenistas, son: 0,22, 0,20, 0,15 y 0,10, respectivamente, lo cual representa una baja en la tasa de 30 pesetas por tonelada para las tres primeras clases y de 50 pesetas para la última.

En virtud de estos últimos precios, el saco de 40 kilos resulta a 8,80 pesetas para el carbón de primera, ocho pesetas para el de segunda, seis pesetas para la zaragalla y cuatro pesetas para el cisco menudo.

La gran demanda que se hace de árboles maderables para el consumo de calderas de vapor en algunas regiones industriales ha restado muchas maderas para el carbón.

En zonas próximas a Madrid hay además que tener en cuenta la elevación de jornales para estos trabajos y el mayor coste de los transportes en carros.

Ambas circunstancias influyen para que el descenso en las cotizaciones de venta no sea tan rápido como el interés público demanda; pero aun así, debe tenerse en cuenta que el precio del carbón de encina era antes de la guerra europea de seis a siete reales la arroba, que equivale a unas cinco o seis pesetas los 40 kilos.

Hay, por lo tanto, solamente una diferencia de 2,80 pesetas con los precios actuales en las clases escogidas.

Este Ministerio estudia con especial interés los medios de conseguir mayores rebajas todavía en las ventas de los detallistas, así como se preocupa también de cuanto se refiere al carbón mineral, cuyos precios han descendido en el mercado de Madrid de 30 a 40 pesetas la tonelada, según las clases y procedencia del combustible.

### Importación de carbón inglés

La importación de carbón de Inglaterra a puertos de la Península y Canarias durante el mes de mayo ha ascendido a las cantidades siguientes:

Primera quincena: carbón, 68.017 toneladas; briquetas, 4.350; cok, 2.316.

Segunda quincena: carbón, 64.550; briquetas, 11.680; cok, 2.082.

Total: carbón, 132.567; briquetas, 16.030; cok, 4.398.

## LA PINTURA POLACA

Ayer tarde, en el Ateneo, dió su anunciada conferencia el Sr. Paszkiewicz sobre la pintura polaca.

El trabajo del conferenciante no fué una exposición histórica de pintores y obras de pintura en Polonia; fué más bien una disertación filosófica de estética, suscitada por el estudio crítico de los pintores de su país, fijándose, a efecto, en el ambiente, en el carácter de la producción pictórica y el estilo que sólo es problema de forma.

Al estudio del ambiente espiritual dedicó el Sr. Paszkiewicz párrafos muy elocuentes, así como a la relación entre el contenido ideológico y la forma, todo ello ilustrado con ejemplos de pintores como Michalowski, Alejandro Gerymski, Podkowiński, Pankiewicz, Malczewski y otros.

El Sr. Paszkiewicz fué muy aplaudido.

## NOTAS MARITIMAS

### Señales submarinas

Durante la guerra, como es ya notorio, se perfeccionaron mucho las señales acústicas submarinas. En *Schiffbau* se da noticia de un aparato empleado en Alemania, cuyo receptor está fijo por dentro al forro exterior del casco y lleno de agua en contacto con la plancha exterior del buque.

Lo esencial del aparato es, al parecer, que los medios para producir el sonido están situados al exterior de la pared del tanque de agua, mientras que hasta ahora se colocaban dentro del tanque o receptor en la mayoría de los casos.

Otra particularidad de este aparato es un dispositivo automático para mantener constante e regular el nivel de agua, que puede manejarse desde el exterior.

### La Marina mercante alemana

La flota comercial germana, según escribe el vicealmirante Hollweg en la *Vossische Zeitung*, era de cinco millones y medio de toneladas al empezar la guerra.

En el transcurso de ésta fueron aumentadas unas 750.000 toneladas, es decir, algo más de lo construido anualmente en tiempo normal.

Durante la campaña capturó el enemigo un millón de toneladas, 325.000 de ellas en alta mar, y 2.500.000 sumaban aproximadamente los tonelajes brutos de los buques alemanes refugiados en puertos neutrales; pero como muchos de los países abstenidos al principio entraron posteriormente en la guerra, puede estimarse perdido la mayor parte de dicho tonelaje, del cual se cedieron también 22.000 toneladas a España y 38.000 a Holanda, en compensación de las pérdidas que a sus Marinas comerciales les ocasionara la campaña submarina alemana.

Se considera que Alemania perdió en total unos tres millones y medio de toneladas brutas, si bien confían los germanos en recuperar una parte de las pérdidas.

### Organización de la Fuerza de destroyers

En los círculos navales norteamericanos se ha discutido acerca de una probable reorganización de la fuerza de destroyers, pero el tema carece de todo fundamento oficial.

La Oficina de operaciones del Ministerio de Marina, manifiesta que en esta política no habrá ningún cambio, y que, el hablar de una flota separada era pura especulación.

Sin embargo, esta Oficina está tomando las disposiciones convenientes para enviar a Europa, en grupos de tres o seis buques, los nuevos destroyers, cuando estén terminados, con el fin de probar la maquinaria y hacer todos los ajustes necesarios.

Estas nuevas unidades relevarán a las que todavía se hallan en aguas europeas, y los viajes iniciales deberían ser inaugurados en el mes de mayo.

La fuerza actual comprende cerca de 300 destroyers.

### Botaduras de nuevos buques

El acorazado americano «Tennessee», que se construye en el Astillero de la Marina en Nueva York, ha sido botado al agua el 30 de abril.

El submarino «R-3» fué botado el 17 de abril último en el Fore River yard de la Bethlehem Shipbuilding Corporation, en Quincy, Mass.

El destructor «Tingey» fué lanzado en Squantum, Mass., el 24 de abril y construido por la Compañía nombrada anteriormente.

Este destructor lleva el nombre del comodoro Tingey, fundador del Astillero naval de Washington, que mandaba cuando falleció, en 1800.

## La Fiesta de la Flor

La simpática fiesta, celebrada ayer revisió los caracteres de alegría que acostumbra a tener todos los años. Por la tarde fué superior la animación a la de la mañana.

Las señoritas postulantes, mil veces laboriosas (cuantos elogios las precedes nos nos parecerán pálidos), no cesaron ni un sólo momento en su tarea de agradable saqueo a los transeúntes madrileños.

Durante las horas de la tarde, en que era mayor la animación y el gentío, los reyes recorrieron en automóvil todos los distritos, haciendo en las mesas y a las postulantes valiosos donativos.

A las nueve de la noche procedió a la recaudación, que, aunque ignoramos a cuánto ascendió, por las muestras y detalles que de ella hemos adquirido, debió ser grandísima.

En resumen, un día netamente español de esos que se recuerdan durante mucho tiempo. Luz, mujeres bellas y caridad en el corazón. Ha quedado dicho todo.

Ahora sólo nos resta dar la más cordial enhorabuena a los organizadores de la fiesta y a las encantadoras y deliciosas señoritas que prestaron a ella su concurso.



Un aspecto del Hipódromo durante las carreras verificadas ayer

# Las elecciones de diputados a Cortes

## EL ESCRUTINIO GENERAL

En Madrid

Conforme anunciamos en nuestro número de anoche, ayer tuvo lugar el escrutinio general. Terminó el acto a las nueve de la noche, por lo cual nos fué imposible insertar ayer su resultado.

A las diez de la mañana reunió en el salón de quintas de la Diputación provincial la Junta provincial del Censo, para verificar el escrutinio general de las pasadas elecciones.

Este comenzó por el acta de Alcalá, lugar porque lucharon el conde de Canga Argüelles, maurista; el Sr. García del Moral, romanista, y el Sr. Saborit, socialista.

Don Arturo Soria representaba en el acto al candidato triunfante Sr. García del Moral.

El conde de Canga Argüelles y los representantes del Sr. Saborit denunciaron la compra de votos, coacciones y falsificación de actas en casi todas las secciones, negando el Sr. Soria, en nombre del Sr. García del Moral, dichas acusaciones.

Esto produjo un incidente, en el que intervino el público, incidente que cortó al momento el presidente.

El resultado de la elección en este distrito es el siguiente:

Señor García del Moral, 5.395 votos; conde de Canga Argüelles, 4.449, y señor Saborit, 2.646.

El primero quedó proclamado, protestando el candidato socialista.

Comenzó a las doce el escrutinio del distrito de Chinchón, por el cual lucharon D. Juan de Dios Raboso, zamorista, y D. Cecilio Hereza, maurista.

El último protestó de los procedimientos empleados por su adversario.

Sumados los votos de todas las secciones del distrito dan 3.721 votos al señor Raboso, y 3.555 al Sr. Hereza, siendo proclamado, por lo tanto, el primero.

Luego se hizo el escrutinio del distrito de Getafe, por el que lucharon don Eduardo Cobián y Fernández de Córdoba, zamorista; D. Emilio Grediaga, socialista, y D. Miguel Aguilar, maurista.

Resultado de la elección: Sr. Cobián, 3.890 votos; Sr. Aguilar, 3.053, y señor Grediaga, 1.158.

Fué proclamado el Sr. Cobián.

Verifícase después el escrutinio del resultado de la contienda en Navalcarnero, por donde disputáronse el acta los señores D. Luis Gallinal, maurista, y D. Francisco López de Goicoechea, republicano.

Asistió solamente el Sr. Gallinal, que propuso la lectura de las cifras totales, ya que su contrincante, además de faltar, no tenía representación.

El resultado fué el siguiente: Sr. Gallinal, 9.307 votos; Sr. Goicoechea, 343. Quedó proclamado el primero.

Procedióse después al escrutinio del distrito de Torrelaguna, por donde lucharon el marqués de Torrelaguna, conservador, y D. Arturo Soria, romanista.

Por petición del Sr. Soria prescindióse de la lectura de datos parciales, dando el resultado siguiente los generales: marqués de Torrelaguna, 5.031 votos; Sr. Soria, 3.128.

El primero fué proclamado diputado electo.

A las dos comenzó el escrutinio de las actas de la circunscripción de Madrid. Fué presenciado por casi todos los candidatos.

El Sr. Martín Alvarez, al empezar el acta, protestó en su nombre y en el de los señores Harguindéy y conde de Vallengano de la omisión de electores en el censo, que pasaba de 10.000, y de las coacciones que han ejercido las directivas de la Casa del Pueblo sobre sus asociados.

Parte del público protestó de estas palabras.

El Sr. Morayta combatió las manifestaciones del Sr. Martín Alvarez, manifestando que las izquierdas echaban de menos en el censo más de 40.000 electores y protestó de que las elecciones se hayan celebrado con censura en la Prensa y estado de guerra en varias provincias.

También culpó al Gobierno de comprar votos.

Lo mismo se expresó el Sr. Castrovido.

Transcurrió sin incidentes la lectura de los datos de diferentes distritos.

He aquí el resultado del escrutinio general:

D. Julián Besteiro Fernández, 36.751 votos.

D. Pablo Iglesias Posse, 36.469.

D. Roberto Castrovido Sanz, 36.294.

D. Luis Zulueta Escolano, 36.188.

D. Rafael Saillas Panzano, 35.786.

D. Miguel Morayta Serrano, 35.336.

Conde de Santa Engracia, 33.906.

D. Emilio Alfredo Serrano Jover, 33.687.

D. Jerardo Bustillo Ortiz, 33.682.

Conde de Vallengano, 33.565.

D. Luis Harguindéy Pérez, 33.546.

D. Carlos Martín Alvarez, 33.526.

D. Joaquín Pi y Arsuaga, 1.607.

D. Daniel García Albertos, 1.362.

D. Aniceto Llorente, 1.256.

Fueron proclamados diputados los ocho primeros.

El acto, que duró diez horas y media sin interrupción, terminó en medio del orden más completo.

El interés estuvo en la lucha entre los dos candidatos mauristas señores Serrano Jover y Bustillo, el último derrotado por cinco votos.

falta de documentación de tres secciones de Aguilas y una de Librilla.

De Huelva, en el distrito de Valverde del Camino no se ha hecho reclamación, entregándose certificaciones a los candidatos.

Lo mismo ha ocurrido en Requena y Játiva (Valencia).

El escrutinio se ha aplazado en Cazalla de la Sierra hasta que se verifiquen las elecciones en Guadalcanal.

También ha sido aplazado en Baeza y La Carolina, por haberse celebrado el día 3 la elección en varias secciones.

**La minoría de la izquierda liberal**

Los diputados de la izquierda liberal en el nuevo Congreso, serán los siguientes:

Don Santiago Alba, Valladolid y Albuñol; D. Juan Aramburu; D. Luis de Armiñán; D. Gregorio de Balparda; don Luis Belaúnde; D. Francisco Castillo; D. Ramón Charlo; D. Estanislao D'Angelo; D. Modesto Escobar; D. José Gascón y Marín; D. J. Gastón Pujadas; don Julio Guillén; D. Manuel Hoyuela; don Mariano Mateasanz; conde de la Maza; D. Emeterio Muga; D. Eusebio Pascual.

D. Ricardo Power, Peñaranda y Viti-gudino; D. Joaquín Quiroga Espín; don Daniel Riu; D. Natalio Rivas; D. Pedro Rodríguez de la Borbolla y Amoscotegui; D. Antonio Rodríguez Lázaro; D. Carlos Román; conde de Santa Engracia; don Juan Sarradell; D. José Soto Reguera; D. José Valero Hervás y D. José María Zorita.

Total, 31.

La minoría de la izquierda liberal, al ser disueltas las últimas Cortes, se componía de 27 diputados.

### EN EL HIPODROMO

## Carreras de caballos

Con un tiempo espléndido se verificaron ayer las carreras de caballos, que resultaron en extremo interesantes.

He aquí su resultado:

Primera. Premio «Ciclón» (militar vallas): 1.200 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero. Para toda clase de caballos millares. Distancia, 3.200 metros. Cinco caballos incriptos.

Ganó «Pravilla», de Botin-Milans del Bosch, montado por el primero; segundo, «Hellespont», por el Sr. Ponce de León; tercero, «E' vivva l'Italia», por el señor Ceballos.

Apuestas: por el primero 16 pesetas como ganados y 5,50 como colocado, y cinco pesetas al segundo colocado.

A las seis menos cuarto llegó el Rey, con el marqués de Viana y el general Silvestre, y a la puerta fué asaltado por las señoritas postulantales, entre las que repartió mucho dinero. Lo mismo ocurrió a la reina, que llegó poco después.

Segunda. «Villamejor» (a reclamar): 2.000 pesetas al primero y la mitad del excedente de la reclamación al segundo. Para toda clase de caballos de tres años en adelante, nacidos y criados en España. Distancia, 2.200 metros. Matriculados, seis caballos.

Primero, «Lucero», del marqués de Trujillos, cuyas apuestas se pagaron a 12 pesetas; segundo, «Jarama», de la señorita M. de Ussia; tercero, «Platino», de D. José Gache.

Tercera. «Quo vadis» (a reclamar): 2.000 pesetas al primero y 300 al segundo. Para toda clase de caballos de tres años en adelante. Distancia, 2.200 metros. Inscriptos, ocho caballos.

Primero, «King Lomond», del barón de Velasco; segundo, «Royal Daz», de D. José Gache, y tercero, «Fayoumi», de Velasco también.

Apuestas: 7,50 y 9,50 por el primero y 11,50 por el segundo colocado.

Cuarta. «Prestige»: 2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero. Para toda clase de caballos y yeguas de tres años en adelante que no hayan ganado un premio de 8.000 pesetas en este año. Distancia, 1.800 metros. Matriculados, 13 caballos.

Primero, «Brabant», del duque de Toledo; segundo, «Saint Gratiens», de Címera; tercero, «Individu», de Liéux.

Apuestas: 12,60 y 6,50 por el primero y 12,50 por el segundo colocado.

Quinta. «La Bohème», 2.000 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero. Para toda clase de caballos y yeguas que están en España desde 1 de enero de este año. Distancia, 1.800 metros. Inscriptos, 13 caballos.

Primero, «Francés», del barón de Velasco; segundo, «Frimousette», del marqués de San Miguel, y tercero, «Simpri», de Címera.

Apuestas: 31 y 8 para el primero; 7 para el segundo colocado, y 5,50 para el tercero.

## Intercambio de prisioneros

CARNARVON, 6.—En la frontera finlandesa están haciéndose negociaciones para que los bolcheviques entreguen a los oficiales británicos prisioneros, estableciéndose un intercambio de prisioneros.

Los oficiales que han sido entregados sufrían enfermedades mentales y físicas y estaban llenos de andrajos. La mayoría de ellos (sumaban 18) habían estado encerrados en la cárcel de Bolerskie, que es una de las más importantes de Rusia.

El aspecto de esos oficiales hacía gran contraste con el de los bolcheviques que fueron cambiados por ellos, que estaban bien vestidos, satisfechos, bien alimentados y contentos.

Uno de los rusos cambiados, Waseras-Solnikoff, llamado «el Almirante Rojo», declaró que había sido maravillosamente bien tratado de que fué capturado.

# Notas políticas

## De Gobernación

El subsecretario Sr. Montes Jovellar, en su entrevista con los periodistas, se limitó a facilitar nuevos datos de candidatos que ayer se proclamaron.

Estos no añaden nada nuevo y se refieren únicamente a los distritos de Castilla, Sevilla y Málaga.

### Datos oficiales

Castellón, D. Vicente Cantos, liberal. Morella, D. Luis Montiel, maurista.

Nules, D. Jaime Chicharro, tradicionalista.

Segorbe, D. Juan Navarro Reverter, demócrata.

Vinaroz, D. Ramón Sáiz de Carlos, liberal.

Málaga, capital, D. José Martín Velandia, conservador; D. Ricardo Gros, conservador, y D. Modesto Escobar, albista.

Archidona, D. Alfonso Rubiria, albista.

Campillos, D. Francisco Pérez, conservador.

Coin, D. Jaime Parladé, maurista. Gaucin, D. Luis Armiñán, albista.

Rueda, D. José Estrada, conservador.

Toróx, D. Antonio Pérez, maurista.

Vélez-Málaga, D. Luis Alvarado, conservador.

Sevilla, capital, conde Colombi, conservador; D. Tomás Havia, conservador; marqués de Valenciana, maurista; D. Estanislao D'Angelo, albista; D. Ramón Claudio Gómez, albista.

Ecija, conde del Aguila, católico.

Estepa, D. Francisco Castillo, albista.

Marchena, D. Manuel Rojas, católico.

Mora, D. Manuel Hoyuela, albista.

Sanlúcar, D. Carlos Canal, conservador.

Utrera, marqués de Monteflorido, maurista.

**El reparto de la correspondencia a domicilio**

### NOTA

El director general de Correos y Telégrafos, recogiendo las alusiones que en la Prensa se le han hecho por la dilación en hacer efectiva la reforma del reparto de la correspondencia a domicilio, eximiendo a los carteros de la subida a los pisos, nos manifiesta lo siguiente:

«Que al tomar posesión de su cargo se encontró con que nada se había hecho por parte de los propietarios de las casas de Madrid para preparar el sistema sustitutivo del reparto por pisos, instalando los casilleros, timbres, etc., previsto en las Instrucciones publicadas sobre esta reforma.»

Ante el temor de las deficiencias y reclamaciones que pudiera originar un cambio radical de sistema sin tener bien organizada la sustitución y deseando rodear a los destinatarios de la correspondencia de todas aquellas garantías necesarias a la entrega bien hecha se ha visto en la necesidad de prolongar nuevamente el aplazamiento que terminaba el 25 de mayo pasado, hasta tomar aquellas providencias que la prudencia aconseja para que no fracase la reforma, y que ésta quizá no se haga de una vez en todo Madrid, sino por partidas aisladas y como vía de ensayo.»

**Las elecciones de diputados provinciales. — Los distritos vacantes**

Los distritos donde se han de verificar elecciones de diputados provinciales en el presente año son los siguientes:

Latina-Chamberí, Hospital-Congreso, Inclusa-Getafe, Palacio, Buenavista, Centro y Alcalá-Chinchón.

Las elecciones, como hemos anunciado, se efectuarán el día 6 del próximo julio.

## Gobierno civil

Según dicen hoy algunos periódicos, entre ellos *El Sol*, en la Junta de escrutinio celebrada ayer en la Diputación Provincial, el candidato Sr. Cobián denunció que en pleno período electoral se han impuesto multas por más de 10.000 pesetas a varios Ayuntamientos del distrito de Getafe por el gobernador civil de Madrid.

El gobernador se complace en hacer público que el hecho es absoluto y totalmente inexacto.

El Gobierno civil de Madrid no ha impuesto una sola multa durante el expresado período electoral ni a particulares ni a Ayuntamientos de Getafe ni a ninguno otro de la provincia.

### ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

## Un muerto y dos heridos gravísimos

Anoche ocurrió en la Cuesta de las Perdices un accidente automovilista, del que resultaron un hombre muerto, y dos personas más que ocupaban dicho vehículo, con lesiones de carácter gravísimo.

Según informes, un automóvil marchaba por dicho paraje a una velocidad vertiginosa, y queriendo adelantarse a otro coche, que conducía el mecánico Fernández, a consecuencia de una falsa maniobra chocaron violentamente ambos coches.

Los ocupantes de este último coche salieron despedidos a consecuencia del encontronazo, y uno de ellos, llamado Aurelio García Camufes, de veinticinco años, que vivía en la calle de la Farmacia, número 12, sufrió tan gravísimas lesiones, que falleció a las pocas minu-

También sufrieron gravísimas lesiones doña Carmen Domingo Llorens, de cuarenta años, viuda, domiciliada en la calle de Alberto Aguilera, núm. 72, y el «chauffeur» Felipe Hernández, de treinta y tres años, que vive en la calle del Caballero de Gracia, núm. 48.

Ambos fueron auxiliados en la Casa de Socorro del distrito de Palacio, apreciándose a la primera conmoción cerebral y visceral y la fractura del fémur derecho, y al segundo, una extensa herida en la cabeza, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral y visceral también.

El Juzgado instruye diligencias.

Doña Carmen Domingo, herida de gravedad en este accidente, no tiene nada que ver con la célebre cantante de este mismo nombre, esposa de nuestro querido y particular amigo el joven cate-drático y notable publicista D. Antonio Jaén.

## NOTAS MUNICIPALES

### La sesión de hoy

Da comienzo a la hora de costumbre, bajo la presidencia del alcalde.

### Designación de cargos

Son nombrados vocal de la Junta de primera enseñanza el Sr. Crespo, é inspector del Cuerpo de la Beneficencia el Sr. Revenga.

### El timbre en las apuestas

Se acuerda recurrir del acuerdo de la Delegación de Hacienda, en reclamación formulada por el Frontón Madrid, sobre la liquidación de derechos de timbre en las apuestas mutuas.

### Reconocimiento de créditos

El Sr. Silva combate el reconocimiento e inclusión en el presupuesto próximo de 15.327 pesetas, importe de las obras hechas en la zona de recreos del Parque de Madrid, durante la temporada de 1913, por entenderse se realizaron sin la autorización debida, aunque no quiere, en modo alguno, perjudicar a los suministrantes. Defienden el dictamen los señores Crespo y Noguerras, siendo aprobado.

**La instalación frigorífica del nuevo Matadero**

El Sr. Silva justifica la retirada de su firma en el dictamen, proponiendo se suspenda el pago, a causa del retraso en la instalación frigorífica del nuevo Matadero, y dice que, de aprobarse, puede incurrir el Ayuntamiento en responsabilidad.

Se promueve una larga discusión, sacándose en consecuencia que las causas no son imputables a la casa constructora de dicha instalación, sino a no tener terminados, ni aun comenzados, algunos de los edificios.

Intervienen los Sres. García Miranda, Fraile, Crespo, Noguerras, Reglero y Saornil, pidiendo algunos de estos ediles se depuren responsabilidades.

Queda retirado el dictamen.

### El Parque urbanizado del paseo de Ronda

Se acuerda informar desfavorablemente a la superioridad, de conformidad con el dictamen de la Junta técnica, el proyecto de Parque urbanizado en la continuación del paseo de Ronda del Ensanche, desde la calle de Hilarión Eslava hasta las tapias de la Moncloa.

### Una votación nominal

Respecto a la inclusión en el P. titorio tarifa de la Beneficencia municipal, del jarabe Famel, se solicita nada menos que votación nominal, triunfando los partidarios de dicho específico.

### Los subalternos de Instrucción pública

Pasa a la Comisión de reorganización de servicios, el reglamento de empleados subalternos municipales afectos a los servicios de Instrucción pública.

### La zona de recreos del Parque de Madrid

Al ponerse a discusión el dictamen en que se propone la adjudicación de la zona al concursante Sr. Abad, el mejor pliego presentado, pues el del empresario catalán afecta, no sólo a dicha zona, sino a gran parte del Parque, con notoria lesión para los servicios de la Villa, el Sr. Cortés Munera pide que para su estudio hasta la sesión próxima; defienden la urgencia los señores Revenga y Corona, y después de algunos discretos, queda sobre la mesa.

### Ruegos y preguntas

El Sr. Crespo pide conste la satisfacción del Concejo por el éxito de la exposición de flores celebrada en el Retiro.

Dedica frases de elogio para el jardinero mayor, D. Cecilio Rodríguez, solicitando una mención especial para el referido funcionario.

También estima debe constar la satisfacción del Ayuntamiento por haber sido elegidos diputados algunos concejales y un modesto funcionario municipal.

El Sr. García Cernuda trata con extensión de los veladores en la vía pública; ruega al teniente de alcalde del distrito del Congreso, respecto a la plaza de Santa Ana, que armonice los intereses del vecindario con los de la industria autorizando instalación de mesas desde las once de la noche.

Le contesta el Sr. Serrán, y vuelve a usar de la palabra el edil maurista, tratando del estado indecoroso del mercado de la Cebada, del régimen de mercado que encarece las substancias, del proyecto de ampliación y de los revendedores de dicha plaza.

El alcalde contesta cumplidamente que él no autorizó revendedores, pues únicamente intervienen los criados de los productores, con arreglo a lo acordado por el Ayuntamiento.

Hace historia del proyecto de ampliación, y refiriéndose al último matín de

era con los productores, que querían vender las lechugas a 1,75 pesetas la docena. El es siempre fiel cumplidor de los acuerdos del Municipio.

Rectifican los anteriores oradores, y se levanta la sesión.

# DE ARTE

## Exposición Iturrino

En salón del Círculo de Bellas Artes tiene expuestos un número muy crecido de cuadros el extraño y original pintor Iturrino.

En realidad, la obra de este artista, por el modo de estar vista, sentida y ejecutada, no sabemos si merece ser analizada y comentada con detenimiento.

Iturrino no es conocido apenas en Madrid; sus cuadros tuvieron en Francia, en otra época, bastante éxito, y esto ha sido motivo para que algunos críticos y un número muy excesivo de pintores, quizás con muy buena voluntad, hayan encontrado en su obra rasgos geniales, extraordinaria personalidad y una tendencia muy moderna de sentir la pintura.

Bien sabe Dios que no somos de los que cuando escribimos de Arte renegamos de todo lo que sea avance y adelanto; lo que nos ocurre es que al ver las obras de los genios creadores de arte moderno no encontramos, en realidad, nada que nos asombre y llegue a producir esa emoción intensa que produce lo que, dentro de un modo nuevo de ver el arte, es inmenso y extraordinario por su personalidad y gran valor artístico.

Hay algunos pintores, contadísimos, que han acudido a buscar en el aire libre motivos de estudio para sus cuadros, y esto lo han realizado con gran éxito dos o tres pintores franceses, Sorolla y el mismo Anglada y sobre todo Mir, cuyo comprensivismo, unas veces visto serenamente y otras de forma inquietante, ha sido digno de encomio y alabanza por su gran belleza y sinceridad; pero aparte de estos artistas, los demás pintores no han tratado de hacer otra cosa que recordar, unas veces con talento, y plagiar otras muy torpemente, las obras que los grandes maestros de otros siglos hicieron.

Por eso la obra de Iturrino no llega a producirnos emoción alguna. Claro es que este pintor tiene en sus cuadros notas muy personales en el modo de ver y agrupar las figuras y ritmos muy simpáticos de color.

A nosotros nos parece Iturrino un impresionista de una ingenuidad muy rebuscada, y, por lo tanto, nada sincera.

### En el estudio de Palencia Tabau

Palencia Tabau es un artista madrileño que nos interesa, porque lucha noblemente por ocupar un puesto prestigioso en el arte español.

El otro día visitamos su estudio y pudimos apreciar la labor meritoria que realiza en la actualidad; a la vez que prepara dos monografías de pintores españoles fallecidos y escribe artículos críticos notables, pinta un cuadro, que titula «Los amos», de suma expresión, de gran belleza pictórica y de un espafiolismo sano.

No adelantamos más comentarios sobre esta obra porque sería desflorar lo que un día ha de ser conocido y comentado oportunamente.

Palencia dibuja también con gran personalidad, de tal modo, que esta manifestación suya nos gustó extraordinariamente.

R. PULIDO

## Nuevas publicaciones

### «En tal día...», por Luis de Oteyza

Hace ya días, el laborioso y culto Luis de Oteyza nos sorprendió agradablemente con un rico presente.

Por correo recibimos un ejemplar de la segunda serie de sus ingeniosas y cáusticas «efemérides humorísticas» «En tal día...», recientemente editada por la casa Pueyo.

Oteyza no descansa; si su entusiasmo es grande, su labor

EN EL TEATRO DEL CENTRO

Fiesta de las Mutualidades Escolares de Madrid

El acto

A las seis en punto de la tarde, con asistencia de un numeroso público, entre el que figuraba, preferentemente, una multitud de niños de las escuelas públicas de esta corte, dió comienzo el festival de las Mutualidades escolares, organizado por la Junta Municipal de Primera Enseñanza y el Patronato de la Federación de dichas Mutualidades.

Al acto estaba invitado S. M. el rey, y lo honró con su presencia, acudiendo a primera hora.

Bajo la dirección del maestro Villa, la Banda municipal ejecutó, con la maestría de costumbre, un programa selecto, en el que figuraban obras españolas y hermosas, apropiadas al grado de cultura musical del bullicioso auditorio.

Seguidamente, constituido «ad hoc» el escenario del teatro en tribuna oficiosa, se ejecutó la segunda parte del programa, la que pudiéramos llamar parlamentaria, presidiendo el acto el ministro de Instrucción pública, Sr. Silió; el presidente del Instituto Nacional de Previsión, señor Marvá y Mayer; el alcalde de Madrid, Sr. Garrido Juaristi; el secretario de la Junta municipal de Primera Enseñanza, Sr. Novoa, y algunos otros cuyos nombres lamentamos no recordar.

Previo el reparto de cartillas de la Mutualidad hecho por el señor ministro a un par de veintenas de niños y niñas, dió comienzo a su anunciado discurso el señor alcalde y, seguidamente, pronunció el suyo el general Marvá. Elocuentemente, pero con un lenguaje al mismo tiempo sencillo, como para niños, ambos señores expusieron a la concurrencia, bajo diversos aspectos, el objeto de la Mutualidad y los resultados que su práctica podía reportar a la vida de los pueblos.

Ambos fueron calurosamente aplaudidos.

Terminados los discursos, y después de un pequeño descanso, cien niños de las Escuelas de Aguirre practicaron, a los acordes de una numerosa orquesta, dirigida por el maestro de las escuelas municipales y célebre compositor señor Boronat, curiosos ejercicios de gimnasia rítmica, haciéndolo con extraordinaria maestría.

Después, Afrodisio, maestro de esgrima de las escuelas municipales, dirigió varios ejercicios, ejecutados notablemente por los niños de los colegios de San Ildefonso y de Nuestra Señora de la Paloma; ejercicios en los que se distinguieron preferentemente los niños Díaz y Navarro.

Por último, y como coronación de esta fiesta infantil, quinientos niños de las escuelas graduadas municipales de Aguirre, Trasmiera, Ruiz Jiménez, San Eugenio, San Isidro (Las Peñuelas) y conde de Peñalver, irrumpieron en la sala, por el pasillo central y laterales, a los acordes de un vibrante pasodoble ejecutado por la orquesta.

Este fué un momento verdaderamente solemne.

Venían los niños uniformados con trajeitos de combinación, blancos y azules, y al frente de las filas, que iban por los pasillos arrogantemente, caminaban los abanderados.

Tras la bandera de la doble fila que marchaba por el pasillo del centro, dos empleados del teatro llevaban un hermoso canastillo de flores.

Por una escalera colocada convenientemente en el centro del patio, y que daba acceso al escenario, fueron subiendo marcialmente: primero, los niños de las dos filas laterales, y luego, los de la

central. A su subida al escenario los esperaban varias señoritas profesoras de las escuelas municipales, que iban colocándolos en sus respectivos puestos.

Una vez arriba los quinientos niños, colocados a la derecha los que formaban la cuerda perteneciente a la segunda voz, y a la izquierda los típicos, cantaron acordados el Himno a la Mutualidad, que es una marcha vigorosa compuesta por el citado Sr. Boronat.

Después, una hermosa rubita, llamada Justita Ribot, que no representaba tener más de ocho años, con una desenvoltura extraordinaria y una pericia que no pudo por menos de llamar la atención del público, recitó un hermoso verso dedicado a S. M., ofreciéndole en él, en representación de sus compañeros escolares, el canastillo de flores que oportunamente se había colocado en el centro de la escena.

Seguidamente, y como terminación del acto, cantaron los niños una barcarola, la canción infantil «Canta niño, canta» y una «Selección de cantos regionales», canciones que resultaron hermosísimas.

El acto terminó poco más tarde de las ocho.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2; de trece a diez y seis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo))

Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce.

AMIGOS DE POLONIA

Se ha constituido en esta corte un Comité Hispano Americano de Amigos de Polonia, bajo la presidencia de D. Antonio Alvarez Goicoechea, cónsul de los Estados Unidos de Venezuela, fundador de la Peña consular iberoamericana e iniciador de la Hospedería cervantina.

Dicho Comité ha organizado unas conferencias científicas, históricas y de Arte, que están a cargo de muy distinguidos publicistas.

LA BOLSA

Table with columns: ALCORES Y GIROS, Día 4, Día 5. Includes sections for 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable (ant.), 5 por 100 amortizable 1917, Obligaciones Tesoro, Cédulas, Acciones, and Moneda extranjera.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Silletazo y tente tieso

Lorenzo Aznar Bravo, de diez y seis años, y Alfredo Otero, de diez y ocho, rieron ayer por un quitame allá esas pajas.

Otero, que es todo un hombrecito, se sintió farruco, muy farruco, y cogiendo una silla, le soltó a su enemigo tan tremendo silletazo, que el pobre Lorenzo salió asado, siendo curado en la Casa de Socorro del distrito de la Universidad, de conmoción visceral.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

El silletero Alfredo fué detenido.

Hundimiento en un solar

Ayer tarde, y en el solar en que se está construyendo el nuevo edificio para el Círculo de la Unión Mercantil, y cuya villa linda con la Avenida del Conde de Peñalver y calles de Hortaleza y Reina, en la parte que corresponde a esta última, ocurrió un importante desprendimiento de tierras originado por la rotura de una de las cañerías del Canal de Isabel II.

Acompañado de un gran estrépito y levantando una gigantesca nube de polvo cayó un paredón de arena, y un trozo de la calle de la Reina quedó socavado.

Por fortuna, los obreros que trabajan en aquellas obras estaban retirados del lugar del hundimiento, merced a cuya circunstancia no ocurrió ninguna desgracia personal.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

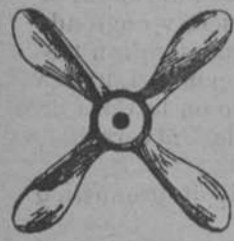
El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de Isabel II, fué cortada el agua y evitado que continuara la inundación.

El agua invadió en poco tiempo gran parte de las obras de cimentación; pero dado rápidamente aviso al Canal de

# The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPPELS LTD)



**Pinturas submarinas para fondos de buques**  
**Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**PATENTE INTERNACIONAL**

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

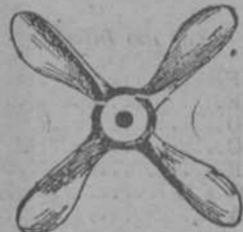
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada

Marca registrada

**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS  
CON  
Norte, Centro  
Y  
Sur América

**Navigazione Generale Italiana**  
(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)  
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.º, Kambia de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.  Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente: **D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**A LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

### Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsira.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos:

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
ATALINA.....	de 8.000 id.
BAUMES.....	de 6.500 id.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón

**Victor Sarasqueta**  
PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina **YOST** No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina **YOST** con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

## Azopardo & C.º

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos

CADIZ ESPAÑA

## ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

## Ansaldo-San Giorgio

Sociedad anónima

**CAPITAL: LIRAS 22.000.000**

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

**Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión**

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)  
Telegramas: Anustosa-Fertusola  
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECÁNICOS Y FUNDICIÓN:

Telegramas: Mecanurgo-Torino  
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

## MARTE A Regionalista

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000 Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO 8-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina

Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES A LOS SOLICITANTES