

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 31 de Octubre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 51.268

PREJUICIOS Y SOFISMAS

Las gafas rosas y las gafas negras.

El crítico militar de «El Debate», director espiritual de la crítica germanófila en España, en cuyos juicios y pronósticos diarios buscan el «santo y seña» los otros críticos de menor cuantía encargados de demostrar lo indemostrable, empieza ya por confesar que sus «gafas rosas» se están oscureciendo. ¡Sus gafas rosas! Es decir, las gafas de la pasión, las gafas de la parcialidad. A través de sus cristales de color de rosa, vió Armando Guerra todas las visiones que tanto contribuyeron á desorientar la opinión de los españoles.

Ahora sí que viene á cuento la cuarteta del inmortal Campoamor, el poeta filósofo más grande de la España contemporánea:

«En este mundo traidor,
nada es verdad, ni mentira;
todo es según el color
del cristal con que se mira.»

Armando Guerra vió las «cosas» de Alemania con los mismos cristales con que suele mirar las «cosas» del amor la juventud adolescente.

En vano procura ahora amenguar sus fracasos técnicos, imperdonables en un neutral, presentando á Alemania como la víctima propiciatoria de una monstruosa alianza de las naciones más fuertes.

Repase Armando Guerra sus escritos, haga memoria de sus pronósticos, recuerde sus «rotundas afirmaciones», y se convencerá al punto del peligro que para un crítico ofrece mirar las «cosas» de la guerra con gafas de color de rosa.

¡Ah! si Armando Guerra hubiese advertido, al comienzo de sus campañas germanófilas, que empleaba gafas de color, acaso no alcanzaran sus críticas (?) tan ruidoso éxito entre sus lectores.

Cualquier alumno de Física que haya estudiado la teoría de la luz y de las lentes sabe que con un cristal ahumado puede la retina, sin contraerse, mirar de frente al sol, y que á través de unas gafas rosas puede verse todo lo que vió Armando Guerra sin correspondencia alguna en la realidad.

Y así, Armando Guerra y cuantos como él guiados por la pasión tomaron sobre sus hombros la difícil misión de hacer crítica de la guerra, hoy han de llevar, por su culpa, la penitencia del desengaño.

No estaban suficientemente preparados y documentados para ejercer de críticos, y mucho menos para actuar de profetas.

Hablaron de la guerra y de los beligerantes con todo el atrevimiento de la ignorancia y hoy no les basta el esfuerzo inaudito de la agilidad mental para salir airoso del callejón, sin salida, en que voluntariamente se metieron.

Resulta paradójico, en verdad, ver cómo utilizan ahora para defenderse y defender á Alemania los juicios, los argumentos, las mismísimas razones en que se apoyaron siempre los aliados para pronosticar el resultado evidente de esta guerra mundial.

La hegemonía marítima de Inglaterra la resistencia inverosímil del ejército francés, la tenacidad legendaria de los soldados ingleses, el esfuerzo colosal de los Estados Unidos, la unión sagrada y constante de los italianos, la fe ardiente invencible de los belgas y los serbios, la pericia y clarividencia de los jefes de la Entente, he ahí los factores positivos de la victoria aliada.

El fracaso ruidoso de la guerra submarina, el pacto odioso de Alemania con el bolchevichismo ruso, las paces de Brest-Litwsk y de Bucarest, la indisciplina creciente en el ejército alemán, el rompimiento de la unión sagrada entre los diversos Estados que componen los Imperios centrales, la defección de Bulgaria, la debilidad de Turquía, agonizante, y sobre todo la impericia y la ceguera de los directores político-militares de Alemania, son los otros factores de su derrota irremediable.

Armando Guerra y sus secuaces creyeron que transcribiendo á diario los artículos de *L'Humanité* y del *Journal du Peuple* habían acabado con la unión sagrada en Francia y la viril entereza de su ejército formidable; que publicando, con sendos gráficos llamativos, las informaciones de la agencia Wolf sobre hundimiento de barcos por los submarinos tudescos, Inglaterra se descorazonaría y acabaría también por capitular; que, afirmando como un «dogma» inconcuso la ineficacia militar de los ejércitos «improvisados», el concurso de Norte América sería estéril y baldío; que, sentando la premisa de que

un ejército invasor no puede ser vencido en territorio enemigo y publicando unos mapas diminutos para que á simple vista no se advirtiera el avance de los aliados, estos tendrían al fin que renunciar á la victoria y deponer las armas sin restituciones, sin reparaciones y sin garantías.

La realidad, la pícaro é inflexible realidad dió pronto al traste con todos esos prejuicios y sofismas con que se pretendió, en España, detener á los hombres que, adelantándose á los sucesos y con clara visión de las «cosas» de la guerra y de la paz, intentaran situarnos en posición airoso en el concierto de las grandes naciones.

La realidad, la pícaro realidad, acabó de una vez para siempre con las leyendas forjadas, á través de las gafas rosas, por Armando Guerra y sus discípulos más aventajados.

Los aliados, con los restos de le ejército francés y dos ejércitos improvisados, con soldados improvisados, con oficiales improvisados, con generales improvisados, han vencido, maniobrando, á los ejércitos de Prusia, de Baviera, de Baden, de Wurtemberg, de Sajonia, etc., etc., formados con soldados veteranos, con oficiales veteranos, con generales preparados desde hace cuarenta años...

Alemania, la nación modelo, la nación incorruptible, sana de ideas, de patriotismo inquebrantable, capaz de todos los sacrificios por su Kaiser y por su Dios, está, no sólo á dos pasos de la capitulación como una Bulgaria cualquiera, sino á las puertas de la disolución y de la anarquía.

No cambie, no cambie Armando Guerra sus gafas rosas por las gafas negras. Para ver negro del lado de Alemania no es menester ponerse gafas.

Ludendorff ha dimitido. ¿Cuándo presentarán su dimisión los que confían en él como en un Dios?

GUERRERO

APOSTILLAS A LA ACTUALIDAD

EMPIEZA LA CONVALESCENCIA

Decía Nietzsche que una convalecencia es el comienzo de una nueva vida y que casi casi podía darse por bien empleados los sufrimientos de un padecimiento para poder gozar después de las sensaciones y de los sentimientos que el retorno á la sanidad hacían experimentar.

Nietzsche tenía razón; ahora que nunca pudo imaginarse que á través del tiempo la humanidad entera, al curarse de los estragos y de los dolores de una guerra como la europea, pudiera sentir lo que él expresó haciéndonos las confesiones de sus emociones.

Pero la realidad es esa. Estamos al comienzo de la convalecencia de la terrible epidemia de la guerra, de ese cáncer terrible y que nos ha hecho sufrir tanto por espacio de cuatro años.

Amanece un nuevo sol de luz y de justicia prometedor de grandes venturas y de múltiples bienandanzas y de gozo vivir y de gozo pensar y por qué no decirlo, se llena el alma de alegría viendo cómo después de las oscuridades que nos han rodeado y de los peligros á que hemos estado expuestos, por encima de todas las fuerzas y de todas las perversiones y ambiciones se alza nuevamente en contra de los malos y de los ruines la paz ansiada, la paz material y la paz espiritual.

Más que una convalecencia va á ser una resurrección y una resurrección en la cual no va nadie á dudar.

La paz de justicia que sabrán imponer los aliados á los pueblos centrales, tan esperada, tan necesaria, llenará de vida y de salud al mundo haciéndole recorrer en poco tiempo espacios sin fin y sin medida hacia el progreso y el perfeccionamiento de la humanidad.

Esa fiebre altísima que han padecido los combatientes en los campos de batalla hasta arder en santo patriotismo y esa tensión de nervios que todos hemos sufrido han sido pacificadoras. De las devastaciones crueles, de las ruinas humeantes, de la propia carroña de la muerte surgirá un mundo nuevo, más afable, mejor y más soportable...

La paz se acerca y es preciso como convalecientes de una grave enfermedad que nos preparemos para la nueva vida que ha de surgir de los campos de ruina y de desolación de la guerra.

Sirvanos de lección provechosa, los cambios y los rumbos que van tomando hasta las naciones que, merced á la contienda, han quedado sojuzgadas y vencidas en sus errores y en sus atávicos anacronismos.

ALEJANDRO BER

AMBIENTE REVOLUCIONARIO

Hacia la transformación de Europa

La revolución en Austria-Hungría.

Asalto del Palacio real.—Probable Gabinete Karoly.—El pueblo quiere romper toda alianza con Alemania.

BERNA 30.—Nuevas manifestaciones sangrientas tuvieron lugar en Budapest.

Los manifestantes, cuyo número pasaba de 30.000, quisieron penetrar en el Palacio real y por último consiguieron lo que deseaban.

El Comité nacional creado por Karoly, el cual está en buenas relaciones con parte del Ejército y de la clase obrera, parece ser el indicado para formar nuevo ministerio.

Los periódicos alemanes comentan la proclamación del Comité nacional magyar y lo califican de golpe de Estado y de pronunciamiento de Karoly.

Se asegura que Andrássy sigue partidario de la alianza alemana, y en cambio Karoly, considerado ya como el futuro ministro húngaro de Negocios Extranjeros, quiere que el Tratado de alianza sea denunciado.

Ha declarado á una Delegación de estudiantes lo siguiente: «Sabré defender á Hungría en la Conferencia de la paz.»

El pueblo ametrallado.—Muertos y prisioneros.—Manifestantes disueltos.

BERNA 30.—No se sabe aún qué decisión ha tomado la Dieta de Croacia.

Los únicos telegramas recibidos de Budapest son concernientes á las agitaciones muy graves ocurridas en la capital húngara el domingo y el lunes pasados.

Los partidarios de Karoly decidieron enviar una Delegación al archiduque José, con el fin de que Karoly sea llamado á la presidencia del Consejo.

La «Gaceta de Vos» cuenta que la muchedumbre atravesó varias hileras de tropas, cuando llegó á la última hilera fué recibida á tiros de fusil y ametralladoras. Hubo gran número de muertos y de prisioneros.

Los combates duraron toda la noche. El lunes algunos manifestantes, sobre todo hombres jóvenes, según cuenta la «Oficina de la Correspondencia Húngara», manifestáronse ante el Club Karoly y fueron por último dispersados por la Policía.

Fiume, en poder de los rebeldes.

BERNA 30.—Se confirma que Fiume está en poder de los revolucionarios.

Se dice que es considerable el número de víctimas y muy grandes los destrozos causados por los croatas.

El nuevo Gobierno húngaro.—Cuenta con el apoyo de Karoly.

BERNA 31.—Se sabe que Hadik ha sido encargado de formar el nuevo Gabinete húngaro, en el cual no tendrá participación el conde Karoly; pero éste le apoyará, sin embargo, en la Asamblea nacional.

El Imperio austrohúngaro ha desaparecido.

NAUEN 31.—El diario alemán «Frankfurter Zeitung» declara que el Gobierno austrohúngaro existe sólo sobre el papel, puesto que los límites de las exigencias formuladas por las diversas nacionalidades del país no pueden ser fijados ya por el llamado Gobierno austro húngaro, sino por las naciones en cuestión.

La salud pública

La Junta provincial de Sanidad acuerda que continúe la suspensión del curso.

Bajo la presidencia del gobernador civil, ha celebrado una importante reunión la Junta provincial de Sanidad. El Sr. López Ballesteros dedicó un sentido recuerdo á los médicos de Robledillo y Mangrón, fallecidos en cumplimiento de su deber.

La Junta estudió el problema de apertura de cursos que el Gobierno y la Inspección general de Sanidad somete á su responsabilidad y criterio.

Se toman en consideración las manifestaciones del ministro de Instrucción pública y algunos senadores, entre ellos alguno tan calificado como el rector de la Universidad, en el debate mantenido en la Alta Cámara.

Mucho pesó en el ánimo de la Junta el vehemente deseo con que el Profesorado, entre el cual figura el Claustro de Medicina, se inclinó á la inmediata apertura de los cursos. El gobernador, sin embargo, quiso oír dete-

La situación en Alemania.

Maximiliano Harden declara á lo Hohenzollern únicos responsables del desastre.

COPENHAGUE 31.—Maximiliano Harden ha declarado en una entrevista que el pueblo alemán debe, sin tardar, disolver el Imperio germánico, y añadió:

«Alemania es incapaz, durante algunas generaciones, de pagar la deuda nacional, que se eleva actualmente á doscientos mil millones de marcos. Su objetivo supremo no es ya hoy recobrar las colonias, sino obtener que el «boycotage» no siga al Tratado de paz. Alemania ha sido llevada al desastre por treinta años de una política falsa, de que los Hohenzollern son los únicos responsables.»

El Kaiser, dispuesto á abdicar.

LONDRES 31.—Dicen de Copenhague, que según viajeros de Alemania, hoy se publicará en Berlín una declaración respecto á la abdicación del Kaiser.

Ignórase el resultado de las largas deliberaciones de los jefes federales que se han reunido en Berlín, y se dice que el Kaiser, estimando desesperada la situación, está dispuesto á abdicar.

Preparativos para la desmovilización de los obreros.

BERNA 31.—La Comisión del Reichstag que entiende en el comercio y la industria acaba de ocuparse de un plan de desmovilización.

El ministro de Comunicaciones ha anunciado el nombramiento de una Comisión especial encargada de reglamentar la desmovilización obrera.

Se trabaja por hacer tan simples como sea posible las formalidades relativas al asunto.

Se prevé la organización de la asistencia á los parados.

Se cree que se comenzará ante todo por desmovilizar los jefes de explotación, los obreros agrícolas, los de transportes y los marineros.

Las demás categorías obreras serán desmovilizadas en el más próximo plazo posible.

Revolución en Montenegro

Los austro-alemanes que no han huido son apresados.—El movimiento se propaga á Albania.

ZURICH 30.—Comunican de Saibadi que en Montenegro ha estallado la revolución.

Los habitantes, bien armados, han ocupado muchas localidades, que se vieron obligados á evacuar precipitadamente los austro-alemanes.

El gobernador general salió de Cetigne y ha llegado ya á Viena.

Los comitadits penetraron en la capital, donde los austriacos habían abandonado gran cantidad de material de todas clases.

El mismo movimiento se ha producido en Albania, donde los soldados albaneses hicieron causa común con los revolucionarios.

Escutari y Rieka han sido ocupados por los comitadits.

Un batallón húngaro ha sido hecho prisionero en Andrefevica.

El material capturado es muy numeroso y no ha sido aún numerado. En lo que se refiere á los cañones, en el período del 14 al 27 de Octubre, su número se eleva á 509, 352 de los cuales son R. C., 110 A. L., 48 piezas de grueso calibre y artillería de costas. El Ejército belga ha capturado 247 piezas, y el Ejército británico 211 y más de 12.000 ametralladoras.

Los yanquis ocupan Aimeville.

PARIS 31.—Comunicado norteamericano: «Al norte de Verdun nuestras tropas ocuparon Aimeville y han establecido sus líneas inmediatamente al norte de la población.

En Woivre se señala un feliz combate entre patrullas, en el que hicieron prisioneros. Tenaz resistencia de los alemanes.—Avance de los aliados.

PARIS 31.—Nota oficial: «En todo el frente los alemanes reaccionan con violencia tan desesperada como inútil. Entre el Oise y el Serre trataron de desalojar Guise por medio de un ataque al norte de la población, pero fracasaron.

laboratorios autorizados, aprovechando caballos sanos; y

4.º Ninguno de ambos sueros puede reputarse como remedio único.

También se acordó utilizar todos los Laboratorios oficiales y particulares que puedan producir suero equino y consultar á la Real Academia de Medicina cuáles son los medicamentos indispensables en el tratamiento de la epidemia actual, y una vez resuelta la consulta que se tomen por el Gobierno las medidas necesarias para evitar el agio, y en último término, se llegue á la incautación.

El Sr. Huertas, con el asentimiento de los numerosos y eminentes clínicos asistentes á la reunión, y contestando á algunas observaciones del Sr. Foras, reiteró que la epidemia actual es sólo de gripe y que la misma afirmación hizo la Real Academia de Medicina en las sesiones en que trató de la epidemia.

Después de exponer opiniones los señores Espina, Salazar, Tello, conde de Torre Vélez, Cortejarena y Calleja, el ministro de la Gobernación, que presidia, levantó la sesión, prometiendo tener en cuenta lo manifestado para adoptar soluciones.

La guerra europea

La lucha en Francia

Los franceses toman trincheras al norte de Guise.—Violentos combates al este de Fergeux.

PARIS 31.—Las operaciones locales en la región al norte de Guise han permitido á los franceses ocupar varias trincheras alemanas y aproximarse á la carretera de Guise á Le Heri la Nieville.

Las tropas francesas han continuado su ofensiva entre Banogue y Herpy y han hecho prisioneros. Al oeste de Fergeux, hacia la cota 145, se están desarrollando combates vivísimos.

Las tropas francesas han resistido varios contraataques alemanes.

Sin novedad en el resto del frente.

Ataques rechazados en el Lys y en el Escalda.—Avances franceses contenidos.—Actividad aérea.

NAUEN 31.—Parte alemán de la noche: «En las cuencas del Lys, entre el Lys y el Escalda, cerca de Fanars y de Englefontaine, rechazamos violentos ataques del enemigo.

De madrugada se malograron violentos ataques enemigos á orillas del canal del Oise. Después de intensa lucha de artillería, los franceses repitieron sus ataques entre Nizy-le-Comte y el Aisne, valiéndose de numerosos tanques. Rechazamos al enemigo completamente en un frente de ataque de 18 kilómetros de anchura.

Recuperamos parte de las posiciones al noroeste de Herpy.

En las horas vespertinas el enemigo lanzó repetidos ataques, que se malograron, delante de nuestras líneas. Los franceses sufrieron ayer fuertes bajas. Destruímos gran cantidad de tanques. El fuego revivió á ratos á ambos lados de Vouziers y al este del Aisne.

Ayer derribamos 27 aparatos de aviación enemigos y seis globos cautivos.

Prisioneros y botín capturados por los belgas.

PARIS 30.—Parte oficial belga: «La situación no ha cambiado en el conjunto del frente. Del 19 al 27 de Octubre, el número total de prisioneros hechos por el grupo de los ejércitos de Flandes se eleva á 18.293, de los cuales 331 son oficiales.

El Ejército belga ha hecho 7.562 prisioneros; el segundo Ejército británico, 5.354, y el Ejército francés, 5.573. Con los 12.000 prisioneros hechos desde el 28 de Septiembre al 14 de Octubre, el total de prisioneros hechos en un mes excede de 30.000.

El material capturado es muy numeroso y no ha sido aún numerado. En lo que se refiere á los cañones, en el período del 14 al 27 de Octubre, su número se eleva á 509, 352 de los cuales son R. C., 110 A. L., 48 piezas de grueso calibre y artillería de costas. El Ejército belga ha capturado 247 piezas, y el Ejército británico 211 y más de 12.000 ametralladoras.

Los yanquis ocupan Aimeville.

PARIS 31.—Comunicado norteamericano: «Al norte de Verdun nuestras tropas ocuparon Aimeville y han establecido sus líneas inmediatamente al norte de la población.

En Woivre se señala un feliz combate entre patrullas, en el que hicieron prisioneros. Tenaz resistencia de los alemanes.—Avance de los aliados.

PARIS 31.—Nota oficial: «En todo el frente los alemanes reaccionan con violencia tan desesperada como inútil. Entre el Oise y el Serre trataron de desalojar Guise por medio de un ataque al norte de la población, pero fracasaron.

Fundamentos del poderío naval.

Ninguna nación del mundo ha sabido comprender mejor que Inglaterra la importancia del factor naval para afirmar la personalidad nacional, y ello consiste en que la Gran Bretaña, por su posición esencialmente marítima, se ha percatado perfectamente de que si con el mar establece relaciones mercantiles con todos los pueblos del planeta, asegurando su dominio marítimo tiene la certeza de ser dueña de sus propios destinos.

El dominio del mar es la obsesión de la Gran Bretaña, pero como esta nación comprende que el mar no puede ser exclusivamente de un país, sino de todos los pueblos de la tierra, funda su política en que su derecho a navegar por todos los mares no pueda ser coartado por nadie.

Para eso es para lo que Inglaterra pone todo su empeño en que su poder naval militar sea siempre superior al de cualquier otro país. Tal es el fundamento supremo de la política naval, que se apoya en dos columnas firmísimas: la marina de guerra y la marina mercante; con la primera se garantiza la soberanía marítima, con la segunda se asegura el tráfico de la navegación libre.

Inglaterra sabe que poseyendo la mejor máquina naval ofensiva puede hacer respetar su comercio marítimo que es inmenso y no omite sacrificio, ni esfuerzo para que esa máquina esté siempre en disponibilidad y eficiencia. Nadie duda de que la Marina de guerra británica es la primera del mundo. Respecto a Marina mercante se está viendo el esmero, el cuidado con que la Gran Bretaña procura que su flota comercial este constantemente en condiciones de poder circular por todos los mares del globo.

Estudiando en su desenvolvimiento esta política marítima es como se puede comprender que Inglaterra no está dispuesta a ceder a nada ni a nadie la privilegiada situación mundial que ha conquistado por medio de su supremacía marítima. Todo lo subordina a ese ideal y es preciso confesar que la soberanía marítima de la Gran Bretaña está fundada sobre muy sólidos cimientos que es no ya difícil, sino imposible destruir.

Ahora bien; esa supremacía naval, ¿es una garantía para la estabilidad del imperio británico, exclusivamente, ó puede constituir una amenaza para las otras naciones que no han sabido ó no han podido cultivar con tanto esmero el factor marítimo? Desde luego se puede afirmar que Inglaterra no pretende sojuzgar á ningún país; pero siendo eso evidente, hay que reconocer también que la Gran Bretaña no tolerará que ninguna otra nación se proponga abatir su grandeza y prosperidad marítima.

Comprendiendo esto es como se puede apreciar el tesón con que Inglaterra conserva su supremacía marítima no para abatir á los opuestos intereses marítimos, sino para no dejarse sobreponer por éstos. La guerra actual que el mundo presencia con horror, no es otra cosa que el contraste de dos poderes marítimos, uno de los cuales tiene que ceder. Inglaterra no cede, pues le va en ello la existencia y por eso no transigirá por nada á que su dominio marítimo pueda ser menoscabado por otra nación.

En Europa, el poder naval ha estado siempre en manos de Inglaterra. ¿Podrá llegar un día en que pase á otras manos? Será difícil que eso pueda suceder, porque la Gran Bretaña conoce

perfectamente que su suerte y la del gran imperio que preside está íntimamente ligada á la eficiencia de su poder naval y todo lo sacrificará á que ese dominio marítimo, tanto naval militar como mercante, no sufra ni experimente la más leve merma.

Mas para eso, tiene necesidad de supeditar todo al ideal marítimo que constituye en Inglaterra la base y el fundamento de la nacionalidad.

¡Ojalá su ejemplo fuera seguido por otros países que habiendo sido grandes y prósperos y ocupado una posición preeminente en el mundo han descendido de esa posición privilegiada por no haber tenido la tenacidad de cultivar su poderío marítimo, que es de tal índole que sin constituir una amenaza para nadie es, sin embargo, la más firme garantía de la propia independencia.

NOTAS POLITICAS

Protestas de los ferroviarios.
La Federación mutualista ferroviaria ha enviado telegramas al presidente del Consejo, ministros de Hacienda, Fomento y Gobernación y presidente de la Asociación general de Empleados y Obreros, protestando del proyecto de aumento del impuesto de utilidades.

En los telegramas habla dicha Federación de la posibilidad de que estalle la huelga general de ferroviarios si el proyecto prospera.

El Congreso de pesca
Los directores generales de Obras públicas y Navegación se reunieron con los señores Ojón de Buen y Cabelón, y siguieron estudiando los detalles para la organización del Congreso de pesca que se celebrará en Madrid el 18 de Noviembre.

Al Congreso enviarán representantes todas las regiones marítimas españolas.

Apazamiento de una conferencia.
El ministro de Fomento saldrá mañana para San Sebastián, con objeto de presidir la reunión de la Comisión internacional de ferrocarriles transpirenaicos.

Por esta causa ha quedado aplazada la conferencia que sobre política económica iba á dar el sábado en el Círculo de la Unión Mercantil.

Es posible que la conferencia se dé más adelante en el salón de actos del Ateneo.

La situación económica.
El ex ministro Sr. Alvarado decía ayer en el Congreso que para legalizar la situación económica y obviar la dificultad que plantea la discusión de los presupuestos, se podían prorrogar los actuales hasta Abril, con un recargo de un 10 por 100 en todos los impuestos.

Una nota del Sr. Alba.
En el Congreso facilitó ayer el Sr. Alba á los periodistas la siguiente nota:
«Discurriendo con el deseo, dijeron algunos elementos políticos el día de su intervención en el debate, que éste había concluido sin más consecuencias. Aquella tarde hubo de lograr las dos finalidades que me proponía de momento: la declaración del Sr. Cambó respecto de su actitud en presencia del futuro Gobierno, y la del Sr. Maura, reconociendo que, de hecho, la vida del actual Gabinete había terminado.
La dimisión del Sr. Dato es un elemento más para apreciar hasta qué punto tenía yo razón cuando señalaba la realidad política y hablaba de la imposibilidad absoluta de afrontarla sencillamente á título de aprobar un presupuesto.
El debate sigue y seguirá hasta que logremos que «todos» los elementos políticos que han de intervenir en la próxima crisis digan claramente qué piensan acerca de todos los problemas que han de constituir la obra del futuro Gobierno.
Basta de equívocos y de soluciones en las tertulias.
El Sr. Alba ha dedicado en tal sentido un expresivo elogio al discurso del Sr. Pedregal, como obra de seriedad y de sinceridad.
En el momento del debate que considere más oportuno el Sr. A. b. volverá á intervenir para recoger conclusiones del mismo en rela-

ción de su primer discurso, que el Sr. Alba no quería en modo alguno reducir á un pugilato personal con el Sr. Cambó y menos aún con Cataluña.

La revisión de los tranvías.
Ante la Comisión permanente de Fomento del Congreso, informó el Sr. Ossorio y Gallardo, acerca del proyecto de reversión y rebaja de las tarifas de los mismos.

El Sr. Ossorio y Gallardo habló en representación de la mayoría de los concejales madrileños y representantes en Cortes por esta capital, entendiéndose con todo detalle á la Comisión, no sólo del acuerdo tomado por el Ayuntamiento, sino de los puntos de vista que los diputados y concejales tienen sobre el proyecto.

La Comisión, después de oír al Sr. Ossorio y Gallardo, acordó que el presidente de la misma, Sr. Rodés, dé cuenta al ministro de Fomento de lo que quieren el Ayuntamiento y los diputados por Madrid en relación con el problema de los tranvías.

Comisiones del Senado.
En la reunión de secciones de la Alta Cámara, para nombramiento de la Comisión encargada de dar dictamen en el proyecto de ley, sobre reglamentación del trabajo á bordo de los buques de carga y pasaje, fueron designados los Sres. Busto, Garay, Gómez Lombart, Fernández Caro, Garriga, Elduayen y Pulido.

Esta Comisión se reunió para constituirse, nombrando presidente al Sr. Pulido y secretario al Sr. Garay.

Contra la tributación de alcoholes.
La Asamblea de vitivinicultores y fabricantes de alcoholes ha conseguido llevar al convencimiento del ministro de Hacienda la necesidad de desgloriar del proyecto total de reformas de la tributación la parte referente á los alcoholes, para someterla á estudio minucioso.

El Sr. González Besada accedió, en vista de ello, á derogar la disposición que implantaba, aunque de una manera condicional, el nuevo tipo de tributación, á partir del día 22 del corriente.

Por su parte, los interesados se han prestado gustosos á cooperar con el ministro, en el estudio del proyecto, para buscar una solución que armonice los intereses de los fabricantes y los del Estado.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 31.—Parte oficial francés del medio día:
«Actividad de artillería bastante viva en todo el frente del Oise.
Ayer al fin de la jornada el enemigo contraatacó violentamente al oeste de Saint-Forgeau, manteniéndonos en nuestras posiciones.

En dos días el número de prisioneros hechos por nuestro quinto ejército, se eleva á 1.453, entre ellos un coronel de Caballería de la Guardia y tres jefes de batallón.—Radio.

Los Estados Unidos y España.

WASHINGTON 31.—Reconociendo la gran importancia comercial de España, los Estados Unidos han nombrado á Sir William F. Montavon como agregado comercial en Madrid.
El Sr. Montavon es el primero que ocupa esta posición en España, siendo considerado como persona sumamente apta para estos nuevos deberes.

Desde los últimos años el Sr. Montavon ha sido agregado comercial en Lima en Perú y ha tenido á su cargo la inspección del comercio entre los Estados Unidos, Perú, Bolivia, Ecuador y Chile con gran éxito.

Está considerado como uno de los hombres más experimentados en los asuntos comercia-

les de América del Sur, cuya experiencia le ha valido su nombramiento.

Las relaciones comerciales entre España y los Estados Unidos en los últimos años muestran un marcado incremento, y si las facilidades de los flotes hubieran sido mejores, este incremento hubiera sido mucho más grande desde que empezó la guerra.

En 1917 los Estados Unidos exportaron á España por valor de 92.500.000 dólares próximamente, mientras que las importaciones de España llegaron á 37.000.000 de dólares.

Los Estados Unidos importaron de España corcho, frutas nueces, pieles de cabrito y corderos, aceite de oliva, azufre, vegetales y lana.

España es un gran parroquino de los Estados Unidos de donde importa algodón, trigo, automóviles, substancias químicas, drogas, tintas, carbón, alambre de cobre, meta, maquinaria, grasas, azúcar, tabaco y madera, cada una de estas mercancías v aluadas durante el año pasado en más de un millón de dólares.

El Sr. Montavon está pasando unos días en Nueva York consultando con los hombres de negocios acerca del estado actual del comercio con España. En breve saldrá para Madrid.—Radio.

La Bolsa

COTIZACION OFICIAL	día 29	día 30
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	80 75	78 60
» E de 25.000 » ..	80 80	78 90
» D de 12.500 » ..	80 75	79 00
» C de 5.000 » ..	81 15	80 25
» B de 2.500 » ..	81 40	81 25
» A de 500 » ..	81 50	80 10
» G y H de 100 y 2º » ..	80 50	79 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25.000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 » ..	00 00	00 00
» C de 5.000 » ..	00 00	89 00
» B de 2.500 » ..	00 00	00 00
» A de 500 » ..	00 00	00 00
En diferentes series.....	07 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales..	00 00	96 90
» E de 25.000 » ..	97 20	97 00
» D de 12.500 » ..	97 20	97 00
» C de 5.000 » ..	97 20	97 00
» B de 2.500 » ..	97 20	97 25
» A de 500 » ..	97 20	97 25
En diferentes series.....	97 26	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 1...	00 00	00 00
Acciones del Banco de España...	501 00	482 00
Idem del Río de la Plata.....	280 50	348 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabacos...	317 00	300 00
Azucareras preferentes.....	00 00	33 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, á la vista.....	88 00	90 00
Londres, á la vista.....	22 90	23 45

Moto Vindec Clavel, 13, VEGU LLAS.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Phonola alemana con 110 rollos 7 notas.—VEGUILLAS.Clavel 13.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto LLAS. EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gr surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

CENTRO.—A las diez menos cuarto, Don Juan Tenorio.
A las cinco y media, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Don Juan, buena persona.
A las cinco, Don Juan, buena persona.

INFANTA ISABEL.—A las cuatro (popular doble), Los amos del pueblo y El voto de Santiago.
A las seis, Militares y paisanos.
A las diez, Militares y paisanos.

COMICO.—A las cuatro (especial), El refajo amarillo (dos actos).
A las seis y media (especial), El pilluelo de París (dos actos) y El tenorio del toreo.
A las diez (doble), El tenorio del toreo y Alma de Dios.

ZARZUELA.—A las tres y cuarto, Don Juan Tenorio.
A las seis y cuarto, Don Juan Tenorio.
A las diez menos cuarto, Don Juan Tenorio.

ESPAÑOL.—A las diez, Don Juan Tenorio.
A las cinco y media, Don Juan Tenorio.

ESLAVA.—A las cinco y media, La señorita está loca.
A las diez y media, La señorita está loca.

APOLO.—A las cuatro, Los calabreses.
A las seis y media, El barberillo de Lavapiés (reestreno).
A las diez, Los calabreses y salida y racconto de Lohengrin por el tenor Antonio Marqués.

LARA.—A las cinco y media, Cásate y verás (tres actos, estreno) y El descubrimiento de América.
A las diez y cuarto, Cásate y verás (tres actos).

REINA VICTORIA.—A las cuatro, Mi tía Ramona.
A las seis y media, La duquesa del Tabarín.
A las diez y cuarto, Los alegres maridos de Maxim's.

MARTIN.—A las cuatro, Los secretos de Venus.
A las cinco, El amigo Melquiades.
A las seis y cuarto (doble especial), Música, luz y alegría y Los misterios del amor.
A las diez y cuarto (doble especial), La cara del ministro y Los misterios del amor.

CERVANTES.—A las diez, Los de cuota.
A las seis, El eterno Don Juan.

NOVEDADES.—A las cuatro, La madrastra.
A las cinco, Lobato.
A las seis y cuarto (doble), Las mujeres malas Los sabios doctores.
A las nueve, La madrastra.
A las diez y cuarto (doble), De Sevilla á los Corrales y El agua del Manzanares ó Cuando el río suena...

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, de Valencia, de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Drodart; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 8.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
 Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas. Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: **D. Alberto Marsden**



Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
 CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA
 Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.
 AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH
 Dirección telegráfica: BARCELONA

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro á 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 ptes. al mes é 52 ptes. al año.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir YOST Casa Central: Barquillo, 11.



COMPANHIA DE SEGUROS OFUTURO LISBOA

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesos.
 Fletes: 5.000.000

Nuestros recursos al 31 de Diciembre: pesos 1.241.634.715 ó 205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:
Eduardo G. Odriozola
 Puerta del Sol, 13, MADRID TELEFONO. 4.978 APARTADO DE CORREOS 17

O FUTURO

Seguros marítimos y de la guerra

Responsabilidad limitada

Compañía de seguros de Listos

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS

Dirección telegráfica y telefónica DIALMERI

SOCIEDAD ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS

Capital: 1.500.000 pesos fuertes.
 Pesetas: 7.500.000

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & CA

Compañía de Seguros de Embarques Aduanas y Fletamentos

CADIZ (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
 CAPITAL: LIRAS 22.000.000
 Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20
 Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

ASTILLEROS TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
 Telegramas: Austoscafi-Perfusola
 Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
 Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

