

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCNA-TEL. 2.931

Madrid 10 de Octubre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.248

Los tres puntos de la respuesta de Wilson

¿Cuál será la réplica de Alemania?

UN CUENTECITO

Leyendo los comentarios de la Prensa madrileña sobre la contestación que el presidente de la República de los Estados Unidos se ha servido dar á las demandas de armisticio y de paz formuladas por el canciller príncipe Maximiliano de Baden, se advierte que son muy pocos los que se han parado á leerla con toda la atención que requiere un documento de esa índole y redactado además por un jurista formidable.

En realidad, no puede concebirse un «non possumus» más terriblemente cruel.

Tiene la respuesta del Presidente Wilson tres partes fundamentales. La primera se reduce á preguntar si las negociaciones de paz sobre los catorce puntos del mensaje del 18 de Enero y su famoso discurso del 27 de Septiembre significan su aceptación pura y simple por parte de Alemania, ciñendo la discusión á los meros detalles de su aplicación, ó significan el debate y los consiguientes regates sobre las condiciones impuestas.

La segunda parte se refiere al armisticio. El Presidente Wilson contesta, no como hemos leído en algunos glosadores que para concederlo sea necesario la evacuación de todos los territorios invadidos por los ejércitos alemanes, sino que para «proponerlo» de algún modo á sus aliados la evacuación es indispensable; sin juzgar con el ó la respuesta que Francia, Inglaterra, Bélgica, Italia, Serbia y Rumanía hayan de dar en su día, y añadiendo que la buena fe de toda discusión sobre la paz por parte de los Imperios centrales dependa de la evacuación.

Es decir, que Wilson no contesta á la demanda de armisticio, ni dicta las condiciones en que habría de concederse; se concreta á manifestar simplemente á Alemania que no propondrá siquiera el armisticio á sus aliados, mientras los alemanes ocupen una pulgada de los territorios de la Entente. Y esa y no otra podía ser la respuesta de Wilson. Wilson sabe que en el frente occidental hay un generalísimo y que á él incumbe dictar las condiciones de una suspensión de hostilidades.

La última parte del documento memorable que estamos comentando es la más dura.

Wilson dirige al canciller del Imperio una pregunta—estimándola de interés vital bajo todos puntos de vista—que constituye una pública y terrible repulsa contra las autoridades imperiales, reales, militares y civiles del Imperio alemán. El presidente de los Estados Unidos quiere saber si las demandas del canciller están hechas en nombre de los que hasta aquí regían los destinos políticos y militares del Imperio; ó si habla en nombre de otras nuevas autoridades distintas, sin participación en la conducta militar y política de Alemania desde 1914.

Abran los ojos los que no quieren ver, aviven el seso y despierten los que no quieren entender...

¿Qué replicará Alemania?

Confesamos ingenuamente que no se nos ocurre nada, absolutamente nada, que pueda pasar por vaticinio, ni siquiera como orientación para nuestros lectores.

La respuesta vengadora, digna, perfectamente lógica del Presidente de los Estados Unidos solo tiene dos salidas.

1. Llamar á Malinoff y entonces habrá armisticio y paz ó producir con un gesto heroico la célebre frase de la Guardia en Waterloo y si se quiere una más moderna, la de nuestro inolvidable Méndez Núñez navegando hacia el Perú.

2. Algunos críticos, germanófilos naturalmente, ponen el grito en el cielo ante la actitud de fiera dignidad con que los aliados han contestado á las demandas de armisticio y de paz de los Imperios centrales.

Nosotros sin aspavientos vamos á oponer á sus reflexiones y razonamientos parciales la moraleja de un cuentecito siempre nuevo y siempre viejo.

Dos jóvenes salen al campo dispuestos á ventilar con los puños, sus agravios y rencores. Más es preciso antes dictar las condiciones de la lucha.

—Mira—dice el uno—, cuando yo diga ¡ahora!, se comienza; cuando yo diga ¡basta!, nos paramos.

Y efectivamente, haciendo coincidir el ¡ahora! con una tremenda puñada, dejó á su adversario tambaleándose. Más éste, valeroso, decidido, se prepara á devolver el golpe, y

apenas hubo dado un paso hacia el agresor, éste, retrocediendo, grita:

—¡Basta! Ya se acabó.

El procedimiento es ingenioso, pero para que dé resultado es preciso encontrar un rival con vocación de mártir ó con sangre de chufas en las venas.

GUERRERO

La crisis resuelta.

En las brevísimas líneas que dedicamos ayer al planteamiento de la crisis total, anunciamos su solución.

«Maura, decíamos, continuará al frente del Gobierno con los mismos ministros, menos el señor Alba.»

La lógica nos dictó el vaticinio, la lógica nos obliga á aplaudir la solución dada por S. M. el Rey. Los tiempos han cambiado.

Hace algunos años la dimisión irrevocable de un ministro de alguna significación provocaba una crisis total laboriosa y siempre peligrosa.

Hoy sale del Gobierno el Sr. Alba con una bandera en la mano y una daga florentina en la otra y todo se reduce á un pequeño trasiego de sus compañeros de Gabinete.

Así debe ser, así ha sido; esperamos que así será en lo sucesivo. La tranquilidad del país y la aprobación de un presupuesto no pueden quedar á merced de un solo hombre político, por travieso que sea.

LA PRODUCCION NACIONAL DEL CARBON Y DEL HIERRO

Entre los problemas de urgente solución que el conflicto europeo ha planteado en España, descuella en los momentos actuales uno, que si bien tiene sentados sus antecedentes de mucho tiempo, ahora se nos ofrece descarnado y amenazador: el problema de la producción minera de carbón y hierro.

Nadie ignora que la vida industrial no puede explicarse hoy día sin el primero de los mencionados productos. Existen en España minas de carbón en abundancia, en estado de explotación algunas, otras denunciadas ó explotándose; y no obstante, la producción nacional de aquel mineral es insuficiente para nuestro consumo, que obliga á importar más de tres millones de toneladas.

El subsuelo español, riquísimo y fecundo, tiene capacidad suficiente para satisfacer las necesidades de nuestro consumo de carbón. Regiones enteras, denunciadas claramente como carboníferas, están sin explotar y la explotación que en algunas de ellas se ha iniciado es lenta é improductiva.

Todo ello se debe, principalmente, á la falta de estímulo por parte del Estado, cuya intervención en las explotaciones mineras es esencial, toda vez que tiene un dominio eminente sobre el subsuelo reconocido en todas las leyes.

Es necesario, pues, que sin destruir las iniciativas particulares, el Estado las estimule firmemente por medios eficaces, como primas á la extracción minera, etc., condicionando por otra parte las condiciones otorgadas en forma que su duración ó caducidad dependa de la mayor ó menor actividad explotadora.

Repetidas veces se ha dicho que el carbón español es insuficiente para el consumo nacional, no sólo por falta de cantidad sino por defectos de calidad; pero al lado de este criterio otros competentes afirman que el consumidor nacional debe aprender la utilización del carbón que sale de nuestras minas, y es evidente que el Estado es quien debía preocuparse de estudiar y fomentar la adecuada utilización de nuestra riqueza nacional.

Todas estas consideraciones podrían ser atendidas en tiempos normales, estudiándose detenidamente, adoptando poco á poco medidas adecuadas á aquel fin y otorgando disposiciones concienzudamente orientadas y de indiscutible eficacia; pero hoy la solución del problema no admite espera.

Existe la convicción profunda de que en los actuales momentos la aplicación de todos los medios estimulantes de la explotación minera del carbón no puede producir los inmediatos resultados que conuren el enorme peligro á que nos encontramos expuestos; y eso justifica nuestra afirmación relativa á los antecedentes de abandono ó lo menos indiferencia en estas cuestiones por parte del Estado, que no es de hoy, sino de hace mucho tiempo, y que determinan que hoy sienta el país

de un modo cruel sus consecuencias lamentables.

Desde el comienzo de la guerra, los industriales españoles han venido preocupándose de esta cuestión transcendental abrigando serios temores de la inutilidad de sus quejas. El precio del carbón mineral ha llegado ya á un extremo nunca visto, pero ahora no es ya esta la cuestión que más seriamente preocupa sino la de la carestía que á pasos de gigante se viene encima.

Prensa, pues, una acción rápida y enérgica por parte de los poderes públicos. Estamos faltos de yacimientos explotados; las dos terceras partes del carbón que España consume son importadas de las naciones beligerantes que tienen prohibida hoy su exportación, de manera que se han paralizado las fuentes de nuestra importación ó á lo menos se han dificultado extraordinariamente.

Los stocks de carbón de piedra han ido debilitándose de tal manera que están á punto de quedar exhaustos, puesto que no hay buques para el transporte ni desde Inglaterra ni desde los Estados Unidos, y radicando la producción interior principalmente en Asturias, no hay tampoco modo ni forma de transportar el carbón asturiano aunque se paguen fletes enormes.

La otra cuestión que hemos planteado al principio, más que á la producción del hierro se refiere á su beneficiación en España, teniendo en nuestro país una importantísima producción de dicho mineral, la exportamos sin ninguna atención á las nuevas industrias que sobre todo en los momentos actuales podrían crearse con firme y decidida protección por parte del Estado.

La poca atención que se presta en España á cuanto se refiere al desarrollo de las industrias ha hecho que en nuestro régimen arancelario se proteja mucho más lo que, fruto de nuestro suelo, difícilmente puede ser objeto de la competencia extranjera, que lo que, fruto de nuestro trabajo, necesita una protección eficaz contra las mil combinaciones que realizan los países más adelantados que el nuestro.

En ningún país del mundo adquiere el hierro los precios de España, los cuales exceden considerablemente al doble de los del extranjero. La protección arancelaria llega á más de un 50 por 100 de su valor, mientras que los productos elaborados sólo están gravados con un derecho aproximadamente de un 20 por 100.

Todo ello es en perjuicio del desarrollo de las industrias metalúrgicas, cuyo escaso desenvolvimiento no puede atribuirse á falta de ingenio, pues precisamente, con motivo de la guerra actual, nuestros industriales están dando pruebas de su gran capacidad.

Se imponen pues medidas urgentes que principiendo por las relativas á la cuestión minera comunes á las indicadas para el carbón fomenten y garanticen la beneficiación del mineral en España prohibiendo ó á lo menos gravando fuertemente la exportación extraordinaria del hierro que se ha realizado hasta ahora.

A ULTIMAR EL PROGRAMA

EL GABINETE DE NOTABLES

Ayer tarde, á última hora, quedó resuelta en San Sebastián la crisis ministerial. Su Majestad el Rey ha reiterado su confianza á los hombres del Gabinete dimisionario que continúan gobernando, con la sola excepción del Sr. Alba.

El señor conde de Romanones se encarga de la cartera de Instrucción pública.

El señor presidente del Consejo se encarga interinamente del ministerio de Gracia y Justicia.

Ministros á San Sebastián.

En el segundo expreso salieron anoche para San Sebastián los ministros de Abastecimientos, Guerra y Marina, siendo despedidos por los altos funcionarios de los respectivos departamentos.

Creían los viajeros que hoy, después de asistir al Consejo que se celebre en San Sebastián, podrán emprender el regreso á Madrid.

El Consejo de hoy.—Proyecto del Gobierno.

Anoche, después de solucionada la crisis, hablaron algunos ministros en San Sebastián con los periodistas.

De sus manifestaciones se deduce que el Gobierno llevará al Parlamento un proyecto de ley de autorizaciones con objeto de facilitar la labor al Gobierno que sustituya al actual.

En el Consejo se acordará una especie de declaración ministerial y la fecha de apertura

de las Cámaras para la aprobación de los Presupuestos y los planes de Instrucción pública.

Estas consisten en la totalidad de los del Sr. Alba, y algunos más que presentará el conde de Romanones.

Respecto á la cuestión de los maestros, parece que se acordará aumentar la cantidad que se consignaba para elevar los sueldos.

Todo esto quedó convenido en un Consejo que á última hora de la tarde celebraron los ministros en el domicilio del presidente.

PROGRESION DESCENDENTE

I

«¿Puede Alemania, en lo que respecta á la Alsacia y la Lorena, hacer á Francia la más mínima concesión? Sólo tenemos una respuesta para esta pregunta: no, no, jamás.»

(Kuhlmann, 19 Octubre 1917.)

II

«En el sentido internacional no hay tal cuestión de la Alsacia y la Lorena.»

(Hertling, 25 Febrero 1918.)

III

«El triunfo de la concepción alemana del mundo: he ahí lo que está en juego.»

(Guillermo II, 15 Junio 1918.)

LA GUERRA MUNDIAL

Los ingleses en Cambrai

Ayer fueron reconquistadas Fontaine, Notte-Jome, Marcy, Bezieres sur Oise, Montcheutain, Grahnam, Lancourt, Semco y se cogieron á los alemanes más de 16.000 prisioneros y cerca de 200 cañones.

La lucha en Francia

Violenta ofensiva francoamericana al norte de Verdun.

PARIS 10.—Nos hemos apoderado de Cornay, y á pesar de una obstinadísima resistencia, hemos proseguido nuestro avance en la selva del Argona.

Al este del Mosa, las tropas francesas y americanas, formando parte del primer Cuerpo de ejército, han realizado un brillante ataque en las proximidades del bosque de Caurres y del bosque de Haumont.

Los pueblos de Ernaut y de Beaumont han sido ocupados, y el enemigo rechazado en las dos orillas del Mosa.

Nuestras tropas y las francesas están actualmente en trance de arrojar al enemigo de los lugares donde se ha desarrollado la lucha desesperada para tomar á Verdun.

El número de prisioneros hechos en las operaciones de hoy excede de 3.000, y más de 6.600 han sido hechos por las unidades francesas al este del Mosa.

Es o eleva la cifra total de prisioneros hechos por ambos ejércitos en estos últimos días á más de 9.000.

Los franceses han tomado también ocho morteros de grueso calibre y diferente material.

Nuevos detalles de la toma de Cambrai.—10.000 prisioneros y cerca de 200 cañones.

LONDRES 10.—Entre San Quintín y Cambrai infligimos una gran derrota al enemigo, haciendo más de 10.000 prisioneros y tomando de 100 á 200 cañones.

No menos de 23 divisiones alemanas están en lucha en este frente y fueron duramente batidas. Resulta de esta acción que nuestras tropas avanzaron en todo el frente entre el Somme y el Somsée, continuando haciendo rápidos progresos hacia el este, al mismo tiempo que capturaron destacamentos de retaguardias enemigas y unidades aisladas y previstas de ametralladoras.

Los franceses avanzan ocho kilómetros y ocupan muchas poblaciones.—2.000 prisioneros y bastante material.

PARIS 10.—Los violentos ataques llevados á cabo desde hace varios días por las tropas anglofrancesas al norte y sur de San Quintín han obligado á los alemanes á un repliegue general en esta región.

Hoy las tropas francesas del primer ejército han perseguido á las retaguardias alemanas entre el Somme y el Oise, arrollando todas las resistencias locales y haciendo prisioneros.

Al este de la vía férrea de San Quintín á Le Chateau los franceses han pasado el Somme, ocupando Fontaine, norte Jome y Marcy. En la orilla norte del Oise los franceses han ocupado Bezieres sur Oise. El avance supone unos ocho kilómetros al este de San Quintín.

IV

«Esperamos que nuestros adversarios se darán cuenta de que con los elementos de que disponemos, sólo la idea de la victoria de la Entente, es un sueño, una quimera.»

(Kuhlmann, 24 Junio 1918.)

V

«La victoria está de nuestro lado.»

(Kuhlmann, 25 Junio 1918.)

VI

«La paz que deseamos debe garantizar el libre desenvolvimiento y la seguridad del pueblo alemán, merced á la libertad de los mares y á las conquistas territoriales realizadas en la guerra.»

(Luis de Baviera, 12 Julio 1918.)

VII

«Quiera Dios que la Liga de las Naciones no sea únicamente una reserva para el porvenir.»

(Hertling, 24 Septiembre 1918.)

VIII

«De acuerdo con las autoridades del Imperio he solicitado del Presidente de los Estados Unidos la paz con los aliados sobre la base de los 14 puntos del mensaje dirigido al Senado el 8 de Enero de 1918 por el Presidente de los Estados Unidos...»

(Príncipe Max de Baden, 4 de Octubre 1918.)

Los franceses llevan hechos hasta ahora 2.000 prisioneros, habiendo tomado cañones y muchas ametralladoras.

Al norte de Arnes los franceses han rechazado violentos contraataques alemanes y acentuado sus progresos hacia Cauroy.

En el valle del Aisne los franceses han conseguido satisfactorios resultados. Se han apoderado de la meseta Mantscheutain, el pueblo del mismo nombre, Granham y Lancourt. Los franceses han franqueado el Aisne, al nordeste de Mantscheutain, y conquistado por la fuerza de las armas Senuo, en la orilla norte.

Más de 600 prisioneros, cañones y siete ametralladoras quedaron en poder de los franceses.

La lucha entre Cambrai y San Quintín.—Progresos aliados en diversos sectores.

NAUEN 10.—Parte alemán:

«Entre Cambrai y San Quintín ha vuelto á encenderse la batalla. Con el empleo de formidables masas de artillería y concentraciones de tanques y escuadrillas de aviones atacaron los ingleses, en unión de franceses y americanos, nuestro frente desde Cambrai á San Quintín.

En el ala de ataque septentrional fué contenido el ataque enemigo, después de duros combates, hacia mediodía, al oeste de la carretera que conduce de Cambrai á Bohain. Al anochecer han fracasado aquí renovados ataques del enemigo. A ambos lados de la calzada romana que lleva en dirección de Le Chateau consiguió el enemigo una irrupción más profunda en nuestras líneas. Contuvimos su empuje en la línea Valincourt-Elincourt y al oeste de Bohain.

En el ala sur del ataque no consiguió el enemigo ganar más que escaso terreno. Las tropas que luchan al sur de Montrehain rechazaron en sus posiciones avanzadas de infantería todos los ataques del enemigo. Amenazadas en su flanco por la irrupción en el frente del centro de batalla, tuvieron que retirar al anochecer su ala sobre el borde occidental de Fresnoy-le Grand.

En la Champagne reanudaron los franceses y americanos, con gran aparato sus ataques entre el Suippes y el oeste del Aisne. Según las órdenes encontradas, pretendían también romper nuestro frente. Unicamente á ambos lados de Saint-Etienne consiguió el enemigo penetrar en nuestras líneas. Un contraataque, comenzado en las horas de la tarde, rechazó al enemigo en este punto. En el resto del frente fracasaron sangrientamente los ataques del enemigo. Igualmente fueron malegradados nuevos intentos de irrupción locales por medio de contraataques.

Un ataque parcial en el Aisne y violentísimos asaltos de los americanos en el borde oriental del Argona y en el valle del Aisne fueron rechazados. En la orilla oriental del Mosa atacó el enemigo entre Brabant y Arnes

tras fuerte preparación de artillería. El enemigo, que logró penetrar en el bosque de Cuisen, fué contenido en él.

En el resto del frente fué rechazado delante de nuestras líneas.

La lucha en Italia.

Combates de patrullas.

COLTANO 10.—A lo largo de todo el frente nuestra artillería tiene bajo la acción metódica é intermitente las líneas del frente enemigo y los centros vitales inmediatos á ellas.

En la región de Grappa, una de nuestras pequeñas patrullas llevó á cabo una incursión de sorpresa contra las posiciones enemigas al sur de Col Caprile, tomándole 16 prisioneros, á pesar de la resistencia fracasada de la guarnición, apoyada por un fuego de artillería muy violento.

En Clossio Alto (Sudeste de Riva), en Val Vecchia (Brenta) y en el Asolone han sido rechazadas patrullas enemigas por nuestros puestos avanzados, dejando algunos prisioneros en nuestras manos.

Los Ingleses en Palestina

Los ejércitos turcos derrotados.

CARNARVON 10.—Con referencia al cálculo reciente sobre las fuerzas de los ejércitos turcos cuarto, séptimo y octavo, que operaban contra el general Allenby, una relación tomada á un turco del ejército de Yeldrem, fechada 8 de Septiembre, da la siguiente cifra:

Cuarto ejército, 31.014 hombres; séptimo ejército, 32.620, y octavo ejército, 39.703. Total: 103.417.

El ejército británico, con sus aliados árabes ha hecho frente á 34 divisiones regulares turcas desde la campaña de los Dardanelos.

Ninguna de estas divisiones ha sido reconstruida y las consecuencias son claras: de las anteriores divisiones, incluyendo trece de las recientes luchas de Palestina, veintiséis han dejado de existir entre el 8 de Septiembre y el 5 de Octubre, el general Allenby ha capturado 71.000 y los árabes 8.000.

Los prisioneros hechos por los ingleses comprenden cerca de 3.200 alemanes y austríacos, incluso 200 oficiales.

En el frente albanés

Toma de Elbassan por los italianos.

ROMA 10.—Durante la tarde del 6, después de haber rechazado grupos enemigos de protección y tomado numerosos prisioneros, una de nuestras columnas ha ocupado las alturas al este de Murikiani. Al día siguiente, á las dos y media de la tarde, después de haber roto la nueva y tenaz resistencia de las retaguardias enemigas, nuestras tropas entraron en la ciudad de Elbassan. El avance continúa.

Al mismo tiempo, después de haber dispersado en el curso de vivos encuentros con grupos enemigos que se sostenían en las alturas al oeste de Jusna, nuestras vanguardias prosiguieron su marcha por el camino de Kavajj, volviendo á entrar en contacto con el enemigo en la región de Gramsi.

Los aviadores italianos y británicos han bombardeado y ametrallado eficazmente á tropas y vehículos en marcha en el camino de Rogozzina á Durazzo.

Al margen de la guerra

Crisis en Turquía.—Dimisión del gran visir y de varios ministros.

BERNA 10.—La «Gaceta de Francfort» dice que el gran visir, el bajá Talaat y dos miembros del Gabinete, uno de ellos el bajá Buber, han presentado la dimisión.

El Sultán no la ha aceptado aún; pero se espera que decida en breve.

Atentado contra el gobernador militar de Servia.

VIENA 10.—Comunicen de Belgrado: En la tarde del día 3 se atentó contra la vida del general gobernador militar Rhemen por una mujer de veinticinco años llamada Loposana Bosi Novic, la que hizo además de entregar al gobernador, delante de su palacio, una solicitud, sacando repentinamente un revólver; pero gracias á la serenidad del ayudante, capitán Lallocevit, la mujer fué desarmada antes de disparar y entregada á la Policía militar.

La investigación practicada dió por resultado tratarse de una mujer muy histérica.

En la Cámara francesa.

Palabras de Clemenceau.

PARIS 9.—La Cámara se ha reunido por primera vez desde el día en que fué publicada la petición de los Imperios centrales á Wilson.

Los diputados acudieron en gran número al Palacio de Borbón, y las conversaciones trataron menos de las operaciones militares, que cada día se van presentando bajo un aspecto más favorable, que de las recientes gestiones de los Imperios centrales.

Salvo raras excepciones, la misma opinión fué expresada con una energía impresionante:

«Ninguna negociación es posible mientras el enemigo no haya dado prendas indiscutibles de sinceridad y acepte sin reservas ni restricciones todas las condiciones de Wilson.»

Sobre las cinco de la tarde, M. Clemenceau,

con cara risueña, atravesó con paso alegre la sala de los Pasos Perdidos; fué rodeado por los diputados, que le interrogaron sobre la situación.

«No tengo nada que decir—dijo Clemenceau—; sa'go del ministerio de Negocios Extranjeros, donde he tomado parte en la conferencia interaliada.»

Luego, con una sonrisa maliciosa, añadió: «Todo va bien. Los americanos luchan valientemente; á veces, con alguna temeridad; pero siempre muy brillantemente. Las operaciones del día son excelentes, y es la única contestación que conviene dar á los alemanes.»

Las intenciones de Wilson para el armisticio

Declaración del partido laborista británico.

LONDRES 10.—El partido laborista británico ha publicado una declaración relativa á las proposiciones de paz alemanas diciendo:

«Reconocemos francamente que es necesaria absolutamente una ulterior aclaración de esas proposiciones antes de que el esfuerzo militar de los aliados sea detenido. Como preliminar esencial los Imperios centrales tienen que retirar sus ejércitos de todo el territorio ocupado y hacer una declaración pública é inequívoca de su voluntad de aplicar los principios formulados por el presidente Wilson honradamente y sin reserva, á las cuestiones á tratar en el Convenio final.

Al mismo tiempo instamos á los Gobiernos aliados á declarar que la aceptación de las condiciones del presidente Wilson, incluyendo la Liga de naciones, sería el comienzo de las negociaciones oficiales para la paz general.

Estamos de acuerdo con el presidente de los Estados Unidos, en que semejante definición y convenio forman un preliminar esencial de las negociaciones para la paz.»

En Francia se aprueba unánimemente la nota de Wilson.

PARIS 9.—La respuesta que el presidente Wilson ha dado á Alemania, ha sido la que se esperaba. En todas partes se dice que en Berlín se tenía la intención de establecer un equívoco sobre los catorce artículos de paz de Wilson á fin de atraer á los aliados á la discusión.

El presidente de los Estados Unidos ha contestado con la mayor precisión, pues no se trata de una discusión de principios, como insinuaba la nota del príncipe cancliller; lo que pretende Wilson es la aceptación pura y simple antes de la respuesta.

La otra condición previa: la evacuación de todos los países invadidos y el restablecimiento en Europa de su estado territorial anterior al 4 de Agosto de 1914, es una satisfacción primordial de justicia al mismo tiempo que una compensación indispensable á las ventajas militares que tendría Alemania en el caso de una suspensión de hostilidades.

Esta respuesta breve y precisa del presidente Wilson formula á su vez una pregunta de gran importancia: El presidente desea saber quiénes son sus interlocutores y cuál es el poder con el que va á tratar; pregunta muy oportuna, pues Wilson ha repetido varias veces que los aliados no podrían entablar negociaciones con el Poder responsable de haber desencadenado la guerra y de su criminal desarrollo.

El Gobierno alemán hará nuevas declaraciones.

NAUEN 10.—Respecto á informes de Washington que contienen la contestación americana á la nota pacifista alemana, observa la Agencia Wolff:

«La contestación del presidente Wilson no se ha recibido aún en su redacción oficial, por lo que no se ha podido hoy examinar á detalladamente su texto. De todos modos se desprende de lo recibido que son necesarias nuevas declaraciones por parte del Gobierno alemán, á cuyo fin son precisas consideraciones concienzudas. La contestación á la pregunta final ha sido dada en el discurso del presidente Fehrenbach en la sesión del Reichstag del 5 de Octubre, el cual manifestó en nombre del pueblo al alemán y del Reichstag que éste aprueba y hace suya la oferta de paz.»

Próxima reunión del Reichstag.

BERNA 10.—Según el «Berliner Tageblatt» el Reichstag ha sido convocado para el sábado próximo, y el príncipe Maximiliano de Baden recibió ayer al encargado de Negocios de Bulgaria y á los ministros de Holanda y Dinamarca.

¿Alemania dispuesta á evacuar los territorios ocupados?

BERNA 10.—Noticias que se reciben de Berlín dan como seguro que Alemania contestará inmediatamente á las preguntas de Wilson.

Según parece, esta contestación será en el sentido de que los Imperios centrales evacuarán inmediatamente los territorios ocupados, siempre que también lo sean las colonias alemanas ocupadas hoy por los aliados.

Además pedirá que en el mismo momento de firmarse el armisticio cese el bloqueo á Alemania, comprometiéndose ésta á dar por terminada, á su vez, la guerra submarina. Fundamentará esta petición en uno de los

catorce puntos del programa de Wilson, que trata de la libertad de los mares.

Las impresiones dominantes son hasta ahora optimistas, interpretándose favorablemente la respuesta del presidente yanqui.

Comentarios de la oficiosa agencia Wolff á la nota de Wilson.

NAUEN 10.—La Agencia Wolff dedica á la nota de Wilson el siguiente comentario:

«La contestación del presidente Wilson no ha sido aún recibida en su redacción oficial, por lo que no se ha podido hoy examinar detalladamente su texto. De todos modos, se desprende de lo recibido que son necesarias nuevas declaraciones por parte del Gobierno alemán, á cuyo fin es imprescindible que dicho Gobierno alemán medite concienzudamente. La contestación á la pregunta final ha sido dada en el discurso del presidente Fehrenbach en la sesión del Reichstag de 5 de Octubre. El presidente manifestó en nombre del pueblo alemán y del Reichstag, que éste aprueba y hace suya la oferta de paz.»

Accidente marítimo.

Un torpedero aborda al «Reina Regente».

CARTAGENA 9.—El torpedero número 17, á pocas millas del cabo de Palos, intentó ponerse al habla con el crucero «Reina Regente», que iba en viaje de instrucción de guardias marinas.

Por una avería en el timón, el torpedero abordó al crucero, quedando destrozada la proa por la banda de estribor.

El torpedero 18 salió en su auxilio, remolcándolo hasta el arsenal.

Anhelos de paz en los Imperios centrales.

El príncipe Max y el conde Burian conciertan su colaboración en pro de la paz.

VIENA 10.—El cancliller del Imperio alemán ha dirigido al ministro del Exterior, conde de Burian, el siguiente telegrama:

«En la hora preñada de responsabilidades asumo las funciones de cancliller, y siento la necesidad de saludar á V. E. Por un fiel espíritu de alianza, nuestros ejércitos resistieron, en perfecta confraternidad de armas, durante los cuatro años que van de guerra, todos los asaltos enemigos. Las proezas de los gloriosos ejércitos de Alemania y de Austria-Hungría, el espíritu de defensa que palpita en nuestros pueblos y la fiel colaboración entre nuestros Gobiernos nos conducirán, con la ayuda de Dios, á una honrosa paz. En este sentido suplico á V. E. se digne concederme en estos graves tiempos su experta colaboración.»

Burian contestó lo siguiente:

«Os ruego aceptéis la expresión de mi profundo agradecimiento por las amables palabras, animadas por el espíritu de estos históricos tiempos, con las cuales S. A. se ha dignado saludarme al hacerse cargo de sus altas funciones. Me permito asegurar á S. A. que todos mis esfuerzos irán dirigidos de común acuerdo con la fiel alianza y en estrecha cooperación con el Gobierno alemán á que nuestros ejércitos y pueblos tengan, cuanto antes, una paz honrosa y justa.»

A continuación Burian transmite al príncipe de Baden copia del telegrama, en que Austria, de acuerdo con sus aliados, solicitaba de Wilson la inmediata de un armisticio.

El socialista alemán Harden aboga por la paz y ensalza á Wilson.

NAUEN 10.—El célebre socialista alemán Maximiliano Harden, en una entrevista con el director del Servicio de información transoceánico, manifestó que esperaba con confianza que el presidente Wilson se mostrará á la altura de su destino, en la contestación á la oferta de Alemania.

Dijo Harden que no existe en el mundo otra persona con más prestigio que Wilson para la defensa de las energías pacifistas y morales de la Humanidad.

«El programa de Wilson—agregó—ha sido aceptado por todos los socialistas como base para una paz duradera, y para la creación de una nueva era mundial.

Alemán ha aceptado este programa con la sincera voluntad de separarse de todo afán de conquista, para someterse dignamente á la Humanidad y ser un miembro útil y activo del organismo que constituya la futura sociedad de los pueblos.»

Añadió luego Harden que creía en la posibilidad de llegar á un armisticio, pues en la hora actual encuentra á Alemania renovada y dispuesta á desmilitarizar al mundo y libertarlo de los gérmenes del odio.

«No existe—agregó—punto alguno sobre el cual no pueda llegarse á una inteligencia leal.»

Afirmó que Wilson se mostrará dispuesto á la paz, pues sabe que Alemania no está vencida, y que antes de poder serlo, habría de correr mucha sangre humana, y se destruirían muchísimos bienes sagrados para la Humanidad.

Terminó diciendo que el pueblo alemán está dispuesto á hacer sacrificios en fa or de la paz, y este hecho no debe ser menospreciado por las naciones aliadas.

Alemania ha pedido la paz obligada por sus aliados.

BERNA 10.—El «Basler Nachrichten» hace resaltar que no es Alemania la que ha tomado la iniciativa de la oferta de paz de las Potencias centrales, sino que ella ha sido obligada por sus aliados bajo la amenaza de defeción.

«Aun dejando un lado á Turquía—dice el periódico—(la que, según algunos, firmó el 3 de Octubre una paz preliminar con la Entente), parece que las cosas hayan pasado así, en efecto, puesto que Austria, por su parte, tiene necesidad absoluta de paz, porque la obligan el hambre, la gripe y el problema de las nacionalidades.

Alemania hubiera preferido aplazar la oferta de paz hasta que la situación militar se hubiese mejorado para ella. Sin embargo, ha tenido que unirse á Austria-Hungría, porque ésta la amenazaba con entablar negociaciones separadas.

¿Qué diría Bismarck si viese en lo que se ha tornado su Triplice?

Puede ser que se acordase del grito de Luteros, á propósito de Melancthon: «¡Podrá ser que el diablo me haya estropeado también este organismo!»

La guerra en el mar

El fracaso de la campaña submarina es reconocido hasta en Alemania.

LONDRES 10.—Los Almirantazgos de los países aliados han hecho público que en el transcurso del último Agosto las pérdidas totales experimentadas por las flotas aliadas y neutrales, tanto á consecuencia de la guerra submarina como por los riesgos marítimos naturales, se elevan á 327.676 toneladas. Mas si se comparan las pérdidas actuales con las del año 1917, se verá que en Agosto del año pasado las pérdidas fueron de 549.363 toneladas.

Por otra parte, el examen de estas cifras se hace aún más significativo si se tiene en cuenta el tonelaje construido. Este, en efecto, demuestra el magnífico esfuerzo de los aliados, su rendimiento y eficacia; pues en el mes de Agosto último el tonelaje construido por una sola de las naciones aliadas representa el tonelaje total perdido en dicho mes. No será, por lo tanto, exagerado afirmar que el peligro de la guerra submarina, que en otro tiempo fué real, está ya definitivamente conjurado como factor decisivo de la guerra.

La propia Alemania no se atreve ya á declarar y propalar sus cifras fantásticas, aumentadas habitualmente en un 100 por 100, como venía haciendo hasta hace poco.

Respecto al mes de Agosto último, se contenta con anunciar como pérdidas 420.000 toneladas.

El Almirantazgo alemán ha tenido por fin que reconocer que no tiene medios de comprobar las listas que publica.

El capitán de navío, Persius, se queja asimismo de esas «estadísticas inseguras».

Pero el Gobierno prusiano, esclavo siempre de sus promesas y de sus antiguas invenciones, se ve precisado á continuar engañando al pueblo alemán, y no pudiendo ofrecerle ya victorias terrestres, se esfuerza en despertar y mantener su confianza en el arma submarina.

Pero día llegará en que el pueblo alemán descubra toda su verdad, y cuál no será entonces su amargura al ver desaparecer con las otras su última ilusión!

Supervivientes de un barco torpedeado á merced de las olas.

ESTOKOLMO 10.—El corresponsal del «Dagens Nyheter» entrevistó al capitán Gudmunde del vapor suco «Elge», torpedeado en la Mancha por un submarino alemán.

De la tripulación sólo se han salvado de cada diez hombres cuatro y eso á costa de inauditos sufrimientos.

El capitán suco cuenta que el comandante del submarino alemán dió muestras de una crueldad increíble.

El «Elge», había salido de Londres para un puerto francés é intentó escapar al ataque el submarino; pero un torpedo le partió en dos.

Los supervivientes pudieron mantenerse á flote, merced á los tabloncillos desprendidos de buque.

El submarino apareció entonces y axigió el nombre y la nacionalidad del buque torpedeado.

Los tripulantes del «Elge» pidieron socorro con objeto de ser conducidos á un puerto; pero la contestación que se le dió por el comandante alemán fué la de: «Ayudaos vosotros mismos.»

El submarino desapareció entonces rozando casi con sus hélices á los naufragos, que luchaban desesperadamente con las olas, sin que ni el comandante ni la tripulación del submarino hicieran nada por ellos ni se movieron por sus angustiosos gritos de socorro.

Al cabo de tres horas de agonía uno de los naufragos pereció. Mucho más tarde apareció un dragaminas, que recogió á los cuatro supervivientes y los condujo al puerto de Saint Malo.

Las construcciones navales en Noruegia.

NUEVA YORK 10.—Según los informes de ministerio de Marina, durante el mes de Septiembre han producido los Estados Unidos 406 buques, con un total de 2.082.400 toneladas.

ASOCIACIÓN NACIONAL DEL MAGISTERIO

Los maestros y la solución de la crisis.

La noticia de la designación del conde de Romanones para la cartera de Instrucción pública en la solución de la crisis promovida por dimisión del Sr. Alba, ha causado en los maestros de Madrid un regocijo extraordinario, aun lamentando mucho la salida del señor Alba, porque, recordando los afectos entre el nuevo ministro y los maestros, estos profesores consideran un triunfo para su justa causa el nuevo nombramiento del ilustre prócer, que redimió á los maestros en 1901 de la miseria y del hambre á que los tenía sometidos la falta de puntualidad en el percibo de sus modestos haberes.

Los maestros esperan del señor conde de Romanones, por su historia y por su amor á la escuela y al maestro, que alcanzará del Consejo de ministros (que acaso haya logrado á estas horas) cantidad muy aproximada, si no la totalidad de ella, á la que importa la escala de sueldos que viene solicitando la Asociación Nacional del Magisterio Primario con tanto ahinco y diligencia como razón y justicia.

La Junta directiva de la Asociación Nacional del Magisterio Primario se ha constituido en Madrid con carácter permanente hasta que el nuevo Ministerio permita gestionar y resolver lo más ventajosamente posible el magno asunto de las plantillas del personal de maestros.

Dicha Junta recomienda á sus representantes de provincias eviten toda expresión de disgusto ni manifestación de género alguno con respecto al mencionado asunto mientras no les dé las oportunas instrucciones.

¿Retirada de Zeebrugge y Ostende?

El corresponsal del «Daily Mail» en La Haya asegura que los alemanes están preparando la evacuación de gran parte de Bélgica, y también se dice que retiran submarinos y máquinas de reparación de Ostende.

El periódico «La Belgique», que se publica en La Haya, anuncia que los alemanes están desmontando y expidiendo á Alemania los siete submarinos que estaban bloqueados en el puerto de Zeebrugge.

Los periódicos ingleses publican también una amplia información, de origen fidedigno, según la cual hay cada día más pruebas de la intención por parte de los alemanes de abandonar toda la costa de Flandes.

Por las observaciones hechas durante los últimos días se deduce por lo menos que están realizando preparativos para trasladar su artillería pesada.

Es esta una operación que requiere bastante tiempo, pero que no conviene realizar con demasiada antelación.

Las observaciones verificadas no dejan lugar á duda de que antes de que haya transcurrido mucho tiempo, Ostende y Zeebrugge habrán dejado de estar en poder de Alemania.

En realidad es dudoso si en el momento actual les prestan algún servicio desde el punto de vista naval.

Claro está que uno de los primeros efectos de esta retirada será dificultar considerablemente los «raids» aéreos sobre Londres, mientras, por el contrario, la vulnerabilidad de las poblaciones alemanas para las incursiones de la aviación británica y aliada aumentará en proporción.

El corresponsal del «Times» en La Haya recibió de la frontera el telegrama siguiente: «Con escasos intervalos están pasando por las líneas próximas á la frontera meridional holandesa trenes abarrotados de material.

Valiéndose de potentes anteojos se puede distinguir el paso de ganado y toda clase de material rodado.

Es considerable la cantidad de material que pasa hacia Alemania en media hora.

Los trenes de heridos pasan casi siempre después de anochecer.»

El corresponsal en las Flandes holandesas dice que los alemanes están incendiando poblaciones y aldeas de la costa, y que desde Roulers se ven perfectamente las llamas.

Notas de Guerra

Destinos.

Destinase al ministerio de la Guerra al comandante de Ingenieros D. Enrique del Castillo, y á la Academia de Caballería, como jefe del Detall, al teniente coronel D. Pedro Martín.

Reserva.

Pasa á situación de reserva con el empleo inmediato el capitán de la Guardia civil (E. R.) D. Alberto Casal y se concede el rti-

ro con el empleo de capellán mayor, al capellán primero D. Agustín Goy.

Licencias.

Se autoriza, con carácter general, la concesión de licencias por enfermo y para evacuar asuntos particulares, a los jefes, oficiales, clases é individuos de tropa del Ejército que la soliciten para puntos de nuestra zona de protectorado en Marruecos.

Condecoraciones.

Se autoriza al teniente coronel de Infantería D. Antonio Hernández para usar sobre el uniforme la medalla de plata de la Cruz Roja Española.

La salud pública

La visita á los cementerios, suprimida.

El alcalde de Madrid, Sr. Silveira, ha dispuesto, para evitar el contagio epidémico con motivo de las aglomeraciones, que este año se prohíba la acostumbrada visita á los cementerios en los días 31 de Octubre y 1 y 2 de Noviembre próximo.

La vacunación y la viruela.

Se han vuelto á reunir los subdelegados de Medicina, citados por el gobernador, tratando de los medios preventivos contra los casos de viruela que puedan presentarse.

La autoridad gubernativa está dispuesta á proceder con toda energía, y ha dado órdenes para que en Chamartín de la Rosa se vacune á todos los vecinos que se han resistido á la práctica sanitaria, aunque sea menester el auxilio de la Guardia civil.

La autoridad local ha creado un documento titulado «Cédula de vacunación», que libra á todo vecino que se haya sometido á esta práctica sanitaria, en el que se consigna el resultado obtenido.

La gripe en Barcelona.

BARCELONA 10.—El estado sanitario sigue igual.

Las defunciones fueron de 118 el sábado, 142 el domingo, 134 el lunes y 167 el martes. La cifra normal eran 60. Durante la epidemia tífica de 1914 la mayor mortalidad diaria fué de 112. En el personal de tranvías son ya 300 los atacados.

Entre los empleados de los almacenes de El Siglo hay 160.

Dos mil atacados en Eliche.

ALICANTE 10.—La epidemia gripal sigue haciendo estragos en esta provincia. En Eliche pasaban ayer de dos mil los atacados y las defunciones fueron también en aumento.

Todos los médicos de la localidad rivalizan en el cumplimiento de su deber, pasando día y noche visitando enfermos.

El alcalde, ayudado por el personal de la Cruz Roja consiguió desalojar algunas viviendas que constituían peligrosos focos de infección.

En Altea hubo ayer 23 invasiones y dos defunciones; en Campello, 16 y 3; en Pego, 5 y 1.

La epidemia ofrece muy graves caracteres.

LOGROÑO 10.—Pasan de 2.000 los atacados en la capital, aunque parece que la epidemia tiende á decrecer.

Para evitar la depresión en los enfermos, se ha prohibido el toque fúnebre de campanas.

En el Hospital militar menudean las defunciones.

En Torrecilla de Cameros hay más de trescientos enfermos. La mayoría son de gravedad.

En Haro se registran numerosas defunciones.

En Cervara fallecieron la esposa y la hija del ex diputado provincial D. Felipe Remón.

En Cenicero es tal el número de enfermos, que para advertir á los médicos dónde hay enfermos los vecinos cuelgan una sála en la puerta de la calle. En Foncea está enfermo todo el vecindario.

Catorce pueblos carecen de asistencia facultativa, por enfermedad de los médicos ó por haber fallecido éstos y los practicantes.

El gobernador ha ordenado que el litro de leche se venda á 60 céntimos. Algunos expendedores han sido detenidos por haberse negado á ello.

Dicha autoridad ha rogado á los periódicos que no publiquen la sección necrológica.

Disposiciones energicas de un gobernador.

BILBAO 10.—El gobernador civil ha dicho que la epidemia sigue su curso, sin que amenace el peligro de una progresión alarmante.

Esta tarde el gobernador conferenció con el administrador de Correos y el inspector de Sanidad sobre la desinfección de la correspondencia. La misma autoridad ha dispuesto la tasa de todas las materias desinfectantes, en vista del abuso de los vendedores, que han subido exageradamente los precios.

También se ha conminado con multas á los cocheros que se nieguen á conducir á los médicos ó quieran cobrarles más de tres pesetas por hora.

Esta mañana comenzó á funcionar un cordón sanitario en la estación de los ferrocarriles Vascos, y esta tarde se han abierto las estaciones sanitarias en las líneas del Norte y de Santander.

El alcalde ha prohibido los acompañamientos en los entierros.

En Burgos aumenta la epidemia.

BURGOS 10.—La epidemia aumenta en la capital y en la provincia. De 40 pueblos piden médicos por haber enfermado los titulares ó por ser éstos insuficientes, dado el número de atacados.

El alcalde de la capital ha recibido donativos de ropa y de dinero para atender á los enfermos pobres.

Entre los donativos en metálico figuran pesetas 1.000 del banquero D. Pedro Plaza, y 0 del magistrado D. Luis Rodríguez.

Las calles se riegan con desinfectantes durante la noche y se facilitan á los vecinos modestos para que puedan asear sus viviendas.

A diario se desinfectan también los Circuitos de recreo, cafés y tabernas, que á este efecto se cierran durante una hora.

NOTICIAS

El domingo próximo celebrará solemne sesión pública la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas para dar posesión de plaza de número al académico Sr. D. Felipe de Diego, quien leerá su discurso de entrada cuyo tema es: «Uso, usos sociales y usos convencionales en el Código civil español»; contestándole á nombre del Cuerpo el Excmo. señor D. Angel Salcedo y Ruiz, académico de número.

Ha fallecido en Naval Moral de la Mata don Marcelino García, padre político de D. Manuel Gómez, empresario de la Plaza de Toros de Vista Alegre, á quien enviamos nuestro pésame.

A los cuarenta y dos años de edad falleció ayer la bondada señora doña Sofía Jiménez y Ceruelo, viuda de Olea.

NOTAS POLITICAS

La solución de la crisis.

La solución de la crisis ha producido un efecto excelente. Aun cuando durante todo el día de ayer circularon noticias alarmantes respecto á la salud del Sr. Dato, que afortunadamente no tuvieron confirmación, y se decía que por ese motivo la crisis había de ser más extensa, los hechos vinieron á desmentir los fundamentos de esa alarma.

El señor ministro de Estado convalence rápidamente y seguirá prestando el valioso concurso de sus intervenciones en la cuestión internacional, y el de su gran amigo el Sr. Besada en la transcendental campaña económica.

La solución que ha tenido la crisis, repetimos, ha satisfecho generalmente, lo cual no quiere decir que fante quien pretenda por de manifiesto determinadas omisiones respecto de las personas que han intervenido en las consultas del Soberano.

Confiamos en que al fin y al cabo se ha impuesto el patriotismo, y en que no se este-

rriorizarán por lo tanto ciertas protestas que se anuncian, y cuyo fundamento ignoramos nosotros.

De Gobernación.

El subsecretario de Gobernación manifestó á medio día que no es exacto que pasen por España portugueses enfermos ni sanos. Ahora bien; por un deber de humanidad, no se puede impedir á entrada en España á los que rechazan de otros países.

En Irún y Port Bou se dispone de toda clase de medios para desinfectar y hospitalizar á los españoles que vienen enfermos.

Negó también que vayan á pasar por Astorga trenes de portugueses enfermos.

Ambas fronteras están cerradas; y si por la francesa se permite el paso de los españoles, por la portuguesa nadie pasa.

Se ha llegado en materia sanitaria á una dictadura tal, que ha motivado reclamaciones de carácter diplomático.

El Sr. Salazar, que estaba también presente, encareció á los periodistas la conveniencia de tranquilizar á la opinión.

La suspensión de ferias y fiestas ha motivado las consiguientes protestas.

En Barcelona se ha suspendido el curso en todos los establecimientos docentes.

El Sr. Rosado dijo también que se había enviado al doctor Vila á visitar la región gallega, y una Comisión científica á Francia para estudiar las epidemias que padece aquel país y que puedan tener alguna relación con la de España.

Terminó diciendo que se habían suspendido las oposiciones á contadores de fondos provinciales y municipales.

Telegramas oficiales.

Carballino.—Aumenta la epidemia. Hay unos 300 atacados y han ocurrido dos defunciones.

Coruña.—Hay unos 500 atacados y disminuyen las invasiones. En el elemento militar, solamente 45.

Almería.—En Garrucha aumenta considerablemente el número de invasiones, y ha habido varias defunciones.

Cádiz.—En San Roque, 283 atacados y un muerto. En La Línea, 81, y en Los Barrios, 23.

Oviedo.—En San Martín del Rey Aurelio, 100 atacados.

León.—La epidemia se difunde en los pueblos, pero con carácter benigno.

Castellón.—Continúa con gran violencia la invasión.

Cáceres.—En Zorita, 900 atacados. Se envían dos médicos y medicamentos.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Alfonso XIII», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 16 del actual, de Santander el 18, de Gijón el 19 y de La Coruña el 21 para la Habana, regresando por Nueva York.

El vapor «Montserrat», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 12 del corriente mes de Barcelona, de Valencia el 13 de Almería el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17, en expedición ordinaria para Nueva York y Habana.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 del corriente mes de Barcelona, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

ULTIMA HORA

Avance de los franceses.

PARIS 10.—Parte oficial francés del medio día:

Durante la noche la persecución ha continuado al oeste de San Quintín. Hemos ocupado el bosque de la Landricourt y repasado Fontaine Notre Dame.

Al norte del Aisne nuestras tropas empujaron al enemigo con vigor en la región al este de Ontel.

Está en nuestro poder la meseta de la Croix-sans-Tete.

Hemos franqueado el canal del Aisne, mas al este en la región de Villers-en-Fralleres.

En la Champagne un ataque vivamente ejecutado nos permitió apoderarnos de Liry y hacer prisioneros.—Radio.

La reconquista de Servia

PARIS 9.—Comunicado de Oriente: «Las tropas francoservias han continuado con extremo vigor persiguiendo á las tropas austroalemanas derrotadas en la Servia meridional.

Los servios que entraron el 8 de Octubre en Loskovetz hicieron 500 prisioneros. Las tropas francesas marchan sobre Mitrovitza y han capturado durante los combates en la región de Forizovic un centenar de prisioneros y 27 cañones en buen estado, entre ellos 11 de grueso calibre.

Las fuerzas aliadas que avanzan sobre Prinzrend han puesto en fuga á los destacamentos enemigos.

En Albaria continuamos progresando hacia el Bassan, rechazando las retaguardias austracas.—Radio.

Cambrai, destruida.

LONDRES 10.—El «Daily Telegraph» escribe:

«La histórica Cambrai, destruida por el enemigo deliberadamente en el momento de su retirada, no es más que un montón de ruinas.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Viso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Phonola alemana con 110 rollos 7 vel.13. —VEGUILLAS. Clavel, 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Las mejores alfombras *** Carrera de S. Jerónimo, 7. *

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 8 Día 9

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 12.000, D de 6.000, C de 4.000, B de 2.000, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro al 475

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes Serie A, B, Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Mexicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Description, Day 8, Day 9. Includes M. á Z. y á Alicante (acciones), Idem id. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones), Cambios sobre el Extranjero, París á la vista, billetes, Londres, á la vista, Dolíars, Marcos, Liras, Reis.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dordtár; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Arrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
 Caza y Tiro pichón



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) **PROVEEDOR DE LA REAL CASA**

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 6.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
 CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.

AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH

Dirección telegráfica: **BANROMA**

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 ptes. al mes ó 52 ptes. al año.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.



O FUTURO

Sociedad anónima
 Responsabilidad limitada
 Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.

Pesetas: 5.000.000

Intereses pagados al 31 de Diciembre: pesetas 1.241.034. Ptas 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odrizola

Puerta del Sol, 13, MADRID

TELEFONO, 1478 APARTADO DE CORREOS 178

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS

Dirección telegráfica y telefónica

DIGNALMERI

SOCIEDAD ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS

Capital: 1.500.000 pesetas fuertes.

Pagos: 13. 1511.131

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª

Consignaciones de Embarques

Aduanas y Fletamentos

CADIZ (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA,

NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)

Telegramas: Austoscafi-Pertusola

Teléfono: 225-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino

Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER