

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 6

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 25 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.233

El terrorismo en Rusia

LA NOTA DE LOS ESTADOS UNIDOS

¿Qué va a contestar España?

Nos tiene el Gobierno de tal modo acorralado al silencio, que abordamos el tema con el santo temor de la censura.

Procuraremos, sin embargo, respondiendo a nuestros antecedentes periodísticos y a nuestra probidad profesional, ser todo lo discretos que deseamos seamos el Sr. Dato.

Mas no es posible que el Gobierno ni nadie pretenda obtener a priori un bill de indemnidad en todas las cuestiones, aun aquellas que revisten positivo interés nacional.

No vamos hoy a exponer nuestro punto de vista. Nos proponemos únicamente hacer llegar al Gobierno, interpretando así el sentir y el pensar de casi todos los españoles que piensan y sienten el deseo de conocer su criterio respecto a la invitación de los Estados Unidos a una acción moral colectiva, enteramente aparte de la atroz ofensa de beigeancia y de la prosecución de la guerra, ante la campaña de terrorismo iniciada en Moscú, Petrogrado y otras poblaciones del territorio ruso. Ya que el Gobierno entiende que debe amoldar a la Prensa importándole poco su opinión, reconozca, al menos, la legitimidad del deseo que a todos nos embarga por conocer lo que opina el Gobierno.

La acción naval en los buques de combate.

Lo más importante de los buques militares es, indudablemente, la artillería. Un barco de guerra sin cañones es como un hombre sin manos. La acción exterior necesita de la artillería para manifestarse y el buque que mejores medios de acción tenga será el que alcance mejores resultados en el momento del combate.

La necesidad de que los buques tengan muchos y muy buenos cañones, convenientemente montados, cuidadosamente protegidos y en comunicación directa con sus paños de aprovisionamiento, es axiomática. También lo es que cada tipo de buque sea artillado y utilizado como lo que es, lo cual quiere decir que hayan de estar provistos de los convenientes medios ofensivos y defensivos adecuados a su peculiar misión en la escuadra.

Los iniciadores de la idea, ya extendidas en todas las marinas del mundo, de torres en la cubierta superior fueron los italianos los primeros en adoptarla para la artillería gruesa; así como una batería corrida para la mediana, en el centro, al abrigo de la coraza, separando los cañones por mamparas de suficiente espesor, apoyadas en otro central, con lo que prácticamente, cada pieza se encuentra encerrada en una celda.

La instalación de la artillería de pequeño calibre, tan indispensable en los buques de combate como la mediana y la gruesa son objeto de cuidados especiales que marcan las particularidades tácticas de cada buque. El progreso de la artillería naval data del año 1887 en que los franceses rompieron el «statu quo» de los 30 a 35 calibres y se atrevieron a llegar a los 42, iniciando el movimiento de avance que tan grandes vuelos adquirió después, hasta el momento actual, en que en todas partes se hacen ensayos y experiencias para fijar de un modo concluyente hasta dónde podrá llegarse en materia de cañones y de explosivos de los barcos.

En cuestión de torpedos y torpederos se ha progresado mucho en estos últimos tiempos. Los primeros pueden ser fijos y se colocan unas veces en el fondo del sitio ó paso que se desea defender, y otras a mayor ó menor distancia de la superficie del agua; ó pueden ser también móviles que se lanzan al enemigo como un proyectil cualquiera con objeto de aniquilarle.

Los primeros torpedos móviles que se usaron fueron los llamados de botadón, que ofrecían no pocos inconvenientes y peligro, que ya han sido evitados en gran parte por los llamados automóviles.

Respecto a los torpederos que principiaron teniendo pequeñas dimensiones, han ido poco a poco adquiriendo extraordinaria importancia y con ella mayor amplitud en su desplazamiento, y su objetivo no es otro que el de intranquilizar a los grandes buques enemigos, constituyendo un arma que obliga a las tripulaciones de los barcos grandes a un vigiancia por todo extremo insostenible y desorganizadora a poco que se prolongue. Entre los elementos de combate con que

cuenta la marina militar no hay ninguno que haya gozado el privilegio de exaltar la imaginación de los profanos, como los torpedos y en la actual contienda europea se ha podido comprobar ese aserto.

En efecto, la enorme desproporción entre el medio empleado y el fin que se piensa obtener justifican todos los comentarios. Echar a pique, destruir, aniquilar, hacer volar por los aires un potente acorazado sirviéndose de un sencillo torpedo es una iniciativa casi diabólica; pero no hay que olvidar que los torpedos tienen un valor intrínseco muy limitado y un valor «relativo» grande.

En la guerra marítima, por la fuerza moral de que se hallan poseídos sin un elemento poderoso no exento de peligros é inconvenientes para los mismos que han de utilizarlos; pero ni es a ellos solos a los que se ha de confiar la defensa de los puertos en caso de guerra, ni es en ellos en los que principalmente se ha de cifrar el éxito de los combates y de las campañas navales.

PREJUICIOS Y LUGARES COMUNES NAZARETH

Todo observador imparcial que haya seguido atento el curso de las operaciones militares, habrá de convenir con nosotros en que muchos, muchísimos de los preceptos del arte de la guerra, aun aquellos que los técnicos é iniciados reputaban como inconcusos, eran simplemente prejuicios y lugares comunes, sin valor alguno en la práctica ni fundamento en la realidad.

¿Cómo explicar sino el espectáculo que ofrecen, ante los críticos atónitos, esas dos maravillosas improvisaciones que se llaman Ejército inglés y Ejército norteamericano?

No hay subterfugio posible, ni sofisma que valga.

Generales improvisados, jefes y oficiales improvisados, soldados bisoños con tres ó cuatro meses—á lo sumo—de preparación é instrucción militar, no sólo hacen frente á las tropas mejor organizadas y más sólidamente instruidas del mundo, sino que vencen y derrotan á los soldados veteranos escogidos entre los mejores, de las divisiones prusianas.

Y es que muchos de los conceptos clásicos sobre la organización y preparación de los ejércitos se desvanecen en esta guerra como se desvanece el humo en el espacio.

Aquel concepto rígido, implacable, medioeval de la disciplina, por ejemplo, que convierte al soldado en una máquina inconsciente presenta en la guerra más inconvenientes que ventajas.

Podríamos citar, á millares, episodios de la campaña occidental que lo demuestran plenamente.

No ha muchos días, y á unos pocos kilómetros del famoso macizo de Saint Gobain, una compañía perteneciente al ejército que manda el general Mangin recibió la orden de apoderarse de una altura determinada.

Después de atravesar el río Aillalite con el agua hasta la cintura, comenzó el ataque. A las pocas horas quedaban fuera de combate el capitán, los oficiales y las clases de tropa. La lucha continuó, sin embargo. Simples soldados—uno por sección—se encargaron del mando de sus compañeros, y con ímpetu vigoroso atacaron á la bayoneta, ocupando la

posición señalada y apoderándose de 24 prisioneros alemanes.

Estos fueron, al punto, conducidos por siete de los vencedores y—según está dispuesto—ante el comandante en jefe de la división.

Cuando el general vió á esos siete bravos, cubiertos de barro y empapados en agua, después de felicitarlos calurosamente les dijo: «Podéis quedaros aquí esta noche para descansar».

—«Perdone usted, mi general, contestó uno de ellos, hablando en nombre de todos. No podemos aceptar su amable ofrecimiento. Quedan allá nuestros compañeros, y como las bajas han sido muchas, acaso necesiten de nuestra ayuda para mantenerse en la posición conquistada.» Y saludando militarmente á su general, partieron á reunirse con sus camaradas.

Esta clase de episodios tan frecuentes en los soldados de Francia no solo revelan su don de iniciativa, su conciencia del deber, su espíritu de abnegación, sino que ponen también de manifiesto la eficacia de un sistema tan distinto de aquel sistema clásico de la disciplina férrea, intangible, tan ponderado por los alemanes.

¿Estará aquí la clave de ese enigma indecifrable para los críticos alemanes y germanófilos, que aun viéndolo con sus propios ojos, se resisten á creer en los éxitos aliados?

Pues, quiéranlo ó no, tendrán que creer en ellos. A medida que va ensanchándose el campo de batalla, la victoria aliada extiende sus alas majestuosas.

Los alemanes en Francia, los austriacos en Italia, los búlgaros en Macedonia, los turcos en Palestina se repiegan ante los ejércitos de la Libertad;

Un general cristiano acaba de arrojar á los turcos de Nazareth.

En Nazareth nació aquel que dijo: «el que á hierro mata, á hierro muere.»

GUERRERO

LAS CONSTRUCCIONES NAVALES EN LOS ESTADOS UNIDOS

Actividad formidable de los astilleros americanos.

Los buques de cemento armado: el «Faith».

De las estadísticas presentadas por el secretario de la Marina ante el Senado americano no resulta que el tonelaje global de los buques entregados por la «Emergency Fleet Corporation» se eleva hasta el día á 1.800.000 toneladas.

Los buques botados al agua representan un desplazamiento de 2.500.000 toneladas, y el de los buques en construcción 4.103.000. Se asegura que cada mes se entregarán 400.000 toneladas.

Para la construcción de buques de cemento armado se destinan 250.000.000 de pesetas. El «Faith», buque de esta clase, de 5.000

toneladas, botado al agua hace pocos meses en San Francisco, ha hecho ya sus pruebas con resultados plenamente satisfactorios.

En una marcha de más de 40 millas, á pesar de ser completamente nueva toda la maquinaria, sin ensayos previos, hizo más de diez nudos por hora, cuando solamente se esperaba que hiciera nueve.

La vibración á toda marcha es casi imperceptible, confirmando con ello los pronósticos de los ingenieros constructores de puentes de ferrocarril y otras obras parecidas de cemento armado, que sostenían la ausencia de vibraciones en dichas construcciones.

El barco maniobró con facilidad y tercia una inclinación de 25 en las viradas en redondo.

Sus viajes en servicio activo han resultado aún más satisfactorios. En el primero de éstos, de San Francisco á Vancouver, se dirigió el siguiente telegrama, el día 29 de Mayo, desde Seattle:

«Vapor de cemento «Faith», á los seis días de su salida de San Francisco, con cargamento completo, ha llegado á Seattle ayer por la tarde, en su ruta para Vancouver, después de un viaje muy duro por la costa. Viento de 80 millas; olas de 35 pies de altura. Todo en perfecto estado. El capitán y los oficiales del Gobierno á bordo, firman que el «Faith» se ha portado como un buen barco de madera ó de acero y sin vibración alguna.»

UNA MOLESTIA MAS

La huelga de camareros y cocineros.

Otra huelga en acción, otro conflicto entre patronos y obreros y otra molestia para el público, este público madrileño tan dado al café y tan dado á la tertulia cafeteril. Una interrupción más en la vida de las gentes que encima de pagario todo á precios altísimos se encuentra cada día peor tratada, con mil obstáculos que interrumpen sus costumbres y tuercen la corriente de sus habituales ocupaciones ó diversiones.

Porque al café se va á todo: á echar una cara al aire, á tratar de un negocio, á dar un sablazo, á entrevistarse con la novia ó simplemente á pasar un rato, á matar unas horas, que no es, aunque alguien crea lo contrario, cosa de tan poca monta como parece á simple vista tratándose de espñoles.

¿Dónde van á meterse hoy los miles de almas que llenan los cafés? ¿Qué van á hacer ó en qué van á ocuparse esas personas que decoran horas y horas las mesas cubiertas en las aceras?

¿Y de qué van á vivir, si la huelga de camareros y cocineros se prolonga mucho, todos esos pequeños industriales que tienen su mercado alrededor de los cafés céntricos?

Es difícil en todos estos problemas sociales marcar con claridad de parte de quién está la razón, y no seremos nosotros los que en este caso se la quitemos á los patronos para dársela á los obreros ó vice versa, pero existe una razón de peso para romper una lanza en pro de los que sirven al público con la servilleta al hombro.

Los dueños de cafés han subido todas las mercancías que expenden, y el público las ha pagado y las sigue pagando sin rechistar, y es muy probable que si se atiende la demanda que ahora les formulan sus servidores, el pagano siga siendo también el público. ¿Por qué siendo este así no se ha buscado un arbitrio para casar los intereses de ambos?

El público, por ejemplo, vería con muy buenos ojos un aumento en sus consumos con tal de que desaparecieran las propinas.

Cinco céntimos de gravamen en cada servicio, mas un pequeño desembolso por parte de los patronos, podría muy bien solucionar

esta huelga en bien y en provecho de todos.

Lo peor, lo más molesto, lo que más graves consecuencias acarrea á patronos, obreros y público es el paro, la huelga, es decir, la anormalidad. ¿Qué hace y en qué se ocupa el Instituto de Reformas Sociales? ¿Es que ese centro no sirve para nada, ni siquiera para arreglar esta clase de problemas tan elementales?

¿Es que en Madrid no hay autoridades? ¿O es que las autoridades que hay no conocen sus deberes ni tienen fuerza bastante para resolverlos?

El actual estado de cosas hace ya mucho tiempo que venía dibujándose hace ya mucho tiempo que existía una gran tirantez de relaciones entre los dueños de cafés y sus servidores. ¿Por qué no se ha intervenido oportunamente y por qué no se ha tratado de llegar á un acuerdo?

Son éstas preguntas que con sólo su enunciado se contestan solas, y como el público, el verdadero y el único pagano, ha de contestarlas, nos abstendremos nosotros de hacerlo. El caso es que hoy Madrid no tomará café; el caso es que el público madrileño se encontrará hoy encima de todas las molestias y encima de todos los perjuicios que ya sufre, con una más, y no la menos sensible ni las menos perjudicial.

Porque ya lo hemos dicho, los cafés en la corte de las Españas llenan muchas funciones imprescindibles para la vida, y si se nos apura mucho hasta para la muerte...

Un terremoto en Almería.

ALMERIA 24.—Esta tarde se ha percibido en esta población un terremoto que duró tres segundos.

Se produjeron desperfectos de escasa importancia.

El edificio de la Comandancia de Marina ha resultado agrietado

LAS REFORMAS MILITARES

El mando de las bases navales

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publicó ayer una importante Real orden sobre la nueva organización del Ejército, referente á la Administración regional, con nuevas plantillas del personal.

Lo más importante de la Real orden es lo que concierne á las bases navales de Cádiz, Cartagena y Ferrol, que constituirán circunscripciones separadas para mando, reclutamiento y movilización de las tropas, á las órdenes de los respectivos comandantes generales, que serán de categoría de teniente general.

De todas partes.

El proveedor general del mundo.

El nombre de Mr. Herbert Clark Hoover, á quien el presidente Wilson ha designado para el cargo de organizador de viveres, y que pudiera llamarse «Proveedor general del mundo», es poco conocido.

Paul Luis Hervieu, en la «Nouvelle Revue», nos descubre que Clark nació en Iowa en 1875 y trabajó primero en la granja de su padre, aprendiendo sólo las primeras letras y economizando su jornal hasta el extremo de que con sólo su dinero se costó cuatro años de estudios en la Universidad de Stanford, donde obtuvo el título de ingeniero de Minas.

Al comienzo de la guerra ya era muy rico y se hallaba en Londres dirigiendo sus importantes negocios de minas del Africa del S.

«Sin apoyo oficial—dice Hervieu—, obrando como un simple particular, Mr. Clark imaginó que debía acudir en socorro de las poblaciones de Bélgica, amenazadas por el hambre.

Mr. Clark negoció directamente con los beligerantes y organizó con asombrosa habilidad y maravillosa rapidez la obra filantrópica más vasta que se haya conocido en el mundo. Formó un ejército de 100.000 personas, reunió una flota de vapores, de barcas y chalupas y, finalmente, ocupando la presidencia del Comité de socorros á Bélgica, llevó el alimento y la vida á los hogares vacíos de las familias belgas y francesas. Millares de toneladas de subsistencias fueron transportadas con regularidad hacia las comarcas invadidas. Durante más de dos años fué la providencia y la esperanza de millones de infelices víctimas de la guerra.»

Sir Douglas Haig.

En un interesante artículo de una revista inglesa, sobre el general sir Douglas Haig, Mr. Isaac F. Marcossan da numerosos detalles anecdóticos sobre el comandante en jefe del Ejército inglés, quien es—every inch a soldier—soldado de los pies á la cabeza.

«Desde su infancia—dice Mr. Isaac—Haig aspiró á ser soldado. Este deseo tomó cuerpo definitivamente en Oxford, donde era alumno del Brasenose College.



SANTANDER.—Palacio Real de la Magdalena. Salón llamado del trono

El general no fué nunca una persona bullisiosa; la reserva fué su característica.

Pero, en cambio, fué siempre un hombre «de pleno aire»; todas las tardes paseaba á caballo.

En aquella época, ser oficial era más bien un lujo que una profesión real en Inglaterra. El país se había dedicado tan de lleno á los asuntos mercantiles, que era raro y superfluo elegir el ejército como carrera definitiva.

Cada vez que Haig cabalgaba á través de las calles de Oxford, ó por la encantadora campiña que la rodea, se le señalaba con el dedo.

Sus amigos decían, con cierta admiración: —Ved al joven Haig. Quiere ser soldado.

En la época de su permanencia en la Universidad de Oxford, fué un famoso cazador

de zorros, y nunca, salvo en los momentos críticos, dejó de dar su galope diario.

Para él, el automóvil es un vehículo construido para los negocios y no para el «sport» ó para divertirse.

Haga sol ó lluvia, su caballo favorito es conducido á la puerta de su morada y sale á dar un paseo, generalmente acompañado de uno ó dos jóvenes oficiales del Estado Mayor.

Yo he visto á sir Douglas Haig—dice el articulista—galopar en su caballo á lo largo de las bellas campiñas francesas, con la cabeza erguida y los ojos fijos delante de sí, constituyendo una arrogante figura.

Monta á caballo como los viejos centauros, el «ranger» australiano y el «cowboy» americano: «Parece formar parte de su caballo».

LA GUERRA MUNDIAL

Los aliados á la vista de San Quintín

Desastres de los turcos y de los búlgaros en Palestina y Macedonia

La lucha aérea

Bombardeo de Calais.—Muchas víctimas.

CALAIS 25.—En la noche del 21 al 22 del actual, entre las 20.47 y las 23.38 y después de las 5.13 y las 5.27 el campo de Dunkerque dió la alarma ante la presencia de los aviones enemigos que lanzaron bombas, especialmente en la región de Bergues.

Se señalan muchos muertos y heridos, figurando entre los últimos a guenos niños.

Bombardeos de Constantinopla.

LONDRES 25.—Parte oficial de aviación: «En los días 20 y 21 de Septiembre efectuamos varios bombardeos nocturnos en Constantinopla, observando incendios en la estación del Bazar Haidar y en los edificios situados al norte del Almirantazgo de Stambul.

Se cree que también sufrió graves estragos el cobertizo de hidroplanos de Négara. Sobre Stambul arrojamos millares de folletos de propaganda en una operación realizada en cooperación con las fuerzas griegas navales y aéreas.

La lucha en Francia

Reacciones ofensivas de los alemanes.

NAUEN 24.—Parte alemán de anoche: «Al noroeste de Dixmude y noroeste de Ypres hicimos 70 prisioneros en empresas coronadas de éxitos.

Al norte de Moeuvres fueron rechazados ataques parciales del adversario.

Aumentó la actividad de la artillería en el sector del canal al sur de Anleux.

En contraataques locales tomamos al sur de Villers Guislain y al este de Epehy parte de trincheras que en los últimos combates habían quedado en poder del enemigo, cogiendo además prisioneros. Fueron rechazados contraataques adversarios. Entre el arroyo de Omignon y el Somme aumentó al anochecer el duelo de artillería.

Viva actividad exploradora en la Champagne.

Ataques fracasados.

NAUEN 25.—Parte alemán: «Al noroeste de San Quintín han fracasado nuevos ataques violentos enemigos entre el arroyo de Omignon y el Somme».

Éxitos locales.—Ataques alemanes rechazados

LONDRES 25.—Comunicado oficial británico de anoche:

«Se han trabado combates favorables á nosotros en los sectores al oeste de Vermand, donde hemos progresado.

Un ataque local ejecutado ayer por el enemigo al norte de la pequeña granja de Pricel, ha sido rechazado con éxito, dejando prisioneros en nuestro poder.

Durante la noche, el enemigo atacó nuestras nuevas posiciones al sureste de Gravelle, apoyando sus ataques con un violento tiro de contención de artillería.

El ataque ha sido rechazado y nuestra línea ha quedado intacta.

Mejoramos ligeramente nuestras líneas al norte de Moeuvres, y á consecuencia de una acertada operación local ejecutada durante la noche, recuperamos parte de la antigua línea del frente británico al sureste de Voormeselle.

IncurSIONES enemigas han sido rechazadas la noche última al oeste de Belenglise y de Neuvechappelle.

El enemigo ejecutó una incursión contra uno de nuestros puestos al sur del Scarpe.

Nuevos avances francoingleses en el sector de San Quintín.—En el Vesle es rechazado un ataque alemán.

PARIS 25.—Parte oficial de anoche:

«En la región al oeste de San Quintín nuestras tropas, en unión del ejército británico, han realizado esta mañana un nuevo avance. Se han apoderado de Francolloy Selency, del bosque y del pueblo de Dallion, á pesar de la tenaz resistencia de los alemanes. Más al sur

hemos mejorado las líneas al oeste de Giffezourt.

Capturamos más de 500 prisioneros y gran cantidad de ametralladoras.

En el frente del Vesle, durante un violento ataque en la región de Glennes, los alemanes lograron penetrar en las posiciones avanzadas francesas. Pero una nueva ofensiva de nuestras tropas restableció por completo la línea, permitiéndonos coger 50 prisioneros pertenecientes á tres regimientos.»

Los ingleses realizan nuevos progresos en varios puntos y capturan 800 prisioneros.

LONDRES 25.—Parte oficial inglés: En contacto con los franceses, hemos ejecutado una feliz operación en el sector de San Quintín.

Desde el alba las tropas inglesas han atacado en los alrededores de Omignon, en un frente que se extiende más de cuatro millas hacia el sur de este río.

En todo este frente hemos realizado un notable avance y hecho unos 800 prisioneros. En algunos puntos hemos encontrado una resistencia encarnizada, especialmente en los alrededores de Selency, donde continúa la lucha.

La lucha en Italia.

Ataque afortunado.—Puestos destruidos y prisioneros.

COLTANO 25.—En la meseta del Asiago esta mañana, durante un violento temporal, fuerzas de «bersaglieri» y de checoslovacos penetraron en las trincheras, fuertemente fortificadas, de Cima Tre Pezzi, en la confluencia de los torrentes de Asse y de Chelpac.

Después de haber infligido grandes pérdidas á la guarnición en una violenta lucha cuerpo á cuerpo y de haber capturado 80 prisioneros y dos ametralladoras, los elementos que tomaron parte en el golpe de mano volvieron sin ser molestados á nuestras líneas.

Al norte, en la cola 703 de Dossalto rechazamos un destacamento enemigo que intentaba aproximarse á uno de nuestros puestos de vanguardia.

En el valle de Ornic, una de nuestras columnas, atacada por un destacamento enemigo, superior en número, lo rechazó, haciéndole huir.

En el sector de Posins-Astico y en el Piave, entre Zenson y Musile, violentos duelos de artillería.

Un aeroplano enemigo fué derribado en combate aéreo.

En los Balkanes

Los aliados, camino de Prilep.—Botín considerable.

LONDRES 25.—Las tropas serbias siguen atravesando el Vardar, permaneciendo en contacto con el enemigo. En dirección de Prilep, unidades serbias se han apoderado del abrupto macizo de Dianskain Lanina y han desembarcado por varios puntos en la carretera de Gradsk-Prilep.

El enemigo continúa incendiando los pueblos y sus almacenes. A pesar de esto, una gran cantidad de materiales diversos han caído en nuestro poder. En la vía férrea en el valle del Vardar hemos capturado varios trenes.

Avance en las líneas del lago Doiran.

LONDRES 25.—Como resultado de los ataques y de la fuerte presión continua de las tropas anglogriegas, en cooperación en el avance francoservio, más al oeste, el enemigo ha tenido que evacuar el conjunto de su línea de Doiran, al este del Vardar.

Ha incendiado la estación de Hudova y puso fuego también á los depósitos de Cestovo, Tke y Tatarli. Sus tropas y transportes llenan la carretera hacia el norte, que es violentamente bombardeada y ametrallada por nuestros aviadores.

Nuestras tropas avanzan, y han alcanzado

ya la línea Kara Ogular Hamzali, á un kilómetro de Bogdanca.

Por el oeste del Vardar avanzamos sobre Marcencia, en contacto con los griegos de Gurinet.

Importancia de los éxitos aliados.—Toma de Prilep y otras poblaciones importantes.—Desastre búlgaro.

PARIS 25.—Continúa la persecución en todo el frente de Monastir á Veles. Las columnas búlgaras, perseguidas por la vanguardia francesa, hostigadas por la caballería, ametralladas y bombardeadas por los aviadores aliados, se repliegan en el mayor desorden hacia Vales, Istipet y Strumitza.

En el ala izquierda los aliados del frente de Monastir rechazan á los búlgaros hacia la ruta de Albania.

La caballería francesa ha entrado en Prilep el 23 del corriente. Ha encontrado la ciudad intacta, cogiendo gran cantidad de provisiones.

Más al norte, las fuerzas francoservias han cruzado la carretera de Prilep á Gradko, amenazando el camino de Prilep á Veles.

En el centro, las tropas serbias, que han cruzado el Vardar por varios puntos entre Demir-Kapu y Gradsk, han establecido una gran cabeza de puente al norte del río Fleava, ó upande Enish, Obkara, Hodoali, Voyshan Ibrili. En el ala derecha las tropas aliadas operan á uno y otro lado del Vardar han llegado á la línea Petrovo, Pardovica, Chinarli y Karaogular (sur del Doirar).

Los frentes secundarios

El avance de los ingleses en Palestina.

LONDRES 25.—Al este del Jordán continúa el enemigo retirándose hacia Amman, situada en el ferrocarril del Hejaz, perseguido por las tropas australianas, neozelandesas de la India Oriental y judías, que han llegado hasta Essaiy, capturando cañones y prisioneros.

En el norte ocupó nuestra caballería, después de alguna oposición, Taifa Acre. Continúa aumentando el número de prisioneros, cuya cifra total debe exceder de los 25.000 ya mencionados. Las fuerzas árabes del rey de Hessein, que ocuparon Maan, continúan hostilizando á las fuerzas enemigas, que siguen en retirada por el norte hacia Amman en el ferrocarril del Hejaz.

Avance de los japoneses en la Siberia.

LONDRES 25.—Los japoneses, llevando adelante el avance por el este y por el sur, han tomado Blagoveschichensk, sobre el Amur, donde entregaron sus armas 2.000 prisioneros y austriacos.

MEDIDAS SANITARIAS

El paso de los portugueses por España

En el ministerio de la Gobernación fué facilitada ayer la siguiente nota:

«Para desvanecer la alarma infundada sobre la forma en que se hace el paso de los obreros portugueses desde Francia á su país, debe decirse lo siguiente:

Primero. Los obreros portugueses no son recibidos en la frontera sin un certificado visado por un cónsul español, en que se expresa que no proceden de ninguna población epidemiada.

Segundo. Al llegar á la frontera son reconocidos por los médicos de las estaciones sanitarias, y no se les autoriza el paso si no están absolutamente sanos.

Tercero. Una vez reconocidos como sanos, pasan al ferrocarril en coches especiales, incommunicados y sin relación posible con los demás viajeros.

Cuarto. Al salir se telegrafía á los gobernadores de las provincias por que atraviesa el tren, para que en todas las estaciones del tránsito estén las autoridades sanitarias cuidando de la incommunicación completa de los coches que conducen á los portugueses.

Quinto. Al llegar el tren á la estación de Medina del Campo, punto de cruce para Portugal, los coches que conducen esa clase de obreros se separan del convoy, en una vía aislada hasta que se enganchan en el tren que sale para Portugal, sin que en Medina los obreros cambien de coche ni se les permita descender al andén. Por tanto, no quedan en esta estación coches infectados que puedan ser peligrosos, como alguien pudo suponer.

Sexto. De esa manera, los vagones llegan á la frontera portuguesa, donde son nuevamente desinfectados por los directores de las estaciones fronterizas con Portugal.»

Disposiciones de la «Gaceta»

La de hoy, entre otras, contiene las siguientes:

PRESIDENCIA.—Real decreto declarando disueta la Comisión de Magistrados del Tribunal Supremo y Oficiales generales y asimilados de los Cuerpos jurídicos del Ejército y la Armada, creada para formular el proyecto de reforma de las leyes vigentes sobre materias de justicia en las jurisdicciones de Guerra y Marina.

—Otro disponiendo se rija por las disposiciones que se publican el personal que percibe sus haberes por el presupuesto de las Posesiones españolas del Africa occidental.

HACIENDA.—Real decreto concediendo al

presupuesto de gastos del ministerio de Fomento un suplemento de crédito de 244.817 pesetas 71 céntimos, distribuidos en la forma que se indica, para «Alumbrado marítimo» y «Señales marítimas».

—Otro ídem al capítulo 18, artículo 2.º de la Sección 10, «Gastos de las Contribuciones y Rentas públicas» del vigente presupuesto, un suplemento de crédito de 680.356 pesetas, para los gastos de explotación de la mina «Arrayanes».

—Otro ídem al vigente presupuesto de gastos del ministerio de Fomento, un suplemento de crédito de 102.379,98 pesetas para obras complementarias de defensa de los terrenos en que ha de empazarse la estación del ferrocarril de Zuera á Olorón en el sitio de los Arañones.

FOMENTO.—Real decreto declarando jubilado á D. Santiago de Palacio y Ragama, jefe de Administración de tercera clase, Ingeniero Jefe del Cuerpo de Agrónomos.

—Otro disponiendo que durante la ausencia del ministro de este Departamento, se encargue del despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Comercio, Industria y Trabajo.

GOBERNACION.—Real orden disponiendo que el personal temporero de este Ministerio afecto al servicio de la «Gaceta» y al de la Inspección de Beneficencia de la Dirección general de Administración, forme parte, previo examen de suficiencia, en los casos que fuere necesario, del escalafón que habrá de formarse en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado D) de la disposición 1.ª transitoria del Reglamento de 7 del actual, para la aplicación de la ley de Bases de 26 de Julio del corriente año.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden resolviendo el expediente de oposiciones é ingreso en el Magisterio, celebradas en Lugo (Maestra).

—Otra dictando disposiciones necesarias para ejecución de lo prevenido en el art. 167 del Estatuto general del Magisterio.

—Otra declarando que los aspirantes á ingreso en la carrera de Veterinaria, pueden ser examinados en las respectivas Escuelas de las asignaturas de Física, Química é Historia Natural hasta la terminación del curso de 1920-21, por los Tribunales que los respectivos Claustros acuerden constituir.

ABASTECIMIENTOS.—Real orden fijando los precios máximos para el azúcar, tanto obtenido de la caña como de la remolacha.

La tasa del azúcar.

Hoy publica la «Gaceta» la siguiente disposición sobre el precio del azúcar:

«El justísimo señor El alca abusiva é injustificada que ha experimentado el precio del azúcar obliga al Poder público á intervenir, fijando, al amparo de las facultades que confiere la ley de 11 de Noviembre de 1916, precios máximos, para cuya determinación se han tenido en cuenta el propio tiempo que las necesidades del consumo, los factores que integran la producción y la conveniencia de no determinar su restricción, matando el estímulo del legítimo interés de los fabricantes de azúcar y de los cultivadores de remolacha.»

En su virtud, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, y á propuesta del ministro de Abastecimientos, se ha servido disponer lo siguiente:

Primero. Se fijan los siguientes precios máximos para el azúcar, tanto obtenida de caña como de la remolacha:

Rafinado, 145 pesetas los cien kilogramos; blanco pié, 125 ídem id.; blanquillo, 120 ídem id.; centífugo, 110 ídem id., y amarillo, 105 ídem id.

Estos precios se entienden para el azúcar sobre vagón en fábrica, á los que deberá agregarse el impuesto establecido por la ley de 30 de Junio último.

Segundo. Las Juntas provinciales de Subsistencias, sobre la base de los precios máximos establecidos en el artículo que antecede, fijarán los precios máximos de venta del azúcar en las provincias de su respectiva jurisdicción, teniendo en cuenta todos los gastos de transporte desde las fábricas y el beneficio industrial, que no podrá exceder en total de 10 pesetas por cien kilogramos á repartir por igual entre almacenistas y detallistas.

Tercero. Los precios máximos establecidos en el artículo 1.º se aplicarán á todos los azúcares que produzcan las fábricas y á todos aquellos que el día 1.º de Octubre próximo estén depositados en ellas, cualesquiera que sean sus poseedores. Los contratos de venta celebrados por los fabricantes y pendientes de cumplimiento seguirán en vigor; pero en ellos se entenderá reducido el precio estipulado al máximo fijado en el repetido artículo 1.º de esta disposición.

Cuarto. Los azúcares que existan en poder del almacenista y detallista en la fecha de publicación de la presente Real orden y que resulten de las declaraciones juradas de existencias presentadas con arreglo á lo dispuesto en la circular de la Comisión general de Abastecimientos de 20 de Junio último, podrán venderse sin sujeción á la precitada tasa.

Para evitar abusos cuidarán las autoridades provinciales y municipales de efectuar la ne-

cesaria intervención para comprobar la exactitud de tales declaraciones y exigiendo á almacenistas y detallistas nota semanal de las ventas que realicen.

Quinto. Se fija como tipo máximo de venta de la remolacha en a presente campaña el estipulado entre productores y fabricantes en los casos en que haya contrato y en su virtud, los que no entregasen puntualmente la remolacha contratada quedarán sujetos á las sanciones establecidas en la ley de 11 de Noviembre de 1916, especialmente á la imposición de multas y á la incautación, sin perjuicio de las sanciones civiles que por razón de los contratos celebrados sean procedentes.

Para la remolacha no contratada se fija como precio máximo el promedio del precio estipulado en los contratos celebrados en la región respectiva, que en caso de duda será determinado por este ministerio. Lo que de Real orden comunico á V. S. á los efectos correspondientes. Dios, etc. Madrid 19 de Septiembre de 1918.—J. Ventosa.—Señor subsecretario de este ministerio.»

LAS FIESTAS DE LA MERCED

La infanta Isabel en Barcelona

Siguen los festejos.—La Infanta, en la catedral.—Banquete.—La procesión presidida por S. A.

BARCELONA 24.—Continúan con gran animación las fiestas en honor de la Virgen de la Merced.

Las calles están concurridísimas. A las siete se celebró en la catedral una misa de comunión.

A las diez salió de la Capitanía general la Infanta Doña Isabel, acompañada de su séquito, dirigiéndose á la catedral.

Las tropas cubrieron la carrera. Durante el trayecto desde la Capitanía general á la catedral S. A. fué objeto de muchos aplausos por parte del público que presenciaba el paso de la Infanta.

Doña Isabel entró en la catedral bajo palio, seguida de todas las autoridades.

El templo presentaba brillantísimo aspecto. Inmediatamente comenzó el oficio de pontifical, durante el cual el Orfeón Catalán cantó una misa en «re menor».

El obispo de la Seo de Urgel pronunció un elocuente sermón.

Después del oficio, la Junta del centenario, por mediación de su tesorero, entregó al obispo de Barcelona el cetro de oro que la ciudad ofrece á su Patrona la Virgen de la Merced.

El obispo lo entregó á la Infanta y ésta á la Virgen.

El momento resultó solemne. Las campanas de todas las iglesias de Barcelona repicaron y las músicas batieron marcha.

Cuando salió la Infanta de la catedral fué aclamada con entusiasmo.

Terminado el solemne acto religioso, la Infanta asistió al banquete que, en su honor, se celebraba en el palacio episcopal.

Por la tarde se organizó la procesión de la Merced, presidida por la augusta señora, á quien acompañaban los generales García Manchado y Fernández Si vestre, el nuncio de Su Santidad, los obispos que se encuentran en Barcelona y las autoridades.

Un numeroso gentío se agolpaba al paso de la procesión.

La Infanta fué aclamadísima. La procesión, que terminó con el mayor orden, fué muy solemne.

CONFLICTOS SOCIALES

Camareros y cocineros á la huelga.

Esta mañana, á las siete, comenzó la huelga de camareros y cocineros que hace días venía anunciándose.

En un principio los cafés mantuvieron las puertas cerradas, pero á medida que los parroquianos iban llegando, abrían aquéllos para servirles, manteniendo echados los cierres de los escaparates y entreabiertas las puertas.

En todos los cafés se estableció vigilancia desde primera hora de la mañana, con lo que se evitó posibles incidentes.

Lo que piden los camareros.

En un manifiesto que ayer hicieron circular entre sus parroquianos reproducen los camareros las peticiones que hicieron á los patronos y cuya denegación ha determinado la huelga.

«Los camareros piden: 1.º No pagar á los echadores, porque éstos hacen un servicio de la casa, y no un servicio al camarero.

2.º No pagar las roturas, desgastes ni pérdidas de metal, porque éstos son utensilios de trabajo que en nada afectan al beneficio del camarero.

3.º Que si no se quiere abrir la propina, todo camarero que sirva desde las dos de la tarde hasta las dos y media de la madrugada, sea retribuido con dos pesetas diarias.

4.º Que á los que sirvan desde las seis de la mañana hasta las dos de la tarde, con obli-

gación de ir desde el anochecer hasta las once de la noche, se les retribuía con 2,50 y otro tanto a los que sirven a domicilio.

5.º A los echadores les retribuirá la casa con 4,50 pesetas diarias y manutención; y 6.º En caso de que se aceptara la supresión de propinas, que sería lo más digno, que el jornal diario al camarero que se le exija «smoking», sea de 10 pesetas; si se le exige chaqueta blanca ó negra, el jornal sea de ocho pesetas todos los días, y para los camareros cuyo servicio sea a domicilio siete pesetas con cincuenta céntimos.

Lo que piden los cocineros. En el mismo manifiesto, porque la causa es común a los cocineros, piden éstos: 1.º En razón a habernos sido concedido el descanso semanal por Real orden del 30 de Enero de 1918, todos nuestros asociados tendrán que descansar, necesariamente, un día de cada semana ó dos medios, á elección del patrono, cuya obligación se compromete á cumplir sin excusa ni protesta todo patrono, en los días que éste se designe dentro de cada semana.

2.º Todo patrono tendrá que poner un sustituto al obrero descansante para que realice la labor de éste, siempre que las necesidades lo exijan.

3.º Se concederá á todo el personal las salidas de tarde en la forma en que se vienen realizando, sin que puedan ser computadas para nada tales salidas con el descanso, pues éstas se observarán independientemente de las salidas.

Hay luego la base 4.ª, que se refiere al personal asociado y tres bases fijando los sueldos de los jefes de cocina, ayudantes, repostero y pinches, según que los establecimientos sean de primera, segunda ó tercera categoría.

La contestación de los patronos. Parece que los patronos acordaron no parlamentar con ninguna Comisión de camareros y cocineros, no admitir, pasado el conflicto, á ningún huelguista, y procurar, en lo sucesivo, no admitir personal asociado.

Precauciones de los cafeteros. Como medida de precaución todos los cafés tienen echadas las persianas, pero los parroquianos entran y se les sirve.

Hay que señalar algunas excepciones, aunque pocas, como el Ideal Room y el Maxim's, cuyos dueños han accedido á las demandas de los camareros.

En todos los cafés á los que afecta la huelga hay guardias de Seguridad para impedir que los huelguistas cometan desmanes.

La primera agresión. De la primera agresión cometida por los camareros en huelga ha sido víctima un mozo de los que llevan servicios á domicilio.

Llámanse Emilio San Juan y pertenece á la dependencia del café del Pilar. Salió de dicho establecimiento llevando un servicio.

Se le acercó un huelguista y le dió un palo, haciendo rodar la bandeja. Intervinieron los guardias de Seguridad y quedó detenido el agresor.

Cuando marchaban los hacia la Comisaría, otro individuo se acercó por la espalda á Emilio San Juan y con una garrota le dió un golpe en la cabeza, causándole una herida de bastante importancia.

También fué detenido el segundo agresor y conducido al Juzgado de guardia.

Emilio San Juan fué curado en la Casa de Socorro correspondiente.

Hasta esta tarde no se había registrado más incidente que el que acabamos de referir.

HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

La salud pública

El estado sanitario de Madrid.

Según ha manifestado el gobernador civil, Sr. López Ballesteros, hablando con los periodistas, la epidemia de gripe puede decirse que no existe en Madrid, pues salvo los casos registrados en los cuarteles y aislados hasta ahora dentro de los mismos, en la población civil no se tiene noticia oficial de que ocurra invasión alguna.

Es más, se da el caso de que en todo el año precisamente ahora es cuando menos defunciones ocasionadas por la gripe se registran, como lo demuestra la estadística de mortalidad producida por dicha enfermedad en esta corte durante el año actual, que es la siguiente:

Enero, en todo el mes, 12 fallecimientos, Febrero, 11; Marzo, 10; Abril, 4; mayo 27; Junio, 109 (estos dos meses corresponden á la época en que se manifestó con carácter epidémico la referida dolencia al principio del verano); Junio, 7; Agosto, 1, y Septiembre, en que hasta el día de la fecha, sólo se ha registrado «una» defunción.

En el resto de la provincia ocurre lo propio salvo en el pueblo de Harcajo de la Sierra, donde se ha presentado súbitamente la enfermedad, existiendo hoy 40 atacados.

Para dicho pueblo, á cuyo alcalde se le han comunicado las oportunas instrucciones y se le facilitará el material y auxilios sanitarios que sean precisos, es fácil que salga hoy á girar una visita de inspección el doctor Call.

Probable suspensión del Congreso Nacional de Medicina.

Estos días se han celebrado varias conferencias relacionadas con el Congreso Médico que ha de verificarse en Madrid el próximo mes.

Parece que las altas autoridades que intervienen en estas cuestiones son partidarias de que se demore dicho Congreso, atendiendo á la epidemia actual.

En Granada aumentan los casos.

GRANADA 24.—Aumentan los casos de gripe entre el elemento militar. En el hospital han fallecido hoy cinco soldados pertenecientes al regimiento de infantería de Córdoba.

La gripe presenta caracteres graves en Ribadavia.

ORENSE 25.—El «Boletín Oficial» publica una circular del gobernador civil declarando la existencia de la epidemia gripal en Ribadavia y en los pueblos del partido judicial.

El gobernador marchó á Ribadavia, donde ya se encontraba el inspector provincial de Sanidad. Seguidamente se reunió en sesión el Ayuntamiento, y acordó que entre los principales contribuyentes se abra una suscripción para atender á los gastos de asistencia á los enfermos, pues la gripe se ceba en las familias menos acomodadas.

Hay 300 atacados, de éstos 16 graves, y han ocurrido ocho defunciones.

Otra provincia invadida.

TOLEDO 25.—Ha hecho su aparición en la provincia la epidemia de gripe. El médico de Valdeverdeja comunica la existencia en dicha localidad de varios casos de enfermedad, algunos de ellos graves.

¿Se abaratará el pan?

El ministro de Abastecimientos manifestó ayer que en una conferencia que ha celebrado con el Sindicato de harineros ha conseguido una rebaja de cuatro pesetas en cien kilos en el precio de la harina.

Añadió el Sr. Ventosa que había notificado este al alcalde de Madrid para que esta rebaja, que viene á ser de cuatro céntimos en el kilo de pan, redunde en beneficio de tan importante artículo.

Se aseguró anoche que la rebaja comenzará desde el viernes próximo, lo que deseamos ver confirmado.

Compañía Trasatlántica.

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del actual de Barcelona, el 21 de Valencia, el 23 de Málaga y el 25 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York y Habana, admitiendo carga y emigrantes.

El vapor «P. de Satrústegui», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, del puerto de Barcelona el día 23 del corriente mes, de Valencia el 24, de Almería el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28, en expedición ordinaria, para Canarias, Puerto Rico y demás puertos de la línea de Venezuela Colombia.

NOTAS POLITICAS

Ministros de viaje.

En el expreso de la tarde salieron ayer para Barcelona los Sres. Cambó y Ventosa.

Del despacho de los asuntos del ministerio de Fomento ha quedado encargado el director de Comercio Sr. Cantos.

Los ministros expedicionarios se proponen regresar el lunes.

La apertura de Cortes.

Continúa hablándose de la fecha en que se verificará la apertura de Cortes.

La fecha, que oscilará entre los días 7 y 10 del venidero mes de Octubre, quedará determinada en uno de los primeros Consejos que han de celebrarse en la semana próxima.

Confía el Gobierno en que no transcurrirán muchos días sin que se vislumbre la actitud en que hayan de colocarse algunas fuerzas parlamentarias.

El señalamiento definitivo de la fecha de reapertura de las Cortes depende también de las prisas que los ministros se den para llevar, ya por completo terminados, á los Consejos próximos, los proyectos esbozados, en los que tuvieron su término anteyer.

Romanos y Dato.

El ministro de Gracia y Justicia, conde de Romanones, es esperado en Madrid, de regreso de San Sebastián, el sábado próximo.

Aun cuando los reyes parece que no darán por terminado el veraneo hasta mediados de Octubre, se dice que el ministro de Estado, Sr. Dato, volverá á Madrid en los primeros días de la semana próxima.

Fiesta suspendida.

A consecuencia del estado sanitario de la Península, el alcalde ha acordado suspender la celebración de los Juegos florales que se habían de verificar el 12 de Octubre en el Teatro Real, con motivo de la Fiesta de la Reza, dando cuenta de su determinación al Ayuntamiento en la sesión del viernes próximo.

También es casi seguro que se suspenderá por la misma causa el Congreso Internacional de Medicina é Higiene, que estaba anunciado para el 13 de Octubre.

Telegr. mas oficiales.

Gerona.—De los atacados de gripe procedentes de Francia han fallecido tres.

En Puigcerdá no han ocurrido nuevas invasiones; solamente tres defunciones.

En Palamós ha sido desembarcado y conducido al hospital un tripulante enfermo del velero «Ana María».

Sevilla.—Procedente de Dos Hermanas ingresó en el hospital un enfermo de infección gripal tífica, que había llegado hace pocos días de Zamora.

«DETECTIVES» FAMOSOS

Muerte de «Nick-Cárter»

En Agosto último murió en Nueva Jarceley el célebre «detective Nick-Cárter», á quien muchos creían un personaje fantástico, creado por la imaginación de los autores de novelas policíacas y cuya fama se ha extendido por todo el mundo gracias á los editores, maestros en el arte de explotar la curiosidad pública, el afán de las aventuras maravillosas, tan humano.

Los periódicos de Norte América publican relaciones biográficas del «detective», que se llamaba Nicolás Castelló y era descendiente español.

«Nick-Cárter» nació en Escocia, de donde sus padres emigraron en busca de fortuna á los Estados Unidos cuando todavía era muy joven el futuro «detective».

La suerte, que, como es sabido, no es de quien la busca, sino de quien la encuentra, no se mostro propicia á los emigrantes, que hubieron de aceptar para vivir el cargo de sirvientes en casa de una familia bien acomodada residente en los alrededores de Nueva York.

Y cuentan los periódicos americanos que cierta noche asaltaron unos ladrones la casa donde servían los padres de «Nick-Cárter» y éstos perecieron asesinados por los criminales.

El futuro «detective», que á la sazón tenía diez y seis años, estimulado por el deseo de venganza y por la pérdida de seres tan queridos, se unió como auxiliar voluntario á la Policía y dejó el oficio de carretero para dedicarse á la persecución de los asesinos de sus padres.

Así nació á la profesión de «detective Nick-Cárter».

A partir de este hecho, su afición por las investigaciones policíacas fué cada día mayor. Distinguióse entre sus compañeros, ascendió rápidamente, alcanzó triunfos constantes, creció su fama, y á los treinta y cinco años era jefe del servicio central de Investigación de la Policía de Nueva York y su nombre era conocido en toda América.

A su muerte poseía un capital de tres millones de dólares. La publicación de sus Memorias le convirtió de rico en opulento.

«Nick-Cárter» sabía echo y dieciocho; su ilustración era vastísima; los recursos de su ingenio, inagotables.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Gran saldo de caizado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior and Serie F de 50.000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 4 por 100 exterior (estampillado) and Serie F de 24.000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 5 por 100 amortizable and serie E de 25.000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 5 por 100 amortizable and Serie F de 50.000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 4 por 100 amortizable (emisión de 1917) and Serie F de 50.000 ptas. nominales.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for Obligaciones del Tesoro al 4,75 and Serie A.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for Ayuntamiento de Madrid and Resultados.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for Bancos y Sociedades and Cédulas hipotecarias al 5 por 100.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for Ferrocarriles and M. á Z. y á Alicante (acciones).

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for Cambios sobre el Extranjero and Paris á la vista, billetes.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

IMPRESA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Boat Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dordt; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Gíbarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA A

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.— En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.— En Valencia, Sres. Requena é Hijos.— En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.— En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
CIENTOS MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.

AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH

Dirección telegráfica: **BANCOROM**

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principa es mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro á 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.



O FUTURO

Sociedad anónima

Responsabilidad limitada

Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.
Pesetas: 5.000.000

Siniestros pagados al 31 de Diciembre: pesos 1.241.034 Ptas. 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odriozola

Puerta del Sol, 13, MADRID

TELEFONO 4.378

APARTADO DE CORREOS 178

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS

Dirección telegráfica y telefónica
DIOMEREM

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS

Capital: 1.500.000 pesos fuertes.

Pesetas: 7.500.000

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



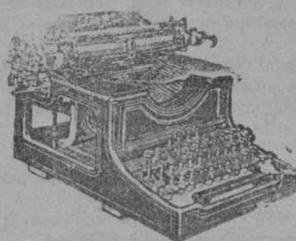
Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **VOST** Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Azopardo & C.ª

Operaciones de Embarques Aduanas y Fletes
Cadiz, ESPAÑA

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, FORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscaf-Perlusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 635

SANTANDER