

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 24 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.232

Las dos batallas del Marne

Pleito perdido.

Perseguimos en estas Crónicas militares un doble objeto: en primer lugar dar á conocer á nuestros lectores toda operación de verdadera importancia que pueda, lógicamente pensando, influir en la situación estratégica de los ejércitos beligerantes. Y en segundo lugar ir popularizando las admirables innovaciones con que el genio moderno de la guerra enriquece á la ciencia ó á la industria; porque acaso, sin quererlo y sin saberlo, con ellas aumenta, de manera incesante, el caudal civilizador y prepara el cerebro de las generaciones futuras, para que se defiendan y triunfen en un ambiente de trabajo y de paz.

Por de pronto estamos seguros que esta guerra, verdaderamente fantástica y apocalíptica, sin precedente en la Historia, cuyo fúnebre cortejo de dolores y gemidos, de ruinas y lágrimas, influirá en la vida de los pueblos durante muchos años, traerá como primera consecuencia el desarme universal y la imposibilidad de su repetición.

Enormes é incalculables son las pérdidas de todo genero causadas por la guerra, y algunas, y hasta muchas de ellas, irreparables. Pero enormes é incalculables serán también los beneficios y ganancias que se obtengan con la supresión de los ejércitos permanentes.

Por esto resulta interesantísima, de vital interés para nosotros los españoles á quienes sólo alcanzaron, por un milagro de la Fortuna, las inevitables salpicaduras de la guerra, esta nueva fase decisiva de la conflagración mundial, que empieza á dibujarse con trazos firmes y salientes.

No es esta ya una lucha de pueblos contra pueblos, de razas contra razas, de Estados contra Estados; es una guerra implacable y definitiva de principios contra principios, de ideas contra ideas pugnando por su hegemonía en la evolución y la vida de los pueblos.

La estructura espiritual y política de los dos grupos de naciones en armas es, en el momento actual de la contienda, mucho más interesante que sus facetas técnicas y militares.

La guerra no es ya el fin, es el medio. Y así sucede que las voces y los ofrecimientos de paz vienen de donde menos podían esperarse sin que el mapa de la guerra acuse, por ahora, grandes modificaciones.

¿Cómo explicar tan extraña paradoja? En artículos sucesivos se verá, contando á priori con la bondadosa é ilustrada atención de los lectores del DIARIO DE LA MARINA, en cuya redacción figuramos desde hoy por uno de esos milagros que suelen hacer á veces las inmerecidas benevolencias del cariño ajeno, que, razonando técnicamente, los Imperios centrales, vencedores hasta aquí en el «espacio», serán vencidos en el «tiempo».

Los triunfos de los alemanes son aparentemente como una luz que se agota; como la ascensión precipitada por una ladera: se asciende por ella cien metros, doscientos, pero no se ha llegado á la cima, y en la ladera se continúa y el horizonte es el mismo de antes.

Con los planes de los aliados desde Kitchener acá, sucede todo lo contrario.

Es llegar á la cima; es descubrir nuevos horizontes; es ver á lo lejos nuevas cúspides.

La mayor parte de sus operaciones, con ser importantísimas por sí, son más importantes que la fecundidad que entrañan.

No son el último término de una serie, sino el punto de partida de nuevas y numerosas series. Como si fuese encrucijada de infinitos caminos á cada operación, nuevas vistas se extienden ante el general en jefe.

Cuando en el mes de Septiembre de 1914, vimos á los ejércitos del Kaiser retroceder del Marne al Aisne, dijimos para nuestro fuero interno: «mal pleito para los alemanes».

Y ahora, cuatro años después, cuando vemos á las huestes de Hindenburg seguir el mismo camino, afirmamos resueltamente: «pleito perdido».

Lo que puede hacerse en el espacio, no puede hacerse en el tiempo. Ni el tiempo retrocede jamás, ni en el tiempo podemos retroceder.

Tiempo que se recorre, ya no se recorrerá nunca: es un río en el cual no se puede navegar hacia el origen.

GUERRERO

Los funcionarios civiles.

Las plantillas de Gracia y Justicia. La «Gaceta» publicó ayer las siguientes plantillas del ministerio de Gracia y Justicia:

Subsecretaría. Un oficial mayor, jefe de Administración de primera clase; un jefe de Administración de

primera clase, otro de segunda, dos de tercera, seis jefes de negociado de primera, seis de segunda, cinco de tercera, dos oficiales primeros de Administración, dos segundos, 10 terceros, tres auxiliares de primera clase, tres de segunda, 15 de tercera, un tenedor de libros, un cajista minervista, un guardaalmacén, un portero mayor, un ídem primero, un portero segundo, dos terceros, seis cuartos y 10 quintos.

Dirección general de Prisiones.

Un oficial mayor, inspector general; un jefe de Administración de primera clase, uno de segunda, uno de tercera, un jefe de negociado de primera, uno de segunda, dos de tercera, dos oficiales primeros, tres segundos, 10 terceros, siete auxiliares de primera, siete de segunda, un tenedor de libros, un maestro de obras, un portero tercero, mayor de la Dirección; dos cuartos y dos quintos.

Dirección general de los registros y del Notariado.

Cuerpo facultativo: un subdirector, jefe de Administración de primera; un jefe de ídem de primera, uno de segunda, uno de tercera un jefe de negociado de primera, uno de segunda y uno de tercera.

Cuerpo técnico administrativo: un jefe de negociado de tercera, dos oficiales de Administración de primera clase, seis de segunda ídem, cuatro de tercera ídem y cinco auxiliares primeros.

LAS FIESTAS DE LA MERCED

La infanta Isabel en Barcelona

Entusiasta recibimiento.—Brillante recepción en la Capitanía general.—La infanta en la catedral.—El alojamiento de Su Alteza.—Visitas y comida oficial.

BARCELONA 23.—Esta mañana, en el «expreso», ha llegado S. A. R. la infanta doña Isabel, que viene en representación de la Real familia á presidir las fiestas en honor de la Virgen de la Merced.

El tren llegó con una hora de retraso á causa de las lluvias.

En el «pedrero» de Gracia esperaban á Su Alteza los obispos de Barcelona, Lérida, Palencia y Córcega; el capitán general, gobernador civil, rector de la Universidad, presidente de la Audiencia, comandante de Marina y representaciones de la Diputación y de la Mancomunidad.

En nombre del pueblo barcelonés fué saludada la infanta por el teniente de alcalde señor Vila Maricges, quien entregó un hermoso ramo de flores á doña Isabel y otro á la señorita de Bertrán de Lis, que la acompañaba.

Después de pasar revista á la compañía de Cazadores de Mérida, que rindió los honores correspondientes, la infanta se dirigió al vestíbulo de la estación, donde fué aclamada por el numeroso público que la esperaba.

A continuación marchó á la Capitanía general, donde se alojó, celebrándose allí una brillantísima recepción, desfilando ante Su Alteza todas las autoridades, la guarnición y las fuerzas vivas de la población.

Terminada la recepción, la infanta se dirigió á la catedral, orando ante la Virgen de la Merced.

S. A. ocupa en la Capitanía las mismas habitaciones que sirvieron de alojamiento á la Reina Doña Isabel II cuando vino á Barcelona con el general O'Donnell.

La infanta ha mostrado deseos de visitar las casas baratas que se construyen en Badalona.

Por la tarde fué la infanta, acompañada del gobernador y demás autoridades, á la catedral, donde se celebraron solemnes ceremonias religiosas.

Luego fué á visitar las obras de la Exposición de Industrias Eléctricas y el Asilo del Buen Pastor.

Por la noche se celebró en la Capitanía general una comida oficial, con asistencia de las autoridades y personas de la aristocracia barcelonesa.

Consejo de ministros

La nota oficiosa.

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó á las nueve de la noche, facilitándose á los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«El ministro de Instrucción pública ha dado cuenta al Consejo del conjunto de los proyectos de ley relativos á su departamento, que se promete someter á examen y deliberación del Parlamento, á reserva de someter oportunamente á su aprobación el desarrollo y articulado de los mismos.

Los ministros de la Gobernación y de la Guerra han informado al Consejo del estado sanitario del país.»

Como ampliación se dijo que el marqués de Alhucemas había dado cuenta en el Consejo de la entrevista que celebró ayer tarde con los patronos mineros de Puertollano.

La impresión del ministro es optimista respecto á la solución de la huelga.

Solamente quedaron pendientes, en la entrevista indicada, algunas diferencias, que serán resueltas entre patronos y obreros.

El Sr. Ceballos dió cuenta de las plantillas del personal de Fomento, que fueron aprobadas.

También anunció que se proponía marchar mañana miércoles á Barcelona.

El Sr. Alba ha ultimado las plantillas de su departamento, que se propone presentar á sus compañeros de Gabinete con una Memoria explicativa.

Dijo el Sr. Maura á la salida que por ahora no se celebraban nuevos consejos.

Desea dejar transcurrir ocho ó diez días para que los ministros puedan libremente dedicarse á desarrollar los proyectos que fueron bosquejados en los Consejos de estos días.

Dijo también el Sr. Maura que daba por terminado su veraneo, por la necesidad de permanecer en Madrid trabajando en varios asuntos de su departamento.

Las reformas del Sr. Alba.

El plan de reformas de que dió cuenta ayer tarde el Sr. Alba á sus compañeros de Consejo abarca los siguientes proyectos:

Autonomía universitaria. Reforma radical de la enseñanza técnica. Escuelas industriales, etc.

Reforma de las Escuelas Normales. Ley de cultura popular, con la creación de las 20.000 nuevas escuelas en ocho años, para que tengan asiento en ellas el medio millón de niños que se quedan hoy en España sin recibir instrucción.

Difusión, durante el mismo tiempo, por todo el país de bibliotecas populares.

Organización del servicio de estadística en todos los centros del Estado.

Un plan de construcción de edificios de enseñanza y de restauración de monumentos artísticos.

Intercambio de proyectos.

Durante estos días, hasta el martes próximo, en que probablemente se celebrará Consejo, redactarán los ministros todos los proyectos de ley relacionados con sus respectivos presupuestos, enviando copias de los á sus compañeros para que éstos los examinen.

Por consiguiente, en la primera reunión que celebren los ministros comenzará la aprobación de los citados proyectos.

La previsión británica en materia de tráfico marítimo.

Nación eminentemente previsora la Gran Bretaña, comprendiendo que además de la organización de la marina militar hace falta nutrir ampliamente de barcos á la marina mercante, ha decidido consagrar especialmente la actividad de sus factorías á la construcción de buques mercantes «por cuenta del Estado.»

Es decir, que ya no queda al arbitrio de las Compañías particulares el proveer con arreglo á sus necesidades propias, de elementos de tráfico para el desarrollo comercial. Inglaterra, sin tener en cuenta los objetivos de esas Compañías, intensifica la construcción naval mercante con el exclusivo fin de que el comercio británico no esté á merced de la construcción naval privada.

Hay que reconocer que esa previsión acusa un gran acierto, porque si es verdad que las flotas comerciales no están como las de guerra, destinadas á combatir, no es menos cierto que si el organismo del transporte marítimo no está bien preparado y dispuesto para el cumplimiento de su misión, podrá suceder que en tiempo de guerra esta sea nefasta para el país que haya descuidado la marina mercante.

Esta es una de las más provechosas enseñanzas de la guerra actual, y si la Gran Bretaña no hubiese estado diligente en sustituir el tonelaje hundido por la campaña submarina, habría llegado el triste lance preconizado por los alemanes de que Inglaterra hubiera tenido que sucumbir ante la sistemática destrucción de su comercio marítimo, que es el que sostiene vigorosa la soberanía mundial de la Gran Bretaña.

La orgullosa Albión ha experimentado muy de cerca ese riesgo, y al ver hundirse en los abismos del mar sus barcos mercantes ha comprendido inmediatamente que era indispensable mantener á flote el instrumento primordial del tráfico marítimo. A eso, y no á ninguna otra consideración, obedece el propósito de crear en el Canal de Bristol tres astilleros oficiales *national yards* para construir por cuenta del Estado, como queda dicho más arriba, buques mercantes.

Inglaterra no quiere verse en el trance de que su comercio marítimo sea interrumpido por ninguna clase de contingencias. Ha ideado procedimientos expeditivos y rápidos para de truír y cazar los submarinos alemanes que á tal evento trataban de aniquilar la flota mercante inglesa; pero al mismo tiempo se ha dedicado á intensificar la construcción naval mercante, considerando insuficiente la activi-

dad de los astilleros y factorías particulares, consagrándose sin vacilar á construir por sí misma los barcos que necesita, y de ese modo ha logrado, no sólo conservar la cifra importantísima de sus barcos de carga transporte y de pasaje, si no superarla, pues hoy su volumen de tonelaje mercante á flote supera á la cifra que se consignaba en los anuarios navales para esa atención.

Inglaterra quiere en absoluto disponer siempre de su tonelaje comercial y ello es indicio de su gran superioridad marítima. No de otro modo ha podido asegurar el servicio comercial entre la metrópoli y sus colonias; sin desatender el enorme movimiento que ha exigido la conducción de municiones, pertrechos navales y personal en sus millares de barcos que se han transportado en todos sentidos y direcciones todo género de abastecimientos tanto para el sostenimiento de la población civil como para las necesidades de la guerra.

Alemania recibió certera el aniquilamiento por medio de la campaña submarina; pero la Gran Bretaña ha demostrado su gran instinto consagrándose sin dilación á reponer el tonelaje mercante hundido; y en esa pugna de titanes Inglaterra ha salido victorio-

sa ganando la guerra por haber conseguido mantener incólume la virtualidad de su potente y activo comercio marítimo.

UNA RECTIFICACION

Los españoles en los Estados Unidos.

Para rectificar la impresión errónea según la cual al dejar de regir en Mayo de 1919 el Tratado de paz y amistad entre España y los Estados Unidos, los españoles residentes allí podrán ser obligados á prestar servicio en aquel departamento, el Gobierno de los Estados Unidos ha comunicado á la Embajada española de Washington que, con arreglo á la «Selective service» de 18 de Mayo de 1917, sólo tienen obligación de ese servicio los extranjeros que hubiesen declarado su intención de adoptar la ciudadanía americana, y que los súbditos de un país neutral que hayan declarado esa intención serán relevados de la obligación del servicio si retiran su declaración.

LA GUERRA MUNDIAL

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

La lucha en Francia

Empresas locales en Flandes.—Avance británico en Epehy.—La lucha en otros sectores.

NAUEN 24.—Comunicado oficial alemán: «Durante empresas locales al sur de Neuv-Chapelle cogimos prisioneros. Revivió la actividad de artillería entre Ypres y La Bassée, á ambos lados del Sc-rpe y en el sector del canal de Marquion.

En los sectores al este y al sureste de Epehy, así como entre el arroyo de Omignon y el Somme, la lucha de artillería adquirió por la tarde mayor intensidad. Rechazamos ataques de infantería dirigidos por los ingleses contra nuestras líneas al suroeste de Epehy.

El enemigo logró poner pie, á raíz de ataques nocturnos, en algunas trincheras al este de Epehy.

En la Champagne hubo combates exploratorios.

De madrugada creció á ratos la lucha de artillería entre Lorena y el Mosela. Rechazamos al enemigo, que avanzaba con fuertes contingentes en dirección de Haumont.»

Mujeres alemanas en la guerra?

PARIS 23.—El corresponsal del «D'ly Mail» en los ejércitos americanos refiere que cerca de Trugny se ha descubierto el cadáver de una mujer que vestía el uniforme alemán y llevaba á la espalda su fusil.

El hecho ha sido afirmado por dos oficiales que estaban presentes cuando se descubrió el cadáver.

La alemana parecía mujer de unos veinte años.

Desde hace ya muchos días—dice el corresponsal—circulaba el rumor, sin que pueda ser confirmado, de que los alemanes empleaban mujeres para el manejo de las ametralladoras, y hasta se aseguraba que un aparato alemán, vencido por un aviador americano, iba pilotado por una mujer.

Avance francés al sur de San Quintín.

PARIS 24.—Parte oficial de anoche: «Nada que señalar en el transcurso de la jornada, salvo una acción al sur de San Quintín, en la que nuestros elementos han llegado al Oise, entre Vendhuile y Trávée.»

Exito de varias operaciones locales.—Contraataques alemanes rechazados.

LONDRES 24.—Comunicado oficial británico:

«Ayer, durante el día y la noche, hemos realizado algunas operaciones en varios puntos. Por la tarde, las tropas inglesas se han apoderado de un importante punto alemán en los alrededores camino Ronssey Bony, que ha sido defendido obstinadamente durante todo el día, capturando 80 prisioneros. Un contraataque enemigo desde Gil emont ha sido rechazado con grandes pérdidas.

Durante la noche, otras tropas inglesas han hecho progresos en dirección de la granja de Tombois, después de varias horas de obstinada lucha, y más al norte han capturado un grupo de trincheras y varios puntos en Saet x, al noroeste de Vendhuile, capturando algunos prisioneros.

Hemos hecho también unos 100 prisioneros en un fuerte ataque local hecho al sur de Villers-Guislain.

Al este de Gravelle las tropas inglesas han hecho progresos en un frente de unos tres cuartos de milla, al sureste de Gravelle, capturando 60 prisioneros.

En la noche anterior, el enemigo, después de un violento bombardeo de artillería, ha atacado en Berthaucourt y ha entrado en un punto de nuestra línea. Un inmediato contraataque ha restablecido por completo nuestras posiciones.»

Ataques alemanes rechazados.

PARIS 24.—Comunicado oficial norteamericano:

«En el Woevre nuestras patrullas de exploradores se han vuelto á mostrar activas, haciendo 29 prisioneros y capturando dos ametralladoras.

En el Woevre y en los Vosgos fueron rechazadas tres incursiones enemigas.»

La lucha en Italia.

Ataques de los franceses al Sisemol.—100 prisioneros.

COLTANO 24.—Acciones de artillería intermitentes é intensas á lo largo del Piave, y el resto del frente únicamente fuego de mortero.

En el valle de Ledro, nuestras fuerzas atacaron y rechazaron á una patrulla enemiga y á un puesto de vanguardia, capturando algunos prisioneros.

En la meseta de Asiago, destacamentos franceses dieron un brillante golpe de mano esta mañana en el Sisemol. Penetraron profundamente en las líneas enemigas, destruyendo y estropeando su sistema de defensa é infligiendo grandes pérdidas en la guarnición en una violenta lucha cuerpo á cuerpo y regresaron á sus trincheras con más de cien prisioneros, entre ellos tres oficiales, con cinco ametralladoras.

Un pequeño destacamento británico regresó con prisioneros capturados durante un raid á las líneas enemigas al norte de Asiago.

Dos aeroplanos enemigos fueron derribados en lucha aérea.

Ataques rechazados.

VIENA 24.—Una operación enemiga dirigida contra las partes de posición en el sector del Tonle fué detenida en Beririgen por nuestro fuerte destructor.

En los Judicarios, en el valle del Cancei, cerca de Mori, y en la planicie pequeñas luchas locales.

Entre el Brenta y el Piave los italianos se limitaron, después de los fracasos de estos últimos días, á débiles ataques contra nuestras posiciones al n-reste del monte Portica, siendo todos rechazados.

En los Balcanes

Importantes éxitos de los aliados.

PARIS 24. (Parte oficial del Ejército de Oriente).—Los éxitos obtenidos por los ejércitos aliados en Macedonia toman el carácter de una gran victoria; la rápida progresión de los ejércitos franco-serbios en el centro, hacia el Vardar Medio, ha determinado en un frente de 150 kilómetros, comprendido entre Monastir y el lago Doiran, la precipitada retirada de los ejércitos enemigos, que son vigorosamente perseguidos por todos los contingentes aliados.

Al nordeste de Monastir se ha alcanzado la línea Mogila-Kanstratesi-Dalyani. Mas al norte, las tropas serbias marchan sobre Prilep y el Col de la Bibonna, bordeando el Vardar desde Graško hasta Demir-Kapu, habiendo enviado elementos á la orilla izquierda del río.

En el valle del Vardar, las tropas aliadas han sobrepasado la línea Doyusko-Rurinat, en la orilla derecha; en la izquierda se han apoderado de Guevourli y de toda la primera posición enemiga hasta el lago Doiran. Las retaguardias se esfuerzan por retardar la persecución.

En los caminos de la región Monastir-Kazara-Prilep, las columnas búlgaras refuyen en un desorden indescribible, ametralladas y bombardeadas sin tregua por los aviones aliados. Numerosas aldeas y depósitos están ardiendo. Prisioneros, cañones y una enorme cantidad de material de guerra, que aún no ha podido ser inventariado, han caído en manos de los aliados.

Dos aeroplanos enemigos fueron derribados en lucha aérea.

Continúa el avance de las fuerzas aliadas.—Ocupación de 16 pueblos.

ROMA 24.—Parte italiano: «Nuestras tropas, venciendo la resistencia de las fuerzas de cubierta y las dificultades del terreno, durante la noche del 21 continuaron la persecución del enemigo en retirada.

Además de un avance de unos kilómetros y de haber capturado 16 pueblos, alcanzaron al ala izquierda y al centro de la línea Dairli-Dobrusova Musa Olba y a la derecha penetraron en las fuertes posiciones del monte Beliste.

Han caído en nuestras manos numerosos prisioneros.»

Los frentes secundarios

Felicitaciones del rey general Allenby
LONDRES, 24.—El rey Jorge ha dirigido al general Allenby el siguiente telegrama:

«Con orgullosa admiración hemos recibido aquí la noticia de las operaciones hábilmente concebidas y brillantemente realizadas por las fuerzas aliadas que han obtenido una completa victoria sobre el enemigo.

La historia narrará este éxito que ha ocasionado la liberación de Palestina del yugo turco, como una gran hazaña y en todo tiempo será considerada como un testimonio memorable de la política y de las cualidades combativas de las tropas británicas e indias.

La victoria de las tropas británicas en Palestina.—Impresión en Londres.

LONDRES 23.—Las noticias recibidas de ayer por la tarde de Palestina han causado aquí una gran alegría. Se trata de una victoria importantísima, cuyas consecuencias serán enormes. El enemigo trata de sostenerse en la orilla este del Jordán, pero su desorganización es completa. En la orilla oeste una columna aliada pasa hacia el norte, mientras que otra avanza lentamente hacia el Jordán, cogiendo al enemigo de flanco.

La captura de Nazareth fué una gran sorpresa para los turcos, que huyeron en desorden.

Dieciocho mil turcos prisioneros.—El avance aliado.

LONDRES 24.—La Agencia Reuter dice que, según noticias recibidas en Londres, de Palestina, la cifra total de los turcos hechos prisioneros por los aliados se eleva hasta ahora a 18.000.

También se apoderaron de numeroso material, entre el que figuran 120 cañones, cuatro aeroplanos, multitud de locomotoras y diferente material de los Caminos de Hierro.

En la proximidad de las orillas del Jordán, el enemigo parece sostenerse obstinadamente en su frente; pero, probablemente, todo lo que constituye el oeste de dicha línea ha sucumbido, mientras que la de los aliados avanza hacia el norte. Igualmente avanzan en dirección al Jordán, atacando por el flanco la resistencia de los turcos.

Ejércitos turcos destruidos.—Veinticinco mil prisioneros y 200 cañones capturados.

LONDRES 24.—Parte oficial inglés: «Habiéndose apoderado de los pasos del Jordán y de Jisr od Damieh ayer por la mañana, nuestras tropas cerraron la última salida de escape que le quedaba al enemigo al oeste del río.

Han dejado de existir virtualmente los ejércitos turcos 7.º y 8.º Todo su transporte está en nuestro poder. El domingo, á las ocho de la noche, habíamos contado 25.000 prisioneros y 260 cañones.

Quedan por relacionar numerosos prisioneros y mucho material.»

De todas partes.

La casa donde nació el mariscal Foch

«L'Opinion», diario parisiense, publica curiosas noticias sobre la casa donde nació el mariscal Foch el 2 de Octubre de 1851, en Targes, calle de San Luis, número 43.

«La casa natal del mariscal Foch—dice—se halla hoy situada en la intersección de la calle del Liceo y la de San Luis. Es un edificio de un solo piso, iluminado por grandes ventanas. Su fachada principal está en la calle de San Luis, y á la derecha de la puerta de entrada hay una panadería. El inmueble es vecino á la vez de la Prefectura, donde el padre del mariscal ejerció durante catorce años las funciones de secretario general, y del Liceo, donde el genial adversario de Ludendo II hizo sus primeros estudios hasta los quince años de edad.

Sobre la fachada, una placa de mármol blanco ostenta una inscripción en letras doradas, que traducida dice así:

Aquí nació el 2 Octubre 1851 M. Fernando Foch, Jefe de Estado Mayor, General de los Ejércitos de la República francesa.»

El vestuario de d'Annunzio.

Dice un periódico italiano que Gabriel d'Annunzio, el célebre poeta, es un hombre que se cuida mucho de su persona, según la lista que sigue de varias prendas que posee:

- Camisas, 72.
- Calcetines de todas clases, 12 docenas.
- Idem de seda, dos idem.
- Guantes de paseo, 48 pares.
- Idem de vestir, 24.
- Paraguas de color violeta, ocho.
- Sombrillas verdes, 10.
- Pañuelos, 20 docenas.
- Corbatas vistosas y variadas, 150.
- Chalecos de fantasía, 15.
- Zapatos, 14 pares.
- Zapatillas, tres idem.

La mujer ideal para el matrimonio.

Un hombre muy rico y de buena posición, residente en Zurich (Suiza), deseando casarse y no encontrando entre sus amistades ninguna mujer de su agrado, mandó insertar el siguiente anuncio en uno de los diarios de aquella ciudad:

«Un filósofo suizo desea encontrar una mujer para hacerla su esposa que reúna las condiciones siguientes: debe ser bella de cara, de cuerpo y de alma; debe tener hermosa dentadura y cabello suyo propios. Debe conocer bien, además del alemán, el inglés y el francés y a música.

Y debe ser de antecedentes irreprochables. Si reúne estas condiciones, se hará caso omiso de otras leves faltas que pueda tener.»

Ahora, lo curioso sería conocer si este hombre ha dado con la fantástica mujer que busca. Porque con una joya así no hace falta ser filósofo para casarse inmediatamente.

Notas municipales

Los comedores económicos.

El alcalde celebró ayer una conferencia con el Sr. Sánchez Anido para tratar de varios asuntos relacionados con los comedores económicos para la clase media, próximos á establecerse.

El carbón.

También ha celebrado el Sr. Silveira una conferencia con el ministro de Abastecimientos para darle cuenta de los acuerdos tomados por el Concejo en la última sesión, relativos al suministro de carbón para Madrid.

El Sr. Ventosa convino en dirigir una comunicación al Ayuntamiento significándole los medios que ha de emplear para llegar á la intensificación en la rapidez del envío de carbones, como asimismo del suministro de harinas y patatas.

Traslado del campamento de mendigos.

Por orden del alcalde serán trasladados á un edificio del paseo de las Yeserías los pobres que hoy se albergan, provisionalmente, en el campamento situado á espaldas del Asilo de Santa Crisina.

El monumento á Galdós.

Una Comisión compuesta del escultor don Victorio Macho y de los literatos Sres. Francés, González Blanco y Ramírez Angel, visitó ayer al Sr. Silveira para interesarle en la cooperación del Ayuntamiento para llevar á cabo el emplazamiento del monumento á Pérez Galdós.

El cultivo del trigo.

Estadística para la concesión de primas.

Por el ministerio de Abastecimientos se ha dictado una Real orden en la que, con objeto de obtener en tiempo oportuno la base estadística indispensable para la concesión de los beneficios y ventajitas que las Cortes concedan en su día para estimular el cultivo del trigo, se dispone:

Primero. Prorrogar por un mes, á contar de la publicación de esta Real orden en la «Gaceta» y en los «Boletines Oficiales», el plazo de quince días concedido por el número 1 de la circular de la Comisaría general de Abastecimientos de 17 de Agosto último para que todos los agricultores que aspiren á obtener los estímulos á la producción que acuerden las Cortes, presenten en la Alcaldía de los términos municipales en que radiquen sus fincas declaraciones juradas haciendo constar las superficies que hubiesen destinado al cultivo del trigo durante el año agrícola de 1917 á 1918.

Segundo. Recordar á los Ayuntamientos que con estas declaraciones deben formar una relación nominal que expondrán al público durante diez días, pasados los cuales la remitirán á la Junta provincial de Subsistencias, con informe de la Junta local acerca de la exactitud ó inexactitud de las declaraciones formuladas, acompañándose al propio tiempo un certificado librado por el alcalde haciendo constar la superficie total destinada al cultivo del trigo en el respectivo término municipal durante el año 1917 á 1918; y

Tercero. Reiterar asimismo, que cualquiera exactitud en las declaraciones, una vez comprobada en forma, hará perder al falso declarante y á los que hubieran ocultado la falsedad, todo derecho á los beneficios que las Cortes acuerden, sin perjuicio de exigirles las responsabilidades penales á que haya lugar.

La huelga de Puertollano

Fórmula de arreglo.

Ayer tarde, conferenciaron con el ministro de la Gobernación los comisionados mineros de Puertollano y los representantes de los patronos.

La reunión duró desde las cuatro hasta las seis y media.

Después de discutirse detenidamente las peticiones obreras y exponer los patronos los razonamientos que estimaban atendibles para no acceder en su integridad á las reclamaciones de los primeros, se llegó en principio á una fórmula que puede constituir la base resolutoria del grave conflicto planteado.

Tanto los patronos como los obreros dieron muestras de transigencia y de su deseo de llegar á una solución de concordia.

Los patronos acceden á aumentar los jornales en determinada proporción, comprometiéndose además á construir casas higiénicas dedicadas á viviendas del personal obrero.

Este reanudará el trabajo mañana miércoles.

Anoche regresaron á Puertollano los comisionados obreros.

Faltan por ultimar algunos detalles del acuerdo, que serán resueltos sobre el terreno por los patronos y los obreros.

Disposiciones de la «Gaceta»

La de hoy, entre otras, contiene las siguientes:

PRESIDENCIA.—Real decreto disponiendo que al cadáver del Excmo. Sr. Joseph Thierry, embajador extraordinario y plenipotenciario de la República francesa, se le tributen las honras fúnebres que la Ordenanza señala para el capitán general de ejército que muere en plaza con mando en jefe.

GOBERNACION.—Real orden confirmando en sus actuales cargos á todo el personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad con los nuevos sueldos determinados, y acordar que los Gobiernos civiles de las provincias, excepto Madrid y los militares de Ceuta y campo de Gibraltar é Inspección de Seguridad de Madrid, hagan constar en los títulos de los expresados funcionarios una diligencia que certifique dicho extremo, y el haber empezado á disfrutar el sueldo señalado el 1.º de Septiembre actual.

ABASTECIMIENTOS.—Real orden proponiendo por un mes el plazo de quince días concedido por la circular de la Comisaría general de Abastecimientos de 17 de Agosto próximo pasado, para que todos los agricultores que aspiren á obtener los estímulos á la producción que acuerden las Cortes, presenten en la Alcaldía de los términos municipales donde radiquen sus fincas declaraciones juradas en que hagan constar las superficies que hubieren destinado al cultivo de trigo durante el año agrícola de 1917 á 1918.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estado. Subsecretaría.—Asuntos contenciosos.—Anunciando el fallecimiento en París del súbdito español Francisco Alonso.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros y del Notariado.—Resolviendo instancia de D. Marcial Alonso y D. Juan Sáiz Triápa, médicos del Registro civil de Santander, solicitando se dicte una disposición de carácter general declarando compatibles los cargos de médico del Registro civil y titular del Ayuntamiento.

Anunciando que las Notarías que mediante oposición directa y libre han de proveerse en el territorio de la Audiencia de Palma.

Hacienda.—Dirección general del Tesoro. Abriendo por espacio de diez días una información pública por escrito, relativa á la revisión del privilegio de emisión que disfruta el Banco de España.

El robo en el Museo.

Siguen las pesquisas policíacas en busca de los autores del robo de las joyas pertenecientes al llamado «Tesoro del De fin».

La pista, por la cual los objetos robados iban á caer en manos de la policía ayer mismo, no debía ser cierta, cuando hasta el momento en que escribimos, y no obstante autorizados augurios, las joyas siguen sin aparecer.

Trabajos simultáneos.

Paralela con la de la policía, ayer comenzó su acción el Juzgado especial encargado de las diligencias de este suceso. El juez especial Sr. Ruiz, se personó á las tres de la tarde en el Museo del Prado, empezando seguidamente las primeras diligencias. Por teléfono requirió la presencia inmediata del comisario de la brigada de Investigación, quien comparció seguidamente, acompañado de algunos subordinados.

Seguidamente se reunió cuanto creyó pertinente el Juzgado; se hicieron funcionar los timbres y simuló requisas y relevos de personal, se examinó con todo detalle el estado de las vitrinas y se estudiaron las atribuciones de cada empleado.

El presidente de la Audiencia, Sr. Ortega Morejón, pasó gran parte de la tarde acompañando al Juzgado en sus actuaciones.

A las cinco y media de la tarde el Sr. Luna abandonó el Museo para cumplir algunas disposiciones del juez.

Ya muy entrada la noche el Sr. Ruiz dió por terminada su labor.

A la salida comunicó á los «reporters» que labora á que se había dedicado revista una gran importancia, puesto que por falta de un «detalle inventario había sido preciso seguir minuciosamente los incidentes por que pasó el «Tesoro del De fin».

Anónimo.—Trabajos dactilográficos. Llegan ya á ocho el número de los anónimos recibidos por la Policía. Todos ellos marcan una pista y un autor.

Unos darán lugar á la práctica de diligencias de dudoso resultado, porque en ellos no se descubre sino una venginda, un deseo de distraer la gestión emprendida.

Activamente han comenzado los trabajos de revelación de las huellas halladas en algunos objetos de la vitrina. Como ayer dijimos, en el gabinete de identificación de la Dirección de Seguridad, que es donde se llevan á cabo, hay dactilógrafos de reconocida competencia, que darán una pista definida en estas nueve diligencias.

En la dirección de Seguridad.

Anoche sostuvieron una larga y reservada conferencia, que duró cerca de una hora, el inspector de Seguridad D. Carlos Banco y el comisario de la brigada de investigación señor Luna.

Poco después fuimos recibidos por el señor Blanco, quien elogió calurosamente la cordura y entusiasmo con que la Prensa había acogido este asunto.

Luego dió á conocer algunos detalles y circunstancias que concurren en este robo escandaloso, en el que no pueden precisarse los detalles más importantes.

Hay—nos dijo el Sr. Blanco—no uno, sino muchos anónimos, de los cuales no puedo dar cuenta, porque si bien pueden ser falsos, es muy probable que alguno señale una pista verdadera que nos lleve á un resultado próspero.

Hasta ahora—terminó diciendo—no hay nada que pueda asegurarse.

¿Una pista cierta?

Relacionados con este interesante asunto, parece que por alguien ajeno á la política oficial, se tienen importantísimos datos que, bien depurados, lleven directamente al fin único por que todos debemos suspirar: el descubrimiento del autor del escandaloso robo, o que sería tanto como estar á punto de recuperar los objetos robados.

Nuestra discreción nos ayo seja una gran piedad. Diremos, sin embargo, que según nuestras noticias, en la Dirección general de Seguridad se ha recibido cierta información interesante, y según todos los indicios, racional y enderezada hacia la verdad de lo acaecido en este robo, el parecer misterioso. Parece así mismo que en consecuencia de tales informaciones se han tomado medidas de las que se espera un positivo resultado, y... aquí dejamos voluntaria y cautamente la referencia de lo que nos ha sido revelado de una manera confidencial.

¿Que no hay recompensa? ¿Por qué?

«El Liberal» de esta mañana rectifica la especie dada á la publicidad en algún colega, sobre que la Dirección de Seguridad hubiera ofrecido un premio para la persona que indicara una pista segura para dar con el paradero de los autores de «Robo» del Museo del Prado.

No hace la rectificación el colega por su cuenta, si no que dice:

«Anoche», uno de los jefes de la Dirección de Seguridad, al ser interrogado por nosotros acerca de la veracidad de lo publicado, se limitó á contestar:

—«Es un cuento tártaro.»

Para en el caso de que el policía aludido haya hablado con la mayor suma de autoridad, se nos ocurre una pregunta. ¿Sería insolito, ni menos injusto, que si alguna persona ajena á la policía oficial diera la apetecida pista, por la cual se recuperaran los objetos del «Tesoro del De fin» y se descubriese al autor del robo, y á sus cómplices si los hubo, que si pudo haberlos, se acordara para ella alguna recompensa en relación con la importancia del servicio prestado?

Porque aun suponiendo la mortificación del amor propio que supondría para la Policía un hecho semejante, quienes por consideraciones más altas y desinteresadas, pudieran no opinar como el policía informador del colega, podrían pensar de otro modo y acordar eso que al policía informador de «El Liberal» le parece literatura de Tartari.

En fin: lo interesante, lo conveniente, lo que á todos nos debe importar, es que el escandaloso robo no quede en el misterio, ni perdidas las joyas sustraídas del Museo. Y quien esto consiga prestará un servicio de efectiva importancia y digno de recompensa.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

UNA REAL ORDEN DE GUERRA

La antigüedad en la situación de reserva

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» ha publicado la Real orden siguiente:

«Con objeto de determinar el orden de antigüedad que corresponde á los jefes, oficiales y asimilados de las diferentes Armas y Cuerpos del Ejército en la «situación de reserva», creada por la ley de 29 de Junio último (D. O. núm. 145) para el caso de que fuesen llamados á desempeñar ciertos destinos ó á prestar servicio en campaña y maniobras, el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer:

Primero. Los ingresados en la reserva acogidos á los beneficios que establece la base octava de dicha ley con el mismo empleo que disfrutaban en activo, y los retirados que sean admitidos en ella, como comprendidos en el apartado 1) del epígrafe «Situación de generales, jefes y oficiales», figurarán en la escala respectiva por el orden que fija la fecha del ascenso á su actual empleo en la situación de actividad.

Segundo. Los que hayan pasado á la situación de reserva con el empleo inmediato, por reunir las condiciones necesarias en la fecha de la ley, tendrán la antigüedad de dicha fecha, colocándose en la escala correspondiente por el orden que figuraban en las de actividad del Arma ó Cuerpo á que pertenecen.

Tercero. Los que perfeccionen el derecho á ascenso dentro del plazo de un año que la ley señala, tendrán la antigüedad del día en que cumplan las condiciones exigidas.

Cuarto. Las escalas que se citan serán independientes de las activas, y se formarán por Armas ó Cuerpos, bajo la denominación de «situación de reserva.»

Construcción de un mausoleo á las víctimas del «Eizaguirre»

SAN SEBASTIAN 23.—El cónsul de España en Capetown participa que el 20 de Junio último se verificó solemnemente en el cementerio de aquella municipalidad el traslado de fosa provisional á definitiva de siete cadáveres aparecidos en aquella playa, pertenecientes á la dotación del pasaje del vapor español «C. Eizaguirre», perdido en las costas surafricanas en Mayo de 1917.

Inmediatamente comenzarán los trabajos para la construcción de un mausoleo que la Compañía dedica á perpetuar la memoria de las víctimas de la catástrofe.

La salud pública

Los médicos de las Casas de Socorro.

El subinspector de la Beneficencia municipal, doctor D. Mariano Herrera, ha enviado una comunicación á los jefes facultativos de las 17 Casas de Socorro que hay en Madrid, ordenando que los médicos de guardia y de servicio notifiquen á la superioridad todos los casos de gripe ó de cualquiera otra enfermedad contagiosa que observen en los respectivos servicios.

Los estudiantes y la apertura de curso.

Suscripta por varios estudiantes pertenecientes á diversos centros de enseñanza se ha presentado en el ministerio de Instrucción pública una instancia solicitando que, en vista de las circunstancias especiales porque atraviesa el estado general sanitario y que pudiera agravarse con la aglomeración y concurrencia á Madrid de estudiantes procedentes de las provincias invadidas por la epidemia, se aplaque la apertura del curso hasta que hayan desaparecido las circunstancias anormales que atraviesamos.

Medidas de precaución en Huesca.

HUESCA 24.—En la población civil se registran algunos casos de gripe con caracteres benignos.

Sólo han fallecido dos enfermos en la capital.

En los pueblos de Anques y El Grado se han presentado nuevos focos de infección, y se ha declarado la epidemia con mayor intensidad en Graus y Benasque.

El gobernador ha dictado una orden circular prohibiendo las reuniones en los Casinos de los pueblos.

Las ferias de Graus han quedado suspendidas.

Precauciones en Sevilla.

SEVILLA 24.—Aunque el estado sanitario de Sevilla, en general, es bueno, comienzan á sentirse los efectos de la epidemia reinante.

La Junta de Sanidad se ha reunido para tomar acuerdos en previsión de que la epidemia se extienda.

Uno de los primeros acuerdos ha sido la instalación de tiendas de campaña en las afueras de la población por si hubiese necesidad de aislar enfermos.

Universidad Popular de Madrid.

Está abierta la matrícula ordinaria para las diferentes clases de cultura general, mecánica, taquigrafía, caligrafía, idiomas, aritmética, cálculos mercantiles, sofo, piano, corte y confección, corsés y labores diversas que sostiene la «Universidad Popular de Madrid».

En la secretaría (Augusto Figueroa, número 4) se facilitan programas y pueden hacer-

se las inscripciones de diez á doce y de cinco á ocho. Oportunamente se anunciarán nuevas enseñanzas que hay en organización.

EL CONGRESO SOCIALISTA

El Comité nacional del partido socialista ha aplazado el Congreso que había de celebrarse el día 20 de Octubre hasta el 23 de Noviembre.

Notas de Guerra

Residencias.

Se concede autorización para residir en este Corte al general D. José Ximénez de Sandoval, en Barcelona á D. Germán Porançais, en Granada á D. Ricardo Morales, en Valencia á D. José Blanco, en Palma (Baleares) á D. Benito Sánchez, en Barcelona á D. Sixto Asina y ea esta Corte á D. Pablo Vignote.

Ayudantes.

Se nombran ayudantes de campo del capitán general de la segunda región al teniente coronel de Infantería D. Luis León y al comandante de Artillería D. Manuel Melgar; de general de división D. Luis Arzpuran al teniente coronel de Infantería D. Adolfo García y de D. Wenceslao Bellot á los comandantes D. Pablo J. Jencis y D. Enrique Cifredo, de Caballería y Artillería respectivamente, del general de brigada, D. Pro Suárez Inclán al comandante de Estado Mayor D. Hermenegildo García y del jefe de Estado Mayor Central al comandante de Infantería D. Enrique Avilés.

Gratificaciones.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas anuales al comandante de Infantería D. Aristides Fernández, al capitán de Ingenieros don Ramón Gautier y la de 460 pesetas al teniente de Ingenieros D. Ricardo de la Puente.

Reserva.

Pasa á situación de reserva el coronel de Artillería D. Julián Roce.

Retiro.

Se concede el retiro á los capellanes prieros D. Fermín Moreno y D. José Jiménez.

La muerte del embajador de Francia

En la Embajada francesa.

Ante el palacio de la Embajada, situado en la calle de O'Azaga, de esta corte, han desfilarado numerosas personas, muchas de ellas pertenecientes á la colonia francesa, con objeto de dejar tarjeta.

En el edificio ondea la bandera francesa á media asta.

Traslado del cadáver al Ayuntamiento. SAN SEBASTIAN 23.—A las once y media trasladóse á la Casa Consistorial el cadáver de M. Thierry. Asistieron el cónsul de Francia y personal de la Embajada.

En el Ayuntamiento esperaba una compañía de Sicilia, con bandera y música. En el centro del salón de recepciones se colocó el féretro. Vilan dos mozas. Dan guardia dos soldados.

El tren especial que conducirá el cadáver á la frontera saldrá el miércoles á las once y cuarto.

Concesión de honores.

La «Gaceta» publica hoy el siguiente Real decreto: «Queriendo dar un alto testimonio del profundo dolor que ha causado en Mi Real ánimo el fallecimiento del Excmo. Sr. Joseph Thierry, embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República francesa, así como patentizar los amistosos sentimientos que profeso á la Nación que tan dignamente ha representado; de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo único. Se tributarán al cadáver

del Excmo. Sr. Joseph Thierry, embajador extraordinario y plenipotenciario de la República francesa, las honras fúnebres que la Ordenanza señala para el capitán general de Ejército que muere en plaza con mando en jefe.

A la conducción del cadáver concurrirán representaciones de mi Gobierno y comisiones de todos los Cuerpos, así civiles como militares.

Dado en San Sebastián á veintidós de Septiembre de mil novecientos dieciocho.—Alfonso.

El presidente del Consejo de ministros, Antonio Maura y Montaner.

Embalsamamiento.

SAN SEBASTIAN 24.—El doctor Vic y otros dos médicos realizaron el embalsamamiento del cadáver de M. Thierry para proceder á su exposición en la capilla ardiente.

La capilla ardiente.

El salón de actos de la Casa Consistorial ha sido revestido de negro en todas sus paredes poniendo un dogel y una hermosa araña, é instalándose allí la capilla ardiente, donde los restos del embajador francés serán expuestos al público.

De ocho á doce de la mañana se han celebrado misas por el alma del difunto en la capilla ardiente, asistiendo el Rey á la misa de las once celebrada por el obispo de la diócesis.

El pésame del Rey.

A las once y media se trasladó el Monarca al Hotel María Cristina con objeto de dar el pésame á Mme. Thierry.

Una visita.

El ministro de Estado estuvo en el Ayuntamiento para agradecer, en nombre propio y del Gobierno, los acuerdos tomados por la Corporación municipal con ocasión del fallecimiento de M. Thierry.

La huelga de cocheros.

Bases de arreglo.

Las bases acordadas en principio por la Comisión con los patronos y sometidas en la reunión de cocheros á su aprobación, son las siguientes:

Jornada de catorce horas en los cuatro meses de invierno y de quince en los meses restantes del año, descontando en todo tiempo una hora para comer.

Jornal, 2,75. Cada hora extraordinaria, 25 céntimos.

El uniforme reglamentario será de cuenta de los patronos. Chistera en el invierno y gorra en el verano.

La limpieza del carruaje, los aceites para el engrase y el alumbrado serán de cuenta del patrono.

La limpieza de la guarnición se hará dentro de las horas de jornada, pudiendo el cochero encargar á otro obrero de la referida limpieza, siendo el pago de ella de su cuenta.

Al cochero que le toque librar estará exento de asistir á la cochera. Si faltase por su gusto á la obligación, tendrá el deber de avisar una hora antes de salir el carruaje. De no hacerlo así, el patrono le impondrá una multa de dos pesetas.

La lectura de las bases fué recibida con aplausos, excepto la de la chistera.

Queda por resolver, para la completa solución, el número de asociados que han de volver al trabajo, pues los patronos ofrecen admitir determinado número de cocheros asociados, completándole el resto con el personal esquirol del cual se han servido estos días.

Para tratar de este último punto volverán á reunirse hoy patronos y obreros con la Comisión del Ayuntamiento.

La representación de obreros lleva un voto de confianza, otorgado por aclamación en la reunión de anoche. La Comisión obrera y la del Ayuntamiento fueron unánimemente elogiadas por sus acertadas gestiones, siendo grande el entusiasmo de los cocheros.

NOTAS POLITICAS

De Gobernación.

En Gobernación facilitaron hoy la nota oficial siguiente:

«Para desvanecer la alarma fundada sobre la forma en que se hace el paso de los obreros portugueses desde Francia á su país, debe decirse lo siguiente:

1.º Los obreros portugueses no son recibidos en la frontera sin un certificado visado por un cónsul español, en que se expresa que no proceden de ninguna población epidemiada.

2.º Al llegar á la frontera son reconocidos por los médicos de las estaciones sanitarias y no se les autoriza el paso si no están absolutamente sanos.

3.º Una vez reconocidos como sanos pasan al ferrocarril en coches especiales, comunicados y sin relación posible con los demás viajeros.

4.º Al salir se telegrafía á los gobernadores de las provincias por que atraviesa el tren para que en todas las estaciones del tránsito estén las autoridades sanitarias cuidando de la incomunicación completa de los coches que conducen á los portugueses.

5.º Al llegar el tren á la estación de Medina del Campo, punto de cruce para Portugal, los coches que conducen esa clase de obreros se separan del convoy, en una vía aislada hasta que se enganchan en el tren que sale para Portugal, sin que en Medina los obreros cambien de coche ni se les permita descender al andén. Por tanto, no quedan en esta estación coches infectados que puedan ser peligrosos, como alguien pudo suponer.

6.º De esta manera los vagones llegan á la frontera portuguesa, donde son nuevamente desinfectados por los directores de las estaciones fronterizas con Portugal.

D. Vigo y Burgos se han recibido noticias satisfactorias acerca de la epidemia de la gripe.

En Huesca decrece bastante, excepto en los pueblos de Paralta, Lupiñen, Pomar y Almunia de San Juan, adonde se ha propagado.

De Grado y Anglés piden el envío de médicos.

EN LARACHE

Agresión de los moros

Según comunica el comandante general de Larache, una partida de merodeadores agredió el servicio de protección de convoyes al atravesar un riachuelo, resultando herido un soldado del batallón de Cazadores de Figueras.

El sargento jefe de la fuerza repelió la agresión, dispersando á los moros emboscados.

Compañía Trasatlántica.

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del actual de Barcelona, el 21 de Valencia, el 23 de Málaga y el 25 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York y Habana, admitiendo carga y emigrantes.

El vapor «P. de Satrústegui», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, del puerto de Barcelona el día 23 del corriente mes, de Valencia el 24, de Almería el 25, de Málaga

el 26 y de Cádiz el 28, en expedición ordinaria, para Canarias, Puerto Rico y demás puertos de la línea de Venezuela Colombia.

ULTIMA HORA

Anhelos de paz

AMSTERDAM 24.—En una entrevista celebrada con Teodoro Wolff, director del «Berliner Tageblatt», Burián ha dicho que á pesar de no haber podido abrir paso á la paz continuará su camino.

Evidentemente, aunque no enseguida intentará un nuevo esfuerzo tan pronto como las circunstancias parezcan propicias.

Estoy completamente de acuerdo con nuestros aliados.

No podemos cruzarnos de brazos y debemos emplear cada minuto en fomentar la agitación en favor de la paz.—Radio.

El Papa y la paz.

ROMA 24.—Se asegura que el Papa no ha recibido oficialmente la nota austriaca y se limitará á recordar sus anteriores esfuerzos sin acceder á su demanda de mediación.—Radio.

Austriacos fugitivos.

ROMA 24.—En Tientsin, 40.000 austriacos fueron perseguidos por los checoslovacos, se internaron en Mongolia, interviniendo China, exigiéndoles su desarme.—Agencia Radio.

La hora solar.

ROMA 24.—El 5 de Octubre se restablecerá en París el horario normal.—Agencia Radio.

Fusilamientos en Petrogrado

ZURICH 24.—En Petrogrado fueron fusilados 75 socialistas detenidos en los últimos atentados contra el Gobierno.

Chicherin ha protestado ante Turquía por haber violado con la toma de Baku el tratado de Brest Litvski.—Radio.

Atropellos en Bélgica.

AMSTERDAM 24.—En la frontera fueron arrestadas seis belgas, mujeres de ochenta años, por los centinelas alemanes, por creérselas la intención de tratar de huir á Holanda.

Al día siguiente, 170 belgas que trataron de escapar de la cuadra donde estaban encerrados, fueron conducidos á un sitio donde se les maltrató y despojó de sus vestidos por los soldados alemanes.

Cuatro personas fueron abandonadas casi muertas, la población les defendió prestándoles sus socorros.

Estas medidas fueron tomadas con el objeto de impedir la evasión de las belgas.—Radio.

Phonola alemana con 110 rollos 76 vel.13. VEGUILLAS. Clavel, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

LA BOLSA

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro al 4,75, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Piano ROSNIS.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dortford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

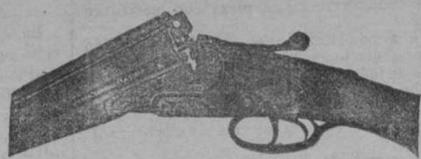
PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Gaza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.

AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH

Dirección telegráfica: BANCROMA

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.

**O FUTURO**

Sociedad anónima
Responsabilidad limitada
Compañía de seguros
de Lisboa

Seguros marítimos
y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.
Pesetas: 5.000.000

Siniestros pagados al 31 de Diciembre: pesos 1.241.034 Pts. 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odriozola

Puerta del Sol, 13, MADRID

TELÉFONO, 4.478
APARTADO DE CORREOS 178

MERIDIONAL

SEGUROS MARÍTIMOS

Dirección telegráfica y telefónica
DIGITALMARI

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS

Capital: 1.500.000 pesos fuertes.

Pesetas: 7.500.000

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



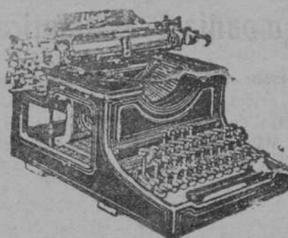
Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir YOST Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques,
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C^a

Consignaciones de Embarques
Aduanas y Fieletos
Cádiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA,
NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perlusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER