

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTOLO, DCBA.-TEL. 2.931

Madrid de 6 Mayo de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.117

La futura grandeza naval de España.

Sobre las grandes naciones no hay poder superior en beneficio de la colectividad que las constituye, como el poder naval.

Esta es una verdad tan demostrada, que los grandes estadistas y políticos, comprendiendo que solamente pueden ser fuertes las naciones con el poderío marítimo, se esfuerzan en desarrollarlo con toda preferencia y como la primera y única de todas las políticas nacionales, la política naval.

España, sin darse cuenta, la tuvo y la desarrolló, en los tiempos florecientes del marqués de la Ensenada, cuyo genio político y administrativo supo dotar a su patria de una sabia organización marítima, que, aun después de la influencia de nuestros reveses históricos, ha quedado como modelo de previsión, de método y de efectividad.

Cuando se pueda intensificar en nuestro país la industria de la construcción naval, España podrá hallarse en condiciones de ser una gran potencia marítima, y eso podrá ocurrir cuando las primeras materias de esa industria que están en el subsuelo, puedan ser descubiertas y explotadas; cuando la siderurgia nacional esté en pleno desarrollo y actividad; cuando las actuaciones económicas de la nación española dispongan de facilidades para el acarreo y extracción de esas materias primas y halla ocasión u oportunidad de transformarlas por medio de altos hornos y establecimientos y factorías que permitan convertir los minerales en piezas de forja, aparatos maquinaria, y en suma, cuanto es preciso para que dentro del país no se carezca de ninguno de los elementos primordiales para que la nacionalización de las industrias navales sea una realidad tangible.

Se está iniciando un movimiento muy importante en este sentido y a ello justo es reconocer que ha influido la guerra europea que ha obligado a nuestros productores, fabricantes e industriales a ir preparando esa gran labor minera, siderúrgica y constructora que se está advirtiendo en las regiones del norte y noroeste de la Península.

Si ese movimiento prosigue, como es de suponer, y se desarrolla por sí mismo, aprovechando las energías latentes de la nacionalidad, España podrá colocarse en muy breve tiempo a la cabeza de las potencias marítimas, porque la radical transformación, ya iniciada y proseguida, estará en condiciones de utilizar los elementos propios que aquí y acullá están pendientes de la atracción industrial; y podrá verse como la industria de construcción de buques, así de guerra como mercantes, determinará que se establezcan astilleros y factorías; fábricas y centros de explotación en las proximidades de la costa, dando lugar

á que por doquier se advierta la feliz orientación marítima que las circunstancias han procurado y que no es dudoso alcancen su máximo desarrollo, convirtiendo a España en una nación floreciente bajo el punto de vista marítimo, tal como ahora lo son la Gran Bretaña, los Estados Unidos; como era Alemania antes de meterse en la comprometida faena de querer dominar militarmente a media Europa.

Cuando las antiguas rutas marítimas eran exclusivas, las corrientes comerciales y productoras dejaban apartada del movimiento mundial toda la actuación de la patria española; pero la apertura del Canal de Suez determinó ya un motivo poderoso para que esas antiguas rutas quedaran relegadas a segundo término; y por eso España, con la lentitud propia de los desenvolvimientos naturales, ha ido poco a poco creciendo en importancia, y es ahora justamente cuando la primitiva organización marítima del marqués de la Ensenada resulta admirablemente para los ulteriores desarrollos de la política naval que España necesita reanudar para cumplir sus altos y nobles destinos como nación esencialmente marítima, tanto del lado atlántico como de la parte mediterránea.

Habría que cerrar obstinadamente los ojos a toda evidencia desconociendo que España inicia vigorosamente su evolución en el sentido marítimo industrial, al que es inherente la prosperidad, la riqueza y la fuerza; pues no se puede dudar de que bajo esos auspicios de la política naval, España ha de poseer escuadras de combate, bien pertrechadas, que sirvan para hacer apetecible la alianza de nuestro país con las otras grandes potencias.

La futura potencialidad marítima de España, con sus grandes unidades de combate, será la garantía de los futuros destinos de Europa, porque esa no lejana potencialidad naval de nuestra patria servirá para proteger y defender el comercio nacional y también el extranjero, sobre todo el británico, que no se puede afirmar que deje de volverse a ver en trances peligrosos porque aun cuando ahora Alemania quede vencida por mar y por tierra, por la Entente los frutos amargos de la experiencia ahora adquirida la harán comprender que el militarismo territorial, erigido en árbitro de los destinos públicos, es un error lamentable, mientras que el poder marítimo es la base fundamental del engrandecimiento y prosperidad de las naciones.

Si estas predicciones llegan a suceder, Alemania que siente un odio profundo hacia Inglaterra, será más cauta que ahora y comprenderá por la parte naval sus grandes organizaciones.

Entonces España habrá llegado al apogeo de sus desenvolvimientos navales y podrá ser, quizás será, la salvación de Inglaterra, que apetece nuestra alianza, segura de que con ella podrá salvar las grandes dificultades, que le saldrán al paso y de que volverá a triunfar porque así es necesario para el porvenir de Europa.

El coronel Goubert, jefe de la Oficina de informes, declara que Leymarie le dijo que devolviera el cheque, porque no había nada en este asunto.

Se origina un vivo incidente al contestar Leymarie al coronel, afirmando que éste declaró: «No hay nada en el asunto; hay que devolver el cheque.»

El teniente Mornet recusa el testimonio de Maunoury por contradictorio, y declara que sus variaciones le retiran todo crédito.

Se espera una declaración interesante.

PARIS 6.—Continuación del proceso del «Bonnet Rouge».

Declara después el senador Berenguer, que entregó al capitán Bouchardon diferentes cartas que pueden aclarar el papel del «Bonnet Rouge», especialmente de los generales Nivelle y Petain, relativas a la campaña de excitación llevada a cabo por los antipatriotas en la zona de los ejércitos.

El comisario del Gobierno, cuya comparencia despierta gran interés indica que hará citar a la señora Ahmer, propietaria del hotel

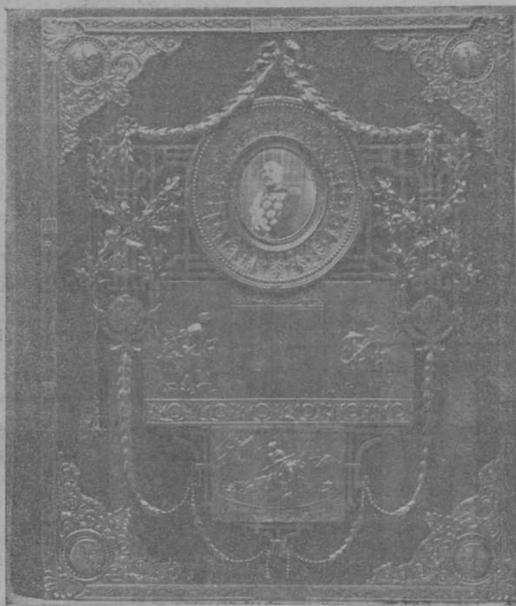
Internacional de Ginebra y, si fuera necesario, debería suspenderse el proceso hasta su llegada de Suiza. Esta señora ha declarado que después de una nueva confrontación de sus libros, comprobó que Duval se hospedó, en efecto, en su hotel en el mes de Junio de 1914, confirmando de esta manera lo dicho por Duval, cuando afirmó que había cobrado de Marx 500.000 francos antes de la guerra, y los había depositado en este hotel.

Con viva emoción, el comisario del Gobierno hace toda la clase de reservas respecto a esta declaración.

La labor del Rey de España

El marqués de Villalobar, ministro de España en Bruselas, ha comunicado a Su Majestad que han tenido completo éxito las gestiones que en su agosto nombre ha realizado cerca de las autoridades alemanas en favor del serdote socialista M. Maes, logrando que la grave pena que se le impuso sea conmutada por la inferior.

HOMENAJE AL GENERAL AGUILERA



Portada del precioso album artistico que los compañeros de promoción del bizarro general Aguilera, dedican a éste como homenaje de cordial é íntimo afecto y que le será entregado uno de estos días.

LA GUERRA MUNDIAL

Esperando la nueva ofensiva

Exitos parciales de los aliados.—Lloyd George ratifica su confianza en el triunfo definitivo.—Dificultades económicas de Alemania.—La cooperación de América.

La situación militar.—Progresos de los aliados.

PARIS 6.—Continúa en todo el frente una calma relativa precursora sin duda de grandes acontecimientos. Los últimos comunicados señalan que en las acciones locales de infantería coronadas por el éxito, las tropas francoinglesas realizaron progresos y rectificaron ventajosamente el frente en Flandes y en los sectores de Metteren y Loere.

Un bombardeo violento pronunciado por la artillería enemiga entre Loere é Ypres, no fué seguido de ningún ataque de infantería, merced a la contestación energética é inmediata de las baterías aliadas.

Se espera no obstante la reinvasión de la ofensiva enemiga de esta región.

Deducciones acerca de la ofensiva que preparan los alemanes.

PARIS 6.—Según el crítico militar de la Radio, aunque los partes oficiales aseguran que no ha ocurrido ninguna acción de infantería, deberían expresar más concretamente que no han ocurrido aún porque, á juzgar por diversos síntomas parece inminente un nuevo ataque, que será el cuarto después de cuarenta y cinco días.

El retroceso actual permite apreciar exactamente la cantidad de los empujes sucesivos. El formidable empuje de 22 de Marzo que obligó a replegarse al Ejército inglés, permitió al enemigo su avance más considerable; pero se vió obligado á detenerse ante Amiers. Hacia el Lys el avance ha sido algo más fa-

borioso, y la ocupación del monte Kemmel ha resultado un completo fracaso, por la enormidad de las pérdidas. La detención de la ofensiva permite al general Foch organizar la defensa en todas partes.—Radio.

Alemania se prepara para la guerra económica.—Declaraciones del subsecretario de Estado.

BASILEA 6.—Comunicación de Berlín que durante la discusión del presupuesto ayer, en el Reichstag, el diputado radical Schultz pidió que Alemania se asegure grandes colonias para las diversidades de su industria y de primeras materias, imponiendo la cláusula de nación más favorecida calcada en el modelo del Tratado de Francfort.

Widgrub, conservador, invita al Gobierno á adoptar medidas para el desenvolvimiento de la industria metalúrgica en Alemania y la anexión de las cuencas de Briey y Lontow.

El subsecretario de Estado, Dr. Stein, ha declarado espacia mente, entre otras cosas: «Debemos conceder importancia á la amenaza que nos ha hecho el enemigo de una guerra económica.»

Nuestros enemigos no vivirán en paz y amistad con nosotros. Como no les tengo por mujeres, sino por hombres, que, habiendo prometido la guerra económica, realizarán su promesa, es preciso organizarnos para combatirlos.—Radio.

Fuertes ataques francobritánicos rechazados.

KOENINGWUSTERHAUSEN 6.—Comunicado oficial:

«Después de una intensísima preparación de artillería, divisiones francesas atacaron en vano nuestras posiciones en el monte Kemmel y cerca de Bailleul. Fueron rechazados, sufriendo fuertes bajas y dejando más de 300 prisioneros en nuestras manos.»

El ataque preparado por divisiones inglesas al oeste de Bieleul se malogró también bajo la acción de nuestro fuego.

Al sur de Hebuterne se estrellaron fuertes movimientos de avance ingleses. Al anochecer aumentó la actividad de la artillería en los frentes de combate situados á ambos lados del Somme.

Aumentó especialmente en la región de Villers-Bretonneux y en la orilla occidental del Avre.

Cañoneo en el frente francés.

PARIS 6.—Parte oficial de la noche: «Actividad intermitente de ambas artillerías al norte de Avre. No ha habido ninguna acción de infantería en el resto del frente.»

Los ingleses mejoran sus posiciones.

LONDRES 5.—Comunicado oficial británico: «Anoche ejecutamos felices operaciones de detalle en las proximidades de Sal y Le Sec al este de Hebuterne, que nos permitieron mejorar nuestra línea en esos puntos, y logramos hacer algunos prisioneros.»

Está mañana, muy temprano, el enemigo atacó las nuevas posiciones conquistadas por nosotros en la noche del 3.1 corraeste de Hinges; pero fué rechazado, y nuestra línea sigue intacta.»

Acciones locales sin importancia.

LONDRES 6.—Parte inglés: «Las tropas francesas capturaron varios prisioneros en los combates locales de los alrededores de Loere. Hoy no ha ocurrido nada interesante. Gran actividad reciproca de ambas artillerías y encuentros locales en diferentes puntos del frente.»

En el frente italiano

Exitos de la artillería.—Acciones de patrullas.—Bombardeos aéreos.

ROMA 6.—Parte oficial: «El tiro de destrucción del enemigo ha sido más frecuente y más intenso en Val Lagarina, en el valle del Astico y en el sector de Fossalta.»

Nuestra artillería dispersó convoyes enemigos en el Stelvio. Produjo un incendio en la estación de Rovreto. Obtuvo bucos blancos sobre algunos trenes en la estación de Conegliano y causó una fuerte explosión en la orilla izquierda del Piave, al lado opuesto de Nervesa.

Tuvieron lugar acciones de patrullas por ambas partes entre el Brenta y el Piave.

La actividad de nuestros aviones fué intensa. Los aparatos Caproni y los aeroplanos británicos, protegidos por varios aviones de caza, lanzaron cerca de nueve toneladas de bombas en las obras hidroeléctricas de Cavene (norte de Mori).

Otros aparatos renovaron el bombardeo del campo de aviación de Campomaggiore (al sur de Senico).

Al mismo tiempo un avión de la Marina Real atacó columnas enemigas en marcha detrás del Tagliamento.

Ocho aparatos enemigos fueron destruidos; dos de ellos cayeron entre llamas en nuestras líneas.»

Empresas exploradoras malogradas.

VIENA 6.—Comunicado oficial austriaco: «Continúan los combates de artillería en el frente sur. Se malograron varias empresas exploradoras italianas á orillas del Piave inferior.»

Suicidio de un general italiano.

ROMA 5.—El comandante Bonamico, jefe de división en el ministerio de Armamentos, detenido recientemente, acusado de malversación, se ha suicidado en su celda.

La lucha en Finlandia

El último reducto de los rojos.

ESTOCOLMO 6.—El Gobierno de Vasa ha llegado á Helsingfors con las legaciones de Alemania y Suecia. Los rojos continúan batidiéndose en retirada, y los finlandeses cercan Kiviza, último punto de resistencia.

La forma de gobierno en Finlandia.

ESTOCOLMO 6.—Los periódicos burgueses de Helsingfors empiezan á reaparecer. Los periódicos conservadores proclaman abiertamente su deseo de establecer la Monarquía con un príncipe alemán. Los de la izquierda protestan, y los socialistas han sido suprimidos. El órgano de «los jóvenes finlandeses», es decir, «El Radical Burgués», afirma su voluntad de defender la República.

El corresponsal del «Svenska Dagbladet» en Helsingfors anuncia los preparativos para proclamar al duque Adolfo Federico Mecklemburg Schwerin rey de Finlandia, quien según parece ha aceptado.

El tráfico hispano americano

Los pequeños astilleros y factorías de construcción naval, aun cuando lentamente van arraigándose en algunas regiones costeras, contribuyendo con la mayor eficacia á la nacionalización de tan importante elemento de las industrias marítimas.

Los transportes por mar son el eje del comercio marítimo, y en España, por tantos motivos y circunstancias, subordinada á la regularización del tráfico marítimo, no puede este normalizarse sin la intensificación de la construcción de barcos mercantes.

Los torpedeamientos verificados en contra de nuestro tonelaje mercante, han dejado honda huella en el desarrollo de nuestro comercio marítimo; y se hace preciso aumentar, por todos los medios el volumen de nuestra marina comercial sin la que es imposible la restauración económica nacional.

Toda la América latina, que más cuadraría denominar española, experimenta en sus relaciones comerciales con la vieja metrópoli, flujo y reflujo intenso en las exportaciones é importaciones que constituyen el nervio de nuestra potencialidad productora é industrial.

El comercio de pequeño cabotaje experimenta grandes amplitudes con el trabajo de las factorías navales y astilleros particulares, que aquí y acullá se van estableciendo en muchos sitios del litoral español; pero eso no puede influir gran cosa en la normalización de los transportes marítimos entre España y la América latina, que son la palanca principal en el movimiento mercantil de nuestra patria.

Hay que establecer y difundir la creación de astilleros en la construcción de barcos aptos para el gran cabotaje y disponer que puedan llevar en caso necesario armamento defensivo en forma que en casos ó circunstancias determinadas se puedan defender de ataques improvisados durante sus navegaciones.

Esa orientación puede ahora darse porque es notoria la disminución de nuestro tonelaje disponible para servir el comercio hispano-subamericano y en plazos relativamente breves podría intensificarse la construcción de barcos capaces y suficientes para restablecer el intercambio comercial con las pequeñas nacionalidades que al otro lado del mar conservan con la madre patria, lazos de origen, de intereses económicos y de raza con España.

No hay que dudar en que esa buena orientación, ya iniciada, pueda desenvolverse á beneficio de los capitales y actividades que intervengan en la reconstitución de nuestro material mercante destinado al tráfico marítimo; pues no hay que olvidar que los esfuerzos y sacrificios que se consagren á tan magna como patriótica empresa, serán amplia-

mente remuneratorios, con el beneficio además de haber contribuido eficazmente á que no se realice el propósito de nuestros agresores de la campaña submarina, de destruir esa gran corriente de la prosperidad española que nace de las afinidades hispano-americanas y que se refleja en todo lo concerniente al comercio marítimo y á la amplitud del tonelaje disponible para tan importante función mercantil.

Descubrimiento arqueológico

VALLADO ID 6.—Comunican del inmediato pueblo de Villalba de los Alcores que ha sido descubierta una basílica gótica que perteneció á los santiaguistas. Entre las curiosidades arqueológicas descubiertas figuran nueve sepulcros pertenecientes á los distintos periodos góticos, algunos con primorosas estatuas yacentes de alabastro.

El monasterio fué vendido cuando la desamortización, y el que pasó entonces á ser su propietario le abandonó hasta el punto de que, poco á poco, fué desmoronándose el edificio hasta llegar cuando la construcción del canal de Castilla, á desaparecer entre escombros.

Su actual propietario, hijo del marqués de Casa Pombo, ha emprendido las obras de descombraje, y como falta el ábside se propone buscarlo durante el próximo invierno.

ALTA TRACION

El proceso del «Bonnet Rouge».

La sexta audiencia.

PARIS 6.—Se ha verificado la sexta audiencia del proceso del «Bonnet Rouge». Maunoury, director honorario de la Prefectura de Policía, habla de la entrega del pasaporte á Duval, á pesar de la prohibición, y declara que este asunto no pertenecía á su servicio.

Nourry, jefe de la oficina de la Prefectura de Policía, encargado de transmitir la decisión del pasaporte de Duval á la Policía judicial, declara que la ficha de oposición no fué encontrada, lo que provoca amargas reflexiones del comisario del Gobierno.

El capitán Lagenestre, jefe de la Centralización de informes, declara haber recibido orden de restituir el cheque.

La lucha en el mar.

Un buque italiano torpedeado.

CARTAGENA 6.—A las seis de la tarde llegó frente a este puerto el vapor mercante italiano «Alberto Treve», de 3 800 toneladas, que conduce carga general, procedente de Palermo.

Apareció hundido medio buque. La parte de popa, á ras de agua. Constituye un caso extraordinario que haya podido arribar en tales condiciones.

Los prácticos le fondearon en el muelle de Santa Lucía, donde existe profundidad y por disposición del comandante de Marina el buque estuvo incomunicado algún tiempo.

Levantada la incomunicación ha podido conocerse detalles de lo sucedido.

Este buque formaba parte de un convoy, compuesto de 12 transportes, que se vio cruzar, á las cuatro de la tarde, por frente á este puerto, custodiado por un buque de guerra aliado.

Navegaba el convoy de Levante á Poniente.

El «Alberto Treve» ocupaba el último lugar del convoy. A unas 20 millas del cabo Palos, el «Treve» se vio sorprendido por un submarino, que le cañoneó y le causó grandes averías en la parte de popa.

Se asegura que el submarino fué hundido. El «Alberto Treve» continuó la marcha hacia este puerto, peligrosamente, y bajo la guarda de un barco patrulla francés.

Quedó casi embarrancado en el muelle de Santa Lucía, donde fué fondeado.

A las nueve de la noche acudió el capitán á declarar ante las autoridades de Marina, y mañana, á las diez, declararán los timoneles y el maquinista.

El buque torpedeado procedía de Messina, y navegaba con rumbo á los Estados Unidos.

Barcos echados á pique.

BERLIN 6 11 noche. (Oficial. Radiograma de Nauer).—Un submarino alemán, al mando del teniente capitán Fr. Herr von Loe, hundió en la costa occidental de Inglaterra dos vapores, el vapor «L. K. Michigan» de 9.288 toneladas, y otro, de unas 8.000. Ambos formaban parte de un mismo convoy fuertemente escoltado.

El puerto de Zeebrugge.

BERLIN 6. (Radiograma de Nauer).—La Agencia Reuter afirma de nuevo que el puerto de Zeebrugge está cerrado. Además, informa el correspondiente del «Times» que resulta cada vez más difícil á los submarinos alemanes salir de la bahía de Heligoland.

De fuente autorizada alemana se hace constar que ambas noticias son inexactas. Como ya se ha comunicado repetidas veces, ni está cerrado el puerto de Zeebrugge, ni dificulta la salida y entrada de los submarinos alemanes en la bahía alemana. El tonelaje mercante hundido en Marzo, que es mayor que el de Febrero, habla con demasiada claridad para que Reuter encuentre crédito para sus fábulas.

La cooperación de América.

El presupuesto de guerra para 1919.

LYON 6.—Telegrafía de Washington: Según una información autorizada por mister B. K. r., el presupuesto de guerra de 1918-19 se elevará á cerca de 15.000 millones, sin comprender los créditos para la fortificación y la defensa de las costas.

El empréstito.

WASHINGTON 6.—Anuncia el Tesoro que el tercer empréstito de la libertad ha sido más que cubierto. Se espera que la cifra total, que aun no es conocida, haga que la suscripción pase de tres mil millones de dólares.

Las substancias en Alemania.

Situación difícil.

BERNA 6.—Según comunicado hecho por Waldow á la Comisión de Alimentación del Reichstag, la solución del problema alimenticio para Alemania está enteramente subordinada á la actitud de Ucrania. Según los compromisos hechos, Ucrania debía antes del 30 de Julio haber enviado 891 600 toneladas de cereales á los Imperios centrales. Ahora bien; se trata de saber si el golpe de Estado alemán realizado en Ucrania facilitará ó pondrá trabas á la realización de los compromisos.

La situación de Alemania en la actualidad es la siguiente: amenaza de reducción de pan y reducción de carne si Ucrania no la provee de cereales y de 150.000 cabezas de ganado. La ración de patatas será sostenida. La cosecha de granos es pasadera. R. ina una crisis inquietante por la falta de medios de transporte. En resumen, la cosecha es mala y el arreglo difícil.

AL REGRESAR DEL FRENTE

Manifestaciones de Lloyd George.

Su confianza en los ejércitos aliados.—La llegada de tropas americanas.

LONDRES 6.—El primer ministro, á su regreso del Consejo Supremo de Guerra de París ha visitado á sir Douglas Haig y á los generales Byng y Rawlinson.

Al llegar á Londres fué interrogado mister Lloyd George; y dijo:

«He visto al general Foch, á sir Douglas, á los generales Petain, Pershing, Byng Rawlinson y otros oficiales del alto mando, y todos estaban muy satisfechos y confiados. También he visto gran número de oficiales y de soldados que se hallan en los regimientos que luchan actualmente en el frente, y que durante las últimas seis semanas han trabajado extraordinariamente. Su confianza y su tranquilidad también son grandes. No he encontrado entre ellos ni pacifistas ni pesimistas.

No pueden comprender las disputas que se han producido en ciertos puntos de la izquierda, por presumir que habían sido derrotados, y lamentan se pierda el tiempo en semejantes discusiones.

Aparte los contratiempos de los primeros días, están todos llenos de confianza y de ilusión, pues han contenido y están infligiendo grandes pérdidas al enemigo. Cuando el enemigo gana algún terreno—dice—lo hacemos pagar á un precio enorme. En esta ofensiva siempre podemos obtener terreno; estamos preparados á pagar muy caro, pero hasta ahora llevan la peor parte y les cuesta más caro á los alemanes, y esto cada día va en aumento.

Esta seguros de que los alemanes se arrepentirán muy pronto de haberse lanzado á sus ataques, si ya no lo están.

Este ha sido el espíritu que he encontrado en nuestros soldados, tanto en las filas de los ejércitos ingleses como en las filas de los franceses.»

El primer ministro añadió que ya hay gran número de americanos en Francia, y que durante este mes llegarán muchos más. Los franceses que han visto luchar á los americanos dicen que luchan de un modo admirable, que tienen un material magnífico y que tienen mucho valor, inteligencia y perspicacia.

Por último, añadió el primer ministro: «Los alemanes han hecho dos grandes servicios muy importantes á la causa de los aliados; han acelerado la venida de las tropas americanas y han hecho que la unidad del mando se haya realizado al fin.

El heredero de Bulgaria en el frente occidental.

ZURICH 6.—Dicen de Berín que el príncipe heredero de Bulgaria ha llegado ayer al frente occidental, y fué recibido por el Kaiser en el gran cuartel general; condecoró á Hindenburg y Ludendorff, y visitó después los ejércitos del Kronprinz, imperial y bávaro.

LOS QUE MUEREN

George Honhet.

Ayer falleció en París el célebre novelista George Honhet.

Era el finado uno de los más notables novelistas franceses contemporáneos. Había nacido en París el 3 de Abril de 1848.

En su juventud cultivó el foro. Más tarde dedicó sus actividades literarias al periodismo y redactó en «El País» y en «El Constitucional».

Abordó un género tan difícil como la novela, y para descolgar en él supo suplir la ausencia de otras cualidades más profundas con aquellos atisbos que le suministró su fantasía. Se propuso halagar á determinado sector de la sociedad, y para conseguirlo no sobrepasó ciertos límites, en los que se confinaba el célebre autor de «Las batallas de la vida», más experto que nadie, naturalmente, en la verdadera medida de sus recursos intelectuales.

En sus libros no se halla planteado ningún problema social, ni existe la menor preocupación espiritual.

Las novelas de Honhet carecen, pues, de nexos con las épocas en que las ha situado su autor, y además no entrañan la psicología de ninguna clase social.

Entre sus obras más celebradas se cuentan «El maestro herrero», «La condesa Sarch», «Vo untad», «Negro y rosa», «El último amor», «Regina Sarpis», «Martas», «El crepúsculo», «La conquistadora» y «La décima muía».

Su primer drama, «Regina Sarpis», obtuvo algún éxito. Muchas de sus novelas fueron adaptadas al teatro, y como aquéllas no carecían de ese artificial peculiar á la dramática, en la transformación adquirieron la brillantez y el matiz que suele perderse al convertir en producción escénica una novela que reuna las características del género.

El Congreso de riegos

Discurso del Sr. Gasset.

SEVILLA 6.—Se ha celebrado en el Paraninfo de la Universidad la inauguración del segundo Congreso nacional de riegos.

Presidió el acto el arzobispo de Sevilla, sentándose á sus lados el ex ministro señor Gasset, el rector de la Universidad y el ex director de Obras públicas Sr. Nicolau.

Concurrieron también al acto las autoridades, senadores, diputados, representantes de las Asociaciones y Cámara agrícolas y conocidos agricultores.

El teniente alcalde de las Barras pronunció un discurso de saludo para los asambleístas. A continuación habló el Sr. Gasset. Encareció la importancia del acto, en el

alto y noble concepto de una política nacional reestructuradora, no partidista.

Cree que España necesita apelar á verdaderas audacias económicas para rehacer su agricultura, adelantar las obras públicas y difundir la cultura.

Diende la conveniencia de llegar á una actuación que obligue á los Gobiernos al empleo rápido de mil millones en obras públicas.

El orador ofrece actuar personalmente para estimular al Poder público á una obra armónica, de conjunto.

Para ello, de igual modo que existe una Liga Africanista, fomentadora de nuestros intereses en Marruecos, debía constituirse una Liga reestructuradora.

Solicita que se piense lo que las naciones han gastado en la guerra, y nosotros, de intervenir, ya habiéramos gastado 20 000 millones. ¿No vale más destinar una pequeña parte de esa cantidad al desarrollo de nuestra riqueza?

Dice que en España siempre hay dinero para liquidar las deudas del desastre; pero nunca para sembrar y producir.

Recuerda que en 1894 el gran Costa pidió al entonces presidente del Consejo Cánovas, un crédito de sesenta millones de pesetas para riego. Cánovas se negó á concederlo, diciendo que no había dinero, y al poco tiempo estallaba la guerra colonial, gastándose en ella 3.000 millones.

El Sr. Gasset fué muy aplaudido.

Los gastos de Marruecos

Según datos publicados por la Intervención civil del protectorado en Marruecos, durante el pasado mes de Marzo se han gastado, con cargo á la sección duodécima del presupuesto, 8.841 868 pesetas; de ellas 123.356 procedentes de ejercicios cerrados.

Sumados esos datos á los de meses anteriores, resulta para el trimestre del año el siguiente resultado comparativo: Ministerio de Estado, nada en este año y 81.185 pesetas en 1917; ídem de la Guerra, 24.359.027 pesetas en 1918 y 27.358.222 en el anterior; ídem de Marina, 385.714 y 494.221; ídem de la Gobernación, 324.188 y 139.288; ídem de Fomento 612.330 y 565.135 Total, 25.812.260 pesetas en 1918 y 28.638.053 en 1917.

Disposiciones de la «Gaceta»

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes:

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden admitiendo la renuncia del cargo de vocal del Tribunal de oposiciones al Cuerpo de Aspirantes á Registros de la Propiedad, á D. Manuel Gimeno Azcarate, magistrado de la Audiencia de esta corte, y nombrando en su lugar á D. Salvador Añon y Mirco, que desempeña igual cargo en el mismo Tribunal.

GOBERNACION.—Real orden anulando el pacto celebrado el 8 de Septiembre de 1917 entre patronos y dependientes del gremio de carpentería de Madrid, reglando el descanso de mimbral.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se anuncie á concurso de traslado la provisión de la Cátedra de Agricultura vacante en el Instituto de Huelva.

—Otra ídem id. al turno de oposición entre auxiliares la provisión de la Cátedra de Dibujo vacante en el Instituto de Gerona.

—Otra ídem id. id. la provisión de la Cátedra de Caligrafía vacante en el Instituto de Cáceres.

—Otra ídem á concurso de traslado la provisión de la Cátedra de Caligrafía vacante en el Instituto de Las Palmas.

—Otra disponiendo que á D. Eduardo Carceller y Garcia, profesor de Dibujo del Instituto de Pamplona, se le considere ascendido á la tercera categoría.

—Otra dejando sin efecto el ascenso del catedrático D. Enrique Millán Pérez y disponiendo se considere ascendido á la categoría octava á D. José Caixes Gilabert, catedrático de Agricultura del Instituto de Reus.

—Otra ídem id. id. de catedrático D. Joaquín Sánchez Pérez, disponiendo se considere en sendo á la categoría octava á D. Juan Antonio de Torres y Ruiz, catedrático de Latín del Instituto de J. é.

—Otra disponiendo se anuncie al turno de oposición entre auxiliares la provisión de la Cátedra de Lengua y Literatura castellana, vacante en el Instituto de Logroño.

—Otra resolviendo instancia de D. Teófilo Urbano Gordillo, oficial de Secretaría de la Sección administrativa de Cáceres, en súplica de que no se lleve á efecto su nombramiento de oficial de la de Abacete, que tenía solicitado.

—Otra concediendo á D. Pedro José Barceló y Oliver la excedencia en el cargo de profesor especial de Dibujo de las Escuelas Normales de maestros y maestras de Guadalajara.

—Otra disponiendo se anuncie á concurso de traslado la provisión de la plaza de profesor de Dibujo de las Escuelas Normales de maestros y maestras de Guadalajara.

—Otra de destinando instancia de D. Emilio Sotelo, solicitando el reconocimiento de servicios prestados como profesor provisional de Pedagogía del Instituto de Zamora.

—Otra disponiendo se cumpla la sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo dictada en el pleito interuesto por D. Mariano Peral Sáez, D. Manuel Pedro Garcia, D. Laureano Talavera y D. Joaquín Márquez, contra la Real orden de 27 de Abril de 1914.

—Otra disponiendo se anuncie á concurso de traslado la provisión de la Cátedra de Lengua y Literatura castellana, vacante en el Instituto de Las Palmas.

—Otra aprobando las oposiciones celebradas para proveer la plaza de profesor de término de Aritmética y Algebra, ampliación de Matemáticas y Geometría descriptiva, vacante en la Escuela industrial de Béjar.

Firma de S. M.

GUERRA

Autorizando al ministro de la Guerra para que presente á las Cortes el proyecto de Ley, fijando la fuerza del Ejército permanente durante el corriente año de 1918.

—Ídem para que presente á las Cortes un proyecto de ley, comprendiendo en los beneficios de la Ley de 25 de Diciembre de 1916, los accidentes ocurridos en el servicio de aviación, desde que fué creado, hasta la fecha de promulgación de dicha ley.

—Ídem para que presente á las Cortes un proyecto de ley reformando la redacción del artículo segundo transitorio de la Ley de 14 de Febrero de mil novecientos siete, en lo que afecta á los sargentos de la Guardia civil.

NOTAS POLITICAS

En la Presidencia.

Dice la nota de hoy: «El presidente del Consejo, después de despachar en Palacio á primera hora con Su Majestad el Rey, acudió á la Presidencia, en donde recibió la visita del alcalde de Madrid.

Los senadores y diputados á Cortes por Santander, con el presidente de la Cámara de Comercio y el alcalde de aquella capital, visitaron al jefe del Gobierno para tratar con él de las medidas necesarias para la importación de la raba como producto indispensable en la industria pecuaria.

Los citados representantes en Cortes acompañaron también á una Comisión de fabricantes de conservas de Santander, que hablaron al jefe del Gobierno de asuntos relativos á esta industria y á su exportación.

Una Comisión de peluqueros visitó al presidente del Consejo para hacer constar ante él su deseo de que el gremio de dichos industriales se observe puntualmente la disposición ministerial relativa á la hora oficial.

Comulmentaron al Sr. Maura el presidente del Tribunal de Cuentas, D. Serén Cantón; el ex gobernador de Baleares Sr. Estruch, el teniente coronel de Artillería Sr. Alcántara, el señor obispo de Són, el gobernador de Avila y D. Heitorodoro Suárez Lacián.

De Gobernación.

El subsecretario de Gobernación manifestó á medio día que un telegrama de Murcia confirma haber llegado ayer á Cartagena, á las diez y seis, de arribada, el vapor «Alberto Fraves», de 3 837 toneladas, procedente de Palermo, con carga general para Nueva York, con averías en la popa, ocasionadas, según se dice, por un submarino alemán, entre los cabos de San Vicente y Palos, quedando embarrancado frente á Santa Lucía, sin desgracias á bordo.

El gobernador de Tarragona dice que en las secciones primera y segunda de Santa Bárbara fueron rotas las urnas al empezar la elección.

El de Toledo participa que en Puebla de Montalbán continúa la huelga de obreros del campo.

El gobernador civil de Cádiz dice que en La Línea se celebró un mitin con orden completo.

El de Huelva, que los soldados de Administración militar elaborarán pan para la población.

El de Canarias que han sido proclamados diputados por el art. 29. D. Julián Vanbaumborgh y el Sr. Poggio.

El de Bileares que en Ibiza ha sido proclamado diputado provincial por el artículo 29, D. Miguel Torrejón, y el de Murcia, que la Junta del Censo proclamó candidatos á los Sres. Moraya y Codorní, además de otros para los efectos de la intervención.

Una Comisión de propietarios de la zona Norte de Madrid, acompañada del diputado á Cortes D. José Alvarez Aranz, ha visitado esta mañana al ministro de la Gobernación para pedirle que se resuelva el expediente sobre los cementerios clausurados en aquella zona, y que por el estado actual en que se encuentran constituyen un foco de infección, además de no poder terminarse la urbanización de la barriada.

La tasa del aceite.

La Comisaría general de Abastecimientos ha facilitado hoy la siguiente disposición que mañana publicará la «Gaceta».

«En virtud de lo establecido en el núm. 5 de la Real orden de 2 del actual sobre tasa y exportación de aceite de oliva y para la mayor eficacia de lo dispuesto en la Real orden de Hacienda de 22 de Abril último sobre exportación de aceites á América, con objeto de evitar que por dificultades ó demoras en la obtención de los certificados ó títulos de propiedad de las marcas, denominaciones ó nombres, no imputable á los interesados, pueda quejar alguno privado de exportación á pesar de reunir las condiciones y requisitos fijados en la Real orden últimamente citada, esta Comisaría ha dispuesto lo siguiente:

Las Cámaras de Comercio é Industria y las Agrícolas remitirán informadas á la Dirección general de Aduanas dentro del plazo establecido en el núm. 2.º de la R. O. de 22 de Abril próximo pasado, las peticiones de exportación, aun cuando no se hayan acompañado los certificados-títulos del registro español de la propiedad, siempre que los solicitantes declaren ser propietarios de marcas de

fábrica ó de Comercio ó de nombres comerciales en las condiciones establecidas en la mencionada R. O., expresando todas las circunstancias que en dichas marcas ó nombres concurren.

Los solicitantes, si procediera, serán tenidos en cuenta en el prorrateo, pero no obtendrán autorización para exportar, sino después de dejar acreditada con la presentación del oportuno certificado, la propiedad de las marcas ó nombres comerciales.»

Las Cortes

Senado

Se abre la sesión á las cuatro menos cinco. La concurrencia es poco numerosa y en el banco azul los señores ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Juramento.

Promete el cargo de senador el Sr. González Echavarrí, elegido por la provincia de Alava.

Sin ruegos ni preguntas se entra en el orden del día, votándose definitivamente los proyectos de crédito de aumento de 20 céntimos para la ración de la Armada.

Otro concediendo tres suplementos de crédito al presupuesto de Marina de los años 1916 y 17 y otro suplemento al presupuesto vigente del mismo ministro.

Concesión de tres suplementos de crédito al presupuesto vigente de Gobernación con destino á Telégrafos.

Un crédito extraordinario al presupuesto vigente de Fomento para las obras de canalización del Manzanares.

Otros dos suplementos de crédito al presupuesto de gastos de las contribuciones y rentas públicas del año 1917 para aumento del precio de raciones de pienso de los caballos del Cuerpo de Carabineros, y otros dos créditos extraordinarios al presupuesto vigente para los mismos fines.

Reforma del Reglamento.

Contiúú este debate y se pone á votación el artículo 60 nuevamente redactado que es aprobado.

Al 109 nuevamente redactado hace algunas aclaraciones el señor marqués de Mochales al que contesta el Sr. Sánchez de Toca.

Es aprobado el art. 113 nuevamente redactado.

(Entra en la Cámara el ministro de la Guerra de uniforme.)

Al 132 nuevamente redactado hace algunas aclaraciones el señor marqués de Mochales, á las que contestan los Sres. Sánchez de Toca y Fernández Prida.

Lectura de un proyecto

Se suspende la discusión para que el señor ministro de la Guerra dé lectura á un proyecto de ley reformando el artículo 2.º de la Ley de 14 de Febrero de 1917 en lo que afecta á los sargentos de la Guardia civil.

Vuelo al Reglamento.

Se lee la nueva redacción del artículo 153 y el señor marqués de Cortina pide aclaraciones á la Comisión y al Gobierno.

Le contesta el Sr. Sánchez de Toca.

También el Sr. Marqués de Grijalba hace observaciones que son contestadas por el señor Ferrández Prida.

Se aprueba hasta el 159.

(Segue la sesión.)

Congreso.

El Sr. Villanueva abre la sesión á las tres y cuarenta, con una docena de diputados en los escaños y casi desiertas las tribunas.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

Los ministros de la Guerra y de Marina suben á la tribuna y leen los proyectos de ley concediendo varias ventajitas á los aviadores militares y fijando las fuerzas de tierra y mar, respectivamente.

El Sr. Domingo (D. Marcelino) se ocupa de la anomalía que existe en los inspectores de Primera enseñanza que, por deficiencias burocráticas, no pueden tomar posesión de sus cargos.

Los Sres. López Monís y Artigona formulen ruegos á varios ministros, á éste último le contesta el Ministro de Hacienda, respecto á personal y servicio de los ingenieros industriales afectos al servicio de Hacienda.

Reclaman todos.

El Sr. Uña pide que el Gobierno se preocupe seria y activamente del peligro que amenaza á la agricultura española con motivo de la plaga de langosta que ha invadido varias comarcas ya.

El Sr. La Cierva se ocupa del grave problema que plantea para la región murciana la falta de hojalata para la industria conservera y pide que con toda rapidez se preocupe el Gobierno de este asunto, que es urgente y gravísimo.

Se ocupa después de la Bolsa de contratación libre de B. recolon, y con este motivo habla de la dualidad que desde entonces se ha establecido entre esta entidad y la Bolsa oficial de Comercio, porque estos dos Centros tienen el mismo objeto y han surgido conflictos entre ellas.

Habla extensamente del conflicto creado entre ambas entidades.

Continúa en su peroración que la Cámara estima como un informe jurídico, y no como una pregunta, parlamentaria.

Congreso nacional de Riegos

SEVILLA 6.—Se ha celebrado en el Paraninfo de la Universidad la sesión inaugural del segundo Congreso nacional de Riegos.

Presidió el acto el arzobispo de Sevilla, cardenal Almaraz, con el ex ministro de Fomento señor Gasset, el ex director general de Obras públicas Sr. Nicolau y el rector de la Universidad.

Pronunció un breve discurso de salutación el Sr. de las Barras, en representación del alcalde.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Gasset, aludiendo á la importancia del Congreso.

Para estudiar las peticiones sometidas al Congreso, esta tarde se reunieron las secciones.

El conflicto germano-holandés

BASILEA 6.—El periódico holandés «Handelblad», al discutir las relaciones de Holanda con las potencias beligerantes, manifiesta: «Las mayores violaciones de los derechos de Holanda fueron perpetradas por Alemania. Lo que Alemania ha hecho con nuestros buques mediante la acción de sus submarinos es absolutamente contrario a todo principio de derecho y de justicia.»

El periódico se refiere luego a las manifestaciones de Alemania con relación a la requisita de buques holandeses por parte de la Entente, diciendo que es: «Una concesión de la que pretende Alemania recabar el derecho para otras concesiones a su favor.» Y añade que esta actitud de Alemania no puede ser más descarada, pues, «la requisita fué absolutamente justificada y es legal, conforme a la interpretación general, reconocida por la misma Alemania, de las leyes internacionales.»

Es seguro que si los buques holandeses se hubiesen encontrado en puertos alemanes, y Alemania hubiera necesitado barcos para el transporte de material de guerra, Alemania hubiera requisado los buques inmediatamente con mucho menos miramiento, basándose para ello en la opinión unánime de los juristas de los alemanes.

Alemania no pudo nunca contar con ningún precedente cuando destruyó nuestros buques y mató a nuestros marinos sin justificación alguna legal. Concluye diciendo el artículo que el honor nacional holandés y el deseo de la propia conservación exigen: «que hagamos frente incluso con la fuerza de las armas a cualquiera que desee atravesar nuestras fronteras para apoderarse de lo que no queremos dar.»

La solución

LA HAYA 6.—Una Nota de carácter oficial anuncia que el conflicto germano-holandés ha sido arreglado. El Gobierno alemán obtiene el tránsito para un millón 500 000 toneladas de arena, la exportación de 200 000 toneladas mensuales de arena de los Países Bajos y la exportación de mercancías por vía férrea por Rotterdam. Ninguno de estos transportes tendrá fin militar.—Radio.

La política portuguesa.

LISBOA 6.—Merced a la intervención del Gobierno en el conflicto que se ha planteado recientemente con motivo de haber solicitado los obreros el aumento del jornal ha tenido una solución satisfactoria.

La compañía, en vista de las proposiciones que en nombre de los obreros le hizo el Gobierno con el fin de conjurar el conflicto que se planteaba ha accedido a conceder una peseta diaria de aumento en los jornales de los individuos que no sean mayores de edad y dos pesetas en el resto del personal.

Inmediatamente se notificó a los obreros, por un delegado del Gobierno, que merced a las gestiones de éste se había conseguido una fórmula de solución. Todo el personal del servicio de tranvías se encargó del servicio esta madrugada.

El presidente de la República Sidonio Paes ha inaugurado tres comedores de caridad en los que se repartieron más de mil raciones a los pobres.—Agencia Radio.

DE TEATROS

APOLO

La fiesta del sainete.

Dice que la fiesta del sainete constituyó un éxito resonante es irónico, porque lo han dicho ya, a estas horas, todos los críticos madrileños.

Esta solemnidad artística, iniciada por el malogrado poeta y crítico Ricardo J. Catariño, continuada luego por Alejandro Saint Aubin, y ahora llevada a feliz término por Pérez Lugín, es uno de los atractivos que más partidarios tiene todos los años, puesto que cada vez son mayores los agobios de la Asociación de la Prensa para poder servir el pedido de localidades que aumenta cada año en cuanto se anuncia la célebre fiesta del sainete.

Como novedades teatrales se estrenaron: un sainete de Carlos Arniches titulado «El

agua del Manzanarés ó Cuando el río sueña...» que obtuvo franco y lisonjero éxito, interpretado por la compañía de N. Vedades, en cuyo teatro se hará centenaria la obra; un entremés de García Álvarez y Muñoz Seca con el título de «El Versailles madrileño», que a pesar de tener situaciones y frases felices, no acabó de satisfacer al «respetable público»; y un aprósito del propio García Álvarez, escrito expresamente para lucimiento de Casimiro Ortas, con el que debutó, después de su regreso de América. La concurrencia aplaudió mucho más al popular actor cómico que a la obra, que no tiene gran consistencia.

Además, a compañía de Infanta Isabel interpretó tan admirablemente, como en el día del estreno, el sainete de los hermanos Quintanero «Los marchosos». Y entre los números de «varietés» sobresalieron y entusiasmaron Amalia Isaura, Nati la Bibainita, María Esparza, Olimpia D'Avigny y Teresa Esparza.

De la hermosura de las mujeres que llenaban la platea y de la elegancia y riqueza con que estaba adornado el teatro, no hemos de decir más que aquello era comparable al Paraiso.

El público salió complacido y Pérez Lugín recibió muchos enhorabuena.

ODEON.—El fin de Sodoma.

Celebraba el sábado Miguel Muñoz su beneficio. Y el aplaudido actor eligió para dar al público una nueva manifestación de su talento la obra de Sudermann, traducida al castellano por los Sres. Rodríguez de la Peña y Satorre.

Y la difícil interpretación del teatro del célebre autor alemán halló encarnación feliz en el primer actor del teatro de la calle de Atocha, que escuchó atronadores aplausos durante la representación de la distinguida concurrencia que había acudido a expresar a Miguel Muñoz las muchas simpatías con que cuenta entre el público madrileño.

El éxito de la obra fué clamoroso porque en ella hay interés, sobriedad e intensidad dramática, lo cual atenúa lo sombrío del conjunto.

La traducción, aunque en general es buena, adolece de algunos galicismos, que hacen suponer que ha sido traducida, no directamente del alemán, sino del francés.

Acompañaron al beneficiado con acierto insuperable Irene Alba y María Gámez y fueron muy aplaudidas las señoritas Muñoz y Maraca, que son dos noveles actrices de las que llegan.

MAQUIAVELO

Notas de Guerra

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. Luis Martí Alonso.

Situaciones.

Pasa a situación de reemplazo el capitán de Caballería D. José Ortiz Montalván.

Aeronación.

Se disponen las condiciones que han de reunir los jefes y oficiales para asistir al curso de observadores de aeroplano.

Destinos.

Destínase al ministerio de la Guerra al sub inspector médico de primera D. Pedro León y al Parque de Sanidad Militar al del mismo empleo D. Juan Valdivia.

Subasta.

Se autoriza al Archivo facultativo y al Museo de Artillería para efectuar subasta de adquisición de cuarenta carros de Parque modelo 1887.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 6.—Parte oficial del medio día: Durante la noche hemos ejecutado con éxito dos golpes de mano al oeste de Hangar y suroeste de Noyon y hemos traído prisioneros.

Después de un violento bombardeo el enemigo ha intentado abordar nuestras líneas al suroeste de la granja Anchin.

Ha fracasado por completo y ha dejado cadáveres sobre el terreno.

En Champagne uno de nuestros destacamentos ha entrado en las organizaciones alemanas en la región al norte de Loivre (oeste

de Reims). Después de un intenso combate, durante el cual hemos infligido graves pérdidas al adversario, el destacamento ha regresado a sus líneas trayendo numeroso material. En Lorena, en la región de Avaucourt, uno de nuestros reconocimientos ha hecho después de combate, prisioneros sin sufrir pérdidas.

Nada que señalar en el resto del frente.—Agencia Radio.

Empréstito de guerra.

NU-YA YORK 6.—Las suscripciones al empréstito alcanzan la cifra de 1.000 millones de dólares.—Agencia Radio.

Marinos alemanes sublevados

AMSTERDAM 6.—A bordo de un submarino alemán ha habido una sublevación que ha tenido por causa la mala alimentación. Doce marinos fueron levados a Ostende con las manos atadas.

French, virrey de Irlanda

LONDRES 6.—El mariscal vizconde French ha sido nombrado virrey de Irlanda. Ese nombramiento se considera por todos como una muestra de política hábil. Lord French es un gran irlandés, que no tiene en Irlanda ningún enemigo, a menos que los «sinn finers» quieran ver en él únicamente al soldado.

El puesto de general en jefe de la defensa territorial está vacante.—Radio.

Los bolcheviks en el Brasil

RIO JANEIRO 6.—Algunos secretarios de los Sindicatos obreros han avisado a la autoridad que los obreros rusos bolcheviks piensan iniciar una campaña en todos los Estados del Brasil para incitar a los obreros nacionales y aliados a que no trabajen en las industrias que ayudan a los aliados a prolongar la guerra.

Las autoridades brasileñas se encuentran dispuestas a expulsar a todos los rusos que participen en estas propagandas disolventes. Agencia Radio.

La India y la guerra.

LONDRES 6.—El virrey de las Indias ha enviado el siguiente mensaje al soberano británico:

«La conferencia de príncipes reinantes y representantes de todas las clases sociales de la India, reunidos hoy en Delhi, me autorizan por acuerdo unánime a transmitir a V. M. el testimonio de su leal adhesión su más firme y brantable seguridad de la determinación de este pueblo para seguir cumpliendo su deber y hacer todo su esfuerzo en esta gran crisis que atraviesa el Imperio.»

La India está resuelta a que no falte la confianza que expresa V. M. a este país en esta hora crítica, y que «todas sus reservas humanas y materiales» sean utilizadas en mayor escala posible para ayudar a la causa por la que combate el Imperio.

Estadística italiana de la guerra submarina

ROMA 6.—Parte oficial de Roma. Durante la semana que terminó el 27 de Abril han entrado en los puertos italianos 334 barcos mercantes de todas las nacionalidades de un tonelaje bruto total de 271 545 toneladas.

Han salido 363 barcos, ó sea un tonelaje de 367.080 toneladas, sin tener en cuenta los barcos de pesca y de pequeño cabotaje.

Las pérdidas de los barcos italianos en todos los mares han sido: «veleros», de más de cien toneladas.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1.

Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de Erce Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Gloria de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Orca, 8; Santa Isabel (esquina a Druwen; Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral,

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.
- Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 a 13.
- Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12.
- Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17.
- Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14.
- Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13.
- Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12.
- Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13.
- Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).
- Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.
- Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12.
- Academia Española, de 9 a 13.
- Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.
- Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de 9 a 12 y de 13 a 17.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo, nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS.

Autopiano seminuevo con cincuenta rollos, Clavel, 13.—VEGUILLAS.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, joyas, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicis, etcas, muebles, pianos, papelerías Monte y toda clase de objetos para regalos: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimientales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Gran saldo de calzado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista a LA TEOFILINA BARRON.—Frasco: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	77 00	79 00
» E de 25.000.....	77 10	78 25
» D de 12.500.....	77 10	00 00
» C de 5.000.....	78 60	00 00
» B de 2.500.....	78 60	77 45
» A de 500.....	78 60	77 60
» G y H de 100 y 200.....	78 60	77 85
En diferentes series.....	75 15	79 00
Fin corriente.....	00 00	79 20
Fin próximo.....	00 00	79

	Día 3	Día 4
4 por 100 exterior (estampillado).		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	85 00	87
» E de 12.000.....	85 00	87
» D de 6.000.....	09 60	87 55
» C de 4.000.....	00 00	87 80
» B de 2.000.....	86 60	87 80
» A de 1.000.....	86 60	88 55
» G y H de 100 y 200.....	86 50	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

	Día 3	Día 4
5 por 100 amortizable.		
serie E de 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D de 12.500.....	00 00	00 00
» C de 5.000.....	86 00	00 00
» B de 2.500.....	86 25	86 00
» A de 500.....	86 25	86 50
En diferentes series.....	00 00	00 00

	Día 3	Día 4
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	00 00	96 00
» E de 25.000.....	00 00	96 00
» D de 12.500.....	00 00	96 30
» C de 5.000.....	95 75	96 70
» B de 2.500.....	00 00	96 00
» A de 500.....	97 00	96 00
En diferentes series.....	00 00	97 05

	Día 3	Día 4
4 por 100 amortizable (emisión de 1917).		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	94 20	30 00
» E de 25.000.....	00 00	44 55
» D de 12.500.....	94 25	94 60
» C de 5.000.....	94 20	94 55
» B de 2.500.....	94 20	94 55
» A de 500.....	94 20	94 60

Obligaciones del Tesoro al 4 7/8

Serie A.....	104 00	101 40
B.....	000 00	101 50

Ayuntamiento de Madrid

Resultados.....	91 75	00 00
Obligaciones de 1868.....	00 00	00 00
Expropiación interior 5 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas de Ensenache.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908.....	00 00	93 50
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 5 por 100.....	106 30	508 50
Idem Id. al 4 por 100.....	94 50	2 6 00
Acciones del Banco de España.....	498 00	513 00
Compañía A. de Tabacos.....	289 00	295 50
Banco Hipotecario de España.....	00 00	600 00
Castilla.....	00 00	600 00
Hispanoamericano.....	195 00	600 00
Español de Crédito.....	00 00	00 00
Río de la Plata.....	00 00	00 00
Central Mejicano.....	00 00	19 90
Azucareras preferentes.....	00 00	87 25
Ordinarias.....	00 00	35 75
Idem obligaciones.....	80 00	00 00

Ferrocarriles.

M. 4 Z. y 4 Alicante (acciones).....	00 00	307 00
Idem Id. Ariza (obligaciones).....	00 00	00 00
Nortes (acciones).....	00 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones).....	00 00	00 00

Cambios sobre el Extranjero.

París a la vista, billetes.....	73 50	64 20
Londres, a la vista.....	19 88	00 00
Dollars.....	00 00	17 40
Marcos.....	00 00	3 65
Liras.....	00 00	00 00
Reis.....	00 00	2 14

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

PRINCESA.—Compañía de Margarita Xirgu. A las 6 y 11/2 (función especial, á precios especiales), Mariñela.

APOLO.—A las 6 y 11/2 (doble), El niño judío (dos actos) y El Versailles Madrileño. A las 10 y 11/2 (especial), La Mascota (tres actos).

COMICO.—A las 10 y 3/3 (sencillo), Tras Tristán. A las 11 y 3/4 (sencillo), La bolsa ó la vida. LARA.—A las 6, La Inmaculada de los Doctores y Nerida. A las 10, La Inmaculada de los Dolores y Nerida.

PARISH.—A las 9 y 11/2 de la noche, extraordinaria función cómica. Los incomparables clowns bufos comediantes Martinette, Albano, Poinoff, Thedy, Antonetti, Beby Rico, Alex y principales artistas de la compañía de circo de madame viuda de William Paish.

IMPRESA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CACIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
MIGUEL M. PINILLOS.	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.

Azopardo & C^a
Comisarios de Embarques
Aduanas y Fletamento
Cádiz, ESPAÑA

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***