

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 7 de Noviembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 14 980

El problema de la Marina mercante

Con el cambio de la situación política han quedado en el aire una porción de problemas interesantes para su resolución estudio previo, que no se puede improvisar y cuya aplicación en circunstancias de urgencia, como son las actuales, permite atender de momento los remedios necesarios.

La Marina mercante es una de las más importantes ramas de la economía nacional, y por su estrecha conexión con las otras actividades industriales de la nación, ha constituido desde la actuación de la guerra, una preocupación para los directores de la política española, ya que en su desenvolvimiento intervienen los más fundamentales apoyos de la producción nacional.

El mismo apremio en esos desenvolvimientos, determinará agotivos de tiempo para los actuales gestores públicos, que les impidan apreciar, tanto en el fondo como en la forma, la trascendencia de las medidas, que, sin más aplazamiento, son necesarias para regular el tráfico, intensificar la disponibilidad de tonelaje a flote y dar avance armónico a las construcciones nuevas del material naval, para que el comercio marítimo siga representando la parte más sólida de los fundamentos nacionales.

Las impresiones que nos llegan de las regiones del litoral, son de angustiosa incertidumbre respecto a la vida de la Marina mercante, ya de suyo precaria, y que puede tropezar con dificultades poco menos que invencibles, si los nuevos gestores públicos no aciertan a enfocar bien los graves problemas que afectan a esa importante rama de la economía nacional.

Esa incertidumbre está, en cierto modo, muy justificada ante el silencio del Gobierno, en cuanto se relaciona con ese aspecto de las actividades de la nación; y si bien no ha lugar a decir que la Marina mercante ha sido relegada al olvido por los nuevos directores públicos, se puede temer que otras cuestiones de interés político primordial, dejen en una lamentable penumbra esos importantes problemas, que de modo tan directo afectan a la existencia de la marítima nacional.

Una indicación, una promesa... hasta un aplazamiento injustificado de abordar con toda plenitud de voluntad esas arduas cuestiones que se engendran en la normalización de los transportes marítimos, bastarían para borrar el mal efecto que en toda la dilatada región costera española produce el silencio en que, respecto a cuestiones tan trascendentales, se advierte ahora en las alturas del Poder; pero esas indicaciones y promesas no se oyen; y, como es natural, la incertidumbre, en vez de cesar, aumenta, hasta convertirse en estado de alarma ante la multitud de intereses industriales, de producción y mercantiles que, como de un hilo, penden de la decisión ministerial.

La Marina mercante española teme a la incertidumbre, que es su muerte civil; considera que el Ministerio de Fomento es el eje de la vida nacional, en sus relaciones con el Estado; y al investigar los múltiples aspectos y derivaciones que conjuntamente reclaman la atención del Gobierno en los problemas de urgencia que se atropellan para no quedar rezagados, se sobrecege al creer que la inacción inicial respecto a sus beneficios llegue a convertirse en definitiva.

De cualquier modo, es un hecho que se había iniciado un movimiento de renovación en todo lo relativo a transportes y comercio marítimo; que la Marina mercante, dentro de sus tribulaciones y desamparos, habrá logrado interesar al Estado en sus menesteres, y que los daños de paralización, provenientes de las vicisitudes de la guerra, llevaban probabilidad de atenuarse.

Ahora esas esperanzas se disipan, desaparecen y no queda ni siquiera la ilusión de que puedan renacer, porque las orientaciones oficiales se encaminan hacia otros horizontes, que no parecen satisfacer los vivos anhelos de la opinión pública, que ve en las vicisitudes de la navegación y del tráfico marítimo, como el preludio de hondas perturbaciones en aquello que es primordial para la existencia de la nación, como es el movimiento de la producción y la actividad en las raciones mercantiles.

Ha variado por completo el cuadro. A las esperanzas de renovación de factores gastados por otros nuevos en la vida de relación de las actividades productoras, sucede un paréntesis desconcertante que esteriliza todos los anhelos, de pronto alivio en el malestar público. La Marina mercante era la más esperanzada

en que se remediarían sus dificultades, y ahora ve con tristeza, que en vez de alivio se agrava su situación, porque quedan completamente inútiles los esfuerzos y los trabajos que venían preparándose y organizándose, para que los transportes y el tráfico marítimo recobrasen el perdido movimiento que les arrebató la guerra.

MIRANDO A LA GUERRA

La derrota italiana

El equilibrio de armas que existía desde el mar del Norte hasta los Balcanes y que sólo se alteraba a ratos por episodios que no eran definitivos, ha sufrido un rudo golpe en el teatro italiano, de una importancia que a nadie puede ocultarse.

Los Imperios centrales, con la unidad de

Se afirma, por lo tanto, ese concepto del equilibrio de armas que se estableció en 1914 y lleva tres años de duración, sin que ninguno de los dos bandos pueda salir del pantano.

Así las cosas, el más elemental instinto de conservación aconseja poner término a la tragedia que arruina al mundo entero, sin meterse en la cuarta etapa invernal, haciendo el juego a los que corren en Washington, al ver que todos marchan a la catástrofe, menos ellos.

No puede convenir a nadie en Europa que llegue un momento en que los Estados Unidos sean los únicos que tengan dinero y fuerzas militares intactas. Wilson sería entonces el árbitro del globo, e Inglaterra vería que su poder pasaba a manos de los que prolongaron la contienda con esa finalidad.

Más vale tratar con el enemigo declarado desde el instante en que la intervención de un tercero pone en tela de juicio las convenien-



Excelentísimo señor general de brigada D. Oreste Campos Guereta, gobernador militar de Santoña.

miras y la preparación perfecta de todas sus empresas, que les han permitido resistir la avalancha de sus enemigos, han derrotado en tal forma al ejército de Italia, que ni aun los más optimistas en favor de la causa de la Entente dudan de las consecuencias de ese triunfo.

Cadorna ha perdido las líneas del Isonzo y del Tagliamento; se encuentra en plena retirada sobre el Piave, después de haber abandonado sin lucha la fértil llanura del Friuli, y se ha visto en el caso de evacuar también parte de sus defensas en los Alpes Cárnicos y Dolomíticos, reputadas siempre como formidables.

Inglaterra y Francia, haciéndose cargo del riesgo que para ellas representa que su aliada meridional quede fuera de combate, en ricas fuerzas en su ayuda; pero llegarán tarde para que las cosas vuelvan a la situación en que estaban. Y como la guerra no tuvo nunca muchos partidarios entre los súbditos de Víctor Manuel, la idea de un Convenio que ponga fin a tantos horrores, se abre paso en Roma y en todo el reino latino.

Existe ya el rumor de que Alemania y Austria ofrecerán la paz en condiciones aceptables al gobierno italiano, y entonces el problema se simplificará mucho para las potencias del centro europeo, que, libres, así mismo, del peligro ruso, podrán dedicar todas sus fuerzas al frente occidental.

En Francia, tampoco es popular la guerra, aunque otra cosa digan los informes oficiales. La vecina República ha cumplido su deber con exceso; el honor de su bandera está en salvo y no es creíble que extreme sus sacrificios en pura pérdida para servir intereses que no son suyos.

Pese al espejuelo de la cooperación norteamericana, cuyo verdadero alcance ya se va conociendo, la esperanza de vencer a los alemanes se aleja cada vez más, aunque tampoco se cree que Hindenburg disponga de elementos para emprender una ofensiva en el teatro de Francia.

cias y el porvenir de los beligerantes, que empeñarse en conseguir un triunfo imposible, con grave detrimento propio e indiscutible provecho ajeno.

Ahora es viable hacer la paz sobre bases honrosas. En la primavera, la situación de conjunto será muy diferente, y los sucesos de Italia han de abrir muchos ojos que ahora se empuñaban en permanecer cerrados.

Los gobernantes tratarán tal vez de que se retrase la hora de rendir cuenta de su gestión a los pueblos; pero éstos harán entonceos que no han hecho hasta el día, porque su patriotismo les aconsejaba una obediencia, que ya no está justificada.

H. J.

La Liga Marítima Española

En la última sesión de la Junta central se acordó gestionar el abono de las primas a la construcción naval en la forma prescrita por la ley de Protección a las industrias marítimas, así como recabar que las Escuelas de Náutica sean dotadas sin demora de los recursos necesarios para su existencia.

Estudió además la Junta las cuestiones más importantes planteadas por la ampliación del seguro marítimo de guerra, la creación del Monopio marítimo nacional y de un Registro español de clasificación de buques y otros extremos relacionados con los transportes terrestres y marítimos, que tan profunda crisis atraviesan en las presentes circunstancias, y que por su trascendencia quedaron para ser examinados en otra sesión, sin perjuicio de lo cual la Junta acordó asociarse con interés a cuantas gestiones se realizan para facilitar el tráfico con las islas Canarias y la exportación de sus principales productos, así como su abastecimiento de carbón.

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra.

ANTE LA NUEVA SITUACION

Declaraciones políticas

De D. Santiago Alba

Nuestro querido colega «A B C» publica hoy las siguientes declaraciones del distinguido ex ministro liberal:

La disolución del partido

—¿Cuáles son las razones que decidieron a usted a adoptar la actitud de estos días?

—No hay ningún propósito oculto i ninguna presión incoercible, tras el voto que hemos realizado últimamente los senadores y diputados liberales, que en el mes de Julio, a fin de no dejar a la Monarquía sin un instrumento de Gobierno, dimos generosamente al señor marqués de Albuernas los votos necesarios para conseguir su jefatura del partido. Mi carta lo dice todo con leal sencillez. A él corresponde por entero la iniciativa y la responsabilidad en la ruptura de aquella convención política. Por motivos, sin duda alguna, igualmente respetables y patrióticos, se ha prestado en la última crisis a separarse de la línea de conducta trazada unánimemente, con su propio asenso, por la más alta representación del partido, y a declarar, de hecho, disuelto éste. Seguimos ignorando las causas reales de tan singular suceso, y de él no se ha intentado, siquiera por cortesía para los demás y por propiedad seriedad, una mediana explicación.

—La desaparición de ese partido no ha de afectar gravemente al país.

—En efecto, no se ha perdido gran cosa, ni, por lo mismo, mis amigos y yo tenemos el menor propósito de restaurar una coledividad, más que caduca, ficticia; entregada hace años, pese al esfuerzo abnegado aquí de algunas personalidades, y en provincias de organizaciones beneméritas, a la lucha sorda de unas cuantas tertulias rivales y a la incompatibilidad de humores y de apetitos de diversas parentelas inextinguibles, que maldito si se han preocupado las más de las veces de presentarse al público con cierta decorosa coincidencia en las ideas. Así, ha podido darse el caso de que, al cabo de muy pocos años, como ayer recordaba mi amigo Burell, aparecía este Gobierno, presidido por el digno señor marqués de Albuernas, amparando, sin explicación previa, soluciones mucho más radicales que aquellas del proyecto Caneljas sobre Mancomunidades, que nos costó la vida ministerial en 1913; causa externa de una disidencia que aún sabemos tampoco por qué y cómo dentro del orden de las ideas, fué felizmente liquidada y llevar al Gobierno el partido liberal, pues que nadie oyó en público una sola palabra que justificase el fausto suceso de la reconciliación...

Las concentraciones

—La explicación de muchas cosas que ya han acontecido, y de otras más curiosas aún que seguirán ocurriendo, está en la singular manera cómo aquí ha comenzado a practicarse ahora el sistema de las concentraciones para el Gobierno. Es de un género tal, que ni doctrinalmente ni prácticamente se ha defendido ni se ha vivido en país alguno. La concentración ha de establecerse, no sobre las personas, sino sobre las ideas y las soluciones de Gobierno, previamente señaladas y convenidas por los hombres que van a gobernar. Cuatro o seis soluciones a otros tantos problemas del instante juntan transitoriamente a hombres que han de tener además, inexorablemente, una cierta afinidad espiritual. Y generalmente se hace sobre la base de un gran núcleo de opinión o parlamentario, que actúa como regulador de los demás elementos «coadyuvantes» a la solución política de que se trata. A los liberales i gilegas en sus primeros conciertos con Lloyd George para la reforma fiscal; con los irlandeses; con los diputados laboristas. Así, también, hace ya años (hablo, claro es, de épocas anteriores a la guerra), con las diversas combinaciones operadas en el Parlamento francés, siempre sobre la base de los radicales socialistas. Así, en Italia, al través de las situaciones distintas, amparadas o presididas por Giolitti.

Aquí no se ha hecho, ni se ha intentado siquiera, nada de esto, que ya preconizaba yo en mis conversaciones del mes de Junio con usted mismo. Se ha juntado hombres de las más distintas y aun opuestas procedencias, algunos de los cuales ni siquiera habían cambiado jamás entre sí una conversación; pero habían, sí, optado públicamente de diverso modo acerca de problemas substanciales en la vida española, que son ahora, y no podrán menos de ser, realidades de cada día y aun de cada

hora para los que gobiernan. No basta decir que el Ministerio viene exclusivamente a presidir unas elecciones sinceras. La vida de un pueblo no se interrumpe, ni cabe que se interrumpa, menos que nunca en las presentes circunstancias, para esperar placidamente a que el Parlamento actúe, allá en Mayo ó Junio, con un Gobierno definitivo. En los mercados de Castilla sigue subiendo el precio de los cereales y en las ciudades y en las aldeas, el precio del pan. En Asturias continúa el amontonamiento colosal de carbones, el nudo de los transportes no se ha roto, y se habla de una próxima interrupción del puerto de Pajares, que será la parada forzosa de muchas industrias. Se dice que los Estados Unidos dificultan la exportación de primeras materias algodóneras a los países neutrales... Y el problema militar, y el de Hacienda, y la situación del Tesoro (próximo a agotarse la existencia de 163 millones que yo dejé en el Banco al cesar en el Ministerio), y el pavoroso «gótico» de Marruecos... y tantas y tantas cuestiones substanciales, ¿van a esperar a que los señores ministros se pongan de acuerdo y a que lleven el fruto de sus deliberaciones ante unas Cortes que ya vuelven a considerarse, entre sonrisas y melancías del más viejo estilo, como un supuesto constitucional lejano?

El futuro Parlamento

—Unas palabras, si, acerca del futuro Parlamento... si llega a nacer. El plan es notorio. La intención, risible. El resultado, seguro. El futuro Parlamento, planteado sobre bases que llevan a España de un extremo a otro extremo, del imperio de los partidos convencionales, a la lucha caótica de los grupos en acecho, recordará, revivirá, aquellos venturosos y fecundos tiempos de las Cortes del 73, que los propios republicanos evocan con tristeza. Vea usted esa página de Historia. Un poco de política exterior. Ministros de Estado:

Castelar. Desde 11 Febrero 73 hasta 11 Junio 74. Desde 11 Junio a 28 Junio. Malsonra. Desde 28 Junio a 19 Julio. Soler y Pla. Desde 19 Julio hasta 8 Septiembre. Carvajal. Desde 8 Septiembre a 3 Enero 74.

Gobiernos y ministros de diez y siete días, de veinte días, de un mes, de tres meses... Una lucha feroz, una intriga permanente, las combinaciones más absurdas, el régimen de los grupos trabajando en libertad. La opinión, hastiada. Todas las cuestiones positivas, abandonadas y agravadas. El Ejército, sin poder reprimir su enojo. El golpe de Estado abriendo camino en la conciencia pública...

¡Ah! Pero antes habrá venido a las Cortes un fuerte, poderoso grupo de nacionalistas. Ninguna minoría llegará a setenta votos. Los suyos serán indispensables para gobernar. ¿Quién es capaz de suponer qué condiciones se fijarán para otorgarlos? Un Gobierno débil; un hombre ligero ó ambicioso; una vorágine política... y España podrá verse sorprendida un día. Prepárense reflexivamente, en la forma que yo proponía de conferencia extraparlamentaria, u otra semejante, lo que constituya, a juicio de los más, una solución discreta y patriótica. Por la sorpresa, por la imposición, por la astucia... ¡no!

De D. Julio Burell

«A B C» ha hecho la misma pregunta al elocuente ex ministro Sr. Burell, sobre su juicio del Gobierno actual, y es como sigue:

«El señor García Prieto no ha podido constituir un Gobierno. Formó, tan sólo, una reunión de hombres que ni siquiera representaban las fuerzas que hasta ahora parecían representar. Hay en ese Gabinete un maurista que no representa a Maura. Hay un hombre de gran autoridad en las derechas y entre los conservadores, que no representa al partido conservador, ni directamente a las derechas. Hay dos asambleístas que, habiendo sido incorporados al Gobierno porque parecían llevar labor de la Asamblea, son ahora rechazados y desautorizados por ella. No representan esos hombres ni aun aquello que se echaba de menos en la vieja política: la preparación para los cargos. Los mismos ministros confiesan que ninguno de ellos se halla en el puesto a que debían llevarle lógicamente sus conocimientos, sus aptitudes y sus profesiones.»

«Un Gobierno que no puede gobernar, cuya obligación es no gobernar, no dirigir, ¿podrá resolver el problema del Ejército? Este problema es de organización y de disciplina. La organización no puede darla una reunión de

LA GUERRA EUROPEA

hombres, entre los cuales han de levantarse voces de autoridad tan fuertes como la del señor La Cierva y notas antimilitaristas como las del señor Rodés, el autor elocuente de las antiguas campañas acerca de Marruecos. El ejemplo de disciplina y organización no puede bajar de lo alto, y necesariamente tendrá que seguir el Ejército rigiéndose por sus Juntas, si no es que encarna su ansia de vivir en la dictadura del señor La Cierva.

El problema regionalista, podrán resolverlo los señores Ventosa y Rodés, juntamente con Alcala Zamora...?

«Se refugiará la seriedad del señor García Prieto en el proyecto del conde, destruido por él en el Senado, dividiendo de paso el partido liberal.

Hasta en asuntos de conducta veo difícil que haya concentración en el Gobierno. No sé cómo los escasos liberales que en él figuran se podrán poner de acuerdo con el señor Ventosa, á propósito de la «política picaronesca», como un día y otro, en fechas bien recientes, calificaba el actual ministro de Hacienda la gestión administrativa del partido liberal.»

«Yo no veo un Gobierno, yo no veo la posibilidad de una renovación; veo cosas, más que viejas, caducas, y el triunfo del espíritu del miedo dispersando los ánimos, los partidos y quien sabe si el honor de los hombres.»

«Veo con dolor todo lo que le espera de trabajos, de amarguras, al Sr. García Prieto, y sólo si las fuerzas liberales —á las cuales no pongo otro límite que el de D. Pablo Iglesias, comprendido, naturalmente, en ellas— creyeren que había llegado el momento de reivindicar su acción y personalidad, saldría yo de mi silencio.

Sea como quiera, yo desearía que por un milagro del cielo saliera con bien de esta aventura el Sr. García Prieto. Mis simpatías, mi cariño han de acompañarle siempre. Mi colaboración, de ninguna manera, mientras presida un Gabinete que lleva dentro, con la confusión de lenguas, el riesgo posible de las cosas más sagradas.»

REVISTA DE TRIBUNALES

Audiencia

Crimen entre esposos

Dolores Borazas García, esposa legítima de José Lozano Paz, sostenía con éste frecuentes y acaloradas discusiones, por el alcoholismo crónico que éste sujeto padecía.

El 31 de Enero del año actual, se suscitó entre el matrimonio la consabida disputa, que terminó marchándose á la cama el José. Dolores, deseando terminar de una vez esa vida que llevaban, penetró en la alcoba, y cogiendo un cuchillo de grandes dimensiones que guardaban en la mesilla de noche, acometió á su esposo, quien al darse cuenta de la agresión, agarró á su esposa del cuello; pero no obstante sus esfuerzos, Dolores dió con el arma un golpe en el pecho á José, que le produjo una extensa herida, que seccionando la aorta, le produjo una gran hemorragia, y con ella la muerte.

El fiscal acusa á la procesada de un delito de parricidio, sin circunstancias modificativas, solicitando se le imponga la pena de reclusión perpetua.

La defensa á cargo del letrado señor Bello, sostiene favor de su representada, la existencia de legítima defensa.

Lo que trae un disparo

Eugenio Blanco Pascual, más conocido por «Warváez», una noche, en Ciempozuelos, hizo dos disparos de pistola sobre Remigio Hernández, que era sereno, celador de comensales y guardia municipal, «todo en una pieza», no haciendo blanco en su víctima.

El «Warváez», que ejerce la mendicidad y es un profesional de la borrachera, compareció ayer ante el Jurado, acusado de los delitos de homicidio frustrado y atentado á la autoridad.

La prueba le fué muy desfavorable, y como además es reincidente, el Jurado lo declaró culpable como autor de un delito de disparo de arma de fuego, con la agravante de reincidencia, y la Sala lo condenó á tres años de prisión.

RAIMUNDO DOLZ.

Los funcionarios de Hacienda

En Asamblea celebrada en Madrid por los funcionarios de Hacienda, acordaron nombrar presidente honorario al coronel de Infantería, D. Benito Márquez.

Una Comisión de la Asamblea visitó ayer al Sr. Ventosa.

El ministro les manifestó que ha de ocuparse en primer término del problema de las subsistencias, por ser el más importante en estos momentos.

Después se ocupará preferentemente del personal, pues precisamente en la reorganización acordada de éste se basa el desarrollo de la Hacienda española, y sin Hacienda no hay patria.

Los visitantes salieron muy bien impresionados de la conferencia.

TELÉFONO 2.931

EL BLOQUEO La guerra en el mar

Náufragos recogidos por el «Isla de Panay»

CADIZ 7.—El trasatlántico «Isla de Panay», que ayer zarpó con rumbo á Nueva York, regresó á este puerto en la madrugada última con 20 naufragos que fueron hallados en dos botes.

Son los tripulantes del vapor dinamarqués «Key», torpedeado á 80 millas de Cádiz por un submarino alemán.

El «Key» salió de Melilla el 29 de Octubre último, é hizo escala en Gibraltar, de donde zarpó el domingo pasado para Nueva York, con cargamento de mineral.

Frente á la costa portuguesa sorprendió al buque un submarino, que, después de haber inspeccionado la carga del «Key», ordenó á sus tripulantes que se pusieran en salvo.

Los alemanes colocaron bombas en los tres bodegas del vapor noruego, que voló á los pocos momentos.

A disposición del cónsul de Dinamarca han quedado los siguientes compatriotas suyos:

Capitán, Jensen; primer oficial, Pedersen; segundo, Sandvig; maquinista, Lund Brand; mayordomo, Sommer; cocinero, Hansen; fogonero, Pasmussen, Pedersen y Lind; marino, Münche y Kunih; camarero, Jensen; pasajero, Hansen, todos ellos dinamarqueses.

Además, entre los naufragos, figuran el pasajero sueco, Svende; el telegrafista inglés, Weber; los marineros españoles, Domingo Sandoval, de la Unión; Juan Zamora, de Almería; Antonio Guerra, de Granada; Antonio Llop, de Valencia, y Ricardo Cobos.

Sólo salvaron lo puesto, y todos se muestran agradecidísimos á las atenciones de que han sido objeto á bordo del «Isla de Panay», que ha continuado su viaje á Nueva York.

Explosión en submarino alemán
LONDRES 7.—De Amsterdam dicen al «Times» que el 29 de Octubre se produjo á bordo de un submarino, en Kiel, una explosión por impericia de un marinero en el manejo de un torpedo.

Resultaron seis muertos y numerosos heridos.

Un comunicado alemán á este respecto decía que no era cierto hubiesen sucedido accidentes más graves que el reseñado.

Los naufragos del «Star»
EL FERROL 7.—Han marchado á disposición del cónsul general de su país quince naufragos del vapor noruego «Star».

Quedan en el hospital cinco tripulantes que resultaron heridos en el hundimiento del barco.

Vapores deturcados
BERLIN 7.—Seis vapores holandeses, que en la noche del 31 de Octubre debían zarpas de Rotterdam para Inglaterra, tuvieron que permanecer en el puerto en vista de que las tripulaciones se negaron á zarpas sin escolta.

Los submarinos alemanes perdidos
BERLIN 7.—Según noticias inglesas, dijo el primer lord del Almirantazgo británico el 1.º de Noviembre, en la Cámara de los Comunes, que desde el comienzo de la guerra había sido destruido del 40 á 50 por 100 de los submarinos alemanes en el Mar del Norte, Océano Atlántico y Mar Glacial.

Agregó que el último trimestre habían sido hundidos tantos submarinos como en todo el año 1916.

Suponiendo que hasta ahora no lo haya hecho ningún parlamentario en Inglaterra, dirigiémosle desde Alemania al primer lord británico esta pregunta: ¿De dónde tiene estas noticias?

Además, sería interesante saber á qué cifra total de submarinos se refiere este 40 á 50 por 100, y de dónde sabe el primer lord británico el número aproximado de submarinos alemanes existentes en la actualidad, puesto que hasta en la misma Alemania sólo es conocido por muy pocas personas.

Más barcos echados á pique
BERLIN 7.—En la parte esteptional de mar del Norte han sido hundidos por un submarino alemán cinco vapores.

Cuatro de ellos fueron torpedeados de conveys, que iban en viaje de Noruega á Inglaterra. El quinto vapor destruido iba armado y navegaba escoltado.

El combate del Kattegat
El corresponsal naval del «Daily Telegraph», comentando el encuentro del Kattegat, dice que tuvo lugar porque los alemanes estaban confiados y se creían en completa seguridad en aquella zona.

Sin embargo, los buques patrullas inglesas están siempre buscando blancos, y la línea costera del enemigo se ve continuamente aniquilada por nuestros destroyers y submarinos. A pesar de los buques alemanes, penetraron nuestras fuerzas navales en el Kattegat, puerta del Báltico, y el crucero auxiliar alemán y buques patrullas fueron hundidos en un estrecho del único mar en que los alemanes pretenden todavía ejercer dominación.

Es una hazaña que demuestra el espíritu de iniciativa, de agresividad y los recursos de los marineros ingleses que pararon sus barcos para salvar á numerosos marineros alemanes que estaban á punto de ahogarse, corriendo

ellos mismos un grave riesgo y presentando ante el mundo un violento contraste con los procedimientos de la marina alemana.

El «Morning Post» dice que el encuentro del Kattegat fué cuestión de rutina desde el momento en que los ingleses tuvieron la suerte de encontrar al enemigo, mientras el ataque alemán al convoy de mercantes neutrales fué una excepción.

Alemania no debe de esperar que su marina realice ninguna empresa que afecte seriamente al desarrollo de la guerra, mientras no haya conseguido destruir la marina británica.

Información de Marina

Un nombramiento

Ha sido nombrado ayudante personal del ministro de Marina, el distinguido comandante de Infantería de Marina y académico de la de San Fernando, D. Manuel Manrique de Lara.

Análisis de combustibles

Se ha dispuesto que, interin no se disponga del Laboratorio en la Escuela de Ingenieros y Maquinistas, donde posteriormente se harán los análisis completos de los combustibles que se suministren á la Marina, por ahora, y en los que efectúe la Junta Facultativa de Artillería, cumpliendo la Real orden telegráfica de 30 de Agosto último, se observen las siguientes reglas:

- 1.ª Tendrán densidades que á 15º centígrados estén comprendidas entre 0,780 y 0,935.
- 2.ª La cantidad de hidrógeno que contenga no deberá ser menor del 10 por 100, ni la de oxígeno superior al 1 por 100. La de azufre, si existiera, no pasará del 1 y medio por 100.
- 3.ª El punto de inflamación no será menor de 80º centígrados.
- 4.ª El punto de ignición no será inferior á 90º centígrados.
- 5.ª El poder calorífico oscilará alrededor de 15 000 calorías, no siendo nunca menor de 10 400.
- 6.ª El poder evaporatorio debe ser de unos 15 kilogramos por kilogramo de combustible quemado totalmente.
- 7.ª A 35º centígrados debe emitir pocos vapores.
- 8.ª La fluidez se determinará por el índice de Barby, midiendo el volumen que corra durante diez minutos á una temperatura de 35º centígrados, y se hará constar en las actas de reconocimiento.
- 9.ª Los residuos sólidos de la combustión no deben pasar de 0,1 por 100 del peso quemado totalmente.

Entregas de mando

Han sido aprobadas las entregas de mando del aviso «Giralda» y del contratorpedero «Audaz».

Cuerpo de Sanidad

Se ha dispuesto que el médico segundo de la Armada D. Rodrigo Suárez Zamora, en el servicio de Campamentos de internados alemanes en la isla de Fernando Póo, regrese á la península pasando al servicio de guardias del Hospital de Marina del apostadero de Ferrol, siendo relevado en el servicio que actualmente presta, por el de su mismo empleo don Lirio Luis Mena y Burgos, que cesará en su actual destino.

Se ha dispuesto que el médico primero de la Armada D. Salvador Clavijo y Clavijo pase á Cartagena, en comisión del servicio, por los días que justifique, para hacer un estudio de higiene de submarinos.

Felicitación al Sr. Gimeno

El Sr. Gimeno ha recibido de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, á la cual pertenece, una expresiva comunicación felicitándole por su designación para la cartera de Marina. El Sr. Gimeno ha agradecido vivamente esta atención de sus compatriotas.

Telegramas de la costa

Barcos embarrancados

TARRAGONA 7.—Han embarrancado en esta costa el vapor italiano «San Jorge», que hacía rumbo á Inglaterra para cargar carbón. Le presta auxilio un vapor de salvamento y se considera fácil desvararlo.

No han resultado los esfuerzos que se realizan para poner á flote el vapor «Resurrecciones», que encalló en la playa de Calsell. Su cargamento consiste en 4 000 toneladas de carne fresca, procedente de América, y va lorada en seis millones de pesetas.

Viaje de prácticas

PALMÁ DE MALLORCA 7.—En viaje de prácticas ha llegado el crucero «Reina Regente», fondeando en este puerto, donde permanecerá dos días.

El cañonero Laya.—Prácticas de Artillería

LAS PALMAS 7.—Ha salido del varadero de este puerto el cañonero «Laya», después de reparar y pintar el casco.

—Las baterías de la costa que defienden esta plaza y la isleta han empezado á hacer ejercicio de cañón al blanco.

Continúan las prácticas militares al Norte de la isla, donde se hallan las baterías del regimiento de Artillería montado y del regimiento de Infantería.

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés
PARIS 6.—En Bélgica, algunos encuentros de patrullas.

Hemos realizado ataques en las líneas alemanas, especialmente al Sur de San Quintín y al Oeste de Auberives. Hemos capturado prisioneros.

Una tentativa enemiga al Oeste de Cornillet, ha quedado sin éxito.

En la orilla derecha del Mosa lucha de artillería; intermite en la región al Norte del Camino de las Damas; muy violenta en el curso de la tarde, sobre todo en el frente del bosque Le Chaume. Nada que señalar en el resto del frente.

El parte alemán
KOENIGSWUSTERHAUSEN 6.—No disminuyó el combate de artillería durante la noche á orillas del canal de Comine á Ipres. Hoy aumentó desde el bosque de Houtoulet hasta Zanvoorde. Iba dirigido contra nuestra zona de combate.

Luego la infantería inglesa atacó á ambos lados de Passchendaele y en la carretera de Lenin á Ipres.

En los otros sectores, especialmente en la región de San Quintín, á lo largo del Ailette, y en ambas orillas del Mosa, la actividad del fuego adquirió al anochecer gran intensidad. En varios puntos se malograron tentativas exploradoras del enemigo.

El parte inglés
CARNARVON 6.—Las tropas emprendieron con éxito operaciones en torno de Passchendaele.

Se inició el asalto.

Re luchó con violencia, especialmente en el terreno elevado al Norte de la aldea y para la posesión de una colección de edificios fortificados y lugares armados en el saliente de Gondberg.

Nuestras tropas capturaron la aldea de Passchendaele y las de Rosellmarkt y de Gondberg. Antes de medio día habíamos conseguido ocupar todos nuestros objetivos, cogiendo bastantes prisioneros.

EN EL FRENTE ITALO AUSTRIACO

El parte italiano
COLTANO 6.—Aunque insistiendo cada vez con más intensidad en su presión por el Tagliamento superior hacia nuestra ala izquierda, el enemigo ha hecho avanzar algunas fuerzas en dirección del centro y de la parte inferior de dicho río.

Los elementos de las vanguardias enemigas que estuvieron en contacto con destacamentos de la brigada de granaderos al Sudeste de San Vito al Tagliamento, han sido rechazados.

La parte de la zona montañosa que hemos tenido necesidad de evacuar para rectificar nuestras líneas ha sido ocupada por el enemigo después del repliegue de nuestras tropas.

Un avión enemigo fué derribado esta mañana sobre Nervesa.

El parte austriaco
VIENA 6.—En la región del Tagliamento aumentó la actividad de la lucha.

Las divisiones austrohúngaras ganaron la orilla del río. Hicimos 6 000 prisioneros y nos apoderamos también de algunos cañones.

El parte alemán
BERLIN 6.—Nos hemos apoderado de la línea del Tagliamento.

Los italianos se encuentran en retirada entre las montañas y el mar.

Varias brigadas italianas opusieron resistencia en toda la línea fluvial, hasta las costas del mar Adriático, llegando al valle de Silla.

La presión nuestra dió por resultado el haber abandonado los italianos su frente montañoso.

Desde el valle de Fella hasta el Colbricon al Norte, hacia Sugana y su valle, en una anchura de más de 150 kilómetros, tuvieron que abandonar sus posiciones fortificadas.

Los ejércitos aliados han iniciado movimientos ulteriores.

EN EL FRENTE RUSO-ROMANO

El parte ruso
PETROGRADO 5.—Al Norte, Oeste y Sudeste del frente rumano hubo encuentros de patrullas y ligero tiroteo.

En el frente caucásico, en la región de Komah, arrojamos á los turcos de las trincheras, empujándolos en dirección de Komah.

En el sector de Agnat, región de Oboulin, arrojamos á los turcos de sus posiciones avanzadas.

LA GUERRA EN AFRICA

LONDRES 6.—En la región del Oeste, las columnas belgo-británicas empujan hacia el Este á los pequeños destacamentos alemanes de cobertura.

En el valle de Lukedeli, entre Lukedeli y Nahnaw, á tres millas y media al Suroeste de Nyangao, las tropas británicas están en contacto con las enemigas.

Una columna belga, procedente de Kiwa, ha llegado á Liwale.

Ecos diversos

La «Gaceta de Voss» consigna que pretender conservar á todo precio la rigidez del frente, puede conducir á catástrofes peores cuando

los medios materiales del adversario lleguen á ser más importantes, por lo que abandonaremos ciertas partes del frente antes que exponernos á una catástrofe segura.

Con la confianza que tenemos en nuestras fuerzas y en la mentalidad de nuestro pueblo, podremos permitirnos esto.

La Sociedad Juventud Católica Italiana ha publicado un manifiesto invitando á los católicos á que cumplan con sus deberes de ciudadanos y de cristianos en las filas combatientes y en los casos auxiliares, redoblando su celo según la doctrina que profesan.

Comunican desde Brno que un inmenso gentío recibió en la estación, con gran entusiasmo, á las tropas francesas que desfilaban por la población, acompañadas por veteranos, mujeres y niños, y presentaron arnes al desfilar ante el monumento de Garibaldi.

La «Vossische Zeitung» anuncia la dimisión de Helfferich.

El Consejo de la Corona, al cual asistían Hertling, Czernin, Hindenburg, Ludendorff y Hoesendorf, se han reunido ayer, bajo la presidencia del Kaiser.

Fué precedido de importantes conversaciones secretas.

El conde Czernin ha llegado ayer á Berlín, donde permanecerá dos días.

Conferenció largamente en el ministerio del Interior con Hertling, Hindenburg y Ludendorff.

Se declaró dispuesto á modificar los fines de guerra expuestos en su último discurso y á modificar los mismos, de acuerdo con Ludendorff é Hindenburg.

El Sr. Favella, ministro de Méjico en la Argentina, y el doctor Manero, representante de Carranza, han salido con dirección á Europa, encargados de realizar una misión reservada. Visitarán Francia, Inglaterra é Italia.

El Gobierno de los Estados Unidos ha concedido un avance de tres millones de dólares á Rumania por mediación de Rusia.

Operaciones principales

El general Cadorna, en una orden del día, dijo que las provincias de Vicenza, Treviso, Belluno, Padua, Rovigo, Verona y parte de la de Mantua, han de constituir la zona de las futuras operaciones.

Despachos oficiales de Roma dicen que han desfilado por Brescia tropas expedicionarias francesas.

Indudablemente esas tropas han hecho el viaje por la línea Lyon-Turin-Milán.

¿A dónde se dirigen? Brescia se eleva al Oeste del lago de Garda, que pertenece á Italia y Austria.

Está unida ferroviariamente á Verona, Vicenza y Treviso.

Y por Treviso y Oderzo se va al Tagliamento.

Entre Treviso y Oderzo corre el Piave, que según decían era la línea escogida por Cadorna para restablecer el equilibrio entre invasores é invadidos, equilibrio que contribuirán eficazmente á lograr los primeros contingentes de socorro enviados desde Francia.

Cadorna dice que se acentúa la presión enemiga en el Tagliamento superior, y que en el resto de la línea no ocurre nada importante. Una ampliación de Londres asegura que más arriba del Tagliamento están los italianos destruídos del Fella.

El dato geográfico tiene importancia, porque revela que en los Alpes Cárnicos, es decir, en la izquierda italiana, los austriacos habían progresado escasamente.

Pero posteriormente, aseguran los alemanes que han pasado el río Tagliamento en toda su extensión, y que en un frente de 150 kilómetros se retira el ejército italiano, y claro es que si se confirma, el general Cadorna ha de variar sus planes.

Tenemos que esperar para juzgar.

Del frente occidental anuncian que los alemanes han roto los puntos sobre el flanco y se fortifican en las alturas del otro lado del valle. ¿Intentará Petain una segunda esfuerza? Tal vez si los sucesos de Italia no hubieran solicitado la atención de los franceses, éstos habrían seguido ejerciendo presión al Este de Anisy-le-Chateau.

Mas dadas las circunstancias actuales, no es fácil que acometan al Norte del Aisne empresas de trascendencia.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios á la guerra

«Journal del Débat»

«Si los acontecimientos exteriores no sanjan desde muy arriba la política interior, sería un espectáculo mordaz el ver al antiguo lugarteniente de Windthorst en el puesto del Príncipe Bismarck. El jefe de los católicos bávaros experimentará un maligno pique al instalarse en el palacio vetusto en donde el autor del «Kulturkampf» lanzó sus anatemas contra la Iglesia romana. Desde lo alto de los cielos, donde reposa después de una larga vida de la

chas y mesquindades. Windthorst debe reirse á mandibula batiente. El es quien á la postre ha ganado la partida. Este hombrecito ha enterrado el gigante bismarckiano. Hoy en día no hay, por decirlo así, más conflictos confesionales en Alemania.»

«Columbi» (revista de Roma) «La unión de los pueblos latinos ha sido considerada hasta el presente como un sueño, ó como la expresión de una tendencia, más ó como una necesidad histórica ó como un programa político. Después de la guerra, frente á la muchedumbre eslava, vendrá á constituir una real necesidad. Más de 200 millones de hombres, todavía no organizados, pero admirables por su potencia de incremento, estarán frente á frente de 100 millones de alemanes, serrados en la persecución de su anhelo de expansión y de dominación.

Freré á frente de la fuerza vital que anima á las razas anglosajonas, dueñas de una gran parte del globo, qué será de los pueblos latinos, si continúan estando divididos y desconfiados los unos respecto de los otros? Italia, Francia, España Portugal—los latinos de Europa—deben apretarse á una unión íntima y sincera. Para esto han de procurar modificaciones en la legislación civil y comercial y en los contratos de trabajo, por una protección mutua acordada entre sus ciudadanos, preparada de este modo una situación que se ciementa sobre la identificación de anhelos, sobre la consuetud de costumbres.

Después de la guerra, esta tarea es una de las más importantes que debemos llevar á cabo.»

«National Zeitung» «Nuestro principal objeto, en el dominio económico, debe ser el que todas las cuestiones concernientes á la materia prima sean reguladas en el futuro tratado de paz.

La Entente parece prestar una gran importancia á poder proseguir la guerra económica, de igual manera después de la paz. Ciertamente es que los gobiernos enemigos podrán, cuando ellos quieran, abolir las medidas de prohibición que han adoptado durante la guerra.

«Pero podrán impedir á los negociantes é industriales de sus naciones comprar y vender en donde les plazca?

Por virtud de acuerdos privados, todas las naciones enemigas pueden concertarse entre sí y contra nosotros.

Alemania hallará las más grandes dificultades para volver á disfrutar en el mercado mundial aquella posición que tenía antes de 1914. Nuestra principal preocupación debe ser, pues, el que la inteligencia y el trabajo de los alemanes hagan de tener paso franco para prosperar, lo cual quiere decir que pudiesen procurarse libremente la materia prima.»

NOMBRAMIENTO ACERTADO

Ha sido nombrado jefe del Negociado de la Prensa del Ministerio de la Gobernación, nuestro querido amigo y compañero el redactor jefe de «La Marina», D. Juan José Alonso.

Es este un nombramiento que por recaer en un periodista de positivo mérito, y que reúne condiciones de caballerosidad, seriedad y discreción muy recomendables, ha sido recibido con aplauso por todos los periodistas.

Reciba nuestra enhorabuena el querido compañero.

Miscelánea telegráfica

SEVILLA 7.—La huelga de tranvianos continúa en el mismo estado que el día de su planteamiento, sin que pueda aventurarse cuándo se resolverá.

A mediodía ocurrió un grave accidente. El coche núm. 16, que hace el recorrido por la Cruz del Campo, y que iba conducido por un empleado de las oficinas, arrolló á una niña de seis años, que quedó horriblemente destrozada.

AVILA 7.—Esta mañana se verificó el entierro del obispo de la diócesis. El cadáver fué ayer embalsamado y estuvo expuesto durante todo el día en la iglesia de Santo Tomás, relado por el clero parroquial.

BARCELONA 7.—Arrecia la campaña de los republicanos, especialmente de los radicales, contra los regionalistas, por haber accedido éstos á figurar en el Ministerio.

«El Progreso» los combate con gran violencia, diciendo que por el decoro nacional hay que combatir y derrocar á los mercaderes de la autonomía.

BURGOS 7.—Los obreros panaderos han entregado hoy en el Gobierno civil la instancia que elevan al ministro de la Guerra, pidiendo que no elabore para el consumo público la Administración militar, pues les causa enormes perjuicios, obligándoles á emigrar.

OVIEDO 7.—Un conocido pescador apodado «el Múscico», acompañado de dos hijos suyos, salieron al encuentro al guardia civil Laureano Menéndez López, cuando se dirigía al cuartel de San Esteban de Pravia, dándole tres puñaladas.

Después le despojaron de sus vestidos, roándole 27 pesetas que llevaba. Huyeron los criminales en una lancha, pero al regresar al puerto fueron detenidos.

BARCELONA 7.—Ayer tarde conferenció D. Marcelino Domingo con el Sr. Lerroux D. Marcelino Domingo marchó, como tenía pensado, á Tortosa, donde se le prepara un gran recibimiento.

Ha marchado á Madrid el ex gobernador señor Sans Escartin, acompañado de su familia.

De teatros

INFANTA ISABEL

«Así se escribe la Historia».—La habilidad de los hermanos Alvarez Quintero para el arte de hacer comedias, se demostró una vez más en el estreno verificado anoche en el elegante coliseo de la calle del Barquillo, pues con un asunto insignificante construyeron dos actos de primorosa factura que hicieron pasar al auditorio, que llenaba el teatro hasta los topes, una agradable velada.

«Así se escribe la Historia» es una preciosa comedia más de las ciento y pico que llevan estrenadas estos autores sevillanos, maravillosos por su ingenio en suir asuntos; por su diálogo fluido y brillante, como brillante es el sol espléndido de la Andalucía; por su técnica intachable, y por su gracia en escoger los tipos y los caracteres de los personajes.

Y así, ocurrió lo que no tenía más remedio que ocurrir, que el público entró en la obra al mediar el primer acto y ya no dejó de reír y aplaudir hasta que cayó el telón al terminar el segundo, en cuyo momento se convirtieron los aplausos en verdadera ovación.

En la interpretación, que en este caso hay que hacer la justicia de reconocer que contribuyó en un 50 por 100 al éxito, estuvieron todos admirables.

La Pino, la Lasheras y la Moneró, pusieron toda su alma en los papeles respectivos; la Mercedes Pardo obtuvo un éxito personal en el personaje de Virginia, que matizó con su gran talento artístico y la Abrines, Concha Zeda y la Cachet, en papeles sin importancia, consiguieron hacerse visibles.

De los hombres diremos que Rafael Ramírez hizo un cronista de Pueblo de las Mujeres, inimitable, manteniéndose en su justo medio, sin desplantar ni exageraciones; Alarcón, en un papel episódico se hizo aplaudir con justicia y Maximino y Aguilar tuvieron grandes éxitos.

Al final de los dos actos de que se compone la hermosa comedia quinteriana, los autores y los intérpretes tuvieron que presentarse muchas veces en el proscenio.

La obra dará grandes entradas á Serrano y muchas pesetas á los Quinteros.

Mi enhorabuena á todos.

MAQUIAVELO

Información de Guerra

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio, al capitán de Artillería D. Aurelio Ayuela y Jiménez.

Retiro

Se concede el retiro para esta corte, al teniente coronel de Caballería D. Juan Enriquez de Salamanca.

Destinos

Mañana se publicará una propuesta de destinos de escribientes de Oficinas militares.

Reclutamiento

Mañana se publicará una aclaración á la Real orden de 4 de Marzo de 1915, en el sentido de que los reclutas que resulten inútiles ó cortos de talla en el acto de la concentración, se les considere al variarles la clasificación, en la situación y estado en que se encuentran los mosos de su reemplazo que hayan sido excluidos temporalmente, quedando sujetos á las revisiones reglamentarias que faltan á éstos.

También se señalan las fechas, dentro de las cuales deberán presentarse ante los Consulados que no hagan operaciones de quintas, los mosos residentes en el extranjero, para ser tallados y reconocidos en el año de su alistamiento.

Eliminaciones de escala

Se concede la eliminación de la escala de aspirantes á ingreso en la Guardia civil y Carabineros, respectivamente, al primer teniente de Infantería D. Francisco Corrales y al idem D. Pablo Martínez Zaldívar.

Visitas del ministro

Esta mañana el ministro de la Guerra ha visitado en sus respectivos departamentos al jefe del Estado Mayor Central y á los directores de la Guardia civil, Carabineros y Oría Caballar.

En días sucesivos se propone ampliar sus visitas, á los jefes de los distintos centros y dependencias.

Audiencias

El señor ministro de la Guerra recibirá á los diputados y senadores y público en general, de doce á una, todos los días, menos los miércoles y jueves.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy, después de despachar con el Rey, trasladóse el jefe del Gobierno al Ministerio de Estado, donde recibió la visita de los periodistas.

Dijoles que no tenía noticias de carácter general que comunicarles.

Recordó que esta tarde, á las cinco, se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros, destinado casi exclusivamente á estudiar el problema de las subsistencias, que es hoy por hoy la mayor preocupación del Gobierno.

Hablando después de las vacantes de los altos cargos en el Ministerio de la Gobernación, recordando la insistencia con que los actuales funcionarios reiteran su dimisión. Respecto á esto, el Sr. García Prieto nada en concreto dijo, sino que en tal caso se encargarían de esos cargos los que en el Ministerio estén en condiciones.

En cuanto al nombramiento á favor de don Clemente de Diego, catedrático de la Universidad, para subsecretario de aquel departamento, el presidente dijo que, siendo un hombre excelentes condiciones, no tenía las legales necesarias para ser nombrado.

Ha sido nombrado jefe del gabinete diplomático del ministerio de Estado, D. Fernando Espinosa de los Monteros.

En Gobernación

Al recibir hoy á los periodistas el Sr. Bahamonde, les manifestó que su nota oficiosa de ayer no había sido bien interpretada por algunos.

Lejos de asegurar que el Gobierno se cruzará de brazos ante la contienda electoral, lo que afirma es que sólo intervendrá cuando las quejas y reclamaciones formuladas tengan absoluta certeza, previo reconocimiento de este hecho por la autoridad judicial, única que puede entender en delitos y faltas.

El Sr. Bahamonde piensa dirigir á los gobernadores civiles una nota aclaratoria de la de ayer.

En cuanto al nombramiento de subsecretario de su departamento y de los demás altos cargos, el Sr. Bahamonde cree que sería una incorrección, por su parte, no atenerse á lo que decide el Consejo de ministros respecto á este asunto, y espera el acuerdo que allí se tome.

De orden público sólo preocupa hoy al Gobierno las dos huelgas actuales, la de Sevilla y Salamanca, y aun esas no ofrecen por ahora gravedad.

«Se propone usted reunir esta tarde á los tenientes de alcalde?», se le preguntó.

«No, contestó, lo que haré será llamarles la atención, para que se abstengan de intervenir en las elecciones, sino dentro de las atribuciones que la ley les concede y no de otro modo.

Vida militar

BARCELONA 7.—Bajo la presidencia del coronel de Dragones de Numancia, D. Francisco Mercader, se ha reunido la Junta de Defensa de Caballería, para tratar de asuntos que interesarán á dicha Arma.

Es inexacta la noticia de que el capitán general Sr. Barraquer, ha pensado dimitir el cargo.

SEVILLA 7.—El guardia civil Clemente Vileta Gamón, ha sido asistido en la Casa de Socorro de una herida en la cabeza por una pedrada que le tiraron al tratar de impedir que fuera apedreado un tranvía.

Se han encargado de la Secretaría particular del ministro de la Guerra, el hijo menor del Sr. La Cierva y el Sr. Talavera.

Al frente del negociado de la Prensa del referido Centro ministerial, continuará el capitán de Infantería D. Aurelio Matilla.

DE LA «GACETA»

Avisos á los navegantes

El ministerio de Marina publica en la «Gaceta» las siguientes notas:

Mar de las Antillas.—La luz de la bahía Carlisle y la de la punta Sur de la isla Barba da han sido apagadas.

Isla de San Thomas.—La luz de la punta Muhlengels, en la isla de San Thomas, ha sido apagada.

Océano Atlántico del Este.—Irlanda.—Los buques que entren en Brehaven deben tomar la pasa Este.

La pasa Oeste está prohibido utilizarla. Se pondrán al habla con el buque recordador de la entrada Este, que les dará instrucciones relativas á esta entrada, las que deberán seguir exactamente.

La pasa del Este está marcada por una boya luminosa, con luz «verde», de relámpago cada cuatro «segundos» (relámpago, dos «segundos»; oscilación, dos «segundos»), y fondeada á 580 metros, á los 23° de la luz de Looheot.

Los buques que entren ó salgan deberán pasar al Norte de esta boya luminosa y arran-

charla á 68 metros, todo lo más, teniendo el faro de Roanccarrig á 8,° 30.

Esta marcación, que debe conservarse sobre una distancia de 460 metros próximamente de uno y otro lado de la boya luminosa, hace pasar al buque con toda seguridad al Norte de esta boya y enmedio del Canal.

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Di 6, Di 7. Rows include A POR 100 INTERIOR, A POR 100 AMORTIZABLE, ATUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, and MONEDA EXTRANJERA.

EXTRANJERO

PARIS 6.—Precedentes de Londres llegarán mañana los señores Maklakkoff y Stakhonich, embajadores de Rusia en París y Madrid, respectivamente.

LISBOA 7.—Ha fallecido el general Pereira, que mandaba la primera división de Lisboa.

LONDRES 7.—El «Times» refiere que dos alemanes, un austriaco y un español, que estaban detenidos en la prisión de Reading por delito común, lograron fugarse de la cárcel. Según parece, el español se ha refugiado en la Embajada de su país.

Noticias de teatros

ESPAÑOL

Mañana jueves, por primera vez en función de tarde, se representará el popular drama de Zorrilla «Don Juan Tenorio», que tan enorme éxito obtiene por su insuperable interpretación y magnífica presentación escénica. Por la noche, el mismo espectáculo, siendo ambas funciones de carácter popular y á precios populares.

APOLO

Hoy miércoles, á las seis de la tarde, estreno de la zarzuela en tres actos «El rey que rabió», en la que toman parte, entre otros artistas Rafael Leonis, Carmen Ramos, Elisa Moreu, Peco Means, Ramón Peña, Francisco Gallego, Ferret, Román, Bretaña, ecétera etc.

Mañana jueves, á las seis de la tarde, quinto vermut de moda con «El rey que rabió».

COMICO

Mañana jueves, por la tarde, á las seis, «matinée», á precios de sección doble, «Ella» y «A pie y sin dinero». Por la noche, á las diez y cuarto, «A pie y sin dinero» y «Ella».

Para la «matinée» de mañana jueves pueden adquirirse localidades en Contaduría hoy miércoles, de tres de la tarde en adelante.

CERVANTES

Todas las noches, á las diez y media, se re-

presenta en este teatro la famosa comedia de Torres del Alamo y Asenjo «Las pecadoras», en la que obtienen un triunfo señaladísimo la bellísima actriz Antonia Plana y los actores Luis de Llano y Emilio Diaz. El público, que llena el hermoso teatro Cervantes, premia con calurosas ovaciones la admirable labor de la compañía.

El hermoso teatro de la Corredera, uno de los más bellos y confortables de Madrid, continúa llenándose á diario, consiguiendo enormes éxitos la admirable compañía Plana-Llano. El precio de dos pesetas butaca, (incluidos los impuestos) ha sido un definitivo acierto.

Mañana jueves á las seis de la tarde y diez y cuarto, estreno del sainete, casi parodia, en un acto, en verso, original de Federico Gil Aserio, «El Tenorio del toreo», y 6.ª y 7.ª representaciones de «Las pecadoras», que tan admirablemente interpreta la compañía.

INFANTA ISABEL

Todas las noches, á las diez y cuarto, se representa en el aristocrático teatro de la calle del Barquillo, por el que sigue demostrando su predilección el público distinguido, la comedia nueva de los ilustres dramaturgos Serafín y Joaquín Alvarez Quintero, «Así se escribe la Historia».

Esta comedia da ocasión á la magnífica compañía del Infanta Isabel para lucir sus indiscutibles méritos.

En las funciones de tarde, á las seis y cuarto, se representa con extraordinario éxito el divertidísimo juguete cómico «El palacio de la marquesa».

REINA VICTORIA

Mañana jueves, en la sección de las seis y media de la tarde, se reestrenará en este teatro el célebre vodevil en tres actos «El caprioho de las damas». Interpretará el papel que estrenó en esta obra la señorita Haro.

Pasado mañana, tercer viernes de moda, á las diez y media de la noche, «El caprioho de las damas». Por la tarde, «La duquesa del Taberín».

NOVEDADES

El próximo viernes, día 9, en la sección de las seis de la tarde, se verificará el reestreno de la zarzuela en un acto, original de Enrique Calonge, música del maestro Soutullo, titulada «Don Juanito y su esuderc».

La zarzuela en un acto «La primera de feria» continúa llenando el teatro en todas sus representaciones, como igualmente la humorada en un acto, titulada «Tenorio musical».

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez, Don Juan Tenorio. A las 6, Don Juan Tenorio. ODEON.—A las 10,30, amor á oscuras y Margarita la Tanagra. A las seis, —Amor á oscuras y Margarita la Tanagra.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómica-dramática), El rayo. A las cinco y media, El Rayo.

A las 6, El mal que nos hacen y fin de fiesta Raquel Meller.

LARA.—A las 10, Cuarenta años después, Sin palabras, Lectura y esoritura y Raquel Meller.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), El caprioho de las damas (reestreno).

A las diez y media (doble), El conde de Lusenburgo.

APOLO.—A las diez y media (doble), Gigantes cabezudos y Los postineros.

A las seis, El rey que rabió.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media (doble) El palacio de lamarquesa.

A las diez, y cuarto (doble), En cuarto creciente y Así se escribe la Historia.

ES AVA.—A las 10 Esperanza nuestra (Estreno).

CERVANTES.—(Compañía Plana-Llano)—. A las 6, El tenorio del toreo (estreno), Las pecadoras.

A las diez y media, El tenorio del toreo y Las pecadoras. Dos pesetas butaca.

COMICO.—A las diez y cuarto A pie y sin dinero y Ellas.

A las 6, A pie y sin dinero y Ellas.

PRICE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las diez y media, La reina madre ó El país de las bombas.

A las seis y cuarto, Los envenenadores ó El corredor de la Muerte aventura cóbre de Nick Carter.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, La paciencia de Job —A las siete, Tenorio en el siglo xx.—A las nueve y cuarto, El pobre Valbuena.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y medio, El eterno sinvergüenza.

ZARZUELA.—Sesiones de cinematógrafo, Tarde, á las cinco; noche, á las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

Le Foncier de France et des Colonies

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO . SEGURO DE GUERRA Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representantes en los principales puertos de España

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con... y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece... muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados.
 Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C. de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

Azopardo & C^a
 Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamientos
 CADIZ (ESPAÑA)

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Arquitectos.- Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (Ryer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentineel» y «Skirouscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»
 Un grueso volumen encuadernado, de más de 700 páginas de 7 1/2 — con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.
 En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora con un inimitable prólogo del eximio hacendista
EXCERLENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESAL
 Formatos de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro, 60.—Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

para escribir limpio la máquina Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta con todas las demas
 Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. = Madrid!