

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 15 de Octubre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 14.961

El trípode internacional

Después de que pase algún tiempo de la conclusión de esta guerra, que parece interminable, principiarán a esbozarse las líneas del inmenso trípode sobre que se asentará la hegemonía internacional, pues todos los sistemas son de que la actual constitución de las presentes nacionalidades se irá esfumando y disolviéndose en una penumbra de intereses y objetivos armónicos, que concluirá por desaparecer, dando lugar a nuevas agrupaciones de mayor amplitud, más acomodadas a las terminaciones de los futuros desarrollos de razas y de sentimientos.

Europa, Asia y América estarán, por decirlo así, orientadas en ideales, cuya evolución dirigirá Inglaterra, el Japón y los Estados Unidos. Todo lo concerniente a África y Oceanía quedará, en cierto modo, en aplazamiento de preparación; porque los gérmenes de armonía entre sus intereses y sentimientos, requieren todavía mucho tiempo de afinidad para que consoliden y concreten en orientaciones definidas.

La actuación de Norte América en el conflicto europeo, ha determinado amplitudes extraordinarias de la vieja doctrina monroista. Ya las nacionalidades consideran que el progreso de los tiempos no puede contenerse dentro de los estrechos límites de las fronteras, y éstas, que ya están perforadas por túneles, vías férreas, corrientes comerciales y la endémose y la exómose de las afinidades raciales busca nuevos acomodamientos, que son los que han de influir a posteriori en el destino de los pueblos.

América en masa, conservando sus desarrollos naturales, étnicos, económicos, mercantiles, etc., será como una gran subdivisión del mundo político internacional, a cuyo frente será inevitable que se pongan los Estados Unidos. Algo parecido acontecerá respecto a las nacionalidades europeas, que estarán presididas por la Gran Bretaña, y tocante al Asia, no puede haber la menor incertidumbre respecto a que el Japón es quien llevará la batuta.

El trípode anglo-yankese-nipón, será el que sostenga el equilibrio internacional del Mundo, y respecto al África y la Oceanía, ya queda indicado que su período evolutivo ha de ser más largo, más lento, más indefinido, hasta que llegue el instante de que se acomoden sus intereses y sentimientos a donde más armónicos resulten en virtud de las leyes de afinidad mundial, dentro de la orientación económica y social más adecuada a su especial naturaleza.

Puede advertirse, desde luego, que estas radicales transformaciones están ya en el período inicial; la configuración presente no es más que un fenómeno propio de esas atracciones y repulsiones propias del estado de ebullición que se encuentran los intereses, los sentimientos y las afinidades respectivas.

Que ésta será la última guerra de la humanidad, parece indudable, y que en lo futuro se concentrarán las energías y los esfuerzos, no en armamentos, que regularán sus adaptaciones, sino en concentración de fuerza productora y de renovación de actividades de todo género, no cabe desconocerlo.

Nada concerniente a esas magnas agrupaciones internacionales, será incompatible con la naturaleza de los pueblos y de las razas actuales; porque la evolución operará en éstas, desdoblamiento de factores esenciales, cuyas rugosidades irá limando el tiempo hasta ponerlos en condiciones de perfecta identificación, que determinará adaptaciones y justaposiciones moleculares internacionales, por decirlo así, que consolidarán con firmeza inquietante los futuros estados de armonía mundial.

Todo esto parece de momento una fantasía, pero no hay más que seguir atentamente los movimientos vibratorios de las naciones actuales, para comprender que existe en lo internacional una evidente y poderosa reacción química, por decirlo así, que habrá de resolverse con arreglo a las indicadas afinidades, cuyo proceso podrá ser más o menos lento, pero que indiscutiblemente se está determinando con intenso poder.

Ahora es cuando verdaderamente se puede decir que termina la Edad Media, y este magnífico acontecimiento de la configuración europea en sus comienzos, mundial en sus desenvolvimientos posteriores, es lo que hará que la Humanidad pase la esponja para siempre sobre los antagonismos de los pueblos, para que las tragedias de sangre no vuelvan a surgir y la paz, el amor, la concordia universal, reinen para siempre en el trono augusto de la fraternidad universal.

La cátedra de Besteiro

La Real orden de Instrucción pública, que ayer publicó la «Gaceta», disponiendo que

D. Julián Besteiro Fernández cese en el cargo de catedrático de la asignatura de Lógica fundamental de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, y sea baja en el escalafón, está redactada en los términos siguientes:

«Ilustrísimo señor: Remitido con fecha 9 del actual por el señor capitán general de la primera Región el testimonio de la sentencia dictada el 29 de Septiembre próximo pasado en causa instruida por la jurisdicción de Guerra contra D. Julián Besteiro Fernández y otros, y resultando que se condena en aquella al expresado señor, que es catedrático de la asignatura de Lógica fundamental en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, a la pena de reclusión perpetua, con la accesorio de inhabilitación perpetua absoluta, en cumplimiento de lo preceptuado en el párrafo segundo del art. 168 de la ley de Instrucción pública.

Sa Majestad el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer que el aludido catedrático cese en el mencionado cargo y sea baja en el escalafón de los del reino, quedando, por tanto, vacante la cátedra que venía desempeñando.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos. Dice guarde a V. I. muchos años.—Madrid 10 de Octubre de 1917.—Andrade.

Señor subsecretario de este Ministerio.»

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Según las invenciones contra los submarinos.

Comunican de Nueva York que en los Circuitos marítimos de aquella capital ha producido sensación un despacho de Washington que afirma el buen resultado de las primeras pruebas realizadas por el buque invisible, cuya invención se debe a Edison.

Tal noticia ha hecho concebir la esperanza de que los Estados Unidos puedan disponer pronto de un arma más eficaz contra los sumergibles que las redes, el barco-trampa y la nube de humo.

Buques ingleses echados a pique.

CARTAGENA 15.—A las tres de la madrugada anterior, y a nueve millas del cabo de Palos, un submarino alemán echó a pique al vapor inglés «Irving».

En un vaporcito de pesca que entró aquí a las doce ha llegado parte de la tripulación del «Irving»; pero faltan 16 naufragos, cuya suerte se ignora.

Se desconocen detalles del siniestro.

Los barcos holandeses suspenden sus viajes a Inglaterra.

LONDRES 15.—El «Daily Telegraph» comunica de Rio Janeiro que el Gobierno brasileño acordó utilizar una parte de los barcos internados alemanes para el servicio entre los Estados Unidos del Norte y Europa, y al resto para la travesía entre el Brasil y Europa.

Todos los barcos llevarán bandera brasileña. La Embajada suiza en Berlín se ha hecho cargo de los intereses de la República del Uruguay en Alemania.

BERLIN 15.—«El Maaspost» dice saber de fuente fidedigna que han sido suspendidos los viajes de los barcos holandeses desde Holanda a Inglaterra.

Esta medida guarda relación con las cuestiones pendientes entre la Gran Bretaña y Holanda.

Más barcos echados a pique.

BERLIN 15.—Han sido hundidos alrededor de Inglaterra buques con un total de 21.000 toneladas de registro, entre los cuales se cuentan dos vapores llenos de cargamento de carbón; un bergantín inglés cargado de arpillera para Treport, y un velero que conducía 3.000 barriles de aceite lubricante.

Además, en la salida occidental del canal de la Mancha fué avariado por varios disparos de artillería, el velero francés «Moiseau».

Desde Barcelona

BARCELONA 14.—La Diputación provincial, en su sesión del viernes, acordó suprimir el Cuerpo de mozos de escuadra.

Fundamenta esta resolución en que estando pagado dicho Cuerpo por la Diputación, disponían de él el capitán general y el gobernador.

En sustitución de este Cuerpo se crea otro de Guardería rural.

BARCELONA 15.—El gobernador ha ordenado la inmediata libertad de los detenidos con motivo de los recientes sucesos que no se hallen sujetos a procedimiento judicial.

Cumpliendo órdenes del gobernador, desde mañana cerrarán el Music-Hall y el Restaurant a las tres de madrugada.

NOTAS MARITIMAS

BOTES PATRULLAS

El Gobierno italiano ha estado construyendo durante algún tiempo botes patrullas que no tienen semejanza con ninguna otra embarcación de las usadas en la coza de submarinos. Tienen una eslora de 18 metros por tres de manga, y llevan dos Colt automáticos y un cañón antiaéreo.

Diferentes de los de tipo americano ó inglés, los italianos tienen la proa curvada, en igual forma que las rápidas embarcaciones de regatas de los últimos años.

Las máquinas son Sterling.

Al ocuparse de este asunto, «The Rudder» publica unas observaciones sobre las bombas usadas por los cazasubmarinos, de las que tomamos lo que sigue:

«Existen muchos procedimientos de destrucción peculiares a cada Estado, de los que algunos conservaban secretos.

La Armada italiana, por ejemplo, ha mantenido secreto durante quince años un tipo de torpedo que, remolcado por la popa de un torpedero, se sumerge a una profundidad proporcional al andar del barco, con el propósito de que toque al submarino.

La profundidad general a que se sumerge un submarino no pasa, probablemente, de los 45 metros, aunque se haya llegado a los 97. Los submarinos que está construyendo rápidamente el Gobierno alemán son, aproximadamente, de 84 a 91 metros de eslora, y, aunque sumamente prácticos, están dentro del alcance del contratorpedero o el examinador.

Hay una clase de bombas muy semejantes a un balde de unos 40 centímetros de diámetro por 45 de altura, que contienen unos 45 kilogramos de explosivos de gran potencia (trinitita ó ballinita).

Estas bombas se hunden hasta que la presión, a una profundidad determinada, produce un contacto y explotan con fuerza suficiente para destruir las baterías químicas de un submarino que está dentro de un radio de 140 metros.

En tales condiciones, paradas sus máquinas eléctricas, el submarino se va obligado a expulsar el agua de sus compartimientos por medio del aire comprimido, y subs a la superficie por su propia flotabilidad para utilizar los motores Diesel.

Una vez allí, es un cómodo blanco por el cañón antiaéreo, que tiene un alcance de siete millas.

Las embarcaciones en cuestión, por su poco calado, pueden navegar perfectamente sobre un campo de minas, y poseen medios adecuados para alojar y cortar los cables de aquellas, y cuando las minas sueltas flotan, ó bien las toman a remolque y las llevan a puntos desventajados para el enemigo ó las destruyen.

Porque que algunos de estos cazasubmarinos llevan tubos lanzatorpedos de 45 centímetros, y que sus cañones antiaéreos son de 57 milímetros.

COMUNICACIONES

El telegrama diferido

Muy en breve quedará establecida para el interior esta clase de servicio, de tasa reducida, que hoy tenemos sólo para el extranjero.

Los telegramas diferidos vendrán a completar la escala ya existente de «urgentes», «ordinarios» y «telegramas de madrugada», creados también estos últimos por iniciativa del Sr. Otuño, y que por cierto, ha sido España el primer país donde se han empleado.

Los telegramas diferidos a que venimos refiriéndonos, a diferencia de los «madrugados», que sólo se reparten a primera hora de la mañana, se expiden y circulan a todas horas, sin más restricción que la de ceder prioridad a los «urgentes» y «ordinarios».

Especialmente en el servicio provincial, donde las aglomeraciones de servicio no son frecuentes, los telegramas diferidos constituirán un importante beneficio para el público y un estímulo para el fomento de toda clase de transacciones.

Los Reyes en Madrid

SAN SEBASTIAN 14.—A las ocho de la noche, y con tiempo lluvioso, ha salido el tren especial que conduce a los Reyes a Madrid.

La despedida a Sus Majestades ha sido entusiasta, ocupando el trayecto y los alrededores de la estación numerosísimo público, a pesar de lo desapacible del tiempo, que no ha permitido, como se proyectaba, el engalanamiento de las calles.

Después de revistar las fuerzas que rindieron honores, estuvo hablando el Rey con algunas personas. El alcalde ofreció a la Reina un ramo de flores.

Al arrancar el tren la ovación fué clamorosa, encendiéndose en el andén un letrero, que decía: «Viva Alfonso XIII».

Al regresar a Miramar la Reina Cristina fué aclamada en las calles.

Esta mañana llegaron a Madrid Sus Majestades.

Esperaban en el andén el Gobierno en pleno, generales, autoridades civiles y militares y otras ilustres personalidades.

Rindió honores una compañía de Infantaría.

Durante el trayecto hasta Palacio, los Reyes fueron objeto de cariñosas demostraciones de afecto por parte del público.

El nuevo embajador de Francia

El gobierno francés ha acordado el nombramiento del diputado y ex ministro M. Joseph Thierry para embajador de Francia en Madrid, en sustitución de M. Geoffroy.

Es M. Geoffroy uno de los embajadores que durante más tiempo ha ocupado su cargo, pues llevaba en él siete años. En él ha consolidado su reputación como diplomático de brillante carrera.

Contribuyó a mantener las tradiciones de hospitalidad de la embajada de Francia, con la inteligente colaboración de su esposa, una dama tan distinguida como bella, que ha ocupado un digno puesto en la sociedad de Madrid.

La marcha de los señores de Geoffroy será justamente sentida. De su permanencia entre nosotros dejan un grato recuerdo.

El nuevo embajador M. Joseph Thierry, es una de las figuras relevantes de la política francesa. Antes de la guerra y durante ella, ha prestado a su país eminentes servicios.

Nació en 1857, ejerció en Marsella, con brillantez, la carrera de abogado, y en 1898 entró a figurar en política como diputado por las Bocas del Ródano.

Sus campañas parlamentarias y sus trabajos en las Comisiones de la Cámara, le llevaron a la subsecretaría del ministerio de la Guerra. Monsieur Thierry ha hecho a un relector de «Le Matin», las siguientes declaraciones:

«Creo que, habiendo sido el cambio un obstáculo para nuestra relaciones económicas con España, y una dificultad que he podido conocer y medir como ministro de Hacienda, uno de mis primeros deberes es esforzarme en restablecer los cambios normales entre ambos países, por medios financieros que permitan a España ayudarnos, y realizar las cosechas y productos, cuya venta desea recuperar en nuestro país.

Sé que hay simpatías reales para nosotros en el vecino país, al que voy, por mi parte, con las más amistosas y conciliadoras disposiciones, persuadido de que no puede existir ninguna discrepancia entre Francia y la corrección absoluta de la neutralidad española.

Los que en nuestro país piensan de otro modo, están influidos por cuestiones regionalistas ó particulares, que no son expresión del verdadero interés, que no son expresión del verdadero pensamiento español.»

Miscelánea telegráfica

SEVILLA 15.—Los viajeros del mixto procedente de Madrid refieren que entre las estaciones de Montoro y Pedro Abad, fué asaltado el tren por unos ladrones que huyeron ante la enérgica actitud de un viajero.

Como el tren carece de timbre de alarma no pudo llamarse la atención de la pareja de escolta para que persiguiera a los asaltadores.

VIGO 15.—El juzgado militar ha puesto en libertad provisional a 18 detenidos a consecuencia de los sucesos de Agosto, quedando presos 14, de los cuales pasan cuatro a la jurisdicción ordinaria por delito de coacción.

Entre los que han sido puestos en libertad hay un concejal, un abogado, dos médicos y seis ferroviarios.

AVILA 15.—Han comenzado las fiestas de Santa Teresa. La Academia de Intendencia celebró una solemne función religiosa.

La procesión de la imagen de la Santa desde el convento a la catedral se efectuó con la solemnidad de costumbre y con mucha concurrencia. La población está muy animada.

El negocio del hambre

Por doquier aparecen animosos paladines en el grave problema de las subsistencias y todos, cual más cual menos acertadamente, exploran las causas y motivos del encarecimiento, de la escasez y de las otras malandanzas que ocurren en el asunto de la alimentación.

Tratando del pan, unos dicen que consiste en los harineros; otros, que en los tahoneros; éstos, que en los expendedores, y aquéllos, que en la forma fraccionaria de los panes, que representa a la merma. Cada apóstol dió una doctrina; ninguno ofrece una solución.

Y lo que hace falta no es explicar en lo que consiste que el pan, la carne y todos los otros artículos de primera necesidad, del propio modo que el combustible, estén caros y escaseen, sino que se corte de raíz la causa inicial de esa carestía y de esa escasez, ya que, según los más entendidos y competentes en materia de subsistencias y en cuestiones económicas, achacan la crisis tremenda que se está experimentando a la mala organización de los transportes, al abuso de acaparadores é intermediarios y a mil otros motivos que no son precisamente la escasez de artículos de consumo.

Todo hace creer que, efectivamente, hay una espantosa desorganización en materia de subsistencias, alrededor de la cual están dando vueltas y más vueltas los encargados de remediar esa crisis tan grave, para cuyo estudio cada día se crea una Junta, se establece un Comité ó se nombra una Comisión, por supuesto, con sus dietas, gajes, sueldos ó gratificaciones correspondientes.

Hay ya demasiados organismos de esos, demasiadas ruedas de burocracia, mucha gente que está estudiando el problema de las subsistencias; pero nadie da en la tecla, y debe ser, indudablemente, porque todos esos elementos y organismos para remediar la tal crisis de la alimentación, están como los famosos órganos de Móstoles: completamente desarmónicos.

Va transcurriendo el tiempo, y a medida que el engranaje administrativo va envolviendo el asunto de las subsistencias, la cuestión se enmaraña más y más.

A título de competentes, muchos de esos vocales de Juntas y Comités logran rodearse de antecedentes, y ya son estos tantos, que forman verdaderas montañas de papel, de números, y hay tal confusión que nadie sabe por donde se anda.

Mientras tanto, la vida se está haciendo imposible para todos, lo mismo para el pobre que para el rico y únicamente los industriales, los agiotistas y los estudiadores del magnífico problema son los que lo pasan en grande, pues pudiera decirse que esto de las subsistencias es para todos ellos como la bendición de Dios.

En lo que se debe de insistir mucho es en exigir responsabilidades a los causantes de la agravación del problema ó de la crisis de las subsistencias, y quizá no resultaría una sin razón disolver todas las Juntas, Comisiones, Comités, etc., que, formados por competentes, estudian una solución que no encuentran, y nombrar otra nueva en la que no figurase ningún intelectual de profesión ni ningún economista de oficio, sino personas conocedoras por su práctica y su experiencia de esas cuestiones: un agricultor, un industrial y un juez para que el primero dijese dónde está el trigo, el segundo dónde se acapara y el tercero dónde está la celda carcelaria en que se debe meter al acaparador, al intermediario y al agiotista.

Cuando menos se piense establecer un grave conflicto por haberse agudizado esos problemas y esas crisis, y entonces habrá que acudir con mano enérgica al remedio; pero todavía nadie se atreve a exigir responsabilidades por los abusos que se están cometiendo y que quedan impunes, y esa y no otra es la causa de que las subsistencias estén cada día más caras y de que se hinchen como sapos los acaparadores y los industriales que se dedican a explotar el hambre sin que haya un espíritu valiente que les sate y proceese.

Se guardan demasiadas consideraciones a todos esos traficantes, y mientras tanto el Gobierno, el país y todo el mundo, padece sin encontrar el remedio a ese mal que seguramente se atenuaría mucho si se exigiesen responsabilidades a los que de manera tan descarada y tan impune se están haciendo ricos con el hambre del pueblo.

Firma del Rey

Sa Majestad firmó ayer un decreto de Guerra en el que se dispone cese en el cargo de subinspector de tropas de la segunda región D. Ramón Pérez Ballesteros, pasando a la escuela de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Diario de la Marina

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3, MADRID

Y VA DE CUENTO

Durante un descanso

En aquellos tiempos en que los regimien- tos cambiaban de guarnición frecuentemente...

Al siguiente día, domingo, conducido por los oficiales de servicio, fué el regimiento a la iglesia a cumplir con el precepto divino...

Ya empezada la misa, el oficial de semana que iba al frente de la cuarta del segundo, observó que en una capilla, orando arrodillado...

Comunicó la noticia a su capitán y éste al jefe de cuartel, que presuroso subió al presbiterio y se la participó al coronel...

Como un rayo bajó el coronel los escalones, fué a la capilla, y con subordinadas y corteses frases...

Terminado que fué, y previa orden del coronel, los batallones dieron frente a derecha e izquierda...

Se marchó la fuerza, despidióse el general con un «adiós, señores», y el coronel, reuniéndose a los oficiales...

—Señores, hemos cometido una falta. Yo ignoraba que viviese en este pueblo un teniente general...

—Pero vamos a subsanarla yendo en seguida a su casa. Preguntaron a un chichuelo cuál era la «casa del general»...

Salió éste en mangas de camisa, todavía con los pantalones de uniforme...

Adelantose el coronel, y muy cuadrado, empezó su discurso: —Mi general...

—Pero, señores... —interrumpió éste. —Mi general —siguió impertérrito el coronel—...

—Pero, señores; si yo no soy general ni tengo nada que ver con la milicia...

Y ¡no fueron cosas! las que oyó el general de boca de los burlados militares!

P. P.

Academia de la Historia

En la última sesión, el Sr. Bonilla y San Martín dió extensa cuenta del centenario del P. Francisco Suárez...

El Sr. Puyol, haciendo minuciosas historias de lo sucedido en León con la petición que la Academia hizo de los códices del «Chronicon Mundi»...

Leyeron interesantes informes los señores marqués de Laurencin y Blázquez, informó el Sr. Lampérez del estado de las obras que se ejecutan en la biblioteca...

El festejo resultó graciosísimo, pues los es-

terio de la Gobernación la instancia para que se conceda la franquicia postal a la Academia...

Presenció su «Guía de la Grande» el correspondiente D. Juan Moreno de Guerra...

También presentó el mecanógrafo de la Academia, D. Félix Canturión, el tomo V del «Índice de fondos antiguos manuscritos»...

Información de Guerra

Destinos. Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería.

Destinase al Consejo Supremo, como abogado fiscal, al teniente auditor de primera D. Emilio de la Cerda.

Responde a situación de reemplazo voluntario el comandante de Artillería D. José Castelo y por enfermo el oficial primero de Intendencia D. José Makna.

Gratificación. Se concede la de «industria» al oficial segundo de Intendencia D. Jaime López de Varó, con destino en el Centro Técnico del Cuerpo.

Retiros. Se concede el retiro para Zaragoza al coronel de Artillería D. José Esponera...

Pago de deudas. Se resuelve que las deudas que tengan contraídas los Cuerpos del Ejército con constructores por adquisición de prendas de vestuario...

Escuelas prácticas. Se aprueban los programas y presupuestos de las Escuelas prácticas que ha de realizar el año actual el regimiento de Infantería de Covadonga.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 15. Includes sub-sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, and MONEDA EXTRANJERA.

En Vista Alegre

Organizada por varios cobradores y vendedores de la plaza de la Cebada se celebró ayer tarde una becerrada de convite...

El lleno fué completo, y la presidencia estaba a cargo de las distinguidas y bellas señoritas Conchita Prestel, Adelita Ugens, Petra Breulla, Mercedes Navas, Amparito Medina y María López.

Se lidiaron cinco becerras de D. Ildefonso Gómez por los espadas Antonio Fernández (el Leónés), Pedro Rojo (Rojito), Agustín Yáñez (Chafín), José Breulla (Chico de la Fruta) y Gregorio Ugens...

El festejo resultó graciosísimo, pues los es-

padras, en noble competencia, se pasaron más tiempo en el suelo que en pie. Hubo cogidas aparatosisimas, revoluciones a granel...

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Los periodistas, al ser recibidos anoche por el Sr. Dato, informaron a éste de los rumores circulados ayer con más insistencia aún que en los días anteriores...

Dijeron los periodistas al jefe del Gobierno que había producido extrañeza el hecho de haber cerrado las salas de las diversas secciones del Congreso.

Las manifestaron también que las declaraciones hechas anteaer por el conde de Romanones habían sido muy comentadas.

Respondió el Sr. Dato que tanto a los diputados como al Gobierno sólo les corresponde en este caso cumplir lo que aquél disponga en uso perfecto de sus facultades.

«No recuerdo—agregó el Sr. Dato, refiriéndose a lo dicho por el conde de Romanones—, que éste presentara la cuestión de confianza para proceder a la disolución de las Cortes, ni recuerdo tampoco que nadie, que ningún Gobierno lo haya hecho desde la Restauración hasta ahora.

Las circunstancias en que el partido conservador subió al Poder en el mes de Junio, sin pretenderlo, no autorizan a introducir una modificación de esa índole en nuestras prácticas políticas.

Tengo acreditado con hechos que no retengo el Poder, sino con las condiciones debidas de pública dignidad, ni rebuyo tampoco el planteamiento de la cuestión de confianza, y cuando llegue el caso no necesitaré excitaciones de nadie.

No hemos pensado disolver por ahora el Parlamento, salvo que algún suceso imprevisible nos obligara a rectificar estos propósitos.

Estamos realizando un programa, que anunciamos al entrar en el Gobierno, y hasta ahora no hemos hallado motivo ninguno que nos imponga su alteración.

Encuentro perfectamente justificada la expectación producida por el Consejo de esta tarde, en que, por primera vez después del verano, se reunirán todos los ministros.

Pero los que creen que entre éstos hay discrepancias están en absoluto equivocados. El Consejo será interesante, porque en él el ministro de Estado informará al Gobierno ampliamente de la situación actual de los asuntos de carácter diplomático.

El jueves próximo se reunirá el Gobierno en Palacio, bajo la presidencia del Rey. Estas manifestaciones del Sr. Dato pusieron perfecto remate al día político de ayer, interesante y movido como pocos otros y fecundo en conferencias.

El Sr. La Cierva habló extensamente con el marqués de Albuemas; el Sr. Maura convocó en su domicilio al Sr. Rodríguez San Pedro y a otros amigos, y dentro del propio partido conservador, los besadistas, con el pretexto de un almuerzo, se reunieron también.

Las palabras del Sr. Dato no lograron vencer la creencia de que el planteamiento de la cuestión de confianza no se hará esperar mucho.

El Sr. Villanueva, enfermo. El presidente del Congreso no concurrió ayer tarde a su despacho de la Cámara, por hallarse indispuesto a causa de un fuerte catarro, que le obligó a guardar cama.

El ex presidente del Congreso, Sr. González Besada, fué obsequiado ayer con un almuerzo por varios de sus amigos.

Uno de éstos se creyó en el caso de decir a algunos periodistas, cuando el almuerzo terminó, que se había tratado de realizar un acto de simpatía hacia el Sr. González Besada por las declaraciones que hizo recientemente sobre política.

Apuntes sobre la guerra

El papel de la artillería

La artillería asegura la conquista del terreno; la infantería, su ocupación. Esta frase, atribuida al general Petain, quizás es la máxima más característica de la guerra moderna.

El papel de la artillería no ha cesado de ampliarse, y se ha ampliado en razón de las mismas crecientes dificultades con que tropieza la infantería. La batalla moderna requiere mayor número de artilleros que de infantes. Lo hemos visto en Verdún, y lo veremos más aún.

Para aniquilar un sistema defensivo, para reducir la artillería enemiga, para interceptar las comunicaciones, para trabar y rechazar ataques y contraataques, se necesitarán siempre más cañones, más municiones, piezas más potentes, maquinaria más mortífera.

Para esta función se despatchan localidades en contaduría desde las diez de la mañana.

Hasta el año 1914, los críticos militares, ó buena parte de ellos, han venido combatiendo por innecesario y contraproducente, el aumento ilimitado de la artillería.

Hoy, el cometido de ésta, es preponderante, y el éxito depende del material, más numeroso, más eficaz, más dotado. Consiste en abrir calle a la infantería mediante varias operaciones: primero, combate contra la artillería enemiga; segundo, destrucción de las organizaciones defensivas; tercero, interrupción de las comunicaciones adversarias; cuarto, protección y acompañamiento de los ataques.

La lucha contra la artillería enemiga se llama «contrabatería». Ofrece dos modalidades: neutralización y destrucción. La primera es un término medio empleado, sobre todo por ser precisamente irrealizable el aniquilamiento de todas las baterías enemigas.

No obstante, conviene, al menos, dificultarles el fuego lo más posible. Esta es la neutralización. Se trata, principalmente, de obligar a los sirvientes de las piezas enemigas a ocultarse y abandonar su cometido. Con este fin se utilizan obuses especiales, que los alemanes emplean más especialmente.

Sólo la destrucción es verdaderamente eficaz. Pero, para destruir, se necesitan buenas condiciones de visibilidad y excelente aviación. Es preciso, además, no ahorrar municiones.

Para enmudecer una batería colocada a ocho ó nueve kilómetros una pieza de 155 largo ha de disparar 800 tiros, los cuales, a razón de 225 francos el tiro, suponen 800 por 225, igual a 180 000 francos.

La misión de destruir las organizaciones defensivas consiste en arrasar, en la más lejana extensión, todos los obstáculos, como alambradas, caballos de frisa, etc., todos los orgánicos de la resistencia enemiga; observatorios, puestos de mando, abrigos, ametralladoras, flanqueamientos, etc.

Este arrasamiento es conseguido aplicando la tarifa de los calibres apropiados y ya experimentados. Se conoce, verbigracia, que para hacer, a 4 000 metros, una brecha de 25 metros en una alambrada, se precisan, más ó menos, mil disparos de la pieza de 75.

Pero sería un error creerlo, sin embargo, bastante propalado, imaginar que la Artillería puede materialmente llegar a la destrucción ideal, es decir, hacer tabla rasa. No puede ni destruir todas las trincheras y todas las ametralladoras, ni hundir todos los abrigos, ni arrasar completamente un bosque.

A la Infantería le corresponde intervenir, después de los tiros de detención, con bastante rapidez para reducir a los defensores antes que hayan tenido tiempo de obrar y utilizar los obstáculos.

La tercera misión de la Artillería es la de impedir los movimientos enemigos, movimientos de las reservas y de los abastecimientos.

Es preciso llevar el desorden, el más durable y el más profundo que sea posible, a la retaguardia del campo de batalla. Es el papel de la Artillería de largo alcance.

Por último, el cuarto cometido de los artilleros es la protección y el acompañamiento de los ataques de la infantería, así como la realización de los tiros de detención móviles, que son ahora una de las operaciones más importantes y más delicadas del combate.

Puede juzgarse de su trascendencia, teniendo presente que la artillería debe simultáneamente: 1.º Apoyar directamente a su infantería, impidiendo a los defensores instalar opanar las trincheras ó los hoyos e instalar las ametralladoras; 2.º Proteger el ataque por delante y por los flancos; 3.º Aislar la zona acometida mediante tiros de prohibición contra las vías de acceso; 4.º Dirigir sus fuegos a los contraataques enemigos.

Basta con esta enumeración para justificar que la victoria está reservada al que disponga de los más potentes y más numerosos cañones.

X X.

Noticias de teatros

PRICE. Continúa en este teatro el éxito de «La Corte del terror». La voladura del puente y el descarrilamiento del tren, producen gran sensación, resultando cada vez más perfecto el «trou».

Para alternar las dos secciones, la Empresa anuncia para el miércoles otro extraño sensacional: «El guante rojo», traducida del melodrama policíaco inglés «The red glove».

Para esta función se despatchan localidades en contaduría desde las diez de la mañana.

PRINCESA. H y, lunes, 15, a las once de la mañana, quedará abierto el plazo concedido a los señores abonados a la última temporada que hicieron en dicho teatro María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, para renovar el abono a las mismas localidades que tuvieron entonces.

El abono que se abre este año es por 16 lunes de estrenos, 16 miércoles y 16 sábados de moda, y el plazo de renovación termina a las seis de la tarde del 10 del próximo Noviembre.

Las horas de Contaduría son, como de costumbre, de once de la mañana a una de la tarde, y de tres a seis de la tarde, excepto los días festivos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam, nuevo, completo, para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La duquesa del Tabarín.

ES AVA.—A las diez y media, La adúltera penitente.

IN FANTA ISABEL.—A las seis, Rosas de otoño.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La duquesa del Tabarín.

NOVEDADES.—A las seis La trapería.—A las siete y cuarto, Tirador de palomas.—A las nueve y cuarto, La gente seria.—A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos.—A las once y tres cuartos, La primera de foria.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, Pedro Botero.—A las siete, La banda de trompetas a las nueve, El barquillero.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y tres cuartos, La paciencia de Job.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El escarabajo de oro (especial).—A las seis y media, Los chorros del oro y Zargüeta (especial).

ROMEA.—Gran Compañía de variedades.—A las siete de la tarde y diez y media de la noche, secciones especiales.—Selecto programa de películas.—Ethel, Compañía. La Tempranica. Les Boroueki. Adria Rodi.

GRAN SECCION.—A las cinco y media y a las siete y media, secciones especiales.—Selecto programa de películas.—Ethel, Compañía. La Tempranica. Les Boroueki. Adria Rodi.

GRAN VIA (plaza del Callao).—Sección continua de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos. ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel).—Sección continua.—Gran variedad de asuntos.—Sensacionales estrenos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.—CHANTECLER.—Variedades.—7, 10 1/2 y 11 1/2.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, a las cinco, y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butaca, 0,30 y 0,60.

SINDICATO DE UTILIDAD, Barbieri, 8.

Le Foncier de France et des Colonies. COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO y SEGURO DE GUERRA. Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603. Representantes en los principales puertos de España.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		278

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importe que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados. Facilidad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.