

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLA., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 15 de Octubre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm 14 961

El trípode internacional

Después de que pase algún tiempo de la conclusión de esta guerra, que parece interminable, principiarán a esbozarse las líneas del inmenso trípode sobre que se asentará la hegemonía internacional, pues todos los sistemas son de que la actual constitución de las presentes nacionalidades se irá esfumando y disolviéndose en una penumbra de intereses y objetivos armónicos, que concluirá por desaparecer, dando lugar a nuevas agrupaciones de mayor amplitud, más acomodadas a las terminaciones de los futuros desarrollos de razas y de sentimientos.

Europa, Asia y América estarán, por decirlo así, orientadas en ideales, cuya evolución dirigirán Inglaterra, el Japón y los Estados Unidos. Todo lo concerniente a África y Oceanía quedará, en cierto modo, en aplazamiento de preparación; porque los gérmenes de armonía entre sus intereses y sentimientos, requieren todavía mucho tiempo de afinidad para que consoliden y concreten en orientaciones definidas.

La actuación de Norte América en el conflicto europeo, ha determinado amplitudes extraordinarias de la vieja doctrina monroista. Ya las nacionalidades consideran que el progreso de los tiempos no puede contenerse dentro de los estrechos límites de las fronteras, y éstas, que ya están perforadas por túneles, vías férreas, corrientes comerciales y la endémose y la exósmose de las afinidades raciales busca nuevos acomodamientos, que son los que han de influir a posteriori en el destino de los pueblos.

América en masa, conservando sus desarrollos naturales, étnicos, económicos, mercantiles, etc., será como una gran subdivisión del mundo político internacional, a cuyo frente será inevitable que se pongan los Estados Unidos. Algo parecido acontecerá respecto a las nacionalidades europeas, que estarán presididas por la Gran Bretaña, y tocante al Asia, no puede haber la menor incertidumbre respecto a que el Japón es quien llevará la batuta.

El trípode anglo-japonés-nipón, será el que sostenga el equilibrio internacional del Mundo, y respecto al África y la Oceanía, ya queda indicado que su período evolutivo ha de ser más largo, más lento, más indefinido, hasta que llegue el instante de que se acomoden sus intereses y sentimientos a donde más armónicos resulten en virtud de las leyes de afinidad mundial, dentro de la orientación económica y social más adecuada a su especial naturaleza.

Puede advertirse, desde luego, que estas radicales transformaciones están ya en el período inicial; la configuración presente no es más que un fenómeno propio de esas atracciones y repulsiones propias del estado de ebullición en que se encuentran los intereses, los sentimientos y las afinidades respectivas.

Que ésta será la última guerra de la humanidad, parece indudable, y que en el futuro se concentrarán las energías y los esfuerzos, no en armamentos, que regularán sus adaptaciones, sino en concentración de fuerza productora y de renovación de actividades de todo género, no cabe desconocerlo.

Nada concerniente a esas magnas agrupaciones internacionales, será incompatible con la naturaleza de los pueblos y de las razas actuales; porque la evolución operará en éstas, desdoblamiento de factores esenciales, cuyas rugosidades irá limando el tiempo hasta ponerlos en condiciones de perfecta identificación, que determinará adaptaciones y justaposiciones moleculares internacionales, por decirlo así, que consolidarán con firmeza inquietante los futuros estados de armonía mundial.

Todo esto parece de momento una fantasía, pero no hay más que seguir atentamente los movimientos vibratorios de las naciones actuales, para comprender que existe en lo internacional una evidente y poderosa reacción química, por decirlo así, que habrá de resolverse con arreglo a las indicadas afinidades, cuyo proceso podrá ser más o menos lento, pero que indiscutiblemente se está determinando con intenso poder.

Ahora es cuando verdaderamente se puede decir que termina la Edad Media, y este magnífico acontecimiento de la configuración europea en sus comienzos, mundial en sus desenvolvimientos posteriores, es lo que hará que la Humanidad pase la esponja para siempre sobre los antagonismos de los pueblos, para que las tragedias de sangre no vuelvan a surgir y la paz, el amor, la concordia universal, reinen para siempre en el trono augusto de la fraternidad universal.

La cátedra de Besteiro

La Real orden de Instrucción pública, que ayer publicó la «Gaceta», disponiendo que

D. Julián Besteiro Fernández cese en el cargo de catedrático de la asignatura de Lógica fundamental de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, y sea baja en el escalafón, está redactada en los términos siguientes:

«Ilustrísimo señor: Remitido con fecha 9 del actual por el señor capitán general de la primera Región el testimonio de la sentencia dictada el 29 de Septiembre próximo pasado en causa instruida por la jurisdicción de Guerra contra D. Julián Besteiro Fernández y otros, y resultando que se condena en aquella al expresado señor, que es catedrático de la asignatura de Lógica fundamental en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, a la pena de reclusión perpetua absoluta, en cumplimiento de lo preceptuado en el párrafo segundo del art. 168 de la ley de Instrucción pública.

Sa Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el aludido catedrático cese en el mencionado cargo y sea baja en el escalafón de los del reino, quedando, por tanto, vacante la cátedra que venía desempeñando.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid 10 de Octubre de 1917.—Andrade.

Señor subsecretario de este Ministerio.»

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Según las invenciones contra los submarinos.

Comunican de Nueva York que en los círculos marítimos de aquella capital ha producido sensación un despacho de Washington que afirma el buen resultado de las primeras pruebas realizadas por el buque invisible, cuya invención se debe a Edison.

Tal noticia ha hecho concebir la esperanza de que los Estados Unidos puedan disponer pronto de un arma más eficaz contra los sumergibles que las redes, el barco-trampa y la nube de humo.

Buques ingleses echados a pique.
CARTAGENA 15.—A las tres de la madrugada anterior, y a nueve millas del cabo de Palos, un submarino alemán echó a pique al vapor inglés «Irving».

En un vaporcito de pesca que entró aquí a las doce ha llegado parte de la tripulación del «Irving»; pero faltan 16 naufragos, cuya suerte se ignora.

Se desconocen detalles del siniestro.
Los barcos holandeses suspenden sus viajes a Inglaterra.

ONDRES 15.—El «Daily Telegraph» comunica de Rio Janeiro que el Gobierno brasileño acordó utilizar una parte de los barcos internados alemanes para el servicio entre los Estados Unidos del Norte y Europa, y al resto para la travesía entre el Brasil y Europa.

Todos los barcos llevarán bandera brasileña. La Embajada suiza en Berlín se ha hecho cargo de los intereses de la República del Uruguay en Alemania.

BERLIN 15.—«El Massacore» dice saber de fuente fidedigna que han sido suspendidos los viajes de los barcos holandeses desde Holanda a Inglaterra.

Esta medida guarda relación con las cuestiones pendientes entre la Gran Bretaña y Holanda.

Mas barcos echados a pique.

BERLIN 15.—Han sido hundidos alrededor de Inglaterra buques con un total de 21.000 toneladas de registro, entre los cuales se cuentan dos vapores llenos de cargamento de carbón; un bergantín inglés cargado de arpillera para Treport, y un velero que conducía 3.000 barriles de aceite lubricante.

A demás, en la salida occidental del canal de la Mancha fué avariado por varios disparos de artillería, el velero francés «Moiseau».

Desde Barcelona

BARCELONA 14.—La Diputación provincial, en su sesión del viernes, acordó suprimir el Cuerpo de mozos de escuadra.

Fundamenta esta resolución en que estando pagado dicho Cuerpo por la Diputación, disponían de él el capitán general y el gobernador.

En sustitución de este Cuerpo se crea otro de Guardería rural.

BARCELONA 15.—El gobernador ha ordenado la inmediata libertad de los detenidos con motivo de los recientes sucesos que no se hallen sujetos a procedimiento judicial.

Cumpliendo órdenes del gobernador, desde mañana cerrarán el Music-Hall y el Restaurant a las tres de madrugada.

NOTAS MARITIMAS

BOTES PATRULLAS

El Gobierno italiano ha estado construyendo durante algún tiempo botes patrullas que no tienen semejanza con ninguna otra embarcación de las usadas en la caza de submarinos. Tienen una eslora de 18 metros por tres de manga, y llevan dos Colt automáticos y un cañón antiséreo.

Diferentes de los de tipo americano ó inglés, los italianos tienen la proa curvada, en igual forma que las rápidas embarcaciones de regatas de los últimos años.

Las máquinas son Sterling.
Al ocuparse de este asunto, «The Rudder» publica unas observaciones sobre las bombas usadas por los cazasubmarinos, de las que tomamos lo que sigue:

«Existen muchos procedimientos de destrucción peculiares a cada Estado, de los que algunos conservaban secretos.

La Armada italiana, por ejemplo, ha mantenido secreto durante quince años un tipo de torpedo que, remolcado por la popa de un torpedero, se sumerge a una profundidad proporcional al andar del barco, con el propósito de que toque al submarino.

La profundidad general a que se sumerge un submarino no pasa, probablemente, de los 45 metros, aunque se haya llegado a los 97. Los submarinos que está construyendo rápidamente el Gobierno alemán son, aproximadamente, de 84 a 91 metros de eslora, y, aunque sumamente prácticos, está dentro del alcance del contratorpedero el examinarlos.

Hay una clase de bombas muy semejantes a un balde de unos 40 centímetros de diámetro por 45 de altura, que contienen unos 45 kilogramos de explosivos de gran potencia (trilita ó ballista).

Estas bombas se hunden hasta que la presión, a una profundidad determinada, produce un contacto y explotan con fuerza suficiente para destruir las baterías químicas de un submarino que está dentro de un radio de 140 metros.

En tales condiciones, paradas sus máquinas eléctricas, el submarino se va obligado a expulsar el agua de sus compartimientos por medio del aire comprimido, y sube a la superficie por su propia flotabilidad para utilizar los motores Diesel.

Una vez allí, es un cómodo blanco por el cañón antiséreo, que tiene un alcance de siete millas.

Las embarcaciones en cuestión, por su poco calado, pueden navegar perfectamente sobre un campo de minas, y poseen medios adecuados para alojar y cortar los cables de aquellas, y cuando las minas sueltas flotan, ó bien las toman a remolque y las llevan a puntos desventajosos para el enemigo ó las destruyen.

Porque que algunos de estos cazasubmarinos llevan tubos lanzatorpedos de 45 centímetros, y que sus cañones antiséreos son de 57 milímetros.

COMUNICACIONES

El telegrama diferido

Muy en breve quedará establecida para el interior esta clase de servicio, de tasa reducida, que hoy tenemos sólo para el extranjero.

Los «telegramas diferidos» vendrán a completar la escala ya existente de «urgentes», «ordinarios» y «telegramas de madrugada», creados también estos últimos por iniciativa del Sr. Otuño, y que por cierto, ha sido España el primer país donde se han empleado.

Los «telegramas diferidos» a que venimos refiriéndonos, a diferencia de los «madrugados», que sólo se reparten a primera hora de la mañana, se expiden y circulan a todas horas, sin más restricción que la de ceder prioridad a los «urgentes» y «ordinarios».

Especialmente en el servicio provincial, donde las aglomeraciones de servicio no son frecuentes, los «telegramas diferidos» constituirán un importante beneficio para el público y un estímulo para el fomento de toda clase de transacciones.

Los Reyes en Madrid

SAN SEBASTIAN 14.—A las ocho de la noche, y con tiempo lluvioso, ha salido el tren especial que conduce a los Reyes a Madrid.

La despedida a Sus Majestades ha sido entusiasta, ocupando el trayecto y los alrededores de la estación numerosísimo público, a pesar de lo desapacible del tiempo, que no ha permitido, como se proyectaba, el engalanamiento de las calles.

Después de revistar las fuerzas que rindieron honores, estuvo hablando el Rey con algunas personas. El alcalde ofreció a la Reina un ramo de flores.

Al arrancar el tren la ovación fué clamorosa, encendiéndose en el andén un letrero, que decía: «Viva Alfonso XIII».

Al regresar a Miramar la Reina Cristina fué aclamada en las calles.

Esta mañana llegaron a Madrid Sus Majestades.

Esperaban en el andén el Gobierno en pleno, generales, autoridades civiles y militares y otras ilustres personalidades.

Rindió honores una compañía de Infantaría.

Durante el trayecto hasta Palacio, los Reyes fueron objeto de cariñosas demostraciones de afecto por parte del público.

El nuevo embajador de Francia

El gobierno francés ha acordado el nombramiento del diputado y ex ministro M. Joseph Thierry para embajador de Francia en Madrid, en sustitución de M. Geoffroy.

Es M. Geoffroy uno de los embajadores que durante más tiempo ha ocupado su cargo, pues llevaba en él siete años. En él ha consolidado su reputación como diplomático de brillante carrera.

Contribuyó a mantener las tradiciones de hospitalidad de la embajada de Francia, con la inteligente colaboración de su esposa, una dama tan distinguida como bella, que ha ocupado un digno puesto en la sociedad de Madrid.

La marcha de los señores de Geoffroy será justamente sentida. De su permanencia entre nosotros dejan un grato recuerdo.

El nuevo embajador M. Joseph Thierry, es una de las figuras relevantes de la política francesa. Antes de la guerra y durante ella, ha prestado a su país eminentes servicios.

Nació en 1857, ejerció en Marsella, con brillantez, la carrera de abogado, y en 1898 entró a figurar en política como diputado por las Bocas del Ródano.

Sus campañas parlamentarias y sus trabajos en las Comisiones de la Cámara, le llevaron a la subsecretaría del ministerio de la Guerra. Monsieur Thierry ha hecho a un relector de «Le Matin», las siguientes declaraciones:

«Creo que, habiendo sido el cambio un obstáculo para nuestra relaciones económicas con España, y una dificultad que he podido conocer y medir como ministro de Hacienda, uno de mis primeros deberes es esforzarme en restablecer los cambios normales entre ambos países, por medios financieros que permitan a España ayudarnos, y realizar las cosechas y productos, cuya venta desea recuperar en nuestro país.

Sé que hay simpatías reales para nosotros en el vecino país, al que voy, por mi parte, con las más amistosas y conciliadoras disposiciones, persuadido de que no puede existir ninguna discrepancia entre Francia y la corrección absoluta de la neutralidad española.

Los que en nuestro país piensan de otro modo, están influidos por cuestiones regionalistas ó particulares, que no son expresión del verdadero interés, que no son expresión del verdadero pensamiento español.»

Miscelánea telegráfica

SEVILLA 15.—Los viajeros del mixto procedente de Madrid refieren que entre las estaciones de Montoro y Pedro Abad, fué asaltado el tren por unos ladrones que huyeron ante la enérgica actitud de un viajero.

Como el tren carece de timbre de alarma no pudo llamarse la atención de la pareja de escolta para que persiguiera a los asaltadores.

VIGO 15.—El juzgado militar ha puesto en libertad provisional a 18 detenidos a consecuencia de los sucesos de Agosto, quedando presos 14, de los cuales pasan cuatro a la jurisdicción ordinaria por delito de coacción.

Entre los que han sido puestos en libertad hay un concejal, un abogado, dos médicos y seis ferroviarios.

AVILA 15.—Han comenzado las fiestas de Santa Teresa. La Academia de Intendencia celebró una solemne función religiosa.

La procesión de la imagen de la Santa desde el convento a la catedral se efectuó con la solemnidad de costumbre y con mucha concurrencia. La población está muy animada.

El negocio del hambre

Por doquier aparecen animosos paladines en el grave problema de las subsistencias y todos, cual más cual menos acertadamente, exploran las causas y motivos del encarecimiento, de la escasez y de las otras malandanzas que ocurren en el asunto de la alimentación.

Tratando del pan, unos dicen que consiste en los harineros; otros, que en los tahoneros; éstos, que en los expendedores, y aquéllos, que en la forma fraccionaria de los panes, que representa a la merma. Cada apóstol dios una doctrina; ninguno ofrece una solución.

Y lo que hace falta no es explicar en lo que consiste que el pan, la carne y todos los otros artículos de primera necesidad, del propio modo que el combustible, estén caros y escaseen, sino que se corte de raíz la causa inicial de esa carestía y de esa escasez, ya que, según los más entendidos y competentes en materia de subsistencias y en cuestiones económicas, achacan la crisis tremenda que se está experimentando a la mala organización de los transportes, al abuso de acaparadores é intermediarios y a mil otros motivos que no son precisamente la escasez de artículos de consumo.

Todo hace creer que, efectivamente, hay una espantosa desorganización en materia de subsistencias, alrededor de la cual están dando vueltas y más vueltas los encargados de remediar esa crisis tan grave, para cuyo estudio cada día se crea una Junta, se establece un Comité ó se nombra una Comisión, por supuesto, con sus dietas, gajes, sueldos ó gratificaciones correspondientes.

Hay ya demasiados organismos de esos, demasiadas ruedas de burocracia, mucha gente que está estudiando el problema de las subsistencias; pero nadie da en la tecla, y debe ser, indudablemente, porque todos esos elementos y organismos para remediar la tal crisis de la alimentación, están como los famosos órganos de Móstoles: completamente desarmónicos.

Va transcurriendo el tiempo, y a medida que el engranaje administrativo va envolviendo el asunto de las subsistencias, la cuestión se enmaraña más y más.

A título de competentes, muchos de esos vocales de Juntas y Comités logran rodearse de antecedentes, y ya son estos tantos, que forman verdaderas montañas de papel, de números, y hay tal confusión que nadie sabe por donde se anda.

Mientras tanto, la vida se está haciendo imposible para todos, lo mismo para el pobre que para el rico y únicamente los industriales, los agiotistas y los estudiadores del magno problema son los que lo pasan en grande, pues pudiera decirse que esto de las subsistencias es para todos ellos como la bendición de Dios.

En lo que se debe de insistir mucho es en exigir responsabilidades a los causantes de la agravación del problema ó de la crisis de las subsistencias, y quizá no resultaría una sin razón disolver todas las Juntas, Comisiones, Comités, etc., que, formados por incompetentes, estudian una solución que no encuentran, y nombran otra nueva en la que no figurase ningún intelectual de profesión ni ningún economista de oficio, sino personas conocedoras por su práctica y su experiencia de esas cuestiones: un agricultor, un industrial y un juez para que el primero dijese dónde está el trigo, el segundo dónde se acapara y el tercero dónde está la celda carcelaria en que se debe meter al acaparador, al intermediario y al agiotista.

Cuando menos se piense establecer un grave conflicto por haberse agudizado esos problemas y esas crisis, y entonces habrá que acudir con mano enérgica al remedio; pero todavía nadie se atreve a exigir responsabilidades por los abusos que se están cometiendo y que quedan impunes, y esa y no otra es la causa de que las subsistencias estén cada día más caras y de que se hinchen como sapos los acaparadores y los industriales que se dedican a explotar el hambre sin que haya un espíritu valiente que les ataje y procese.

Se guardan demasiadas consideraciones a todos esos traficantes, y mientras tanto el Gobierno, el país y todo el mundo, padece sin encontrar el remedio a ese mal que seguramente se atenuaría mucho si se exigiesen responsabilidades a los que de manera tan descarada y tan impune se están haciendo ricos con el hambre del pueblo.

Firma del Rey

Sa Majestad firmó ayer un decreto de Guerra en el que se dispone cese en el cargo de subinspector de tropas de la segunda región D. Ramón Pérez Ballesteros, pasando a la escuela de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Diario de la Marina

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3, MADRID

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 14.—En Bélgica hemos atacado patrullas enemigas y cogido unos 80 prisioneros, entre ellos un oficial.

En el frente del Aisne, la lucha de artillería viva, especialmente en la región del Pantheon y de las mesetas de Vaulero y California.

En los Vosgos franceses un golpe de mano enemigo al Sur de Hartmannswerlerkopp.

El parte inglés

LONDRES 14.—Actividad de la artillería enemiga al Nordeste de Ipres.

Reconocimientos alemanes han sido rechazados al Oeste de Roclaere y al Norte de Poelcapelle.

Hemos ejecutado, con éxito, un golpe de mano hacia Hulluch.

El parte alemán

KÖNIGSWU-TERHAUSEN 14.—El enemigo avanzó en varios sitios, siendo rechazado.

En la región de Artois y al Norte de San Quintín revivió el fuego y los combates de exploradores.

Habo actividad de artillería en la parte occidental del Camino de las Damas.

Los franceses lanzaron contraataques en la carretera de Leon-Soissons y contra las trincheras al Norte del molino de Vaulero.

Se malograron para el enemigo que tuvo grandes bajas.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 14.—Desde el Stelvio hasta el Rombol combates de artillería aislados, pero frecuentes.

En la meseta de Bainsizza, en el frente Sur del Carso, violentos duelos de ambos bandos.

En Verhovso (Oeste de Chiapovano), las fuerzas enemigas que intentaron aproximarse a nuestras posiciones fueron prontamente rechazadas.

El parte austriaco

VIENNA 14.—En el Isonzo y en el frente del Tirol gran actividad de artillería. Al Sur del valle Pellegrino y en los Alpes Dolomitas nuestra infantería hizo gran número de prisioneros y se apoderó de material.

EN EL FRENTE RUSO-RUMANO

El parte ruso

CARNARVON 14.—El día 12 el enemigo desembarcó en la isla de Oesel, y ocupó parte.

Al anoecer fueron observados motocolistas alemanes que se dirigían hacia Orishaf, intentando apoderarse del puerto de la isla de Mon, siendo rechazados por los rusos.

Continúan las luchas con las tropas de desembarco, que empujan las nuestras en dirección meridional. El 13 continuó el desembarco en la isla de Oesel. El punto de desembarco está protegido por grandes fuerzas navales enemigas.

Simultáneamente con el desembarco en la isla de Oesel abrieron fuego varios buques contra nuestras baterías de la costa de la isla Dago.

Según los informes recibidos, cuatro torpederos enemigos fueron hundidos, por nuestras baterías, y un crucero que estaba disparando sobre la costa se fué a pique.

La batería fué destruida por el fuego de los buques enemigos. Esto permitió a los alemanes desembarcar destacamentos incapaces de sostenerse y se vieron obligados a reembarcar apremiadamente.

Desde la mañana del 13 luchan con éxito nuestros buques por evitar que las fuerzas navales enemigas penetren en las aguas entre las islas de Dago y Oesel.

Durante los combates no han sufrido nuestros buques daños sensibles. Mientras desembarcaba sus tropas, el enemigo continuó sembrando minas en las costas de Curlandia y en el estrecho de Irben.

El parte alemán

BERLIN 14.—Después de preparación debida tuvo lugar, por medio de cooperación entre el Ejército y la Marina, un ataque contra la isla rusa de Oesel, que avanza en el mar de Riga.

Después de haber limpiado de minas las aguas costeras, el 12 de Octubre dirigimos nuestros fuegos contra la península de Swarbe, en la bahía de Tagg'aacht.

Sin bajas de la flota hemos llevado a cabo esta primera parte de la operación.

Las tropas desembarcadas en la costa Noroeste de la isla, dieron al traste con la resistencia rusa, persiguiendo al enemigo en dirección Sudeste.

Arden Zerel, en la punta Sudeste de la península; Soorbe y Arensburg, las ciudades principales de la isla Oesel.

No ha cambiado la situación entre el mar Báltico y el mar Negro.

El parte austriaco

VIENNA 14.—No ha ocurrido acontecimiento alguno de importancia.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte francés

PARIS 14.—Anoche rechazaron las tropas rusas a un destacamento de reconocimiento búlgaro en la región de los lagos.

Nada importante que señalar en el resto del frente.

El parte alemán

BERLIN 14.—Habo gran actividad de artillería cerca de Monastir y en el arco del Cerna.

LA GUERRA EN EL AIRE

LONDRES 14.—Una de nuestras escuadillas encontró una formación enemiga, compuesta de doble número de aeroplanos, y de resultados del combate librado faltan cuatro de nuestros aparatos.

Otros aparatos aliados que acudieron, ya tarde, a tomar parte en el combate vieron desde lejos caer varios aviones enemigos sin gobierno.

Ecos diversos

Según noticias de Holsinffors, los resultados definitivos de las elecciones de la Dieta finlandesa son los siguientes:

Socialistas democratas, 92; bloque burgués, 84; agrarios, 26; partido sueco, 17, y lapónes, uno.

Según telegramas de Roma, se han reproducido varias sublevaciones a bordo de buques de guerra austriacos.

Después de abierta la oportuna sumaria, los marinos promotores del motin fueron fusilados, desembarcándose a las tripulaciones.

Atribuyese estos hechos a la insuficiencia y mala calidad de los viveres.

El rey de Rumania ha nombrado a los generales Petain, Nivelle y Foch, grandes oficiales de la Orden de Miguel el Valiente, la más alta distinción militar de aquel país, y que hasta ahora sólo poseían en Francia el general Joffre y el aviador Guynemer, muerto hace pocos días.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«The Liverpool Daily Post» «A pesar de informes muy autorizados, rehusamos atribuir a los planes ingleses un alcance estratégico de gran amplitud. Huelga decir que el mando británico aspira a la ocupación de la costa, y, si fuese posible, hacer retroceder la línea enemiga unos 30 kilómetros más allá de las llanuras que se extienden delante de Paschendale, resultaría bastante peligroso para los alemanes al mantenerse en el litoral belga.»

Pero hay que recorrer antes mucho camino, y nada nos permite creer que la ocupación de la cresta pueda imprimir semejante presión sobre las posiciones enemigas, sin una acción violenta y prolongada, cuyo desarrollo sería difícil en invierno.

Roulers, Courtrai y por último Lille, son objetivos má inmediatos.

La pérdida de esta última ciudad asestaría un golpe irremediable a las ambiciones alemanas en el frente occidental.»

«L'Information»

«El gobierno alemán hará todo lo posible para impedir la identificación de las clases burguesas con el socialismo, así como para disociar a los aliados entre sí. Es una manobra con doble finalidad, interior y exterior, que ha intentado a su vez el ministro de Negocios extranjeros von Kuhlmann, al uedular en el Reichstag que los pueblos de Europa luchaban por la Alsacia y la Lorena, que Alemania no concedería nunca estas provincias, que la Alsacia-Lorena era el escudo del imperio y el símbolo de la unidad alemana.»

En vista de que la cuestión de la independencia belga era espinosa, ya que los aliados no admiten subterfugio sobre este particular, el gobierno imperial lleva la discusión sobre la Alsacia Lorena, esperando simultáneamente reanimar el patriotismo interior y encontrar algún eco en el exterior.

Trabajo perdido Es en la misma Inglaterra donde ha surgido ayer la afirmación de Mr. Winston Churchill, de que «entre las condiciones de la victoria figura la liberación de la Alsacia Lorena». Es preciso imponer sanciones a los excesos del vandalismo alemán.»

«L'Humanité»

«La Alsacia Lorena?, dice von Kuhlmann, venid a buscarla. Nosotros la hemos tomado con las armas, y mientras que un pufo alemán pudiera tener un fusil...»

Nada de eso, von Kuhlmann, nada de eso. Al decir esto, incurris en literatura. No es de ninguna manera preciso que todos los puños alemanes sean impotentes para mantener un fusil. Es preciso, a la vez que suficiente, el que llegue la hora en que vuestros generales os afirmen que la suerte de las armas os abandona y que el prolongar la guerra no haría más que agravar la derrota.

Entonces, la Alsacia Lorena, merced a las armas de la Entente, habrá reconquistado su derecho. Antes, no.»

«Volksfreund» (Karlsruhe)

«La situación actual no puede prolongarse. Los conflictos interiores se multiplican, amenazando promover, a su vez, graves dificultades exteriores.»

A medida que sigue en vigor el sistema presente de gobierno, las crisis llegan a ser cada

vez más peligrosas. Las últimas sesiones del Reichstag no han disipado las desconfianzas. El compromiso que ellas han logrado es, desde luego, condenado.»

«National Zeitung» (Basilea)

«Las revelaciones, por lo menos extrañas, hechas por von Capelle, demuestran que el Gobierno busca, por todos los medios, librarse de los jefes molestos de la oposición. No ha logrado más que constituir un bloque socialista que, con los poloneses, representa la tercera parte del Reichstag.»

El estruendo del cañón será el eco atemorizador de las grandes discusiones iniciadas en el Parlamento.»

EN JUSTA DEFENSA

La Compañía anónima española EL ATLAS

En 1893 se estableció en España una sucursal de la Compañía inglesa de seguros marítimos «La Unión Marina», que durante los primeros años arrastró una vida lánguida.

En 1910 se encargó de la dirección D. Alberto Marsden, y debido a sus iniciativas, al celo desplegado, a su constante labor, puesta al servicio de una inteligencia clarísima y competencia del negocio, éste aumentó considerablemente, y la cifra de producción llegó a ser muy respetable.

El incremento del negocio hizo pensar al Sr. Marsden en la necesidad de aumentar la esfera de acción de «La Unión Marina», y fundó a fines del 1915 la Compañía española «El Atlas», encargándose de la dirección con el beneplácito y conformidad del Consejo de Administración de la otra Sociedad.

Desde entonces ambas Sociedades, bajo la inteligente dirección de D. Alberto Marsden, funcionaron de acuerdo y marcharon de éxito en éxito en el desarrollo de sus negocios.

Cesó el Sr. Marsden en la dirección de «La Unión Marina», y esta Sociedad, utilizando todos los medios para destruir la ya poderosa Sociedad «El Atlas», denunció al Gobierno de S. M. B., consiguiendo el objeto deseado, pues, sin comprobación de la denuncia, debido, de una parte, al nombre de la Sociedad denunciadora y, de otra, al exceso de trabajo que sobre la citada Embajada pesa en estas circunstancias, la Sociedad «El Atlas» fué incluida en las listas negras y, además, su director D. Alberto Marsden.

Como era natural, el Sr. Marsden protestó enérgicamente y requirió a la Embajada británica, para que manifestase la causa de dicha inclusión y averiguase la certeza de los extremos denunciados, y efectivamente, se comprobó la falsedad de la denuncia, y el nombre de D. Alberto Marsden, como el de la Sociedad de seguros marítimos «El Atlas», fueron borrados de dichas listas negras, según aviso de la Embajada de S. M. B. en España del 1.º del mes actual, escuchando el Sr. Marsden de labios del embajador palabras muy satisfactorias.

LAS SUBSISTENCIAS

La tasa del pan

El alcalde, después de celebrar ayer una conferencia con los tenientes de alcalde, ordenó que fuese fijado también, para que sirva de guía al comprador, el siguiente aviso:

«Con arreglo a lo acordado en el día de ayer por la Junta provincial de Subsistencias, cumpliendo lo ordenado por la Comisaría general de Abastecimientos, y a partir del día 15, los precios del pan serán como sigue:

Pan de familia.—El kilogramo, 0,60 pesetas. El medio kilogramo, 0,25. El cuarto kilogramo, 0,12. (Cuyas fracciones se cortarán de las barras.)

De esta clase de pan tendrán los tahoneros y expendedores la obligación de fabricar y poner al despacho todo cuanto el público necesite, debiendo ser la clase blanca y de fabricación esmerada.

Pan de harina de flor ó extra.—El kilogramo de este pan, a 0,66 pesetas. El medio kilogramo, a 0,28.

Este pan será elaborado precisamente en piezas de un kilogramo y de medio kilogramo, con exacto peso y en toda la cantidad que el público reclame.

Pan de trijo.—Todas las demás piezas menores de 500 gramos se consideran libres de peso. Los tahoneros pueden fabricar clases especiales, inferiores en peso a 500 gramos, no afectos a tasa (de Viena, panecillos de Castilla, francés, roca, trenza, bizcochadas y otras variedades análogas).

Advertencias.—Los agentes de la autoridad tendrán la obligación de comprobar el peso en todas las clases señaladas de pan blanco de familia y de flor para exigir el exacto peso.

b) El pan comprado al peso por el consumidor deberá ser pesado ante el comprador, sin que éste pueda hacer reclamación ninguna una vez salido del despacho de pan.

c) En las Tenencias de Alcaldía se recibirán las denuncias que formulen los vecinos respecto a las balanzas y pesas que hay en las tahonas y expendedurías, y que deberán estar debidamente comprobadas por el fiel contraste, ejerciéndose por dichas Tenencias de Alcaldía la debida comprobación en cada caso y castigándose con la sanción a que haya lugar.

d) Para comprobar la falta de peso en el pan, no compensada, será indispensable que el consumidor que la observa la denuncie en el acto a los agentes de la autoridad a que se refiere el apartado a) los que formalizarán el atestado oportuno para proceder en justicia. Por los mismos agentes, y antes de comenzar el despacho, se harán las comprobaciones de balanceo y pesas, sin perjuicio de que, con motivos fundados, puedan hacerse comprobaciones a petición del público.

e) Se ruega al público consumidor que no sólo denuncie a los agentes de la autoridad las faltas de peso en el pan que no sean compensadas con arreglo al art. 272 de las Ordenanzas municipales, sino toda deficiencia que sea notada en la esladad, y muy especialmente, en el pan de familia.»

Vida militar

El general Marina ha teleografiado al ministro de la Guerra, dándole cuenta de haberle visitado una representación de la Junta del Fomento del Trabajo de Barcelona, para hacerle entrega de 70 000 pesetas, recaudadas entre los socios y sus familias, para las de los que murieron en cumplimiento del deber durante los últimos sucesos.

El conde de Caralt, al hacer entrega de aquella cantidad, dirigió una entusiasta felicitación al Ejército, rogando que fuese transmitida también al Gobierno por la prontitud con que el orden fué restablecido.

El general Marina contestó dando las gracias en nombre del Ejército y del Gobierno, y manifestándole la satisfacción que le había producido el patriotismo de una entidad como la del Fomento.

El alto comisario de España en Marruecos ha teleografiado al Gobierno dándole cuenta del homenaje de simpatía de que había sido objeto a su llegada a Melilla por parte de los moros. Estos hacen grandes elogios de la labor de España, principalmente por el establecimiento de escuelas para la enseñanza de los hijos de aquéllos.

Procedente de la provincia de Cuenca, donde ha estado realizando prácticas de campaña, llegó a Madrid, en un tren militar, el regimiento de Saboya, al mando de su coronel, Sr. Castell.

En el viaje, y entre las publicaciones de Ontigola y Aranjuz, realizó un supuesto de desembarco rápido y defensa del tren, como final del completo plan de prácticas que ha desarrollado.

OVIEDO 15.—Al tomar el tren en la estación de Noreña, el guardia civil Francisco Molinero, que iba de escolta en el convoy, cayó entre los topes de un coche, quedando muerto en el acto.

El guardia Molinero era de Gijón, y se hallaba en Oviedo concentrado.

Como justo homenaje a la buena memoria del vicealmirante D. Patricio Montojo, pide un periódico que sus restos sean trasladados al Panteón de marinos ilustres de San Fernando, para que reposen junto a los de Cámara, Bustamante y demás héroes de Santiago y Cavite.

Asociación Matritense de Caridad

La cuenta de ingresos y pagos hechos durante el mes de Septiembre de 1917 por la Asociación Matritense de Caridad es la siguiente:

Ingresos.—Suscripciones: de S. M. el Rey y real familia, 1.475 pesetas; de centros y corporaciones, 525; de particulares, 6 916,42.—Subvenciones, del Ayuntamiento, 4 939.—Donativos: del conde de Cerragería y otros, 545 50.—Capillos: recolectado durante el mes, 150,97.—Donativos especiales para las obras del Asilo de Santa Cristina y coste de estancias, 37.250 pesetas.

Total de ingresos, 51 801 89.

Pagos.—Asilos: pagado por estancias de los acogidos en el mes de Agosto, 20 029 50 pesetas. Socorros concedidos por la Comisión ejecutiva, 445.—Gastos generales, personal, casa, material etc. 1 225,17.—Obras, ropas y subvenciones a instituciones benéficas, 33.654,41 pesetas.

Total de pagos, 60 354 08 pesetas.

La Asociación ha trasladado sus oficinas a la plaza de Oriente 2, entre el eje izquierdo, donde se encuentran todas las cuentas y comprobantes a disposición de cuantos deseen fiscalizarlas, con lo que se consideraría honradísima la Comisión ejecutiva.

El número de acogidos que sostiene la Asociación en los diferentes asilos se eleva a 959 mendigos.

Compañía Transatlántica

El vapor

«LEGAZPI»,

saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 30 del corriente mes, y de Cádiz el 3 de Noviembre próximo, para Las Palmas, Durban, Singapore y Manila. Se previene que las citadas fechas de salida son provisionales y serán confirmadas ó modificadas oportunamente.

NOTA OFICIOSA

El libelo de Mr. Harris

En el Ministerio de Estado se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El Ministerio de Estado cree preciso, para evitar el extravío de la opinión nacional y extranjera, ocuparse del telegrama dirigido recientemente al «Times» por su corresponsal en Tánger.

La actitud de este señor con relación a España es bien conocida por cuantos siguen los asuntos marroquíes, y ninguna ocasión ha desaprovechado para combatir la política española en África, valiéndose de los medios que las circunstancias de cada momento podían ofrecerle.

Repetidas muestras posee el Ministerio de Estado de esa actitud; pero debe señalar como la más singular y reciente el hecho de haber impreso poco ha Mr. Harris un libro ó folleto, en el que, según referencias fidedignas, duramente se ataca a España y a su acción marroquí.

Ese libro ó folleto no ha sido puesto a la venta, sino repartido entre aquellas personas ó elementos a los que el autor juzgó conveniente hacerlo llegar.

El agente diplomático de España en Tánger rogó hace más de dos meses a Mr. Harris que le proporcionase un ejemplar para que, en justa defensa, se pudiera responder a sus censuras é imputaciones, sin que su petición fuese atendida.

Igual éxito han tenido otras gestiones del Ministerio de Estado; pero por las noticias que le han llegado y la resistencia de su autor a entregar dicha publicación, bien puede suponerse que se trata de un libelo contra nuestra nación y su acción en África.

En el telegrama a que antes se alude, se dan por exactas especies que han sido debidamente rebatidas por el Gobierno español ante quien correspondía. Se presenta a las tribus y jefes marroquíes que se hallan en relación amistosa con España como instrumentos de una acción y propaganda contra Francia é Inglaterra, y se insinúa bien claramente que algunas autoridades españolas favorecen ó dirigen los ojos ante esa acción.

Demostrada la sincera y leal neutralidad de España, que se refleja en la zona marroquí sometida a su protectorado, huelga manifestar que por nuestras autoridades se impide todo acto atentatorio a la misma, se investiga por ellas el fundamento de toda denuncia que se formula, y repetidas pruebas tienen dadas de la eficacia de sus medidas para impedir todo acto que pueda producir, directa ó indirectamente, perturbación en la zona vecina.

El Ministerio de Estado lamenta profundamente los trabajos dirigidos a sembrar la desconfianza en la opinión de países ligados a España por estrecha amistad, y no puede menos de señalar los esfuerzos de los enemigos de nuestra acción en África, y que contrarios, sin duda, por el éxito de la labor pacificadora que, a ejemplo de la seguida en la zona francesa por el ilustre general Lyautey, realiza España en la suya, pretenden rebajar los progresos de nuestra obra y presentar a las tribus y jefes marroquíes afectos al Gobierno de Su Alteza el Jilifa como enemigos de las naciones con las que nos unen en Marruecos especiales relaciones y convenios, y laborando contra ellas, trátase, por lo visto, de reemplazar con esta campaña reprochable la realizada hasta ahora para sostener la resistencia de esas mismas tribus a la política de atracción y de paz del Gobierno español y del alto comisario, que recientemente, en su viaje a través de la zona de sede Tetuán a Larache, ha podido comprobar el feliz resultado de sus esfuerzos.»

Telegramas de la costa

El cañonero «Bouffay»

VALENCIA 15.—Esta tarde ha zarpado con rumbo a Alicante el cañonero «Bouffay», que llegó a este puerto hace diez días.

REVISTA DE TRIBUNALES

AUDIENCIA

Homicidio

El día 19 de Marzo del pasado año, el procesado, Benito Cabrero Fernández, que, por causa de su querida, se había enemistado con su compañero de cuido Francisco Pavón Rojo, se encontró con éste en la carretera de Aragón, cogiendo un ladrillo se dirigió hacia él, diciéndole: «Oye: ¿qué es lo que vas hablando?», y como contestase que «nada», empujó el ladrillo, y con el ladrillo de que iba provisto el Benito, dió un golpe al Francisco en la región frontal que, causándole una miniglo encefalitis, le produjo la muerte a los pocos días de haber ingresado en el Hospital.

El fiscal, Sr. Perez Martín, le acusa de un delito de homicidio, solicitando se le imponga la pena de catorce años, ocho meses y un día de reclusión temporal y una indemnización de 3 000 pesetas.

La defensa, encomendada al letrado Sr. Sid, califica los hechos de lesiones graves, por entender que la muerte sobrevino por abandono en la curación, y, alternativamente, la circunstancia eximente de legítima defensa y varias otras atenuantes.

RAIMUNDO DOLZ.

Y VA DE CUENTO

Durante un descanso

En aquellos tiempos en que los regimien- tos cambiaban de guarnición frecuentemente y se trasladaban de una población a otra por marchas ordinarias, se arreglaban las etapas de manera que el día de descanso, el domingo, lo pasase la tropa en un pueblo grande.

Al siguiente día, domingo, conducido por los oficiales de servicio, fué el regimiento a la iglesia a cumplir con el precepto divino, y a pesar de ser grande el templo, como los batallones estaban muy nutridos, las cuartas compañías, por no tener cabida en la nave central, hubieron de colocarse en las laterales.

Ya empezada la misa, el oficial de semana que iba al frente de la cuarta del segundo, observó que en una capilla, orando arrodillado, estaba un teniente general vestido de uniforme.

Comunicó la noticia a su capitán y éste al jefe de cuartel, que presuroso subió al presbiterio y se la participó al coronel, que en él estaba rodeado de los oficiales francos de servicio.

Como un rayo bajó el coronel los escalones, fué a la capilla, y con subordinadas y corteses frases, invitó al general a oír la misa al frente de la oficialidad; resistióse a acceder, pero ante la insistencia del jefe, trasladóse al altar mayor y allí, delante de todos, permaneció mientras duró el acto.

Terminado que fué, y previa orden del coronel, los batallones dieron frente a derecha e izquierda, formando una calle por la cual pasó el general seguido de los oficiales; al salir de la iglesia, y ante todos, previa la venia, desfiló el regimiento a los marciales ecos de la banda, con vista a la derecha y arma terciada, que entonces esos honores tenían las personas de la elevada jerarquía militar del que allí estaba.

Se marchó la fuerza, despidióse el general con un «adiós, señores», y el coronel, reuniéndose a los oficiales, les manifestó lo siguiente:

—Señores, hemos cometido una falta. Yo ignoraba que viviese en este pueblo un teniente general, y no nos hemos presentado a él. Pero vamos a subsanar yendo en seguida a su casa.

Preguntaron a un chichuelo cuál era la «casa del general», obtuvieron sus señas, y pocos momentos después fué y oficiales estaban en una gran sala esperando la presencia de su superior.

Salíó éste en mangas de camisa, todavía con los pantalones de uniforme, y llevando en sus manos una toalla, con la que se enjugaba el sudor.

Adelantóse el coronel, y muy cuadrado, empezó su discurso:

—Mi general... —Pero, señores... —interrumpió éste. —Mi general —siguió impertérrito el coronel—; los jefes y oficiales del regimiento Infantería de X, que han llegado a esta población en marcha para tal parte, tienen el honor de presentarse a V. E.

—Pero, señores; si yo no soy general ni tengo nada que ver con la milicia. Lo que ha pasado es que yo tenía un pariente general que murió aquí, y me han dicho mis hermanas: «Mira que buena ocasión de ponerte el uniforme del tío, hoy que ha venido un regimiento al pueblo!»

Y ¡no fueron cosa! las que oyó el general de boca de los burlados militares!

P. P.

Academia de la Historia

En la última sesión, el Sr. Bonilla y San Martín dió extensa cuenta del centenario del P. Francisco Suárez, en Granada, donde llevó la representación y la voz del Cuerpo.

El Sr. Puyol, haciendo minuciosas historias de lo sucedido en León con la petición que la Academia hizo de los códices del «Chronicon Mundi», de propiedad de aquella Colegiata de San Isidoro y de las últimas excusas, que desdoran la autoridad de la Academia, para no enervarlos, hizo una enérgica protesta y leyó documentos contra la alusión ofensiva, a que toda la Academia se adhirió del mismo modo que a que retirase la renuncia que quiso hacer de la Comisión que el Cuerpo le tenía hecha para la publicación del libro de D. Lucas de Tuy, leonés, y que ha de dirigir y disponer académico tan ilustrado, leonés, como su autor, y que deseaba servirle con preferencia de los manuscritos leoneses que se habían solicitado.

Leyeron interesantes informes los señores marqués de Laurencin y Blázquez, informó el Sr. Lampérez del estado de las obras que se ejecutan en la biblioteca y depósito de libros de la Academia, así como el caso de la iglesia parroquial de Cigüenza, en la provincia de Santander, que había sido declarada monumento nacional sin haberse consultado a las Academias de la Historia y de San Fernando, y el Sr. Bonilla reclamó se repitiese al Minis-

terio de la Gobernación la instancia para que se conceda la franquicia postal a la Academia, como ya la disfrutaba la Española y la Junta de Ampliación de Estudios.

Presenció su «Guía de la Grande» el correspondiente D. Juan Moreno de Guerra, y fueron propuestos para correspondientes, en Avila, D. Leonardo Herrero Sánchez, y en Cáceres, D. Ricardo Batrán y González.

También presentó el mecanógrafo de la Academia, D. Félix Canturión, el tomo V del «Índice de fondos antiguos manuscritos», que comprende las letras N a P, y el Sr. Hinojosa, un ejemplar de la obra titulada «Fernando VI y Doña Bárbara de Braganza», escrita como tesis doctoral, por la señora D.ª Angela García Rivas.

Información de Guerra

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería.

Destínase al Consejo Supremo, como abogado fiscal, al teniente auditor de primera D. Emilio de la Cerda.

Pesan a situación de reemplazo voluntario el comandante de Artillería D. José Castelo y por enfermo el oficial primero de Intendencia D. José Makna.

Se concede la de «industria» al oficial segundo de Intendencia D. Jaime López de Varó, con destino en el Centro Técnico del Cuerpo.

Se concede el retiro para Zaragoza al coronel de Artillería D. José Esponera, para Oviedo al maestro de Fábrica de Artillería don Francisco Aguirre y al coronel y primer jefe de la Guardia civil D. Saturio Planchuelo y D. Florencio Borreguero.

Se resuelve que las deudas que tengan contraídas los Cuerpos del Ejército con constructores por adquisición de prendas de vestuario, equipos y otros efectos, sean satisfechas por riguroso turno de antigüedad.

Se aprueban los programas y presupuestos de las Escuelas prácticas que ha de realizar el año actual el regimiento de Infantería de Covadonga.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 15. Includes sub-sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, and MONEDA EXTRANJERA.

En Vista Alegre

Organizada por varios cobradores y vendedores de la plaza de la Cebada se celebró ayer tarde una becerrada de convite, dedicada a los asentadores de dicho comercio.

El lleno fué completo, y la presidencia estaba a cargo de las distinguidas y bellas señoritas Conchita Prestel, Adelita Ugena, Petra Breulla, Mercedes Navas, Amparito Medina y María López.

Se lidiaron cinco becerras de D. Ildefonso Gómez por los espadas Antonio Fernández (el Leonés), Pedro Rojo (Rojito), Agustín Yáñez (Chafín), José Breulla (Chico de la Fruta) y Gregorio Ugena, acompañados de una verdadera nube de aficionados que componían sus cuadrillas.

El festejo resultó graciosísimo, pues los es-

padras, en noble competencia, se pasaron más tiempo en el suelo que en pie. Hubo cogidas aparatosisimas, revoluciones a granel, y los muchachos, cada vez más valientes, se hicieron aplaudir. De ellos sobresalió Rojito, que aunque ejerció varias veces de aeroplano, tuvo la suerte de agarrar una buena estacada.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Los periodistas, al ser recibidos anoche por el Sr. Dato, informaron a éste de los rumores circulados ayer con más insistencia aún que en los días anteriores, sobre el planteamiento de sucesos políticos.

Dijeron los periodistas al jefe del Gobierno que había producido extrañeza el hecho de haber cerrado las salas de las diversas secciones del Congreso.

Las manifestaron también que las declaraciones hechas anteaer por el conde de Romanones habían sido muy comentadas.

Respondió el Sr. Dato que tanto a los diputados como al Gobierno sólo les corresponde en este caso cumplir lo que aquél disponga en uso perfecto de sus facultades.

«No recuerdo—agregó el Sr. Dato, refiriéndose a lo dicho por el conde de Romanones—, que éste presentara la cuestión de confianza para proceder a la disolución de las Cortes, ni recuerdo tampoco que nadie, que ningún Gobierno lo haya hecho desde la Restauración hasta ahora.

Las circunstancias en que el partido conservador subió al Poder en el mes de Junio, sin pretenderlo, no autorizan a introducir una modificación de esa índole en nuestras prácticas políticas.

Tengo acreditado con hechos que no retengo el Poder, sino con las condiciones debidas de pública dignidad, ni rebuyo tampoco el planteamiento de la cuestión de confianza, y cuando llegue el caso no necesitaré excitaciones de nadie.

No hemos pensado disolver por ahora el Parlamento, salvo que algún suceso imprevisible nos obligara a rectificar estos propósitos.

Estamos realizando un programa, que anunciamos al entrar en el Gobierno, y hasta ahora no hemos hallado motivo ninguno que nos imponga su alteración.

Encuentro perfectamente justificada la expectación producida por el Consejo de esta tarde, en que, por primera vez después del verano, se reunirán todos los ministros.

Pero los que creen que entre éstos hay discrepancias están en absoluto equivocados. El Consejo será interesante, porque en él el ministro de Estado informará al Gobierno ampliamente de la situación actual de los asuntos de carácter diplomático.

El jueves próximo se reunirá el Gobierno en Palacio, bajo la presidencia del Rey. Estas manifestaciones del Sr. Dato pusieron perfecto remate al día político de ayer, interesante y movido como pocos otros y fecundo en conferencias.

El Sr. La Cierva habló extensamente con el marqués de Albuemas; el Sr. Maura convocó en su domicilio al Sr. Rodríguez San Pedro y a otros amigos, y dentro del propio partido conservador, los besadistas, con el pretexto de un almuerzo, se reunieron también.

Las palabras del Sr. Dato no lograron vencer la creencia de que el planteamiento de la cuestión de confianza no se hará esperar mucho.

El Sr. Villanueva, enfermo El presidente del Congreso no concurrió ayer tarde a su despacho de la Cámara, por hallarse indispuesto a causa de un fuerte catarro, que le obligó a guardar cama.

El ex presidente del Congreso, Sr. González Besada, fué obsequiado ayer con un almuerzo por varios de sus amigos.

Uno de éstos se creyó en el caso de decir a algunos periodistas, cuando el almuerzo terminó, que se había tratado de realizar un acto de simpatía hacia el Sr. González Besada por las declaraciones que hizo recientemente sobre política.

Apuntes sobre la guerra

El papel de la artillería

La artillería asegura la conquista del terreno; la infantería, su ocupación. Esta frase, atribuida al general Petain, quizás es la máxima más característica de la guerra moderna.

El papel de la artillería no ha cesado de ampliarse, y se ha ampliado en razón de las mismas crecientes dificultades con que tropieza la infantería. La batalla moderna requiere mayor número de artilleros que de infantes. Lo hemos visto en Verdún, y lo veremos más aún.

Para aniquilar un sistema defensivo, para reducir la artillería enemiga, para interceptar las comunicaciones, para trabar y rechazar ataques y contraataques, se necesitarán siempre más cañones, más municiones, piezas más potentes, maquinaria más mortífera.

Parece elemental este concepto. Pero antes de llegar a formularlo, se ha tenido que recorrer un largo camino, empedrado de funestos prejuicios y de costosas experiencias.

Hasta el año 1914, los críticos militares, ó buena parte de ellos, han venido combatiendo por innecesario y contraproducente, el aumento ilimitado de la artillería.

Hoy, el cometido de ésta, es preponderante, y el éxito depende del material, más numeroso, más eficaz, más dotado. Consiste en abrir calle a la infantería mediante varias operaciones: primero, combate contra la artillería enemiga; segundo, destrucción de las organizaciones defensivas; tercero, interrupción de las comunicaciones adversarias; cuarto, protección y acompañamiento de los ataques.

La lucha contra la artillería enemiga se llama «contrabatería». Ofrece dos modalidades: neutralización y destrucción. La primera es un término medio empleado, sobre todo por ser precisamente irrealizable el aniquilamiento de todas las baterías enemigas.

No obstante, conviene, al menos, dificultarles el fuego lo más posible.

Esta es la neutralización. Se trata, principalmente, de obligar a los sirvientes de las piezas enemigas a ocultarse y abandonar su cometido. Con este fin se utilizan obuses especiales, que los alemanes emplean más especialmente.

Sólo la destrucción es verdaderamente eficaz. Pero, para destruir, se necesitan buenas condiciones de visibilidad y excelente aviación. Es preciso, además, no ahorrar municiones.

Para enmudecer una batería colocada a ocho ó nueve kilómetros una pieza de 155 largo ha de disparar 800 tiros, los cuales, a razón de 225 francos el tiro, suponen 800 por 225, igual a 180 000 francos.

La misión de destruir las organizaciones defensivas consiste en arrasar, en la más lejana extensión, todos los obstáculos, como alambradas, caballos de frisa, etc., todos los orgánicos de la resistencia enemiga; observatorios, puestos de mando, abrigos, ametralladoras, flanqueamientos, etc.

Este arrasamiento es conseguido aplicando la tarifa de los calibres apropiados y ya experimentados. Se conoce, verbigracia, que para hacer, a 4 000 metros, una brecha de 25 metros en una alambrada, se precisan, más ó menos, mil disparos de la pieza de 75.

Pero sería un error creerlo, sin embargo, bastante propalado, imaginar que la Artillería puede materialmente llegar a la destrucción ideal, es decir, hacer tabla rasa. No puede ni destruir todas las trincheras y todas las ametralladoras, ni hundir todos los abrigos, ni arrasar completamente un bosque.

A la Infantería le corresponde intervenir, después de los tiros de detención, con bastante rapidez para reducir a los defensores antes que hayan tenido tiempo de obrar y utilizar los obstáculos.

La tercera misión de la Artillería es la de impedir los movimientos enemigos, movimientos de las reservas y de los abastecimientos.

Es preciso llevar el desorden, el más durable y el más profundo que sea posible, a la retaguardia del campo de batalla. Es el papel de la Artillería de largo alcance.

Por último, el cuarto cometido de los artilleros es la protección y el acompañamiento de los ataques de la infantería, así como la realización de los tiros de detención móviles, que son ahora una de las operaciones más importantes y más delicadas del combate.

Puede juzgarse de su trascendencia, teniendo presente que la artillería debe simultáneamente: 1.º Apoyar directamente a su infantería, impidiendo a los defensores instalar opanar las trincheras ó los hoyos é instalar las ametralladoras; 2.º Proteger el ataque por delante y por los flancos; 3.º Aislar la zona acometida mediante tiros de prohibición contra las vías de acceso; 4.º Dirigir sus fuegos a los contraataques enemigos.

Basta con esta enumeración para justificar que la victoria está reservada al que disponga de los más potentes y más numerosos cañones.

X X.

Noticias de teatros

PRICE Continúa en este teatro el éxito de «La Corte del terror». La voladura del puente y el descarrilamiento del tren, producen gran sensación, resultando cada vez más perfecto el «trou».

Para alternar las dos secciones, la Empresa anuncia para el miércoles otro extraño sensacional: «El guante rojo», traducida del melodrama policíaco inglés «The red glove».

Para esta función se despachan localidades en contaduría desde las diez de la mañana.

PRINCESA Hoy, lunes, 15, a las once de la mañana, quedará abierto el plazo concedido a los señores abonados a la última temporada que hicieron en dicho teatro María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, para renovar el abono a las mismas localidades que tuvieron entonces. El abono que se abre este año es por 16 lunas de estrenos, 16 miércoles y 16 sábados de moda, y el plazo de renovación termina a las seis de la tarde del 10 del próximo Noviembre. Las horas de Contaduría son, como de costumbre, de once de la mañana a una de la tarde, y de tres a seis de la tarde, excepte los días festivos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam, nuevo, completo, para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas. Resón, Peligros, 3; Sr. Mutila.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia. A las diez y media, Una mujer sin importancia.

Butaca, 2 pesetas. ODEON.—A las diez menos cuarto.—La propia estimación.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática), El rayo.

A las seis Cinematógrafo. LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las seis y media, El marido ideal.

A las diez y media, Panta de viuda.—El marido ideal.

ES AVA.—A las diez y media, La adúltera penitente.

A las seis y media, Divorcio ímonos. INFANTA ISABEL.—A las seis, Rosas de otoño.

A las diez y media, Rosas de Otoño. REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La duquesa del Tabarín.

A las diez y media (doble), Los Molinos cantan.

PRIOE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las seis y media, La Corte del Terror.—A las diez, La Corte del Terror.

APOLO.—A las seis y media, (doble), Maruxa (dos actos).

A las diez y cuarto, (especial), Petit café. COMICO.—A las diez y media, El rey de la martingala.—Los granujas.

NOVEDADES.—A las seis La trapería.—A las siete y cuarto, Tirador de palomas.—A las nueve y cuarto, La gente seria.—A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos.—A las once y tres cuartos, La primera de foria.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, Pedro Botero.—A las siete, La banda de trompetas a las nueve, El barquillero.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y tres cuartos, La paciencia de Job.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El escarabajo de oro (especial).—A las seis y media, Los chorros del oro y Zargüeta (especial).

A las nueve y media, películas.—A las diez y media, La carencada (especial).

ROMEA.—Gran Compañía de variedades.—A las siete de la tarde y diez y media de la noche, secciones especiales.—Selecto programa de películas.—Ethel, Compañía. La Tempranica. Les Borowski. Adria Rodi.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo y variedades de moda.—Grandioso éxito.

GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada) Gran Sección continua de cine y media a una GRAN VIA (plaza del Callao)—Sección continua de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitosverdad, ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel).—Sección continua.—Gran variedad de asuntos.—Sensacionales estrenos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

CHANTECLER.—Variedades.—7, 10 1/2 y 11 1/2. OINEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty)—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, a las cinco, y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas, 0,30 y 0,60.

SINDICATO DE UTILIDAD, Barbieri, 8.

Le Foncier de France et des Colonies. COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO y SEGURO DE GUERRA. Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603. Representantes en los principales puertos de España.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		278

Pídanse BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Director-Gerente:



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Azopardo & C^ª

Coasignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamientos
CADIZ (ESPAÑA)



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.