

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 9, calle. Tel. 2.091.

Madrid, Sábado 23 de Junio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.872

Las primas a la navegación

La Marina mercante española está, como todos sabemos, atravesando un período sumamente crítico; no solamente por los desastrosos accidentes e incidentes provocados por la contienda europea, sino también por haber quedado en suspenso la concesión de primas a la navegación otorgadas por la ley de protección a las industrias y comunicaciones marítimas, que se dictó y promulgó para mejorar la situación sumamente angustiosa en que los transportes y armamentos marítimos comerciales se encontraban.

Las primas a la navegación, lo mismo que las a la construcción, constituyen un auxilio tan lógico y racional para la Marina mercante y para el fomento de la flota comercial, que no se comprende hayan quedado suspendidas, pues desde que entró en vigor la mencionada ley empezaron a sentirse los efectos beneficiosos en el tráfico marítimo y en el aumento de barcos mercantes de nuestra Patria.

No hay para qué discutir ni desentrañar las razones que determinaron la expresada suspensión, sino afirmar rotundamente que constituyó esa medida un golpe mortal para el fomento de la Marina mercante española. Las mencionadas razones han pasado ya a la Historia, y por consiguiente es llegado el momento de que se restablezca el precepto legal de la concesión de las mencionadas primas en sus dos conceptos de navegación y de construcción naval.

Para los armadores y viajeros que en un momento de indecisión hicieron renuncia a los beneficios de las primas a la navegación, también han dejado de tener eficacia las razones que a semejante renuncia les llevaron; y como las circunstancias son también otras, es de presumir y de esperar de su amor a la Marina mercante, de que no cabe dudar, y de su gran patriotismo, siempre demostrado, que no sólo dejarán de insistir en la indicada renuncia, sino que harán cuanto esté de su parte para que se restablezca la concesión de las expresadas primas.

Acercas de este punto concreto no se sabe, de un modo oficial ni oficioso, cuál sea la disposición de ánimo del Gobierno en general ni la del ministro de Fomento en particular; pero ha lugar a creer y pensar que ha de ser propicia a que las primas a la navegación y a la construcción se restablezcan en toda la virtualidad con que se implantaron por la citada ley que expresaba la voluntad firmísima del legislador de fomentar la Marina mercante, tanto por medio de reformas de carácter administrativo, como de auxilios eficaces.

Debe creerse así, en primer lugar, por el convencimiento de que el Poder público anhele, como todos, que nuestros armamentos marítimos comerciales mejoren, se desarrollen y pongan en condiciones de resistir la competencia ruinosa que la navegación mercantil extranjera establece y que aumentó considerablemente al ser suspendidas las primas citadas que beneficiaban a la Marina mercante nacional, y en segundo, porque la mencionada ley de Protección a las Industrias y Comunicaciones Marítimas sólo puede quedar en suspenso o anulada por precepto legislativo, no por disposición gubernativa; y el respeto a la ley es norma de los actuales gobernantes.

Este caso lamentable de haber sido suspendidos los efectos esenciales de la ley de protección a la Marina mercante, por un precepto administrativo, es un argumento poderoso en pro de los que consideran que los distintos servicios que afectan a la navegación, al tráfico y a todas las industrias marítimas en general, deben depender de un solo Centro directivo o departamento ministerial; pues ello evitaría que puedan ocurrir anomalías tan extrañas como la apuntada, constituida por la suspensión de la concesión de primas a la navegación y a la construcción, sin derogar antes la ley que las estableció, y cuyo otorgamiento puede decirse que era el objetivo principal de la ley, su esencia, su fundamento, su razón exclusiva.

Los navieros y el Gobierno están ahora en el caso de unir sus esfuerzos y su voluntad para que la expresada ley vuelva a recobrar íntegramente su virtualidad preceptiva; porque dicha ley es la piedra angular, el cimiento más firme de donde puede arrancar el renacimiento de la Marina mercante nacional, que es un elemento de prosperidad pública, el alma, si así puede decirse, del comercio español, y una

de las fuentes de riqueza más sanas que tiene el país; siendo altamente sensible que por irreflexión, por falta de estudio o por cualquier otro motivo deplorable, pueda suceder que el precepto legal, dictado para auxiliar y fomentar un organismo tan importante, pueda ser contrariado y desvirtuado en su perjuicio.

Las tentativas de paz

Mr. Thomas habla de la expulsión de Grimm. Stockolmo, 23.—Mr. Albert Thomas, que acaba de llegar a esta capital, procedente de Petrogrado, ha hecho a la Agencia Havas las siguientes declaraciones:

«Acabo de saber que ha sido expulsado Grimm de Rusia, y no me sorprende en modo alguno esta medida.

Espero que la opinión francesa verá en ello, como yo, no sólo un acto de sabiduría, sino también un síntoma de la autoridad, siempre creciente, del Gobierno provisional ruso.

Esta expulsión no hace más que confirmar las impresiones satisfactorias que traigo de Petrogrado.»

El sucesor de Hoffman.—Mitiñes de protesta.

Berna, 23.—El grupo radical se ha reunido ayer, y por unanimidad de los 110 miembros presentes, ha designado a Mr. Ador como candidato para el Consejo federal. Mr. Ador era ya el candidato del grupo del centro, y su elección parece tener todas las probabilidades de éxito.

Importantes manifestaciones se han celebrado ayer en la Suiza romana, así como numerosos mítines de protesta, en los que se ha condenado y censurado unánimemente la conducta de Mr. Hoffman, reclamando las sanciones necesarias.

Explicaciones por los sucesos de Ginebra.

París, 23.—De Ginebra dicen a *Matin* que a causa de los incidentes ocurridos después de la manifestación celebrada en la plaza de Mollard, el Consejo del Estado de Ginebra ha expresado su sentimiento por lo ocurrido a los cónsules de Alemania, Austria-Hungría y Turquía.

Manifestaciones del alto comisario EN MARRUECOS

El redactor de *El Debate* Sr. Cirici Ventalló ha celebrado en Tetuán una entrevista con el alto comisario en Marruecos, general Gómez Jordana, el cual ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Desde Julio de 1915 a la fecha hemos podido reparar 21.424 hombres, cerca de 5.000 caballos y bastante artillería móvil, sin que la paz se haya alterado en lo más mínimo, y esto supone el alivio de algunos millones para el Frario español.

Esta obra pacificadora es fruto de nuestra política de atracción. En ella han colaborado mucho los moros prestigiosos de nuestra zona, y especialmente el Xerif Raisuni, que hoy es un buen amigo y un auxiliar leal y decidido de España. Completar esta obra, abriendo cauces al trabajo y a la expansión económica de España en Marruecos, es el ideal que me anima y el tributo del gran esfuerzo de su vida que este soldado quisiera rendir a su Patria.

Habló después el general de la estrecha trabazón que existe entre la política internacional europea y la cuestión marroquí, y de las salpicaduras de la gran guerra en nuestra zona de Marruecos.»

La situación en Grecia

Una carta del Rey Alejandro.

Atenas, 23.—El Rey Alejandro ha dirigido a M. Zaimis una carta, que publica la Prensa griega, y que dice así:

«Señor presidente: Sigo con vivo interés los esfuerzos hechos por el Gobierno para restablecer la unidad de Grecia.»

En cuanto a mí se refiere, permanezco el fiel guardián de la Carta constitucional, y confiendo en la benévola disposición de las Potencias garantizantes, estoy dispuesto a colaborar sinceramente con ellas para el apaciguamiento de los espíritus y la reorganización del país.»

Felicitación de Venizelos a Jonnart.

Salónica, 23.—M. Venizelos ha enviado a M. Jonnart un telegrama felicitándole por su clarividente firmeza, merced a la cual ha cumplido su noble misión y ha conseguido un primero y brillante éxito.

Opinión de Venizelos sobre la abdicación de Constantino.

Nueva York, 23.—El Sr. Venizelos ha dirigido el siguiente Mensaje a la *United Press*, que le pidió su opinión en cuanto a la abdicación del Rey Constantino:

«El pueblo griego, recordando los beneficios que siempre le prodigaron las Potencias garantizadoras desde la proclamación de su independencia, está dispuesto a satisfacer los deseos de estas Potencias y a llevar a cabo con toda sinceridad, otra experiencia de la Monarquía constitucional; pero estima al mismo tiempo necesario se revise la Constitución con objeto de que defina más claramente el carácter de la Monarquía, de manera que el Rey no pueda decir, como jefe responsable del Gobierno (cual lo dijo el Rey Constantino al negarse a ejecutar el Tratado con Serbia), que no está obligado a inclinarse ante la voluntad del pueblo, porque se considera responsable ante Dios.—Firmado, Venizelos.»

Constantino y su séquito.

Berna, 23.—De Thuis dicen que el ex Rey Constantino ha llegado en tren especial, con un séquito de treinta personas.

La plaza de la estación estaba ocupada militarmente.

El Soberano fué recibido por el comandante del destacamento, y saludado por considerable público.

Se trasladó con su séquito al hotel del Correo.

El haber de la tropa

Asunto es este que no admite demora, y que ha sido tomado por el señor marqués de Estella con el calor que su experiencia de mando le aconseja.

Las subsistencias han sufrido una elevación de precios que todos sentimos duramente en nuestros hogares, y es imposible que los Cuerpos del Ejército proporcionen a la tropa la alimentación indispensable, dentro del escaso haber que marca el presupuesto. Es este un problema que no tiene otra solución que dar más dinero, porque comer menos de lo que come el sobrio soldado español es imposible.

Parece que el asunto fué bien recibido en el Consejo de ministros, pasando el expediente al de Hacienda para que dicte con urgencia las disposiciones necesarias.

Tenemos la esperanza de que por una sola vez el papeo administrativo de costumbre y los enmohecidos engranajes de nuestra burocracia cederán el puesto al sentido común y práctico que jamás predominó en nuestros actos colectivos.

Los que creyeron ver en las reivindicaciones solicitadas por la Junta de Defensa del Arma de Infantería móviles secundarios y egoístas deben darse por notificados de que la petición de aumento de haber para la tropa, fundada en las anormales circunstancias que atravesamos, fué una de las mencionadas demandas, porque coroneles, mayores y capitanes de cocina se volvían locos para manejar los céntimos que hoy se entregan para cada plaza en rancho.

Milagros grandes se han llevado a cabo en ese asunto; pero todo tiene su límite, y ya se había concluido la era de comprar lo que vale cuatro al precio de uno.

«Sirva esta digresión de respuesta a las insidias de algunos.»

Debemos añadir también una salvedad, aun que la creamos innecesaria; pero hay que salir siempre al encuentro de los mal intencionados.

El hecho de que el señor ministro de la Guerra y la citada Junta de Defensa hayan coincidido en apreciar la urgencia de atender al buen alimento de la tropa, no tiene nada de extraño ni puede interpretarse como alguien trata de hacerlo.

Hace tiempo que se venía tratando de resolver ese problema de la vida interna de las unidades, y al general Primo de Rivera le ha cabido la suerte de darle forma, abandonando rutinas oficiosas que no era viable sostener en esta ocasión, porque el estómago es un acreedor que no espera.

El camino abreviado para lograr esa finalidad que ha seguido el Gobierno, puede extenderse a otras urgencias que se notan en las instituciones armadas en sus diversas fases orgánicas.

Hay que tomar disposiciones que aseguren la movilización de los Cuerpos, la requisita de ganado y vehículos, así como la fabricación de armamento y proyectiles.

Prender que de una plumada se resuelva lo que lleva muchos años de sueño en el olvido no sería justo; mas principio quieren las cosas, y hemos de repetir lo dicho en otro ar-

tículo acerca del empleo del material de Artillería disponible: «lo mejor es enemigo de lo bueno».

Si nos pasamos años enteros esperando la suprema perfección, el último grito de la moda industrial bélica, nos cogerán algún día los sucesos en mangas de camisa, como de costumbre.

Preferible es que nos encontren con un traje modesto; pero hecho a la medida y de prudencial abrigo.

Y al buen entendedor... no es preciso decirle más.

Un marinero, catedrático

Por el ayudante mayor del Ministerio, capitán de fragata D Manuel de la Puente, fué presentado al ministro de Marina el marinero de la Armada Ramón Romero de la Corte, que fué votado por unanimidad para la cátedra de Ciencias físico-naturales, Geografía natural y humana, Industria y Comercio de España, vacante en la Escuela de Intendentes Mercantiles de Barcelona.

Este marinero prestaba sus servicios en el Arsenal de la Carraca.

El general Flórez preguntó qué verdadero interés al nuevo catedrático dónde había cursado sus estudios y todo lo relativo a la marcha de ellos; le dirigió cariñosas frases de elogio, congratulándose de que un individuo que viste el honroso uniforme de marinero haya logrado conseguir puesto de tanta importancia y deseado, habiendo dado pruebas, con tan brillante resultado, de sus excepcionales méritos, y terminó alentándole para que continúe por el honroso camino emprendido.

El nuevo catedrático está siendo objeto de muchas felicitaciones de sus superiores y compañeros.

Las cuestiones obreras

Los campesinos valencianos.

Valencia, 23.—La huelga de campesinos presenta buen aspecto en Masanaga.

En Chiva los braceros han acordado volver al trabajo.

En Cheste se ha concedido un aumento de jornales; pero no en la cuantía solicitada por los obreros.

En Pedralba el conflicto continúa en pie. Para el caso de que éste no se haya resuelto el lunes, la Federación agrícola trabaja para que la huelga sea secundada, y ya ha recibido las adhesiones de Liria, Buñol, Sueca, Villar del Arzobispo, Utiel y Puñal de Valbones, esperando que no tardarán en llegar las de otros pueblos.

El gobernador ha dado instrucciones a los comandantes de puestos de la Guardia civil.

Las huelgas de Bilbao.

Bilbao, 23.—Se agrava la situación obrera en esta provincia.

Ayer se declararon en huelga las obreras de la fábrica de sacos de Power Echeguren por haberse negado el encargado a levantar las multas que impuso a varias operarias, y el punto al aumento de una peseta en los jornales, que tienen solicitado.

En la fábrica de galletas Artiach cuatro obreras que habían sido conminadas con la expulsión por ejercer sabotaje fueron despedidas.

Los demás operarios que pretenden un aumento en los jornales secundaron la actitud levantada de los despedidos, promoviendo un gran escándalo.

Por la tarde, al pasar frente a la fábrica de galletas, un grupo de obreras huelguistas de la fábrica de sacos, apedrearon el edificio y rompieron varios cristales y puertas.

La pareja de Seguridad que custodiaba la fábrica, considerándose impotente para dominar a las amotinadas, reclamó el auxilio de más fuerza.

El dueño de la fábrica hizo un disparo para amedrentar a las tumultuosas, que ya estaban a punto de penetrar en el local.

A la llegada de las nuevas fuerzas de Seguridad se disolvieron los grupos.

La huelga de cilindreadores.

Barcelona, 23.—En los conflictos obreros no hay nada nuevo. El gobernador ha dicho que sigue los trabajos para hallar una solución; pero que hasta ahora no se ha obtenido nada que dé motivo a esperanzas de arreglo.

Los cilindreadores celebrarán esta noche el acostumbrado mitin en un local de la barriada de San Martín, al cual están convocadas las mujeres del arte textil. La convocatoria está redactada en términos violentos. También celebrarán otro mitin los obreros anarquistas.

Los obreros de productos químicos.

Santander, 23.—Se tiene se declaren en huelga los obreros de las fábricas de productos químicos establecidas en el pueblo de Barreda.

El presidente de la Sociedad La Fraternidad ha sido detenido y despedidos algunos obreros.

Los obreros del Gran Casino y del Hipódromo trabajan.

Siguen en huelga los albañiles.

Subsistencias y transportes

Precios de varios artículos de consumo.

Precios de venta al público de diferentes artículos de consumo el día 22 de Junio, según nota facilitada hoy en el Ayuntamiento:

Carnes.

Vaca: carne de segunda, kilo, 2,80 pesetas; filetes y carne de primera, 3; rosbif y riñones, 4,50; solomillo, 4.

Cordero: chuletas y pierna, kilo, 2,60 pesetas; falda y pescuezo, 1,60; paletilla, 1,80 pesetas.

Pescados.

Anguilas, de 1,10 a 1,30 pesetas; gallos, de 1,20 a 1,30; merluza, de 1,90 a 2,30; pescadilla, de 1,30 a 1,40; rape, de 1,40 a 1,60; sardinas, a 1,30.

Legumbres.

Arroz, de 0,70 a 0,90 pesetas; garbanzos, de 0,50 a 1,50; judías, de 0,80 a 0,90; lentejas, de 0,70 a 0,90.

Verduras.

Acelgas, manojos, de 0,25 a 0,30 pesetas; cebollas, kilo, 0,08 a 0,10; espárragos de jardín, manojos, de 0,45 a 1,40; judías, kilo, de 0,27 a 0,50; lechugas, docena, de 0,30 a 0,90; patatas nuevas, kilo, de 0,21 a 0,25; tomates, de 0,25 a 0,30.

Varias.

Aceite, litro, de 1,40 a 1,50; azúcar, kilo, de 1,30 a 1,70; bacalao, de 2,30 a 2,60; huevos, docena, de 1,30 a 1,60.

La cosecha de patata temprana.

En el ministerio de Fomento se ha facilitado una interesante «nota» referente a la cosecha de patata, aproximada, en la huerta de Valencia en 1917.

Extensión de tierra plantada de este tubérculo, 5.800 hectáreas; término medio de producción por hectárea, 22.500 kilos; producción de las 5.800 hectáreas, 130.500 toneladas; consumo interior, 80.000 idem. Quedan para exportación al extranjero 50.500 idem. En 1916 se exportaron, sobrantes del consumo, unas 60.000 toneladas.

Precio de la patata por 100 kilos, en 1916, 14 pesetas.

Gastos de cultivo por hectárea en 1917: Abono químico, 1.000 kilos, 500 pesetas; estiércol, 220 cargas de cuadra, a 3,50, 770; transporte al campo desde Valencia, 450; labranza, 24 jornales de caballería, a 6,50, 156; braceros, 84 jornales, a tres pesetas, término medio, 252; simiente, 900 kilogramos, a 32 los 100 kilos, 288; arrendamientos, 360. Total, 2.776 pesetas.

La diferencia por hectárea de cultivo en 1917, por el aumento de la mano de obra, el jornal de las caballerías, el valor de los abonos químicos, el estiércol y la simiente, puede calcularse, aproximadamente, en 750 pesetas por hectárea.

Valor de 22.500 kilos (producción media por hectárea), a 12 pesetas los 100 kilos, 2.700 pesetas.

Asamblea en Valdepeñas.

Celebróse ayer en Valdepeñas una imponente asamblea para tratar del problema de los transportes, pues está paralizada casi por completo la exportación, única base de riqueza de esta región.

Asistieron representaciones de las Cámaras de Comercio y Agrícola, Centros industrial y vitivinícolas, Sindicatos y todas las fuerzas vivas de la población. Hicieron uso de la palabra los Sres. Puebla, Rodríguez, Megía, Hurtado, Izarra, Sánchez, Fernández y Merlo, de la Comisión gestora, y los Sres. Albi, Morales, Rodejo y otros, pintando «odos los oradores el cuadro desolador que presentan los muelles abarrotados y las mercancías por los suelos a la intemperie, y el vino regando la estación, debido al abandono en que se viene colocando a Valdepeñas.

Se dirigieron con tal motivo censuras a la apatía de los Poderes públicos.

Rápidamente se llenaron de firmas las listas de adheridos que han de acompañar a la Comisión gestora a Madrid, terminando con vivas a Valdepeñas independiente y unido.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Violentos ataques.—Los alemanes penetran en la línea francesa.

París, 23.—En el Camino de las Damas el bombardeo de nuestras posiciones del Sur de Filain y de la región de Bray-en-Laonnais se ha prolongado hasta esta mañana, y fué seguido de una serie de ataques muy violentos en un frente de más de dos kilómetros, desde el Oeste de la granja de la Royere hasta Epino de Checregny. Los alemanes lanzaron al ataque fuerzas importantes, las cuales atacaron con gran encarnizamiento, a pesar de las grandes pérdidas que les causaron nuestras fuerzas.

En la mayor parte del frente atacado, los esfuerzos del enemigo se estrellaron, y las olas de asalto fueron rechazadas a sus trincheras de partida. Hemos conservado nuestras posiciones, excepto en el centro, donde el enemigo pudo, después de varios intentos, penetrar en el saliente de nuestra línea.

Cañoseo intermitente en el resto del frente.

Éxitos locales.—Luchas aéreas.

Londres, 23.—Durante la noche última ejecutamos con éxito al Suroeste de Queant y en las inmediaciones de Neuve Chapelle y Armentières golpes de mano que nos han permitido causar pérdidas al enemigo y capturar algunos prisioneros.

Un golpe de mano alemán fué rechazado anoche al Este de Epehy. El enemigo dejó varios cadáveres en nuestras alambradas y cierto número de heridos, que fueron recogidos delante de nuestras posiciones y hechos prisioneros.

Un intento análogo contra uno de nuestros puestos avanzados hacia la granja de Villemont, en el mismo sector, fracasó igualmente.

Nuestros pilotos continuaron ayer haciendo excelente labor en combinación con la artillería.

En combate aéreo derribamos un aparato alemán y otros seis tuvieron que aterrizar con averías.

De los nuestros faltan tres.

Gran actividad en casi todo el frente.

Berlín, 23.—Rechazamos avances ingleses al Noroeste de Warneton y al Este de Troupines. Se malogró un ataque inglés que se inició ayer por la mañana al Suroeste de Lens, habiendo tenido el enemigo grandes bajas.

Los franceses intentaron, con gran tenacidad, recuperar la posición perdida en Vauxaillon. A raíz de una lucha cuerpo a cuerpo el enemigo echó a nuestras tropas de una parte de las trincheras situadas al Noroeste de dicha posición. No tuvieron éxito alguno los ataques emprendidos al Sur del mismo punto, habiendo tenido en estas acciones elevadas bajas, debido a nuestra ofensiva.

En la Champagne los franceses atacaron al Este de Cornillet, penetrando en nuestras líneas. Contraataques nuestros impidieron al enemigo aprovecharse de la ventaja concedida.

Al anochecer nuestros contingentes de asalto hicieron irrucción al Noreste de Frunay y al Suroeste de Nauloy, en las trincheras francesas, volviendo con 30 prisioneros y botín.

En la montaña de Poehl, al Suroeste de Neuvillers, tuvo éxito en toda su extensión un ataque. Contingentes de los regimientos de Thuringen y de Altenburg se posicionaron de la posición enemiga en una altura de 400 metros. Apresamos a más de 100 prisioneros. Durante la noche, el enemigo contraatacó siete veces con gran violencia. Sólo logró una limitada ganancia.

Las operaciones en Rusia

Incorporación a filas.

Petrogrado, 23.—El ministro de la Guerra ha ordenado que regresen a sus respectivos regimientos todos los reservistas y movilizados que se hallaban trabajando en las faenas agrícolas.

En favor de una ofensiva rusa.

Londres, 23.—Un telegrama de Copenhague anuncia que todos los delegados rusos pertenecientes al Congreso de obreros y soldados han dado un voto de confianza al Gobierno y exigen unánimemente la reanudación de la ofensiva. El Congreso cesará ha denunciado energicamente a los propagandistas pacifistas. Se ha constituido un Comité de guerra, en el que figuran jefes del Ejército y de la Marina y representantes técnicos.

La guerra en Africa

Un desembarco.—El enemigo en huida.

Londres, 23.—Comunicado del Este africano: Nuestras fuerzas de Linli comenzaron el día 10 las operaciones encaminadas a expulsar al enemigo de las orillas y estuario de Lu-keledi.

Con la ayuda de los buques de guerra efectuaron un desembarco, por sorpresa, en las cercanías de Marwelka, siendo rechazado el destacamento alemán que ocupaba aquel puesto, y haciéndosele retroceder mediante nutridos

de fuego de artillería, hasta 37 kilómetros al Sudoeste.

Nuestras patrullas, que habían salido de Kilwa, destruyeron el día 12 un depósito enemigo instalado en Utigeri, a 50 kilómetros al Sudoeste de Kilwa.

América en la guerra

La Misión belga en los Estados Unidos.

Nueva York, 22.—Ocupándose de la recepción de la Misión belga, la Tribuna escribe: «Los representantes del Rey Alberto han sido recibidos sencillamente, pero cordialmente y con los mayores honores.

La Misión belga suscitó en nuestro pueblo el más conmovedor y más simpático interés, pues estos delegados belgas representan a la pequeña nación, que fué la primera en resistir el invasor prusiano.

Representan al pueblo indomable que se levantó para defender su libertad, sin tener ni un segundo de tuteo y que pagó con la desolación y la ruina su acto de valor.»

Acuerdo satisfactorio.

Londres, 23.—Según el corresponsal del Daily News, en Washington, el acuerdo del Almirantazgo británico por el cual el almirante americano Simms ha sido encargado del mando de las operaciones navales en las aguas irlandesas durante la ausencia del comandante en jefe británico en esta zona, ha causado la mayor satisfacción en el departamento de Estado americano de Marina.

La exportación a los países neutrales.

París, 23.—Los periódicos aplauden y convienen en calificar de energético el acuerdo de Wilson de embargar los géneros alimenticios preparados para ser exportados a países neutrales, cuyas compras son enormes y desproporcionadas, mientras que las Potencias aliadas se limitan a adquirir lo estrictamente necesario.

Estima la Prensa que esta medida viene directamente a Alemania, únicamente actualizada por los neutrales en ciertos productos y constituye para los alemanes un golpe tan formidable como un fracaso militar.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Julcos de un contralmirante francés sobre la guerra submarina.

El contralmirante Degouy publica en La France un resumen de las operaciones de la semana naval.

«La segunda del mes de Junio—dice—se ha caracterizado por una intensificación en la destrucción de barcos mercantes. Tanto en Inglaterra como en Francia y en Italia son notablemente más elevadas las cifras oficiales que las de la semana anterior. Esta intensificación—añade—se produce periódicamente después de una tregua corta.»

El contralmirante Degouy se ocupa de la situación de los astilleros alemanes y dice:

«Deben tener un depósito considerable de chapas de hierro y acero. No nos hagamos ilusiones: Alemania no tendrá que parar el trabajo, porque además cuenta con la cuenca de Briey en Francia.»

Habla después del proyecto alemán de realizar un nuevo bloqueo aeronaval de la costa meridional de Noruega, en particular del golfo de Cristianía.

El objeto probable es interceptar la ruta a los barcos ingleses, que yendo a puertos sucios irían luego a Cristianía a completar su cargamento.

El articulista no se atreve a esperar que una escuadra inglesa vaya de nuevo al Skager Rak para estorbar las operaciones enemigas.

Llama después la atención sobre el hecho de que haya vuelto a comenzar la navegación alemana entre Holanda y Noruega.

Termina hablando de la agitación que reina en Londres en favor de una acción más enérgica contra las costas de Alemania y Bélgica, y se permite esperar que esta agitación modificará la mentalidad oficial.

Espías a bordo de barcos neutrales.

El Tidende, periódico de Bergen, dice que ante el Tribunal que está actuando sobre el caso del vapor noruego «Oberon» ha sido demostrada la intervención de un espía alemán disfrazado de marino, que cuando el vapor se acercaba a la costa inglesa comenzó a hacer señales, y seguidamente apareció un submarino alemán.

Otro oficial de un buque de nacionalidad alemana fué salvado del naufragio y hecho prisionero por los ingleses.

Tres vapores hundidos.

Coruña, 23.—Han llegado a Ferrol 25 naufragos del vapor griego «Catarina» y 20 del danés «Niger», hundidos por un sumergible alemán frente a la costa de Cariño.

El vapor «Catarina» tenía 5.150 toneladas, y

precedente de Argelia se dirigía a Inglaterra con mineral de hierro.

El submarino alemán se le acercó sumergido y salió a flote a su costado, no necesitando, por lo tanto, disparar el cañón de que iba armado, pues para detener al buque bastó que el comandante del submarino disparase al aire su pistola, con la cual ordenó que también se detuvieran los barcos pesqueros que se hallaban en aquellos lugares.

Después de revisar los documentos, el comandante del sumergible dió orden a los tripulantes del «Catarina» que lo desalojaran, concediéndoles una hora para que lo hicieran, pasada la cual el barco fué hundido con bombas.

El buque danés tenía 3.500 toneladas, y con carbón inglés se dirigía a Dakar (Africa francesa).

Los naufragos refieren que a las tres de la tarde de hoy fué hundido un tercer buque de nacionalidad desconocida por el mismo submarino.

Todos los tripulantes son objeto en Cariño de extremadas atenciones.

El hundimiento del «Bearn».

Oviedo, 23.—El vapor francés «Bearn» fué hundido frente a Tapia, sin previo aviso.

El submarino, sin dejarse ver, le disparó un torpedo, cuya explosión hizo saltar la caldera, matando a tres tripulantes e hiriendo a varios.

El buque hundido iba armado con un cañón de 90 milímetros.

Procedía del Senegal y llevaba cargamento de cacahuet para Fecamp.

Iba provisto de telegrafía sin hilos.

Llegada de naufragos.

Gijón, 23.—Por el tren de la Compañía del Norte llegaron a nuestra villa los 16 naufragos del vapor noruego «Spind», hundido por un submarino alemán frente a Cadavedo.

El buque pertenecía a la matrícula de Far-sund. Se dirigía a Liborno (Italia) conduciendo 3.000 toneladas de cok, procedentes de Newcastle (Inglaterra).

El submarino disparó al «Spind» dos cañonazos para que se detuviera, y una vez hecho esto, el capitán del buque se dirigió al costado del sumergible con la documentación, que fué examinada por el comandante de este último, quien dispuso que se hiciera abandono del buque, pues había de ser hundido.

Momentos después, los tripulantes del vapor embarcaban en dos botes, y el «Spind» se hundía al poco rato, al hacer explosión dos bombas que fueron colocadas a bordo por la tripulación del submarino. Antes había sido llevado el vapor mar adentro varias millas.

Los botes en que iban los naufragos fueron remolcados a Cudillero por la vapora de pesca «Bañina», en cuyo puerto desembarcaron.

Desde allí, y en virtud de las órdenes recibidas del ayudante de Marina de San Esteban de Pravia, se trasladaron a este último puerto, desde donde emprendieron su viaje a Gijón.

Barcos hundidos.

Londres, 23.—El buque noruego «Sederis», de 1.128 toneladas, fué hundido por un submarino alemán. Se salvaron el segundo y cinco marineros, y se ignora la suerte del resto de la tripulación.

Nuevo submarino.

Londres, 23.—Telegrafían de Estocolmo al Morning Post que los pescadores que han vuelto del mar del Norte han visto recientemente un nuevo tipo de submarino alemán, mucho más pequeño que los que frecuentaban estas aguas. La característica de este submarino es que va pintado de tal color que a los peces se confunde con el agua.

Las Juntas de Defensa

¿Las clases de tropa?

Viene habiéndose hace días de trabajos que parece se realizan para que las clases de tropa constituyan también Juntas de defensa, y anoche La Acción reproduce un documento que se dice elvado por los brigadas y sargentos a la Junta militar de Barcelona. En ese documento se puntualizan algunas aspiraciones y especialmente la reforma de la plantilla actual, para asegurar los ascensos a suboficiales y brigadas, y en las líneas finales se contiene una gravísima conminación para los jefes y oficiales en el caso de que se vieran fallidas las esperanzas de aquéllos.

Nos parece que el documento en cuestión no es obra de las clases a quienes se atribuye.

Los empleados del Tribunal de Cuentas.

En el Tribunal de Cuentas del Reino se ha constituido la Junta de defensa, formada por un representante de cada escala, para solicitar, en unión de las de los funcionarios de otros departamentos, la concesión de determinadas reivindicaciones.

También los empleados del ministerio de Fomento están organizando su Junta de defensa, y una vez que ésta reciba la adhesión de todos los compañeros de provincias, entregarán al Gobierno el resumen de sus pretensiones.

Aspirantes y oficiales quintos.

La Junta directiva de la Unión de oficiales quintos y aspirantes de Hacienda, ha publicado un Manifiesto excitando a la unión de todos sus compañeros para conseguir la supresión de los sueldos de 5.000 y 6.000 reales y otras ventajas dentro de la carrera administrativa.

Los empleados municipales.

En la Junta general celebrada por los empleados del Municipio, se ha exteriorizado la satisfacción causada por el triunfo que representa la supresión del turno de libre elección y se han tomado entre otros acuerdos los siguientes:

Dar un voto de gracias al Ayuntamiento por esa anulación tan justa y de tanta eficacia contra el favoritismo y la arbitrariedad y publicar un periódico que, como órgano de la Asociación, defienda los ideales e intereses de los funcionarios municipales y prepare la Federación de los de toda España.

LOS SUBMARINOS ALEMANES

Velero español hundido

Nuestro querido colega el Diario de Alicante publica los siguientes pormenores relativos al hundimiento del velero alicantino «Teresina»:

«Esta embarcación—dice el citado colega—venía del puerto de Orán al de Alicante cargada de esparto.

A unas veinte millas de la costa africana se vio sorprendida por la presencia de un submarino alemán, que le hizo cuatro disparos.

El laúd arrió sus velas y paróse ante aquella bárbara intimidación.

Aproximóse el sumergible al «Teresina», y el capitán hizo abandonar el buque a los marinos españoles.

En un bote del laúd trasladáronse al submarino dos de los tripulantes.

En el mismo bote fueron un oficial y un marino alemán a bordo del «Teresina», colocados dos bombas, que hacían poco después explosión, hundiendo en el mar la humilde embarcación santapolera.

Los tripulantes españoles vieron con el dolor que es de suponer desaparecer su laúd.

Poco después, el «valiente» sumergible alemán se escabullía en el mar, orgulloso de su hazaña contra inermes y pobres marinos españoles.

Los tripulantes del «Teresina» quedaron abandonados a su suerte en el bote a merced de las aguas, hasta que fueron recogidos por otro laúd del mismo propietario, que pasó por el lugar de la lamentable ocurrencia.

Hoy han llegado a Alicante los supervivientes de esta nueva «aventura» del amoroso afecto que la cordial Alemania nos dispensa a los españoles...

Otra versión semi-oficiosa, de la que queremos hacernos eco también, dice que el sábado, a las cinco de la tarde, el laúd citado fué sorprendido a 30 millas de Orán por el submarino, que le hizo un disparo.

El capitán creyó que el estampido había sido un azotazo del velamen.

Poco después dos nuevos disparos llamaron sus atención; pero supúsose que se trataba de algún combate entre un sumergible y algún vapor.

El cuarto cañonazo ya fué más certero y dió en la bandera española.

Paróse la embarcación, y el comandante del submarino dió las órdenes de que hablamos más arriba.

El velero español fué hundido por la explosión de dos bombas colocadas a popa y proa.

El otro velero, compañero del hundido, titulado «Josefina», recogió a los naufragos.

Los tripulantes mismos del submarino advirtieron a los españoles que pronto pasaría un falucho en el que podrían salvarse.

Los «caritativos» alemanes ignoraban, sin duda, que el barco era compañero del hundido y lo tripulaba su propietario.

El «Teresina» saltó de Orán el 16, a las siete de la mañana.

El capitán alemán preguntó, «después de hundido» el buque, de dónde venía y adónde se dirigía.

El submarino escoltó la barca de los naufragos hasta el «Josefina», en donde embarcaron.

El segundo comandante del submarino llevóse la bandera del laúd.

La embarcación era de 30 toneladas y la tripulaban seis hombres.

El «Josefina» los llevó a Aguilas, donde dieron cuenta del suceso a las autoridades de Marina, y en el mismo buque han venido a Alicante.

La agresión no dió tiempo a nuestros compatriotas a recoger nada del buque.

Ambos salieron el día 6 de Alicante para Orán, cargados de aceite de oliva y conservas.»

La revolución en Rusia

Llamamiento de reservistas.

Petrogrado, 23.—El ministro de la Guerra ha ordenado que regresen a sus respectivos regimientos todos los reservistas y movilizados que se hallaban trabajando en las faenas agrícolas.

El embajador en París.

Petrogrado, 23.—En los Centros diplomáticos se indica a M. Maklaroff como sucesor de M. Ivolsky en la embajada rusa en Francia. El nuevo embajador perteneció a la Duma como diputado del partido liberal constitucional.

Declaraciones de M. Thomas.

Estocolmo, 23.—M. Albert Thomas, que acaba de llegar a esta capital, procedente de

Petrogrado, ha hecho a la agencia Havas las siguientes declaraciones:

«Acabo de saber que ha sido expulsado Grimm de Rusia, y no me sorprende en modo alguno esta medida.

Espero que la opinión francesa verá en ello, como yo, no sólo un acto de sabiduría, sino también un síntoma de la autoridad, siempre creciente, del Gobierno provisional ruso.

Esta expulsión no hace más que confirmar las impresiones satisfactorias que traigo de Rusia.»

Academia de Bellas Artes

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando ha elegido por unanimidad académico de la misma, en la vacante producida por la muerte de D. Rodrigo Amador de los Ríos, al sabio arqueólogo excelentísimo señor marqués de Cerralbo.

Esta elección es un acierto indiscutible de la docta Corporación, pues el señor marqués de Cerralbo es uno de los hombres contemporáneos de más sólidos valimientos, reconocidos dentro y fuera de España.

El nuevo académico, que ya lo era de las de la Lengua e Historia y de muchas otras extranjeras, ha laborado incansablemente por el mayor esplendor de las bellas artes en España, debiéndose a sus estudios, hallazgos e incursiones artísticas gran parte del sensible progreso y notable impulso que han experimentado últimamente en nuestra Patria las bellas artes.

NUEVOS ALCALDES

En el ministerio de la Gobernación fueron facilitados anoche a los periodistas los siguientes nombramientos de alcaldes:

Alicante (capital), Manuel Curt; Vera (Almería), Miguel González; Palma (Baleares), Jaime Suan; Mahón, Juan de Vidal; Manacor, José Oliver; Plasencia (Cáceres), José Romero; Jarandilla (Cáceres), Pedro Pizarro; Cádiz (capital), Francisco Claret; Algeciras, Emilio Morilla; Ceuta, Baldomero Blond; Chiclana, Juan Fernández; Jerez de la Frontera, Francisco Alvarez Antón; La Línea, José Cuyetano Ramírez.

Medina Sidonia, José Benítez; Puerto de Santa María, Manuel Ruiz; San Fernando, Manuel Gómez Rodríguez; San Roque, Francisco Montero de Sola; Granaia (capital), Manuel Sola Seguro; Pinosuente, José Sía; Santa Fe, José Cabezas; Gulpúzcoa, Gabriel María Lafite; Cazorla (Jaén), Hilario Marco; Huelva, Francisco Jerez; Santo Domingo de la Calzada (Logroño), Javier del Río; Palencia (capital), Carlos Martínez; Baltanar, Nicolás Moreno; Frechilla, Anselmo Paredes; Saldaña, Dionisio de Hoyos.

Santander, Rafael Botín; Valencia (capital), José Martínez; Albalá, Juan B. Vila; Alberg, que, Federico Aimer; Alcira, Luis Rosario; Ayora, Enrique Cámara; Carret, Francisco Bnachocha; Chelva, José Roger; Cheste, Pascual Prat; Chiva, Filiberto García; Gandía, Ricardo López; Játiba, José María Mirabal; Liria, Miguel Pérez; Onteniente, Salvador Bueso; Requena, Juan Antonio García; Sagunto, Vicente Devis; Sueca, José Rico; Torrente, Pascual Miguel; Villar del Arzobispo, Vicente Brenguer.

Revista de Tribunales

Un ladrillaz con desgracia.

Enrique Larranz, no obstante su avanzada edad, se había enamorado como un chiquillo de Dolores Fernández, y todo su interés consistía en que ésta se fuese a vivir a su casa con él, sus hijos y sus nietos, a cuya pretensión siempre se opuso, dando lugar a que Enrique le maltratase en varias ocasiones.

La tarde de un día en que había sido maltratado, se tropezaron Dolores y Enrique en la carretera de El Pardo, y aquella, al verlo, cogió un ladrillo y se lo tiró al viejo, causándole una herida en la región frontal, que le produjo la muerte a los pocos días.

El fiscal la ha acusado de un delito de homicidio; pero el Jurado ha apreciado la imprudencia temeraria, que alegó en su informe el defensor Sr. Barredo.

Las pólizas de las instancias.

Una ordenanza de un Centro ministerial comparece ante sus jueces para responder de ciertos hechos que se le atribuyen, y que consisten en haber despegado los sellos que iban unidos a las instancias solicitando certificaciones, los cuales, después de lavados, eran vendidos.

Lo acusa el fiscal y el abogado del Estado Sr. Gabriel y Galán.

La defensa está encomendada al letrado señor García de la Barga (D. Pedro).

Raimundo Dolz.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

El Tiro Nacional

Reperto de premios.

En la terraza de Parisiana se celebró ayer tarde el acto de repartir los premios a los tiradores que se han distinguido en el concurso de Tiro Nacional de 1917.

Presidió el acto y repartió los premios el presidente de la Representación de Madrid, D. Juan de La Cierva, a quien acompañaban el secretario general, Sr. Micó, y los jueces de campo D. Fernando López Beaubé, D. Juan Alonso y D. José Luis de la Vega.

Fueron repartidos 75 premios, en su mayoría copas y algunos objetos de arte. El destinado a la «Reina tiradora» lo obtuvo doña Asunción Gómez.

Campeón infantil fué Fernandito López Uruñuela.

También fueron premiadas las señoritas Eulalia Barbarroja y Pilar y Antonia Marco.

La copa de S. M. el Rey la ha obtenido por tercera vez el equipo de Infantería de Marina, y fué entregada al sargento Félix Aranda y al soldado Ignacio Egaña.

Un banquete.

Terminado el reparto de premios se celebró el banquete con que los socios del Tiro Nacional obsequiaban a su presidente Sr. La Cierva, como homenaje a su entusiasmo e inclinatvas en pro de dicha institución.

Al banquete asistieron 17 señoras, y el número de comensales fué el de 330.

En la mesa presidencial tomaron asiento, además del festejado, los generales Luque, Zubia y Ochando, D. Luis Rubio D. Nicolás Martín, coronel Rexach, D. Isidoro Rodríguez, D. Fernando López Beaubé, señores Cusiño y Vega, el comandante Borrajo y don Antonio Micó.

Al finalizar la comida hizo uso de la palabra el Sr. Borrajo, que ofreció el banquete al señor La Cierva, y enaltecó en brillantes frases la patriótica labor del Tiro Nacional.

A continuación habló el ex ministro Sr. Luque, felicitando al Sr. La Cierva por la labor por él emprendida y alentando tan patriótica Asociación para que no desmaye en la plausible labor que realiza.

Ultimamente el Sr. La Cierva hizo un discurso eminentemente patriótico.

Solicitó el auxilio de la Prensa para que el Tiro Nacional alcance un próspero desenvolvimiento y estimuló a todos para que perseveren en la labor de fomentar este deporte.

En alguna parte de su discurso tocó con gran habilidad asuntos de palpitante actualidad, excitando a que los elementos fuertes, cuando les acompañe la razón, empleen su fuerza para que aquélla prevalezca.

Tanto al acabar estas frases como a la terminación de su discurso, el Sr. La Cierva fué efusivamente ovacionado, como lo habían sido los Sres. Luque y Borrajo.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

ha tenido sobre sí las responsabilidades del Poder, no tenga para los Gobiernos la benevolencia que es necesaria, y mucho más en circunstancias tan difíciles como las actuales.

Como algún periodista dijese al presidente que el nombramiento de tenientes de alcalde y de alcaldes había sido objeto de censura por parte de la opinión, por encontrarlos injustificados en muchos de ellos, el Sr. Dato dijo que encontraba muy natural que el Gobierno designe para los cargos de confianza amigos suyos, lo cual supone una garantía para el orden público, que es asunto fundamental para el Gobierno. Además, todos los Gobiernos han hecho lo mismo, lo que demuestra que todos piensan lo mismo.

El representante de la Cruz Roja de Suiza estuvo esta mañana en la Presidencia cumplimentando al Sr. Dato.

No tenía el presidente noticia ninguna acerca del hundimiento de un pailebot en aguas de Alicante.

Esta noche saldrá el Sr. Dato de Madrid, para pasar en el campo el día de mañana.

A pesar de esta afirmación del Sr. Dato, se duda de ella, en atención a que tiene citadas para mañana a varias personalidades con quienes conferenciará en la Presidencia.

En Gobernación.

Al recibir a los periodistas el Sr. Sánchez Guerra manifestó que, en efecto, han renunciado el cargo de teniente de alcalde de Madrid los Sres. Sáinz de Baranda y Retortillo: el primero por motivos de salud, y el segundo por incompatibilidad con el cargo que tiene.

El general Marvá ha teleografiado al ministro de la Gobernación, diciéndole que tiene buenas impresiones acerca del conflicto minero en Asturias.

Al finalizar la comida hizo uso de la palabra el Sr. Borrajo, que ofreció el banquete al señor La Cierva, y enaltecó en brillantes frases la patriótica labor del Tiro Nacional.

A continuación habló el ex ministro Sr. Luque, felicitando al Sr. La Cierva por la labor por él emprendida y alentando tan patriótica Asociación para que no desmaye en la plausible labor que realiza.

Ultimamente el Sr. La Cierva hizo un discurso eminentemente patriótico.

Solicitó el auxilio de la Prensa para que el Tiro Nacional alcance un próspero desenvolvimiento y estimuló a todos para que perseveren en la labor de fomentar este deporte.

En alguna parte de su discurso tocó con gran habilidad asuntos de palpitante actualidad, excitando a que los elementos fuertes, cuando les acompañe la razón, empleen su fuerza para que aquélla prevalezca.

Tanto al acabar estas frases como a la terminación de su discurso, el Sr. La Cierva fué efusivamente ovacionado, como lo habían sido los Sres. Luque y Borrajo.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

El Sr. La Cierva finalizó su discurso con vivas a España, al Rey y al Tiro Nacional.

Entonces el invierno hacía casi imposible todo movimiento en terreno descubierto.

En cuanto pudieron emprenderse las operaciones, comenzamos por rechazar al enemigo del lado Beaumont Hamel, que estaba en su poder.

Toda esta meseta estaba en nuestras manos antes de terminar Enero, y además habíamos avanzado 900 metros a través del valle de Beaumont, al Norte del pueblo, y tomamos las pendientes al Sur de la altura.

Nuestras bajas fueron muy reducidas, gracias a la perfecta cooperación entre la Artillería y la Infantería.

Todo el valle de Grandcourt y las pendientes del Oeste de la cresta de Serre estaban expuestas a nuestro fuego.

Una línea de defensas alemanas al Sur de esta altura, que formaba parte de la segunda línea original enemiga en el Ancre, fué capturada en un kilómetro el 3 de Febrero, después de viva lucha, rechazando todos los contraataques alemanes.

La posición enemiga de Grandcourt y sus defensas más al Este se encontraban en estado precario, sorprendiéndonos ver evacuada el día 6 la última posición de la antigua línea entre Grandcourt y Staff, ocupando seguidamente esas trincheras.

Inmediatamente tomamos Grandcourt, que fué evacuado.

Comenzamos nuevamente la tarea de rechazar al enemigo de sus posiciones de Beaumont, y nuestro principal ataque se dirigió contra la línea de trincheras, en un frente de 1.399 metros.

Serre formaba entonces el punto extremo del saliente, y nuestros progresos hicieron insostenible dicho punto.

Emprendimos otras operaciones, a fin de avanzar nuestra línea a lo largo de la cresta de Norval-Thiepval hasta Courcellette, para asegurar la posesión de la meseta Norte, y atacamos simultáneamente en ambas orillas del Ancre, en la mañana del 17, avanzando valiente mente.

En la orilla derecha del Ancre, ocupamos una posición enemiga, muy cerca de Miramont.

Nuestro éxito fué completo en el Norte del Ancre, donde conquistamos toda la posición enemiga en un frente de 800 metros.

Entre el 25 de Febrero y el 2 de Marzo libramos una serie de ataques contra la segunda línea alemana al Oeste de Beaumont a través de Ligny-Thillois-Lebarque, hasta el Sur del bosque Loupart.

Al llegar la noche siguió-nos capturamos toda la línea enemiga y los pueblos de Lebarque, Ligny y Thillois Ligny.

Gommeourt fué ocupado el 27 de Febrero, y completamos la toma de Puisieux.

Ires fué tomado el 10 de Marzo, antes de emprender las operaciones contra la línea Le Transloy Loupart.

El centro de esta línea fué tan fuertemente bombardeado, que el enemigo abandonó sus posiciones en la noche del 12 de Marzo, ocupando los ingleses Crevillers, el bosque de Loupart y la segunda línea enemiga.

Luego describe Haig la retirada general alemana: «Nuestras patrullas e. contraron parte de la primera línea alemana evacuada, cerca del bosque de Saint-Pierre-Waast, y capturamos la parte Oeste del bosque de Moislains y todo el bosque de Saint-Pierre Waast.

Sabiendo que el enemigo había reducido sus fuerzas al Sur del Somme, se dió la orden para el avance general en la mañana del 17, en todo el frente entre la carretera de Roye y Arras.

Capturamos Chaulnes y Bapaume, y avanzamos entre Damery y Monchy au Bois.

Los franceses avanzaron rápidamente, entrando en Roye, y nosotros en Peronne el 18 de Marzo, atravesando los ingleses ese mismo

día el río, a pesar de la ruda oposición enemiga.

Más al Sur, la Caballería franco-inglesa entraba en Nesle, haciendo más progresos al Norte de Peronne.

Capturamos igualmente un sistema de defensas con cidas con el nombre de línea Baugny-Ypres, más allá de la cual se encuentra terreno descubierto hasta la línea de Hindenburg.

Nuestra izquierda avanzaba ese día hasta Beaurains, que capturamos también.

En la noche del 19, a lo largo del Somme de Canizy y Peronne, llegamos a Bussy Barastre Velutleger y Beaurais.

Al día siguiente, contingentes importantes de Caballería y de Infantería atravesaron el Somme, estableciéndose al Sur de Germaine, donde nos encontramos unidos a los franceses.

Fueron tomados Naucourt, Nurlu y Monchies.

Las dificultades de mantener las comunicaciones obligaron a disminuir las operaciones, por estar todo el terreno arrasado y tener enfrente un enemigo a fin en condiciones de emprender vigorosas ofensivas.

Sabíamos que éste contaba con grandes fuerzas, apoyadas por formidables defensas, mientras que nosotros nos alejábamos de nuestros puntos de apoyo; pero aun luchando con grandes dificultades, reconstruimos caminos, carreteras, puentes, vías férreas, etc.

Estábamos ya a cinco o seis kilómetros de la línea de Hindenburg.

Al Norte de la carretera de Cambray a Bapaume, comenzó la resistencia enemiga a ser mayor.

El enemigo hizo cinco tentativas para reconquistar Beutmetz les Cambray, tomado por los ingleses el día 21 de Marzo, fracasando en todos sus intentos, y sufriendo pérdidas considerables.

El 2 de Abril, establecidos en la línea que se extiende a través de Selancy, Jeancourt, Epehy, Ravaucourt, Doigales Mercatety Beaurains entramos, finalmente, en contacto con la línea de Hindenburg en todo el frente del Sur de Arras.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

En el transcurso de este período se han cogido 5.284 prisioneros.

APOLO.—A las seis, Serafin el pintorero. A las diez y media, El tesoro.
PARISH.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo, Director, William Parish.
REINA VICTORIA.—A las diez y media, La duquesa de Tabarin.
A las siete, La Reina del cine.
COLISEO IMPERIAL.—A las seis y tres cuartos y diez y media, el notable transformista Gran Fregolino.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 21	Día 22
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	73 90	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 70	73 60
» E 25.000 » »	73 60	73 00
» D 12.500 » »	73 8	74 00
» C 5.000 » »	75 45	75 30
» B 2.500 » »	75 8	75 35
» A 500 » »	75 60	75 40
» G y H de 100 y 200 »	75 50	75 00
En diferentes series.....	75 50	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	83 50	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	83 50	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	80 75
» E 25.000 » »	00 00	80 70
» D 12.500 » »	91 0	91 25
» C 5.000 » »	91 30	91 30
» B 2.500 » »	91 30	91 50
» A 500 » »	92 0	91 75
En diferentes series.....	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas..	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....		

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Is

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.




Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid