

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.051.

Madrid, Viernes 1 de Junio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.855.

Nuestra influencia comercial en el Mediterráneo

El testamento político de Richelieu se sintetizó en esta frase: «Parece que la naturaleza ha querido ofrecer el imperio del mar a Francia, por la ventajosa situación de sus dos costas, igualmente provistas de excelentes puertos en ambos mares, el Océano y el Mediterráneo». Aquel gran estadista, con su clarividencia, supo apreciar el gran partido que su país podía sacar de su excelente posición marítima.

Si nosotros consideramos que todavía es más ventajosa nuestra situación continental, podíamos pensar que en el aspecto marítimo España está en condiciones de aprovechar su posición para extender su comercio por todo el mundo con menos esfuerzo que otros países que no disfrutaban esas ventajas.

Nuestro dominio marítimo ofrece horizontes muy dilatados, y nuestra proximidad al continente africano reviste una situación comercial tan privilegiada, que puede decirse que aun cuando nuestro país no hiciera lo que como nación activa y emprendedora le corresponde, los resultados para España serían, respecto al desenvolvimiento del imperio norte-africano, sumamente favorables.

Por la parte del Mediterráneo, abierta está a nuestras actividades mercantiles una orientación de prosperidades y de riqueza, verdaderamente inagotable; pero no somos solos a explotarla, porque las perspectivas que esa magnífica vía marítima ofrece son tan pródigas en bienestar, que despertando la codicia de otros países menos favorecidos por su situación geográfica, los cuales nos disputan la supremacía comercial en el Mediterráneo.

Si bastase a los destinos de un pueblo dejarse mecer por las condiciones favorables que le rodean, España, cruzada de brazos, sería la primera nación del mundo, ya que es difícil que ningún otro país disfrute una situación geográfica y marítima tan privilegiada como la nuestra; pero eso no es suficiente; antes al contrario, cuando los pueblos se adormecen, cual le ocurre a nuestra patria, al arrullo halagador de la fortuna, lejos de ser una gran ventaja su posición favorable, es uno de los más graves inconvenientes, porque su adormecimiento genera un parálisis, y de ésta a la inacción, madre de la ruina, no hay más que un paso.

En lo antiguo, como en lo moderno, España ha sido envidiada por otras naciones, que viendo a nuestro país adormecido por el bienestar han acudido a explotar esas ventajas, determinando con su actividad mejoramientos, adelantos y progresos que aun cuando nos han producido grandes beneficios, también han determinado merma de nuestra independencia social, mercantil y política, ya que hemos tenido que compartir con ellas las ventajas que la naturaleza nos había otorgado pródigamente, y a ellos no.

En la misma acción mediterránea se comprueba este aserto. Francia tiene, como nosotros, parte de sus costas a dicho mar, pero no en la espléndida manifestación litoral que España, que tiene toda su costa oriental, que es inmensa, bañada por el Mediterráneo. Italia también está bañada por este mar; pero sus condiciones no son tampoco tan ventajosas como las nuestras, pues la parte más activa y comercial del Mediterráneo es la correspondiente a España.

Negar que es grande nuestra influencia comercial en el Mediterráneo sería absurdo; pero si es como es, no se debe precisamente a nuestras actividades, sino a esas ventajas que la Naturaleza nos ha concedido. ¿Qué sucedería si nuestra Nación, poniendo en actividad todos sus esfuerzos para aprovechar más esas ventajas iniciales, desarrollase en toda su amplitud sus energías comerciales? ¿España sería entonces un emporio colosal, la reina del mundo, en todos los aspectos: en el mercantil, en el marítimo, en el continental y en el geográfico.

Decir que nuestro dominio en el Mediterráneo está mediatizado por la influencia de otras naciones que han sabido crear en esa orientación intereses, prosperidades y riquezas de mayor importancia que las nuestras, no sería una hipérbole; a tal extremo es eso desgraciadamente cierto, que se puede afirmar que, de todas las naciones mediterráneas, la nuestra es la que menos se aprovecha de sus ventajas naturales; siendo, como queda dicho y todo el mundo sabe, la que más razones e intereses iniciales posee en ese mar, el más comercial del globo terráqueo.

Pero eso ocurre por nuestro adormecimiento, porque bastaría un leve esfuerzo para que nadie pudiera ponerse delante de nosotros en el aspecto comercial de esa orientación marítima tan privilegiada de la Nación española. Nuestros puertos del Mediterráneo son buenos, excelentes, magníficos; pero pueden compararse por su utillaje, por sus obras de reconstrucción, por su actividad y sus recursos con los que, en otros mares menos comerciales, poseen otras naciones de menor importancia marítima?

Hay que pensar lo que esos puertos nuestros de la costa de Levante serían si la actividad mercantil española estuviese nada más que al mismo nivel de otras naciones. Emularían a Nueva York, a Liverpool, a Marsella, a Génova y a tantos otros que pudieran citarse y que han llegado a una importancia extraordinaria por la actividad de los respectivos países a que pertenecen.

Cuando España quiera sacudir su letárgico sueño podrá recuperar grandeza y prosperidad en el Mediterráneo; pero lo perdido ya no se recobra, y lo que podrá ocurrir es que nuestra situación mediterránea, tan privilegiada, no empeore, pero tampoco mejore... y, dada nuestra especial idiosincrasia, no es eso lo peor que nos pudiera ocurrir.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Se ha concedido el mando del tercer regimiento de Infantería de Marina al coronel del expresado Cuerpo D. José Ignacio de Carranza.

Uniforme.—Se dispone que vista el de verano el personal de la Armada con destino a la Corte.

Destinos.—Se confiere para el segundo batallón del primer regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en San Fernando (Cádiz), al capitán de dicho Cuerpo D. Eugenio González Willinski.

Se nombra ayudante personal del comandante general del apostadero de Cartagena al capitán de Infantería de Marina D. Enrique Hidalgo Cisneros.

El Congreso de Stokolmo

Comentarios de la Prensa francesa.

Los periódicos franceses comentan cada día con más ardor el acuerdo de los socialistas de asistir al Congreso de Stokolmo.

La actitud que tomará el Gobierno francés ante el asunto es quizá más importante que el mismo viaje, según dice el *Figaro*. La consideración que domina sobre todo —añade— es que el Gobierno no parece estar dispuesto a enviar a Stokolmo una comisión para entrevistarse con los socialistas alemanes. Es necesario que no haya confusiones, porque en vista de cuanto se dice y cuanto se hace, aunque se den las más sutiles explicaciones, el viaje a Stokolmo tendría un carácter semioficial si el Gobierno concediera pasaportes a los enviados socialistas.

Termina diciendo que si el partido socialista no es desautorizado rápidamente por el presidente del Consejo, entraremos en una etapa de compromisos y de equívocos y aventuras más peligrosas en estos momentos en que la opinión tiene necesidad de claridad y de orden.

L'Humanité dice que los Ejércitos rusos, envenenados por la propaganda alemana, se dejan muy fácilmente convencer de que la guerra se sigue porque Inglaterra quiere las colonias alemanas y Francia quiere conquistas en la otra orilla del Rin y en el Asia Menor y creen también los rusos que se les pide que sigan luchando, pero no para defender a las naciones oprimidas. Para sacarles de este error quieren ir los socialistas franceses a Stokolmo.

El vecindario del Peñón de la Gomera

Gratitud al comandante general de la plaza.

Peñón de la Gomera, 31.—Los vecinos del Peñón de la Gomera se muestran agradecidos a la brillante gestión que en beneficio de los mismos viene desarrollando, al frente de su cargo, el comandante militar de esta plaza, don Tomás Pairá.

Debido a las acertadas medidas que adoptó dicha autoridad, que cuenta con el afecto y respeto de todos, la población se halla tranquilísima y, por fortuna, ya no se registran fechorías rifeñas que tenían en constante alarma a los moradores de esta isla.

El alto comisario, general Jordana, ha felicitado al mencionado comandante por su acierto en el desempeño de su espinoso cargo.

DECRETO IMPORTANTE

Los destinos militares

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* publica hoy el decreto referente a los destinos militares, al que precede extenso preámbulo.

En el articulado se dispone lo siguiente, que extractamos muy ligeramente:

«Artículo 1.º Los destinos de tenientes coronel a segundo teniente, ambos inclusive, y sus asimilados, vacantes en la Península, y no comprendidos en las excepciones que se establecen, se adjudicarán al jefe u oficial más antiguo entre los de la correspondiente categoría, dentro del Arma o Cuerpo respectivo, que lo hubiesen solicitado; quedando en lo sucesivo prohibidas las permutas.

Los destinos que en el Cuerpo auxiliar de Oficinas militares pueden ocuparse indistintamente por oficiales de diverso empleo, se proveerán en igual forma, dando preferencia a los de mayor categoría.

Para la provisión de destinos en el Cuerpo de Intendencia se tendrán también en cuenta las prescripciones dictadas por Real orden de 3 de Junio de 1914, que se cumplimentarán sustentando el criterio de antigüedad en el empleo.

Art. 2.º Quedará exceptuado del artículo anterior, y se designará en la forma establecida en la actualidad, el personal del Estado Mayor Central, Escuela Superior de Guerra, Escuela de Equitación militar, Escuela Central de Tiro del Ejército, Academias militares, Colegio de Huérfanos y Depósito de la Guerra.

Art. 3.º Se exceptuarán asimismo, y se nombrarán en turno de elección, el personal de mi Casa militar y el del escuadrón de la Escala Real; ministerio de la Guerra, Consejo Supremo de Guerra y Marina, servicio de Aeronáutica, agregados militares en el extranjero, primeros jefes de Cuerpo o unidades armadas, ayudantes de campo y órdenes de los generales y asimilados, Comisiones de compra de ganado, primeros jefes de las Comisiones topográficas del Cuerpo de Estado Mayor, personal de Artillería destinado en el taller de Precisión, Laboratorio y Centro Electrotécnico; Maestranzas y fábricas de dicha Arma; primeros jefes de las Comandancias de Ingenieros de las plazas, personal de Ingenieros destinado en el Centro Electrotécnico y de comunicaciones, talleres y Laboratorio del material de dicho Cuerpo, y Cuerpos de Sanidad militar (Medicina y Farmacia) y Veterinaria del Instituto de Higiene militar y de los Laboratorios de medicamentos, y los jefes de los Laboratorios bacteriológicos y Gabinetes de radiología y los de clínica en los hospitales de las regiones que exijan tener diploma de Cirujía o poseer alguna especialidad.

Art. 4.º En el Cuerpo de Intervención militar, los destinos de jefes y oficiales del Negociado del personal y de los que tengan a cargo los asuntos encomendados a la Junta Central de enganches y reenganches se proveerán en la misma forma que todos los demás del Ministerio.

Los restantes del citado Cuerpo se adjudicarán con arreglo a lo dispuesto en el artículo 1.º

Art. 5.º Para los jefes y oficiales de todas las Armas y Cuerpos, condecorados con la cruz de San Fernando, se cumplimentará lo ordenado en la ley de 1.º de Marzo de 1909, cualquiera que sea su situación, y para los diplomados en la Escuela Superior de Guerra, lo que preceptúa el Real decreto de 31 de Mayo de 1914, respecto a preferencia para destinos.

Art. 6.º Todos los jefes y oficiales que pretendan colocación o cambio de destino, deberán solicitarlo por conducto oficial, mediante papeleta firmada, en la cual podrán consignar sus deseos de ocupar uno o varios destinos de su categoría, cualquiera que éstos sean, fijando, cuando fuesen varios, un orden de preferencia.

Los destinos consignados en el artículo 2.º se solicitarán en la forma y plazos que al anunciar los respectivos concursos se indiquen, y a efectos de otras peticiones formuladas, se considerarán que se desean con carácter preferente.

Las papeletas de petición de destinos se entregarán o dirigirán a los jefes de quienes se dependa, que las remitirán a las autoridades militares de la región los días 5 de cada mes, y éstas las cursarán al ministerio, relacionadas en índice por Armas y Cuerpos, con anticipación suficiente.

Los jefes y oficiales que, encontrándose en África, Baleares y Canarias, estén en condiciones para ser destinados a la Península, efectuarán las peticiones de destino con arreglo a lo anteriormente indicado, con la sola variación de ampliarse hasta fin del mes correspondiente el último plazo.

Estas peticiones se tendrán en cuenta en las propuestas de destinos que se formulen a partir del 1.º del mes siguiente en que fueron cursados, y caducarán:

a) Cuando se haya alcanzado alguno de los destinos que en ellas se hubiesen solicitado.

b) A petición propia, que se podrá formular en cualquier momento, y que surtirá efecto tan pronto como sea conocida.

c) Por haberse recibido nueva papeleta que modifique la anterior.

d) Por ascenso al empleo inmediato; y

e) Al pasar a la primera veintena parte de la Escala de su clase.

Art. 7.º Los jefes y oficiales que hubieren alcanzado uno de los destinos por ellos solicitado, y que se adjudican por antigüedad, no podrán pretender otro de la misma índole en distinta localidad, sin haber permanecido en el primero durante 12 revistas de presente.

Los demás destinos podrán ser solicitados, en la forma que el artículo anterior indica, por todos los jefes y oficiales.

Los cambios dentro de una misma localidad no se considerarán como nuevos destinos para los efectos de permanencia a que se refiere este artículo, sumándose en tales casos todo el tiempo servido en la misma sin interrupción.

Art. 8.º Los jefes y oficiales que no se hallen ocupando destino, se clasificarán, para su colocación, en los dos grupos siguientes:

Primero. Regresados de África, Baleares y Canarias, por haber cumplido el tiempo reglamentario, o por ascenso.

Heridos en campaña, ya restablecidos.

Ascendidos por méritos de guerra.

Excedentes por reformas, o por ceses reglamentarios, en destinos de plantilla o en cometidos especiales.

Ayudantes de campo y de órdenes, cuando cesen en sus cargos.

Reemplazo por enfermo, ya restablecidos.

Ascendidos por antigüedad; y

Los procedentes del segundo grupo que hayan cumplido un año en él; y

Segundo. Los de reemplazo forzoso, después de obtenida la vuelta a activo.

Los que hubieren cesado en destinos de otros ministerios o de carreras civiles, y en los cargos de senadores y diputados.

Los de reemplazo voluntario, después de haber obtenido el derecho a la vuelta al servicio activo; y

Los supernumerarios sin sueldo, en igual caso.

A los jefes y oficiales comprendidos en el primer grupo se les considerará en condiciones de ocupar toda clase de destinos, y a los que constituyan el segundo, únicamente los de concurso o elección, hasta que se haya dado colocación a todos los del primer grupo.

Art. 9.º Para proveer las vacantes no solicitadas, se destinarán, en primer término, los jefes y oficiales del primer grupo del artículo anterior, por el orden en que se hallen relacionados, y una vez destinados todos los del primer grupo, se procederá a dar colocación a los del segundo, en igual forma; y

Art. 10. La provisión de los destinos del Real Cuerpo de Guardias alabarderos, y de los Cuerpos de Carabineros, Guardia civil, Inválidos y Eclesiástico del Ejército, se seguirá rigiendo por las mismas reglas que en la actualidad.

PARA LOS TUBERCULOSOS POBRES

La fiesta de la Flor

La flor de hoy se concederá este año por primera vez, como ya se ha dicho, a la persona que haga donación de mayor suma, bien en alguna de las mesas petitorias o en el domicilio de alguna de las señoras o presidentas.

El acto del otorgamiento revestirá gran solemnidad. Se solicitará de S. M. la Reina doña Victoria que se digne presidirlo, y concurrirán el ministro de la Gobernación, las autoridades, las señoras presidentas de las mesas petitorias y las señoritas postulantes.

El agraciado poseerá la flor de honor durante un año, pues al siguiente volverá a ser de nuevo adjudicada a quien, por su generosidad, se haya hecho acreedor a ella.

Las artistas que en estos momentos actúan en Madrid se proponen coadyuvar al mejor resultado de la fiesta de la Flor. A este efecto, se establecerán mesas petitorias a las puertas de los teatros de Apolo, Reina Victoria, Triánón, Romea, Novedades y otros.

Pastora Imperio presidirá su mesa del teatro de Romea, de doce a dos.

Solicitada por la Junta de Damas que patrocinan la fiesta de la Flor la cooperación de los *boy scouts*, en igual forma que en los tres años anteriores, todos los Exploradores a quienes sus ocupaciones les permitan el próximo sábado ponerse a las órdenes de la citada Junta, se presentarán en el Club de la tropa de Madrid el viernes, de cuatro a ocho de la tarde, para recibir instrucciones.

Incertidumbres y zozobras

La paz no viene y la guerra se desenvuelve con gran lentitud, y eso no puede obedecer a otros motivos que a un cansancio por ambas partes, evidenciador de que no se quiere la guerra y se apetece la paz, no lográndose uno ni otro objetivo, que son coincidentes por razones de amor propio.

A los primeros rumores de estarse trabajando para lograr con Rusia una paz separada, surgieron otros de estrecharse más y más el pacto de Londres, según el cual no se iría a la paz, por parte de los aliados, sino conjuntamente.

Ahora suceden otros de índole diferente, y aun pudiera decirse que diametralmente opuestos. Según éstos, no existe unidad de criterio entre Alemania y Austria respecto a los modos de llegar a la paz, que en Viena se desea obtener lo más rápidamente posible, mientras que en Berlín se procura alcanzar en las condiciones más favorables, dadas las circunstancias de la guerra.

Claro es que todo eso no pasa de la condición de conjeturas; pero las impresiones son de que aquella prístina solidaridad con que los Imperios centrales fueron a la guerra empieza a ser menos íntima. De esto a presumir que puedan sflojarse los lazos de íntima alianza que existen entre Alemania y Austria no media más que un paso.

La crisis política que ha determinado un cambio de orientación en Viena se considera como un indicio cierto de que Austria no quiere continuar la guerra ante la persuasión de que no se puede alcanzar una victoria, y siendo así no se ve la razón para no apresurar el instante anhelado de la paz.

En Berlín se ven las cosas de otro modo, pues aun cuando se considere difícil obtener los objetivos militares que se esperaban de la guerra, no se ha perdido por completo la esperanza de que cualquier incidente pueda determinar la posibilidad de evitar el fracaso; y en tal concepto, no se ve la justificación en apresurar el advenimiento de la paz, que obtenida prematuramente colocaría en situación poco satisfactoria a los Imperios centrales.

Peró en Austria, y más aún en Hungría, la situación general es poco halagüeña; los sacrificios, los sufrimientos, la dehusión son cada vez mayores y se ha perdido por completo la fe en que las Potencias aliadas puedan ser sometidas a los deseos germánicos.

Por eso se consideran inútiles los esfuerzos que se hagan; y como, según este criterio, no se puede mejorar la situación por la guerra, se estima altamente perjudicial agravarla prolongando el instante de la paz.

Acercas de estas fluctuaciones la política en los Imperios centrales está deprimida; en Berlín se considera ya un tanto ingrata la actitud de Viena, pues se recuerdan los sacrificios hechos en favor de Austria, y se indica que ésta sólo atiende ahora a su salvación; pero ni en un sentido ni en otro se puede dar la razón, porque lo que sucede es que la misma prolongación de la guerra pesa de por sí tanto en ambos lados, que recreece el sufrimiento material, haciendo decaer el moral.

Lo verdadero es que tanto de parte de los Imperios centrales como de las Potencias aliadas, la guerra agobia de un modo atroz, y se suspira por la paz de una manera espontánea. ¿Qué se opone a la realización de esos anhelos? Indudablemente, la gran extensión de los desastres, cuya responsabilidad asusta.

¿Qué ocurrirá después de la guerra? Aquellos a quienes las circunstancias obligan a aceptar el papel de vencidos piensan con horror en la magnitud del desastre; pero aun los que hagan de vencedores cómo restaurarán sus fuerzas aniquiladas y restañarán las profundas heridas que recibieron?

No ha de tardar en imponerse a todos la realidad; y ésta es que se va derechamente al caos si no se pone término a una contienda tan horrorosa que nada resuelve; y el caos no es otra cosa que la anulación de todas las energías.

El mundo entero está anhelante de que cese este espectáculo de aniquilación. Pasados los primeros instantes del término de la guerra, los antagonismos irán suavizándose; se empezará a sentir con ansia infinita la necesidad de concordia para que las naciones puedan rehacerse y borrar con el arrepentimiento estos instantes de locura.

Los adversarios, por una y otra parte, han evidenciado su poder, y al propio tiempo su impotencia; de lo primero da idea el solo hecho de no haberse podido vencer; de lo segundo no cabe la más leve duda, considerando que no se han logrado los objetivos soñados.

Venga, pues, la paz, con todos sus prestigios, con todas sus esperanzas, pasando la esponja por odios innecesarios, y vuelva la humanidad a reanudar su marcha gloriosa en demanda del progreso a través de las edades y de los tiempos.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los alemanes ocupan algunas trincheras al Sur de Berry-au-Bac. En combates aéreos pierden cinco aparatos.

París, 1.º.—Acciones de artillería bastante vivas en las regiones de Vauxaillen, Laffaux y Noroeste de Reims.

En la región de la cota 108, al Sur de Berry-au-Bac, el enemigo, después de haber hecho estallar varias minas, ocupó algunos elementos de trincheras estropeadas por las explosiones.

En la Champagne, un contraataque ejecutado con vigor nos hizo rechazar al enemigo de los puntos donde había penetrado durante la noche pasada al Noreste de monte Alto. Nuestra línea ha quedado completamente restablecida.

En todos los demás sitios el día transcurrió tranquilo.

Durante el día 30 de Mayo nuestros pilotos derribaron cinco aviones alemanes. Según los nuevos informes, otros aparatos enemigos señalados los días anteriores como averiados han sido, en realidad, derribados.

Ataque alemán rechazado.—Dos aviones enemigos derribados.

Londres, 1.º.—Esta mañana rechazamos un raid alemán al Sur de Armentieres, haciendo al enemigo cierto número de prisioneros.

La artillería ha estado activa por ambas partes en el curso de la noche en dirección de Armentieres y en la orilla derecha del Scarpa.

Ayer obligamos a aterrizar dos aparatos alemanes, los cuales sufrieron averías. De los nuestros falta uno.

Avances y retrocesos de los ingleses.—Trincheras asaltadas.

Berlín, 1.º.—Continúa viva lucha de artillería en Ypres y en el arco de Wyttschaete. Rechazamos, con grandes bajas para el enemigo, varias compañías inglesas que penetraron al Sur del Scarpe y de improviso al anochecer contra nuestras trincheras. Habiendo recrudecido por poco tiempo el fuego, los ingleses atacaron de noche también entre Heuchy y Guemappe. Regimientos de la Prusia occidental rechazaron en tenaz lucha al enemigo, que avanzó varias veces.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—A lo largo del vértice del Camino de las Damas y en la Champagne occidental, el combate de artillería llegó a ser más intenso.

En la orilla meridional del Aisne nuestras tropas asaltaron, después de explosiones en grande escala, varias trincheras francesas, volviendo con 40 prisioneros y algunas ametralladoras.

Al Oeste de Auvergne parte de un regimiento del Rhin Superior llevó a cabo una empresa exploradora, a raíz de la cual quedaron en nuestras manos un cierto número de prisioneros. Durante la noche hubo también en la orilla occidental del Mosa intenso fuego de artillería.

Las operaciones en Italia

Ataques austriacos a Tonale y monte Pizzul.

Roma, 1.º.—En el frente del Trentino y de Carnia las lluvias torrenciales y la espesa niebla han estorbado ayer las acciones de la artillería; pero han favorecido la actividad de las patrullas.

Durante la noche del 29 al 30, al Norte de la Sella di Tonale, el enemigo ha intentado un ataque por sorpresa contra dos de nuestras posiciones avanzadas en la Punta di Diclo. Fue rechazado.

En las pendientes septentrionales del monte Pizzul (Carnia), y en alto valle del torrente Raccolana (Fella), dos tentativas enemigas contra nuestras líneas han fracasado por completo.

En el frente de los Alpes Julianos nuestra artillería ha contestado con eficacia a los frecuentes disparos del adversario.

Audaces incursiones de nuestros exploradores han sembrado varias veces la alarma entre las tropas enemigas, ocupadas en reforzar sus nuevas posiciones.

En la zona del Vodic nuestras baterías han dispersado tropas reunidas enemigas que se preparaban para atacar.

Las operaciones en Rusia

Tirotes.—La lucha en el aire.

Petrogrado, 1.º.—En todos los frentes sólo hay el tiroteo de costumbre.

Aviación.—Nuestro aviador Argeyeff y el observador capitán Skarsky efectuaron ayer una incursión, lanzando cuatro bombas, en las posiciones enemigas de la región de Stanislau.

Cinco aparatos enemigos volaron ayer sobre Podgaitz, lanzando unas 40 bombas, sin causar daño.

Nuestros aviadores lucharon con los adversarios, resultando muerto nuestro valiente aviador teniente Kokorine.

La lucha en los Balkanes

Lucha entre exploradores.

Berlín, 1.º.—Frente macedónico.—Hubo combates entre vanguardias, que tuvieron éxito para nuestras armas.

Algunos contingentes exploradores alemanes y búlgaros avanzaron en el arco del Czerna y en la orilla occidental del Vardar, haciendo prisioneros a cierto número de enemigos.

Los frentes secundarios

Ofensiva alemana.—Lucha con tropas francesas y belgas.

Londres, 31.—En el África oriental las tropas alemanas iniciaron un movimiento ofensivo contra Rufigi y la región costera, penetrando en territorio portugués y llegando hasta la frontera de Nyassaland, quemando los pueblos fronterizos y sembrando el terror entre los habitantes.

En la región central del movimiento hacia el Sur comenzó en Febrero; pero la columna alemana mandada por el comandante Wintgen tuvo que replegarse al Norte de Kitunda, perseguida por las tropas inglesas.

La columna belga que opera con las tropas británicas ha capturado al comandante alemán.

LA GUERRA EN EL MAR

EL BLOQUEO

Nuevo relato del caso del «Patricio».

Bilbao, 31.—Ha llegado el primer oficial del vapor «Patricio», D. Ricardo Aguirre, natural de Bilbao.

Ha hecho un nuevo relato del cañonero del barco, el cual dice que tuvo lugar la víspera de la Ascensión, a seis millas del cabo San Antonio.

Entre los detalles dados por dicho oficial y no conocidos figuran los siguientes:

«Corrió entre la tripulación la noticia de la muerte del maquinista, apoderándose el pánico de todos. Echáronse botes, en los que subieron siete; y aun cuando él con el capitán cumplieron con su deber y apelaron hasta a la amenaza, fué imposible contener a la tripulación.

Al llegar a Denia el público los recibió cariñosamente, diciéndoles que oyeron tres explosiones, suponiendo procedían del «Patricio».

El comandante de Marina los atendió solícitamente.

¿Qué llevaba el «Patricio»?

Barcelona, 31.—Un periódico dice que, por orden del Juzgado de instrucción de Denia, se ha montado una guardia de vigilancia alrededor del «Patricio», que se halla anclado en el muelle descargando las mercancías.

Parece ser que la medida obedece a que se trata de comprobar si el buque, además del cargamento de carbón, llevaba a bordo otras mercancías escondidas, según una denuncia recibida por las autoridades.

Convoy de mercantes.

Valencia, 31.—A las cinco de la tarde pasó frente al puerto un largo convoy de vapores mercantes, de gran tonelaje, custodiados por dos buques de guerra ingleses.

Estos llegaron, procedentes del Sur, a la una de la tarde, y a la hora y media zarparon con rumbo al cabo de San Antonio.

A las cuatro regresaron a este puerto, y aquí esperaron el paso del convoy.

Este se componía de 12 barcos, y terminó de desfilar a las seis de la tarde.

Un premio para la destrucción de submarinos.

Lyon, 1.º.—Mr. H. W. Kartow, miembro de la colonia americana, ha escrito al ministro de Marina francés para expresarle el deseo de fundar un premio de 5 000 francos por cada submarino destruido, hasta la cantidad de 125.000 francos.

La guerra submarina vista en Inglaterra.

Londres, 1.º.—Comentando las pérdidas por la guerra submarina, ocurridas en la semana última, dice el Times:

«El primer ministro ha dicho que si la proporción de nuestras pérdidas en los primeros días de Mayo no era superior a la disminución relativamente a las cifras de Abril había de ser considerable.

Las listas demuestran que en las cuatro semanas de Mayo han sido hundidos 109 buques y 114 barcos pesqueros.

La cifra de Abril era de 154 y 189, respectivamente.

El ministro ha dado a entender que la reducción de pérdidas se debía, en parte, a la inesperada rapidez del desarrollo de ciertas medidas tomadas contra los submarinos.

No quiere decir que se haya descubierto el remedio soberano, ni dar mucha fe en el descubrimiento de antídotos para la piratería.

Pero no es menos cierto que existen ya varios paliativos y que el armamento de los bar-

cos mercantes desempeña gran papel en la reducción gradual de nuestras pérdidas.

Tres buques noruegos torpedeados.

Londres, 1.º.—Dicen de Copenhague que los vapores noruegos «Asters» y «Glys» han sido hundidos por submarinos alemanes. La tripulación del primero ha sido salvada; de la del segundo se han salvado el capitán, 10 marineros y tres pasajeros.

También ha sido torpedeado otro vapor de la misma nacionalidad, «Mriditos Mansen», de cuya tripulación no se tienen noticias.

76.000 toneladas hundidas.

Berlín, 31.—Nuevos éxitos submarinos en el Atlántico y Canal de la Mancha, 26.000 toneladas.

Con excepción de un pequeño velero, todos los buques hundidos eran de nacionalidad inglesa.

Entre los cargamentos destruidos se encontraban, entre otros, 6.000 toneladas de azúcar con destino a Inglaterra.

De uno de los vapores fueron hechos prisioneros el capitán y el personal al servicio de los cañones.

En el Mediterráneo han sido hundidos nuevamente importante número de vapores y veleros, en total 50.000 toneladas, entre ellos vapor inglés armado «Zanohi» (3.851), «Jung Sham» (3.999), ambos con 6 000 toneladas de carbón de Inglaterra para Génova; «Locksley Hall» (3 535), de carga general de la India para Marsella; un gran vapor tanque de 6 000 toneladas, escoltado por tres buques, con carga completa de aceite, y otro vapor armado, desconocido, de unas 6.000 toneladas. De un convoy fué torpedeado un vapor transporte armado, cargado, de 4.000 toneladas, y otro de 2.000.

Además, fueron destruidos un vapor inglés armado de 5.000 toneladas, escoltado por destructores y otros vapores, y un buque abarrotado de carga, armado, de nacionalidad desconocida, de 4 000 toneladas.

Nuevos éxitos submarinos.

Berlín, 31.—Nuevos éxitos submarinos en el canal de la Mancha y mar del Norte: 27.000 toneladas, entre ellas vapor armado inglés «Highland Corrie» (7.852); vapor inglés «Júpiter» (2.124), y tres vapores armados ingleses de nombre desconocido.

Trasatlántico noruego a pique.

Londres, 31.—Un telegrama de Copenhague comunica que el trasatlántico noruego «Noruega» ha sido hundido sin previo aviso frente a las costas noruegas el día 28 de Mayo, habiendo sido salvada su tripulación y los pasajeros.

Movimiento de buques en Italia.

Roma, 31.—En la semana que acabó el domingo 27 llegaron a los puertos italianos 478 buques mercantes de todas las nacionalidades, con una carga bruta de 486.710 toneladas.

Salieron de los puertos 476 buques, con toneladas 451.255.

Las pérdidas de buques italianos fué de 12 veleros pequeños.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El «Almirante Lobo».—Movimiento de trasatlánticos.—La crisis obrera.

Ferrol, 1.º.—Se espera la llegada del transporte «Almirante Lobo», que, procedente de Marín, viene de desempeñar una comisión del servicio.

Mañana marcharán a Bilbao 43 naufragos de dos vapores noruegos torpedeados.

Un parricidio.

Valencia, 1.º.—En el término de Villamarchante apareció flotando en las aguas del río que riega el término el cadáver de Vicente Riera.

La Guardia civil detuvo a un hijo del muerto, llamado Francisco, y a Valentín Sánchez, su íntimo amigo.

Francisco, tras identificar el cadáver declaró que el día 1.º de Marzo se fué con su padre a las afueras de Pedralba y, hablando de asuntos familiares, cuestionaron.

El—Francisco—mató a su padre de una pedrada en la cabeza. Después lo arrojó al río, y realizado el crimen fuése a su casa, cenó y se acostó tranquilamente.

Valentín Sánchez ha negado toda participación en el suceso, limitándose a decir que hace seis años Francisco le propuso matar a su padre.

Llegada del «Alfonso XIII».

La Coruña, 1.º.—Ha fondeado en este puerto, procedente de Cuba, el trasatlántico «Alfonso XIII», conduciendo 1.300 pasajeros y pesos oro 25.000.

Fallecieron durante la travesía los pasajeros D. Félix Vega Cobos, natural de Santander, y D. Antonio Rojo García, de La Coruña.

Los cadáveres fueron sepultados en el mar. Viene a bordo de dicho buque el ministro de Méjico en Berlín, D. Alfonso Sala.

El «Alfonso XIII» ha salido para Gijón.

Cargamento de carbón.—El vapor «Comercio».

El Ferrol, 1.º.—Ha llegado a este puerto con cargamento de carbón para la Marina el vapor «Manuel».

Los tripulantes dicen que vieron al vapor «Comercio», perteneciente a la misma Compañía, encallando en las playas de Buevas.

El fuerte oleaje lo está destruyendo, pudiendo considerarle totalmente perdido.

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Sociedad española de Construcción naval

El día 25 del pasado mes de Mayo, y en el domicilio social, Sagasta, 25, celebró esta Sociedad la Junta general ordinaria de accionistas correspondiente al ejercicio de 1916.

Estuvieron presentes y representados en la Junta, entre otros accionistas importantes, los Bancos Hispano Colonial y Crédito Mercantil, de Barcelona; de Vizeaya, del Comercio, de Bilbao y Crédito de la Unión Minera, de Bilbao; Español de Crédito y de Castilla, de Madrid; Altos Hornos de Vizcaya, Compañía Trasatlántica, Sres. Urquijo y Compañía, Aldama y Compañía, Arnús-Garí, Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Compañía anónima «Basconia», S. A. «Talleres de Beustos», señores Vickers y Brown, Sres. Gil y Becerril, marqués de U rquijo, barón de Satrustegui, Ignacio de Noriega, D. Fernando María de Ibarra, marqués de Aldama, D. León Cocagne, D. César de la Mora, conde del Moral de Calatrava, D. Manuel Girona, D. Enrique de Ocharán, D. T. Urquijo y D. Hermenegildo Lozano.

Presidió la Junta general el vicepresidente del Consejo de Administración, D. Javier Gil y Becerril, por enfermedad del presidente, conde de Zubiría.

A ella fueron presentados, en primer término, la Memoria, el balance y las cuentas de pérdidas y ganancias, amortizaciones y otras, correspondientes al ejercicio de 1916. Fueron aprobados por unanimidad, y se acordó el reparto de un dividendo de 7 por 100, o sean 35 pesetas por acción, de las que se deducirán los impuestos vigentes, a las acciones de la serie A.

El pago de dicho dividendo se verificará, según el anuncio publicado en la Gaceta del 29, desde el día 25 de Junio en adelante, en los establecimientos siguientes: En Madrid, en casa de los Sres. Urquijo y C.ª; en Barcelona, en la Sociedad anónima «Arnús Garí»; en Bilbao, en los Bancos de Vizcaya, del Comercio de Bilbao, y Crédito de la Unión Minera, y en Londres, en casa de los Sres. C. J. Hambro & Son y Barclays Bank.

Acto continuo se enteró la Junta detenidamente del curso de los trabajos y obras de la Sociedad en sus astilleros de Sestao (Bilbao) y Matagorda (Cádiz) y en los del Estado, de El Ferrol, Carraca y Cartagena, dedicados los primeros exclusivamente a construcciones navales mercantes para la Compañía Trasatlántica, la Trasmediterránea, Altos Hornos, Duro Felguera y otras, que ascienden a once buques, con más de 80 000 toneladas, y empleados los segundos con preferencia a obras navales militares, consistentes en un acorazado, tres cruceros, cuatro destroyers, ocho torpederos, seis sumergibles, minis submarinas, artillería y proyectiles.

El detalle de dichos contratos se contiene tanto en la Memoria como en el resumen de las obras y en el álbum de fotografías que los acompaña. Todo ello fué objeto de aprobación y de unánimes manifestaciones de complacencia de la Junta general, tanto por la sólida situación económica y financiera de la Sociedad, como por la buena marcha industrial de la misma.

Seguidamente, y ocupándose del desarrollo del negocio social, al que la Memoria dedica una parte muy importante, que es objeto de otras proposiciones complementarias del Consejo a la Junta general, ésta reconoció con aquél la urgente necesidad y notoria conveniencia de que la Sociedad proceda por sí misma a la fabricación, para evitar la importación y dependencia del extranjero, de elementos forjados, piezas moldeadas y toda clase de aceros de características especiales, así como de bronce, cobres y latones también especiales, acometiendo con arreglo a un plan completo la producción de los citados materiales, por cuya carencia sufre la Sociedad serios perjuicios, y dando así, con la creación de un establecimiento metalúrgico dedicado a esas industrias auxiliares y complementarias de la construcción naval, sin entablar competencia alguna con las industrias siderúrgicas existentes, sino contribuyendo al aumento de su producción, un paso definitivo en la realización del propósito que inspiró su constitución, de emancipar y nacionalizar la construcción naval en toda su integridad, construyendo por completo los buques en España con materiales españoles.

Aspira al propio tiempo la Sociedad a que el desenvolvimiento de esta nueva fase del negocio social, tan necesaria para su vida normal, próspera y autónoma, sea, en su día, base firme de un gran establecimiento industrial que contribuya eficazmente a conseguir que España sea independiente del extranjero, en cuanto se refiere a la producción de elementos para la defensa de sus costas, fronteras y el armamento de su Ejército y Armada.

Al iniciar, por tanto, las nuevas fabricaciones auxiliares y complementarias de la construcción naval, entiende la Sociedad que asienta al propio tiempo las bases de ese gran establecimiento industrial, semejante a los que existen en el extranjero, que dedicándose a la construcción de materiales de guerra para nuestro Ejército y Armada, pueda auxiliar cuanto sea necesario a las industrias oficiales que sirven de núcleo a la organización de nuestras industrias militares no oficiales, de apoyo

y auxilio para las civiles, que en militares hablan de transformarse en tiempo de guerra, y, en una palabra, ser firme cimiento para el progreso e independencia industrial de España.

Para la consecución de esos fines, fué unánime el voto de la Junta general, y a propuesta de los señores conde del Moral de Calatrava, marqués de Aldama, Ocharán y otros señores accionistas, se otorgó una amplia autorización al Consejo para elegir los procedimientos económicos, financieros e industriales que habrán de ser empleados, y que en principio fueron acordados.

Fueron reelegidos por unanimidad los señores consejeros a quienes correspondía cesar, lo mismo que los revisores de la contabilidad, y se otorgó al Consejo un expreso voto de gracias por su gestión, extensivo a la Comisión ejecutiva, a la gerencia y al alto personal de la Sociedad.

Novedades teatrales

Balios rusos.

Según está anunciado, el próximo sábado se celebrará la primera de las seis únicas funciones de la magnífica compañía de «Ballets Russes».

El programa de este debut ha sido seleccionado por la dirección artística al objeto de que constituya una fiesta llena de arte y delicadeza.

Serán bailados los siguientes poemas coreográficos: «Siphides», «Les femmes de bon humeur», «El espectro de la rosa» y «Dances du Prince Igor».

El portentoso danzarín Waclaw Nijinsky debutará bailando «Siphides», y después una de sus más geniales creaciones: «El espectro de la rosa», acaso el poema en que destaca con mayor relieve su arte prodigioso.

«Les femmes de bon humeur» —poema desconocido en Madrid— llamará poderosamente la atención del público. Se trata de un baile risueño y delicado, lleno de matices sutiles, que ha sido la atracción más viva de todos los programas y predilecto de los públicos. El poema está inspirado en la opereta del célebre escritor italiano Saldoni; la partitura es de Domenico Scarlatti, el célebre clásico, y ha sido instrumentada por Tommasini.

En resumen: el programa de la fiesta inaugural, en la que toman parte todos los principales artistas, dejará inolvidable memoria al público.

SITUACION DIFICIL

Huelgas en Francia

París, 1.º.—El movimiento huelguista en esta capital se ha extendido a los barrios periféricos y más tarde a los pueblos cercanos. Los obreros de diferentes gremios se han manifestado en los barrios de Gobelines, Montmartre, Belleville, La Roquette, Menilmontant y en otros muchos puntos. En Pantin se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de petróleo.

Las tentativas de coacción han sido numerosas y los incidentes que se han producido, muy numerosos también, habiendo tomado en algunos sitios un carácter desesperado y reinando en ciertos puntos efervescencia que no parece tener por único móvil la realización de un programa de reivindicaciones puramente gremiales. El Gobierno se preocupa hondamente de esta transformación. La información abierta y las detenciones practicadas han permitido comprobar la presencia de muchos extranjeros a la cabeza del movimiento.

Para remediar esto, se ha dictado el proyecto de ley que se refiere especialmente a la movilización de los extranjeros residentes en Francia. El Gobierno, en sus deliberaciones, ha estudiado otras medidas, especialmente para asegurar el orden en las calles. Sin duda, las manifestaciones que puedan producirse en lo sucesivo no encontrarán las calles libres como hasta ahora.

Entre las detenciones últimamente practicadas figuran las de 40 extranjeros que se dicen suizos, holandeses, rumanos, turcos, griegos, italianos y españoles. A dos griegos detenidos se les han encontrado insignias revolucionarias y una suma de 2.500 francos, cuya procedencia no han podido explicar. Serán procesados como sospechosos de espionaje.

La situación en Méjico

Nueva York, 1.º.—Un grupo de partidarios de Villa atacó la ciudad mejicana de Ojina, próxima a Presidio.

La guarnición, sorprendida, se refugió en terreno americano, abandonando armas, municiones y niños.

Pasaron la frontera al principio del ataque. Algunos carabineros llegados de Ojina dicen que el general Villa dirige en persona el ataque de sus tropas.

Compañía Trasatlántica

Habiéndose dispuesto que en sustitución del vapor «Manuel Calvo» haga la expedición a Nueva York, Cuba y Méjico el vapor «MONTEVIDEO»

saldrá de Barcelona el día 29; de Valencia, el 30; de Málaga, el 1.º de Junio, y de Cádiz, el 3.

Sociedad Española de Construcción naval

BALANCE AL 31 DE DICIEMBRE DE 1916

Table with columns for ACTIVO and PASIVO, listing various financial items and their values in Pesetas.

El Jefe de Contabilidad, José M. Beca.—V. B.: N. Fuster.—A. Navarrete, Directores Gerentes.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. Brevemente conversó hoy con los periodistas el jefe del Gobierno...

A preguntas de los compañeros respecto al relevo del general Alfau, manifestó el marqués de Alhucemas...

El presidente nos dijo que el relevo del general Alfau ha obedecido a discrepancias entre éste y el Gobierno...

En Gobernación. El Sr. Burell, al recibir hoy a los periodistas, les dijo que el gobernador de Santander...

No tenía el ministro de la Gobernación noticia alguna acerca de la detención en Becebrá, por la Benemérita, de un ingeniero de minas y un ayudante.

Se ha resuelto satisfactoriamente la huelga obrera que existía en Arcena (Huelva).

Se habló después de la circular que el ministro ha dirigido acerca de las subsistencias; dijo que no es cierto que él haya prohibido el intercambio de substancias alimenticias...

Una Comisión del Ayuntamiento de Jaén estuvo esta mañana visitando al ministro de la Gobernación para solicitar a éste que envíe una visita de inspección a aquel Ayuntamiento.

El Sr. Burell accedió en el acto a esta petición y les dijo que designasen ellos mismos la persona que hubiese de llevar a cabo esa inspección.

—Mi criterio, añadió el Sr. Burell, es favorable a estas inspecciones siempre y cuando se formulen denuncias concretas y no anónimas.

—Y respecto del Ayuntamiento de Madrid, le preguntó un compañero, ¿tiene usted el mismo criterio?

—Sí, contestó, exactamente igual; pero a condición de que el denunciante tuviese buen cuidado de no formular denuncias sin fundamento.

De Hacienda. La liquidación de los ingresos y pagos realizados con cargo al presupuesto vigente en los

cuatro primeros meses de este año, comparándola con iguales meses del año anterior, da el resultado siguiente:

Ingresos ordinarios en 1916, 359.189.485,89. Idem id. en 1917, 385.459.075,68. Más ingresos en 1917, 26.269.589,79. Pagos ordinarios en 1916, 429.869.464,03. Idem id. en 1917, 499.472.073. Menos pagos en 1917, 29.397.391,93.

INFORMACION DE GUERRA

Se autoriza al teniente general D. Felipe Alfau para que fije su residencia en esta corte en situación de cuartel, y se nombra su ayudante al comandante de Infantería D. Manuel Chausa Maré.

Se nombra ayudante de órdenes del general de división D. Juan López Herrero al capitán de Infantería D. Pablo Díaz Calvo.

Se declara apto para el ascenso al primer teniente de Infantería D. José Fernández Orrios.

Se declara texto definitivo en la Academia de Caballería la obra Literatura Militar del comandante de Caballería D. Fernando Altoguirre.

Se concede la vuelta a activo y se le destina a la Capitanía general de la primera región al capitán de Estado Mayor D. Manuel Sáinz Porres.

Se nombra vicepresidente interino de la de Burgos al coronel de Infantería D. Miguel Donato, y se destina:

A la de León, al comandante de Infantería D. Manuel Arce; a la de Tarragona, al médico primero D. Fortunato García; a la de Zaragoza, al del mismo empleo D. José Luis Saavedra; y a la de Gerona y Badajoz, respectivamente, a D. Cándido Soriano y D. Daniel de Paid.

El Colegio de Huérfanos de la Armada

Esta mañana ha tenido lugar, con asistencia de Sus Majestades, la inauguración del Colegio de Huérfanos de la Armada, debido a la iniciativa del capitán de corbeta D. José Jáudenes, y a la protección que tuvo la idea de S. M. el Rey del ilustre marino D. Víctor Concas, de aquel inolvidable hombre público D. José Canalejas, y del entonces ministro de Marina, D. Diego Arias de Miranda.

El Colegio de Nuestra Señora del Carmen, que así se titula, se ha instalado en Chamartín de la Rosa, término de la Ciudad Lineal, y el acto de su inauguración revistió gran solemnidad.

Los que asistieron. A las once y veinticinco llegó S. A. la infanta doña Isabel. Momentos después, los infantes D. Carlos y doña Luisa y el príncipe don Jenaro. Minutos antes de las doce hacía su entrada S. M. la Reina doña Cristina, con el príncipe Pío de Saboya y la duquesa de la Conquista.

Además del general Miranda, vimos al ex ministro D. Diego A. de Miranda; capitán general de la Armada, Sr. Viniegra; generales Sres. Auñón, Lamba, Lobatón, Spottorno, González, Calvo, Pintado, Núñez Topete, Chacón (J. M.), Flores, Perea, Bastarache, Durán y Puente.

Palabras del Rey. Después de terminar el general Viniegra, como capitán general de la Armada, su elocuente salutación a la familia real por haber asistido al acto, S. M. el Rey se puso en pie, y con elocuentes frases dijo que tenía una gran satisfacción en haber asistido al acto con toda la familia real...

Terminó dando la enhorabuena al Consejo de administración, por haber llevado a efecto la idea, y a toda la Marina, porque ve colmados sus deseos.

Luego fueron los invitados obsequiados con un lunch, y al terminar éste, el Rey abrazó al capitán de corbeta D. José Jáudenes, diciéndole: —Así se hacen las cosas.—En este momento todos los generales, jefes y oficiales prorrumpieron en vivas a las augustas personas.

La conferencia marítima del Báltico

El presidente de la Conferencia marítima del Báltico y del mar Blanco ha enviado a todos los navieros noruegos una carta, respondiendo a la de Herr Jensen, presidente alemán de la Conferencia...

Después de hacer notar la gran inconveniencia de Jensen, aprovechándose de su posición, el presidente dice que la propaganda de aquél está enteramente en desacuerdo con las opiniones expresadas en la última reunión de la Conferencia...

El cañoneo del "Patricio"

Según nuestras noticias, el embajador de España en Alemania ha recibido ya la nota con que el Gobierno alemán contesta a la reclamación del español, con motivo del cañoneo del vapor «Patricio».

Créese que la nota será recibida en Madrid mañana sábado.

Nuestro embajador en Berlín ha anticipado una referencia de la nota alemana.

Parce que se está redactada en términos cortalesísimos, y que en ella se dan plenas seguridades de que el «Patricio» no fue torpedeado ni se pretendió hundirlo, sino que se le cañoneó porque no se detuvo.

Se añade que en la nota se lamenta la muerte del maquinista del buque, y se ofrece satisfacer una indemnización por ella.

También se asegura que Alemania hace constar que no tiene inconveniente en rendir un homenaje a la bandera española, si España creyera que se había ofendido su pabellón.

Como se trata de informes particulares, sin ningún carácter oficial, hacemos constar que los reoigemos a título de información.

Las prácticas de la Academia de Infantería

Campamento de Ballesteros, 31 de Mayo, a las dos de la tarde. Continúa el tiempo hermoso, con tendencia a aumentar el calor. La cuarta compañía del primer batallón desarrolló hoy en el valle de Canadillas un tema táctico con fuego real...

Parish. —A las siete y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

REINA VICTORIA. —A las seis y media, La dama blanca.

FRONTON MADRID. —Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

ejecutó en el valle de «Estacas» un tema táctico con fuego real, aprovechando la disposición del objetivo enemigo, para poner de manifiesto las deformaciones que sufre el tiro colectivo de las balas disparadas por sección en una ráfaga...

Estas experimentaciones son de culminante interés para quien está llamado a conducir tropas bajo los fuegos de fusilería, porque así conoce los mortíferos efectos y aprende a elegir formaciones menos vulnerables para su tropa...

En la tarde de hoy continuarán las prácticas por secciones de las diferentes clases y cursos; y, al final, se realizarán asaltos de espada, florete y sable, y una interesante lucha entre dos alumnos que son notables boxeadores.

Espectáculos para mañana

COMEDIA. —A las diez, El verdugo de Sevilla y Adán y Evans.

APÓLO. —A las seis y cuarto, El tesoro a las diez y media, El asombro de Damasco y Perla Negra.

COMICO. —A las siete, Las morenas y las a las diez, Ministerio de estrellas y Las morenas y las rubias.

NOVEDADES. —A las seis, Serpentina y confetti.

A las siete y cuarto, La chicharra. A las nueve y cuarto, Carceleras.

A las diez y cuarto, La tarasca del barrio. A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH. —A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

REINA VICTORIA. —A las seis y media, La dama blanca.

A las diez y media, La viuda alegre. FRONTON MADRID. —Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

FOLLETIN NUM. 91.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

embarcación, escoltados por una infinidad de delfines blancos y preciosos que parecían estar a su órdenes.

Algunas veces los veía yo tocar la superficie del mar, luego elevarse a una altura prodigiosa, y en seguida a dejarse caer cerrando las alas para devorar los pedazos que se nos caían, y los desperdicios que echábamos al agua.

Bien pronto, atraídos por el resplandor de los hadrones que acabábamos de encender, se precipitaron sobre nuestra ballena, engullendo en sus elásticos garrones pedazos de grasa de doce a quince libras.

Estas aves voraces, cuya envergadura llega hasta catorce pies, nos disputaban con audacia la presa, haciéndonos frente cuando les sacudíamos sendos porrazos, y no se separaron de nuestro lado hasta que les largamos el esqueleto, que fué a estrellarse a impulsos de las olas contra las rocas de la isla, donde tuvieron que disputarlo a una banda de temibles cóndores venidos del continente.

Mientras estuvimos virando la ballena, el buque se mantuvo al paio. Al amanecer del día siguiente se orientó para bordear, y la bondad que había velado la noche precedente, pasó a tomar tres horas de descanso, en tanto que la otra se quedó derriendiendo.

Se dió principio encendiendo el fuego en tres hornillos, y colocando en ellos tres calderas de la cabida de una tonelada cada una.

Estas calderas, enlazadas unas con otras, y sujetas por su asiento, se comunican por un conducto especial que va a parar a otras calderas que sirven de recipiente, y que se hallan establecidas a los costados laterales de los hornillos; en ellas se va depositando el aceite.

De allí se echa en una especie de pozo hasta que se reposa, y luego se pasa por una manga que va escurriendo en los barriles de la cala.

Desde que se principia a derretir hasta que se concluye, cada cual guarda rigurosamente el puesto

que se le asigna; cuatro marineros ocupan el entrepuente picando la grasa para que se derrita mejor.

Los oficiales se encargan de la confección del aceite y cuidan de las calderas, mientras que los arponeros alimentan el fuego con los chicharrones que sacan de ellas goteando aceite; no se emplea otro combustible.

Luego que el aceite está confeccionado, se separan las barbas de las quijadas, se raspan, se empaquetan, y se bajan al entrepuente; después se hace la limpieza del buque.

Tal es, lector, la pesca de la ballena en su más simple expresión.

Mientras derretíamos la segunda ballena que cogimos, como la primera, a las inmediaciones de la Mocha, dos más aparecieron no lejos de la embarcación, la una muy grande y la otra muy pequeña, madre e hijo.

Para apoderarse de la madre, bastaba con pescar a la hija. Una ballena no abandona jamás su progetura; antes seguiría el buque hasta el puerto.

Así, pues, las tres piraguas que se echaron al mar corrieron veloces hacia el ballenato. Cuando la madre nos aperció, colocó a su hijo bajo una de sus nadaderas, y principió a girar por la inmensa y líquida explanada con la precipitación que le permitía la otra; así es que no tardamos en alcanzarla; su

preciosa carga, del tamaño de dos elefantes, le quitaba mucha parte de su velocidad.

El primer arpon hundió el aire para caer sobre el ballenato, cuando la ballena le cambiaba con admirable destreza de una a otra nadadera, y el arma cayó sobre el costado de la madre, que zambulló con su cría debajo de la nadadera.

Apareció bien pronto muy fatigada, no paralelamente a las piraguas, sino atravesada. El remolino nos había engañado; la piragua donde yo iba se hallaba en gran peligro; el oficial que la mandaba, hombre de resolución, hizo un esfuerzo para retirarnos del peligro; pero ya era tarde; aquel formidable monstruo levantó verticalmente la cola y descargó un tremendo latigazo sobre la proa de nuestra débil barquilla, que la mandó con sus remos y con su tripulación cincuenta pasos atrás.

Entonces nuestros camaradas, a quienes arrastraba tras sí la ballena, pudieron vernos revolotear en el aire como una bandada de murciélagos. Uno de nuestros compañeros, llamado Kerlaseso, cayó sobre la quilla de la piragua, y se tronó por los riñones.

—Adiós, camaradas, nos dijo; yo tengo ya mi pasaporte; procurad salvaros.

Y cayendo a la larga se atracó de agua salada. Tal

(Continuará)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajora, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficir en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steckolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobrasalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 ptas.
 { Trimestre... 5,00 »
 PROVINCIAS... { Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,60 ptas.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Paliza, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Paliza y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

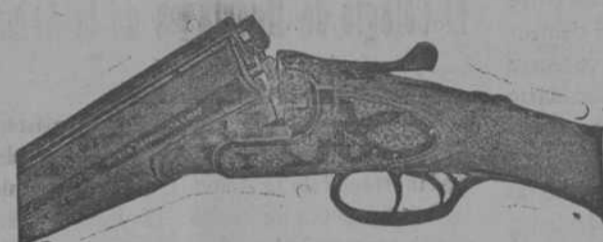
LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR



Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

