

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, anfo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 3 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.831

EL GOBIERNO Y LAS CORTES

El 25 del corriente Mayo reanudarán las Cortes sus tareas, y se anuncia que el período legislativo no será muy largo. Alguna extrañeza ha producido esta resolución, sobre todo en quienes no acaban de persuadirse de la condición esencialmente democrática del actual Gobierno, que al presentarse al parlamento cumple un deber esencialmente político y constitucional, toda vez que poseyendo la confianza de la Corona, es lógico desear recibir de igual modo la del Parlamento.

Nada de esto tiene el menor viso de anómalo; pero dadas las circunstancias del presente momento internacional, no falta quien erróneamente suponga que si las Cortes se abren es para someter a su sanción resoluciones o con sultas extraordinarias relacionadas con la contienda europea.

No hay razón ni motivo para pensar esto último. La situación de ánimo de la nación es unánime y se ha comprobado por diversos modos, unos directos y otros indirectos; por cuyo motivo es completamente gratuita semejante sospecha, por completo infundada.

Hay quienes en su desconocimiento de los asuntos internacionales, consideran que España puede ser solicitada a adoptar determinadas actitudes que la obliguen a salir de la actitud correcta en que respecto a los bandos beligerantes se encuentra. Nada más lejos de la realidad.

La Prensa oficiosa lo ha dicho; pero no había necesidad de que lo expusiera: que España no ha sido requerida, ni siquiera por la más leve insinuación a salir de su actitud neutral. Desde que se produjo la grave contienda internacional, todos los Gobiernos que se han sucedido en España han declarado, interpretando el anhelo de la opinión pública, que mantendrán a todo trance la neutralidad. Eso manifestó el Sr. Dato, eso proclamó el conde de Romanones, y eso mismo acaba de ratificar el marqués de Alhucemas.

Por consiguiente, la inmediata reunión de las Cortes no obedece ni obedecer podría a semejantes propósitos; y como, por otra parte, está completamente normalizada la situación política de España, no habría para qué dejar en suspenso la comunicación del Gobierno con las Cortes, a las cuales desea, como es consiguiente, presentar sus proyectos y someter cuestiones de orden parlamentario y administrativo que intensifiquen la regularidad del funcionamiento de los poderes públicos.

Además, está ya avanzada la primavera; los asuntos pendientes requieren, si no solución inmediata, una orientación en armonía con la significación democrática del actual Gobierno, y acercándose ya las que consuetudinariamente se denominan imperiosas vacaciones del estío resultaría, de no reanudar ahora las Cortes sus tareas legislativas, que no volverían a reunirse hasta el inmediato otoño, y eso determinaría un interregno parlamentario demorado largo aun en circunstancias de menos agitación internacional que las actuales, que, como es sabido, no dejan de influir de uno o de otro modo en la situación interior de España.

Así, pues, resulta no sólo conveniente, sino necesario, que las Cortes reanuden sus ordinarias tareas; pues además, en el orden político, es de razón que pueda verse la penetración de las fuerzas parlamentarias, y de qué manera es efectiva, íntima y verdadera la unión de la mayoría, y cómo los elementos que la integran no pueden discrepar de los programas, de las ideas, de los propósitos y de los objetivos que los jefes del partido establecieron como norma fija y fundamental del partido gobernante.

Como quiera que sea, hay que reconocer también que el actual Gobierno, continuador del anterior en el dogma, en la doctrina, en los principios y en los procedimientos del partido liberal, goza de la confianza de las fuerzas parlamentarias, sin las cuales, dicho se está, no ostentaría su autoridad legítima, política y parlamentaria dentro de la comunión liberal. Será corto el período de actuación en la actual legislatura, por las indicadas consideraciones de la proximidad del período estival; pero es necesario para que todos los factores que integran la situación política actual puedan evidenciar su perfecta idoneidad, para el ejercicio de la augusta función del mando y para demostrar al mismo tiempo la perfecta armonía y desinteresada unión política de la familia

democrática que afortunadamente está al frente de la gestión pública en los actuales y azarosos instantes de la conflagración europea.

INFORMACION DE MARINA

Visita del príncipe de Asturias y el infante D. Jaime.

El príncipe de Asturias y el infante D. Jaime, acompañados de su profesor, el capitán de corbeta Sr. Antelo, estuvieron ayer en el Ministerio de Marina con objeto de visitar el Museo Naval, que, como es sabido, está instalado en aquel departamento.

D. Alfonso y D. Jaime, con el Sr. Antelo, fueron recibidos por el capitán de fragata y ayudante mayor del Ministerio de Marina, don Manuel de la Puente.

Los augustos niños recorrieron todas las dependencias del Museo, interesándose mucho por todo cuanto de notable encierra.

El príncipe y el infante oyeron con singular complacencia las explicaciones que los señores Antelo y de la Puente les dieron sobre la finalidad del Museo, y no se cansaron de hacerles preguntas relacionadas con el valor histórico de los objetos expuestos, demostrando un vivísimo deseo de conocerlo todo.

Un nuevo Centro.

El ministro de Marina, en conversación con los periodistas, ha señalado la importancia del decreto firmado por S. M. el Rey, creando un Centro de estudios y proyectos de buques en España.

«Estábamos—dijo el general Miranda—recibiendo planos del extranjero, y hora era ya de que esto se hiciera en nuestro país, donde hay personal apto para ello.»

Dijo también el ministro que había recibido noticias de El Ferrol, dándole cuenta de haber sido puesto a flote el remolcador «Antelo», que había encallado en aquellas costas.

El «Antelo» estaba considerado ya como perdido; pues había quedado completamente aprisionado entre dos rocas.

Sin embargo, los acertados trabajos de salvamento han conseguido lo que parecía casi imposible.

El remolcador estaba destinado últimamente a hacer prácticas de fondear minas, servicio que continuará en lo sucesivo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El remolcador «Antelo», a flote.

El Ferrol, 3.—El remolcador «Antelo», que había encallado en unas peñas cerca del cabo Prioriño, y que se consideraba perdido, ha sido puesto hoy a flote.

Realizó el salvamento la Compañía de Salvamentos de La Coruña.

Al conocerse la noticia hubo gran júbilo, no sólo entre los marinos, sino también en todo el vecindario.

En este momento entra en el puerto el «Antelo», remolcado por el «Camello». Inmenso gentío presencia la entrada desde el muelle.

Ahora será varado en el dique para hacer en el remolcador las debidas reparaciones. Su salvamento ha valido a la Compañía coruñesa 10.000 duros.

Un mitin — Paralización marítima.

Tenerife, 3.—Los obreros han celebrado un mitin para pedir trabajo.

La situación en que se encuentran es sumamente angustiosa, agravada por la paralización del movimiento marítimo.

En Abril entraron 120 buques menos que en Abril de 1916. Sólo siete extranjeros, contra 55 del último de los pasados meses.

Débase esto, no sólo al bloqueo, sino a que los buques que dirigiéndose a Europa han suprimido esta escala, haciéndola en Dácar, en la costa africana.

Los depósitos francos.

Cádiz, 3.—En la Alcaldía se ha celebrado la Asamblea para conocer el examen de la penencia designada en Marzo, por indicación de Su Majestad el Rey, entre comerciantes gaditanos para dar impulso a los depósitos francos.

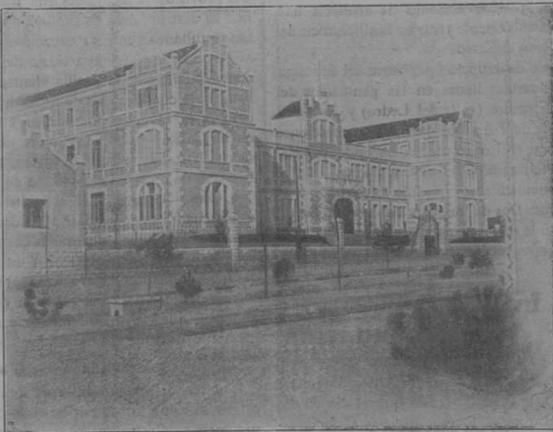
Presidió el alcalde y asistieron representantes en Cortes, navieros, etc., etc.

El Sr. Rocafull hizo un informe magnífico estudiando los depósitos francos actuales.

Se acordó solicitar la ampliación de la concesión a cuarenta años más. La Cámara de Comercio, diputados y senadores de la provincia de Cádiz secundarán la gestión, e irá a Madrid una Comisión para entregar el Mensaje a S. M.

Huelga de cargadores.

Cartagena, 3.—Se han declarado en huelga los obreros del puerto dedicados a la carga de



Fachada del nuevo Colegio de huérfanos de la Armada.

En la Ciudad Lineal, en las inmediaciones, por tanto, de esta villa y corte, se alza de nueva planta el edificio del Colegio de Huérfanos de la Armada.

Todas las Instituciones y Cuerpos militares, y los de la Armada, tienen Centros educadores

de los hijos de jefes y oficiales que a ellos pertenecieron en vida.

El nuevo edificio para huérfanos de marinos tiene todas las comodidades, todo el confort y todo el lujo que requiere un moderno Colegio de esta índole.

minerales, pidiendo aumento de jornales, fundados en la carestía de los artículos de primera necesidad.

La huelga ocasionará grandes perjuicios.

El «Reina Cristina».

Coruña, 3.—Procedente de Cuba y Méjico ha llegado el trasatlántico «Reina Cristina».

Trae a Coruña 600 pasajeros, entre ellos la señora viuda de Ruiz Galín, hermana política del Sr. Gasset.

También vienen en dicho buque Charlot y Llapisera.

Descargó 610.000 pesos oro americano e inglés.

Durante la travesía fué sepultado en el mar el cadáver del pasajero D. Francisco Prieto, que falleció de tuberculosis.

El desgaste de los hombres

Nos trajo ayer el telégrafo una noticia que reviste una importancia excepcional, por confirmar en su espíritu algo que todos sospechaban.

El Gobierno francés ha nombrado un nuevo jefe de Estado Mayor, recayendo la designación en un militar que ha conquistado enormes prestigios en la campaña: el general Petain. Si esto lleva o no consigo el relevo de Nivelle, que llegó al puesto de generalísimo por sus éxitos en las orillas del Mosa, es cuestión que pronto ha de aclararse. Nada se ha dicho de un modo terminante; pero tampoco fué destituido en forma su antecesor el mariscal Joffre, que hoy se halla en los Estados Unidos desempeñando una misión de confianza, que le aleja en absoluto de la dirección de las operaciones.

¿Quiere esto decir que el Gabinete de París no ha visto con agrado los sucesos del Aisne y de la Champagne? Hay motivos más que suficientes para pensarlo, y para creer que nos encontramos frente a un nuevo caso de una fama profesional sacrificada a los desaciertos de actuaciones políticas, funestas siempre cuando intervienen en la parte directiva de una campaña.

Para apreciar con alguna exactitud la importancia de esta medida, es conveniente recordar otras análogas sin salirse de esta guerra presente.

El gran duque Nicolás de Rusia fué relevado por el Zar del Alto Mando del Ejército a raíz de su retirada más allá del Duna y del Bug. Para encubrir el decreto imperial se le confió la jefatura de las tropas del Cáucaso, y allí demostró su pericia haciendo lo único bueno que había tenido lugar en Armenia.

También en Alemania se han visto otros dos cambios en la dirección de los Ejércitos. Moltke, el sobrino del gran estratega, fué sustituido por Falkenhayn; éste no conservó su puesto mucho tiempo y hubo de cederse a Hindenburg.

Inglaterra cambió, asimismo, de caudillo, llamando a French a la Metrópoli, y enviando a Douglas Haig.

Sería necesario un estudio minucioso de cada uno de estos relevos para deducir si sus causas fueron más o menos justas; y, sobre todo, establecer comparaciones entre ellos. No

es este nuestro propósito, ni tenemos tampoco bases de juicio para el indicado estudio.

Hoy queremos tan sólo que el lector se aperceba de que las cosas no van muy bien desde Solissons al Dermois, cuando se busca una persona que rectifique el procedimiento empleado.

Se habían ofrecido éxitos inmediatos y decisivos, se creía estar en el camino del triunfo, gracias a una preparación larga y minuciosa; y al llegar el momento supremo los hechos no han respondido a las esperanzas.

El Gobierno de París necesitaba otra cosa, y habrá pedido cuentas a Nivelle. Este, procediendo con leal franqueza de soldado, contestaría exponiendo la verdad de la situación; y la consecuencia ha sido el cambio del médico de cabecera. Los sucesos comprobarán en breve si es suficiente una variación de batuta para que la orquesta suene de otro modo, o si la desafinación proviene de la calidad de los instrumentos.

Una guerra como ésta tiene que producir enormes desgastes mentales a los encargados de combinar cantidades de hombres y de material nunca conocidas. El secreto del buen resultado final reside en poseer órganos directivos que sean capaces de mover esas masas. La influencia de una personalidad tiene que ser pequeña ante la urgencia de las determinaciones, porque aquella no puede estar en todas partes; lo esencial es que la máquina esté bien montada y con engranajes exactamente calculados.

Pero estos problemas, tan interesantes para el porvenir, no podrán estudiarse hasta mucho después del fin de la campaña; cuando los detalles y la verdad salgan a la luz del sol.

X. J.

POR LA NEUTRALIDAD

Las señoras españolas a S. M. el Rey

Han puesto en circulación las señoras españolas una valiente exposición que piensan elevar a S. M. el Rey abogando por la neutralidad.

Los pliegos se llenan rápidamente de firmas de mujeres españolas de todas las clases sociales, al ser entregados en todos los domicilios.

La exposición dice así:

«Españoles! Hace días una nube obscurecía el cielo azul y alegre de nuestra querida patria, nube que presagiaba tormentas y desgracias. Querían llevarnos a la guerra, querían mezclar nuestras lágrimas y sollozos a los de tantas infelices como en el mundo entero lloran; lágrimas de mujeres, de madres, de hijas y de prometidas; querían mezclar la sangre de nuestros maridos, hijos y padres a la sangre inocente de tantos seres queridos que están dando su vida en diferentes campos de batalla.

Una vez más el Señor ha alejado de nosotros el peligro, y ha permitido que nuestro augusto Soberano comprenda el sentir de todo su pueblo, de todo ese pueblo español que le quiere tanto, y hoy, más que nunca, porque ha salvado nuestros hogares de la desolación y a nuestro país de la ruina.

Pero, españoles, no hay que perder de vista este peligro, no hay que olvidar que el trabajo de los que intentan llevarnos a la guerra será ahora, no por más obscuro y difícil, menos arduo e incansable.

Démonos la mano y estemos alerta; alerta cada día y cada hora para defender nuestros hogares, nuestra Patria.

No es ésta voz de cobardía, no; mil veces no. No olvidamos Madrid, Zaragoza y Gerona, que por algo somos compatriotas de aquellas mujeres que se llamaron la condesa de Bureta y Agustina de Aragón, y de aquellas manolas que con su sangre inmortalizaron la fecha del Dos de Mayo. Corre por nuestras venas sangre española, y hoy, como ayer, no nos asusta ver a nuestros hijos cumpliendo con su deber de soldados y de españoles.

El día que esté en peligro el pedazo más pequeño de nuestra tierra, seremos las primeras en ofrecer, no sólo nuestra sangre, sino la de nuestros hijos, de nuestros maridos, lo que nos sea más sagrado y más querido. Pero hoy, no sólo no queremos, sino que no podemos y estamos preparadas a luchar hasta el último instante, para salvar al país de la desgracia.

Porque la entrada de España en la contienda mundial es antipatriótica y contraria a nuestra dignidad, y el pueblo, antes de ir a la guerra, está preparado para ir a la revolución.

Españolas, no sólo de nombre, sino de corazón, no somos aliadofilas ni germanofilas; somos y queremos ser siempre españolas; como tales, invitamos a todas las mujeres que sientan como nosotras a que se adhieran a esta declaración, en la que nos permitimos expresar nuestra gratitud a S. M. (q. D. g.) por haber sido fiel guardián de la neutralidad, confiando en que no ha de permitir que por nadie sea quebrantada.

Madrid, 2 de Mayo de 1917.

Duquesa de Plasencia (Monte Esquinza, 42), Ana Muñoz Serrano de Frances (Sacramento, núm. 5), Etelvina Franch de Hernández (Ferraz, 3 moderno), Natalia Guajardo de Marcos (Mayor, 25), Petra Menéndez de Navarro (Montera, 33), Felisa Larrucea y Lámbaru de Lifián Heredia (Serrano, 86), marquesa de Villa Antonia (Sacramento, 5), marquesa de Camarasa (Amador de los Ríos, 5), Valentina Pedrezuela (Evaristo San Miguel, 21), Laura F. de Mazón (Urquijo, 12).»

Los presupuestos ingleses

Londres, 3.—El Ministerio de Hacienda ha publicado el presupuesto para el año económico per la relación de ingresos y gastos. Los ingresos demuestran un alza de 7.453.000 libras sobre lo calculado. El impuesto sobre la renta demuestra un aumento sobre lo calculado de 10.033.000. Otros aumentos diversos llegan a 13.070.000. El total de los gastos se estima en 2.198.113.000.

El canceller del «Exchequer», presentando el presupuesto, dice que los aumentos de ingresos han adquirido una proporción que no se había imaginado hasta ahora. Los aumentos de gastos son debidos a la fabricación de municiones y a los avances hechos a los aliados.

Desde que comenzó la guerra han sido adelantados a los aliados 822 millones, y 142 millones a las colonias. Bonar Law continúa diciendo que el empréstito de 5 por 100, incluyendo los bonos del Tesoro, ascendió 966.048.000; 4 1/2 por 100, convertido, 821.005.000; 4 por 100, convertido, 2.658.000. No se van a poner nuevos impuestos, excepción hecha de un nuevo derecho sobre el tabaco, que se estima en seis millones su rendimiento. El total de los gastos se estima en 2.290.381.000.

La entrada de los Estados Unidos en la guerra ha cambiado la situación financiera.

Estima el gasto diario de la guerra en 6.275.000.

CONFERENCIA INTERESANTE

LOS DOMINIOS BRITANICOS

Londres, 3.—La Conferencia imperial con los dominios autónomos, la India inclusive, está próxima a terminarse.

Las resoluciones adoptadas, que tienden a asegurar que el Imperio se bastará a sí mismo aun que antes de la guerra, son las siguientes:

- 1.ª La conservación del Imperio con sus recursos naturales.
 - 2.ª La intensificación de industrias empleando los recursos del Imperio.
 - 3.ª Medidas que aseguren la independencia del flete extranjero.
 - 4.ª Medidas similares que hagan el Imperio menos dependiente del extranjero para vivir.
- Es innecesario decir que estas resoluciones son exclusivamente para Alemania y Austria.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Avances fracasados.—Violentos ataques.—El enemigo, fracasado.—Aviones derribados.

Berlín, 3.—Al Sur de Ypres aumentó a ratos la actividad del fuego.

En el campo de batalla de Arras se malogron por la mañana avances ingleses dados al Oeste de Lens, en Monchy y en Fontaine. Desde el mediodía volvió a aumentar la lucha de artillería. También estuvo intensa durante la noche.

A violentas olas de fuego antes del amanecer siguieron movimientos de reconocimiento violentísimos por parte de los franceses, cerca de Cerny y a orillas del Aisne. Rechazamos el enemigo.

Al mediodía la lucha se desarrolló en todo el frente con gran violencia.

Empresas nocturnas de nuestras tropas de avance, al Norte del Aisne, dieron como resultado el apoderarse de prisioneros y ametralladoras.

Infligimos graves pérdidas al enemigo al limpiar un nido francés al Nordeste de Sillery. Además cogimos prisioneros a más de 50 hombres.

Rechazamos en combate cuerpo a cuerpo nuevos avances franceses en la cresta del camino de las Damas.

Quedaron en nuestras manos más de 400 prisioneros a raíz de los combates en la Champagne, el 30 de Abril. Según declaración de dichos prisioneros, las divisiones de refresco francesas tenían como meta apoderarse, cueste lo que cueste, de las posiciones de altura al Sur de Nauroy y de Morroavillers.

Dicho propósito del Estado Mayor francés no se cumplió en ningún sitio.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht.—No ha cambiado la situación.

En combates aéreos el enemigo perdió ayer 12 aparatos.

El teniente Wolff derribó a su contrario número 28 y 29, y el teniente Schoefer su aparato número 24 y 25.

Bombardos aéreos.

París, 2.—Comunicado de las once de la noche:

Ambas artillerías han demostrado actividad, sobretudo en la región Noroeste de Reims, Champagne, en los sectores de Moronvillers y de Auberive.

Una operación bien llevada ha permitido a los franceses ganar terreno en los bosques al Oeste del monte Cornillet.

Jornada tranquila en el resto del frente.

Como represalia del bombardeo de Chalons y de Pernay llevado a cabo por los aviones alemanes en la noche del 29 al 30, cinco aparatos franceses volaron sobre la villa de Treves, lanzando numerosos proyectiles.

Todos los obuses cayeron sobre sus objetivos.

Un incendio de gran violencia estalló en el centro de dicho pueblo.

Durante los días 30 de Abril y 1.º de Mayo, los pilotos franceses han derribado tres aviones alemanes, habiendo averiado seriamente otros diez.

Ataques alemanes rechazados.—Actividad de la artillería.

Londres, 3.—Un golpe de mano enemigo en el Norte de Arleux en Gohelle fracasó esta mañana, sufriendo los asaltantes pérdidas.

Actividad de ambas artillerías durante la jornada en las márgenes del Scarpa y en las inmediaciones de Ypres.

Ayer, en el curso de los combates aéreos nuestros pilotos derribaron diez aparatos alemanes, uno de los cuales cayó en nuestras líneas.

Otros seis tuvieron que aterrizar sin gobierno. Un séptimo avión alemán fué derribado por nuestros cañones.

De los nuestros faltan cuatro.

Las operaciones en Rusia

Cañones y exploraciones.

Petrogrado, 3.—En el frente Oeste y rumano hay que señalar fuego de fusilería y reconocimientos de exploradores.

Ataques rechazados.

Berlín, 3.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—En varios sectores aumentó, con relación a los días pasados, la actividad del fuego ruso, y, por tanto, la nuestra también.

Frente del ejército del archiduque José.—Después de un intenso fuego, varios batallones rusos atacaron en las montañas fronterizas de la Moldavia nuestras posiciones de altura al Norte del valle de Ottoz; el enemigo fué rechazado con grandes bajas para él.

Destitución de oficiales.

Petrogrado, 3.—El general Polivanoff, ex ministro de la Guerra, se ha trasladado al gran Cuartel general, como representante permanente del Gobierno.

Las investigaciones dirigidas por monsieur Gouchkof, ministro de la Guerra, han dado por resultado la destitución de 146 oficiales ru-

cos, entre ellos 114 comandantes de unidades. En el frente Oeste han sido destituidos 23 generales.

Las operaciones en Italia

Actividad de la artillería.

Roma, 3.—Las acciones de artillería han sido particularmente vivas en el atiplanicie del Asiago y en el Carso.

Intentos de irrupción por parte del enemigo contra nuestras líneas en las pendientes del monte Sperone (valle del Ledro) y de Vodil (Noroeste de Tolmino) y en las inmediaciones de Zagora, el Isonzo medio, han sido prontamente rechazadas por nuestras tropas.

La actividad aérea ha sido intensa por ambas partes. Dos de nuestros aviones han bombardeado la noche pasada la estación de Opicina, y han regresado seguidamente indemnes a su base.

Los frentes secundarios

Los turcos se retiran.

Londres, 3.—Parte oficial de Mesopotamia. Comunica el general Maude que el día 30 de Abril atacaron las fuerzas inglesas al décimo-tercero Cuerpo de ejército turco en ambas orillas de Shatt el Adhiam, unos cuarenta kilómetros al Suroeste de Kifri.

En un asalto penetramos hasta la segunda línea enemiga, apoderándonos del pueblo, que estaba bien fortificado.

Emprendieron los turcos varios contraataques, en los cuales se apoderaron del pueblo, que en segilda fué reconquistado por nuestras tropas.

Al medio día empezó la retirada general del enemigo, al que persiguimos el 1.º de Mayo hasta las colinas de Yebel Hamrin.

El 30 de Abril hicimos 350 prisioneros.

La lucha en el Cáucaso.

Petrogrado, 3.—Al Sudoeste de Ban, cerca de Armirda, un gran destacamento enemigo cercó nuestro puesto de campaña.

Nuestros elementos restablecieron la situación.

Se hacen más frecuentes los ataques de la población indígena contra nuestras organizaciones de retaguardia.

La lucha en los Balkanes

Actividad de los combatientes.—Bombardeos aéreos.

Berlín, 3.—Frente macedónico.—Continuó la viva actividad de los combatientes en el arco del Czerna y en la orilla occidental del Vardar.

Una de nuestras escuadrillas aviadoras emprendió, con éxito a la vista, un ataque con bombas contra los depósitos de municiones en el Czerna.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Se agudiza la alarma en Inglaterra.

Manifestaciones de lord Beresford.

Londres, 3.—En un mitin ha declarado lord Beresford que las pérdidas causadas a la Marina inglesa por las minas y los submarinos alemanes determinan en el público una ansiedad creciente.

«Parece—dice—que el Gobierno comete una falta dejándonos en la duda sobre este problema. Nosotros sabemos exactamente cuántas son nuestras pérdidas, pero en las estadísticas oficiales no se incluye a los buques neutrales; sus pérdidas no se registran. El Gobierno dice que no podemos conocer la cifra exacta, porque esto sería dar noticias peligrosas al enemigo. Sin embargo, el enemigo la conoce ya. Las pérdidas no debieran ocultarse, porque el público tiene derecho a estar enterado. Creo que estas pérdidas son espantosas y veo el peligro que de ellas resultará para nosotros. La población debe ser informada, y en tanto que no lo sea, continuará malgastando los víveres».

Juicios de «La France» acerca del bloqueo.

En el periódico *La France* el almirante Degout dice que todos los ministros ingleses han coincidido en que es grave la amenaza submarina y en que esa gravedad aumenta.

«Para abreviar la resistencia enemiga y facilitar la de los aliados—dice—es necesario aflojar el bloqueo alemán y apretar el bloqueo aliado. Estos son los términos de un problema difícil de resolver. El bloqueo submarino alemán es geográficamente completo, mientras que el bloqueo aliado es geográficamente incompleto, pues no abarca ni a Holanda, ni a los países escandinavos, ni al mar Báltico. La limitación impuesta a las importaciones de los países vecinos de Alemania es insuficiente e ineficaz. ¿Tendrán mejor resultado las medidas que piensan adoptar y aplicar los Estados Unidos? El almirante Degout lo duda y teme que los alemanes encuentren un modo inge-

nioso para orillar las dificultades que se le oponen».

Queda la cuestión de quebrantar el bloqueo alemán, que, según las estadísticas del Almirantazgo británico, es de creciente eficacia. Se cuenta, para obtener este resultado, con la escuadra americana. ¿Pero cuándo—se pregunta—estará esta fuerza naval en estado de desempeñar el papel que se le reserva? Desde luego, no será muy pronto. ¿Cuántos submarinos producirán los astilleros alemanes durante ese tiempo? ¿No sobrepasa el número de los que pueden entrar en funciones cada vez más al número de submarinos destruidos y capturados? ¿Y no están los nuevos submarinos provistos de facultades que hacen más difícil su destrucción y su captura y que aumentan simultáneamente su capacidad ofensiva?»

También se ocupa el artículo de la sorprendente actividad de la flota alemana de Zeebrugge, la cual después de haber hecho irrupción en la Mancha bombardeó en la misma noche Calais y Douvres, y unos días después Duny, lanzando más tarde sus proyectiles sobre la costa inglesa del condado de Kent.

«¿Cómo—pregunta el articulista—repara esta escuadra sus pérdidas? ¿Por dónde pasan esos destroyers para alcanzar la costa francesa? ¿Por el Báltico o por el Elba? Y en este caso, ¿cómo han podido atravesar la gran barrera inglesa del mar del Norte, a pesar de la activa vigilancia que, sin duda, ejercita la flota inglesa a lo largo de esa barrera?»

Reorganización del Almirantazgo británico.

Londres, 3.—Según informaciones de buen origen, se van a introducir en el Almirantazgo muy pronto ciertas medidas importantes que se refieren a la vez al personal y a los métodos para hacer fracasar la guerra submarina.

Estas medidas han sido propuestas por el primer ministro, de acuerdo con el primer lord del Almirantazgo y con el Consejo de guerra.

El tonelaje neutral hundido.

Londres, 3.—De una estadística publicada en Washington resulta que hasta el 3 de Abril han hundido los submarinos alemanes 686 buques neutrales.

Más de un tercio del tonelaje hundido desde 1.º de Febrero era neutral.

El total de 686 buques neutrales se descompone del siguiente modo: 140 noruegos, 111 suecos, 61 holandeses, 50 griegos, 33 españoles, 19 norteamericanos, un peruano y otro argentino.

Los submarinos en las aguas neutrales.

Londres, 3.—En la Cámara de los Comunes, Mr. Houston preguntó al primer lord del Almirantazgo si cree que los submarinos alemanes que han destruido buques mercantes británicos salieron de los puertos enemigos por aguas neutrales. Sir Carson dijo que este asunto está en discusión.

A otra pregunta en el mismo sentido sir Carson respondió que casi habla la certeza de que los submarinos han salido, en efecto, de aguas neutrales.

El torpedeo del «Barreiro».

Santander, 3.—Los naufragos del «Barreiro», buque torpedeado a la altura de Suances por un submarino alemán, dicen que el barco había salido de Lisboa con rumbo a las costas francesas y con cargamento de cacao.

El submarino tendría más de 70 metros de eslora, y llevaba dos cañones junto al castillete de proa; no ostentaba número ni llevaba señal alguna por la que pudiera conocerse su nacionalidad.

Después de echar a pique al «Barreiro», el submarino detuvo a otro vapor de gran porte, al que dejó marchar después de haber reconocido su documentación.

La reducción de primas de seguro.

Berlín, 3.—Los ingleses hacen todo lo posible por hacer aparecer a los ojos de los neutrales como ineficaz la guerra submarina, para que éstos no retraigan su navegación. Uno de los medios más raros es la reducción de las primas de seguro marítimo, que con el comienzo de la guerra submarina habían subido enormemente. En el curso del mes de Febrero, sin embargo, descendieron de un modo extraño a su tipo normal, concertando las oficinas de seguros inglesas en los países neutrales los seguros marítimos al tipo de 2/34 por 100.

La explicación de este hecho es muy sencilla, a juicio de los grandes comerciantes neutrales. El Gobierno inglés paga la diferencia entre el 2/34 por 100 y el enormemente elevado tipo de la prima que exige hoy el Lloyd. La disminución del seguro marítimo era, naturalmente, de la mayor importancia, porque simulaba un menor peligro submarino. Algunas casas armadoras permitieron entonces la salida de barcos, con gran daño para sus intereses.

Transporte inglés a pique.—Llevaba tropas australianas.

Londres, 3.—El Almirantazgo informa que un transporte en que volaban gran número de fuerzas australianas fué torpedeado y hundido por un submarino enemigo a 35 millas de la tierra más próxima.

Por la gran disciplina y firmeza desplegada en el hundimiento fué posible el embarque en botes de salvamento de todas las tropas, que fueron traídas a puerto por los barcos de vigilancia que acudieron rápidamente.

No hubo bajas de ninguna clase.

El éxito submarino no sólo es técnico.

Berlín, 3.—El vicescanciller, doctor Helffe-

rich, subrayó, en el Comité principal del Reichstag, de nuevo, que la guerra submarina no sólo se acredita técnicamente, sino que también con referencia a las consecuencias económicas para Inglaterra, como lo demuestra, con todo detenimiento, el material de pruebas recogido.

La alimentación del pueblo alemán, hasta la próxima cosecha, está asegurada, compensándose la reducción de la ración de pan con el aumento de la ración de carne y su abaratamiento.

América en la guerra

Viviani y Joffre en el Senado.—Recepción sin precedentes.

Washington, 2.—La recepción hecha por el Senado a Viviani y a Joffre ha sido solemnísimamente y sin precedentes en la historia.

Al entrar en el salón Viviani y el mariscal, los senadores y el inmenso público que se apiñaba en las galerías prorrumperon en indescriptibles aclamaciones.

El presidente del Senado M. Marshall invitó a M. Viviani a sentarse a su derecha y a Joffre a su izquierda.

Después pronunciaron elocuentes discursos, siendo estreptosamente aplaudidos.

El ex presidente francés M. Viviani ha recibido a una Comisión neoyorkina, presidida por el alcalde de aquella ciudad, Mr. Mitchell, que ha invitado oficialmente a la misión francesa a visitar Nueva York, cuya población reclamaba el honor de esa visita.

M. Viviani contestó en elocuentes frases, y de común acuerdo se determinó que la visita se celebra el próximo sábado.

La actitud de Méjico.—Afirmase que irá a la ruptura con Alemania.

Nueva York, 3.—Dice el *New York Times* tener noticias de que Méjico romperá sus relaciones con las Potencias centrales y se unirá a los aliados.

La mayoría del Senado—añade—comprende que el interés de Méjico estriba en aliarse con los Estados Unidos, y a esta actitud contribuye la línea de conducta observada por Guatemala.

La ley del servicio obligatorio.

Washington, 3.—El Senado y la Cámara han votado, con bastante mayoría, el principio del servicio militar obligatorio para todos ciudadanos americanos.

Se está solamente en desacuerdo sobre una cuestión de detalles que es el límite de la edad, cosa en la que se cree que ambas Cámaras llegarán a un acuerdo.

Dos trasatlánticos alemanes a disposición de los aliados.

Washington, 3.—El Gobierno americano ha puesto a disposición de los aliados los trasatlánticos alemanes «Portonia» y «Claraming», pertenecientes a la Compañía Hamburg América Linie.

Uno de ellos irá a Francia y el otro a Italia.

El combustible líquido y su porvenir

Ante la institución «Petroleum Technologists», el profesor M. Brame leyó en el mes de Febrero una conferencia cuya enseñanza versó sobre el combustible líquido y el porvenir que se le ofrece en sus aplicaciones marítimas. En rigor el estudio no presenta puntos de vista que puedan considerarse como de verdadera novedad. Todo lo contenido en la conferencia se encuentra en los libros, didácticos ya, que se ocupan de esta materia. Pero lo desrolla con la unidad propia de un tema de esta naturaleza y ofrece, agrupadas, todas las ventajas que la generalización del empleo de este combustible tiene para el presente y porvenir inmediato de su uso en las máquinas o calderas marinas, en su comparación con el carbón.

Se expone el poder calorífico del petróleo y su empleo mediante la atomización con la ayuda de vapor o aire, o simplemente por su presión. El uso del combustible líquido en las máquinas marinas de combustión interna adquiere de día en día más trascendental importancia; pero no es posible su aplicación a producción de fuerza como la requerida por un acorazado por las dificultades que implica la construcción de máquinas para aquella producción, el peso excesivo que requerirían y el esfuerzo enorme que exigirla su instalación, por lo cual parece que el porvenir en tales casos ha de estar confiado a las turbinas económicas de gran velocidad alimentadas por calderas proyecta las para la combustión del petróleo. Cosa parecida, según el autor, puede pronosticarse para los *liners* de gran marcha.

Enumera además las ventajas conocidas de este combustible sobre el carbón en las calderas, que son: producción constante del vapor, que no puede lograrse en igual grado con el segundo, por la alimentación singular de los hogares, irregularidad inevitable de la corriente de aire, abertura de hogares para alimentar los hornos y hacer uniforme la zona de combustión, limpiado de ceniceros y tubos y demás fenómenos de perturbación conocidos. La reducción en peso que el combustible líquido trae consigo y el aumento en radio de acción para igual gasto, que es su consecuencia, con la economía de personal en el manejo de calderas, es la ventaja mayor que se le atribuye en su aplicación a los generadores de vapor de la Marina.

CONSTRUCCIONES NAVALES

LA MARINA NORUEGA

A pesar de las pérdidas enormes experimentadas por la Marina mercante noruega, a ser ciertas las noticias que damos a continuación, su tonelaje será mayor al finalizar la guerra que lo era en sus comienzos. Sobre 800.000 toneladas de peso muerto representan la totalidad de los contratos de construcción realizados con los astilleros norteamericanos por cuenta de los navieros de Noruega, de las cuales 200.000 debían haber sido entregadas a fines del año pasado. Un gran número de buques, en su mayor parte de pequeño tonelaje, se han construido en Canadá; a los buques, ya adquiridos, durante la guerra, de construcción japonesa, en los que figuran toneladas de 8.500, 10.300 y 12.000 toneladas, hay que adicionar los numerosos contratos en curso de realización celebrados recientemente con los astilleros de aquel Imperio, y hasta astilleros chinos han contribuido con dos buques a este esfuerzo de Noruega en compensar sus pérdidas y crearse una flota nueva que sea sosten principal, como siempre lo fué su Marina mercante, de su vida económica.

En Dinamarca y Holanda, trabajan también los astilleros por cuenta de los navieros noruegos, por donde resulta, según frase acertada de nuestro colega británico *Shipbuilding and Shipping Record*, de donde tomamos esta información, que la mitad de la industria de construcción naval del mundo se encuentra ocupada en la producción de tonelaje noruego, no estimándose en menos de 100.000 toneladas las en curso de construcción en el Japón, y otras tantas, o en construcción o pedidas a los holandeses.

Aunque nuestro juicio sea un poco aventurado, nos parece que se explica este suceso. Un buque en construcción actualmente no puede valer o contratarse por precio superior a 25 libras la tonelada. Este valor de construcción, más de cuatro veces mayor que el precio de coste inglés antes de la guerra, es, sin embargo, mucho menor que el valor de la tonelada en el mercado actual de compra y venta de tonelaje. Imponiéndose este último valor la guerra, que no repira en precios para satisfacer sus necesidades, y así vemos a diario que buques de carga, casi prehistóricos, adquieren un valor eventual de 4, 5 y hasta 60 libras la tonelada.

Recurrir al mercado para reparar por compra las pérdidas sufridas es punto menos que imposible, porque no es cosa de pagar un precio fabuloso por un instrumento de trabajo anticuadísimo, que apenas acabada la guerra ha de sufrir una depreciación formidable o ser objeto de arrinconamiento definitivo.

Por otra parte, ni siquiera existe en este momento este recurso, porque las transferencias de pabellón o enajenamiento de tonelajes nacionales son de una prohibición universal. Creemos, en efecto, que ya no hay Gobierno en el mundo que no haya, a estas alturas, adoptado la prevención de prohibir en absoluto estas enajenaciones.

La necesidad, por tanto, y la previsión del futuro aconsejan la política de construcciones nuevas, y esto es lo que ha hecho Noruega, la nación del mundo marítima por excelencia, para la que el mar y su tráfico es fuente esencial de vida económica. Pero podrá preguntarse: ¿No será un error lanzarse a construcciones que hoy son onerosísimas cuando se las compara con el precio anterior a la guerra de seis libras la tonelada, que hoy nos parece una bicocha miserable? A derechas, y con visión segura del porvenir, no hay quien pueda contestar a esta pregunta. Cualquiera hace profecías económicas en el actual estado de desconcierto, destrucción y caos resultante que reinan en las industrias del tráfico marítimo.

Una cosa, sin embargo, parece segura. Que en lo que reste de guerra no ha de compensarse con nuevas construcciones el tonelaje desparecido y que todavía haya de sacrificarse a sus furiosos, es evidente. También lo es que ese inmenso tonelaje requisado por los beligerantes del grupo occidental ha de quedar medio arruinado necesitando de reparaciones cuantiosísimas. Se trata de muchos millones de toneladas, acaso de 10 millones, quizás 15 millones, a punto fijo no se sabe, pero entre las dos últimas cifras oscila la requisita de la de guerra.

No ha de poder lanzarse al mercado inmediatamente esa máquina fabulosa de 10 a 15 millones de toneladas que necesita, como decimos, de reparación en cuantía impronosticable. Por otra parte, durante la guerra no ha cesado el progreso técnico de las máquinas de buques. Las turbinas para buques de buena marcha se generalizan. Para los *tramps* de andar moderado, los motores de combustión encuentran muy aceptable aplicación que, probablemente, se intensificará. Y si a todo esto nos atenemos, ya nos parece que el buque actual en construcción, bien ideado y pertrechado, novecento, al inaugurarse la paz será una buena máquina de utilidad económica.

Y si la hoguera de la guerra no ha destruido a Europa y hacemos la hipótesis optimista de que el tráfico se reanuda con intensidad, ansioso de procurar, como en su misión, el progreso de las naciones, borrando en breve las huellas de tanta destrucción, e entonces nos parece que la política de los navieros noruegos está muy bien inspirada y es digna de ser seguida por todas las naciones, porque quien tenga un buque nuevo tendrá un capital de muy grande rendimiento.

DE ARTILLERÍA

El peso de los proyectiles alemanes

The Naval and Military Record observa que no puede pasar desapercibido a nadie que examine atentamente el Fighting Ships, lo extraña de los datos que contiene referentes a la artillería naval alemana.

Esto llama la atención por dos razones: en primer lugar, porque pesando la granada de 30,5 centímetros 460 kilogramos, parece que el aumento de 7,5 centímetros en el calibre sólo da lugar a un aumento de 160 kilogramos en el peso del proyectil, y en segundo lugar, porque las tablas de datos publicadas antes de la guerra mostraban que las fábricas inglesas que hacían cañones de 38 centímetros asignaban a sus proyectiles pesos comprendidos entre 840 y 884 kilogramos, según el fabricante.

Sin discutir las razones que haya podido tener el Fighting Ships para consignar estos datos, no puede dejar de indicarse que difieren fundamentalmente de los consignados por Krupp respecto a sus propios cañones. Las tablas de las fábricas alemanas señalan al cañón de 20,5 centímetros, no un proyectil de 460 kilogramos, sino de 445, y así ha venido consignándose en números anteriores del Fighting Ships, pero no aparece en la nueva edición.

Debe notarse que en el «Fighting Ships» figuran los cañones alemanes de 38 centímetros con menor peso de proyectil que el asignado antes de la guerra al de los del cañón inglés, tipo 34 centímetros, montado en el «Iron Duke» y buques posteriores, y en realidad Krupp da precisamente 610 kilogramos como peso de los proyectiles de combate del cañón de 35,5 centímetros.

Este asunto es de gran importancia; pues aun subsiste la práctica de medir el poder ofensivo de la artillería de un buque por el «peso de su andanada».

PALOS Y TIROS

Un fracaso intervencionista

Barcelona, 3.—Los radicales proyectaban celebrar un mitin en la Casa del Pueblo; pero, como acudió escaso público, los organizadores suspendieron el acto.

Parte de los escasos concurrentes protestó por la suspensión, mientras otros aplaudían. De esta disparidad de juicios surgió el tumulto, cruzándose increpaciones y algunos disparos.

Resultó herido de bala Pedro Rull López, de treinta años, natural de Madrid, donde posee una sastrería; reside hace un año en Barcelona.

Dicen que es de ideas socialistas; presenta una herida en la parte superior de la espalda, con orificio de salida en el pecho, y además contusiones en la cabeza. El mitin había sido organizado por la Juventud radical del distrito en la Casa del Pueblo con motivo del 1.º de Mayo. Era de carácter intervencionista, y se proponía, según decía la convocatoria, galvanizar a la opinión. Mucho después de la hora de empezar, y vista la escasa concurrencia, se acordó suspender el acto; pero varios de los concurrentes empezaron a protestar, dando vivas a la guerra; otros contestaron con vivas a Maura y a Alemania, e inicióse la lucha. Al mismo tiempo se esparció por el salón un olor insoportable a asafétida, que varios espectadores habían llevado en tubitos. Uno de estos tubos se encontró en poder del herido.

UNA BODA

Esta tarde, a las cuatro, recibirán la bendición nupcial el diputado a Cortes D. Isidoro Rodríguez y la bella señorita americana Carmen García Ruiz.

Serán padrinos la madre de la novia y el ex ministro D. Tirso Rodríguez, padre del contratante.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Como de costumbre, se celebró esta mañana en Palacio el Consejo que preside S. M. el Rey todos los jueves.

De ese Consejo nos dió después en la Presidencia una referencia el Sr. García Prieto.

Hizo ante el Monarca un resumen detallado de los sucesos más culminantes ocurridos en el extranjero. Fijóse principalmente en la actitud que con relación a la guerra han adoptado las Repúblicas hispano-americanas.

De éstas—añadió el presidente—han declarado la guerra a Alemania: Cuba, Guatemala, Bolivia y Panamá.

Respecto al Brasil, a pesar de la tirantez de relaciones con Alemania, no las ha roto aún con esta nación.

Las 13 Repúblicas restantes en su mayor parte han adoptado una actitud análoga a la de España, y que se hizo pública después de celebrar este Gobierno el primer Consejo de ministros.

También se ocupó de la situación creada en Rusia por el partido socialista; de la crisis de subsistencias, especialmente en Alemania, Suecia y Dinamarca; de la constitución del actual Gobierno portugués y su declaración ministerial; del Congreso socialista que actualmente se celebra en Estocolmo, y en términos generales de los avances liberales en la legislación de todos los países.

Pasó después el presidente a exponer ante S. M. lo más saliente de asuntos interiores. No fué muy extenso el Sr. García Prieto en este punto, porque como despacha con el Rey a diario y le informa detalladamente de todo, no tuvo necesidad de detenerse.

En Gobernación.

Sólo han facilitado en este Ministerio un real decreto relativo a la inscripción de extranjeros en España.

De Estado.

Nuestro embajador en Viena se ha encargado de los intereses italianos en Montenegro, por haberse retirado de allí el representante yanqui, que era el encargado de aquéllos.

El encargado de negocios nuestro en Rusia comunica a nuestro Gobierno que el de aquel país ha nombrado embajador suyo en Madrid al Sr. Polapowz.

DE PALACIO

S. M. presidió el Consejo de ministros, que duró hasta las doce y media.

El ministro de la Gobernación puso a la firma del Monarca el decreto prorrogando por un mes los efectos del relativo a la inscripción de extranjeros.

S. M. la Reina doña Victoria Eugenia marchó en auto-móvil a Aranjuez, acompañada de la condesa viuda de los Llanos y del duque de Santo Mauro.

La augusta señora ha almorzado en la Flamenca.

Ofreció sus respetos al Rey y a su augusta madre el nuevo obispo de Madrid-Alcalá. Al salir de Palacio le cumplimentaron los representantes de la Prensa, mereciendo del prelado la más amable acogida.

El general Ochando ha estado en Palacio. Llevó a S. M. el Rey los planes del nuevo cuartel de Inválidos.

Han tenido audiencia con S. M. el Rey el duque de Parcent, D. Nieto Alcalá Zamora, D. Luis Ortega Morejón y el obispo auxiliar de Valladolid.

Al despachar con S. M. el Rey en el día próximo el ministro de Instrucción pública quedará puntualizada la salida del Monarca para Sevilla.

Se cree que será el sábado por la noche, y que de Palacio le acompañarán solamente el marqués de la Torre y un ayudante.

S. M. el Rey visitará mañana la fábrica de la Panificadora Popular Madrileña.

FIRMA DEL REY

Su Majestad ha firmado los siguientes decretos:

Gobernación.

Ampliando los plazos señalados para la inscripción de extranjeros por el Real decreto de 12 de Marzo de 1917.

Guerra.

Destinado a mandar el regimiento de Lanceros de España el coronel D. Pedro de la Cerda.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se conceden cruces blancas del Mérito militar y pasador del Profesorado al teniente coronel de Estado Mayor D. Emilio Figueras, y al de Caballería D. Pedro Areal.

Licencia.

Se conceden dos meses de licencia como prórroga a quien disfruta el oficial tercero de Oficinas militares D. Antonio Martínez.

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los tenientes de Infantería don Ramón Muzas y D. Jacinto Delgado; al capitán de Carabineros D. José Marqués, y al teniente D. Miguel Dobón.

Los ascensos del mes.

En la propuesta de ascensos del presente mes ascenden al empleo inmediato, los siguientes jefes y oficiales:

Infantería.—Cinco tenientes coroneles, 16 capitanes y 21 primeros tenientes.

Caballería.—Dos tenientes coroneles, tres comandantes, seis capitanes y tres primeros tenientes.

Artillería.—Un comandante, un capitán y tres primeros tenientes.

Ingenieros.—Dos tenientes coroneles, tres comandantes, cinco capitanes y cinco primeros tenientes.

Guardia civil.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán, un primer teniente, nueve segundos y siete sargentos.

Carabineros.—Un segundo teniente y un sargento.

Sanidad Militar.—Medicina.—Un médico mayor, un médico primero y un segundo.

Farmacia.—Dos farmacéuticos mayores y dos primeros.

Cuerpo jurídico.—Un auditor de brigada, un teniente auditor de primera, uno de segunda y otro de tercera.

Oficinas Militares.—Dos archiveros terceros, dos oficiales primeros, cuatro segundos, tres terceros, cuatro escribientes de primera y tres de segunda.

Banquete en el Casino Militar.

Mañana viernes, a las ocho de la noche, obsequiarán con un banquete a los señores Benítez de Lugo y Matilla, jefe saliente y entrante del Negociado de Prensa del Ministerio de la Guerra, los periodistas que hacen información en dicho Centro oficial.

Han prometido su asistencia, si sus ocupaciones no lo impiden, los generales Luque, ministro de la Guerra y subsecretario.

Un monte incendiado

Bilbao, 3.—El domingo último, a las nueve de la mañana, se declaró un violento incendio en el monte titulado Masfrola-Barrena-Ugurua, de aquel término municipal, propiedad del vecino D. Juan Antonio Hierro.

Entre los vecinos del barrio de Ibarra y la Benemérita del puesto consiguieron sofocar el incendio después de seis horas de titánicos esfuerzos.

Se quemaron unos 24.000 estados de monte bajo, 40 robles y 350 hayas.

Las pérdidas se calculan en 2.500 pesetas. No hubo que lamentar desgracias personales.

De las diligencias practicadas por la Guardia civil resulta que el incendio fué intencional, suponiéndose que el autor es un pastor de diez y ocho años de edad, llamado Romualdo José Isasi, única persona que se encontraba en el monte a la hora en que empezó el fuego.

Romualdo ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado correspondiente.

LIGA AFRICANISTA ESPAÑOLA

Presidida por el marqués de Pilares, y con asistencia de numeroso personal, se reunió el día 27 de Abril la Junta Central de esta Asociación.

Después de aprobada el acta de la anterior, el secretario general, Sr. García Alonso, dió cuenta de los asuntos de despacho, entre los que figuraban las gestiones oficiales realizadas por la Junta, en cumplimiento de los acuerdos adoptados en su última sesión; varias comunicaciones recibidas del Gobierno y de diferentes centros oficiales, y dos importantes escritos de las Delegaciones de la Liga en Cataluña y Tánjer, acerca, respectivamente, de la enseñanza del idioma árabe en las Escuelas de Comercio nacionales, y de las comunicaciones marítimas entre España y Marruecos, así como una petición dirigida al ministro de Fomento rogándole se arbitren lo más pronto posible los recursos necesarios para la prosecución de las obras del puerto de Ceuta, y exponiéndole la importancia nacional de dicho puerto.

Discutido luego ampliamente el dictamen

emitido por la Comisión designada para el estudio del escrito y conclusiones de la Delegación de la Liga en Cataluña, referentes al desarrollo de los intereses generales de Fernando Poo y demás posesiones españolas del Golfo de Guinea, en cuyo largo e interesante debate tomaron parte reiteradas veces los señores presidente, Navarrete, Borrajo, Pérez Caballero, Setuain y Olóza, se acordó elevar al Gobierno de Su Majestad el referido escrito y conclusiones de la Delegación catalana, y que sobre tan importante asunto se haga por la Junta Central un detenido y cabal estudio para proponer en su día al Gobierno un plan general completo de colonización para dichos territorios españoles del África Occidental.

Lo avanzado de la hora no permitió a la Junta examinar dos importantes ponencias de las Secciones tercera y quinta acerca del comercio español en la zona Norte de Marruecos, y de la forma de otorgar testamentos en Fernando Poo y demás posesiones de la Guinea española, en relación a la propiedad agrícola, respectivamente, que quedaron sobre la mesa pendientes de estudio para la próxima reunión.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Bajo la zarpa (La Griffe), estreno.

COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. Alas seis cinematógrafo.

LARA.—A las seis y media, Como hormigas y La Verna.

A las diez, La gran familia, Lo que tú quieras y La Verna.

ESLAVA.—A las diez y media, Casa de muñecas.

A las seis y media, La peque resulta grande o Lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las seis y cuarto, La revoltosa y El amigo Me'quiades.

A las diez y cuarto, Molinos de viento.

A las once y media, El marido de la Engracia.

COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las seis, La oración de la vida.

A las siete y cuarto, El sultán de la Persia.

A las nueve y cuarto, De Sevilla a los corrales.

A las diez y cuarto, La chicharra.

A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función despediéndose por la compañía de circo, Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, La cuerda floja.

A las seis y media, Juan José.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, Juan José.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raente agradecidas señoritas.

GRAN TEATRO (palacio del cine-matógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

PROYECCIONES.—Sección (continua de) Incematógrafo (grandes éxitos).

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Por la noche, a la comida estuvimos mejor. Ocho días después estábamos enteramente enamorados, y más que todo decididos a enlazarnos.

En el pueblo no se hablaba ya de otra cosa que de nuestra próxima boda. ¡Pobre María!

Ha dicho un poeta y con razón:

La verdadera patria es la morada
Que al alma tiene de amor encadenada.

Ahora bien, si este axioma poético jamás se ha verificado respecto de alguno, lo que es conmigo exactamente se ha cumplido en Juan Fernández.

Desde que yo vine y fui correspondido de Laura,

estaba muy satisfecho en este país y no pensaba marcharme de él. ¡Ah! ¿y cómo no había de estarlo? Nacido sensible y privado de todo afecto, ¿me había de considerar me dichoso al hallar una familia y una mujer a quien yo idolatraba y de quienes fuera tiernamente correspondido? Entretanto, como no se vive sólo con el amor y el agua clara, convinimos entre D. José de Almería, mi buen padre futuro, y yo ponerme a servir en la marina, a bordo de la goleta del estado «Libertad», que hacía de paquebot entre los Présides y Valparaíso.

—Así, añadió D. José, seguro es que en el primer viaje ganaréis diez pesos para poder hacer frente a los gastos de vuestra boda. En volviendo es un réis a mi hija, y a los dos años, terminado el tiempo de práctica, os sacaré para Santiago. ¡Oh! ¡Santiago! es tan bella como el sol; el que no ha visto a Santiago, no ha visto nada. ¡Y bien! ¿accedéis de buen grado a esta proposición?

—¡Amén! contesté yo abrazando a Laura: yo, señor, me mostraré digno del afecto que me dispensáis... Sin embargo, yo no pude menos de proceder con una parte de egoísmo y desamor de avaricia, pues como el consejo del capitán me había impedido el hablar de mis diez onzas, no me atreví a confiarle en seguida, temiendo, como es de inferir, que sospechasen ellos, según era en efecto, que antes de-

de manifestarlo por falta de confianza. Marché, pues, a Valparaíso diciendo entre mí:

—Diez pesos en todo tiempo son una buena ganancia; el capitán Kinson fué de viaje, y no volverá más a Juan Fernández. Yo no le volveré a ver más.

El 22 de Agosto, víspera de mi embarque, me fuí yo hablando de mis amores con mi prometida hasta el pie de la alta montaña, donde dije que había una senda que rodeando por la playa conducía allá junto a San Carlos.

Esta montaña, elevada quinientos metros sobre el nivel del mar que la baña por su base, está cubierta hasta su cumbre de una abundante vegetación.

Llámasa Sierra-Ahorquillada. Vista desde San Carlos que se halla por frente, esta Sierra-Ahorquillada parece no llamarse así con mucha propiedad; porque desde este punto el uno de sus dos picos queda enteramente cubierto por el otro, no percibiéndose se más que una sola punta, que parece hacer el efecto de un obelisco sobre la media naranja de una catedral.

Resuelto a trepar a esta primera región de la montaña, yo regué a Laura que me aguardara durante una hora; este, pues, era el tiempo que poco más o menos necesitaba yo para subir y bajar la eminencia.

Fatigada por una caminata tan larga, se sentó

sobre el tronco de un árbol a la orilla del camino, y me encargó que no me retardara la vuelta.

—No, yo volveré bien pronto; créeme, mi querida amiga, si yo me separo de ti una hora, es por ver mejor este país hermoso donde yo te he conocido y donde yo querría vivir sólo contigo eternamente...

—¡Bien! vé, dijo ella lanzándome una mirada mucho más interesante y elocuente que insulso era el cumplimiento que yo acababa de dirigirla.

—Al momento, repuse yo lanzándome vellez a la senda de la montaña. Nada tardé en llegar a la meta. Hallándome al pie de los dos picos sentía una agitación febril inexplicable que me daba un gran vigor. Empecé la subida por la punta menos escarpada, sin embargo que yo estuve bien inclinado a creer que ningún hombre hasta entonces hubiese podido ver la cima. Pero me engañé, y no obstante tal era la esperanza que me había hecho arrostrar las fatigas e inconvenientes de esta ascensión; aquel duro trabajo de preparar a lo largo de un monolito de cien metros de altura casi vertical, y auxiliado sólo de algunas pequeñas partes salientes o de la fragosidad.

—¡Ah! ¿y qué indemnización habéis conseguido por tantas fatigas? se me dirá. Una indemnización como cualquiera otra, contestaré yo: la de procur-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arr-w-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro caudal de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronel Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 pts.
TRIMESTRE... 5,00 »
PROVINCIAS... Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 d.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Paliza, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telografía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & Ca
Comisarios de Embarques
Aduanas y Fianzas
Cádiz, ESPAÑA

¡Novedad!! ¡LA ZURCUDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcudora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid