

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 9, onto. dcho.-Tel. 2.991.

Madrid, Miércoles 11 de Abril de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.812.

Estados de opinión

Toda la política mundial, influida por los objetivos de la guerra, se orienta en torno de los problemas económicos, cada vez más agudos, predominando su estado crítico sobre todas las otras cuestiones internas y externas concernientes a las determinaciones de cada país.

La conciencia universal concentó a su atención en el desarrollo de la contienda y comienza a meditar acerca de las responsabilidades tremendas que se derivan por el inicio de una hecatombe sin igual en la Historia, y cuyas consecuencias, no sólo afectan de presente, en más o en menos, a todas las naciones, sino que influirán de un modo directo sobre las generaciones futuras.

Vanse desvaneciendo los argumentos de interés partidista para ir siluetando los motivos de índole absorbente que lanzaron a unas naciones contra otras con el intento de realizar fines no bien depurados, pero que significan premeditación y cálculo para adquirir preponderancias que implican la supeditación de los pueblos desprevenidos o relativamente débiles a los preparados y fuertes que aspiraban vanamente a ejercer por sorpresa una hegemonía tan absurda como imposible.

Cansado de este género de luchas sangrientas, el mundo desea restablecer la normalidad de un estado tranquilo y pacífico para que puedan comenzar de nuevo los trabajos de consolidación económica tan hondamente perturbada; mas al mismo tiempo flota en el ambiente mundial el anhelo de que se exijan ante la moral internacional las responsabilidades a quienes las hayan contraído por el aniquilamiento de energías producido sistemáticamente por aquellos que, invadidos por un vértigo de locura, aspiran a que se les considere como amos del mundo.

Es muy posible que estos estados de opinión internacional, al unificarse para defender los sanos y sagrados derechos de las nacionalidades atropelladas en sus intereses y en sus libertades, den por resultado un aislamiento más o menos durable de los pueblos redimidos respecto de los absorbentes, arrancando de cuajo semillas de ponzoña que, perjudicando a la Humanidad, estorbaban su libre desarrollo, torciendo los rumbos naturales de su prosperidad por egoísmos particulares que no pueden prevalecer.

La coalición de naciones conscientes de su misión redentora se consolida cada vez más, y diríase que insensiblemente se va erigiendo en tribunal internacional para imponer el condigno castigo a la ambición desmedida y a la soberbia injustificada de quienes tienen sobre su conciencia los horrores, los infortunios y las miserias provenientes de esta tragedia incommensurable, cuyo fin se aguarda entre anhelos de libertad y zozobras de esclavitud.

Ya no son los pueblos, ni las naciones, ni las razas las que claman por la justicia y el derecho atropellados; es el mundo entero el que une sus sentimientos para lograr ese castigo que se hace necesario para que el orbe pueda vivir tranquilo, sin temores indefinidos, libre de amenazas, exento del horror que produce la posibilidad de que la Humanidad entera pueda ser avasallada por predominios de absorción completamente ilógicos y humillantes.

Por fortuna, el horizonte internacional se va aclarando; la fiebre del miedo comienza a disiparse, y parecen florecer con nuevos ímpetus los frutos próximos de la libertad, el derecho, la justicia y la dignidad humana que se muestran como eclipsadas ante el furor y el desenfreno de los exclusivismos de absorción y de dominio opresor que provocaron la conflagración internacional.

Cuando en día no lejano vuelva a alumbrar el sol de las nacionalidades libres, se hundirán para siempre semejantes predominios; germiñará nuevamente la buena semilla del progreso universal, y empezando otra vez la obra fecunda de la paz y del trabajo podrán todos los pueblos respirar libremente, sin el agobio de intentos opresores, que, como el ángel malo, se hundirán en el abismo de la indignación universal, dejando que crezcan las nobles virtudes de la confianza mutua, de la libertad recíproca, del bienestar universal y de las grandes actividades productoras e industriales de los pueblos pacíficos y laboriosos.

NUEVAS COMPLICACIONES

Los Estados Unidos y Alemania

Treinta y ocho mil millones.

Nueva York, 11.—El Congreso americano ha comenzado la discusión del más formidable crédito que jamás fué pedido por un Gobierno a su Parlamento.

Ese crédito asciende a 38.000 millones de francos, de los que 17.000 forman la primera suma que se pone a disposición de los aliados.

El resto es con destino a las necesidades de la defensa nacional.

De dicho crédito, cinco millones de dólares serán pedidos por vía de empréstito a 3 y medio por 100, y el resto por elevación de tasas y de impuestos.

La amenaza de Méjico.

París, 11.—Según telegrafían de Washington, en los centros políticos americanos se dice que Wilson se dirigirá al presidente Carranza, para pedirle que dé los pasaportes al ministro de Alemania en Méjico, por ser notorios sus manejos antiamericanistas, y por constituir su presencia una amenaza constante para la continuación de las buenas relaciones entre Méjico y los Estados Unidos.

Cerca de la frontera meridional de los Estados Unidos han sido advertidos movimientos de tropas mejicanas, que son seguidos con atención por los oficiales americanos, por si se tratase de operaciones hostiles preparadas por Alemania.

La intervención del Brasil.

París, 11.—Han quedado rotas las relaciones entre el Brasil y Alemania. El Gobierno esperó para declararlo oficialmente la respuesta de Sulza al requerimiento de que se encargase de los archivos de la Legación del Brasil en Berlín.

Un despacho de Río Janeiro dice que el ministro de Alemania pidió ayer una entrevista al ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Lauro Muller; pero que éste se negó a concederla. Acto seguido dió órdenes para que estuviese dispuesto un vapor destinado a conducir a una misión diplomática extranjera. A continuación celebró una detenida conferencia con su compañero el ministro de la Guerra.

El periódico brasileño la *Gaceta de las Noticias* dice que el ministro alemán se trasladará a Montevideo, y que allí esperará órdenes de su Gobierno.

A la Legación alemana en Petropolis acuden millares de alemanes que van a proveerse de pasaportes para salir del país. Los alemanes de Porto Alegre y de Río Grande del Sur han celebrado una reunión secreta, para decidir acerca de la actitud que han de tomar los numerosos nacionales establecidos en el Sur del Brasil, de los cuales muchos piensan abandonar el territorio.

La *Deutsch Tageblatt*, de Río Janeiro, ha pedido protección a las autoridades y ha suspendido su publicación.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Nafragio de un lanchón.

Vigo, 11.—En la costa de Portugal, a la altura de Mondego, naufragó, a causa del temporal, el lanchón «Cocodrilo», construido aquí para la Jefatura de transportes militares de Ceuta, que salió para Cádiz remolcado por el vapor «Masó».

La escasez de carbón.

Sevilla, 10.—A causa de la falta de vagones para transportar carbones adquiridos en Puertollano, el propietario de la célebre fábrica de lazo La Cartuja ha manifestado que tendrá que clausurarla, por no contar con carbón más que para cuatro días. En la fábrica trabajan cerca de 1.500 obreros.

Se ha telegrafiado al presidente del Consejo y al director de Obras públicas.

Niño suicida.

Barcelona, 11.—Dicen de Lérida que del tren expreso de Lérida a Barcelona se arrojó a la vía, aprovechando un descuido de la persona que le acompañaba, el niño Jorge Corbella Serrano, que tenía perturbadas sus facultades mentales. Quedó horriblemente mutilado.

La exportación de naranjas.

Valencia, 11.—En los pueblos de la ribera ha causado gran satisfacción el telegrama que el Sr. Gasset ha enviado al gobernador participándole que teniendo noticia de que en el puerto falta naranjas para el embarque, habiendo varios buques dispuestos para cargar, requirió a la Compañía de ferrocarriles del Norte para que ponga vagones a disposición de los exportadores.

La Compañía, atendiendo a las indicaciones

del ministro, «destinará a este servicio los vagones necesarios».

Los arañeros de Burriana han telegrafiado a los armadores de Valencia participándoles que, reunidos los cosecheros y almacenistas de aquella ciudad, acordaron no enviar por ferrocarril cajas de naranjas para el embarque en este puerto y les piden vapores para que vayan a cargar allí por serles más conveniente.

Parece que las Casas consignatarias no están dispuestas a enviar barcos a Burriana, después de hacer escala en Valencia, pues no tendría compensación el flete con los gastos.

¿Crimen o suicidio?

La opinión de los médicos.

Barcelona, 11.—En un bosque próximo a esta ciudad ha sido hallado el cadáver de un hombre con la cabeza casi separada del tronco.

Se cree que se trata de su suicidio, porque al lado del cadáver se ha encontrado un frasco con residuos de una substancia venenosa.

La autopsia, practicada por los forenses, ha demostrado que había ingerido el suicida gran cantidad de veneno.

En los bolsillos llevaba un pasaporte expedido por las autoridades inglesas a nombre de Jaime Fawer, un reloj de oro y una importante cantidad en billetes.

En cuanto a la circunstancia de que el cadáver tenga la cabeza casi separada del tronco, creen los médicos que es debida a que durante el tiempo que estuvo insepulto fué atacado por las aves de rapiña.

Parece confirmar esta suposición el hecho de que la herida no es de arma blanca, sino más bien un desgarramiento y en los bordes faltan grandes pedruzcos de carne.

INGLESES Y RUSOS

LA BATALLA DEL ARTOIS

Los partes de ambos beligerantes confirman que sigue una lucha intensa al Sur de Lens, reconcentrándose el esfuerzo de las tropas en las alturas de Vimy, donde los ingleses han logrado nuevas ventajas.

El número de prisioneros cogidos a los alemanes, así como el material apresado, es considerable y parece que la ofensiva británica tiene un éxito en sus primeros pasos.

Encontramos lógico que la Prensa aliada se muestre satisfecha, y nosotros hallamos en esta ocasión una prueba más de los buenos resultados de la iniciativa en el terreno táctico y en el estratégico.

Recordemos que siempre que un núcleo de unidades ha comenzado un movimiento con energía, el triunfo ha sido su compañero, dependiendo luego el desarrollo ulterior del combate de la oportunidad en el manejo de las reservas.

Ya veremos cómo proceden ahora los generales ingleses y germanos, sin que sea lícito aventurar un juicio hasta que se decida la suerte de las armas en la meseta del Artois.

La expectación despertada por este episodio militar es grande, lo cual encontramos muy justificado, pues todos se dan cuenta de la solemnidad del momento; pero es preciso no dejarse llevar de primeras impresiones ni en un sentido ni en otro.

EL EJERCITO MOSCOVITA

Los regimientos de la que fué Guardia imperial rusa, que se hallan en el frente, han enviado a San Petersburgo una delegación de dos oficiales y cinco soldados con objeto de fiscalizar la conducta del Gobierno y exigirle las medidas que consideran necesarias para la buena marcha de la campaña, entre las que se hallan la supresión del régimen distiatio a que se han sometido algunos Cuerpos, que parecen ser los pretorianos del nuevo Gabinete.

Este paso, dado sin contar con los jefes naturales de los que hacen cara al enemigo, y el creciente influjo que va tomando el Comité de obreros y soldados, hacen pensar en que el principio de autoridad en Rusia ha pasado de un extremo a otro, cayendo desde un absolutismo ciego a la cima del desconcierto anárquico.

En tal situación, no es prudente contar con grandes esfuerzos de unas tropas que han perdido la confianza en sus directores y que tienen detrás un pueblo tan ansioso de tranquilidad como cansado de inútiles sacrificios.

Aunque estos razonamientos tengan un fondo grande de verosimilitud, no deben tomarse como decisivos. Parece natural que suceda lo

que se desprende de la actual situación interna del populoso país de Oriente; pero éste tiene una psicología demasiado complicada para que sea posible juzgarlo a distancia.

Lloyd George se va enterando ya de que su tenebroso plan, que dió en tierra con la corona del Zar, fué un mal negocio. No siempre salen bien esas maquinaciones, que fueron siempre base del proceder británico, del que tantas pruebas tenemos los españoles.

Hoy el Ejército moscovita, con toda su admirable bravura y su abnegación indiscutible, será difícil que vuelva a ser un elemento útil para la campaña, dada la indisciplina y desorganización que se han hecho dueñas de sus hombres.

Y no es poca ventaja para los Imperios centrales el no temer como antes que el enemigo del Este perturbe todos sus proyectos con sus heroicas intervenciones.

M. J.

UN HUNDIMIENTO

La Plaza Monumental de Sevilla

Sevilla, 11.—Añoche a primera hora comenzaron a circular alarmantes rumores de haber ocurrido un nuevo hundimiento en la Plaza de Toros Monumental, cuya inauguración había quedado ya aplazada indefinidamente por el dictamen de la Comisión técnica.

La noticia se extendió rápidamente por toda la ciudad, acudiendo numerosos curiosos a los alrededores de la Plaza, donde pudieron comprobar que el rumor era cierto, y que el hundimiento tenía mayor importancia de la que se le concedió en un principio.

Desde la derecha de la puerta principal hasta la del arrastre de los toros, o sea en una extensión de más de un tercio de la Plaza, ésta se hundió totalmente desde el último piso hasta la contrabarrera, quedando convertido ese trozo del inmueble en un confuso montón de escombros.

Fué milagroso que no ocurrieran desgracias, pues los guardas de la Plaza se hallaban pocos momentos antes quitando los lingotes de plomo con que se cargaban los sectores en que se había dividido la Plaza para las pruebas de resistencia.

Al percibir ruidos y movimientos extraños, abandonaron rápidamente los tendidos, refugiándose en el redondel, mientras se derrumbaban con gran estrépito más de 300 metros de edificación hasta los cimientos.

Se cree que el hundimiento lo ha motivado el del sector que estaba cargado con gran número de lingotes de plomo, y que, al desplomarse, arrastró a los tendidos inmediatos, que todavía no habían sufrido pruebas de resistencia.

La Guardia civil y los municipales impiden que se acerquen los curiosos, por temor a nuevos hundimientos.

La coincidencia de haber ocurrido el hundimiento a las veinticuatro horas de haber emitido su dictamen la Comisión técnica hace que se dediquen a esta Comisión grandes elogios por su acierto, evitando una catástrofe.

CUBA Y ALEMANIA

La neutralidad de España

La Gaceta publica hoy la siguiente circular:

«Ministerio de Estado.

Declarado el estado de guerra entre Alemania y la República de Cuba, el Gobierno de S. M. se cree en el deber de ordenar la más estricta neutralidad a los súbditos españoles, con arreglo a las leyes vigentes y a los principios de Derecho internacional.

En su consecuencia, hace saber que los españoles residentes en España o en el extranjero que ejercieren cualquier acto hostil que pueda considerarse contrario a la más perfecta neutralidad, perderán el derecho a la protección del Gobierno de S. M. y sufrirá las consecuencias de las medidas que adoptan los beligerantes, sin perjuicio de las penas en que incurriera con arreglo a las leyes de España.

Serán igualmente castigados, conforme al artículo 150 del Código penal, los agentes nacionales o extranjeros que verificaren o promovieren en territorio español el reclutamiento de soldados para cualquiera de los ejércitos o escuadras beligerantes.

Lo que se hace público para conocimiento general.

Madrid, 10 de Abril de 1917.»

La producción minera del hierro en España

Además de la urgencia en resolver el problema de la producción minera del carbón a que nos hemos referido anteriormente, se impone solucionar el problema de la producción minera del hierro.

El primero de dichos elementos se considera como el pan de la industria; el segundo, o sea el del hierro, le pudiéramos denominar el de la carne, pues nutre esencialmente a todas las industrias.

La beneficiación del hierro es en nuestra patria de una transcendencia extraordinaria. Teniendo en nuestra nación una importantísima producción de mineral férreo, lo exportamos en épocas normales sin preocuparnos para nada de las necesidades industriales propias, y esto es lamentable, sobre todo si se tiene en cuenta que en los momentos actuales podría crearse sobre sólidas bases con una decidida y firme protección por parte del Estado.

Más de ciento treinta millones de mineral de hierro exportamos en 1913, hecho que contrasta con la importación de productos de las industrias derivadas del hierro, que en el mismo año ascendió a un valor de 157 millones.

La escasa atención que se presta en nuestra Nación a todo lo que se refiere al desarrollo de las industrias ha hecho que en nuestro régimen arancelario se proteja mucho más lo que, fruto de nuestro suelo, difícilmente puede ser objeto de la competencia extranjera; que lo que, fruto de nuestro trabajo, necesita una protección eficaz contra las múltiples combinaciones que verifican los países más adelantados industrialmente que el nuestro.

En ningún país del mundo adquiere el hierro los precios que en España, que por término medio alcanzan generalmente casi al doble de los del extranjero.

A más de un cincuenta por ciento de su valor llega la protección arancelaria, mientras que los productos elaborados sólo están gravados con un derecho aproximadamente de un veinte por ciento; y todo ello redunda en perjuicio del desarrollo de las industrias metalúrgicas, cuyo escaso desenvolvimiento no puede atribuirse a falta de iniciativas, pues precisamente con motivo de la actual guerra nuestros industriales están dando altísimas pruebas de su capacidad y talentos profesionales.

Por consiguiente, se impone la adopción de medidas urgentes que, empezando por lo que concierne a la cuestión minera, comunes a las que hemos señalado en otra ocasión para el carbón, fomenten y garanticen la beneficiación del mineral férreo en España; prohibiendo, o a lo menos gravando fuertemente, la exportación extraordinaria del hierro que se ha estado verificando hasta ahora.

El mineral férreo español tiene en cantidad y calidad una gran conceputación en todos los mercados; y la exportación tan nutrida de que es objeto es una de las causas principales del estado ruinoso en que se encuentran las industrias nacionales. En las que de un modo directo se ocupan de las evoluciones marítimas, el hierro constituye, por así decirlo, la base fundamental, y es altamente deplorable que, pudiendo disponer de hierro excelente de producción española, haya necesidad de exportarlo para que, transformado el mineral en las factorías extranjeras, nos sea devuelto en aparatos, máquinas y otra porción de objetos manufacturados.

Hay muchos países productores de mineral de hierro que saben explotar esa riqueza tan cuantiosa; España, que figura entre los citados países, no hace nada para dar valor a esa industria tan importante; y la extracción y exportación del mineral férreo está, se puede decir, en manos exóticas.

La exportación de mineral de hierro experimenta en estos instantes una grave crisis por la falta de tonelaje para su exportación al extranjero, y en vez de aprovechar ese paréntesis en transformar esa primera materia en objetos y utensilios manufacturados, estamos por completo a merced de los industriales extranjeros, que nos hacen pagar a precios exorbitantes esa primera materia transformada en artefactos y maquinaria que se pedirían fabricar en España.

Circunstancias más adecuadas que las presentes para comenzar esa importante evolución industrial, será difícil que se presenten; por eso es conveniente estimular al Estado en esta orientación, pues es el único que con sus inagotables recursos, así materiales como morales, puede solucionar este importantísimo problema del hierro, que reviste para la industria nacional un interés preferente y que puede ser el comienzo de una era de emancipación industrial que determine rápidos progresos para el afianzamiento de la prosperidad industrial española.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

El éxito de la ofensiva inglesa.—Detalles de los combates de ayer.—Los prisioneros ascienden ya a 11.000.—Enorme botín de guerra.

Londres, 11.—La lucha ha sido dura durante la noche a lo largo de todo el frente británico. Nuestra ofensiva se extiende gradualmente hacia el Norte, lo cual hizo esta mañana que se hablase de combates alrededor de La Bassée.

Se puede asegurar ahora que el ataque de ayer ha sido el que más éxito ha tenido desde el principio de nuestra ofensiva de Julio último.

Dominamos actualmente la cresta de Vimy, hecho de armas realizado en un solo día, y que hace algunos meses hubiera parecido imposible lograrlo. El número de prisioneros será esta noche por lo menos de 11.000. Ayer por la tarde vi en un solo campo 1.200 prisioneros rodeados de «tommyes». Estos tenían ante sí todos los trofeos de guerra conquistados.

Los prisioneros en general están limpios y sus uniformes no tienen barro, indicio de lo débil que ha sido la resistencia. Hemos capturado unos 235 oficiales, entre ellos cinco comandantes. Parece que ayer destruyó el enemigo grandes cantidades de equipos.

Nosotros esportamos enorme cantidad de material de guerra, además de 100 cañones y 163 ametralladoras y numerosos lanzabombas.

La batalla de Arras.—Posiciones ocupadas por los ingleses.—Grandes bajas.—Asalto junto a Ypres.

Berlín, 11.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Continúa la batalla cerca de Arras. Después de haber concentrado durante varios días un intenso fuego de artillería y grandes masas de lanzaminas sobre nuestras posiciones los ingleses atacaron ayer por la mañana nuestras líneas en una anchura de 20 kilómetros.

Por medio de una lucha tenaz consiguió el enemigo penetrar en nuestras posiciones situadas en el punto donde vienen a parar las carreteras desde Arras.

No han conseguido su movimiento de perforación. Nuestras tropas hicieron frente tenazmente contra fuerzas mayores en número, registrando grandes bajas dos divisiones nuestras.

Al Sureste de Ypres contingentes de asalto penetraron hasta más allá de la tercera línea inglesa, haciendo volar refugios enemigos y volviendo a sus posiciones con unos 50 prisioneros y siete ametralladoras y lanzaminas.

Actividad de la artillería.—Escaramuzas.

Berlín, 11.—Cuerpo de ejército del príncipe Imperial.—Se malogró bajo nuestro fuego un ataque francés, dado cerca de Laffaux (al Noroeste de Soissons). A lo largo del Aisne y cerca de Reims hubo intensa actividad de la artillería desde el medio día. En la Champagne occidental, a ambos lados de Presmes, algunos avances de exploradores nuestros hicieron prisioneros a 36 franceses.

Continúa el fuego de cañón.—Tren enemigo destruido.

París, 11.—En el Norte del Oise actividad de artillería por ambas partes. En el Sur del mismo río nuestras baterías han ejecutado tiros de destrucción contra las organizaciones alemanas del Este de Coucy.

En el Sur de Ailette el enemigo ha bombardeado violentamente nuestras posiciones del sector de Neuville sur-Margival.

En la orilla izquierda del Mosa, hacia Bethincourt, hemos cogido bajo los fuegos de nuestros cañones un tren enemigo, el cual quedó completamente destruido.

Durante los últimos combates aéreos el subteniente Regaier derribó su quinto aparato enemigo y el ayudante Douchy su sexto.

La invasión de Rumania

Ataques débiles rechazados.—Tiroteo entre exploradores.

Petrogrado, 11.—En los Cárpatos, al Oeste de Diembronia, se han registrado algunos débiles ataques del enemigo, fácilmente rechazados, así como otros al Oeste de Tomatik, que corrieron igual suerte.

En el resto del frente hay tiroteo y acciones de exploración.

Sin novedad.

La actividad de la artillería fué moderada, así como la actividad entre las vanguardias, por lo cual no ha cambiado la situación.

Las operaciones en Italia

Acción de la artillería.—Ataque contenido.

Coltano, 11.—En todo el conjunto del frente acciones intermitentes de ambas artillerías y actividad de patrullas en el valle de Lagarina, en la zona del monte Cief, alto Cordevole y al Este de Gorizia.

En el Carso, durante la noche del 8 al 9, un ataque enemigo contra las posiciones avanzadas que hemos ocupado recientemente en la zona Norte de Boscomale fué contenido por nuestras baterías antes de desarrollarse.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

El hundimiento del «Paraná».—Relato de los naufragos.

Lyón, 10.—Los supervivientes del «Paraná» han llegado a Cherburgo, a bordo de un torpedero francés, que les prestó socorro después del torpedeamiento.

He aquí los términos en que los marineros brasileños y el capitán del barco, comandante Plexe, han hecho el relato de su trágica aventura:

«El día 3 de Abril, a las once de la noche, el «Paraná» fué alcanzado por un torpedo lanzado por un submarino alemán, cuya presencia no había sido advertida en absoluto.

En el acto se produjo una explosión, que mató a tres hombres e hirió a varios más.

Los marineros tuvieron apenas tiempo de echar los botes al mar.

Tan pronto como los ocuparon, el submarino disparó sobre ellos cinco cañonazos.

Se sumergió en seguida y desapareció. Antes de encontrar al torpedero francés navegaron errantes sobre las olas durante doce horas, sufriendo un frío rigurosísimo.

Llegaron a Cherburgo en un estado lamentable, casi todos enfermos, a pesar de los cuidados recibidos a bordo del torpedero que los recogió.

Sabemos los nombres de dos de los marineros muertos: son Antonio Machado y Pedro Caroline.

Se sabe que el ministro alemán en Río Janeiro, von Pauli, ha afirmado en una conferencia, que duró dos horas, al ministro de Negocios Extranjeros del Brasil, que seguramente el «Paraná» había chocado con una mina.

Nueva lista de buques hundidos.

Berlín, 11.—En el Mediterráneo han sido hundidos 11 vapores y 13 veleros, con 38.224 toneladas, entre ellos, el 23 de Marzo, el vapor griego «Artemis» (1.500), el vapor italiano «Moli» (1.569), el noruego «Ballatrix» (2.568); el día 25, el vapor armado inglés «Queen Eugenia» (4.358), de América a Karachi, con carga general; el día 26, el vapor armado inglés «Ledbury» (3.046), con cereales de Karachi a Italia; el 27 de Marzo, una embarcación de 200 toneladas, perteneciente a la flota in-

pero no queremos ya (doles); necesitamos representantes elegidos entre nosotros, cuyo poder no sea ilimitado.

Invitamos a los ciudadanos a que reclamen una forma de Gobierno en que la voluntad del pueblo sea la ley de los directores.

Esta forma de Gobierno sólo puede sernos asegurada con la República.

Invitamos a todos los campesinos a que continúen respetando el orden y sosteniendo al Gobierno provisional, que prepara la próxima reunión de la Constituyente.»

El retiro del Zar.

Petrogrado, 11.—El Zar Nicolás ha pedido autorización para trasladarse, con su familia, a Suiza, donde se instalará definitivamente con el nombre de Nicolás Romanoff.

El embajador de Inglaterra

Contra lo que, sin fundamento alguno, ha dicho parte escasa de la Prensa, dice lo siguiente, bien informada, *La Época* de anoche:

«Hace pocos días salió de Madrid para Londres, con objeto de disfrutar cuatro semanas de descanso—descanso que no había obtenido desde el principio de la guerra—, el embajador de la Gran Bretaña en Madrid.

Concluida su licencia, sir Arthur Hardings volverá a tomar posesión de su puesto.»

Nuestras noticias coinciden con las del colega.

El torpedeo del «San Fulgencio»

Nuevos detalles.

El vapor español «San Fulgencio», hundido por un submarino alemán, había arribado a Inglaterra, con cargamento de fruta, antes del 31 de Enero, fecha en que Alemania anunció su campaña submarina ilimitada. Allí embarcó después un cargamento de carbón de 2.029 toneladas, con destino a Barcelona, y zarpó de Newcastle (via Brest) para dirigirse al citado puerto español.

A las cuatro y cuarenta y cinco minutos del día 5 del corriente, frente a la isla de Re, fué atacado a cañonazos, y sin previo aviso, por un submarino alemán.

La tripulación abandonó el vapor, después de haber sufrido éste nueve o diez cañonazos. El submarino obligó a uno de los botes a acercarse a él, con objeto de embarcar el personal necesario para que llevaran bombas a bordo del «San Fulgencio».

Los tripulantes fueron recogidos por el vapor «Dundéa Partigrave». Desembarcaron en Sables d'Oolonne, y luego se encaminaron a Nantes.

Los transportes

Se ha reunido la Junta de transportes marítimos, bajo la presidencia del director general de Comercio.

Se aprobaron numerosos informes de la Subcomisión sobre la liquidación de quebrantos, importación de sulfato de amoníaco desde la América del Norte y respecto al trigo importado por el vapor «Rosario» para los fabricantes de harinas de Valencia.

Se ocupó detenidamente sobre la importación de las 50.000 toneladas de trigo argentino por cuenta del Gobierno español, dando cuenta la presidencia de su actuación desde la anterior sesión para conseguir la realización de los servicios.

También se dió cuenta de la distribución del maíz importado de Asturias por los vapores «Salvadora» y «Cabo Tres Forcas».

Se acordó que pase a estudio de la subcomisión la petición de La Compagnie Générale des Verreries espagnoles pidiendo el transporte de 800 toneladas de carbón desde Gijón a Cádiz.

Que no se acceda, por no poderse realizar el servicio en los momentos actuales, a una petición de los ferrocarriles submarinos de Málaga, de importación de Cardiff.

Trató la Junta de los navieros merosos y de las medidas tomadas respecto a los mismos. Y, por último, de la regularización del cabotaje de hierro.

El Comité de transportes terrestres, en su última reunión, ha adoptado los siguientes acuerdos:

«Proponer al ministro de Fomento que se dicte una Real orden estableciendo como regla general que se prohiban las facturaciones a largas distancias, cuando pueda utilizarse la vía marítima, encargando a las Divisiones de

ferrocarriles el cumplimiento de la disposición, y debiéndose consultar al ministerio en casos dudosos.

Enviar hasta 50 vagones más para el comercio interior de Asturias.

Que continúe por seis días más la prohibición de facturación a Zaragoza, de Tudela y más allá.

Que la Compañía del Norte devuelva el material ferroviario retenido a la Compañía de Medina a Salamanca.

Y ordenar a la Compañía del Norte el envío de 250 vagones cerrados para el transporte de naranja a Carcagente.»

La escasez del carbón mineral

Copiamos de nuestro estimado colega *La Época*:

«No puede razonarse con muchas cifras la indudable escasez de carbón mineral que empieza a experimentar España, por efecto, directo o indirecto, de la acción submarina alemana.

Las estadísticas oficiales se confeccionan y publican con tales detenimientos, que seguramente nos mostrarán el mal cuando ya se haya desvanecido, y por eso hemos de limitarnos a datos sueltos para precisar los hechos.

Lo que hoy recogemos son los relativos a las entradas de carbón, tanto nacionales como extrañeros, en los dos más importantes puertos españoles: Bilbao y Barcelona.

Por lo que hace al carbón extranjero, durante los tres primeros meses del año actual entraron en dichos puertos 172.776 toneladas, contra 224.793 en igual período de 1916; es decir, una disminución de 49.617 toneladas, de las cuales corresponden a Bilbao 42.000, en cifras redondas.

Es de observar que desde el mes de Enero al de Marzo, cuyo período abarca dentro de sí la declaración de guerra submarina ilimitada, las importaciones mensuales de carbón han descendido en el puerto de Bilbao de 15.000 toneladas a 22.000, y en Barcelona de 68.000 a 1.400 toneladas.

En las entradas de carbón nacional durante el trimestre descendiéndose asimismo en 14.123 toneladas; lo cual demuestra palpablemente que la producción patria no puede sustituir a la minera inglesa, sea por falta de medios adecuados de transporte, sea por incapacidad de rendimiento mayor.

El problema es fundamental, puesto que si el carbón falta, los transportes ferroviarios habrán de sentirse, y urge que el Gobierno ponga remedio a este estado de cosas.»

PARA DESPUÉS DE LA GUERRA

Expansión de Austria-Hungría hacia la América latina

La *Neue Freie Presse*, de Viena, publica el artículo siguiente:

«Estimando que para asegurar, el día de la paz, el abastecimiento del país en primeras materias, es muy conveniente estrechar las relaciones comerciales entre la Monarquía austro-húngara y la América del Sur, el Oesterreichische Creditanstalt y el Ungarische Allgemeine Creditbank han firmado un convenio con la Disconto Gesellschaft, de Berlín, a fin de unificar sus esfuerzos con los de la Brasilianische Bank für Deutschland y el Bank für Chile und Deutschland, Sociedades estas dos últimas filiales de la Disconto.

En las próximas juntas que celebren dichos bancos austriacos, el primero designará un representante suyo que baje a formar parte del Consejo del Brasilianische Bank, y el segundo designará otro para el Consejo de Bank für Chile.

De los dos Bancos alemanes que de este modo indirecto van a intervenir en los asuntos austro-húngaros, uno, el Brasilianische Bank, fué fundado en 1837 por la Disconto, con un capital de 15 millones de marcos, y tiene de reservas otros seis millones y medio. Su domicilio social está en Hamburgo, y dispone de sucursales en Río Janeiro, San Pablo, Santos, Bahía y Porto-Alegre. Antes de la guerra distribuía un dividendo del 10 por 100.

El otro Banco, el de Chile und Deutschland, fundado en 1895 con un capital de 10 millones de marcos (desembolsados cinco), tiene también en Hamburgo su domicilio social, y dispone de siete sucursales en Chile, más otra en Bolivia. Antes de la guerra distribuía un 6 por 100 de dividendo.

Lo más interesante de esta noticia es que radica en las tendencias dominantes que demuestra existen dentro de la alta banca austriaca, sino en que la decisión de tales acuerdos no ha podido llevarse a cabo sin el consentimiento del Gobierno.

Debemos, pues, darnos por advertidos del modo como el Estado austro-húngaro espera resolver los problemas económicos que se plantearán después de la guerra. Parece que la solución adoptada consiste en una alianza íntima de las Potencias centrales.

Esa alianza tendrá por efecto, más o menos próximo, el ingreso de Austria en el sistema que el doctor Helfferich elabora, ayudado por Herr Sthamer, comisario imperial, para el tránsito de la economía de guerra a la economía de paz, con el fin de asegurar el aprovisio-

namiento alemán de primeras materias para el día siguiente a la paz.

Entre los mercados del mundo y el cliente austro-húngaro se alzarán en lo sucesivo el intermediario alemán; puede que hasta se repartan las primeras materias entre ambos Estados, según contratos previos. Y lo que decimos de las importaciones, puede asegurarse lo mismo de las exportaciones.

Por último, la inteligencia de los Bancos austriacos con la Disconto de Berlín traerá consigo la supresión del mercado de Londres como intermediario del pago de las transacciones efectuadas entre América del Sur y Austria-Hungría.

En los momentos actuales, en que circulan rumores respecto a los deseos que Austria tiene de emanciparse un tanto del yugo económico alemán, es muy curioso poder comprobar, por la lectura del anterior artículo, que su dependencia financiera de Alemania se hace más estrecha, y que el Gobierno de la Monarquía otorga su vistoso a una convención que señala un nuevo paso hacia la realización práctica de la Mittteleuropa, desde el punto de vista económico.»

DE PALACIO

S. M. el Rey despachó con el presidente del Consejo y los ministros de Guerra y Marina. El Monarca firmó una combinación militar. En ella ascienden a tenientes generales Su Alteza el infante D. Carlos y Díaz Ceballos, y ascendiendo a sus inmediatos empleos los señores Martín García y Mourelo;

Su Majestad la Reina Doña Victoria ha presidido una Junta de damas de la Cruz Roja.

Desde las once y media hasta la una menos cuarto estuvo en Palacio D. Antonio Maura. Al salir nada dijo que pudiera hacer presumir la trascendencia de su visita, que, dadas las circunstancias en que se desarrolla la política exterior e interior, debió ser interesante.

La condesa de San Rafael es una ilustre dama que tiene iniciativas de verdadera transcendencia social.

Además del Bazar del Obrero, institución cuyas results beneficiosas tocan así los obreros de blusa como los de levita, trata de crear un Patronato de los talleres por ella fundados, poniéndolo bajo la presidencia de S. M. la Reina doña Victoria Eugenia.

Además se propone gestionar de los Poderes públicos, en bien de los necesitados, que en los mismos edificios de las escuelas municipales se establezcan talleres donde los niños desvalidos adquieran, a la vez que la instrucción primaria, la enseñanza de un oficio y hábitos de laboriosidad.

Academia de la Historia

En la última sesión de la Academia de la Historia presentó la secretaria el *Anuario* del año corriente, y la *Memoria Histórica* para sesión de aniversario de su fundación y distribución de premios, que se acordó se celebre el día 22 del actual.

También la Comisión del *Boletín* presentó el de Abril que corre.

El Sr. Beltrán y Rózpide presentó un ejemplar de las *Memorias póstumas del general José María Paz*, publicado por el señor Bianco Fombona en la *Biblioteca Ayacucho*, que dirige.

Se leyeron cuatro informes: el mismo señor Beltrán, uno sobre el *Resumen de Geografía especial de España*, de D. Juan Llopió Gálvez; el barón de la Vega de Hoz, otro sobre el libro titulado *Monte Corbán*, de que es autor el párroco D. Mateo Escayedo Salas; el señor marqués de Laurencin, el segundo, que la superioridad ha pedido, acerca de la valoración de los *Documentos de Colón*, de la Casa ducal de Veragua, y el Sr. Puyol, otro pedido por el ministerio de Gracia y Justicia con motivo del expediente incoado por el marqués de Corvera, sobre concesión del ducado de Cid-Yahya.

Se leyó un artículo de *El Autonomista de Gerona*, en que se da cuenta de los trabajos que por comisión de la Academia ha hecho en Cataluña el correspondiente doctor Yahuda, en aplicación al *Corpus hispanicum inscriptionum semiticarum*, que se elabora bajo la dirección del padre Fita.

Quedó elegido correspondiente en Colombia el profesor de aquella Universidad Sr. Luciano Pereira da Silva.

Gutiérrez Sobral

Hemos tenido la satisfacción de saludar a nuestro querido amigo el ilustre capitán de navío D. José Gutiérrez Sobral, que acaba de entretar el maado del acorazado «Palayo», con tanto lucimiento y en el que ha prestado valiosos servicios.

Gutiérrez Sobral es un marino de grandes prestigios, que ha navegado mucho y ha estudiado a fondo las cuestiones relacionadas con el engrandecimiento de España; habiendo dado conferencias de gran transcendencia en diversos Centros de cultura, que han acreditado sus excelentes dotes como geógrafo, estadista y hombre de profundos conocimientos.

Sea bienvenido.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Antes de despachar con el Rey, el jefe del Gobierno conferenció en su domicilio con los ministros de la Gobernación, Hacienda y Estado.

Después fué a Palacio, despachó con el Rey, y de regreso, en la Presidencia, recibió a los periodistas, a quienes dijo que esta tarde, a las cinco y media, se celebraría en la Presidencia Consejo de ministros, preparatorio del que mañana presidirá el Rey en Palacio.

Después nos dijo que habíale visitado el marqués de Comillas, quien le había hablado del problema de los transportes marítimos y de la navegación de los barcos españoles.

Y de lo demás—añadió el conde de Romanones—, respecto a crisis, pueden ustedes recoger todas las fantasías que hoy circulan por ahí, sin perjuicio de perder el tiempo, pues no hay nada de lo que se dice.

Ya ven ustedes lo que habrá, que en la conferencia que ayer celebré con el general Jordana estuvimos ocupándonos de asuntos que se han de desarrollar en el mes de Diciembre. Con esto está desmentido cuanto se dice.

En Hacienda.

Hoy visitamos al Sr. Alba, quien empezó diciéndonos que le había producido gran asombro y extrañeza el artículo que, firmado por el Sr. García Cortés, publica anoche El Socialista con el título de Engañando al país.

En ese artículo, además de otras inexactitudes, se afirma que a pesar de la lista publicada por el ministerio de Hacienda enumerando los artículos cuya exportación está prohibida, en la estadística publicada el 11 del pasado Marzo figura que se han exportado en Enero varios artículos de los enumerados allí.

Este ha hecho fortuna y ha circulado por varios periódicos.

Es bien extraño—decía el Sr. Alba—que el Sr. García Cortés, cuya actuación en la Junta de Subsistencias ha sido tan notable, no recuerde que las únicas partidas autorizadas para exportarse lo fueron por acuerdo unánime de todos los vocales de dicha Junta, incluso del Sr. García Cortés, y el voto de la representación socialista. En cuanto a los demás artículos, debe ese señor pensar que sería ridículo que el mismo Gobierno que prohibió las exportaciones fuese en las estadísticas a confesar su error o su engaño.

El Sr. García Cortés no ha recordado sin duda el párrafo final de la lista a que me refiero, y en el cual se habla de la excepción de exportar productos a Canarias, Norte de Marruecos y Fernando Poo, y se dice que queda prohibida la exportación de la Península e islas Baleares solamente.

Insisto, pues, decía el ministro, en que no se exporta nada y protesto de esa frase de que el Gobierno haya engañado al país. Habremos o no acertado con nuestras resoluciones, pero no hay tal engaño.

Como cosa extraordinaria, baste añadir que en ese artículo se dice que se han exportado 428 cabezas de ganado vacuno, cuando Madrid sólo consume más de 500 diarias, y 626 cabezas de ganado cabrío, y también en Madrid, solamente y a diario, se consumen más.

La mayor parte de las cifras de la exportación se refieren a Canarias, y hay que tener en cuenta que desde la guerra Inglaterra que suministraba el 85 por 100 de lo necesario a Canarias, lo ha suprimido, y hemos tenido que acudir a esta suprema necesidad, pues son tan españoles como nosotros y no habíamos de dejarlos morir de hambre; pero téngase presente que ni de Canarias ni de Marruecos ni de Fernando Poo puede exportarse nada de lo que allí mandamos.

Más conforme con la verdad es lo que el mismo periódico publica en su tercera plana, y que está en completo desacuerdo con lo anterior. En ese artículo se afirma la imposibilidad de normalizar la crisis económica que actualmente sufrimos por causa de la guerra.

Por último, el Sr. Alba nos facilitó una nota referente al retraso que sufren las hojas nuevas de los cupones del 4 por ciento interior.

Según manifiesta el Banco de España, este retraso obedece a la escasez del papel, a la dificultad de los transportes, etc., etc.; pero por dicho establecimiento se han tomado las medidas oportunas para abreviar todo lo posible la entrega de dichos cupones.

En el Ministerio de Estado se ha recibido un telegrama de nuestro representante en Roma diciendo que el día 15 del actual será botado al agua el primer submarino español construido en los astilleros de Spezia.

Al acto, que promete ser muy solemne, asistirán, entre otras autoridades, nuestro embajador cerca de la Santa Sede y del Quirinal y el ministro de Marina de Italia.

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Marina.

Provisión del mando de la provincia marítima de Sevilla a favor del capitán de navío don Román Talem y García.

Idem del transporte «Almirante Lobo» a favor del capitán de fragata D. José Gutiérrez y Fernández.

Idem del cañonero «Recalde» a favor del capitán de fragata D. Eliseo Sancho y Quesada.

Idem de vacante de maquinista oficial de primera clase a favor del de segunda D. Pascual Gómez Villa.

Guerra.

Ascendiendo al empleo de teniente general al general de división S. A. R. el infante don Carlos de Borbón y de Borbón.

Idem al empleo de teniente general al general de división D. Santiago Díaz de Cevallos y Visgrés.

Idem al empleo de general de división al de brigada D. Joaquín Martínez y García.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de Ingenieros D. Julio Rodríguez Mourelo.

Idem al empleo de general de brigada al coronel de la Guardia civil D. Manuel Jaén y Alonso.

Nombrando general de la décimocuarta división (Pontevedra) al general de división don José Moragas y Tejera, que se halla de cuartel.

Idem general de la división de Caballería (Madrid) al general de división D. José Zabalza e Iturriria, que actualmente manda la séptima división (Gerona).

Idem general de la séptima región (Gerona) al general de división D. Federico Santa Coloma y Olimpo, que se halla de cuartel.

Idem general de la segunda brigada de la décima división (Logroño) al general de brigada D. Rafael Lachambre y Domínguez, que actualmente manda la primera brigada de la octava división (Tarragona).

Idem general de la primera brigada de la octava división (Tarragona) al general de brigada D. José García Moreno, que se halla de cuartel.

Idem comandante general de Ingenieros de la tercera región al general de brigada D. Julio Rodríguez Mourelo.

Nombrando para el cargo de jefe de Estado Mayor de la Comandancia general de Melilla al coronel de dicho Cuerpo D. Jorge Fernán-

dez Heredia y Adalid, y para igual cargo en la Comandancia general de Larache al teniente coronel del propio Cuerpo D. Gabriel Morales Mendigutía.

Destinando para el mando de la Comandancia general de Artillería de Algeciras al teniente coronel de dicha Arma D. Vicente Rodríguez y Carril.

Creando la «Autorización militar para pasajes de tropa», para uso de los suboficiales, brigadas, sargentos, cabos e individuos de tropa y sus asimilados que se hallen prestando servicio activo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 9, Día 10. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Escuela de Guerra.

Se concede la separación de dicho centro al primer teniente de Infantería D. José Alvarez del Bayo.

Vuelta a activo.

Se le concede al capitán de Ingenieros don Rodrigo de la Iglesia.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Tomás Aroca.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerle al médico segundo D. Miguel Muro.

Condecoraciones.

Se autoriza al teniente coronel de Artillería D. Fernando Flórez para usar sobre el uniforme la encomienda de la Orden civil de Alfonso XII.

Cruces.

Se conceden cruces del Mérito militar por servicios prestados en la Comisión de ferrocarriles de esta región al comandante de Estado Mayor D. Juan Zavallos; capitán de Ingenieros D. Eudardo de Luis; oficial primero de Intendencia D. Teodoro Grajera; idem por una obra de que es autor al capellán segundo D. José Vilaplana.

Mención honorífica por igual razón al teniente coronel de Estado Mayor D. Leonardo López, y al teniente auditor de primera don Masuel del Nido.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

La incautación de trigo

El gobernador civil de Madrid ha dicho sobre la incautación de trigo: «Los delegados que salieron el sábado para proceder a la incautación de trigos en varios pueblos han encontrado mayores cantidades de tal cereal que las confesadas por las autoridades de los mismos. Precisamente en alguno de ellos, que se lamentaban de la falta de trigos, y que recababan el auxilio de la fuerza pública para el caso de que no se les facilitasen las harinas necesarias para el consumo de ellos, se han encontrado con bastante sobrante. Semejantes procedimientos, ideados con el fin de burlar el cumplimiento de lo preceptuado en la ley de Subsistencias, no quedarán sin el correctivo necesario. Hay otros pueblos, como Meco, en que han salido, con posterioridad a la tasa, cantidades importantes de trigo, aunque clandestinamente; y este, como es natural, ha determinado el que en ellos exista menor cantidad de trigo de la indicada en las relaciones juradas. Ahora bien: la intervención hecha para evitar la salida de trigos de la provincia ha dado excelentes resultados; pues se ha impedido el peligro que existía de que no hubiese cantidad bastante para el consumo de Madrid, por lo menos, por ahora.»

Me importa mucho hacer constar que desde el 28 de Febrero, en que se declaró la incautación, han pasado cuarenta y cinco días, en los cuales no ha faltado trigo para el abastecimiento de Madrid, a pesar de que en aquella fecha no había existencias más que para seis u ocho días. Hoy saldrán seis delegados, y mañana otros tantos, a diversos pueblos de los que se resisten a la entrega de trigos.»

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las seis, Traidor, inconfeso y mártir. PRINCESA.—A las seis, Kit. A las diez, El glorioso difunto. COMEDIA.—A las diez, El viaje del Rey. A las cinco y media, El viaje del Rey. LARA.—A las seis y media, Como hormigas y Los de Alcáñiz. INFANTA ISABEL.—A las diez, El alcalde de Zalamea. A las seis y cuarto, El alcalde de Zalamea. REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos, cinematógrafo y La Argentina. A las diez y media, El abanico de la Pompadour y La Argentina. CERVANTES.—A las diez, Cosas que vuelven. A las seis y media, Amor que vence al amor. ZARZUELA.—A las diez, El tesoro. A las seis, El rey que robó. ESLAVA.—A las seis y media, El corregidor y la molinera y Domando la tarasca. A las diez, Margarita la Tanagra y El corregidor y la molinera. APOLO.—A las seis, Serafina el pinturero. A las diez y media, El asombro de Damasco y la célebre danza de las Almeas. COMICO.—A las diez y cuarto, La venganza de la Petra. NOVEDADES.—A las seis, La reina alegre. A las siete y cuarto, La oración de la vida. A las nueve y cuarto, Boloretas. A las diez y cuarto, De Sevilla a los corrales. A las once y tres cuartos, La chicharra. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Entre doctores. A las seis y media, El estigma. A las nueve y media, películas. A las diez y media, El ladrón. ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Los Galeotes. A las diez, La cabecera del Rastro o Crimen y Castigo. PARIHS.—A las cuatro y media y nueve y media, grandes funciones, acróbatas, saltadores, clowns excéntricos, musicales, dresseurs, bufos parodistas. Director, William Parish. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media. GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pe setas.—Éxitos grandiosos. ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Saluz Ruiz. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 49.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

antes de darme de puñadas, quería medir mis fuerzas con las vuestras cara a cara, con un arma digna de un hombre de honor; pero ya pienso que la lucha al pugilato es la sola digna de nosotros... Vos no valeis más que yo... Salgamos, y que todos estos señores la presenciem.

Y dejando sobre el mostrador una moneda de dos francos, tomé mi sombrero y me puse a aguardar en la puerta que saliera mi adversario. Pasados cinco minutos y viendo que no salía, me encaminé a la ciudad.

Aquel incidente, que me hubiera hecho reflexio-

nar en cualquier otro momento, no me causó eco ninguno.

Con la Polonia y la rima tenía yo bastante ocupación.

Al pie de las empalizadas del fuerte de San Nicolás, y con una calor de veinte grados, concluí mi obra sublime, para mí se entiende, porque el lector no debe juzgarla, como yo lo hice entonces, superior a la «Varsovia» de Casimiro Delavigne. Pero juzguela como mejor le parezca, está en su derecho; el mío es el decir que, bajo la poética influencia que me animaba, estaba tan persuadido de que era un hombre de genio, que el más hábil rector no hubiera podido probarme lo contrario.

Mi orgullo había crecido hasta tal punto, que cuando entré en la ciudad apostrofaba entre mí de este modo a toda persona un poco notable que llegaba a encontrar:

—Tú osas levantar tu cabeza de pigmeo, y jamás llegarás a hacerte célebre: la posteridad no te erigirá un altar como a mí.

¡Y estas palabras de incalificable suficiencia, me atrevía a dirigir las a todo un regimiento con coronel y música a la cabeza! Si aquel día no era yo el poeta más ilustre de Francia, al menos puedo asegurar que era el más ridículo y el más dichoso.

Mas la hora en que debía de celebrarse el banquete se acercaba.

Llegué a él cuando el vino de Champagne se prodigaba a vaso lleno; y llamé al presidente del banquete para entregarle mi famosa oda corregida y escrita con todo el esmero que pude.

—¡La emigración polaca ¡versos sin firma! ¿quién os ha dado esto? me dije.

—Un caballero en la puerta, que me ha encargado de no entregarlo a nadie más que a vos.

—¿Quién es ese caballero? ¿no le conocéis? dadme sus señas.

—Estatura regular, bien vestido, y con una barba bastante larga, de cuyo color no me enteré.

—¿Buen muchacho?

—Ya lo creo.

—¡Ese es Mery! Gracias.

Como en aquel momento se estaban entonando canciones patrióticas, y muchas personas extrañas a aquel acto se habían introducido antes que yo en la sala, no creí cometer una falta de delicadeza en mezclarme con ellas.

Cuando el eco de la última nota de la «Varsovia» hubo inspirado, el presidente se levantó:

—Señores, dijo, acabo de recibir ahora mismo una pieza poética sin firma, y supongo que acaba de salir de la oficina de nuestro compatriota Mery. ¿Queréis que se lea?

—¡Sí! ¡sí! repitieron cien personas a la vez. Después de un momento de silencio, vi con sor-

presa al mismo joven del café, a mi adversario de la mañana, levantarse y leer en alta voz con alma y con acento seguro, pero algo prevenzal, mi famoso ditirambo.

Concluida la lectura, dije:

—Yo voto un brindis al autor del anónimo.

—¡Adoptado! respondieron todos a la vez.

¡Y cien patriotas bebieron a la salud de un pilluelo!

Además de la impresión que me habían hecho las canciones patrióticas, la lectura de mis versos y su lector, aquel honor de un brindis a mi salud acabó de colmarme de felicidad.

Mi vanidad, que nunca se me había mostrado a tan alto grado, me aconsejaba dar mi nombre, subirme en una mesa y exclamar:

—¡Señores, aquí tenéis, al autor de esos versos! ¡señores!

Felizmente conservaba aun bastante juicio y fuerza de carácter para no sucumbir a sus páfidas sugerencias.

Pero a decir verdad, me retiré de aquella sala como el que se aleja de una mujer a quien adora, y quien respeta, y cuando la tentación se apodera de él. Fuí dichoso en tomar esta determinación, porque,

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRINCIPAL DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Const. and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones, montajes y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras; montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro céntrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 batió nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y véase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 pts.
 PROVINCIAS... { Trimestre... 5,00 »
 { Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 Id.
 «CADIZ»... de 7.500 Id.
 «VALBANERA»... de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 24

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 Id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 Id.
 «PIO IX»... de 6.000 Id.
 «CATALINA»... de 8.000 Id.
 «BALMES»... de 6.500 Id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Peninsula Indicas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & CA

Coosignaciones y Embarques
 Avuadas y Fletamientos
 Cadiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid