

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, anta. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Viernes 30 de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.804

La nacionalización de las industrias de construcción naval

La industria de construcciones navales es una de las que más influencia han de tener en España para el desarrollo de las otras industrias, porque abarca gran número de elementos mecánicos que ahora es preciso traer del extranjero, y que cuando se produzcan en el país determinarán un movimiento extraordinario en los progresos de siderurgia.

Abundan las primeras materias; pero su transformación para ser utilizadas en la construcción naval exige una porción de manipulaciones que por sí mismas han de proveer adelantos industriales de gran importancia. Si al mismo tiempo se desarrollase la producción de hulla y lignitos estaría nuestra patria en condiciones de impulsar vigorosamente las industrias navales.

Mientras tanto es imprescindible confiar en la protección oficial por medio de auxilios indirectos para la construcción naval, ya sea en forma de subvenciones, dispensa de derechos de Aduanas por la introducción de piezas fabricadas en el extranjero, ya, en fin, por la concesión de primas a la construcción, que significan una ayuda efectiva que a veces representa casi un setenta y cinco por ciento del coste total de las obras.

El carbón, la siderurgia y la diversa transformación industrial de las primeras materias en la construcción de buques, son los elementos esenciales para el desenvolvimiento de la industria constructora naval; pero hay también otros factores de mucha importancia que es muy difícil preparar y organizar y que representan un costo de mucha importancia, cuales son los que intervienen en la mano de obra.

El personal obrero en la industria naval requiere mucho tiempo de educación profesional, principalmente cuando se trata de especializar la fabricación de ciertos elementos primordiales. Esos obreros, que fuera de España disfrutan salarios de mucha importancia, pueden en el extranjero ganar altos jornales; pero aquí, por muy escogidos que sean, nunca están a la altura de los verdaderos profesionales; y cuando pueden admitir, a este respecto, comparación con otros perfectamente instruidos en su respectivo arte, no pueden mantenerse en actividad por haber terminado los créditos concedidos para obras determinadas, y al venir los despidos por esa penuria industrial se corre el grave riesgo de comprometer la eficiencia de ese personal, que sólo a fuerza de mucho tiempo y constancia logra conservar sus aptitudes profesionales.

En realidad, la mano de obra en materia de construcción naval no disfruta en España de las ventajas que se le conceden en el extranjero; pero es por la falta de permanencia en los talleres cuando no existe trabajo, que suele ser frecuentemente.

Una nación rica, conocedora de lo mucho que cuesta organizar esta clase de personal, puede todo lo posible la eventualidad de tener que prescindir de él por falta de obras en que poderlo utilizar.

Aquí no ocurre nada de eso. A veces suele constituir un medio indirecto para eludir responsabilidades; pero por regla general no concluye la educación del personal obrero en las obras de construcción naval, porque no se les puede sostener para conservar íntegras sus aptitudes de trabajo; y eso supone la necesidad de organizar la educación de los obreros con miras al objetivo de la construcción de buques.

Eso explica la necesidad del auxilio oficial, pues la industria particular, cuando no tiene trabajo, necesita establecer el despido del personal obrero; y si éste se ha especializado en tal o cual ramo, pierde sus aptitudes con la paralización, y, por lo tanto, su eficiencia profesional experimenta enormes quebrantos.

Si no es activa la construcción naval, el elemento obrero, que no puede esperar, necesita suplir la falta de trabajo en las especializaciones a que se ha dedicado, consagrándose a otras industrias más o menos similares; y con ello, en vez de ganar moral y materialmente, lo que hace es perder, y concluye por sumirse en un estado de lamentable decadencia.

Por consiguiente, en la industria constructora naval hay que atender al material y al personal, organizando todos los servicios en debida forma; y como la aspiración debe ser nacionalizar esas industrias, es preciso conservar los núcleos o agrupaciones en el mejor es-



Juramento de la bandera por los nuevos alumnos de la Escuela Naval de San Fernando, en presencia de S. M. el Rey.

tado de disponibilidad. Cuando se trata del personal, dicho se está que no se habla del que pudiéramos llamar de plaza mayor o técnico, ni del de servicios burocráticos, sino del personal obrero, que es el factor inmediato más esencial para la nacionalización de tan importante industria.

En España hay que pensar en todo esto; preparar los métodos y las organizaciones en forma que no haya lespos perjudiciales, que las construcciones no se interrumpan; y, en una palabra, que la escuela práctica del taller esté siempre en movimiento.

Solamente así es como podrá conseguirse que la industria de la construcción naval se arraigue y dé frutos sazonados en España; donde, por otra parte, habiendo constancia y buena voluntad, hay recursos abundantes para el sostenimiento de tan importante rama industrial; pues hay abundancia de primeras materias, no es difícil establecer las fábricas de transformación de esos productos, y hay razones muy fehacientes de que la mano de obra es excelente, no escasea, ni es demasiado cara.

La cuestión obrera

Los firmantes del manifiesto, detenidos.

Los individuos detenidos son los siguientes: José Gómez Ossorio y Manuel Suárez, representantes de Galicia; Julián Besteiro, Modesto Aragonés, José Maeso y Eduardo Torralba Beci, de la Unión General de Trabajadores; Juan Barceló, representante de la región de Levante; Florentino García, de Andalucía; Manuel Llana, de Asturias; Vicente Sánchez, de Valencia; Luis Lavín, de Castilla, y Virginia González, del Comité femenino socialista.

Todos los detenidos han ingresado en la cárcel.

Los cuatro delegados que no habían podido detenerse lo fueron ayer, y serán puestos a disposición del Juzgado.

Los últimamente detenidos son Salvador Seguí, Angel Pestaña, Angel Lacort y el compañero Cabo, que pasaron a la Cárcel, como sus compañeros detenidos ayer.

No han sido detenidos todavía los señores Barrio, Largo Caballero, Angulano y Acevedo, que también firman el documento motivo de estas detenciones.

Hasta el momento presente reina calma completa entre el elemento obrero.

Nuevo juez.

El magistrado de la Audiencia de Madrid D. Antonio Moreno fue nombrado ayer tarde juez especial.

En su consecuencia, celebró una conferencia con el juez que había entendido en las primeras diligencias, haciéndose cargo del sumario.

Conferencia de ministros.

A última hora de la tarde de ayer se reunieron en el Ministerio de la Gobernación el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación y de la Guerra. Conferenciaron por telégrafo con las autoridades de diversas poblaciones por espacio de dos horas.

Después se supo que no ocurría nada en Valladolid, Oviedo, Barcelona y La Coruña.

Visita al conde de Romanones.

Una Comisión obrera, compuesta de diez compañeros, visitó ayer tarde al jefe del Gobierno para formularle algunas peticiones relacionadas con documentos guardados en la

Casa del Pueblo. Principalmente afectaban a la Mutualidad Obrera.

El presidente del Consejo accedió a lo solicitado, y la orden quedó cumplimentada momentos después en presencia de la Policía.

Ni viene la paz ni se acaba la guerra

A medida que se van estrechando las distancias y se va viendo la difícil situación en que ambos grupos beligerantes se encuentran para llegar a la finalidad de la guerra en circunstancias favorables, se acentúa el cansancio, así entre los bandos combatientes como en los países neutrales, cuyo anhelo de paz es cada vez más intenso, pero, por desgracia, menos realizable.

Adquiere por momentos mayor relieve, por lo cruento de la lucha, la consideración moral en la aplicación de los procedimientos destructores, y sería inútil tratar de ocultar que cuanto más refinados sean y mayor obstinación se emplee para su uso, mayor es el clamor universal de piedad que se produce y más grande la indignación y horror que provocan.

Las miradas convergen hacia el Vaticano, como faro de verdad y de luz; y un rayo de esperanza parece vislumbrarse en una posible acción del Papa, que, con la autoridad moral que se halla revestido, pudiera lograr que de un modo definitivo cese el espectáculo de exterminio y de sangre que está desacreditando a la Humanidad en la actual contienda.

Sobre esta eventualidad discurren algunos periódicos extranjeros, cuyos juicios y comentarios acerca del asunto se reflejan en nuestra Prensa; pero preciso es reconocer que la situación respectiva de los beligerantes está de tal manera comprometida, que esas esperanzas tan vehementemente justificadas tienen muy escasa probabilidad de lograrse.

Considérase que el esfuerzo del Papa para conseguir una atenuación en los indicados procedimientos de aniquilamiento y destrucción estaría expuesto a un sensible fracaso, que tendría el grave inconveniente de sancionar como preferente el egoísmo de violencias, que, so pretexto de angustiosa presión de lucha a vida o muerte, no haría sino clavar sobre la frente de los causantes un estigma de impiedad que remarcarse con intensidad inevitable la falta de respeto a las leyes divinas y humanas, en lo que respecta al derecho de vivir; así es que a nadie se le oculta que la esperanza en esa posible intervención pacífica y moral del representante de Cristo en la tierra es por lo menos todavía prematura.

Y, sin embargo, ese espectáculo de tragedia no puede ni debe continuar por decoro y prestigio de la Humanidad misma y de las naciones cultas, que algo deben intentar para que se cierre la llaga de odios y antagonismos de toda especie que está contaminando la obra de redención que el progreso y los adelantos científicos habían iniciado bajo tan favorables auspicios en el último tercio del precedente siglo.

La paz está aún lejana; pero la guerra no puede seguir, porque en las condiciones en que se desarrolla, y teniendo en cuenta que no estamos en época medieval, sino en tiempos de afinidades étnicas, sociales, políticas, geográficas y de electricidad y de aviación, constituye una transgresión del orden moral y del progreso material de la Humanidad una contienda de refinamientos trágicos que sólo sería propia de fieras, si sobre el corazón y el cerebro de los combatientes no fulgurase la llama divina del Supremo Hacedor, que ha diferenciado por

tantos y tan diversos modos al hombre del bruto.

Tan enorme es la diferencia de situación del mundo entero desde que se rompieron las hostilidades hasta el momento actual, que parece que la Humanidad ha cambiado de planeta, y esto influye de tal manera en la mentalidad de la generación que nos viene pisando los talones, que causa tristeza el pensar que las nociones de justicia, de derecho, de humanismo, tan arraigadas y profundas hasta hace poco, se van desmoronando, pulverizando y disolviéndose con tal rapidez, que muy pronto se habrá extinguido o transformado por completo.

No puede ser que en nombre exclusivo de los intereses materiales se bórre la noción moral de humanismo; eso sería renegar de la obra divina y proveer la santa cólera para quienes tal tendencia proclaman y defiendan. El hombre, rey de la creación, ha de distinguirse por la delicadeza de sus sentimientos, por la nobleza de su carácter, por la propia excelencia de sus facultades intelectuales y morales, que en la guerra sangrienta, cruel y despiadada que actualmente se desarrolla, parece que hay empeño decidido en borrar; por eso va siendo hora de que los países que todavía no se han contaminado con tan nefasto influjo se impongan para que cese el espectáculo deplorable de canchales y de miserias en que están comprometidos precisamente los pueblos que por su propio esfuerzo, sus adelantos y sus progresos venían figurando con legítimos títulos a la cabeza de la civilización.

X. A.

Los nuevos submarinos alemanes

El Noticiero de Basilea publica una información por la cual puede verse que la construcción del submarino alemán ha alcanzado en los actuales días aquel grado de perfección que le faltaba hasta la fecha para desplegar la mayor eficacia. El punto débil de los submarinos consistía antes de ahora en su poca resistencia y escasa velocidad debajo del agua. Esta dificultad podía salvarse de dos modos: por el acumulador ligero, que tiene, no obstante, la desventaja para la navegación submarina, de tener que atender a dos máquinas, o por un motor eléctrico, la solución ideal.

Los nuevos submarinos alemanes poseen un motor único de mejor concepción; ha sido posible emplear el motor de aceite pesado del tipo Diesel, tan útil para la navegación submarina, corrigiendo los inconvenientes que ofrecía hasta la fecha esta construcción.

Los submarinos ya no pueden ser descubiertos por el escape libre y ni siquiera por el ruido de los motores, transmitido fuertemente por el agua, pues se ha conseguido un silencio perfecto.

La solución es de una simplicidad sorprendente. En lugar de las grandes y pesadas baterías de acumuladores, con su electromotor, se emplea una batería relativamente pequeña de botellas de oxígeno. Estas, no solamente suministran al motor la materia necesaria para la combustión, sino que el oxígeno se une también con el carbono y el hidrógeno del gas quemado, y un compuesto de calcio excluye el ácido carbónico y el agua, por lo cual el resto de los gases de combustión, en su mezcla con oxígeno, vuelve a convertirse en combustible inflamable.

Este movimiento circular de los gases tiene como consecuencia, además de la gran economía en espacio y peso, un gran aumento de la capacidad del submarino y también de la de su tripulación por la limpieza del aire conse-

guida. Los submarinos pueden ahora navegar alrededor del mundo sin renovar sus combustibles, y su resistencia y velocidad debajo del agua se han aumentado extraordinariamente.

Aunque ya era el tipo anterior más rápido debajo del agua que la mayoría de los buques de carga, el exceso de velocidad de los tipos nuevos es tan grande que sólo vapores muy rápidos pueden escapar a la persecución del buque sumergido.

Lo silencioso del motor facilita al submarino el ataque y la defensa en alto grado y multiplica el valor de sus propios micrófonos. Ya no necesitan asomar el periscopio tanto tiempo como antes, ni es necesario emergirlo por completo. Se puede decir, pues, que Alemania ha extraído el arma para defenderse contra el cerco mortal, del aire; o sea, el nitrógeno, para la fabricación de municiones, y el oxígeno, para la máquina submarina perfecta.

La situación en Italia

Es sabido que cuando el Gobierno italiano decidió tomar parte en la guerra no tenía a su lado la mayoría de la opinión, y que una masa considerable del país era opuesta a una aventura en que se podía perder mucho si el éxito no era completo.

A medida que las operaciones fueron desarrollándose en la forma que todos sabemos, el disgusto creció, y estaba latente un cansancio de los inútiles sacrificios que las intrigas inglesas habían impuesto a un pueblo que no tenía deseos de conquista y abrigaba propósitos de paz más bien que planes dominantes, aunque pensase en Trieste, en el Trentino y en la supremacía sobre la navegación en el Adriático.

Por causas no bien aclaradas todavía, la suerte no ha favorecido mucho a las armas italianas, que siguen detenidas en el Isonzo y en los Alpes por fuerzas inferiores en número, apoyadas en posiciones formidables.

La meseta del Carso ya se ha visto que es un obstáculo enorme, y lo mismo ocurre con los valles de la cordillera que limita al Norte las tierras de la Lombardía y del Veneto.

Esa situación, unida a las privaciones que la campaña trae consigo, no era muy favorable para que los descontentos reaccionasen, aplaudiendo lo que siempre habían censurado.

El pacto de Londres y una continuada presión de la Cancillería inglesa tenían atadas las manos a Sonnino para intentar cualquier solución conciliadora, que tal vez hubiese encontrado eco en los Imperios centrales; pero se había hablado mucho, las cosas iban muy de prisa, y ya no era tarea fácil recoger velas.

Ahora se anuncian movimientos ofensivos contra Italia, aumentan las privaciones por la carestía y la escasez generales, y no se vislumbra de un modo claro la recompensa a esa temporada de prueba.

Las consecuencias ya se van tocando. En Turín han estallado desórdenes, y un representante del país, Enrique Ferri, ha pronunciado en la Cámara un violento discurso en que se acusa al Gobierno de una continuada imprevisión desde el rompimiento de las hostilidades.

Hizo resaltar el orador que la actual guerra es simplemente una pugna anglo-germana, figurando las demás Potencias beligerantes como simples satélites.

Otros párrafos más duros de su peroración suscitaron vehementes protestas; y entre gritos de «serviles» y de «traidores», con que mutuamente se obsesaban los diputados, el presidente optó por levantar la sesión.

Estas noticias vienen a confirmar lo que ya se presentía.

El Ejército de Cadorna no ha tenido facilidad para llevar adelante su acción, porque el Gobierno limitaba al general en jefe las pérdidas con objeto de que el pueblo no se alarmase.

De ese modo, no es extraño que los austro-húngaros hayan podido conseguir soslayar la situación con 400 ó 500.000 hombres, teniendo un terreno que era de fácil defensa para colocar ese pequeño ejército.

Pero ahora no será ya posible reproducir la campaña dosificada. El enemigo, si al fin ataca, impondrá las condiciones del combate, y a eso no están dispuestos, por lo visto, un número grande de italianos, que no pueden sumarse a ideas que no tienen cabida en sus corazonas.

El descontento de Italia y la revolución rusa son factores que no deben olvidarse para formar un juicio sobre los chequeos de esta primavera.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Nuevos progresos de la Caballería británica.—Ataques rechazados.

Londres, 29.—En la tarde de ayer la Caballería británica, prosiguiendo sus éxitos anteriores, ocupó las localidades de Viller, Saulcourt y Faucon. Se cogieron algunos prisioneros y cuatro ametralladoras.

Se rechazó anoche, causándole fuertes pérdidas al enemigo, un ataque alemán contra nuestras nuevas posiciones de Equancourt.

En el ala Norte, nuestros destacamentos se establecieron anoche, después de corta lucha, en dos puntos del camino de Dolignon a Lagincourt, y ganaron terreno al Sur y Oeste de Croiselles, donde el enemigo ofrece fuerte resistencia.

A primera hora de hoy dimos dos acertados golpes de mano al Este de Aix-Noulette y al Norte de Neuville Saint Waast.

Violento fuego de artillería.—Avance alemán. Ataques rechazados.—Aviones derribados.

Berlín, 30.—Hubo violento fuego de artillería entre Lens y Arras, que se prolongó también durante la noche.

Durante un combate que se inició ayer antes del amanecer cerca de Croiselles y de Ecoust Saint Mein (al Nordeste de Bapaume), los ingleses tuvieron, además de numerosos soldados muertos, por medio del avance de nuestras tropas protectoras, un oficial y 54 hombres que quedaron prisioneros entre nuestras manos.

En la Champagne se malograron varios ataques emprendidos durante el día por los franceses, a fin de recuperar las trincheras que les habíamos quitado. El enemigo tuvo grandes bajas.

En la orilla izquierda del Mosa nuestro fuego de contención malogró varios avances franceses que se iban preparando contra la altura 304.

Esta mañana el enemigo hizo irrupción en un ancho frente; pero su movimiento fracasó bajo nuestro fuego y en un sitio por medio de contraataque.

Al Este de Verdun nuestros aviadores derribaron dos globos cautivos, a raíz de combates aéreos, y por nuestro fuego anti-aéreo derribamos cuatro aparatos enemigos.

Acciones de artillería.

París, 30.—Del Somme al Oise, el día ha transcurrido con relativa calma.

En el sector de Margival, la lucha de artillería ha sido activa.

Acciones de artillería bastante violentas hacia Maisons de Champagne, en la altura 304 y en Lorena, en la región de Embermesnil.

Nada en el resto del frente.

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.—Los gases asfixiantes.—Incurción en las trincheras del enemigo.—Posiciones bombardeadas.

Petrogrado, 29.—Después de intensa preparación de artillería, los alemanes atacaron nuestras posiciones al Este de Illukst, pero fueron rechazados, e igual suerte corrió otro ataque enemigo al Noroeste de Postavy.

En la noche del día 27, después de intensa preparación de artillería, el enemigo atacó nuestras posiciones al Noroeste de Krevo, logrando ocupar parte de nuestras trincheras; pero por nuestro ataque dado inmediatamente quedó la situación restablecida.

A orillas de Stochod, región de Borovno, dimos un ataque con gases asfixiantes.

Al Este de Brzejany, después de la explosión de una mina, nuestros exploradores hicieron una incurción en las trincheras enemigas, aprensando a 20 alemanes.

Un tren blindado alemán bombardeó ayer nuestras posiciones al Este de Korosmetzo.

Parto alemán.—Tranquilidad.

Berlín, 30.—Reinó tranquilidad en todo el frente.

Las operaciones en Italia

Combates parciales.

Roma, 30.—En el frente del Trentino hubo ayer pequeños encuentros en Serravalle (Lagarina) y en la orilla izquierda del torrente Mase (valle Sugana).

En el Carso, anoche, después de un intenso bombardeo, el adversario penetró en nuestras líneas de las pendientes meridionales de la altura de la cota 144.

Fue rechazado en el acto, dejando algunos prisioneros en nuestro poder.

Algunos aviones enemigos han lanzado bombas sobre Gorizia.

No han producido víctimas.

Los frentes secundarios

Un descalabro turco.

Londres, 30.—Las tropas inglesas de Egipto han avanzado unos 25 kilómetros, a partir de Rafa hasta Wadi-Chausse, a unos ocho kilóme-

tros al Sur de Gaza, para cubrir la construcción de la vía férrea. El día 27 entablaron violentos combates en esta región, con un contingente enemigo, compuesto de unos 20.000 hombres, causándole considerables bajas y cogiendo unos 900 prisioneros, entre ellos el general y todo el Estado Mayor de división del Ejército turco núm. 53. Las cifras incluyen cuatro oficiales austriacos, 32 soldados de la misma nacionalidad. También cogieron dos howitzers austriacos de 4.2.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Submarino alemán capturado.

Málaga, 30.—A la caída de la tarde se vió cruzar por el horizonte, con rumbo a Gibraltar, un trasatlántico inglés armado en crucero, que llevaba a remolque un submarino alemán.

Diez buques hundidos en el Mediterráneo.

Berlín, 30.—Según una nota oficial, en el Mediterráneo han sido hundidos diez buques con 31.000 toneladas, entre ellos, el vapor inglés «Euterpe» (3.540), torpedeado cuando iba formando convoy con otros doce barcos; un vapor desconocido, de unas 8.000 toneladas, escoltado por un destructor, al parecer con carga de aceite o cereales, que ardió por los cuatro costados al recibir el blanco; el vapor holandés «Ares» (3.783), con 4.800 toneladas de bencina, de Suez a Francia; un vapor, con las luces apagadas y cargado, de unas 6.000 toneladas, con rumbo hacia Nápoles; el vapor inglés armado «Eptalofes» (4.431); vapor inglés armado, de unas 4.000 toneladas, con cargamento, figurando entre éste 1.000 toneladas de algodón, con rumbo de Bombay a Marsella.

Lo del «Tindarus» pudo ser una gran catástrofe.

Londres, 30.—El corresponsal del Daily Chronicle en la ciudad del Cabo dice que, al ocurrir el accidente a las tropas en el «Tindarus», la mayoría de los soldados estaban observando a otro transporte que avanzaba más atrás, cuando, repentinamente, hubo un choque formidable y los buques empezaron a llenarse de agua con gran rapidez.

Fue un momento crítico para todo el mundo a bordo, y, de haber pánico o confusión, habría resultado un desastre terrible.

Todo el mundo a bordo comprendió inmediatamente el peligro, pues el buque había empezado a hundirse.

Todos cumplieron rápidamente las órdenes de los oficiales, alineándose, y empezaron a cantar una de las últimas canciones de marcha.

El coronel no se retiró hasta que todos sus hombres abandonaron el barco.

Torpedeamiento del «Aldwick Castle».

Londres, 30.—De fuente autorizada se recibe la siguiente noticia:

El vapor «Aldwick Castle» ha sido torpedeado, sin previa aviso, el día 28, en el Atlántico, a 310 millas de la costa próxima, y habiendo recogido el día anterior a la tripulación de otro buque, que también fue torpedeado.

Los pasajeros de ambos buques abandonaron el último en cinco embarcaciones, de las cuales una consiguió llegar a la costa española. Llegó a El Ferrol, según ayer pudieron ver nuestros lectores.

Este buque contenía 29 personas.

De éstas nueve habían muerto, y los supervivientes se hallaban todos enfermos.

Durante la semana también se recogieron otros tres buques, de los cuales uno contenía 27, el otro 29, y el tercero 20 naufragos y cinco cadáveres.

El último bote no se ha encontrado aún.

Los Estados Unidos y Alemania

Lo que dirá Mr. Wilson en su próximo mensaje.

El corresponsal de Le Petit Parisien en Washington ha teleografiado lo siguiente: «Puedo asegurarles con toda certidumbre que el próximo mensaje de Wilson estará concebido en los términos siguientes, que variarán en caso de una capitulación de Alemania en lo que se refiere a la guerra submarina, o de que sobrevengan de aquí al lunes acontecimientos que ahora no se pueden prever.

El Presidente recapitulará primeramente todos los actos hostiles cometidos por Alemania contra los Estados Unidos después de los últimos mensajes de Wilson, y declarará que, como consecuencia de estos actos, existe el estado de guerra entre los Estados Unidos y Alemania, por voluntad y resolución de esta última, desde el 31 de Enero, fecha de la notificación que dirigió Alemania relativa a la guerra submarina.

Según la antigua costumbre de los Estados

Unidos, Wilson preguntará al Congreso si reconoce oficialmente la guerra submarina.

Las condiciones de la participación en la lucha de los Estados Unidos serán las siguientes: Inmediata cooperación naval con la flota de los aliados; la cooperación militar será sometida a la deliberación del Congreso, y probablemente será diferida o limitada la cooperación financiera, cuyos últimos detalles no se han fijado aún y que será particularmente favorable para Francia.»

Aviso a los norteamericanos residentes en Alemania.

Roma, 29.—A ruegos del embajador de los Estados Unidos, Mr. Nelson Paje, el embajador de España, señor marqués de Villa Urruti, ha teleografiado al embajador de España en Berlín al efecto de que todos los norteamericanos existentes a la sazón en Alemania salgan inmediatamente de aquel país.

Alistamiento de cien mil hombres.—Museos cerrados.

Nueva York, 30.—Según las noticias que se reciben de los diferentes Estados, la activa campaña de la Liga Marítima ha dado por resultado el alistamiento de 100.000 hombres.

Por informes secretos de los agentes de Policía en territorio mejicano sobre la concentración de los alemanes en aquel país, ha dispuesto el presidente que se mantengan en aquella frontera 22.000 hombres.

La Universidad de Harvard ha cerrado los Museos y las Galerías ante el temor de posibles ataques de algunos fanáticos.

Auxilio financiero a los aliados.

Nueva York, 30.—Se sabe que el empréstito de que trató el Consejo celebrado en Casa Blanca, y cuyos productos se destinan a los aliados, se hará por el Estado directamente, por mediación de la Tesorería, sin recurrirse a entidades bancarias.

Se concederá un primer crédito de 5.000 millones de francos a los aliados, con interés escaso de 3 y 1/2 a 4 por 100, y la Entente irá tomando fondos de este crédito a medida que lo requiera, según las circunstancias.

Este proyecto es independiente del que consiste en hacer un préstamo a Francia en agradecimiento a los servicios que en otro tiempo prestó el pueblo francés a América.

LOS BUQUES DE LA ARMADA

Situaciones en que deben pasar la revista del próximo mes de Abril.

ESCUADRA DE INSTRUCCIÓN

En tercera situación:

- Acorazado de primera «España».
- Acorazado de primera «Alfonso XIII».
- Contratorpedero «Terror».
- Contratorpedero «Bustamante».
- Contratorpedero «Villamil».

APOSTADERO DE CÁDIZ

Buques para comisiones y servicios.

En tercera situación:

- Crucero protegido de tercera «Extremadura».
- Cañonero de primera «Don Alvaro de Bazán».
- Cañonero de primera «Doña María de Molina».
- Cañonero de primera «Recalde».
- Cañonero de primera «Laya».
- Cañonero de primera «Bonifaz».
- Cañonero de primera «Laurias».
- Cañonero de segunda «Vasco Núñez de Balboa».
- Torpedero de primera número 11.
- Torpedero de segunda número 45 («Habana»).
- Lancha «Cartagenera».
- Guardapesca «Delfín».
- Escampavía «Mariano».

ARSENAL DE LA CARACA

En tercera situación:

- Contratorpedero «Audaz».
- En segunda situación. Reserva segundo grado:
- Estación torpedista.
- En cuarta situación, desarmado:
- Torpedero de segunda núm. 42 («Orión»).

Talleres a flote.

Draga «Hércules».—En tercera situación.

APOSTADERO DE EL FERROL

Buques para comisiones y servicios.

En tercera situación:

- Cañonero de segunda «Marqués de Molins».
- Cañonero de segunda «Heraán-Cortés».
- Cañonero de tercera «Mac Mahón».
- Torpedero de primera núm. 41, «Halcón».
- Guardapesca «Dorado».
- Guardapesca «Gaviota».
- Lancha cañonera «Perla».
- Aviso «Giralda».—En segunda situación. Reserva de segundo grado.
- Buques contratados para el servicio de la Marina.
- Escampavía «Guipuzcoana», «Donostiarra» y «Bermeo».—En tercera situación.
- Vapor «Primero de Meira», para el servicio de vigilancia.—En tercera situación.

ARSENAL DE EL FERROL

- Estación torpedista.—En segunda situación. Reserva de segundo grado.
- Corbeta «Villa de Bilbao». Escuela de aprendices marineros.—En situación especial, con sujeción al presupuesto.

APOSTADERO DE CARTAGENA

Buques para comisiones y servicios.

En tercera situación:

- Cañonero de primera «Marqués de Victoria».
- Contratorpedero «Osado».
- Escampavía «San Mateo».
- Escampavía «Doñores».
- En segunda situación. Reserva de segundo grado:
- Estación torpedista de Mahón-Fornells.
- Contratorpedero «Proserpina».
- Pontón «Cocodrilo». Escuela de Zoología marítima.—En situación especial, con sujeción al presupuesto.

ARSENAL DE CARTAGENA

- En segunda situación. Reserva segundo grado:
- Estación torpedista.
- Torpedero de primera núm. 4.
- En cuarta situación, desarmados:
- Cañonero de segunda «Teñerario».
- Torpedero de segunda núm. 43 («Ordóñez»).
- Torpedero de segunda núm. 44 («Acovedo»).

Buques a las órdenes del Estado Mayor central

- Acorazado de segunda «Pelayo». En segunda situación. Reserva de primer grado.
- Crucero protegido de primera «Princesa de Asturias».—Segunda situación.—Reserva de segundo grado.
- Crucero protegido de primera «Cataluña».
- Crucero protegido de segunda «Reina Regente».
- Crucero protegido de tercera «Rfo de la Plata».

- Transporte «Almirante Lobos».
- Cañonero de primera «Infanta Isabel».
- Corbeta «Nautilus». Escuela de aprendices marineros.

- Submarino «Isaac Peral».
- Aviso «Uranias». Comisión hidrográfica.

- Torpedero de primera número 1.
- Torpedero de primera número 2.
- Torpedero de primera número 5.
- Torpedero de primera número 6 (Escuela Naval).

- Torpedero de primera número 8.
- Torpedero de primera número 13.
- Torpedero de primera número 14.

A la segunda división de la escuadra.

- Crucero protegido de primera «Carlos V».
- Torpedero de primera número 3.
- Torpedero de primera número 7.
- Torpedero de primera número 10.
- Torpedero de primera número 12.

La revolución en Rusia

Los Zares, acusados de espionaje.—Renuncia de los grandes duques a los bienes del patrimonio.

Berlín, 30.—El Gobierno provisional ruso ha redactado un escrito de acusación contra el Zar y la Zarina, que han de ser perseguidos por espionaje. La vista de la causa habrá de verificarse después de la que se sigue contra los ex ministros.

Los grandes duques rusos rehusaron, en un telegrama dirigido al Gobierno provisional, a los bienes que pertenecían al patrimonio imperial, los cuales han pasado a ser propiedad del Estado. Los firmantes del telegrama de renuncia son los grandes duques Miguelovich, Alejandro Miguelovich, Boris Wladekirovich, Sergiú Miguelovich, Jorge Miguelovich, Demetrio Constantinovich, Gabriel Constantinovich, e Igor Constantinovich y el duque Alejandro Oldenburg, que también se adhirió al escrito de renuncia del gran duque Miguel Alejandrovich.

Detalles de los últimos sucesos.

Berlín, 30.—Un oficial ruso, fugitivo, ha dado pormenores detallados de los antecedentes de la revolución.

«Los grandes industriales millonarios de la industria de guerra—ha dicho—planeaban hace ya tiempo, juntamente con varios oficiales de alta y baja categoría, un golpe de Estado contra el Zar.

El general Ruski se unió a dichas intrigas, por vengarse contra el Zar, que hace un año le destituyó del mando.

Otros jefes de Ejército, como Alexeiev y Lechitski, fueron ganados por los grandes industriales.

En los diversos Estados Mayores rusos había desde hace un tiempo apoderados del Comité de industriales de guerra que preparaban e influían de este modo en los oficiales, siendo llamada esta gente generalmente en tono satírico por los oficiales «cajeros generales».

Sólo el general Brusilov fué calificado de inviolable.

El plan de los millonarios y oficiales unidos consistía en derribar al Zar, sustituyéndolo por otro gran duque que fuese instrumento inconsciente en manos de los grandes industriales de guerra y de sus amigos parlamentarios en la Duma, este es, la mayoría de los cadetes y octubristas. Pero en lugar del proyectado golpe ocurrió una inesperada y verdadera revolución, cuya dirección escapó de los manos de los representantes políticos de los industriales.»

El nuevo Gobierno ruso jura ante el Senado.

Petrogrado, 29.—El Gabinete ha prestado solemne juramento en el Senado, prometiendo servir fielmente al pueblo ruso y defender su libertad, sus derechos, su honor y su dignidad y reprimir todo intento, directo o indirecto, de restauración del antiguo régimen.

Gobierno provisional en Finlandia.

Petrogrado, 29.—Se ha constituido el Gobierno provisional finlandés, en su mayoría con individuos del partido socialista.

LAS SUBSISTENCIAS

Los precios del trigo.

Valencia, 30.—El delegado de Hacienda, como individuo de la Junta provincial de Subsistencias, ha conferenciado con el gobernador sobre el asunto del precio del trigo, que hará subir el precio de la harina y, por lo tanto, el del pan.

Creyése que el cargamento de trigo que acaba de llegar procedente de la Argentina contendría la subida, pero resulta lo contrario, pues dicho cargamento no podrá venderse a menos de 53.92 pesetas los 100 kilos, que hasta ahora costaban a 48.

Agrava la situación la noticia de que el Gobierno argentino ha prohibido la exportación de trigo.

La exportación de la naranja.

Valencia, 30.—Los exportadores de naranja del distrito de Sagunto han experimentado grandes pérdidas a causa de que unos cargamentos de dicho fruto que se enviaron a Inglaterra en vapores que conducían mineral no pudieron ser desembarcados por prohibición del Gobierno inglés, quien además confiscó la mercancía.

Los exportadores piden que el Gobierno español gestione el levantamiento de la confiscación.

ESTADÍSTICA INTERESANTE

La aristocracia española

Es curiosa la estadística acerca de la nobleza española; 2.281 son los títulos de Castilla, que se subdividen en 129 ducados, 1.123 marquesados, 815 condados, 107 vizcondados, 116 baronías.

El noble que reúne más títulos es D. Luis Jesús Fernández de Córdoba y Salavert, que es duque de Medinaceli, de Feria, de Alcalá, de Camiña, de Cardona, de Santisteban, de Segorbe; ostentando además 16 marquesados, 14 condados y tres vizcondados.

Siguen a éste D. Jacobo Stuart Fitz James Falcó Portocarrero y Osorio, duque de Alba, que es siete veces duque, una conde duque, 11 marqueses y 16 conde; D. Joaquín Ignacio de Artega y Echagüe, duque del Infantado y almirante de Aragón, que ha reunido nueve marquesados y cinco condados, y doña María del Pilar Loreto Osorio y Gutiérrez de los Ríos, duquesa de Fernán Núñez y de Arco, que tiene cinco marquesados, 10 condados y una baronía.

La mayor parte de estos títulos llevan ajeja la grandeza de España.

En Madrid viven 103 duques, 567 marqueses, 421 condes, 56 vizcondes y 39 barones. Siguen después en orden de residencia de nobleza: Sevilla con 82 títulos, Barcelona con 77; Valencia con 69, Cádiz con 32, Córdoba con 28, etc., siendo las provincias en que viven menos nobles las de Tarragona, Toledo, Orense, Teruel, Logroño, Cuenca, Gerona, Burgos y Lugo.

En el extranjero residen 47 marqueses españoles, 51 condes y cuatro vizcondes.

Los títulos extranjeros autorizados en España son 123, de los cuales 104 son pontificios.

Náufragos ingleses

El Ferrol, 30.—El cónsul de Inglaterra, que se había trasladado a la playa de Carifío para recoger a unos naufragos de nacionalidad inglesa, ha regresado a esta población sin haber podido cumplir su cometido por el estado en que los naufragos se encuentran.

El vecindario se comprometió a atenderlos, recogidos en sus casas.

Se les ha facilitado dinero para medicinas y alimentos.

El premio Echegaray

El ministro de Instrucción pública inserta en la Gaceta de ayer una Real orden instituyendo en la Facultad de Ciencias de la Universidad Central un premio extraordinario, denominado «Premio Echegaray», consistente en la concesión anual de un premio gratuito de doctor.

Dicho premio se adjudicará mediante oposición, al disertante sobre un punto de Física matemática, que a juicio del Tribunal lo mereciere.

A la oposición podrán concurrir los alumnos de doctorado en Ciencias Exactas o Físicas, que en el mismo año en que la oposición se verifique hayan obtenido calificación de sobresaliente en la asignatura de Física matemática.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Entregas de mando.—Se aprueba la del cañonero «Bonifaz», efectuada por el capitán de fragata D. Eugenio Montero al de igual empleo D. Manuel García Velázquez.

Situación.—Se dispone la en que han de pasar los buques de la Armada la revista administrativa del mes de Abril próximo.

Idem que el segundo maquinista D. Pedro Arévalo y tercero D. Valentín Cast. pasen la revista de Abril próximo en situación de excedencia forzosa por enfermos.

Destinos.—Se nombra ayudante personal del comandante general de la Escuadra al teniente de navío D. Pablo Hermida.

Se dispone embarque en el crucero «Río de la Plata» el idem D. Gabriel Ferrer.

Se destina como auxiliar de la Intendencia general del Ministerio al contador de navío D. Juan Garcés Ferrándiz.

Se concede servir en comisión, en el Cuerpo de Infantería de Marina, con destino al Golfo de Guinea, al primer teniente de Infantería D. Fidelio Torres y segundos D. Francisco Julias y D. Benigno Comisión.

Se nombra ayudante de guardias del arsenal de El Ferrol al capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. José Caridad.

Licencias.—Se concede prórroga a la que por enfermo disfruta al primer maquinista don José Norte Menéndez.

Idem licencia, por enfermo, al tercer maquinista D. Antonio Hernández.

Enajenación del «Temerario».

Por la Junta de gobierno del arsenal de Cartagena se saca a concurso público la enajenación del casco del cañonero «Temerario» con todos los efectos que se expresan en el pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de la Jefatura del arsenal, cuyo acto de concurso tendrá lugar el día 24 de Abril próximo, a las diez de la mañana, en la Biblioteca de dicho establecimiento.

Servirá de tipo para la enajenación el precio de 136.850 pesetas.

Concurso para una obra de texto.

Aprobado de Real orden el programa de Explosivos y Minas y Defensas submarinas, por el que han de estudiar los aprendices torpedistas electricistas y los obreros torpedistas que hacen el curso supletorio a bordo del «Carlos V», y dispuesto que se publique un concurso para la redacción de la obra que ha de servir de texto, han sido aprobadas las siguientes bases para el concurso de referencia:

1.ª Se abre un concurso para redactar una Cartilla de Explosivos y Minas y Defensas submarinas, que sirva de texto para la enseñanza de los aprendices torpedistas electricistas.

2.ª Esta Cartilla, que tendrá carácter elemental, se ajustará al programa aprobado por Real orden de 15 de Marzo, que será facilitado por el Estado Mayor Central a los señores que deseen tomar parte en el concurso.

3.ª La redacción deberá ser muy clara, teniendo en cuenta la clase de alumnos que han de estudiar la Cartilla, y las explicaciones deberán tener sólo la extensión precisa para responder a cada pregunta del programa.

Deberá tenerse presente que el programa a que debe sujetarse la obra está basado en que los servicios que el torpedista ha de prestar en estaciones y defensas, comienzan desde pañoles y polvorinas para afuera. No comprende, pues, entretenimiento, conservación, pruebas durante ésta, ni de recepción, en lo referente a materias explosivas; pero sí manipulaciones diversas, manejo, en cierto modo, del explosivo

cuando se prepara para aplicarlo y siempre el general de los torpedos y «minas» propiamente dichos.

En el programa aparece cada papeleta muy detallada, para concretar así, por medio de cada epígrafe o apartado, que corresponde al concepto que su título indica la amplitud con que cada una de aquéllas debe desarrollarse, sin explicación teórica alguna, innecesaria desde el punto de vista práctico con que las materias deberán ser tratadas y que ha de caracterizar la enseñanza de la asignatura.

4.ª Para la elección de la obra que deba ser aceptada será indispensable la consulta de la Junta Superior de la Armada, quien podrá proponerse pida informe a la Corporación, Escuela o Junta que estime pertinente.

5.ª Al autor de la obra elegida se le concederá un auxilio en metálico proporcionado para los gastos de impresión y la recompensa reglamentaria.

6.ª La obra tendrá el carácter de confidencial, dentro del personal de la Armada. Se imprimirá en la imprenta de este Ministerio y todos los ejemplares irán numerados, no pudiendo venderse a persona ajena a la Armada.

La edición y los derechos de propiedad quedarán a beneficio del autor, quien fijará el precio para la venta, de acuerdo con el Estado Mayor Central, no pudiendo exceder del doble del coste.

El autor entregará al ministerio veinticinco ejemplares.

7.ª Los manuscritos deberán presentarse o enviarse por el conducto de Ordenanza a este ministerio dentro del plazo de seis meses a contar de la fecha de publicación de este concurso.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraher a los capitanes D. Rafael Casaléz y D. Ricardo González Gutiérrez, de Artillería, y al de Caballería D. Eduardo Arcay.

Recompensas.

Se concede la cruz de primera clase con pasador de Industria al capitán de Artillería don Victoriano Vázquez, y la de segunda, pensiónada, al subintendente de segunda D. Mauricio García Aguilar. Idem la gratificación de Industria al capitán de Artillería D. Rafael Azuela. Idem pensión a la de primera clase que posee el comandante de Ingenieros don Pedro Sánchez Ocaña.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid al general de división D. Joaquín Centaño, y al de brigada de la reserva D. Francisco Hernández Espinosa.

Vuelta a activo.

Se concede al comandante de Artillería don Juan Piñana.

DE PALACIO

El Domingo de Ramos, a las diez y media, habrá en Palacio capilla pública.

Su Majestad el Rey ha destinado una artística figura de porcelana para premio del vigésimotercero concurso nacional de palomas mensajeras a la Real Federación Colombi-fil Española, que preside el marqués de Alhucemas.

Ha hecho su primera guardia en Palacio don Manuel Falcó, primogénito de los marqueses de la Mina.

El marqués de Portugalete, la duquesa de Algete y la marquesa de Miravalles han cumplimentado a S. M. la Reina doña Victoria Eugenia.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 28, Día 29. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 8 por 100 amortizable, and Obligaciones del Tesoro 4 1/2.

Table with columns: Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones 1868, Expropiación interior al 5 1/2, Cédulas del Ensanche, Villa Madrid 1908 Deudas (y obras), Empréstito de 1914.

Table with columns: Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2, Idem id. al 4 por 1000, Acciones del Banco de España, Id. de la Comp. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del Banco de Castilla, Idem del Hispano americano, Idem del Español de Crédito, Idem del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Table with columns: Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. id. id. y Arizas obligaciones, Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones), Cambios sobre el Extranjero, Paris, a la vista billete, Londres, a vista.

Table with columns: Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. id. id. y Arizas obligaciones, Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones), Cambios sobre el Extranjero, Paris, a la vista billete, Londres, a vista.

NOTAS POLITICAS

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey como todos los días, se trasladó al Ministerio de la Gobernación, donde se informó de los telegramas y noticias que allí se han recibido de provincias, y que, según impresiones que tenemos, no acusan novedad en lo que se refiere al orden público.

El conde de Romanones no fué hasta tarde a su despacho de la Presidencia. Por esta causa no recibió a los periodistas según costumbre.

El ministro de la Gobernación no asistió esta mañana a su despacho oficial por hallarse levemente indispuerto.

El subsecretario, Sr. Alvarez Mendoza, recibió a los periodistas, a quienes manifestó la causa de la ausencia del ministro, y como única noticia dijo que no ocurría novedad en provincias.

Asimismo nos dijo que, en efecto, la nota que anoche redactaron los reformistas acerca de la actual situación ha sido detenida por la censura por no estimar conveniente la publicación de la misma.

DE TEATROS

ESPAÑOL

Beneficio de Alfonso Muñoz.

Las grandes simpatías con que cuenta entre el público madrileño el primer actor del teatro Español, Alfonso Muñoz, pusieron anoche de manifiesto con motivo de su beneficio, cuyo solo anuncio bastó para que se llenara el teatro de una distinguida concurrencia.

Representóse El roble de la Jarosa, preciosa comedia de Muñoz Seca, que había obtenido gran éxito durante la anterior temporada, y en la que Muñoz luce en el papel de «José Luis» su talento de notable actor, interpretando el personaje con naturalidad y sin salirse del carácter que el autor le diera al concebirlo.

La obra obtuvo un lisonjero éxito, como en el día de su estreno, haciendo salir al palco escénico al final de todos los actos al autor en compañía del beneficiado y demás intérpretes de la comedia.

Mercedieron también muchos aplausos las señoras Cobeña y Jiménez y los Sres. Ruiz Taty y Mesejo.

A continuación se estrenó el juguete cómico en un acto, de Téllez de Sotomayor, La póliza de peseta, que, aunque pertenece a un género algo anticuado, se recibió con agrado, y al terminar la representación el autor fué llamado varias veces al proscenio para recibir los aplausos del público.

INFANTA ISABEL

Estrenóse ayer en este teatro un entremés de los redactores de El Liberal, de Barcelona, Sres. Castellví y Oliveros, titulado Hernán Cortés, que obtuvo muy buen éxito.

Como lo que se proponían los autores era hacer pasar al público un rato agradable y esto lo consiguieron, no se puede exigir más.

Maquiavelo.

La revista de comisario del mes de Abril la pasarán las clases militares que no forman Cuerpo, residentes en esta Corte, en el orden que expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1.º y 2.º y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra don Luis Fernández Muñoz, en la calle de San Nicolás, núm. 2 (Comisaría de Transportes). Los jefes el día 1.º, y los oficiales el día 2.º.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeuntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército los días 1.º y 2.º, de tres a cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra don Lorenzo García Llorente, y en el mismo local que los anteriores; los jefes el día 1.º y los oficiales el 2.º.

Las partidas sueltas e individuos de tropa transeuntes, el día 2.º, y horas de tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Lorenzo García Llorente, y en el propio local que los anteriores.

La zona de reclutamiento de Madrid número 1, y el primer Depósito Caballería Reserva número 1, la pasarán el día 1.º, a las doce de la mañana, respectivamente.

Los retirados de Guerra, con arreglo a las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902, la pasarán los días 1.º y 2.º, de tres a cinco de la tarde, en la calle de San Nicolás, núm. 2.

Los Depósitos de Reserva de Ingenieros y Artillería, el día 1.º, a las once y diez y seis, respectivamente.

Compañía Crasatlántica

El vapor «C. López López», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 1.º de Abril de Barcelona, el 2 de Valencia, el 3 de Almería, el 4 de Málaga y el 6 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo pasaje de segunda, emigrantes y carga para el expresado puerto.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las nueve, Fedora. ESPAÑOL.—A las seis, La alcaldesa dey Fontanares y Veteranos. A las diez, La Alcaidesa de Fontanares y La póliza de peseta.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, El mal que nos hacen. A las cinco y tres cuartos, El mal que nos hacen.

COMEDIA.—A las diez, El último Bravo. A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las diez, Juan José y Damayanti A las seis, Fantasmas y Damayanti.

ESLAVA.—A las seis y media, Christus y Lucero de nuestra salvación. A las diez y media, El oficialquinto y Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez, Amor que vence al amor. A las seis, Todo corazón.

APOLO.—A las seis, Gran festival. A las diez y cuarto, El nido del principal. A las once y tres cuartos, La codorniz.

COMICO.—A las diez y cuarto, Las mujeres mandan y Pepe Medina.

REINA VICTORIA.—A las seis, La dama blanca. A las diez y media, El último mosquetero.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los angelitos. A las seis y media, El adversario. A las nueve y media, películas. A las diez y media, Ferreo.

NOVEDADES.—A las seis, La reina alegre. A las siete y cuarto, La suerte perra. A las nueve y cuarto, El puñal de rosas. A las diez y cuarto, De Sevilla a los corrales. A las once y tres cuartos, La chicharra.

ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Militares y paisanos. A las diez, A cara o cruz y Trampa y cartón.

ROMEA.—Cinemas y variedades.—Sección a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—La Primorosa, Mary O'hi, Mejicana, bella López y su excéntrico; Sánchez-Díaz, Alicia del Pino, la Checa y Carmen Flores.

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 43.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

La determinación que había tomado de marcharme de Turín sin que nadie me obligara, sin que el comandante me despidiera, provenía de dos motivos muy opuestos: el uno profano y el otro santo. Una señora de Chambéry, amiga de mi amo, se tomaba por mi gran interés, decía, y siempre estaba maldiciendo la triste suerte que me obligaba a volver al mar sin haber cumplido con ese acto de cristiano, con esa formalidad católica que se llama primera comunión. Yo he tenido siempre muchos miramientos para con las mujeres; y como aquélla era buena y bonita, sus inspiraciones me convencieron de que

la primera comunión era un deber, esto por una parte; por otra era que, habiendo leído muchas pastorales por el estilo de la «Astrea», de la «Galatea» y de la «Estela», no concebía mayor felicidad ni condición más digna de envidia que la del pastor; aque llas malicias noveles me habían trastornado el juicio. Así es que al día siguiente de haber llegado al país me levanté al amanecer, y jfatuado de mí me puse a retaguardia de un rebaño y seguí tras de él hasta los montes, buscando las fabulosas pastoras que allá en mi cerebro me representaba llenas de encantadores atractivos.

La noche vino a desvanecer mis ilusiones, y volví a mi aldea hecho una desdicha, con los pies y las manos brotando sangre, efecto de las numerosas heridas que me habían inferido las zarzas y espinas por que atravesé buscando aventuras; pero no por eso iba completamente curado de aquella enfermedad, que me atacó más intensamente un año después, si no algo convencido de que las felicidades pastorales no eran más que un juego de pura imaginación.

Nos hallábamos a fines de Mayo, y el de Junio tenía lugar la ceremonia de la primera comunión. Devorado por una actividad extraordinaria, encontré, no obstante, la suficiente fuerza en mi voluntad para prepararme a recibir este sacramento. Aprendí el catecismo de memoria en menos de quince días, pero esto no le bastaba a nuestro buen cura Chevray.

Halláme siempre aquel buen sacerdote razonador y exéptico en mis respuestas, y hubiera preferido verme menos instruido y más penetrado de la unción viva de la fe. Filósofo cristiano y tolerante, comprendió al fin que mi organización moral, que mi instinto de aventurero no me permitía aguardar un año; y después de haberme exhortado, me permitió acercarme al altar. Ocho días pasaron, y con el moral a la espalda y seis francos en el bolsillo, volví a tomar el camino de París.

Una hermosa mañana salí de San Sigismundo y me despedí con tristeza de mis queridas montañas. Llegado a la extremidad de una llanura, cerca de un pueblecito llamado Gilly, me separé de la carretera y fui a sentarme bajo el árbol más alto de la comarca. Aquel árbol era un chopo que mi padre había plantado hacia cuarenta años, por cuya razón le tenía consagrado una especie de culto. No me da cuidado decirlo: amaba tanto a aquel árbol como a mis hermanos; sin embargo, no era este amor el que sólo me llevaba al «prado rabino»: esperaba en él a María; a María, la perla de las doncellas de San Sigismundo, disputada siempre por muchos pretendientes. Per fin llegó a la pradera con su rebaño, donde hacía un mes que la veía todos los días.

Hermosa, y con los pies descalzos como Cloe, haciendo medias para una señora del país, a fin de poderse comprar zapatos, María era pobre y sencilla.

Vestida con un traje de estameña, su humilde condición daba mayor realce a su hermosura. Cuando la vi venir a lo lejos, corrí a su encuentro, y dándole el brazo, fuimos a sentarnos al pie del árbol de mi padre. Como acababa de hacer mi primera comunión, el amor de Dios me infundió respeto hacia mi Astrea. Pero a pesar de este respeto no tardaron nuestros ojos en manifestar el fuego de nuestros corazones, y mil ensueños de ventura giraron en la conversación; más la cuestión de dinero, cuestión permanente, cuyo prosaísmo se presentaba siempre en semejante circunstancia, llegaba forzosamente, a pesar nuestro, a suspender el encanto del porvenir, que nos lo pintaba miserable y triste.

—Tú tienes quince años y yo paso de los diez y seis—me dijo levantándose—; márchate; eres un niño y yo soy muy vieja para ti. Acaso me olvidarás.

—¡Olvidarte yo, María! ¡Oh, no; te amaré toda la vida!

—Pues bien: vuelve río, y si mi madre no me obliga a casarme antes de tu vuelta, te seré fiel... Vamos, Claudio; abrázame y vete.

El pudor de mi pastora, alarmado por la llegada de otros pastores, terminó de este modo la primera parte de una égloga, cuyo desenlace daré antes de concluir estas memorias.

Me había propuesto con mis canciones y mis comedias

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajora, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cálico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID... Un mes... 1,50 pts.
 PROVINCIAS... { Trimestre... 5,00 »
 { Semestre... 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singpore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & CA
 Consignatarios: Embarques
 Aduanas y Fletamientos
 CADIZ (ESPAÑA)

¡Novedad!! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid