DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | *Madrid, Martes 20 de Marzo de 1917.* | DOS EDICIONES DIARIAS | NÚMERO 14.795

UNA OBRA NACIONAL

El empréstito de mil millones

Cuando ofrecíamos en el artículo del sábado recoger dictámenes más autorizados que el nuestro sobre la operación financiera proyectada por el Sr. Alba, no pudimos nunca soñar con que un periódico técnico de crédito inmenso, como es *El Economista*, publicase aquel mismo día razonamientos tan parecidos a los que habíamos empleado en los trabajos anteriores.

Séanos lícito sentirnos un poco halagados por esa coincidencia; pero aun tiene mejor derecho el ministro, puesto que su proyecto es tan claro que, sin preparación especial de nuestra parte, hemos sido capaces de apreciarlo de un modo exacto, tal como lo juzgan las personas entendidas.

Mejor que transcribir impresiones recogidas al azar, consideramos más apropiado que el lector conozca cuál es el juicio de la revista mencionada, pues él refleja la opinión de los financieros de nuestro país en forma que no ofrece la menor duda.

Dice así el ilustrado colega:

«Hay dos puntos de vista para estudiarle (el empréstito).

Uno, el interés del Erario, el prestigio de su crédito. Es el del ministro.

Otro, la conveniencia del capital, del ahorro, en acudir a la suscripción. Es el de nuestros suscriptores.»

.....

.....

«Con más libertad que la que permite a un ministro razonar en el preámbulo de un decreto sus motivos, nosotros diremos:

Que nos parece bien la limitación de la cuantía del empréstito a 900 millones, que es lo que representan los mil nominales al 90 por 100.»

Igualmente aplaude *El Economista* el tipo de emisión y el papel amortizable elegido, calificando esos extremos de verdaderos aciertos, como nosotros hemos hecho, y añade:

«Más aún que un acierto, nos parece que el Sr. Alba no podía hacer otra cosa, porque estaba verdaderamente cohibido, encadenado por las condiciones que le ofrecía la cotización de la Bolsa, y por las circunstancias del Tesoro.

Seguir éste con la amenaza de una masa grande de obligaciones vencederas a plazo corto era una imprevisión, una verdadera imprudencia.

Emitir obligaciones a tres o cinco años podría haber sido una solución de momento; pero no resolvía la cuestión, sino que la aplazaba.»

.....

.....

«Y el Sr. Alba ha tenido que aceptar el ofrecimiento de la realidad, atenerse a ella, que es la primera virtud de los políticos y de los financieros.»

.....

.....

«Suceda lo que quiera, probablemente será un éxito el empréstito; nos parece seguro.»

*

Después, al examinar el interés de los capitales, el acreditado eco de la opinión económica del país aconseja de una manera terminante que acudan al llamamiento, so pena de verse parados en espera de otro empleo más favorable que tardará en ofrecerse, si es que al fin se presenta.

Su leal consejo se razona de este modo:

«Resulta el papel nuevo que brinda el empréstito mejor que el Interior. Está más barato, produce más interés; tiene la misma garantía de la firma del Estado español; tiene, en comparación con el Interior, mayor margen de alza; ofrece el aliciente de un premio de amortización probable por sorteo; tiene un mercado que, en general, permanece más sosegado y tranquilo, por ser un papel de rentistas más clasificado. Es una colocación buena.»

*

Esta terminante afirmación de un órgano nada sospechoso de insuficiencia o de parcialidad nos evita añadir otra cosa que una nueva y sincera enhorabuena al ministro de Hacienda, permitiéndonos abrigar completa esperanza en el triunfo de su patriótica iniciativa, que tanto ha de influir en el crédito exterior de nuestro país.

M. M. G.

El general Cadorna, generalísimo de las fuerzas italianas.

La conflagración europea vista por dentro

Mientras se esbozan en la penumbra los desenvolvimientos de las inmediatas operaciones primaverales de la campaña, tan anunciadas, vase intensificando sin jactancias, sin amenazas y silenciosamente, la acción británica por tierra y por mar, sin que hasta ahora aparezca idénticamente robustecida en ambos aspectos la acción germánica.

El bloqueo inglés se estrecha cada vez más, y sus efectos se dejan sentir de un modo de día en día más asfixiante para los germanos, y la campaña submarina establecida por éstos se debilita por momentos, aun cuando, como resplandores efímeros, se tenga tal cual noticia de recientes y aparatosos torpedeamientos.

Los acontecimientos que se desarrollan en la política mundial están igualmente orientados en el sentido de una mayor compenetración espiritual de todos los neutrales a favor de los aliados, sin dejar aquéllos de reconocer los inmensos perjuicios que experimentan por la restricción en la navegación que ahora se está viendo que no se puede achacar solamente a la acción del bloqueo submarino, forzosamente atenuada por la falta de sus elementos principales de apoyo, sino también a la absorción de todo el tonelaje disponible a flote por los aliados para las necesidades de la guerra y de sus un tanto reducidos tráficos marítimos, que les impiden cederlo en provecho de los neutrales, abandonados a sus propias y más que escasas fuerzas y recursos en materia de abastecimientos y transportes por mar.

Del conjunto general de circunstancias se puede colegir que éstas no han mejorado poco ni mucho con los últimos acontecimientos para la actuación de los neutrales, que siguen soportando las consecuencias del modo de desarrollarse los bloqueos inglés y alemán, sin que uno ni otro favorezca sus relaciones comerciales ni por mar ni por tierra, ni en favor ni en contra de los beligerantes, ni de los otros neutrales, que para el punto de vista germánico dichas circunstancias han empeorado notablemente, porque a los efectos desmoralizadores del riguroso bloqueo británico, cada vez más estrecho, hay que añadir los resultados adversos para el objetivo alemán de una mayor compenetración de los esfuerzos y cooperaciones aliadas, y, por último, que la actuación de éstas es la única que ve despejarse las negruras del porvenir, al disiparse las esperanzas de los Imperios centrales en conseguir que sus tenaces adversarios rompiesen la unión sagrada que les ha de conducir, según todos los indicios, a puerto de salvación.

Dentro de estas vislumbres, es indudable que las dificultades crecen desmesuradamente en todos sentidos: las subsistencias y los recursos económicos se agotan; los esfuerzos de energía son cada momento más debilitantes, y el conflicto internacional enerva más y más, no sólo a los interesados directamente en la contienda, sino, lo que es peor y más sensible, a los espectadores forzosos, que ven perturbada su normalidad, desorganizados todos sus elementos de resistencia, y a merced completamente de la orientación de los beligerantes.

Tan intrincados están los problemas internos y externos de la conflagración europea, que la suerte de las armas no es ya suficiente para ventilarla, habiendo pasado a segundo término, como factor decisivo; y, en cambio, como elemento primordial está la resistencia, que, si no acerca la victoria, puede afirmarse que retrasa el vencimiento.

En este concepto es admirable, por el lado teutón, esa gran virtud del resistir, que ya, por todas las referencias de buen origen, es extraordinario, tocando a los límites de lo heroico, con la desventaja de que ya va pasando el instante de acariciar ilusiones en un porvenir lisonjero, porque agotadas todas las combinaciones, perdidas todas las esperanzas, sólo se ve en perspectiva un futuro lleno de zozobras, de miseria y de ruina.

Por la parte de los neutrales, la resignación es dolorosa, como impuesta por acontecimientos que caen fuera de su propia actuación, y por la parte de los aliados, tan cruenta como fortificadora, ya sea por la consideración de que es la única manera de llegar al fin deseado de sacudir el militarismo teutón, ya por aminorar con su unión íntima los efectos destructores del derroche de energías físicas y espirituales que representa el hecho gigantesco de haber rechazado las ofertas de paz hechas por los Imperios centrales en los momentos mismos en que más necesitados estaban de ella, y que, sin embargo, han sabido hacerse superiores a sí mismos prolongando esta guerra destructora y trágica cual ninguna otra.

M. S.

Las subsistencias

La incautación del trigo y la tasa de los comestibles.

El gobernador de Madrid, Sr. Rosselló, ha telegrafiado a los de Toledo y Guadalajara rogándoles que procedan a la incautación del trigo sobrante en aquellas provincias, con destino a Madrid.

Hablando de este asunto, insistió en el derecho que le concede la Real orden sobre delegaciones para imponer multas, comisionar a los Ayuntamientos para incautarse de los trigos, como asimismo multar a los alcaldes que faltan al cumplimiento de la ley de Subsistencias, y comunicó que continuaba la incautación de trigos en varios pueblos de la provincia.

Cumpliendo órdenes del alcalde, señor duque de Almodóvar del Valle, el gremio de comestibles ha fijado en sus establecimientos carteles con el precio de los siguientes artículos:

Aceite, 1,30 y 1,40 pesetas litro.
Azúcar, 1,25, 1,30, 1,35 y 1,60 kilo.
Arroz, 0,50, 0,60, 0,80 y 0,90.
Judías, 0,70, 0,80 y 0,90.
Lentejas, 0,70, 0,80 y 0,90.
Garbanzos, 0,50, 0,60, 0,70, 0,80 y una peseta.
Bacalao, 1,75, 2, 2,20 y 2,50.
Patatas, 0,18, 0,20 y 0,23.

Estos precios están afectos a las oscilaciones del mercado.

Un nuevo conflicto.—Exigencias de los carniceros.

Los tablajeros promovieron ayer en Madrid un gran alboroto para protestar de las multas que a algunos de aquéllos se les ha impuesto con motivo de la injustificada subida del precio de la carne.

Alegan dichos industriales que no hay razón para pagar la carne a los abastecedores al precio que exigen, puesto que hay ganado de sobra.

Estiman que los abastecedores suben el precio cuanto quieren, sin que nadie lo evite, como tampoco se evita la exportación de ganado al extranjero.

Así resulta imposible ejercer la industria, pues a ellos se les obliga a vender el artículo a un precio único, relativamente bajo.

El gremio de carniceros tenía acordado plantear ayer la huelga si no se condonaban las multas de 50 pesetas impuestas por los tenientes de alcalde de los distritos del Hospicio y del Hospital por vender la carne a más precio del señalado por la Junta de Subsistencias.

También piden que durante tres meses no se cobre por el Municipio el impuesto sobre la carne de 20 céntimos en kilo, porque, de no abolirlo, no podrán seguir vendiendo el artículo al precio a que a ellos se lo ponen los abastecedores.

Contra estas afirmaciones dicen los abastecedores del Matadero que ellos luchan con la escasez absoluta de ganado y la carestía, cada vez mayor, del que adquieren, así como dificultades para su transporte y conducción, lo cual significa para ellos mucho gasto.

En tales términos, decían que ellos no podían transigir mientras no se fije una norma de conducta que evite las dificultades expuestas, basadas principalmente en el exceso de exportación y en el encarecimiento progresivo del ganado.

Como resumen y comentario de lo sucedido, se nos ocurre decir que la víctima de todo esto, siempre fué igual, es el vecindario, que sufre las consecuencias del egoísmo de unos o de otros, los que sean.

Esperemos a conocer la solución que dan al conflicto nuestras paternales autoridades.

Sombras que se disipan e incertidumbres que se desvanecen

Independientemente de los desenvolvimientos interiores de la revolución rusa, este gigantesco acontecimiento ha venido a disipar sombras tenaces que existían en lo referente al curso de la guerra internacional y a los ofrecimientos hechos hace ya tres meses por los Imperios centrales para alcanzar la paz.

Las incertidumbres que acerca de la actitud de las Potencias aliadas con respecto a esos ofrecimientos habían surgido, también se disiparon, y al presente no se advertía otra posibilidad para terminar la guerra, por parte de los germánicos, que obtener una paz separada, a toda costa, conseguida de cualquier manera.

La paz separada, naturalmente pedida según el criterio alemán, por los rusos, significaría la ruptura del pacto de Londres, que es el férreo dogal que asfixia la campaña militar alemana y que esteriliza todos sus esfuerzos para acabar una guerra a destiempo provocada, y que ya se ha visto no realiza los objetivos que con su provocación se perseguían.

La revolución rusa ha puesto fin definitivo a las esperanzas germánicas de la paz separada, que Rusia no pide, toda vez que es el partido de la guerra el que ahora priva en el Imperio moscovita; y que hace todavía más duro y más indestructible el pacto de Londres, hábilmente fraguado para impedir a los tudescos aplicar la maquiavélica doctrina del «divide y vencerás», para neutralizar los desastres que les ha acarreado la guerra.

Ya está perfectamente claro que ésta no terminará cuando los germánicos quieran, y que la paz tampoco ha de venir cuando ellos la impongan. La política de la guerra y de la paz se les ha escapado de las manos, quedando completamente a merced de lo imprevisto, y este resultado lo acaba de dilucidar y precipitar la revolución rusa.

Se explica, pues, más que la contrariedad, la confusión extraordinaria que en los Imperios centrales ha producido la evolución moscovita, que cierra por completo la esperanza a la paz separada, que era para ellos una salida cómoda y decorosa para salir de las incomodidades y de los contratiempos de la guerra.

Todo esto no quiere decir que la terminación de la guerra y el advenimiento de la paz dejen de estar próximos pues por igual, ambos grupos beligerantes anhelan lo primero y aspiran a lo segundo; sino que su determinación no está ya, como antes, pendiente de la voluntad germánica. Esta soportará la guerra y esperará la paz todo el tiempo que las Potencias aliadas necesiten para concluir la una y concertar la otra en condiciones favorables para ellas.

El efecto moral que la revolución rusa ha determinado por parte de los aliados y por parte de los austroalemanes es, por consiguiente, diametralmente opuesto: de satisfacción, en los primeros; de contrariedad, en los segundos, por la razón expuesta de que la política de la paz y de la guerra se les ha ido de las manos a los segundos para quedar a disposición de los primeros.

Dicho se está que nada de esto reza con la organización ni con los recursos militares y navales de ambos contendientes, que siguen siendo los mismos ahora que antes de estallar la revolución rusa; pero sin dejar de ser un factor muy importante para la finalidad de la campaña dicha organización y los mencionados recursos, es lo cierto que ya, al cambiar la dirección y la orientación de la guerra y de la paz, ha dejado este concepto de ser esencial para cada uno de los beligerantes, cuyos esfuerzos respectivos podrán recrudecerse, pero cuyos resultados habrán de estar forzosamente influídos y sometidos a las eventualidades de la iniciativa en la expresada dirección y orientación para seguir la guerra y para concertar la paz.

Por lo demás, y aun cuando el rumor de que la revolución rusa ha estallado en el momento en que se verificaban en Stocolmo negociaciones entre representantes de los reaccionarios rusos y de los alemanes para firmar la paz separada no fuese cierto, existe la terminante declaración del nuevo Gobierno provisional ruso, firmada por su ministro de Relaciones Exteriores a los representantes de Rusia en el extranjero, de que esta nación mantendrá los compromisos internacionales del anterior régimen, haciendo honor a la palabra dada por Rusia, y que sus relaciones con las naciones aliadas amigas se harán más íntimas y más firmes con el nuevo régimen; lo cual, si no significa la desautorización de la paz separada que se fraguaba en Stocolmo y una más firme ratificación y solidaridad de Rusia con el pacto de Londres, que firmó hace tiempo, no significaría absolutamente nada.

X. A.

La crisis de Levante

Las gestiones del Sr. Zorita.—Barcos a la carga.

El Grao, 20.—El Sr. Zorita, acompañado del gobernador y otras personalidades, ha visitado el puerto.

El Sr. Zorita ha manifestado que hoy había dispuestos para cargar ocho vapores y tres veleros.

No ha dicho sus nombres ni destinos para no faltar a la ley, pero sí cargarán más de cincuenta mil cajas de cebolla.

Hoy había en los muelles quince mil toneladas de diferentes mercancías.

Junta de defensa.

Castellón, 20.—En el Círculo Mercantil se ha constituído la Junta de defensa de los pueblos de Castellón de la Plana, de la que es presidente D. Félix Roig.

Los representantes de los pueblos entregaron las conclusiones de cada uno.

Para poder acoplarlas todas se ha nombrado una ponencia.

Luego el pleno de la Junta las aprobará definitivamente.

CRISIS RESUELTA

EL NUEVO GOBIERNO FRANCÉS

París, 20.—M. Ribot estuvo esta noche, a las once, en el Elíseo.

Anunció al Presidente que había formado el siguiente Gabinete:

Presidencia y Negocios, Ribot.
Justicia, Viviani.
Guerra, Painlevé.
Marina, Lacaze.
Armamentos, Thomas.
Hacienda, Thierry.
Interior, Malvy.
Instrucción, Steeg.
Trabajos, Bourgeois.
Obras públicas, Desplas.
Comercio, Clementel.
Agricultura, David.
Avituallamientos, Violette.
Colonias, Marginot.
Subsecretario de Aviación, Vincent.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Repliegue general en Francia

Explicaciones alemanas.—Posiciones abandonadas.—Combates de retaguardia.

Berlín, 19.—En estos últimos días abandonamos una parcela de terreno situada entre la región de Arras y el Aisne, según plan preconcebido. Ejecutamos los movimientos estratégicos preparados hace mucho tiempo, sin ser molestados por el enemigo que nos perseguía con gran precaución.

Puestos de protección velaron el avance y el cambio de posición de nuestras tropas, que observaron una gran precaución y energía al abandonar las posiciones

En el territorio desocupado destruímos todas las posiciones que podían reportar alguna utilidad al enemigo.

Aprovisionamos por cinco días a una parte de la población de las posiciones abandonadas por nosotros.

Ayer fué viva la actividad entre los combatientes en la proximidad de la costa, en el frente de Artois y en ambas orillas del Mosa.

Por la tarde, varias compañías nuestras pertenecientes a regimientos que dieron pruebas de su arrojo, asaltaron en la parte Sudoeste del bosque de Malancourt y en la pendiente oriental de la altura 304, varias líneas de trincheras francesas en una altura de 500 y 800 metros, llevándose prisioneros a ocho oficiales y 485 soldados, y apresando varias ametralladoras y lanzaminas.

Rechazamos varios contraataques nocturnos franceses.

También en la pendiente Sur de la altura del Mort Homme hicimos varios prisioneros después de un avance de nuestras tropas de asalto.

En la orilla oriental del Mosa se malogró, tal como en el día anterior al amanecer, el ataque de varias compañías francesas al Norte de Chambrettes.

Ocupación de varias posiciones alemanas.—Combates aéreos.

Londres, 19.—Hemos ocupado Nesle, Chaulnes y Peronne.

Rechazando la retaguardia enemiga, nuestras tropas han avanzado varias millas en las últimas veinticuatro horas, hasta una profundidad de 10 en algunos puntos, y en un frente de unas 45 millas aproximadamente desde el Sur de Chaulnes hasta los alrededores de Arras.

En este período de tiempo nos hemos apoderado, además de los mencionados anteriormente, de más de 60 pueblos.

Dos destacamentos enemigos lograron llegar anoche a nuestras trincheras al Norte de Vermeilles.

Ayer hubo gran actividad aérea. Nuestros aparatos entablaron combates con cierto número de grandes formaciones enemigas, dispersándolas.

En el curso de estos encuentros fueron derribados siete aparatos enemigos, y obligados a tomar tierra con averías a nueve.

De los nuestros faltan ocho.

Extensión del avance francés.—Los alemanes devastan todo el territorio que evacuan.

París, 20.—En el transcurso del día, las tropas francesas han rebasado Ham, sobre el Somme, y Chauni, sobre el Oise.

Se han apoderado de gran número de localidades entre esas dos ciudades.

La caballería francesa evoluciona a varios kilómetros al Norte de Ham, y ha capturado un convoy que se retiraba en la dirección de Saint-Quentin.

En este punto, el avance francés alcanza 35 kilómetros de profundidad.

Los destacamentos franceses han alcanzado la línea general de L'Ailette.

Soissons se halla completamente despejado.

Al Nordeste de Crouy, los elementos avanzados franceses han regresado, siguiendo la carretera de Maubeuge durante el día; han reconquistado una veintena de aldeas y poblados nuevos.

Los alemanes, antes de retirarse, han devastado el país.

Los árboles frutales han sido cortados o arrancados; los campos destrozados por las minas, que han abierto grandes zanjas; numerosas aldeas han sido completamente incendiadas, y los habitantes, sin albergue y sin víveres, son alimentados por las tropas francesas.

Las vías de comunicación han sido cortadas en varios puntos, y todos los puentes han sido destruídos.

En Champagne, la lucha de artillería ha revestido esta tarde cierto carácter de violencia en la región de la Butte-du-Mesnil y al Oeste de Auberive.

Sobre la orilla izquierda del Mosa, los franceses han recuperado casi la totalidad de los elementos de trinchera en los cuales los alemanes habían conseguido penetrar.

Continúa el combate.

Cañoneo intermitente en el resto del frente.

Las operaciones en Italia

Ataques aéreos.

Viena, 20.—En el frente del litoral, viva actividad de los aviadores y de vez en cuando de la artillería. En el valle del Etsch un dirigible enemigo bombardeó varias localidades al Sur de la cima del Stillfser. Uno de nuestros destacamentos alpinos conquistó la punta dominante de la altura Schneisi.

Las operaciones en Rusia

Actividad de la artillería.—Avance en el Cáucaso.

Petrogrado, 20.—En los frentes occidentales y rumanos duelos de artillería y acciones entre patrullas.

En la región del Sudoeste de Riga un zeppelín ha arrojado bombas.

En el frente del Cáucaso, en dirección de Sivas, en la región del pueblo de Malyoul, a 25 verstas al Sudoeste de Kalkita, nuestros elementos avanzan rechazando con sus fuegos y a la bayoneta las ofensivas de los exploradores turcos.

Una columna enemiga compuesta de dos batallones, seis piezas de montaña y tres escuadrones, se retira de Senneh, en dirección de Kermanchah, ante el empuje de nuestra infantería.

Nuestra caballería, enviada á su encuentro, les cortó el paso cerca del pueblo de Kamioran, retrocediendo el enemigo en desorden hacia el Oeste, por terreno montañoso sin caminos.

En dirección de Djevanrout, en el Noroeste de Kermanchah, ha sido tomado por nuestras tropas un puente situado cerca del pueblo de Taidscht, el cual está intacto.

El adversario trata de mantenerse en el desfiladero, en donde el día 13 hubo un combate, cuyo resultado no se conoce aún, por no haber llegado los informes.

MINAS Y SUBMARINOS

LA GUERRA EN EL MAR

Un «raid» de la escuadra alemana.

Berlín, 19.—Un avión de la Marina alemana bombardeó en la tarde del día 17 el puerto y fábrica del gas de Dover.

En la noche del 17 al 18 penetraron parte de las fuerzas navales alemanas de nuevo en el estrecho de Dover-Calais y en la desembocadura del Támesis.

El grupo que atacó en el Sur hundió en lucha a corta distancia a un destroyer encargado de la vigilancia del Canal, averiando gravemente a otro.

El grupo que operó en el Norte destruyó, mediante un torpedo, cerca de North Foreland, un vapor mercante de unas 15.000 toneladas, y mediante la artillería, a dos barcos exploradores, bombardeando después, desde cerca y con éxito, el puerto fortificado de Margate.

Las baterías costeras inglesas contestaron ineficazmente, regresando todas las fuerzas navales alemanas sin averías ni pérdidas de vidas.

Los buques ingleses cañonean a los barcos alemanes.—Supervivientes de un barco alemán.

Londres, 20.—El Almirantazgo, en su nota oficial, dice que varios destroyers enemigos han bombardeado Ramsgate en la noche del 17 al 18, huyendo después en la oscuridad.

Una escuadrilla inglesa de destroyers salió y torpedeó la enemiga al mismo tiempo.

Un destroyer que no había sufrido grandes averías recogió entretanto ocho supervivientes de la escuadrilla enemiga.

Un contratorpedero hundido.

Londres, 20.—Los contratorpederos alemanes que bombardearon Ramsgate en la noche del 17, atacaron en el Canal de la Mancha a un contratorpedero, hundiéndole.

Ocho marineros se salvaron; toda la oficialidad ha desaparecido.

El contratorpedero que recogió a los náufragos sólo sufrió ligeras averías.

Pesqueros a pique.

Lisboa, 20.—El Gobierno facilitó a los periodistas una nota oficiosa comunicando que ayer, cuando se hallaban pescando en la costa de Algarve cuatro vapores de pesca, aparecieron dos submarinos alemanes, uno por el Norte y otro por el Sur, disparando el primero un cañonazo, que les obligó a parar.

Los cien hombres que componían la tripulación fueron obligados a abandonar los barcos, que echaron a pique.

Los barcos eran «Rita II», «Flor de Abril», «Nuestra Señora del Rosario» y «Restaurador»; de este último fué muerto un tripulante y tres quedaron heridos.

Todos los tripulantes desembarcaron cerca de Lisboa, después de ser recogidos por unos barcos de guerra portugueses.

Cañoneo de un vapor holandés.

Amsterdam, 20.—Un submarino alemán cañoneó y mató a tres oficiales y cinco marinos del vapor holandés «Melien», de la comisión de Socorros, que iba de Rottérdam a Nueva York.

Las víctimas se dirigían en un bote al encuentro del submarino.

El vapor logró escapar y regresar a Rottérdam.

LOS VIAJES DEL REY

En el apostadero de Cádiz

Entusiasta recibimiento.—Visita a la Escuela Naval.—Jura de los nuevos alféreces de fragata.—Un discurso del Rey.

San Fernando, 19.—A las doce y cincuenta y cinco entró en la estación el tren regio. La multitud hizo al Soberano una ovación entusiasta. Acto continuo D. Alfonso revistó la compañía de Infantería de Marina, mientras la banda de música ejecutaba la Marcha Real y en la Carraca se hacían las salvas de ordenanza.

En la estación esperaban a S. M. las autoridades civiles y militares, el alcalde, los diputados provinciales, el Ayuntamiento bajo mazas, numerosas Comisiones de obreros de San Fernando y Cádiz, el comandante general del Apostadero, Sr. Fernández de la Puente, y el de la Carraca, Sr. Gutiérrez Rubalcaba; generales, jefes y oficiales de todas las Armas, los comandantes de los buques, el director jefe de la Sociedad Española de Construcción Naval, los exploradores y un gentío inmenso.

Los edificios todos de la población aparecen engalanados. Cubría la carrera desde la estación a la Escuela Naval la columna de desembarco del crucero «Princesa de Asturias» y un batallón de Infantería de Marina.

Presentadas las autoridades al Rey, se puso en marcha la comitiva hacia la Escuela Naval. Durante el trayecto se repiten incesantemente los vivas al Rey y desde los balcones las damas saludaban al Monarca agitando sus pañuelos.

En la Escuela Naval, delante del panteón de marinos ilustres, había sido levantado un altar ante el cual juraron los alumnos. Sobre el altar había una imagen de la Virgen del Rosario del tiempo de Carlos III, y delante dos cañones y profusión de plantas.

Comenzó la ceremonia diciendo la misa el capellán de la Escuela, Sr. Burgos, y recibieron el juramento ante la bandera el director de la Escuela Naval, señor marqués de Magay, y el teniente vicario D. Antonio Matías.

Acto continuo S. M. entregó los nombramientos a los 27 nuevos alféreces de fragata, y seguidamente, en presencia del ministro de Marina y los generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Armada, diputados y senadores, pronunció un discurso que duró diez minutos.

El Monarca recomendó a los nuevos oficiales optimismo y fe en el porvenir de España. «El acto de hoy—dijo—es memorable para vosotros, pues llegáis a la Armada en los momentos en que los marinos de las grandes potencias europeas ofrecen su vida en defensa de sus respectivas patrias, en cumplimiento de un deber que se impusieron al jurar sus banderas.

La Marina española, floreciente hoy, ha pasado, como la Patria, por grandes adversidades y tristezas. Hoy, venturosamente, le está asegurado a España un risueño porvenir. Preparad vuestros espíritus y templadlos para la era de la paz, en la que no os ha de faltar ocasión de cumplir también vuestros deberes.»

Habló luego S. M. a los nuevos alféreces de fragata de las grandes enseñanzas modernas que nos ha ofrecido esta guerra, principalmente respecto a los submarinos, que están llamados a ser la base de defensa de nuestras costas.

De la actual generación saldrán las futuras tripulaciones para estos navíos modernos, y espera que los nuevos marinos tendrán ocasión de servir a la Patria.

La concurrencia acogió con entusiastas vivas las últimas palabras de S. M.

También pronunciaron discursos patrióticos el director de la Escuela y algunos profesores, alentando a los nuevos alumnos a alcanzar las victorias de la paz y de la guerra.

Desde la Escuela se dirigió al domicilio del duque de Santo Mauro, donde cambió de traje. Después habló por teléfono con Sevilla y con Madrid.

Banquete en la Capitanía general.—Los comensales.—Visita al arsenal de la Carraca.—S. M. elogia los progresos de la construcción naval.

San Fernando, 19.—A las tres de la tarde se ha celebrado el banquete anunciado en la Capitanía general, presidiendo S. M. el Rey, quien tiene a su derecha al capitán general de la Armada, Sr. Viniegra; el presidente de la Audiencia de Cádiz, el director del Observatorio, Sr. Azcárate, y al ayudante, Sr. Nardiz, y a la izquierda al gobernador civil, Sr. Sánchez Anido; al alcalde de San Fernando, al general de la Armada Sr. Roldán y al comandante de Marina de Cádiz, Sr. Ampladi.

Durante el banquete habló S. M. el Rey de las futuras bases navales de España, de las defensas de las costas y el porvenir de los submarinos.

Terminado el banquete en la Capitanía, Su Majestad el Rey y su séquito marcharon en automóviles a la Carraca.

Al atravesar las calles de San Fernando se repitieron los vítores, así como en la carretera del Arsenal y las salinas. Frente a la Carraca esperaba al Rey una muchedumbre inmensa que le aclamó.

Inmediatamente embarcó S. M. en el torpedero núm. 11, entre salvas y vítores.

Hallábanse engalanados los vapores de la Trasatlántica, los buques de guerra y los austriacos refugiados aquí desde el comienzo de la guerra. Su Majestad el Rey, desde la cubierta del torpedero, contestaba a los saludos de la multitud efusivamente.

A las cinco de la tarde llegó el Rey al arsenal de la Carraca, donde fué recibido por el comandante general, Sr Gutiérrez Rubalcaba; el barón de Satrústegui, D. Adolfo Navarrete y otros jefes de la Sociedad Española de Construcción Naval.

Su Majestad fué recibido con honores militares.

Don Alfonso elogió el progreso alcanzado por las construcciones de la Sociedad Española de Construcción Naval. Luego visitó los diques de la Carraca, y acto continuo embarcó nuevamente en el torpedero y atravesó la bahía de Cádiz, saliendo hasta alta mar frente al castillo de San Sebastián, en cuyo sitio hizo sus primeras pruebas el submarino «Isaac Peral».

El torpedero hizo rumbo a Cádiz, desembarcando S. M. en el muelle, que presentaba animadísimo aspecto. Todos los edificios de la población hállanse engalanados.

Al poner S. M. pie en tierra se oyeron numerosas salvas.

Un gentío inmenso se agolpaba en los muelles ávido de presenciar la entrada del Monarca. Pero éste, sin entrar en la población, embarcó de nuevo en un vaporcito de la Trasatlántica con los jefes de la Junta de Obras del puerto y los ingenieros, dirigiéndose a recorrer las obras del puerto de Cádiz.

Regreso a Cádiz.—Disparos de torpedos.—El Rey desembarca.

Cádiz, 20.—A las seis de la tarde, el Rey desembarcó en el muelle Reina Victoria, donde se ha construído una lujosa caseta.

De nuevo hicieron salvas el fuerte de San Felipe y todos los vapores surtos en la dársena. Los buques saludaban al Monarca haciendo sonar sus sirenas.

En el muelle esperaban al Soberano el comandante del puerto, Sr. Ambladi; jefes y oficiales y todo el elemento oficial.

El Rey entró en la caseta seguido de su séquito y de los nuevos alféreces que juraron en San Fernando. Estos, al desembarcar, prorrumpieron en vivas al Rey.

Durante la excursión hasta la boca de la bahía disparó el torpedero dos torpedos, haciendo blanco a 500 metros.

Las pruebas resultaron brillantes y el Rey felicitó a los tripulantes del torpedero.

Bibliografía marítima

Hace tiempo, mi antiguo, excelente amigo y Excelentísimo Sr. D. José Cebrián, habíame hablado de sus trabajos asiduos y excursiones por bibliotecas, archivos y museos para ultimar su obra acerca del poder naval de España, sus vicisitudes, desarrollo y decadencia anteriores al presente siglo.

Instigado por la curiosidad y el fervor con que me hablaba del asunto y deseoso de conocer el fruto de sus desvelos, sin previo aviso le sorprendí un día en su cuarto de trabajo, y pidiéndole noticias acerca de su libro en preparación puso a mi disposición, con la amabilidad que le caracteriza, las cuartillas ordenadas de ese importante trabajo histórico, que seduce por el estilo sencillo en la formación episódica y por el orden de los sucesos. Y conste desde ahora que he observado en las reiteradas protestas del Sr. Cebrián que no tiene la pretención ni la jactancia de tratar el asunto técnicamente, sino sólo bajo el aspecto histórico.

Consta el libro de los acontecimientos marítimos más célebres, de las biografías de los héroes de Trafalgar: Churruca, Gravina, Alava, Valdés y Alcalá Galiano; marinos del siglo XVIII: Lazo, Jorge Juan, Navarro, Barceló, Mazarredo y Ulloa; biografías del marqués de la Ensenada, Patiño y Miguel de Cervantes. La gran expedición organizada por Felipe II contra Inglaterra. Historia de los 230 navíos que se construyeron en las distintas épocas que comprende el período histórico que reseña; y puede decirse que en las vicisitudes de los buques está reflejada la historia de la Marina, porque en ellos se detallan los combates en que tomaron parte.

La Marina en la guerra de la Independencia; historia de los establecimientos docentes, depósito hidrográfico, Escuela de Aplicación, Observatorio Astronómico, Escuela de Torpedos, Colegio Militar de Aspirantes de Marina, Colegio Naval militar, Escuela Naval flotante, Escuela de Guardias Marinas, ídem de Infantería de Marina, ídem de Administración naval, noticia cronológica de los Ministros del ramo, Capitanes generales y Almirantes; de los Almirantes de Indias y de Castilla; condecorados con la Orden de San Fernando; flotas de Indias, Cuerpos de la Marina militar española, sistema de reclutamiento, etc., etc.

Para mayor comprensión de lo que se expone tiene la obra un prólogo de cuantos sucesos marítimos ocurrieron desde el advenimiento al trono de España de Felipe V, época de la reconstitución de Marina, dado que al fallecimiento de Carlos II, último Monarca de la casa de Austria, quedaba aquélla en la mayor decadencia.

Y no he de decir más acerca de ese libro. El Sr. Cebrián es un general respetable en cuyas venas late entusiasta la sangre de los amantes de las patrias glorias, entusiasmo que ya demostró en la Prensa periódica y en ocasión memorable al iniciarse la reorganización del material flotante y en Congresos navales.

Sólo la invocación del heroísmo de aquellos comandantes de buques que sucumbieron en la jornada marítima más sangrienta que registra la Historia, merece respetuosa gratitud. Algunos de mis antepasados oriundos de Cartagena rindieron allí su tributo, y eso me enorgullece a la vez.

La memoria de Trafalgar será imperecedera.

Al desaparecer la Armada española sepultada en el mar después de homérico combate, el eco de su heroísmo resonó en los más remotos mares, y toda la costa gaditana se estremeció en sus cimientos.

Aquellos españoles hicieron el mayor de los sacrificios—según relata la mano maestra del insigne Galdós—dando su vida en honra de la patria, cuyo buen nombre pusieron muy alto.

Hoy que el horizonte se presenta en extremo nebuloso por la conflagración que conmueve a Europa y se nos cierra todo camino por la vía marítima, bueno es recordar que si alguna nación ha tenido derecho a imperar en los mares, ha sido España, cuya grandeza descubrió y colonizó a América y llevó hasta el remoto Oriente su civilización y su espíritu, llegando a ser como Roma la cabeza del mundo.

La obra del Sr. Cebrián, que se titula *Glorias de la Marina Española*, y va dedicada a los alumnos de la Escuela Naval Militar, es el compendio y final de una campaña laboriosa en honor de aquella institución, sin omitir nada saliente y de verdadero relieve que tienda a levantar en el altar de los corazones españoles un monumento perdurable de veneración, gratitud y respeto a los varones insignes que utilizaron siempre en bien de España el caudal de sus privilegiadas inteligencias, de su valor heroico y de su lealtad acrisolada, para que todos se estimulen e inspiren su conducta en aquellos gloriosos modelos.

A. Ruiz-Mateos.

COMPLICACIONES INTERNACIONALES

Alemania y los Estados Unidos

Sobre el hundimiento de buques americanos.

Nueva York, 20.—Comentando los últimos ultrajes inferidos por los submarinos a los buques americanos, dice *La Tribuna:*

«Al volver a reunirse el Congreso tendrá que declarar la guerra a Alemania, reconociendo así un estado de hecho que existe hace largo tiempo.»

El *World* y otros periódicos se expresan en términos análogos.

Actitud del presidente y del Gobierno

Wáshington, 20.—El presidente y Lansing se reservan toda declaración respecto al torpedeamiento de tres vapores americanos, hasta recibir informes detallados, que se esperaban hoy mismo.

Si el torpedeamiento sin previo aviso ha causado víctimas, créese que la situación vendrá a ser gravísima, aunque se supone que el Gobierno no tomará ningún acuerdo mientras no se pongan en práctica los planes adoptados en cuanto a los navíos mercantes.

CHINA Y ALEMANIA

Actos de hostilidad.

París, 20.—Comunican de Pekín que se ha suprimido el correo alemán; que los empleados ferroviarios alemanes han sido sustituídos por empleados chinos; que ha sido arriada la bandera alemana en Tien-Tsin, y que el ministro de los Países Bajos, encargado de los intereses alemanes en China, ha sustituído por el pabellón holandés el alemán, que hasta ahora estuvo izado sobre todos los navíos de esta nacionalidad, detenidos en puertos chinos.

Banquete a D. Eduardo Estelat

A las cuatro y media de la tarde de anteayer se celebró en el restorán de La Huerta un banquete, ofrecido por los empleados de la Urbana e Interurbana al inspector general, D. Eduardo Estelat, con motivo de su triunfo en las recientes elecciones de diputados provinciales.

Al acto, que resultó brillantísimo, asistieron más de 100 comensales.

Terminado el banquete, el administrador de la red telefónica urbana lo ofreció con elocuentes frases, al Sr. Estelat, quien, a su vez, se levantó para expresar con sentidas palabras su profundo agradecimiento.

Se leyeron varias adhesiones, y en todo el acto se puso de relieve el afecto que al Sr. Estelat profesan cuantos trabajan a sus órdenes.

Compañía Trasatlantica

El vapor «Alfonso XII», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 21 del corriente Marzo de Bilbao, el 22 de Santander, el 23 de Gijón, el 24 de La Coruña y el 25 de Vigo, directo para Nueva York y Habana, admitiendo carga y pasaje para los dos expresados puertos.

ESTADOS UNIDOS

El alza de los precios

Estudiando *The Journal of Commerce de Nueva York* el alza de los precios en los Estados Unidos, da como sus causas principales las siguientes: La disminución de las cosechas y el aumento de los salar os.

La segunda ha sido consecuencia de la guerra, a nuestro juicio. La expansión industrial de los Estados Unidos como consecuencia de la demanda europea de material de guerra, de otros productos manufacturados, como automóviles y máquinas de todo género, para la producción del mismo material en vasta escala en los países aliados, no podía menos de absorber en proporción mayor que en tiempo de paz la mano de obra disponible, y, por consiguiente, provocar el aumento de salarios.

En qué grado ha podido influir en este aumento la carencia de mano de obra europea, por haberse, prácticamente, cegado las corrientes de emigración, no es de fácil presunción para el que desconoce, por no vivir en ella, la vida económica de aquella nación. No parece, sin embargo, que sea desdeñable en la generación de aquel fenómeno este factor de la emigración.

La producción industrial, intensificada desmesuradamente, ha producido, a su vez, el aumento de precios de metales y de máquina agrícolas. El consumo industrial de la actividad agrícola se ha visto acrecentado por aquella doble influencia del más elevado precio de los artículos industriales y del salario que los elabora.

La consecuencia inevitable es el acrecentamiento en precio de la misma producción agrícola que, naturalmente, ha de elevarse más, si las cosechas son malas. Pero no son éstas las únicas causas del crecer de la carestía de la vida, lo mismo en los Estados Unidos que en cualquier nación neutral dentro del radio económico de los países en guerra, entendiendo por radio o esfera económica la que envuelve a pueblos de considerable intercambio. Una causa que suele olvidarse cuando se analiza este fenómeno de la carestía, es la del exceso de moneda importada y la de la masa de valores mobiliarios desplazados a las naciones neutrales. Una nación que cobra sus exportaciones en las formas de riqueza indicada, es decir, que no se cobra en mercancías, concluye ella misma por no poder comprar, aunque tenga mucho dinero.

Todo el oro del mundo y toda la riqueza en papeles del mundo, no servirían en el Sahara para comprar una libra de pan. De donde se infiere que la apariencia de una gran prosperidad industrial puede ser el signo más elocuente de una verdadera ruina nacional y de una muy grave decadencia. Si nos fijamos en estas ideas nos parece que ayudan muy eficazmente a explicarse muchos de los quebrantos que en España se sufren.

*

Y a propósito de los Estados Unidos: en el mismo *Journal of Commerce*, se exponen las teorías de un economista americano en cuanto a las relaciones futuras de América con Europa. Por ser interesantes las traducimos.

Dice el doctor Pratt:

Durante los últimos años anteriores a la guerra eran los beligerantes nuestros mejores clientes. Es, por consiguiente, nuestro deber de buenos comerciantes ayudar a nuestros mejores clientes a reintegrarse a la situación normal, sana y fuerte que ocupaban antes del conflicto. Es de esperar que los americanos comprendan que, además de ser esto un buen negocio, lo reclama el deber de amigos. Las principales necesidades de Europa después de la guerra serán las siguientes: primero, capitales; segundo, caminos de hierro, máquinas, barcos, etc.; tercero, primeras materias; cuarto, máquinas para economizar la mano de obra y reducir el coste de la producción. Si queremos que las naciones europeas como Rusia, Francia y Bélgica compren nuestros productos, debemos proveerlas de los capitales de que tendrán necesidad.

En otros términos: si queremos que Rusia nos compre rails, locomotoras, vagones y otros artículos para el desarrollo de sus medios de transporte, y si queremos que Francia y Bélgica nos compren hierro, acero, maderas, máquinas y materias brutas que les permitan recobrar su vida normal, hemos de prepararnos a hacerles préstamos considerables de dinero. En Alemania, Inglaterra e Italia no ha habido gran destrucción de capitales representados por fábricas, talleres, caminos de hierro, etc.; pero han perdido gran parte de su mano de obra aniquilada o mutilada por la guerra, que habrá de reemplazarse por máquinas. Necesitarán, además, grandes cantidades de materias primas por haberse agotado sus *stocks*. Una gran parte de sus máquinas han sido deterioradas por la guerra, que reclamarán reparación.

Podemos, por tanto, ser optimistas en lo que concierne a nuestro comercio después de la guerra. En la lucha económica mundial será nuestra situación ventajosísima. Nuestras manufacturas podrán luchar en mejor condición con las europeas, y es de esperar que los Estados Unidos, como nación, tomen medidas eficaces para poder luchar contra cualquier alianza económica que la guerra ocasione.»

El Dr. Pratt se expresa muy bien y hasta parece que tiene mucha razón en todo lo que dice, pero vaya usted a saber cómo se desarrollará el tinglado económico de Europa después de la paz, y además, en el mundo hay algo más que economía y riqueza. Si no hubiera más que esto, no hubiera habido guerra.

LA REVOLUCION RUSA

Extensión del movimiento revolucionario.—Los representantes de los aliados conferencian con el Comité ejecutivo.

Petrogrado, 20.—El movimiento revolucionario alcanza a la mayoría de las ciudades rusas.

Los representantes diplomáticos de Francia, Inglaterra e Italia estuvieron ayer en el palacio de Tauride para ponerse en relaciones con el Comité ejecutivo, por ser éste el único Poder actual en Rusia; los diplomáticos aliados fueron aclamadísimos.

Los ferroviarios de toda Rusia han telegrafiado a Rodziango, saludando en él al salvador del pueblo y diciéndole que los ferroviarios están a las órdenes del Comité.

Anoche se leyó en los teatros el mensaje de abdicación del Zar, siendo acogida su lectura con frenéticas aclamaciones.

Acuerdos políticos.—Aplazamiento de la Asamblea constituyente.

París, 20.—Telegrafían de Petrogrado que se ha llegado a una inteligencia entre el Consejo de ministros y el Comité de los obreros y de los soldados sobre el primer punto de la discusión. El Consejo de ministros se ha constituído en Gobierno provisional, y no se hará ninguna declaración sobre la forma del régimen. El Consejo de ministros discute la cuestión relativa a la fecha de la elección de la Asamblea constituyente.

La opinión del Gobierno es que, dado el estado de guerra, la presencia en el Ejército de millones de electores y la ocupación por el enemigo de varios Gobiernos (provincias), y ante la necesidad de discutir y de promulgar la ley Electoral, las elecciones para la Constituyente deben aplazarse para después de la guerra.

También es probable que, en lo que respecta a este punto, se llegue a un acuerdo con el Comité de obreros y de soldados.

La población está tranquila, nevando abundantemente, y el termómetro marca 15 grados bajo cero.

Ocupación del Palacio de Invierno.—Dos jefes muertos.

Petrogrado, 20.—Durante la toma del Palacio de Invierno, como se opusiera a ello el jefe de la guardia del Palacio, coronel Schilkedenecht, fué muerto por los revolucionarios. Igual suerte cupo al barón Sackemberg, que, pretextando la necesidad de cambiarse de ropa para ir a la Duma, se encerró en su habitación y desde una de sus ventanas comenzó a disparar una ametralladora contra la multitud que se había estacionado ante el Palacio.

El Zar en Crimea.

Petrogrado, 20.—Según los periódicos, el Zar ha sido llevado a su propiedad rural de Livadia, en Crimea.

Reaparecen periódicos.—Proyecto de ley de ciudadanía igualitaria.—Reservas de pan y grano.

Petrogrado, 20.—Después de diez días de interrupción han reaparecido hoy algunos periódicos.

No comentan el cambio de régimen y se limitan a exponer los acontecimientos por orden cronológico. El antiguo órgano del Gobierno *El Mensaje Oficial* ha sido sustituído por el *Boletín del Gobierno Provisional*.

Ayer, el ministro de la Guerra, Gouchkpof, ordenó elaborar con urgencia un proyecto de ley que haga iguales a todos los ciudadanos, sin distinción de región ni de clase, y el reglamento relativo a los oficiales.

Casi todos los presos de delito comunes que se escaparon han sido detenidos.

Son éstos, según los periódicos, unos 800 y 1.700 en Moscú.

Hoy cuenta la ciudad con reservas de pan y de granos, pudiendo atender a las necesidades de la población durante varias semanas.

El precio del pan es ahora el mismo que antes de la guerra.

NOTICIAS

Ha fallecido en esta corte D. José Alvarez Cosmen, acreditado comerciante que disfrutaba de grandes respetos y simpatías por sus bellas prendas personales.

Su muerte ha causado hondo pesar entre cuantos le trataron.

Hoy se ha verificado el traslado del cadáver a la estación del Norte para su conducción a Navalperal de Pinares (Avila), donde recibirá sepultura en el panteón de familia, habiendo concurrido al acto gran número de amigos.

Descanse en paz el finado, y reciban su viuda, doña Fermina Anoz, y demás familia la expresión de nuestro duelo.

*

Representación muy nutrida de los Cuerpos de Correos y Telégrafos estuvo ayer mañana en el despacho del Sr. Francos Rodríguez para felicitarle por su santo.

El director general agradeció mucho la cariñosa felicitación de todos los funcionarios, pues ha recibido también telegramas de todas las Administraciones y centros telegráficos.

*

En la tenencia de alcaldía del distrito de Palacio se encuentran depositadas dos cruces del Mérito Naval y un paraguas, a disposición de quien justifique ser su dueño.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El presidente del Consejo acudió esta mañana a Palacio para cumplimentar a la Reina madre, yendo por esta razón más tarde que de ordinario a su despacho oficial.

No recibió a los periodistas, confiando a uno de sus secretarios el encargo de que les dijera que esta noche salía para Andalucía, con objeto de visitar los pueblos damnificados por los últimos temporales, el ministro de Fomento.

De Gobernación.

El ministro de la Gobernación ha ordenado al inspector general de Sanidad que salga mañana en el rápido para Sevilla, con objeto de que reuna la Junta de Sanidad y adopte las medidas oportunas para evitar que se desarrollen fiebres a consecuencia de la inundación.

Añadió que esta tarde a las cuatro saldrá para Sevilla el ministro de Fomento, que conferenciará con el Rey acerca de los trabajos para evitar la reproducción de los daños en otras avenidas.

*

Una Comisión de los diputados provinciales de Soria, Sres. Ruiz, Carrillo (D. Francisco y D. Angel), Llorente, Izquierdo, Sánchez y De Benito; el alcalde de dicha población, Sr. Robles; los representantes en Cortes Sres. Cela y Azpeitia y el gobernador civil, han visitado al ministro de la Gobernación para hablarle de algunos asuntos de interés para aquella población.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta a activo

Se le concede al comandante de Caballería D. Miguel Galante.

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador de Profesorado al capitán de Carabineros D. Augusto Galdi.

Comisiones mixtas.

Se aprueba el cargo de vocal de la sección de Las Palmas a favor del teniente coronel de Infantería D. Rafae Grávalos; vocal de la Comisión mixta de Palencia al teniente coronel de Caballería D. Jacinto de la Llana; oficiales mayores interinos de Lérida el comandante de Infantería D. Enrique Padilla y de Baleares el primer teniente D. José Juan; vocales de Baleares capitán D. Mariano García Serrano, y de Zaragoza el comandante don Antonio de la Escosura.

Eliminación de escala.

Se le concede de la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Juan Sánchez López Franco.

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al médico primero D. Ramón Jiménez de Azcárate, y al médico segundo D. Domingo Sierra.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de división D. Francisco Campuzano al capitán de Caballería D. Enrique de Lafuente, en sustitución del de igual empleo y Arma don Eduardo Valero.

Destino.

Se dispone que el farmacéutico primero don Rafael Coma pase al hospital de Archena durante la temporada de baños.

Exposición.

Se autoriza a los establecimientos de industria militar, laboratorios y talleres para concurrir a la Exposición del Progreso de las Ciencias en Sevilla.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Cabrita que tira al monte...

A las cinco, concierto por Guillermo Cases y Angel Cases.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las diez, El primo segundo y El señor Sócrates.

ESLAVA. — A las diez y media, El oficial quinto y Margarita la Tanagra.

A las seis y media, Christus.

CERVANTES.—A las diez, Todo corazón.

A las seis, Todo corazón.

APOLO.—A las seis y media, Maruxa.

A las diez y media, Diana cazadora.

A las once y media, La casa de enfrente.

COMICO.— A las diez y cuarto, Las mujeres mandan y La romántica.

REINA VICTORIA.— A las seis, La dama blanca.

A las diez y media, El abanico de la Pompadour.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Herida de muerte.

A las seis y media, La duda.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La pecadora.

NOVEDADES.—A las seis, El puñao de rosas.

A las siete y cuarto, La suerte perra.

A las nueve y cuarto, Carceleras.

A las diez y cuarto, La reina alegre.

A las once y tres cuartos, La chicharra.

ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. — La Primorosa, Mary O'hi, Mejicana, bella López y su excéntrico; Sánchez-Díaz, Alicia del Pino, la Checa y Carmen Flores.

GRAN TEATRO (palacio del cinema tógrafo) y CINEMA X —Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Exitos grandiosos.

ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, Militares y paisanos.

A las diez, A cara o cruz y Trampa y cartón.

PROYECCIONES. — Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de nteresantes películas. Desde las cuatro y media

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERIA

PELIGROS, 3.-MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 36.

MEMORIAS DE UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

el espeso ramaje de frondosos árboles, cuando al pasar por delante de uno de estos pabellones oí el penetrante grito de una joven, y al mismo tiempo vi caer a mis pies una cotorra. Tenía las alas despuntadas, y con facilidad pude cogerla.

—«Mio ucello! Mio ucello!», dijo la joven llorando. Levanté la vista y me encontré con el rostro encantador de una gentil doncella, la más hermosa que hasta entonces había visto, que estaba asomada a una ventanilla que daba al camino. Darle la cotorra no era posible, porque la ventanilla estaba muy alta, y un postigo de entrada que había para el quiosco se hallaba cerrado por dentro. Aquella dei dad me dijo que no tenía la llave. ¿Qué partido tomar? Ir hasta la gran puerta de entrada, que se hallaba en el camino de Andrinópolis, era un paseo muy largo, y tampoco pensamos en ello.

Examiné de una mirada el sitio donde me hallaba, y exclamé lleno de gozo:

—¡Oh ventura!, para todo hay medios en este mundo; he ahí una higuera que me va a servir de apoyo para saltar esta barrera.

Y sacando del bolsillo un pedazo de piola, até por las patas la cotorra, la colgué del asa de mi cestita, que suspendí en la primera rama del árbol; me monté en el caballete de la cerca y me dejé caer en la heredad. La graciosa turca me aguardaba con una gran jaula en la mano.

—¿Sabéis, francesito, que mi padre se disgustaría si te viera aquí?, me dijo en buen italiano, encerrando al mismo tiempo la cotorra.

—¿Se incomodaría porque os he devuelto la cotorra? ¿No era justo que os la entregase?

—¡Oh! cálmate, hasta la noche no viene con sus dos criados.

—Pués qué, ¿estáis aquí sola?

—¡Oh! no; me he quedado a asistir a mi pobre nodriza que está muy mala; pero me parece que ahora está algo mejor, pues si no me engaño, se ha dormido.

—Dejémosla que descanse. ¿Gustáis de unos dátiles, de algún higo?..... le brindé.

—Gracias, me respondió ella.

Y me miró con una sonrisa tan dulce, tan expresiva, que no pude menos de exclamar:

—¡Dios mío! ¡qué hermosa sois, joven! ¡qué encantadora!

—¿Así lo crees? ¿Qué edad tienes, francesito?

—Trece años, cándida virgen; ¿y tú?

—La misma que tú voy a cumplir.

—¡Ah! somos de una misma edad, pero no nos parecemos.

—¡Cómo! ¿por qué?

—Porque tú eres bonita, y yo.....

—¡Tú! quieres hacerme decir que no eres feo, ¿eh?, replicó ella con maligna sonrisa.

—No, yo sé que no soy tan bello como tú hermosa.

—Vamos, que no eres mal chico: me gustan mucho tus rubios cabellos. ¡Qué suaves son!

Y pasó sus blancos y delicados dedos por los bucles que formaba mi pelo. Un ligero escalofrío sentí en todo el cuerpo; por la primera vez en mi vida se apoderó de mí una especie de vértigo delicioso al verme cerca de una cándida virgen.

—Los tuyos son mucho más hermosos, balbuceé yo pausadamente: son negros y brillantes.

Y mis manos tocaron voluptuosamente las sedosas trenzas de su cabellera, sujetas con un alfiler de oro, cuya cabeza era una gruesa perla.

Sentados uno al lado del otro, en un banco de césped, a la sombra de dos corpulentos simocoros, nos entregamos a hablar de asuntos insignificantes, pero encantadores; de cosas infantiles que valían para nosotros tanto como la cuestión más seria para personas de otra edad. En seguida habló ella de su madre, que dijo haber fallecido hacia tiempo; de su padre, oficial napolitano, al servicio del sultán, y de algunos recuerdos mezclados de esperanzas

Durante esta conversación llena de atractivos, sentí por la primera vez de mi vida hervir la sangre en mis venas; aunque no podía explicarme la naturaleza de aquellas sensaciones, oprimía con mis manos convulsivas las manos trémulas que la graciosa turca me abandonaba. Mis miradas se fijaban alternativamente ya en sus lindos ojos, ya en su hermosa garganta, cubierta con un velo de gasa, como queriendo penetrar un misterio. Cinco minutos estuvimos enmudecidos: sólo nuestros ojos hablaban. Esta posición era embarazosa y deleitable a la vez. Por último, no pudiendo seguir de aquel modo, rompí el silencio exclamando:

—Mía cara! carissima cara!, cristiana o musulmana, eres encantadora como un ángel.

Atraído hacia ella por un poder magnético irresis-

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajoa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynskord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.°s

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

POR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina. — Pronunciación figurada. — Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ»..	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

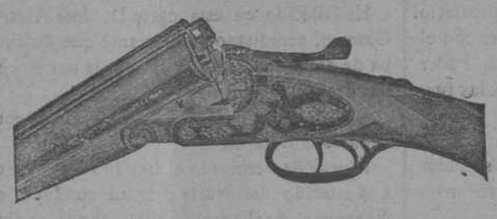
LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª
Consignaciones y Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. **La Zurcidora Mecánica** va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver **Paseo de Gracia, 97.** BARCELONA

ARQUITECTOS
Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid