

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 8 de Enero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.735

ARMAMENTO DE LOS

BARCOS MERCANTES

Está admitida generalmente la frase de que el comercio es el nervio de las naciones, y esto indica que una nación o un país que no tiene nervios carece de lo más principal, que es el movimiento y la vida. El comercio se manifiesta por los mercados, que pueden estar próximos o lejanos. Cuando están cerca, el comercio no tiene dificultades, ni competencias, ni estímulos: es un comercio sin importancia.

El comercio necesita para su desarrollo una actividad incansable y dominadora que tienda a absorber los mercados, y cuando éstos están a mucha distancia se vale de los transportes, que necesitan estar organizados para ser eficaces. El mar es el camino para ir a todas partes, y el vehículo natural para utilizar ese camino son los barcos.

Las flotas comerciales son las que permiten organizar bien el transporte marítimo y llevar los productos de un país a tierras lejanas; y como esas flotas no se han creado para guerrear, sino para transportar mercancías, hay que procurar que estén defendidas, de lo cual se encarga la Marina de guerra; y si ésta es insuficiente o escasa, el comercio de un pueblo está siempre en peligro de ser víctima de ataques enemigos; que tal condición puede asignarse a los competidores en la acaparación de mercados.

No habría que pensar en armar a los barcos mercantes si las flotas comerciales estuvieran suficientemente protegidas; y como esa protección es necesaria, al carecer de defensa, hace falta procurársela; de ahí que se piense en armar con cañones a los barcos que no tenían otro objeto primero que el de transportar los productos de unas tierras a otras.

Este caso no se había presentado hasta ahora; porque si se ha admitido la posibilidad de armar a los buques de comercio ha sido en la posibilidad de una guerra para utilizarlos en el servicio de ésta como cruceros auxiliares de la Marina militar. Lo que ahora sucede no es eso, sino que se piensa en poner cañones o medios ofensivos a esos barcos para que puedan hacerse respetar de los submarinos, que no se dedican a atacar a sus enemigos naturales los buques de combate o de guerra, sino a las naves indefensas que conducen mercancías y no están capacitadas para guerrear y se encuentran, por lo tanto, en inferioridad para luchar con los submarinos, puesto que éstos van armados y los barcos mercantes no.

Las naciones fuertes pueden examinar este aspecto del tráfico marítimo sin preocupación, porque disponen de barcos de guerra que ahuyentan a los submarinos; las naciones débiles se encuentran con ese problema, que han de resolver urgentemente; y como la Marina militar que ha de proteger el comercio y el tráfico marítimo no se puede improvisar, es menester que las flotas comerciales empiecen a transformarse y convertirse en núcleos de barcos armados, no para prestar un servicio auxiliar de la Marina de guerra, sino para defenderse a sí mismas, para no quebrantar su propia existencia, para no interrumpir sus negocios de transporte, que son los que sostienen el comercio nacional y la prosperidad del país.

Hay que atender a esta necesidad que no se esperaba y que se ha presentado con apremios urgentes y cuanto más pronto se armen, de este o del otro modo, los barcos mercantes, más pronto estarán en condiciones de afrontar y de rechazar los ataques de los submarinos, y al propio tiempo éstos, viendo que se les hace frente, moderarán sus ímpetus y empezarán a comprender que sus campañas no se emprenden impunemente.

A nadie podrá sorprender que la Marina mercante, sola y aislada de toda protección y apoyo, piense en sí misma y se arme para rechazar ataques que no provoca; transformándose, por necesidad de los tiempos, en agresiva, dejando de ser víctima de quienes por abandono o falta de medios la dejan expuesta a peligros y complicaciones atentatorias a su existencia.

La quietud marítima

El fracaso de las gestiones para llegar a la paz entre los aliados y los Imperios centrales parece que no es tan completo como se creía, y pasadas las primeras impresiones se piensa en reanudar nuevos trabajos en ese sentido, creyéndose que vencidas algunas dificultades, más de forma que de fondo, se puedan entablar negociaciones serias y acaso definitivas.

A toda prisa urge concertar la paz en la tierra; pero están muy cerca de la verdad los que creen que esa imposición viene del quietismo marítimo, pues el movimiento es casi nulo en todas direcciones. Los viajes regulares trasatlánticos están anulados; las expediciones comerciales suspendidas; las Compañías y servicios de navegación trasatlántica muy restringidos; en una palabra, a causa de la guerra en los territorios, reina la calma, la quietud, la paz en los mares.

Las arterias marítimas están como taponadas; los pueblos en guerra ven su comercio marítimo casi destruido; la vida en el mar está emortiguada, y ello hace comprender los peligros inminentes de prolongar en tierra las campañas bélicas, que si en un principio resolvían cuestiones de supremacía internacional, ahora son estériles quebrantos, sacrificios inútiles, desgaste físico y económico que no produce compensaciones de ninguna clase.

La paz en los mares da lugar a intranquilidades en tierra; la vía general para todos los pueblos del mundo es la marítima, y el estar interrumpida tanto tiempo, sin vislumbres de que pueda cesar ese tan atroz estancamiento del movimiento mundial, es lo que está obligando a los beligerantes de una y otra parte a dirimir sus contiendas, que han llegado ya a saturación.

Los que ganan, como los que pierden, con las vicitudes de la guerra, están en situación de desequilibrio, porque así la abundancia de beneficios, como la escasez de elementos, conducen al mismo fin, que es la perturbación mundial; perturbación que no puede adquirir carácter permanente, porque eso sería apresurar más y más la catástrofe universal.

Ya no es tiempo de hacer inculpaciones ni de mantener actitudes descompuestas; la locura de las supremacías ha perdido oportunidad, y en todas partes se siente la necesidad del mantenimiento de las posibilidades de la paz. Los aciertos, como los errores, no pueden constituir razones de persistencia en la guerra, y ésta tiene que cesar para que se restablezca la normalidad universal.

La quietud, la calma, el aislamiento en los mares no puede subsistir, y para que se restaurez la animación, el movimiento y el tráfico marítimo, es para lo que hace falta imponer la paz, a trueque de que el amor propio, la soberbia y el error se quebranten.

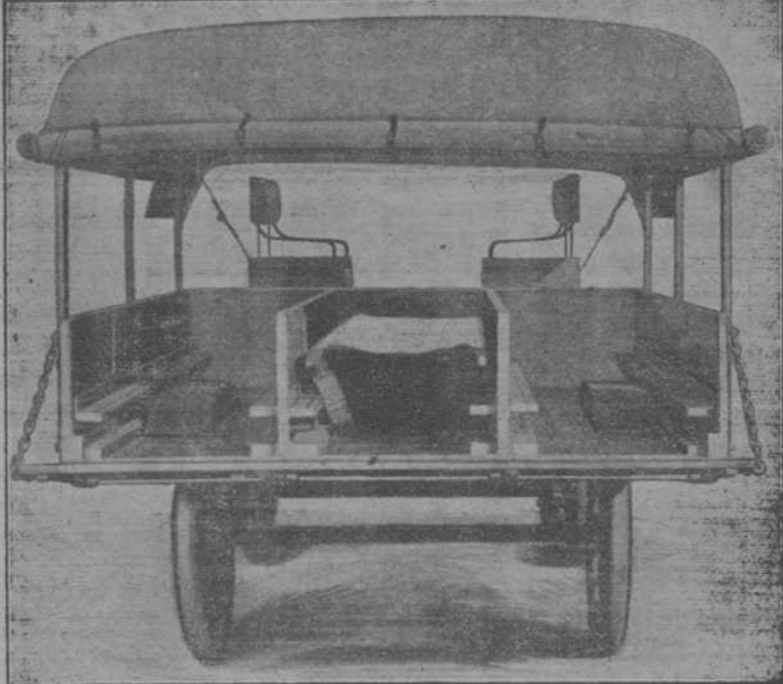
Ambulancias de tracción

El capitán médico de los E. U. A. describe en un periódico profesional, *The Military Surgeon*, la forma práctica de adaptar fácilmente los carruajes ordinarios para el uso de ambulancias en tiempo de guerra sirviendo como tractor los automóviles particulares.

Las dos figuras que damos a conocer de dicho artículo demuestran gráficamente mejor que cualquier descripción el sistema escogido. Representa la primera un automóvil unido por sencilla palanca de hierro a un coche jardinero, y la segunda un carruaje ambulancia adaptable al automóvil por el mismo mecanismo.

En la jardinera caben muy cómodamente ocho heridos leves, a más de los que puede transportar el automóvil, total doce; mientras que con el segundo hay sitio para tres camillas en la parte posterior del camión, cuatro heridos sentados en los bancos delanteros y otros cuatro.

Añade dos tornos con freno ordinario para la suspensión y teniendo



del automóvil, total once, de los cuales pueden ser graves tres. repuesto de enganches, se pueden utilizar toda clase de vehículos que en las grandes poblaciones existen en gran número, y son requisables por las autoridades en caso de guerra.

Se comprende la inmensa importancia de esta improvisación, si se tiene en cuenta que la índole actual de las campañas exige un material de transporte abundantísimo, no siempre existente; y que sobre todo el número de carruajes suele faltar por la enorme cantidad de ellos necesarios para llevar víveres, municiones y toda clase de repuestos.

En esta forma es posible reservar para la primera línea las ambulancias organizadas que posee Sanidad Militar, y transportar con ellas los heridos graves, dejando en cambio, para los leves a retaguardia aquellos que en un vehículo cualquiera pueden acomodarse sin peligro alguno.

Este es un servicio auxiliar del Cuerpo Médico Militar, que consideramos importante organizar para actuar en tiempo de campaña, ayudando a la Sanidad del Ejército, y que tiene la ventaja de contar siempre con personal y material propio, al cual bastaría en épocas fijas del año pasar revista y hacer maniobras alguna vez, y sin más gastos a disposición del ministerio de la Guerra.

En Diciembre ha tenido ocasión de ensayarse en gran escala con motivo de maniobras hechas por la Guardia Nacional en Cincinnati, con resultado satisfactorio.

A. M. F.

El reglamento de almadrabas

En atención al interés que para muchos de nuestros lectores tiene el reglamento de la pesca con el arte denominado almadraba, que acaba de ser aprobado por Real decreto, hemos decidido publicarlo íntegramente en forma de folletón.

Con este motivo suspendemos hoy la inserción de la interesante novela *El colono de América*, la cual se reanuda cuando termine la del reglamento.

CONTRA LA FLOTA ESPAÑOLA

El hundimiento del "San Leandro"

Se confirma que el vapor fué torpedeado. Protestas contra el hecho.—Los naufragos en Hendaya.

Cartagena, 7.—Los rumores que circularon de que el vapor «San Leandro» se había hundido a causa de un accidente, no han tenido confirmación.

El gerente de la Compañía Cartagenera de Navegación ha recibido un telegrama que da cuenta del torpedeamiento del vapor.

La Compañía se propone entablar una enérgica reclamación, porque el barco no llevaba más que cargamento de frutas, y no quiso admitir siquiera muestras de otros artículos.

Por lo pronto, ha telegrafiado al presidente del Consejo, al ministro de Estado y al director de Comercio, protestando contra el hecho.

Al vapor «San Isidor», de la misma Compañía, que ayer terminó en Málaga de cargar fruta, se le ha ordenado que suspenda la salida

hasta que el Gobierno garantice la seguridad de la navegación.

De Hendaya comunican que han llegado a aquel puerto los tripulantes del «San Leandro», después de permanecer durante veintiséis horas en botes, luchando a remo con el mar.

El capitán ha manifestado ante el cónsul de España que el «San Leandro» no conducía más que fruta, y ha referido detalles del torpedeamiento, a los efectos de la información oficial que servirá de base a la reclamación.

La causa del torpedeamiento.—Una «nota» de la Embajada de Alemania.

La Embajada de Alemania ha publicado la siguiente «nota»:

«Respecto al hundimiento del vapor español «San Leandro», la Embajada Imperial declara que el capitán de este buque, que salió el 29 de Diciembre del puerto de Málaga, se negó terminantemente a viajar con salvoconducto del cónsul alemán; éste no tenía ningún inconveniente en facilitar dicho documento al capitán del vapor, en vista de que el cargamento del buque se componía de fruta, para la que el Gobierno alemán ha prometido, como se sabe, la aplicación de un trato excepcional.»

Gestiones y negativa del Gobierno.

El Gobierno está practicando averiguaciones para saber por qué el vapor «San Leandro» iba provisto de salvoconducto. Lamenta desle llugo que no lo llevara, puesto que los salvoconductos alemanes han sido obtenidos por el Gobierno con no poco trabajo y constituyen una excepción en favor del español es, solamente otorgada a nuestro país.

Por otra parte, el Gobierno niega en absoluto que haya ejercido presión, ni ahora ni nunca, ni en tiempos de Mr. Asquith ni en los de Lloyd-George, el Gobierno inglés, ni de una manera directa ni de un modo indirecto.

Un acuerdo de la Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

Bilbao, 7.—Se atribuye a la Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya el propósito de realizar un grandioso acto examinado a exigir del Gobierno la adopción de medidas energéticas para hacer respetar nuestra bandera neutral por los submarinos alemanes.

Si la presión oficial no frustrara este propósito se encargaría de dar forma a la idea la Cámara de Comercio y la Federación de Navieros.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Revistas.—Se autoriza al capitán de fragata D. Elísea Sancho y Quesada para pasar en la corte la administrativa del mes actual.

Destinos.—Se conceden cuatro años de prórroga en el de ayudante de Marina de Fuenterrabía al teniente de navío D. Cristóbal Benítez. Se concede permuta de secciones a los primeros contramaestres D. José Soler y D. José Foncebuita.

Retiros.—Se dispone se forme expediente de retiro al primer contramaestre D. Antonio Manso.

Licencias.—Se concede por enfermo al primer maquinista D. Eduardo Pérez Sierra.

Excedencias.—Se concede la forzosa por en ferreo al tercer maquinista D. Valentín Castro.

Anotaciones.—Se dispone que en la hoja de servicios del capitán de Intendencia de Marina D. Julio Fuentes se anote el haber terminado los estudios de ingeniero de Minas.

Guardiamarinas.—Se dispone que los aprobados en su primer año de estudios se presenten en el crucero «Carlos V», el 10 del mes actual, para comenzar los estudios del segundo año.

La situación militar y diplomática

SU CAUSA UNICA

Las cuatro grandes Potencias que forman la base de la Múltiple Alianza han contestado con una negativa rotunda a la invitación de paz hecha por los Imperios centrales y por el presidente Wilson.

Las cuatro pequeñas, despojadas casi totalmente de su territorio, o sean Bélgica, Servia, Montenegro y Rumanía, callan y esperan. Su actitud recuerda el verso aquel:

«Y el muerto sólo Dios sabe cómo tendría su alma.»

Portugal y el Japón aprecian los sucesos pasados y venideros desde puntos de vista especiales, y no sienten la guerra de un modo suficiente para que les impresione.

En esto ha quedado, al parecer, todo el lío que se desarrollaba en el último mes del año que acaba de terminar.

A la citada negativa parece lógico que ha de seguir un recrudecimiento de la campaña, del cual hay dos síntomas de bien diverso carácter.

Alemania y Austria mueven sus fuerzas para la ejecución de un próximo plan ofensivo que complete las ventajas obtenidas en las fases anteriores o las precipite en el abismo de la derrota.

Inglatera, Francia, Rusia e Italia deliberan en Roma sobre las resoluciones que deben adoptar para conseguir el triunfo.

Aquellas demuestran el movimiento andando, como Arquímedes hacía; sus enemigos creen necesario hablar antes de moverse, y así viene escapándoseles la ocasión de las manos.

Son dos métodos diversos que han de producir también resultados distintos. No hay que buscar por otro camino la causa de la situación actual.

En vísperas de sucesos que tal vez resulten decisivos, es conveniente recapitular lo que ocurre en los diversos teatros de operaciones, haciendo de una manera rápida que no recargue las ideas y sirva para ayudar un poco a la memoria.

Divisiones alemanas, cuyo número fija el Estado Mayor inglés en 128, o sean dos millones y medio de hombres, ocupan toda Bélgica, excepto el pequeño rincón de Flandes, y nueve departamentos franceses, extendiéndose desde la costa belga a la frontera suiza.

Tienen delante las mejores tropas inglesas, cuyo efectivo se acerca a dos millones; la casi totalidad del Ejército francés y los restos de las unidades de Bélgica. El total de estas fuerzas duplica con exceso a las germanas, y hay quien admite que las triplica, sin andar muy lejos de la verdad.

En el frente ruso es también notoria la inferioridad numérica de los austro-alemanes que cubren aquél desde el golfo de Riga a las orillas del Dniester.

En la meseta del Carso y en las montañas del Trentino son, asimismo, escasas las fuerzas austriacas que detienen a las italianas de Cadorna; y en los Balcanes, un puñado de búlgaros bien parapetados, con la ayuda de algunos Cuerpos tudescos, es lo que detiene a Sarrail.

Natural es, por lo tanto, que en esos parajes se haya establecido un equilibrio de las armas, y harto hacen con ello los que así lo mantienen.

En Rumanía están virtualmente deshechas las tropas nacionales, y como las rusas van acudiendo tarde y mal, la superioridad pertenece a Mackensen, que avanza de prisa y pega fuerte.

Es indudable que si los aliados lograran ponerse de acuerdo y ejecutasen un avance simultáneo, las cosas podrían cambiar de aspecto y convertirse en hechos las palabras amenazadoras de sus periódicos.

¿Saldrá esto de la conferencia de Roma? No hemos de tardar en saberlo; pero mientras no cambien de sistema, neutralizando las ventajas de la posición central de sus adversarios, no variará mucho la situación militar establecida en dos años y medio de lucha; ni la diplomática, que sólo es consecuencia de lo que sucede en los campos de batalla.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

MISCELANEA
TELEGRAFICA

Los farmacéuticos descansan.
Barcelona, 8.—Hoy ha empezado, por acuerdo del gremio de farmacéuticos, el cierre de las farmacias desde las dos de la tarde, en los días festivos.
Se han establecido turnos en las barriadas y en el interior para que el público pueda adquirir medicamentos en casos de urgencia.
El cierre no es general, porque varios boticarios son opuestos a la reforma.
Viaje de instrucción.
Valencia, 8.—En el tren cercano llegó el catedrático de la Universidad Central Sr. Odón de Buen, con un grupo de discípulos.
Vienen en viaje de instrucción.
Visitaron el laboratorio hidro-biológico, en el Instituto, acompañados del director del mismo, y después el Jardín Botánico, en cuya visita les acompañó el rector de la Universidad.
Con los excursionistas han venido dos profesores de la Facultad de Ciencias.

Los mineros asturianos
Oviedo, 8.—En el Ayuntamiento se han reunido en asamblea los representantes de los Ayuntamientos de las cuencas mineras.
Se pronunciaron varios discursos acerca de la situación creada a la industria carbonera asturiana por las últimas disposiciones, exponiendo la necesidad de que sea derogada la Real orden de 14 de Diciembre y se proceda a la construcción de ferrocarriles que aumentarán seguramente la producción y proporcionarán gran trabajo a los obreros.
Se nombró una ponencia que redacte la exposición que habrá de elevarse al Gobierno, componiéndola los representantes de Langreo, Siero, Mieres, Labiana, Aller y el alcalde de Oviedo.
Las ponencias se reunirán de nuevo el próximo domingo.

EN EL MAR

La campaña submarina

Resultado de la campaña alemana en 1916.
Un radiograma de Poldhu reproduce los juicios del redactor naval de *The Times* sobre el resultado de la campaña submarina alemana, en relación con las flotas de combate de los aliados.
«Durante el año pasado no ha sido víctima de los submarinos ningún crucero de combate o crucero protegido perteneciente a las Armadas inglesa, italiana o rusa, a pesar de que los submarinos demostraron gran actividad contra estas tres flotas.
Añade el periodista inglés que una vez más ha quedado demostrada la superioridad del cañón naval como el arma de mayor poder ofensivo en todo combate entre buques de línea.
Termina diciendo que del indudable aumento en la fabricación de submarinos en Alemania y de los enormes gastos que para ello ha tenido que hacer dicha nación, se deduce que la flota germánica de cruceros de batalla no puede haber sido aumentada sino en muy poco desde el principio de la guerra.
En cambio, las pérdidas de esa flota han sido superiores a los aumentos logrados con las nuevas construcciones.»

La estadística alemana.
Según los informes de Nauen, van hundidas hasta ahora 3 636 500 toneladas, parte considerable de la flota mundial. El 6 de Noviembre se batió el record de los hundimientos, pues fueron echados a pique aquel día nada menos que 39 barcos, y el capitán del submarino que mayores resultados ha obtenido en un solo viaje ha sido el capitán Steinbrink, que hundió en su último viaje, que duró quince días, 22 buques enemigos, con un total de 14.000 toneladas.
Ya hay tres capitanes en Alemania que hundieron cada uno más de cien barcos enemigos: Walter Forstmann, con 126; Arnaud de la Perriere, con unos 100 (éste es el capitán del «U-35»), y Valentín del «U-33», que hundió 126 barcos, entre ellos tres en Funchal. Los tres tienen, naturalmente, la condecoración más alta de guerra, o sea la Orden «Pour le mérite».

Náufragos de una fragata italiana.
Almería, 7.—Procedentes de Adra llegaron anoche en automóvil ocho naufragos de la fragata italiana «Cambomueres», que fué torpedeada el día 4 frente a Almería.
Cuentan que a las dos horas de haber doblado el cabo de Gata, a unas 20 millas del mismo, se presentó un submarino alemán, que cañoneó al buque italiano.
En un bote salvavidas se salvaron el piloto y siete tripulantes, que son los que han llegado aquí.
En otro embarcación el capitán y siete marineros, que se cree hayan desembarcado en Rábala.
Cuándo estaban todos los tripulantes en salvo, el submarino echó a pique la fragata de cuatro cañonazos.
En Adra fueron los naufragos atendidos por las autoridades y por el vicecónsul de Italia.

En el primer vapor que salga embarcación para Barcelona.
Vapor ruso hundido por un submarino.
Lisboa, 8.—El vapor carbonero ruso «Cemmel», que, procedente de Inglaterra, se dirigía a Sevilla, ha sido hundido por un submarino a 28 millas al Sur del Cabo Santa María.
El capitán y los siete hombres que le tripulaban se han salvado. Dos de ellos son brasileños y uno español.

¿Dos submarinos alemanes en Corcubión?
Ferrol, 8.—El capitán del vapor noruego «Thyra», que como naufrago estuvo en esta ciudad, ha expuesto en el Juzgado de instrucción del partido el siguiente suceso:
El 27 de Diciembre último el citado buque estaba fondeado en el puerto de Corcubión, efectuando reparaciones en la máquina. Durante su permanencia allí, estuvo constantemente vigilado por submarinos alemanes, habiendo ocasiones en que estaban dos cerca de él.
Uno de los tripulantes, de nacionalidad española, llamado Manuel Martínez, de quien tal vez se apoderó el terror por la presencia de los submarinos, se arrojó al agua, pereciendo ahogado.

Por más que se le buscó, casi en el momento, no fué posible encontrarlo. Había embarcado con plaza de fogonero en el puerto de Cardiff. Ignoraba el capitán el pueblo de su naturaleza y si tenía familia alguna.
Grave anuncio — Se recrudecerá la guerra submarina.
Amsterdam, 8.—El periódico germanófilo *Toekomst*, que mantiene en general estrechas relaciones con los círculos oficiales alemanes, dice en un artículo:
«Alemania considera ahora todos los buques británicos como cruceros auxiliares, y una de las primeras consecuencias de la negativa de la Entente a escuchar los ofrecimientos de paz será una intensa actividad contra todos los buques mercantiles ingleses, sin consideración alguna por la vida de los tripulantes.»

Barcos echados a pique.
Berlín, 8.—Un submarino alemán hundió en el Mediterráneo al vapor inglés «Oronsay», de 3.761 toneladas; el 30 del próximo pasado Diciembre a vapor inglés «Apsleyhall», de 3.883, y el día 1º del corriente al vapor armado inglés «Bay Craig», de 3.771. En los tres casos fueron hechos prisioneros los capitanes.
Según una noticia de la Agencia Havas, referente a Sables D'Olonne, el buque francés «Dundes Stormes» fué volado por un submarino alemán, salvándose la tripulación.
El Almirantazgo comunica que se echan de menos 85 soldados más de los comunicados en el hundimiento del transporte de tropas.
El Lloyd comunica el hundimiento del vapor noruego «Fano», de 1.119 toneladas, y el del vapor «Alden», de 432, de la matrícula de Bergen. Las tripulaciones han desembarcado.

El Día de Sacrificios.
Berlín, 8.—El Día de Sacrificios en favor de la flota alemana, organizado por la Asociación Naval, produjo cuantiosos recursos, que fueron entregados al almirante Koester.
Este entregó de ellos a la Fundación de la Marina imperial 750.000 marcos, disponiendo que dicho importe fuese dedicado como donativo de la Asociación Naval, a los deudos de individuos muertos en campaña pertenecientes a la Marina imperial, aplicándose para este fin los intereses del capital.
Noticia desmentida.
Carnarvon, 8.—El Almirantazgo anuncia que el 23 de Diciembre no fué hundido en el Mediterráneo oriental ningún transporte inglés o francés, como dice el telegrama oficial de Berlín del 6 de Enero.

DESCUBRIMIENTO DE UNA LAPIDA
A la memoria de Riego
Sevilla, 7.—Hoy ha sido descubierta en Cabezas de San Juan la lápida conmemorativa del alzamiento de Raimundo Riego.
Han asistido al acto el diputado Sr. Rodríguez de la Borbolla; el Sr. Halón y Clavijo, presidente de la Diputación, y el Sr. Romero Gutiérrez, diputado provincial.
Fueron recibidos en la estación por el Ayuntamiento en pleno, y obsequiados con un lunch por el ex diputado Sr. Sarga.
Una Comisión de la Juventud republicana de Sevilla llevó una hermosa corona de laurel con cintas de los colores nacionales, ofrenda del Gran Oriente Español.
A los acordes del Himno de Riego, ejecutado por la banda del Hospicio, de Sevilla, se descubrió la lápida, y el alcalde habló desde el balcón, donde el glorioso liberal proclamó la Constitución.
Hablaban también el jefe provincial de los radicales, Sr. Martínez Barrio, y el diputado Sr. Clavijo.
En el salón de sesiones del Ayuntamiento se celebró un banquete, al que asistieron unos 60 comensales.
Brindaron los Sres. Romero Gutiérrez, Borbolla, Martínez Barrio, el iniciador del homenaje, Sr. Sánchez Perdiguerro, el marqués de San Marcial y el alcalde, Sr. Molina Moreno.

EN EL CONTINENTE
La guerra europea

La invasión de Rumanía

Combates porfiados.—Ataques y contraataques.—Progresos austrogermánicos.
Petrogrado, 7.—En la región Demintiacz Zolotviny, nuestros exploradores atacaron a la bayoneta a media compañía enemiga, de la que multitud de hombres resultaron muertos y el resto quedaron prisioneros.
Una compañía alemana que intentó asaltar nuestras trincheras al Norte de Kotuniba fué pasada también a la bayoneta, quedando en nuestro poder infinidad de prisioneros.
Al Sur de Rutenia el enemigo nos atacó reiteradamente. Tuvimos que abandonar una altura y replegarnos dos kilómetros en dirección Este.
El combate en la altura Norte del valle y ribera de Ousa terminó con un contraataque nuestro que hizo retirarse al enemigo a sus trincheras, sufriendo considerables pérdidas.
Hemos rechazado asimismo a adversario en el valle y ribera de Slonika y Oytos. Nuestros elementos que larón sobre una altura en Oytos, en la ribera Sur de este punto.
El adversario, superior en número, atacó a los rumanos en la ribera de Souchitza, haciéndoles retroceder hacia Bokos. También retrocedieron en la región de Khoruria 12 kilómetros al Sureste de la confluencia de las riberas Poutna Zavaka y Noroeste de Olobesci, donde los ataques enemigos fueron rechazados por los rumanos.

El enemigo operó por concentración del fuego de su artillería pesada sobre Niceni, Gulanka, Kiovanu y Maxinoni rechazando después de una encarnizada resistencia a nuestras vanguardias cuatro kilómetros hacia el Este. Al finalizar el día, el enemigo emprendió la ofensiva a lo largo del arroyo de Culianka Oloneska, pero fué detenido por nuestro fuego.
El 4 evacuamos Braila, replegándonos al otro lado de la ribera Sereth Westnik.
La ofensiva rusa.—Ataques rechazados.
Viena, 8.—Frente oriental.—Ejército del mariscal de campo von Mackensen.—Al Sudeste de Focsani intentaron los rusos un ataque en un frente de 25 kilómetros, logrando ganar un poco solamente al Norte de Obliesci.
Además de serias pérdidas, perdió el enemigo varios cientos de prisioneros.
Al Noroeste de Focsani fué saltada la cresta del monte R. Ionesci.
Fuerzas del general archiduque José.—El ala de las fuerzas germano-austro-húngaras, luchando en el terreno más allá de Colacu, en el Putna, y hacia Cempureti, en el Sisiru; las batallones germano-estro-húngaras del general Goldvach rechazaron en los dos lados de la carretera de Oitua nueve ataques rusos con serias pérdidas para el enemigo.
En los Cárpates impidió la nieve y el frío las operaciones.

Las operaciones en Francia
Éxito local inglés.—Actividad de los aviadores.
Londres, 8.—Anoche nos apoderamos de dos puestos enemigos al Norte de Beaumont Hamel, siendo rechazados los contraataques enemigos y consolidadas las nuevas posiciones.
Por la tarde llevamos a cabo con éxito una incursión contra las posiciones enemigas al Suroeste de Arras.
Nuestras tropas penetraron en las trincheras enemigas, bombardeando violentamente en un amplio frente, y llegaron hasta su tercera línea, siendo bombardeados con granadas de mano y destruidos numerosos refugios subterráneos, y haciéndose grandes daños en las defensas enemigas.
Aumenta la actividad de la artillería cerca de Hebutern, continuando en el resto del frente como habitualmente.
En los pequeños encuentros, correrías y combates de patrullas ocurridos de Navidad, hemos hecho más de 250 prisioneros alemanes.
En la noche del 4 al 5 y de nuevo ayer nuestros aeroplanos atacaron con granadas numerosos puntos de importancia militar detrás de las líneas enemigas, obteniendo buenos resultados.
Durante el día se llevó a cabo mucha labor útil en cooperación con la artillería.
Un ataque inglés sin éxito.
Berlín, 8.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Después de una preparación de artillería, que duró varias horas, batallones ingleses atacaron al Sur de Arras. El ataque se malogró delante de nuestro fuego de artillería y de ametralladoras, con grandes bajas por parte del enemigo. Las malas condiciones atmosféricas limitaron la actividad de la lucha en todos los ejércitos.

Partida alemana dispersada.
París, 8.—En Bélgica la lucha de artillería ha sido viva en el sector de Nieupoort-les-Bains.
En la Champaña, en la región de Tahure, un reconocimiento enemigo, cogido bajo nuestro fuego, sufrió pérdidas y se dispersó. No hay nada que señalar en el resto del frente.

Las operaciones en Rusia

Combates encarnizados.
Petrogrado, 8.—Al Sur del pueblo de Kanzer hemnos rechazado los ataques del enemigo.
En Rumanía nos apoderamos de trincheras en el valle de Oituz, rechazando los contraataques.
Los rumanos tuvieron que retirarse ligeramente en el Noroeste de Focsani, pero un contraataque rumano restableció la situación.
En la región de Katanau hemos rechazado la ofensiva; atacando luego alcanzamos la línea de Rassypitci.
En la región de Buzeu los ataques del enemigo han fracasado.

Varios ataques rusos.
Berlín, 8.—Frente del ejército del príncipe Leonoldo de Baviera.—Ayer también los rusos atacaron fuertemente en el sector de Mitau. Los ataques se malograron con grandes pérdidas por parte del enemigo.
El número de prisioneros ha aumentado en 13 000 hombres.
En Kistiellín (al Oeste de Luck), patrullas alemanas se prenden en un nudo de observación ruso, llevándose prisioneros a los ocupantes. Un intento ruso, verificado por varias compañías al Sureste de Stanisau, de destruir un puesto de observación nuestro, se malogró.

Las operaciones en Italia

Avance italiano en el Carso.
Coltano, 8.—Acciones intermitentes de artillería.
En el Carso hemos rectificado un punto del frente, avanzando por sorpresa 500 metros, aproximadamente, cerca de la cota 208.

Grecia y los aliados
El Rey Constantino preparado para atacar a los aliados.
El *Temps* ha interrogado al ex ministro de Hacienda del Gabinete ventizستا, Sr. Diomedes, que se encuentra en París con una misión de su Gobierno, cerca de los Gabinetes franceses e ingleses.
Dice el Sr. Diomedes que el agregado militar de la embajada alemana de Atenas, M. Falkenhausen, fué uno de los principales organizadores militares del Ejército griego y el que dirigió las maniobras para que el Gabinete de Constantino se librase de las exigencias de los aliados, y especialmente de las que se referían a la demobilización y retirada de la artillería.
Tiene la firme convicción de que el ejército real, dirigido por alemanes, atacará a los aliados, sin tardar mucho, pues el Rey está preparando activamente el ataque.

El ejército de Constantino se compone de unos 75 000 bayonetas, con 3.200 oficiales, y posee un regular número de piezas de artillería de campaña, con proyectiles para disparar 1.200 cañonazos por pieza. Tiene, además, unas 180 ametralladoras.
La artillería pesada fué entregada a los búlgaros en número de unas 180 piezas también.
Cree el ex ministro venizelistista que el Ejército real habrá de buscar contacto con el ala de recha enemiga, al Oeste de Monastir.
En cuanto al Ejército nacional, que actualmente está limitado a una división, aumentará rápidamente, pues recibe armas y equipos con toda regularidad.
Hablando de la política interior, estima el Sr. Diomedes que la unión de Grecia entera se realizará en cuanto quede extinguido el núcleo germanico que hoy representa al Rey y su Gobierno.
En breve ocurrirán sucesos que desvanecerán cualquier incertidumbre que los aliados pudieran tener respecto del Rey de Grecia, y será menester obrar con el Monarca se declare públicamente adversario de la Entente.
Se habrá, pues, perdido dos años; pero si se alcanza el fin deseado por los patriotas griegos, el recuerdo de las horas difíciles se borrará fácilmente.

DE ROMA
La conferencia de los aliados
Resultado de la primera sesión.—Conferencias militares.—Más comentarios.
Roma, 7.—Se han celebrado dos sesiones de la conferencia de los aliados.
Durante la primera sesión, que fué presidida por el Sr. Sonnino, el presidente Boselli conferenció largo rato con M. Briand y Lloyd George.
A pesar de la reserva que se guarda, es unánime la impresión de que la Entente atravi-

sa por un momento solemne, puesto que en esta conferencia de carácter eminentemente militar, y que es, sin duda, más importante que las anteriores, se adoptarán acuerdos decisivos acerca de la última fase de la guerra, y sobre todo medidas relacionadas con el estado interior de Alemania y Austria.
También se adoptarán acuerdos relativos al frente balcánico y a la actitud de Grecia.
Además de la conferencia general habrá otra presidida por el ministro de la Guerra de Italia, general Marvone, y a la que concurrirán los generales Cadorna, Lyautey, Robertson, Palzine y lord Milner.

Sesión de clausura.
Roma, 8.—Se ha celebrado en el ministerio de Negocios extranjeros la tercera reunión de los ministros de la Entente.
El *Giornale d'Italia* asegura que los resultados de la reunión serán importantísimos.
Terminada en esta sesión la misión de la conferencia, ha sido clausurada.
Al final de sus trabajos los representantes de todos los Gobiernos aliados confirmaron una vez más su completo acuerdo en los diversos asuntos relacionados en la orden del día y han tomado la resolución de efectuar siempre con la mayor coordinación y unidad sus esfuerzos.

Muerte del explorador Selous
Londres, 8.—A la edad de sesenta y cuatro años ha fallecido en acción, en el África Suroccidental, el capitán Selous, famoso explorador sudáfricano y notable cazador.
En el pasado mes de Junio fué mencionado en los despachos del general Smuts.

Telegramas de la costa

Incidente en un buque uruguayo.
El Ferrol, 7.—Procedente de Burdeos, entró el vapor uruguayo «Nicolás Avellaneda», de 4.000 toneladas, con 32 tripulantes.
Se dirige a los Estados Unidos.
Al fondear en este puerto, aparecieron sobre cubierta dos jóvenes austríacos que se metieron en Burdeos y han venido escondidos en las carboneras.
Estaban desaliados por falta de alimentos.
El capitán del buque, que es inglés, los detuvo, denunciándolos al cónsul británico, el cual pide que se les detenga, internándolos.
Intervienen en el incidente los cónsules uruguayo, austríaco e inglés, y mientras aquél no se soluciona, el «Nicolás Avellaneda» está detenido en este puerto, sin reanudar el viaje.
El buque, aunque abanderado en Uruguay, es propiedad de Inglaterra.
Aquí tomará cuatro tripulantes que le faltan y carbón.

Llegada del «Antonio López».—El «Reina Victoria» a Buenos Aires.
Cádiz, 8.—Procedente de Centro América, Puerto Rico y Canarias ha llegado el trasatlántico «Antonio López», que trae a bordo 350 pasajeros.
Durante la última madrugada fué detenido por un crucero francés, que inspeccionó su documentación, buscando dos alemanes, que no fueron hallados.
Dos horas después el crucero francés dejó de seguir al trasatlántico.
Ha zarpado para Canarias y la Argentina el trasatlántico «Reina Victoria Eugenia». Lleva 800 pasajeros, 150 sacas de correspondencia, 900 paquetes postales y varios millares de toneladas de productos españoles.
El general Davallillo ha marchado a Madrid.

El trasatlántico «Zeelandia» y el «P. de Sarrástegui».
Vigo, 8.—Ha llegado de Buenos Aires el vapor holandés «Zeelandia», que trae 340 pasajeros y 180 sacas de correspondencia.
Para Inglaterra embarcó 63 naufragos de cuatro buques ingleses torpedeados.
También embarcó 35 naufragos daneses y 13 ex cónsules alemanes en el África portuguesa, con sus respectivas familias.
Más tarde arribó a este puerto el vapor español «P. de Sarrástegui», también de la Argentina, trayendo cerca de 500 pasajeros, abundante carga y correspondencia.
Fallecimiento de un pasajero.—Desembarco del cadáver.
Málaga, 8.—A bordo del vapor «Reina Victoria Eugenia», y en la travesía de Barcelona a este puerto, ha fallecido el pasajero D. Ramón Buxedós Mitjans, de cincuenta y cuatro años, natural de Villafraanca de Panadés, que venía ocupando un camarote de segunda económica.
El médico del barco certificó que Ramón había muerto por rotura de un aneurisma.
Previos los requisitos legales fué desembarcado el cadáver, siendo conducido al cementerio de San Miguel, donde se le practicará la autopsia.

CINEMATOGRAFO
Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puerto intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 54, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skirouscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada).

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena y Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 d.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

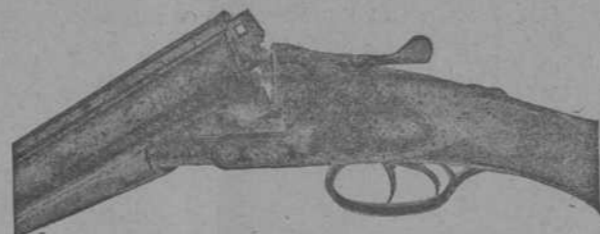
LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se le seña, algarón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ P. SETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid