

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 9, calle de... Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 6 de Diciembre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.712

## EN RUSIA Y EN INGLATERRA

### CAMBIOS DE GOBIERNO

El zar sustituyó hace pocos días a su primer ministro Sturmer, a quien la Duma acusaba de poca energía y de ser partidario de la guerra, nombrando jefe del Gabinete ruso a Trepoff, que desempeñaba la cartera de Comunicaciones.

De nada valió al consejero en desgracia rechazar dichas acusaciones; el autócrata escuchó los dictados de los que quieren seguir la guerra a todo trance, a causa de hallarse influenciado por el espíritu británico, que tiene muchos servidores en la corte de San Petersburgo.

Rusia no admite componendas, y las condiciones que existieron entre su cancillería y la alemana, antes de la declaración de la independencia de Polonia por ambos Imperios, no serán reanudadas, como algunos esperaban.

Lloyd George, cuya influencia en el Ministerio inglés venía siendo muy grande, parece haber perdido la voz de alarma cuando los austro-alemanes invadieron Rumanía, y reclamó medidas rápidas para evitar el aplastamiento del pequeño reino danubiano.

Sus indicaciones fueron desoídas, y ante el espectáculo presente, exigió la formación de un Consejo directivo de la campaña que funcionase con entera libertad del resto del Gabinete Real.

No creyó oportuna esta demanda el primer ministro Mr. Asquith, y entonces Lloyd George presentó su dimisión al Rey.

El Monarca ofreció solucionar el conflicto; pero tales fueron los obstáculos presentados por el presidente y sus afines, que fué necesario que Lloyd George manifestase su conformidad absoluta con las ideas del ministro dimisionario.

Se proponía la retirada de Asquith, y éste anunció su dimisión, que ha sido aceptada. Pero no se coacciona la resolución por temor al soberano; pero se considera seguro que Lloyd George forme el nuevo Gabinete.

Los sucesos políticos tienen una significación idéntica, que se comprueba por los antecedentes de los nuevos titulares de los Gabinetes de Rusia y de la Gran Bretaña.

Trepoff es un hombre activísimo, y a él se debe la construcción del ferrocarril de Kola a San Petersburgo, que tanto ha de contribuir a que su país reciba lo que necesita para seguir luchando.

Lloyd George es el continuador de la política energética de lord Kitchener, fundada en la guerra a Alemania, y teniendo por finalidad la destrucción.

Por lo tanto, que las dos Potencias principales de la Entente: las que poseen el mayor número de soldados, una; más barcos y más dinero; la otra, se disponen a un esfuerzo supremo que constituye adecuada respuesta a las amenazas de sus enemigos.

El fracaso de Rumanía ya es inevitable; los aliados están viendo que no llegan a tiempo; pero al entrar la primavera se han reunido elementos para atacar a la vez por Oriente y Occidente, y es lícito esperar un cambio en la suerte de las armas, que neutralice todas las ventajas conseguidas por el gran Estado Mayor alemán.

Los cheques del año próximo serán tremendos, y esos proyectos se llevan a cabo; mas si se logra la cordura no aconseja una transacción, preferible que de una vez se convenzan de la debilidad, a que la situación que atraviesa el mundo se prolongue de un modo indefinido.

### Real Academia de la Historia

A la última sesión de la Academia, muy numerosa de numerarios y correspondientes, asistieron los obispos de Madrid Alcalá, Barcelona Segovia, a los que el director, padre de Barcelona dirigía expresivos saludos.

Pérez Villamil y marqués de Laurencin promovieron muy discretas y eruditas discusiones. El primero versó sobre la solicitud de declaración de monumento nacional de la Cartuja de Burgos. Se presentó una adición al informe, suscrita por el señor barón de la Vega de Hoz, y tomaron parte en el debate los señores obispo de Madrid Alcalá y Pérez Villamil, Mérida y Lampérez.

La segunda, sobre el título ducal de Cid-Iñahya, pretendido por el señor marqués de Corvera, y la aptitud de la Academia para emitir juicio sobre él. Discutieron los señores marqués de Laurencin, marqués de Lema, conde de la Mortera y Bonilla y San Martín. Sobre la parte histórica, de que emana el derecho que se alega, volverán a informar los señores Vignau, Puyol y Ribera.

El Sr. Pérez de Guzmán presentó el tomo VII de la «Colección de Estudios árabes», que comprende la segunda serie de los «Estudios críticos de Historia árabe española», de D. Francisco Codera, y el libro de D. Miguel Lasso de la Vega titulado «El duque de Havre y su misión en España, representante de los emigrados durante la revolución (1791-1798)».

### En el Centro del Ejército y de la Armada

#### Banquete al general López Torrens

El homenaje rendido por la Sociedad mencionada a su ilustre presidente, el general don José López Torrens, ha sido un espectáculo hermoso y digno de la persona a quien se dedicaba.

El haber terminado muy tarde nos impone ser parcos en esta información, si ha de alcanzar el número de hoy, como es oportuno.

Tuvo lugar el acto en el Gimnasio del nuevo edificio, y la comida fué exquisita, con arreglo al siguiente menú:—Huevos a la generala.—Paella a la valenciana.—Mayonesa de lubina.—Solomillo asado a la Broche.—Terrina de faisán al aspic.—Bomba helada de vainilla.

Ocupó la presidencia de honor el homenajeado con los generales Ochando, Aznar y Manariga; el arquitecto constructor del edificio, Sr. Eznarriaga, y el secretario del Circolo, coronel Cavanna.

En la mesa adjunta vimos a los generales Aranz, Moreira, López Sáinz, Gómez de Rubert y otros.

El número de socios presente pasaba de cuatrocientos, entre ellos muchos del elemento civil.

Ofreó el banquete al general el capitán retirado D. Manuel Arroyo en frases muy sentidas.

Hablaron después el Sr. Ordax Avevilla, en nombre de los socios civiles; el general Madariaga, con su elocuencia e ingenio acostumbrados; el comandante Borrajo, el Sr. Benítez de Lugo, en nombre de la Prensa, coincidiendo todos en alabar la obra del general López Torrens y en lamentar su pase a la reserva, que tendrá lugar mañana.

El presidente dió las gracias, calificando de cariñosas exageraciones de sus consocios los elogios recibidos, y atribuyendo el éxito obtenido en su gestión a la ayuda que todos le prestaron.

En resumen: uno de esos actos que afirma la fe y abre la puerta a la esperanza.

Y sin tiempo para más, nos limitamos a decir: «¡Mi general, que sea enhorabuena!»

### LA CRISIS INGLESA

#### Dimisión de Mr. Asquith

##### Comentarios de la Prensa.

Londres, 6.—El presidente del Consejo, Mr. Asquith, ha presentado la dimisión.

La Westminster Gazette cree que mister Asquith ha rechazado definitivamente la proposición de Lloyd George sobre la composición del Consejo de guerra, y a esto se atribuye su decisión.

El Rey ha aceptado la dimisión de Asquith. Parece seguro que Lloyd George se encargue de formar Gobierno.

Memoria estableciendo la analogía del caso de Rumanía con el de Servia y reclamando la adopción de medidas urgentes para ayudar a los rumanos. Como estas medidas no han sido adoptadas, Lloyd George se ha creído en el caso de dimitir.

El Daily Express dice: «De esta gran crisis política abierta se deduce que hay que buscar un sistema completamente nuevo de trabajo, y que con este sistema terminará la existencia del presente Gobierno de coalición. La crisis estaba prevista desde hace mucho tiempo, y era inevitable. La falta de unidad que ha caracterizado las deliberaciones del Gabinete de coalición no eran un secreto, y el mundo entero estaba al corriente de que, más temprano o más tarde, llegaría la hora ineludible de corregir tan grave inconveniente. No es en la gestión especial de los diversos ministerios donde el país tiene sus ojos; estos ministerios han sido dirigidos por la mayor competencia y con más atención que de ordinario; pero la guerra es la única cosa que importa, y se siente generalmente que el Gobierno ha dado pruebas de falta de energía y de autoridad. En este punto es donde se necesita obtener un cambio.»

El Daily Mail dice: «Lloyd George ha hecho lo que era necesario hacer. En el momento más crítico de la guerra ha visto claramente el deber que se le imponía. Nosotros no vemos en ninguno de los países beligerantes ministros cuya retirada provocara tanto o descorazonamiento en el grupo de naciones aliadas como el que provocaría la retirada del ministro de la Guerra británico.»

El Daily Telegraph dice: «La salida de Lloyd George sería una gran calamidad para nuestra causa, y el país entero la rechazaría; con él perdería un motivo de energía, de impulsión fecunda, de fuerzas, de entusiasmo y de dirección. Hay medidas que deben ser tomadas inmediatamente si se quiere ganar la victoria. Carson y Lloyd George conocen estas medidas, y están dispuestos a tomarlas. Mr. Asquith tiene miedo, y por eso se ha negado a adoptarlas. Esta es la verdadera situación.»

### INFORMACION DE MARINA

#### Resoluciones de personal.

Ahoros de tiempo.—Se concede para el retiro al segundo contramaestre graduado de alférez de fragata D. Luis Rodríguez Vizoso.

Idem id. al escribiente de primera clase del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Emilio de Isla.

Retiros.—Se dispone la baja por retiro del primer maquinista D. Juan Silva Mejías.

Idem al segundo contramaestre de puerto Cipriano Pita Diaz.

Retiros.—Se concede prórroga a la que, por enfermo, disfruta el teniente de navío de la Escala de tierra D. Daniel Salgado del Valle.

Destinos.—Se dispone embarque en el acorazado «Pelayo» el teniente de navío D. Manuel Medina.

Idem en el torpedero, «Número 14» el alférez de navío D. Alejandro Rodríguez.

Idem en el contratorpedero «Audaz» el maquinista oficial de segunda D. Abelardo Ramos.

Se nombra en propiedad comisario del arsenal de El Ferrol al de primera D. Angel Suárez.

Idem secretario de la Ordenación del Apostadero de El Ferrol al comisario D. Antonio Dapena.

Academias.—Se nombra alumnos de la de Hidrografía a los tenientes de navío D. José Pérez Ojeda, D. Luis Cadarso y D. Manuel Moreu.

## LA GUERRA EN EL MAR

### LA CAMPAÑA SUBMARINA

#### El torpedero del «Uribarte».—Llegada de los naufragos.

San Sebastián, 5.—Anoche llegaron de Brest y Burdeos la tripulación del vapor bilbaíno «Uribarte», echado a pique el sábado por un submarino alemán, a 80 millas de Ontessent.

El «Uribarte» salió el jueves, a las cuatro de la tarde, de Bilbao con dirección a Cardiff.

El sábado, a las diez de la mañana, un buque patrulla francés detuvo al vapor español, avisándole que andaba cerca un submarino alemán que acababa de hundir a un buque griego cargado de carbón.

A las doce de la tarde prosiguió el viaje, y al poco tiempo oyó cañonazos, viendo el capitán, D. Romualdo Sanz, que se encontraba cerca de un submarino.

El propio capitán saltó a un bote y se dirigió con la documentación a bordo del submarino.

El comandante de éste examinó los documentos, informándose de la carga que conducía, y le ordenó que fuese desalojado el buque por los tripulantes.

El capitán, en vista de las deficiencias de los botes, rogó que le permitiesen regresar a Bilbao, dando palabra de honor de no volver a salir; pero el comandante alemán no accedió y un oficial con dos marineros subió al «Uribarte» y colocó en sus bodegas cinco bombas.

Antes de prender éstas el comandante pidió la bandera española, que se llevó, así como todos los víveres.

Los tripulantes embarcaron en dos botes y vieron hundirse el buque a la primera explosión.

Los naufragos hicieron rumbo a la costa francesa, siendo recogidos por el mismo buque patrulla francés que anteriormente les había avisado, y que después los condujo a Brest.

El barco patrulla recogió también a la tripulación de una goleta francesa de dos mil toneladas, hundida por el mismo submarino.

Cuando éste se disponía a hundir a un vapor dinamarcado se acercó el buque patrulla, y entonces el submarino disparó contra éste un cañonazo, que no hizo blanco, sumergiéndose.

Esta misma noche han salido para Bilbao los naufragos del «Uribarte».

#### Un barco español auxilia a las tripulaciones de dos barcos torpedeados.

Bilbao, 6.—Se ha sabido que el vapor «Ton», de la casa armadora Hijos de Astigirraga, que deslaza 3.630 toneladas, fué detenido por un submarino el día 3, navegando desde Cardiff a Bilbao, con cargamento de carbón.

Después de reconocerle, le obligó a que remolcase una chalupa con tripulantes de dos buques noruegos y uno griego, que cañoneó el día 1.º

Más tarde encontró el «Ton» a un torpedero francés, cuyo capitán le ordenó que condujese al puerto de Brest a los naufragos.

Le hizo así el capitán del «Ton», el cual ha declarado también que el submarino que le detuvo echó a pique a un gran transporte, cuya nacionalidad ignora.

El buque griego torpedeado traía cargamento de Vigo para la Argentina.

#### Las pérdidas de la Marina noruega.

Cristiania, 6.—Desde el principio de la guerra hasta fines de Noviembre han sido hundidos 242 buques noruegos, con un tonelaje de 281.126 toneladas, y 60 veleros, con 43.787 toneladas.

go contra el hidroavión; pero de súbito arrojáronse al agua todos los tripulantes, y el submarino se fué a pique.

Descendió entonces el aviador, y los naufragos se asieron a los flotadores del aparato, excepto un oficial, que, no obstante la baja temperatura, nadó por espacio de media hora, hasta que lo recogió un torpedero austriaco.

Los proyectiles habían causado averías irreparables a las máquinas del «Foucault», y los tripulantes, con sobrehumanos esfuerzos, habían logrado que de nuevo flotara el buque.

Una vez en la superficie, y para que el adversario no se apoderara del submarino, la tripulación lo echó a pique antes de lanzarse al mar.

#### Defensa contra los submarinos.

En Alemania se han hecho públicas las instrucciones dadas a los capitanes de los buques mercantes franceses para librarse de la acción de los submarinos.

Dicen así esas instrucciones: «Cuando se divise sobre la superficie un submarino debe presentarse la popa y alejarse a toda máquina. Si reinara mar gruesa, se maniobra de modo que si el sumergible se propusiera alcanzar el buque tenga que navegar de proa al oleaje, porque de ese modo quedará aminorada su velocidad y dificultada la acción de su artillería.

Rompase el fuego tan pronto como el submarino esté al alcance de las piezas de que vaya provisto el buque, y si el submarino fuese de más rápida marcha que el buque perseguido, no vacile el capitán en virar en redondo para abordar al sumergible antes de que se acerque demasiado.

Al divisar a un submarino sumergido se debe forzar la máquina y presentar al enemigo la proa o la popa, según la distancia a que se encuentre. En el primer caso, se intentará la embestida.»

#### Más barcos echados a pique.

En la última lista de pérdidas publicada en París figuran los siguientes buques: El vapor holandés «Kediri», de 3.778 toneladas, construido en Hamburgo en 1901. Lo atacaron dos submarinos y se salvó toda la tripulación, constituida por 47 marineros de nacionalidad holandesa.

Otro vapor, el sueco «Douglas», de 1.177 toneladas, construido en South Shields en 1870. Salváronse sus 17 tripulantes.

El «Nagata Maru», vapor japonés. Murieron tres tripulantes y siete resultaron heridos. Llevan ese nombre cinco buques, que se diferencian por números, y cuyo respectivo arqueo varía entre 148 y 624 toneladas.

Buques ingleses: El vapor «Eggesford», de 4.414 toneladas, construido en Sunderland en 1914. Fué salvada la tripulación por el vapor dinamarcado «Edna». El «Birdene», de 701 toneladas, a cuyos tripulantes recogió el vapor holandés «Lena» y los desembarcó en Falmouth. El pesquero «Nelly Bruce», de 192 toneladas, construido en Dundee en 1898. Los barcos de vela «Béhrend», de 141 toneladas, de la matrícula de Londres; y «Heimrich», de 125 toneladas, de igual matrícula. Este último buque figuraba en la lista de ayer como de nacionalidad desconocida.

#### La acción de los submarinos alemanes.

En el Berliner Tageblatt escribe el capitán Persias: «Puesto que los aliados dependen del abastecimiento exterior, el objeto de sus enemigos ha de ser reducirles el tonelaje de que disponen, hasta el punto de que el envío de víveres ya no sea suficiente. Este es el objetivo que nosotros debemos considerar como más eficaz si queremos explotar nuestras probabilidades de éxito contra nuestros enemigos más peligrosos.

Nuestros submarinos han desplegado ya una actividad de verdadero éxito. Durante los últimos meses especialmente, han logrado varios «records» en la destrucción de buques enemigos. Aunque las hazañas de nuestros cruceros al principio de la guerra fueron soberbias, no pueden compararse siquiera con lo que nuestros submarinos están haciendo. Recientemente se ha publicado, con carácter oficial, que un solo comandante de submarino, el capitán Arnault, con el submarino número 35, ha hundido 126 buques en nueve meses, que representan un total de 270.000 toneladas. No mucho detrás de él viene el capitán Forstmann, con cien buques hundidos por él hasta mediados de Agosto, añadiendo otras 260.000 toneladas.

Miramos el porvenir con completa confianza en el poder de nuestros submarinos, cuyo número será constantemente aumentado y

mejorado. Esperamos que la escasez de tonelaje, que ya es un hecho dominante entre nuestros enemigos, quedará agravada, hasta el punto de que ellos no puedan resistir más una situación que será de un efecto esencial sobre la de la guerra en general.»

### El robo de Correos

#### Nuevas detenciones.

La Policía ha continuado con excelente éxito sus gestiones para el descubrimiento del robo de Correos.

Tenía noticias de que, imposibilitados los ladrones de imponer el producto del robo en ninguna entidad bancaria, procuraban negociar con el referido dinero, a cuyo fin hacían compras, en grandes cantidades, de tejidos y alhajas en Francia; mercadería que luego procuraban ir colocando en Madrid y mercados cercanos de alguna importancia.

Ya en este convencimiento, el Sr. Fernández Luna comisionó al inspector Sr. Lacalle y agente Sr. Vera, los cuales salieron al encuentro de los delincuentes, que regresaban de Guadalajara, a cuyo fin montaron en Vallecas en el tren en que venían dos delincuentes.

Llegados que fueron a Madrid, estrecharon la vigilancia y vieron que se dirigían a la calle de Jacometrezo, núm. 27, ante cuya casa otro individuo les entregaba varios paquetes, en cuyo momento, dándose a conocer, los señores Vera y Lacalle detuvieron a Alfredo Núñez Vallejo, de veintinueve años, que, con Josefa Ricoti, vivía en el principal izquierdo de la citada casa; a Jesús Marco Marco, de veinticuatro años; Santiago Lerma Valero, de veintiocho, domiciliado en la plaza de Olavide, número 14, y Nicolás Ortiz, de veintitrés años.

Recogieron los paquetes, consistentes en unos 60 fardos de lencería, 30 de varios tejidos, sortijas y alhajas, de las cuales llevaban facturas de compra y que ascendían a varios miles de pesetas.

Posteriormente fué detenida la portera de la mencionada casa, Angeles Lorenzo de la Rosa, en cuyo poder hallaron un bolso de plata, con un dije de oro, varios alhajas y objetos de valor, que, según ella dice, le habían regalado.

Todos ellos fueron conducidos a la presencia del Sr. Robles, el cual trabaja activamente en este asunto.

Aun cuando, dado el número considerable de detenidos, parece ya terminado este asunto, la Policía continúa trabajando activamente, y no sería extraño que se prcticaran nuevas detenciones, cosa que es de esperar, dada la forma en que estos individuos han empleado el dinero robado, y que hace pensar en la probabilidad de que haya más personas encargadas de dar salida a los géneros que en Francia adquirirían para realizar negocios y dar salida a unos billetes que, por estar tomada su numeración, era comprometedor a su posesión.

### GRAVE CONFLICTO

### Suspensión del tráfico en Canarias

Las Palmas, 6.—Se han recibido noticias en estas islas que hacen creer que los submarinos alemanes han corrido su base de operaciones entre Canarias y las islas Madera, pues han sido vistos con rumbo Norte por varios vapores franceses, ingleses e italianos, y se cree que han cambiado su rumbo, alejándose de Canarias.

Han creado en estas islas un gran conflicto por la imposibilidad de realizar las operaciones de importación y exportación, acentuando la falta de subsistencias y carbón y causando la ruina inminente de la agricultura de las islas por falta de medios para la exportación de fruta, principal elemento de vida de este país.

El jueves próximo se reunirán en asamblea todas las fuerzas vivas, para tomar nuevos acuerdos, que, desde luego, serán los de insistir en que el Gobierno establezca una línea de vapores entre Inglaterra, el Norte de España y Canarias, y que los vapores a correos destinados a este servicio entre estas islas, y que actualmente se encuentran amarrados, se dediquen al transporte de subsistencias, emprendiendo, además, obras públicas con que remediar la crisis obrera, pues hasta ahora, a pesar de los ofrecimientos hechos, no se ha emprendido obra alguna.

Se nombrará una Comisión, compuesta por personas de todas las clases sociales, que actuará activamente, poniéndose al habla con las autoridades para poner remedio a esta situación, la más grave de las conocidas.

La Compañía Elder Dempster, de Liverpool, ha telegrafiado a sus agentes de aquí diciendo que los vapores de dicha Sociedad suspenden, por ahora, sus escalas a Canarias, tanto en los viajes de ida como en los de regreso y que dicha medida obedece al temor a los submarinos alemanes, que se hallan situados entre las costas occidentales de Africa, Canarias, la isla de San Vicente, el Cabo Verde y Madeira.

Este acuerdo de la casa Elder agrava la situación de Canarias por no existir vapores que lleven frutos del país a Francia ni a Inglaterra, ni traigan víveres para el consumo de estas islas.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### La invasión de Rumania

Sigue la ofensiva rusa.—Alturas tomadas. Repliegue rumano.

Petrogrado, 6.—Frente rumano.—En la frontera de Moldavia en el valle del río Trotus y más al Sur hasta el valle del río Dofliany, el combate continúa.

Tomamos nuevamente una serie de alturas, pero el enemigo opone una resistencia obstinada, intentando mediante contraataques restablecer su situación.

En Valaquia los combates continúan sobre las carreteras de Torgoviste a Ploesci, de Titou hacia Bucarest, así como al Oeste y Sur de la capital, bajo la presión de fuerzas considerablemente superiores al enemigo, que ataca sin descanso a los rumanos.

Estos últimos se repliegan hacia el Este. Los intentos emprendidos por los rumanos para detener la ofensiva sobre la carretera de Ploesci y de Bucarest no tuvo éxito.

En la Dobrudja ningún cambio en la situación.

En el mar Negro nuestros aviones operaron un «raid» sobre el pueblo de Karamourad, cerca de Constanta, arrojando bombas y bombardeando un globo morolla.

Todos los aviones regresaron indemnes.

Continúa el avance austro alemán.—Numerosos prisioneros.

Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—Persiguiendo al enemigo, y quebrantando su resistencia, el Cuerpo de ejército noveno ha pasado al Este del punto de biturcación del ferrocarril Bucarest-Turgoviste-Piotrisa.

El ejército del Danubio persiguió, a raíz de su victoria en el Argesul inferior, contra tropas enemigas que la aventajaban mucho en número, victoria en la cual tomaron parte relevante la división de infantería núm. 217 al enemigo que huía, hasta el sector arriba mencionado, y más allá de él, y luchando con el ala izquierda del enemigo.

El ala Este rechazó en las llanuras del Danubio ataques rusorumanos, teniendo el enemigo sangrientas bajas.

El número de prisioneros anunciado con fecha 3 del corriente ha subido a 12.000.

En el noveno Cuerpo de ejército ha habido 2.000, y en el ejército del Danubio 2.500 prisioneros más.

Estos últimos pertenecen a 22 regimientos de infantería y a seis de artillería.

En la Dobrudja no ha habido luchas dignas de mención.

La campaña en Valaquia.—Comentarios y juicios.

París, 6.—Gran parte de la Prensa francesa no oculta la posibilidad de la caída de Bucarest en breve plazo, si no llegan a tiempo los refuerzos rusos.

Los alemanes han podido reducir sus líneas hasta una centena de kilómetros, dándoles mayor solidez que la que tenían antes.

Le Journal dice que ahora será difícil romper esa línea coherente y salvar a Bucarest.

Según una nota rumana de ayer, el campo atrinchado que rodea la capital no será defendido.

En conformidad con lo anunciado en un despacho de Amsterdam, el general Falkenhayn ya no manda en Rumania. El mariscal Mackensen ha tomado el mando de todas las fuerzas.

L'Echo de Paris dice que el Estado Mayor alemán prevé el desarrollo rápido de una batalla alrededor de Bucarest, dando la impresión de que la campaña de Rumania, tal como la austroalemanes la habían concebido, teca a su fin.

El general Falkenhayn se halla probablemente designado para emprender otra operación en gran escala, sin poder precisar si se trata del frente oriental ruso o de Macedonia.

### En los Balcanes

Prosigue el avance serbio.

París, 6.—Comunicado del Ejército de Oriente.

Los serbios, al Este del Czerna, han llegado a las cercanías de Stravina, y a todos los contraataques enemigos han sido rechazados.

En las jornadas de los días 3 y 4 nuestros aliados han cogido tres cañones y cinco morteros.

Al Norte de Paslova, los franco-serbios han avanzado también.

Varios combates.

Berlín 6.—Frente macedónico.—Al Este de Czerna se están desarrollando nuevos combates.

Se malograron varios avances serbios en Bakovo y en Nonde, en el frente de Moclana.

### Las operaciones en Francia

Ataque alemán rechazado.—Caza de aviones.

París, 6.—Un pequeño ataque alemán dirigido esta mañana contra las posiciones franco-

sas al Norte de la aldea de Vaux fracasó completamente bajo el fuego de nuestras ametralladoras. Los franceses hicieron prisioneros.

En el transcurso del día, actividad mediana de la artillería en diversos puntos del frente.

El teniente Nungesser ha derribado ayer dos aparatos alemanes en el frente del Somme, el primero a las doce y el segundo una hora después.

Uno de los aparatos se aplastó contra el suelo a 300 metros al Oeste de Hurlu; el otro cayó ardiendo en el bosque de Vallulrt, al Oeste de Leckelle.

Estas dos victorias hacen aumentar a 20 el número de aparatos enemigos que ha derribado hasta hoy el teniente Nungesser.

El enemigo rechazado.

Londres, 6.—El enemigo intentó, tras un violento bombardeo, un raid con numerosas fuerzas al Sur de Loos, fracasando enteramente en su tentativa.

En el resto del frente nada que señalar.

Los ingleses rechazados.—Lucha de artillería.

Berlín, 6.—Cuerpo de Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Al amanecer, y después de una corta preparación de la artillería, algunos destacamentos ingleses avanzaron al Este de la carretera de Albrecht Var encour, que fueron rechazados por nuestra artillería.

Por la tarde, y con la atmósfera despejada, aumentó la intensidad del combate de la artillería en todo el frente del Somme.

También durante la noche fué más vivo el fuego que en estos últimos tiempos.

### Las operaciones en Rusia

Pequeño éxito ruso.—Posiciones recuperadas.

Berlín, 6.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Sur del ferrocarril de Taropol Krasne algunos destacamentos rusos avanzaron en Augustow contra una parcela de trincheras que los habíamos quitado hace poco.

Frente del archiduque José.—Mientras que repetidos ataques rusos en Capul, al Nordeste de Dorna Waira, en Putna Protosul y en el valle de Oiz se malograron las tropas alemanas y austrohúngaras lograron penetrar en algunas posiciones de altura que habían perdido en los días anteriores y que tenían grande importancia para nosotros.

A raíz de estos combates, que llegaron a ser a ratos empuñadísimos, nos apoderamos en Werch Debyr (al Sur del desfiladero de los Tártaros) de más de 100 hombres y de cinco ametralladoras; en el Nemira (al Norte del valle de Oiz), de 350 prisioneros y ocho ametralladoras.

Los rusos se repliegan.

París, 6.—En el frente occidental fuegos de artillería.

En los Cárpatos arbolados el enemigo realizó una serie de ataques sobre la altura Ocurvia, en el valle del río Trotusz, y más al Sur de Woronjka.

Hasta la una de la tarde todos los ataques enemigos fueron rechazados; pero después, mediante el fuego de su artillería pesada, destruyó nuestras trincheras y obligó a nuestros elementos a repliegarse sobre la posición principal.

### Las operaciones en Italia

Actividad de la artillería y de los aviones. Tentativa austriaca fracasada.

Roma, 6.—En el frente del Trentino acciones de artillería en los valles del Adigio y del Astico, y encuentros de patrullas en la meseta del Asiago.

En la zona Este de Gorizia, durante la noche del 3 al 4, elementos en migos han intentado atacar por sorpresa nuestras posiciones del Norte de Santa Caterina. La asidua vigilancia de nuestras tropas y la rápida intervención de nuestras baterías han hecho fracasar dicha tentativa.

En el Carso hubo ayer actividad de artillería.

A pesar del mal tiempo los aeroplanos enemigos lanzaron algunas bombas sobre Adria y Monfalcone, sin causar víctimas ni daños materiales.

### Pérdida del trasatlántico "Pío IX"

Tripulante salvados.

Cádiz, 6.—Ayer tarde se recibió un radiograma del capitán del vapor «Buenos Aires»; de la Trasatlántica, dirigido a la delegación. El despacho decía así:

«El domingo 3, a la una de la tarde, recibí un radiograma del vapor «Pío IX» demandando auxilio. Me halló a 800 millas de Cádiz y 200 del «Pío IX». Inmediatamente cambió rumbo y me dirijo en busca «Pío IX», que hallé a 480 millas Noroeste de Tenerife.»

Posteriormente el delegado de la Trasatlántica, D. Carlos Barrié, recibió otros radiogramas del capitán del «Buenos Aires» notificando la pérdida del «Pío IX».

Según estos despachos, el «Buenos Aires», que se dirigía a Nueva York, al recibir el radiograma del «Pío IX» demandando urgente auxilio, se dirigió inmediatamente en su busca, y ayer lunes, a las tres de la tarde, logró dar vista al vapor en medio de una mar muy gruesa y viento frescachón de NE. El «Buenos Aires» se acercó cuanto pudo al «Pío IX» sin poder arriar ningún bote a causa de la marejada. Después, aprovechando una calma, se acercó algo más y recogió 11 tripulantes del «Pío IX». La operación terminó ya de noche, y el capitán del «Buenos Aires» creyó prudente suspender el salvamento por la mucha mar y esperar hasta el amanecer.

Se mantuvo capeando el tempo al en espera de que amaneciese, y a la una de la mañana de hoy 5 recibí un desesperado radiograma del «Pío IX» diciendo que se hundía. El «Buenos Aires» comenzó a buscarle; pero ya no vió sus luces, a pesar de que se acercó con gran riesgo hacia el sitio donde debía hallarse el vapor y dió varias vueltas, haciendo todo género de exploración.

Al amanecer continuó buscándole, sin hallar ningún indicio que le indicara dónde se había hundido el «Pío IX».

Hasta el medio día continuó el «Buenos Aires» recorriendo y cruzando la situación del «Pío IX», sin tener más fortuna que en anteriores investigaciones. En vista de ello el capitán reunió en junta a los oficiales y determinó continuar el viaje para Nueva York con mar gruesa y mal viento. El capitán del «Buenos Aires» dice que se corrió algo al Sur, aumentando el recorrido.

Los nombres de los tripulantes salvados por el «Buenos Aires» son los siguientes: José Añón, cuarto oficial; Fernando Oleag, primer maquinista; Juan Alemany, segundo maquinista; Antonio Mibel, ayudante de máquina; Domingo Heredero, conserje; Pedro Linares, sereno; Gonzalo Soto, Domingo Vidal y Santiago Pazo, marineros; Manuel López y Pedro de la Foz, fogoneros.

Por otro radiograma se tiene noticia de que un buque francés salvó al médico D José Beldi; al pañolero Ventura, a los marineros Manuel Pino y Sancho Rodiño, al camarero Joaquín Gay, a los fogoneros Joaquín Bernabeu, Rogelio Pérez y José Vargas, y al palero José López.

Atenciones a los naufragos.—Activo trabajo de la estación radiotelegráfica.—El cargamento del «Pío IX».—Detalles.

El delegado de la Trasatlántica, Sr. Barrié, comunicó todos los radiogramas recibidos a la Casa Piniños, dueña del «Pío IX», y a las autoridades de Marina, y expidió un despacho al capitán del «Buenos Aires», Sr. Pérez Soria, recomendándole que atendiera muchísimo a los naufragos.

El «Buenos Aires» llegará a los Estados Unidos el día 14.

La estación de telegrafía sin hilos de Cádiz trabaja con prodigiosa actividad para obtener noticias del naufragio.

El «Pío IX» navegaba de los Estados Unidos para Barcelona con cargamento de algodón y duelas. No llevaba pasaje.

Se cree que se le abrió una vía de agua a causa del temporal.

Entre los tripulantes salvados uno de ellos, el cuarto oficial, José Añón, naufragó en el vapor «Príncipe de Asturias», de la misma Compañía, pero no hace mucho tiempo.

El capitán, que al parecer se ha ahogado, se apellidaba Ojina y era bilbaíno. El oficial primero, que también se ha ahogado, llamábase D. Salvador Jiménez, y era natural de Cádiz, casado y con una hijita de doce años.

El radiotelegrafista era de Valencia, y el agregado, Ramón Juanes, gaditano.

No tengo más noticias que comunicar, pues la lista completa de la tripulación la reserva hasta mañana la Casa Piniños.

### Labor parlamentaria

La discusión de los presupuestos.

A medida que avanza el mes de Diciembre aparece más problemática la aprobación de los proyectos que el Gobierno deseaba sacar adelante.

Los regionalistas han declarado que no están dispuestos a dar que se apruebe el presupuesto, habiéndose trazado el siguiente plan de batalla:

Presentarán 400 enmiendas que, defendidas en media hora y votadas nominalmente—otro cuarto de hora—, suponen el transcurso de catorce días, en el caso de que las sesiones durasen veinticuatro horas, o sea día y noche.

Amén de este, otras minorías también se disponen a hacer la guerra a muerte al Gobierno; y de los conservadores se dice que sólo apoyarán incondicionalmente al Gobierno para la aprobación del presupuesto ordinario.

Como se ve la situación actual del Gobierno es bastante comprometida.

La reglamentación del juego.

Ante la Comisión del Senado que entiende en la proposición de ley reglamentando el juego, ha informado el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Aldecoa.

Expuso su parecer de acuerdo con la reglamentación, para ver si de ese modo cesa el estado actual de la cuestión, creado por la tolerancia.

Es creencia del Sr. Aldecoa que el problema del juego ha de solucionarse mediante uno de estos dos principios: la libertad absoluta, a la cual no debe llegarse, y la autorización a los terminales Círculos, que para su sostenimiento, o bien para el de ciertas labores sociales anejas a ellos, necesiten recurrir a las ganancias que proporciona el juego.

Opinó también que el Gobierno no debe ejercer la acción inspectora cerca de los Círculos, teniendo a aquél, además, el cuidado de que los permisos no sean para especulación.

Tampoco se mostró propicio el Sr. Aldecoa a que la administración del juego la realicen los Ayuntamientos, sino el Ministerio de la Gobernación.

Los recursos serán aplicados a las necesidades más apremiantes, cual es ahora la extinción de la mendicidad.

Por último, estimó que la proposición del Sr. García Molinas era la más aceptable, imprimiendo únicamente las reformas que en ella se propone del Código civil y de la ley de Asociaciones.

Los agricultores de Salamanca.

Una Comisión de agricultores de Salamanca, que fué presentada en la Alta Cámara al ministro de Hacienda por los senadores señores Semprún y Mallonado, expuso al Sr. Aldecoa, haciéndose cargo de lo crítico de las circunstancias, aceptaban sin protesta la tasa de trigo; pero que rogaban al Gobierno se ocupara del abaratamiento del nitrato y otros abonos y de los útiles de hierro y acero empleados en la agricultura, cuyos precios han sufrido notable elevación.

Prometió el ministro atender en lo que sea posible la petición.

### Revista de Tribunales

# Las Cortes

## SENADO

Sesión de 6 de Diciembre de 1916.

Se abre a las cuatro menos cuarto, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, el señor presidente del Consejo y el ministro de Estado.

Más concurrencia que de ordinario.

**Lectura de un proyecto.**  
El presidente del Consejo de lectura de un proyecto de ley creando juzgados civiles en las jurisdicciones de Ceuta y Melilla.

**Varios dictámenes.**  
Se admite el dictamen de Comisión mixta acerca del proyecto de supresión del monopolio de explosivos.

Se aprueba el dictamen sobre reversión de las líneas de tranvías.

**Los presupuestos.**  
El Sr. Sedó consume el primer turno en contra de la totalidad.

Entiende que ha llegado la hora de unificar la acción y dirección de la política económica, para dar al país la sensación de que esta política está vinculada en la presidencia del Consejo, cualquiera que sean los cambios que haya en el Ministerio de Hacienda.

De ese modo evitaremos, que por ministro sucesivos se apliquen regímenes diversos en el orden arancelario.

Estima que tenemos abandonado cuanto se refiere a nuestro comercio, pues debíamos prepararnos para el porvenir conquistando los mercados de inferior potencialidad de utilidad que el nuestro, o sea las repúblicas sudamericanas y el mercado marroquí.

Nada hacemos por conquistarlos, y cuando llegue el momento de la paz veremos que las otras naciones nos arrebataron lo que nosotros debíamos haber conseguido.

Tenemos muchos organismos; pero no realizan labor útil por multitud de circunstancias: una de ellas es el cambio constante de directores, como ha ocurrido en la Dirección de Comercio, donde en el espacio de cuatro años ha habido ocho directores generales.

De aquí que creamos que debía crearse en la Presidencia del Consejo un organismo que fuera como una especie de alto mando, del que el Gobierno viniese a ser una especie de Junta de defensa.

Con ese organismo podrían abordarse con éxito la solución de los problemas económicos que hoy ni siquiera abordamos.

El presidente del Consejo contesta al señor Sedó.

(Sigue la sesión.)

## CONGRESO

Sesión del día 6 de Diciembre.

A las tres y cuarto abre la sesión el señor Villanueva, con escasa concurrencia de diputados y de público.

En el banco azul, sólo el ministro de la Gobernación.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### PREGUNTAS Y RESPUESTAS

El Sr. Barcia formula una queja contra el Gobernador de Alicante, porque esta autoridad le ha negado a autorizar la apertura de un centro agrícola, fundándose en que antes necesitaba conocer las enseñanzas que en aquel centro iban a darse.

Después formula otra denuncia contra el gobernador de Almería.

El ministro de la Gobernación justifica la conducta de aquel gobernador y ofrece enten-

erse de si ha cometido alguna exorbitación para corregirla.

Rectifica el Sr. Barcia.

El Sr. Lloréns pregunta en qué estado se halla el proyecto del ferrocarril de Larache a Alcazarquivir, pues a pesar de cuantas gestiones ha hecho, no ha podido informarse; pero tiene noticias de que eso constituye una vergüenza para la administración española.

Habla también del ferrocarril de Ceuta a Tetuán. Dice que a la Cámara ha venido el proyecto solamente y reclama algunos otros documentos relacionados con este ferrocarril.

Pide también otros varios documentos referentes a Marruecos.

Otros diputados se reservan para cuando estén en la Cámara los ministros a quienes precisan interpellar.

El Sr. Seoane denuncia al Gobierno que actualmente están enigrando en barcos extranjeros y con pabellón extranjero miles de españoles, y que corren con este motivo grandes riesgos por eventualidades de la guerra.

Dice que si llega la catástrofe que se teme y pierden la vida esos miles de hombres españoles, la nación entera acusará al Gobierno y le exigirá tremendas responsabilidades por su inpatía.

También formula otro ruego, y con el relacionado, promete presentar una enmienda para que no se prive a ciertos puestos de la facultad de ser habilitados para embarque de emigra tes.

La Mesa ofrece poner estos ruegos en conocimiento del Gobierno.

El Sr. Ibáñez Rizo habla de la dificultad de los transportes y pide medidas urgentes para favorecer el tráfico de mercancías.

La Mesa ofrece transmitir al ministro de Fomento este ruego.

### ORDEN DEL DIA

Después de leído el despacho ordinario y algunas enmiendas al presupuesto el Congreso pasa a reunirse en secciones.

Son las cuatro y veinticinco.

## Compañía Crasallanca

El vapor «Alicante», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria para New York el día 7 de Diciembre actual de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10 y de Cádiz el 12 directo para New York, admitiendo carga para el expresado puerto.

## Consejo de ministros

Inesperadamente se celebró anoche Consejo de ministros.

No asistió el ministro de Gracia y Justicia, que por estar discutiéndose el presupuesto de su departamento no pudo abandonar el banco azul.

A las nueve de la noche terminó el Consejo, y el conde de Romanones, que había algunos momentos con los periodistas, manifestó a éstos que en el Consejo sólo se había examinado un expediente del Ministerio de la Guerra sobre quintas.

No se terminó su estudio porque se lo llevó el Sr. Alba para determinar algunos extremos importantes.

Confirmó el conde de Romanones que hoy, por la mañana, se reunirá, bajo la presidencia del Rey, la Junta de Defensa Nacional, y anunció que mañana jueves habrá dos Consejos: uno en Palacio, y otro en el despacho oficial del jefe del Gobierno.

Preguntado acerca del desarrollo de los debates, dijo el conde de Romanones que en este mes, contándose los días festivos, pueden celebrarse 25 sesiones.

«Si las minorías quieren—añadió—, pueden éstas ser utilísimas. Yo confío en que todo se arreglará satisfactoriamente.»

## NOTAS POLITICAS

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de desochar con el Rey, el jefe del Gobierno asistió a la Junta de Defensa Nacional.

Después, al recibir a los periodistas, el conde de Romanones les manifestó que, como ya sabrán, los acuerdos de esta Junta son secretos.

Que mañana presidirá S. M. el Rey el Consejo de ministros como todos los jueves, y acaso después, si hay tiempo, se celebrará otro Consejo en la Presidencia para resolver acerca de los asuntos de Guerra examinados por el Consejo de ministros de anoche.

Por la tarde el Rey marchará acompañado de la Reina Victoria a La Granja, en cuyo sitio pasarán cinco o seis días.

El presidente del Consejo sometió a la firma regia dos decretos: uno nombrando gobernador civil de la provincia de Guipúzcoa al actual gobernador de Córdoba, Sr. Laserna, y otro autorizando al presidente para presentar a las Cortes un decreto modificando la actual organización judicial de Melilla y Ceuta.

### De Gobernación.

Respecto a la celebración de sesiones en días festivos, manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que el presidente del Consejo no había desistido de hacer la propuesta, aunque en las gestiones confidenciales no hubiese llegado a la armonía deseada.

Un periodista preguntó al ministro por qué no se aceptaba la propuesta que el Sr. Romeo hizo al Gobierno de estas columnas de *La Correspondencia de España* para salir de la situación actual en que se encuentran los debates del presupuesto.

El Sr. Ruiz Jiménez contestó: «No puede aceptarse, porque lo prohíbe la Constitución. Esta sólo autoriza la prórroga del presupuesto por un año. Reconozco que es un buen deseo del Sr. Romeo, nombrado a ser conciliador con este ramo de oliva; pero buenas están las gentes para ir con ramas de oliva; ni toda la oliva de Andalucía es bastante para complacerlos. No hay más remedio que tener paciencia, y a mal tiempo buena cara.»

### De Hacienda.

Una Comisión de fabricantes de pan de Madrid ha visitado al ministro de Hacienda para expresarle que están conformes con la tasa acordada por la Junta de Subsistencias para la harina y el pan; pero pidiéndole al propio tiempo que continúe funcionando la Junta reguladora que se creó y en la que figura el alcalde, y se mantenga el margen de beneficio de cinco céntimos en kilo en favor del pan con sujeción a la harina.

Se cree que el Sr. Alba no acelerará a nada que esté en pugna con la fiel interpretación que debe darse a los acuerdos de la Junta de Subsistencias, a cuya desvirtuación tienden no pocas reclamaciones.

## La Muñe de France et des Colonies

Nos extraña mucho que la Sociedad que nos ocupa esté cobrando en España a sus asociados las cuotas convenidas según sus estatutos, a pesar de haber suspendido pagos a causa de la guerra. Pareciéndonos lo más lógico y legal que también hubiera suspendido cobros.

¿Es que los españoles nos prestamos a ser explotados inicua mente por los extranjeros? ¿No hay derecho! ¡Ojo, asociados!

También tenemos entendido que, a causa de esto, ha dejado de pertenecer a dicha Compañía el delegado para España, D. Miguel C. de Vaca, persona digna por todos conceptos y apto para el cargo de confianza con que dicha Compañía lo distinguió. (De *El Ibérico*.)

## INFORMACION DE GUERRA

### Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Antonio Tomás Luque, y al primer teniente de Caballería D. Angel Riaño.

### Profesorado.

Se anuncia una vacante de primer teniente profesor en el Colegio de Guardias Jóvenes (Sección duque de Ahumada, y otro de capitán de Artillería profesor del Colegio de Huérfanos de Santa Bárbara y San Fernando.

### Abono de tiempo.

Se le concede para todos los efectos al comandante de Inválidos D. Galo de Herrero.

### Eliminación de Escala.

Se concede de las aspirantes a ingreso en Carabineros a los primeros tenientes de Infantería D. José Bertones y D. Enrique Agil.

### Intervención.

Se concede ingreso en el Cuerpo con el empleo de oficial a capitán de Infantería D. Enrique Paacorbo.

### Firma de Guerra.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito militar al coronel de Artillería retirado don Fernando Soto García.

Admitiendo la dimisión que fundada en el mal estado de su salud ha presentado el general de brigada D. Juan Sánchez Sandino Udaeta del mando de la primera brigada de la 2.ª división (Vitoria).

### Junta de Defensa.

A las diez y media se constituyó en el despacho del general Luque en el Palacio de Buenavista la Junta de Defensa del Reino, presidida por S. M. el Rey.

Llegó el Monarca momentos antes de la hora expresada, vistiendo el uniforme de capitán general en traje de diario, acompañado de su ayudante el comandante de Caballería señor Fortea.

Reibieron al Rey en el vestíbulo los ministros de Guerra y Marina, y los generales Primo de Rivera, Weyler y Fernández Llanos, y el almirante Sr. Pidal.

La Junta se constituyó además con el presidente del Consejo, señor conde de Romanones; los ex presidentes Sres. Maura, Dato y marqués de Alhucemas.

La reunión terminó muy cerca de la una, hora en que pararon los reunidos al gabinete amarillo, donde les fué servido un espléndido lunch.

Como siempre, se guardó sobre los asuntos tratados en la Junta una absoluta reserva.

### PROYECTOS DE LEY

## Las fuerzas de mar y tierra

El ministro de la Guerra ha leído en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

«Artículo 1.º Se fija en 132 358 hombres la fuerza del Ejército permanente durante el año de 1917, sin contar en ella los individuos del Cuerpo de inválidos y la penitenciaría militar de Mahón.

Art. 2.º Se autoriza al ministro de la Guerra para elevar temporalmente dicha cifra si lo considera necesario, expidiendo en compensación, en las épocas que considere más oportunas, las licencias temporales precisas para que los gastos no excedan en ningún caso de los créditos consignados en el presupuesto.»

El ministro de Marina dió lectura de un proyecto fijando la situación de los buques de la Marina española.

Para las dotaciones de los buques, puertos militares, arsenales, defensas locales de los puertos, provincias marítimas y demás servi-

cios a cargo de la Marina se autoriza al ministro del ramo para tener sobre las armas 10.581 marineros y 4.150 soldados con sus correspondientes clases.

El ministro de Marina queda autorizado, siempre que las necesidades del servicio lo requieran, para sustituir unos individuos por otros de todas clases y categorías en las dotaciones de los buques, aumentar o disminuir éstas según los servicios lo exijan, dentro de los créditos totales consignados en el presupuesto para fuerzas navales.

## DE PALACIO

Su Majestad el Rey ha pasado la mañana en el ministerio de la Guerra, presidiendo la Junta de Defensa del Reino.

Ha sido nombrado secretario de la Camararía mayor de S. M. la Reina el oficial primero de la Mayordomía D. Antonio San Gil.

Mañana, después del almuerzo, saldrán para La Granja SS. MM. D. Alfonso y doña Victoria Eugenia. Permanecerán seis días en dicho Real Sitio. Con SS. MM. irán el marqués de Viana, la duquesa de San Carlos, el duque de Santo Mauro y el conde de Maceda.

El Monarca ha invitado a varios aristócratas a batidas de frisanes en los jardines, que se harán en tres días, y de reses en Rofrío. La montería invertirá días de fechas.

Sus Majestades irán a La Granja en automóvil. El paso del puerto no dejará de ofrecer alguna dificultad, pues además de la copiosa nieve que ha caído en la sierra, ha helado mucho.

## Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

A las seis, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

PRINCESA.—A las seis de la tarde, Mariacela y El último capítulo.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

LARA.—A las seis y cuarto, Ensueños y Colombia.

A las diez y cuarto, Ensueños y Colombia.

ESLAVA.—A las diez, Adios juventud y El sapo enamorado.

A las seis, Madrigal y El sapo enamorado.

PRICE.—A las seis, El zapatero y el rey.

A las diez, Mar y Cielo.

APOLO.—A las seis y cuarto, La cocina y La mujer del héroe.

A las nueve y tres cuartos, Ninón.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las diez, La mujer moderna.

COMICO.—A las seis y media, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala y El viaje del amor.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.

A las diez y media, La reina del cine.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Los angelitos.

A las seis y media, El collar de estrellas.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La mano gris.

NOVEDADES.—A las seis, El primer fresco.

A las siete y cuarto, Música, luz y alegría.

A las nueve y cuarto, El sastre del Campillo.

A las diez y cuarto, El misterio de la jota.

A las once y tres cuartos, Don Juaniti y su escudero.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

## EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

ten todavía demasiado íntegras para que pueda enarbolar un observador sobre el verdadero carácter de los pueblos.

Al entrar el dueño de la casa, reinó un silencio semejante al que precede a las entrevistas de los aborígenes.

En fin, el alférez Dudley, en quien, atendida su estatura gigantesca, la parte intelectual estaba sin duda fuera de proporción con la materia, manifestó algo de impaciencia, y pidió que empezase su relación el párroco.

Puesto en el caso de desenvolver sus ideas, se expresó Meek en estos términos:

—Capitán Contento Heathcote, este día ha sido notable por terribles azotes, y también por beneficios temporales, que prueban que el Señor aun no nos ha abandonado.

Los paganos han sido cruelmente destrozados por mano de los fieles, y los fieles han pagado su falta de fe con la inesperada irrupción de los salvajes.

Azazel se ha desatado en nuestra aldea; las legiones del infierno han logrado extenderse por nuestros campos; sin embargo, el Señor se ha acordado de su pueblo, y lo ha sostenido en una prueba sangrienta, en una prueba tan peligrosa como el paso de su pueblo escogido por en medio del mar Rojo.

Esta muestra de su voluntad debe llenarnos a la vez de alegría y de dolor, porque tenemos merecida su cólera.

Pero estoy hablando con un hombre ejercitado en la disciplina espiritual y familiarizado con las vicisitudes del mundo.

Sería, pues, inútil extendernos en más largas reflexiones, y tenemos que tratar de asuntos temporales.

¿Han salido sanos y salvos todos los individuos de tu familia de la terrible lucha de esta mañana?

—Así lo ha querido la bondad del Señor, respondió Contento, y por ello le dam s gracias.

Vemos alrededor de nosotros, amigos sumidos en

la aflicción, y participamos de sus sufrimientos, pero no nos ha llegado el golpe.

—Tú has pasado ya tu tiempo de prueba: el Padre deja de castigar cuando recuerda sus primeros Contento se volvió tranquilamente a mirar a Reuben-Ring.

Esta hombre dotado de prendas sólidas y preciosas, hubiera probablemente obtenido el grado de su cuñado si hubiera tenido la facilidad de expresarse que éste.

Pero sabía mejor obrar que hablar, y su falta de elocuencia había perjudicado a su popularidad.

Fuese como fuese, exigían las circunstancias que rompiese su silencio habitual, y se apresuró a responder a su comandante que le interrogaba con la vista.

—El capitán sabe el modo con que batimos a los salvajes a la entrada del Sud del valle, y no es necesario dar nuevos pormenores.

Veintiséis hombres rejos han quedado muertos en la pradera, resultando poco más o menos el mismo número de heridos.

Por lo que toca a nosotros, hemos sacado uno que otro algunos rasguños, pero todos hemos vuelto por nuestro pie.

—Eso es cabalmente lo que me han participado ya.

—En seguida ha sido enviado un destacamento a

los bosques a registrar los matorrales y seguir la pista de los indios.

Los exploradores se han dividido en parejas, acabando por obrar aisladamente; yo mismo estaba entre ellos.

Los dos hombres de que vamos hablando....

—¿De qué hombres hablas?, preguntó Contento. No pareció que Reuben-Ring había comprendido la necesidad de presentar reunidos los diferentes puntos de su discurso, y prosiguió sin tener en cuenta la interpelación.

—Los dos hombres de que vamos hablando, los hombres de que he hablado ya al párroco y al alférez....

—Prosigue, dijo Contento, que comprendió al sargento.

—Así que uno de los dos hombres cayó muerto, no he creído necesario continuar nuestras sangrientas hazañas inútilmente, sobre todo después que la misericordia del Señor se ha manifestado derramando beneficios en mi casa.

Dejándome arrastrar de esta consideración, he mandado atar al otro, y llevarlos a los desmontes.

—¿Conque has hecho un prisionero?

Apenas tuvieron tiempo los labios de Reuben-Ring para abrirse a pronunciar un sí, porque el al-

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existiendo grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marítimas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 12.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Doveful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobax», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

## Inglés Práctico-Marítimo

POR D. RAFAEL RUCAFULLI Capitán de la Marina Mercante Obra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y terminología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz. De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Estuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correaes

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 8.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21; para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usado para escribir limpio la maquina

## YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

Comparad la escritura de la maquina

## YOST

con todas las demás.

