

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Pallares, 3, calle. Tel. 2.931.

Madrid, Martes 14 de Noviembre de 1910

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.693

UNA OPERACION EN EL BALTICO ATAQUE A LA COSTA RUSA

El caso de la escuadra alemana, teniendo que ceder el campo a su rival para no verse destruida, se repite en el Báltico con la flota rusa.

Esta es tan inferior en número y calidad a la rusa, que se ve reclusa en sus bases, lo mismo que aquella que se refugia en el canal de Kiel y en la bahía de Heligoland, al abrigo de poderosas baterías y de las líneas de minas, que son suficientes para evitar un golpe de mano.

Sabido es también que el almirante Jellicoe no puede arriesgarse a enviar una expedición en ayuda de los rusos, porque tendría que ser lo bastante fuerte para batirse con los buques alemanes, y éstos evitarían el encuentro, saliendo, en cambio, por la otra boca de dicho canal al mar del Norte y buscando al resto de la Armada británica.

Hay que no olvidar tampoco el riesgo evidente que representaría el paso por los estrechos daneses, bien guardados por los submarinos que no abandonan su vigilancia.

En tales condiciones puede decirse que la costa de Rusia se halla a merced de un ataque alemán, siendo de extrañar que no sean más frecuentes los ensayos contra puntos que se hallan débilmente protegidos.

Honra en extremo a la Marina del Zar el que haya conseguido, merced a su bravura y a su constancia, mantener alejadas a las fuerzas navales germanas, que son teóricamente dueñas de aquellas aguas.

A pesar de eso, resulta inevitable algunas veces que una escuadrilla ligera aproveche circunstancias que la favorecen, y haga una acción de presencia, metiendo sus proyectiles en un puerto ruso. Así ocurrió en la noche del 10 al 11 del actual en el golfo de Finlandia, demostrándose la exactitud de lo expuesto en los párrafos anteriores.

Torpederos alemanes de gran marcha, protegidos por una densa niebla, aparecieron súbitamente, bombardearon a su placer, y después escaparon sin sufrir el más leve contratiempo. Lo raro es que esto no ocurra con mayor frecuencia, contando los alemanes con una benevolencia por parte de los suecos, que no se toman el trabajo de ocultar su simpatía por el imperio del Kaiser.

Semejante conducta ha sido y sigue siendo muy provechosa para Alemania, que recibe de la Marina del Norte recursos preciosos en primeras materias y en substancias de cierta clase, hallando así una cierta compensación al bloqueo que sufre por todos lados.

Esto prueba la utilidad que reporta el dominio del mar, en cualquier punto que sea logrado. Lo que, mirando tan sólo la parte superficial de los sucesos, aseguran que Alemania no ha sacado el menor provecho de sus sacrificios para hacer una flota militar, olvidan de un modo lamentable lo que ocurre en el Báltico, y no se hacen cargo de lo que representaría el cierre de ese camino, que Inglaterra no ha podido dominar como los otros.

Cuando en la calma serena de la paz se haga un balance exacto de los hechos y se equilibren las circunstancias que en ellos han concurrido, se verá de un modo evidente que cuanto contribuye a conservar el tráfico marítimo es una ventaja enorme, que nunca puede resultar cara.

Esta es una de las lecciones más claras que, por ahora, se deducen del desarrollo de la campaña.

El viaje de los Reyes a Barcelona

Siguen haciéndose preparativos para el viaje de los Reyes a Barcelona, que, según se dice, se verificará el 25 del presente mes.

Se están efectuando reparaciones en algunas carreteras, habiendo ido a Barcelona para adoptar disposiciones en este sentido el ingeniero jefe de Obras públicas, pues S. M. se asegura hará varias excursiones, entre ellas a Barcelona y a visitar el túnel de Coll de Tossal, del ferrocarril Aix-les-Termes, Puigcerdá y Ripoll.

También se están practicando obras en la Capitanía general, que será residencia de los Reyes; en los palacios del marqués de Comillas y conde de Torroella de Montgrí, donde

dícese se darán fiestas reales; en el Fomento del Trabajo Nacional, que visitarán los Soberanos para ponerse en contacto directo con los elementos productores, y en el Ateneo Obrero, donde se instala una Exposición de trabajos, que ofrecerán como muestra de sus adelantos, los alumnos a los Soberanos.

Estos, a lo que se dice, inaugurarán el ferrocarril eléctrico que, atravesando por medio de túneles el macizo montañoso de Vallvidrera, ha de unir la ciudad con el centro productor de Tarrasa, cuya primera sección, hasta Las Planas (unos cinco kilómetros) está ya a punto de funcionar; presidirá D. Alfonso una sesión del pleno de la Mancomunidad, convocada para celebrarla los días 27, 28 y 29 de este mes; visitarán los talleres de La Hispano-Suiza, en donde se encuentran en reparación dos «autos» de la Real Casa, y se construyen algunos motores de aeroplano para nuestro Ejército; asistirán a una función de gala en el Liceo, y concurrirán a otros actos organizados en su honor. Este es, en suma, y a grandes trazos, el programa que se prepara.

Añádese que desde allí irán SS. MM. a Gerona, para trasladarse a visitar las obras del ferrocarril internacional Aix-Puigcerdá, y a Lérida, para inspeccionar las que la Compañía se practica en Tremp, y el trazado del Noguera-Pallares, por cuyo ferrocarril tantos años ha que suspira aquella importante comarca.

Por último, se asegura que para quitar al viaje todo carácter político, acompañará a los Reyes en esta excursión el ministro de Marina, por su calidad de técnico, más que de político.

La verdad es que el viaje ha despertado gran entusiasmo en Cataluña, que sólo advierte en él el deseo de nuestros Soberanos de ponerse en comunicación y contacto con el pueblo catalán, que siente por los Reyes, pese a determinadas propagandas políticas, respetuoso afecto y fervorosa adhesión, esperando con impaciencia la confirmación oficial, que no deja ya duda alguna sobre tan grata nueva.

DEL AYUNTAMIENTO

El empréstito municipal, aprobado

Esta madrugada quedó aprobado por la Junta municipal de asociados el empréstito municipal proyectado por el Sr. Martín Rosales.

Fué rudamente combatido el proyecto, especialmente por los Sres. Gabián, Valero Hervás y Besteiro, aprobándose al fin por 48 votos contra 18.

Terminado el acto, los socialistas manifestaron a los periodistas que hoy mismo entablarán el correspondiente recurso, porque en las votaciones no han votado a favor la mitad más uno de los asociados.

El rescate de la «Numancia»

Seguirá navegando.

La suerte que pudiera correr la gloriosa fragata «Numancia» ha sido objeto en Bilbao de muchos comentarios.

El Noticiero Bilbaíno publica hoy un artículo hablando de la campaña que el maestro Cavia realiza en favor de la fragata «Numancia» desde hace algún tiempo.

El artículo aludido dice textualmente: «Estos días ha sido comentado por los desocupados un artículo publicado por cierto diario madrileño, en el que se excitaba a los navieros bilbaínos a comprar por suscripción la fragata «Numancia» para conservarla en nuestro puerto como glorioso trofeo de épocas pasadas.

Dando de lado a la forma poco oportuna que el artículo estaba escrito, pues no es la ironía el mejor sistema para dirigir un ruego, entendemos que las patrióticas consideraciones que se hacen hubieran estado más en razón cuando el Estado, para deshacerse de la nave, anunció una y otra subasta sin que nadie le tendiera una mano caritativa.

Por lo demás, pueden quedar tranquilos los que lloran la suerte de la «Numancia», que nadie ha pensado en desguazarla. La «Numancia» será remozada, y volverá a prestar servicios a la Patria, más útiles que los que ahora prestaba convertida en pontón y dando lugar a que de ella hayan sido arrancadas todas las piezas de metal, desde las placas conmemorativas de sus hazañas hasta aquella donde figuraban los nombres de sus gloriosos comandantes y hasta las bisagras de sus puertas.

Así, pues, la «Numancia» será respetada. No hay que llorar su pérdida, pues si habrá de abandonar cierta clase de aventuras, para las que ya no está en años, pasará, sin embargo, la bandera española, como símbolo de paz y trabajo, como buque mercante..., y eso irá ganando.»

CRÓNICA MILITAR

AURAS DE JUVENTUD

Caldeaba el Sol la enhiesta meseta de los Alijares. En el fondo del paisaje esplendente, la majestuosidad del toledano alcázar; las torres altivas de la vetusta catedral, las espadañas, torreones mazarabes de iglesias y conventos; al otro frente la vega amplia y fértil del caudaloso Tajo, que serpentea con sus aguas apacibles y mansas entre espesores de verdura y frondas de álamos; sobre la planicie los confusos hacimientos de casas, de villas y aldeas de la Nueva Castilla, entre la bruma matinal; en las lejanías, apenas perceptibles, las alamedas famosas del Real Sitio de Aranjuez, y cerrando el círculo del horizonte los intrincados montes de Toledo.

El campamento en que educaron sus marciales energías algunos generales y muchos jefes y oficiales de nuestro Ejército, y en especial de nuestra brava Infantería, perdía su clasicismo: a las tiendas de alba lona que se extendían en su planicie, han sucedido sólo barracones dormitorio que, con las casetas de telegrafía y topografía, comedores, cocinas, conserjería, cuadras y demás dependencias, han formado un pueblo militar. Las densas inmediatas han cerrado sus límites o han sembrado sus terrenos, y el espacio utilizable es tan reducido, que sólo se aplica para instrucción preparatoria y para prácticas de topografía y logística.

Fué una excelente idea la de llevar a los neófitos a los Alijares. Por vez primera la puso en práctica su feliz iniciador, el coronel Marzo, en los comienzos del pasado curso. Ahora, en vista del éxito logrado, será en lo sucesivo atrio de la técnica en su infancia en las aulas del majestuoso palacio de Carlos V.

La bondad otoñal del tiempo favorece estas loables prácticas, en las que intensifican sus entusiasmos los futuros oficiales, al par que tonifican su cuerpo con la higiénica dureza del régimen, tan saludable como activo.

Pronto se dará por terminado este aprendizaje táctico de los alumnos de nuevo ingreso, que regresarán a Toledo a pasar en los ratos de ocio las morunas e intrincadas callejuelas, brindando amores y soñando bélicas aventuras que les hagan en no muy lejano porvenir héroes de arrogante bizarría, protagonistas de nuevas páginas triunfales de la historia patria.

En el campamento de los Alijares se madura mucho. Con las primeras tintas del alba los sonos alegres de la marcial diana interrumpen sueños de amor y de grandeza, hermosos sueños de dorada juventud. Tras la lista y el aseo personal, el fatídico toque de bando para estudio. Hay ocho barracones, y en ellos las camas se alinean perpendicularmente a las dos paredes laterales; en el centro una doble fila de papeleras individuales son mesa de estudio; los camastro se recogen, elevándose por giro sobre una varilla de hierro hasta quedar verticales; todas las colchas encarnadas cubren bajo las tablas del camastro las colchonetas; los espaldines van igualmente inclinados, con idéntica orientación, entre la colcha y los largueros. Por la mañana, a primera hora, toman los alumnos un vaso de café caliente y después del estudio y antes de las clases las clásicas migas con café y leche.

Las clases son tres de una hora de duración; dan principio a las ocho y tres cuartos, los intermedios son de diez minutos, y la tercera clase finaliza a las doce y cinco. Los profesores que no tienen mando táctico señalado en la instrucción de los nuevos alumnos van y vienen al campamento a caballo o en un camión automóvil que, partiendo de la plaza de Zocodover, hace dos viajes: uno por la mañana y otro por la tarde.

Al final de cada barracón hay un espacio destinado a clase, siendo el fondo de aquéllos el negro moderamen de las pizarras.

A las doce y cuarto comen los alumnos con un apetito propio de sus pocos años; el menú del día de nuestra visita fue: paella con todos los ingredientes de la más exquisita, calamares en su propia tinta, bistecak, vino abundante y uvas.

Desde las cocinas al comedor de alumnos hay una vía Decauville y suben por ella la ligera pendiente vagonetas cargadas de grandes peroles e inmensas tariteras, empujando las vagonetas pinches y marmirones de azulados uniformes y blancas gorras de cocineros. Entran los alumnos en el comedor en correcta formación, no se oye el más leve murmullo; apenas se escucha el punto de atención que para que se sienten da el corneta de servicio, aquello parece una columna, el murmullo continuado se hace ensordecedor.

Después de la comida una hora de asueto, y de dos y cuarto a cuatro y cuarto, la instrucción. Esta es individual, absolutamente individual, como recomiendan reiteradamente nues-

tros reglamentos tácticos. Abiertas las filas de cada pelotón, cada alumno practica los movimientos que quiere de aquellos que le han sido enseñados, corrigiéndole el instructor; éstos son alumnos del tercer curso; los galonistas mandan sección, y los no galonistas pelotón; en los movimientos, evoluciones, giros y saludos ponen los neófitos una fe que corre parejas con sus nobles entusiasmos juveniles; no cabe mayor energía, mayor precisión, ni sincronismo más perfecto en el manejo del arma.

Luego, de dos en dos, marchan hasta una señal convenida con el arma sobre el hombro, hasta otra con el fusil suspendido, y hasta otra al paso ligero; las secciones reunidas practican después ejercicios de carrera, y el batallón de novatos realiza más tarde movimientos gimnásticos a la voz del jefe, comandante Alvarez de Lara. Este, como los capitanes y tenientes a sus órdenes, no se dan punto de reposo, corrigiendo minúsculas imperfecciones de detalle, vigilando la exacta ejecución de todo lo dispuesto; esto explica que en menos de dos meses se haya conseguido de los nuevos alumnos una bizarría arrogante, una marcialidad briosa y decidida.

En la hora y media de paseo recorre la marcial juventud las inmediaciones del militar recinto, suben a contemplar desde las alturas del reducho la belleza del paisaje, el suspirado Madrid que se imaginan tras las crestas que cierran a lo lejos la amplia vega del tortuoso Tajo, organizan alegres rondallas, algunos días ensayan con la banda de música de la Academia, que va al efecto, las vibrantes estrofas del patriótico himno, y luego otra vez bando, otra vez estudio, hasta la hora de la cena, y a las nueve reposa en calma el marcial campamento.

Estos sanos y continuados ejercicios fortifican el cuerpo y dan vigor al espíritu, aisan a los neófitos de las viejas tradiciones de la novatada y cimentan una oficialidad llena de entusiasmos, ahita de fe, colmada de esperanzas, que se halla siempre presta a rendir en los patrios solares su oferta sincera de vida y juventud.

¡Plantel de héroes embrionarios!

Aurelio Matilla

El incendio de anoche

En el almacén del Sr. Pallarés, calle de la Bolsa, número 2, se declaró anoche un incendio que adquirió algunas proporciones, y que en un principio produjo gran alarma, pues amenazaba con extenderse y destruir todo el edificio.

El personal de bomberos, con mucho material, acudió rápidamente, y gracias a sus acertados trabajos consiguió dominarlo, impidiendo que las llamas se propagasen a la enorme cantidad de generos allí almacenados.

Las pérdidas consisten en la desaparición del archivo y deterioro de bastantes mercancías, especialmente mantones de Manila y piezas de sedas bordadas.

Afortunadamente, no se registró ninguna desgracia personal.

INFORMACION DE MARINA

Ingreso en la Escuela Naval.

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar aprobaron Trigonometría D. Rafael Fernández de los Ríos Rivero y D. José Pérez Zarandí.

Tribunales de examen.

Se nombra presidente del de exámenes para ingreso como aprendices maquinistas al teniente coronel de Ingenieros Don Carlos Preysler, y vocales, al capitán de corbeta D. Saturnino Montojo y al oficial maquinista de primera clase D. Manuel García Manchón.

Para constituir el tribunal médico que ha de reconocer el 16 del actual a los aspirantes a ingreso por oposición al Cuerpo administrativo, se nombra al médico mayor D. Nicolás Gómez Tornell y a los médicos primeros D. Estanislao Lluçena y D. Vicente Cebrián Jimeno.

Resoluciones de personal.

Retiros.—Se dispone la baja, por retiro, del segundo condestable, graduado de capitán de Artillería, D. Salvador Mula.

Destinos.—Se nombra comandante del contratorpedero «Bustamante» al capitán de corbeta D. Salvador Carvia.

Idem tercer comandante del crucero «Reina Regente» al capitán de corbeta D. Ramón Sánchez Ferragut.

Se destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cartagena al capitán de corbeta D. Francisco G. Enrile.

Se nombra comandante del «Torpedero número 3» al teniente de navío D. Claudio Lego de Lanzos.

COMISIONES DE PROVINCIAS

EL PUERTO DE SANTANDER

La Comisión vinda a Madrid para gestionar la ampliación del crédito concedido al puerto de Santander en el presupuesto extraordinario continúa sus trabajos con una actividad y un celo dignos de todo elogio.

Por lo numeroso, pues la componen más de 70 individuos, la Comisión se dividió en varias Subcomisiones, que se dedicaron a visitar a todos los jefes de los grupos parlamentarios, a quienes había que pedir su opinión acerca de la petición hecha por todo el pueblo de Santander para arreglar su puerto, que, como ya saben nuestros lectores, es uno de los más importantes y de mayor tráfico de España.

Primeramente visitaron al ex presidente del Consejo Sr. Maura, quien les recibió cariñosamente y les prometió su apoyo y el del grupo que representa, por creer de justicia la petición del pueblo santanderino.

Después visitaron al jefe de los radicales, D. Alejandro Lerroux, quien escuchó con mucha deferencia a los comisionados y les prometió también su ayuda, y dijo que si era preciso él en persona defendería la petición de la capital montañesa. Manifestó el Sr. Lerroux que el presupuesto extraordinario lo crea de suma importancia, más que por su cuantía, por el destino a que se dedica. Agregó que este presupuesto será un muro de contención para evitar a la terminación de la guerra la emigración de brazos y la huida de capitales españoles al extranjero.

En igual sentido ofrecieron su ayuda personal a los comisionados de Santander los señores Alvarez, como jefe de los reformistas, y D. Julián Nogués, como jefe de los radicales conjuncionistas, y también el diputado a Cortes por Valencia Sr. Llorente y los Sres. Llorens, Castrovido y Senante.

El puerto de Huelva.

Ha llegado a Madrid una Comisión de Huelva, con objeto de gestionar el aumento de la cantidad que se consigna en el presupuesto extraordinario para las obras de aquel puerto.

La integran representaciones del Ayuntamiento, de la Diputación provincial, Junta del puerto, Cámara de Comercio y otras entidades.

En el presupuesto extraordinario se conceden 33 millones a Bilbao, 22 a Barcelona, 24 a Valencia, 18 a Sevilla, y sólo nueve a Huelva.

Es tan fuerte el contraste, que los comisionados opinan que el ministro no hallará razones para negarse a la pretensión de los representantes onubenses.

La anarquía mejicana

Villa ocupa Chihuahua.

París, 14.—Comunican de Nueva York que el caudillo mejicano Villa se ha apoderado de Chihuahua.

La noticia procede de la ciudad de San Antonio.

Continúan los trabajos de los delegados yanquis y mejicanos para resolver las cuestiones surgidas entre ambos países.

Los primeros se niegan a retirar de la frontera las tropas norteamericanas.

¿Emigración portuguesa por los puertos españoles?

Lisboa, 14.—Los periódicos publican la noticia de que numerosos jóvenes sujetos al servicio militar cruzan la frontera y emigran clandestinamente a América para evitarse, sin duda, ser llevados a la guerra.

Dicen que es importantísimo ese número de desertores, sobre todo por los puertos de La Coruña y Vigo. Con pocos días de intervalo partieron de éstos, puestos en cinco vapores, cerca de quinientos mozos.

O Mundo consigna que un portugués dió aviso de lo que ocurría al consulado de su país, y allí supo que tanto el cónsul como la Policía de emigración habían instado inútilmente de las autoridades españolas la detención de dichos prófugos.

El mencionado periódico añade el siguiente comentario:

«Existiendo de hecho un acuerdo entre Portugal y España, y no siendo respetado y cumplido por las autoridades del país vecino, impónese la rescisión del acuerdo, visto que, establecida la libertad de embarque de los españoles en nuestros puertos, ello nos compensará de los perjuicios que tal estado de cosa produce a nuestra economía nacional.»

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Un éxito de los ingleses.

Londres, 14.—Las fuerzas inglesas atacaron ayer temprano, llegando el avance conseguido a una profundidad máxima de 1.600 metros en ambas márgenes del Ancre.

Han tomado las tropas británicas los pueblos de Beaumont y Hamel, considerados por los alemanes como intomables, así como también Saint Pierre d'Ivion y trincheras importantes en el Norte de Serre.

Todas estas posiciones, fuertemente atrincheradas, estaban ocupadas por los alemanes desde hacía dos años.

Hemos hecho numerosos prisioneros, de los cuales ya han sido llevados a nuestras líneas des mil.

La lucha continúa alrededor de Serre, que es el único sitio que no hemos tomado en el primer asalto.

Contingentes británicos dispersados.—Ataques rechazados.

Berlín, 14.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Entre el Ancre y el Somme ha habido a ratos mucha actividad de artillería. Nuestro fuego dispersó la Infantería enemiga en las avanzadas de nuestras posiciones situadas al Sur de Merlencourt, y detuvo concentraciones enemigas en las trincheras inglesas situadas al Oeste de Laucourt l'Abbaye.

En Sully-Sallisel mantuvimos nuestras posiciones situadas al margen oriental.

Por la tarde fuertes contingentes franceses atacaron a ambos lados del pueblo, siendo rechazados.

Agitación en Bélgica Siguen las deportaciones.

Amsterdam, 14.—Comunican de la frontera que en Gante y sus alrededores han sido cogidos y enviados a Alemania 16.000 belgas.

Las deportaciones comenzaron el 12 de Octubre, amontonándose a hombres y mujeres en recintos rodeados por alambradas.

Amberes ha sido empleado como una suerte de mercado de esclavos, donde se pedían reunir los belgas y escoger los más útiles para trabajar en Alemania.

Los alemanes tratan al mismo tiempo de hacer creer a los flamencos y a los neutrales en su generosidad con la creación por una parte de la Universidad de Gante, y la audacia por otra de declarar que las deportaciones se hacen para el bien de los belgas, que se desmoralizan al no tener trabajo.

Los alemanes se llevan en realidad lo mismo a los que lo tienen que a los que no, y la promesa de dar 30 céntimos de salario por día no indica realmente esa gran generosidad con que los alemanes pretenden reparar la gran pérdida de salarios.

Temiendo disturbios.

Londres, 14.—Según un telegrama de Amsterdam, importantes contingentes de tropas alemanas son esperados en Lieja para mantener el orden en las provincias valonas, donde se temen disturbios provocados por las deportaciones.

Nuevas manifestaciones se han producido en Louvières donde el hambre se hace sentir.

Las operaciones en Rusia

Ataques violentos.—Un éxito alemán y un éxito ruso.

Petrogrado, 14.—En la región de Lipitza, Dolnaia y Svistelnik, nuestras posiciones fueron cañoneadas, y después el enemigo dió repetidos ataques con considerables fuerzas.

Hasta la noche duró el combate, logrando el enemigo apoderarse de un elemento de nuestras trincheras, medio destruidas por el bombardeo.

En el resto del frente hay fuego de fusilería entre patrullas.

Al Sur de Dornavatra continúan infructuosamente los ataques enemigos.

Al Sur de Almach-Tiret Mezzo, nos apoderamos de dos alturas dominantes y cogimos una ametralladora, apresando a cuatro oficiales y 205 soldados.

Ataques rusos contrarrestados.

Berlín, 14.—Frente del ejército del archiduque Carlos.—En las montañas del Gyergyo, batallones alemanes y austro húngaros se han apoderado del Bitcarsurilur. Allí, en las alturas situadas al Este de Belbort y en la orilla oriental del Cutna, los rusos intentaron vanamente, a raíz de repetidos ataques, de arrebatarnos el terreno conquistado.

También en las montañas a ambos lados del desfiladero de Alto rechazamos avances enemigos. Al Noreste de Campolung hemos ocupado Candestl.

Las operaciones en Italia

Fuego de artillería.—Intenso movimiento de tropas austriacas.

Roma, 14.—En los frentes del Trentino y de Carnia, actividad de las artillerías.

En el valle de Travignolo, intenso movimiento enemigo, detenido por nuestros tiros.

Sobre el frente de Giulia, ningún acontecimiento importante.

En la tarde del 11, una escuadrilla aérea enemiga arrojó bombas sobre Padova, alcanzando a una casa donde se habían albergado numerosas mujeres y niños, de los que pereció la mayor parte.

El número de víctimas asciende hasta ahora a 60.

Los aviones enemigos hicieron ayer una incursión en los diferentes teatros de las operaciones sin causar ni víctimas ni desperfectos.

En el frente rumano

Conquista de unas alturas.

Petrogrado, 14.—Al Sur de Almashmelo, en el frente de Transilvania, los rusos se apoderaron de dos alturas que dominan la región, cogiendo una ametralladora y apresando a cuatro oficiales y 205 hombres.

Luchas parciales.—Combates encarnizados en Prahova y en el Czerna.

Bucarest, 14.—En el valle de Prahova bombardeo de artillería en todo el sector del río.

En la región de Gradoslavele continúa la batalla.

Los rumanos se han mantenido en todas sus posiciones.

Se lucha con encarnizamiento al Sudeste de Orsova.

En la orilla derecha del Czerna, vivos combates.

Cernavoda, amenazada.

París, 13.—Comunican de Bucarest que el Ejército ruso-rumano de la Dobrudja continúa avanzando hacia el Sur y amenaza a Cernavoda y a la línea férrea de Constanza.

Se dice que el enemigo ha comenzado a evacuar esta última posición.

Ataques rechazados.

Berlín, 14.—Cuerpo de Ejército del general von Mackensen.—Contingentes enemigos que avanzaban contra el ala izquierda de nuestra posición en la Dobrudja septentrional fueron rechazados. El enemigo bombardeó, sin éxito alguno, Cernavoda, desde la orilla izquierda del Danubio.

En los Balcanes

Comunicado británico.

Salónica, 14.—Nuestros aviadores verificaron varios reconocimientos en el transcurso de los cuales obligaron a descender a tres aeroplanos enemigos detrás de sus líneas.

Bulgaria desea la paz.

Nueva York, 14.—El New York World publica una entrevista celebrada por su corresponsal en Alemania. Karl von Biegand, con el Rey de Bulgaria, quien le manifestó repetidas veces su deseo de obtener una paz próxima, e insistió en el papel que América podía desempeñar para obtenerla.

El presidente del Consejo búlgaro, que celebró también una entrevista con el mismo corresponsal, le dijo que esperaba esfuerzos más enérgicos por parte de América para conseguir que se firmase la paz.

Grecia y los aliados

Violación de lo pactado.

Londres, 14.—Telegrafían de Atenas que, según informaciones de origen autorizado, se confirma que tropas realistas, cuyo número asciende a 1.500 hombres, avanzan al Norte de Ekaterini.

Están ocupando las aldeas en esa región, instalando guarniciones, requisando cereales, aterrorizando a la población y, en general, comportándose de una manera muy provocativa.

Los círculos venizelistas atribuyen esta violación de lo pactado entre la «Entente» y el Gobierno griego a la actitud demasiado conciliadora de la primera.

La nota conminatoria de Alemania.

París, 13.—El ministro de Alemania en Atenas ha entregado al Gobierno griego una nota diplomática, en la que advierte que Alemania considerará que Grecia ha violado la neutralidad si entrega a la «Entente» el material de guerra que reclama.

Según un despacho posterior, la entrega del material aludido está efectuada.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El crucero «Reina Regente».

Melilla, 13.—A las nueve y media de esta noche zarpó el «Reina Regente», escuela de guardias marinas.

Durante su estancia en esta plaza se han celebrado en honor a sus tripulantes una función de gala en el teatro Alfonso XIII y un té en el hotel Reina Victoria.

El comandante del crucero, en nombre de toda la tripulación, dió las gracias por las atenciones de que habían sido objeto durante su estancia en Melilla.

Peticiones de los exportadores.

Murcia, 14.—Se ha celebrado una reunión de productores de fruta, en la cual se tomó el acuerdo de enviar una Comisión a Madrid para insistir cerca del Gobierno y que éste obtenga del Gobierno inglés que España pueda enviar tanta fruta a Alemania como a Inglaterra.

Se habla también del propósito que existe en esta región de enviar una segunda Comisión, después de ésta, para insistir sobre el asunto y para protestar contra el examen de la documentación de los vapores que los cónsules ingleses verifican en los puertos de España.

El nuevo «Princesa de Asturias»

Gijón, 14.—En la marea de la tarde última se trató nuevamente de lanzar al mar el vapor «Príncipe de Asturias», construido en los astilleros de la Constructora Gijonesa.

Como las actuales mareas son ya de poco calado, el buque no flotó a pesar de los esfuerzos que se hicieron.

Además del remolcador «Hernán Cortés» le dió remolque el vapor «Fornel», al mismo tiempo que desde el dique de Ntahoyo se vibraba una guindalesa por medio de un cableante y varios obreros con gatos apoyados en el tanque del buque favorecían la maniobra.

Todos estos trabajos resultaron inútiles, y como las mareas van a menos, se teme que el nuevo vapor no pueda flotar hasta el día 25 del mes actual, en que empiezan las nuevas grandes mareas.

La exportación de naranjas

No se ha confirmado la noticia publicada ayer por varios colegas de haber sido detenidos en el Estrecho por buques ingleses varios barcos españoles que provistos de salvoconducto de los cónsules alemanes conducían fruta a Inglaterra.

A última hora de la tarde el ministro de Estado recibió el siguiente despacho del Grao acerca de la situación de los vapores de los señores Ferrer y Perret:

«El vapor «Peris Valero» salió de Valencia el día 5 para Liverpool, y pasó por Finisterre el día 10; el vapor «Pérez Pujol» salió de Almería para Bristol y Cardiff, y el día 7 llegó a Vigo; el «Marqués del Turia» salió de Castellón para Liverpool el día 10, y el vapor «Poeta Querol» salió de Almería para Liverpool el día 10. Ni sus armadores ni nosotros tenemos noticia alguna de que hayan sido detenidos en el Estrecho.»

Labor parlamentaria

Leyes sancionadas.

Además de la ley relativa a las subestancias, ya publicada, la Mesa del Senado sometió a la sanción del Rey las leyes siguientes:

Concediendo créditos a los ministerios de Estado, Gobernación, Instrucción pública y Hacienda; otorgando un crédito extraordinario al de Gracia y Justicia, para ejercicios cerrados; otro a Fomento, para la Exposición de Panamá; otro para el Cuerpo de Carabineros; autorizando la distribución de los créditos para bases navales; suprimiendo las vacantes de oficiales quintos de Gobernación, para crear con su importe plazas de oficiales cuartos; creando las Administraciones de Contribuciones de distrito, y otorgando un crédito para el mantenimiento de súbditos de las naciones beligerantes internados en España.

Comisiones del Senado.

En la Sección tercera del Senado se reunió la Comisión que entiende en el proyecto de ley sobre cesas baratas.

A última hora dió dictamen, de conformidad con el del Congreso.

También se reunió en la Alta Cámara la Subcomisión de Presupuestos, siguiendo el estudio de los proyectos de cerillas, explosivos y minas de Almadén.

EN EL AERÓDROMO DE GETAFE

Muerte de un aviador

En el aeródromo de Getafe, donde ayer mañana se verificaban pruebas para obtener título de piloto, ocurrió un trágico accidente que produjo la muerte de un aviador.

Serían próximamente las once cuando el marqués de Vallecerrato, que es la víctima, se elevó en un aeroplano a regular altura; pero fuera por mal funcionamiento del aparato o por descuido del aviador, el aeroplano perdió la dirección cuando se hallaba a quince o veinte metros del suelo, cayendo a tierra con el marqués de Vallecerrato. Acudieron inmediatamente a prestarle auxilio muchas de las personas que asistían al acto del vuelo, las cuales pudieron advertir inmediatamente que el marqués había sufrido lesiones tan graves que le privaron de la vida.

Los médicos que inmediatamente acudieron certificaron la muerte, que debió ser instantánea.

El Juzgado de Getafe acudió, ya muy entrada la tarde, al sitio donde había ocurrido la desgracia para ordenar la traslación del cadáver y tomar declaración a los testigos de aquella de las causas que la hubiesen podido motivar. También dispuso que se hiciese la autopsia.

Según informes facilitados después de ocurrir el suceso, el accidente ocurrió a causa de un engrase de una bujía que hizo perder fuerza al motor.

Los que se hallaban en tierra hicieron señas al marqués para que aterrizará, porque prevenían la catástrofe; pero el aviador, por el contrario, quiso elevarse más, a pesar de que el aparato se negaba a que lo forzaran. En su consecuencia, cayeron a tierra apirato y aviador, muriendo éste por aplastamiento del corazón y ruptura de las costillas.

El cadáver fué trasladado a la sala-biblioteca de la Escuela civil de Aviación, donde estuvo hasta por la noche que en magnífica caja fué traído a Madrid.

El suceso produjo honda impresión entre las numerosas personas que lo presenciaron, la mayor parte de las cuales pertenecen a la aristocracia.

Algunos datos.

D. Lorenzo Fernández Villavicencio, marqués de Vallecerrato, primogénito de los marqueses de Castrillo, contaba a la sazón treinta y un años.

De un carácter vehemente, donde toda idea en pro de la Patria y de la ciencia hallaba terreno abonado, le llevó a realizar actos tan nobles como el de alistarse como voluntario en el regimiento Inmemorial del Rey para la campaña de África, donde por su heroico comportamiento, obtuvo, primero, los galones de cabo, y luego el empleo de oficial de la Escuela de reserva.

De no haber ocurrido tan desgraciado accidente, España habría encontrado, seguramente, en el marqués de Vallecerrato, uno de sus más arrojados pilotos.

Descanse en paz el distinguido prócer, y reciba su apena la familia la expresión de nuestro más hondo sentimiento.

ERENTE A VERDUN

EN LA AMBULANCIA

POR A. COSVIK

Ahora el canto de los soldados que están sentados junto a las casas del pueblo va apagándose por momentos. El coche gris de la ambulancia sanitaria tambalea por la polvorienta carretera que desciende hacia el valle sombrío. Dos de los nuestros se hallan gravemente heridos, y no pueden estar sentados. Están echados sobre las angostas parihuelas y miran inmóviles hacia arriba. Algunos están enfermos, otros levemente heridos. Los heridos miran en silencio sus sangrientos vendajes; los enfermos cuentan cosas de su enfermedad. Todos tienen los ojos como adormecidos. Las niñas de los ojos parecen haberse vuelto p queñas del sufrimiento. El iris no tiene brillo. Todas las miradas son inquietas y, sin embargo, los ojos miran con fiexa.

En voz baja cuentan ellos sus sufrimientos. Uno ha caído herido en el curso de un ataque enemigo. Las granadas habían destruido las trincheras. En una longitud de diez pasos se dirigió a rastras a los puestos de sanidad. Mientras los sanitarios le estaban curando, estalló un proyectil en las cercañas y volvió a herirle.

Pero ahora hemos de ir atrás del frente. ¡Todos volveremos a Alemania!

Oscurece cada vez más. En un pantano próximo cantan las ranas. El estrépito de la batalla ha ido debilitándose. En una barraca arde una pequeña linterna bajo una gran pantalla. El carro da la vuelta dejando la carretera. Y ahora nos bajan a tierra.

Los que pueden andar, se descuelgan con ligereza. Uno, herido en el pie, se mete brincando con la pierna sana en la barraca. A otro, un enfermero le lleva a cuerdas. Ahora nos hallamos todos dentro de la barraca. El médico lee en nuestra cédula de enfermo lo que tenemos cada uno de nosotros. Luego examina los vendajes. Hemos de sentarnos o echarnos en las parihuelas. A no tardar habremos de ser trasladados, pues a todos nos lo permite nuestro estado. En las camas que hay adosadas a las paredes hay muchos que duermen. Estos son los que no se hallan en estado de ser trasladados. Todos éstos llevan gruesos vendajes. Uno con la cabeza profusamente vendada... Una pierna entablillada, un brazo entablillado... Todos duermen. Duermen rendidos por la fatiga mortal de los dolores terribles en medio de aquella noche suve y serena que les proporciona el alivio del sueño.

Sus sueños son de oro. Algunos de ellos sonrían. Pasan las manos por encima de la blanca sábana, las manos morenas que parecen como cauterizadas por el sufrimiento, por el trabajo terrible y por la sangre.

El que lleva la cabeza vendada susurra no sé qué con voz queda. Es el caso más grave que el médico ha tratado en su vida. Cuando el herido hoy por primera vez ha pedido de comer, el médico, no cabiendo en sí de gozo, ha regalado un cigarro a cada uno de los enfermeros.

Estamos sentados esperando el «auto» que nos ha de llevar al lazareto.

Nadie habla. Los que duermen respiran fuerte y con ronquidos. El combate se despierta otra vez tronando.

El que se asoma a la puerta puede ver en el cielo el tumulto de resplandores relampagueantes y rojos como regueros de sangre. Entre ellos, la luz azulada y desmayada de

los cohetes iluminadores. Grandes proyectores lanzan pálidos regueros de luz por el cielo profundamente obscuro, buscando aeroplanos que quisieran bombardear los sitios detrás del frente.

Uno de los heridos leves dice: «Sería tener mala pata que me cayese encima una bomba de aviador, yo que he sido ya herido por la Caballería.»

De pronto se abrió la puerta. Alguien entra tambaleándose. Con las dos manos se sostiene la cabeza el recién venido. Y por sus manos y por su cara corre la sangre a borbotones. Quería que le vendasen y así lo pide con voz tranquila. Iba en un carro de municiones y en el camino había sido herido. Cuando el médico le mandó sentarse, se quedó pensativo y durante largo rato permaneció en pie. Era que prefería volverse. Sus camaradas le esperaban en el carro. Pero el médico le da a entender que no le es posible acceder a su deseo. Ha de quedarse. Sus heridas son más graves de lo que él se piensa.

Otra vez silencio. Sólo se oye a los que duermen. Uno se yergue en la cama detrás de mí. Me vuelvo para verle lo mejor que puedo.

Dos ojos calenturientos me miran: «¿Qué hacen los franceses?», me pregunta con voz entrecortada. Tiene una herida en el pecho.

¿No tienes ninguna otra preocupación al despertar de tu agitado sueño? ¿No se te ocurre preguntar sino sobre lo que hace el enemigo? ¿Es esta toda tu preocupación? Es una cosa rara y desconcertante.

Ninguno pregunta por la madre, la hermana o la mujer; ningún lamento, ninguna queja por sus sufrimientos. Sólo después de esta pregunta, pide que le den algo para beber. Pero primero que todo: ¿Qué hacen los franceses?

«Les va aún peor que a nosotros», le digo yo. Y esto parece contentarle.

El auto espera delante de nuestra puerta. Nos meten en él. Adiós... El auto salta y resbala por su llana y larga carretera, llevándonos allí donde nos será devuelta la salud y donde nos esperan blancas y limpias camas y amorosos cuidados.

EN EL MAR

La campaña submarina

Ataque a una base naval rusa.

Petrogrado, 14.—Las fuerzas navales alemanas han realizado una incursión en la bahía de Finlandia.

En la noche del 10 al 11, una escuadrilla de torpederos enemigos, que desarrollan una velocidad de 36 nudos por hora, logró penetrar en la bahía.

Merced a la densa niebla, no fué posible descubrir a los fuegos enemigos que bombardearon la costa del Báltico durante varios minutos, disparando uno cien proyectiles, en su mayoría de «shrapnel».

Cinco niños y dos soldados resultaron muertos, y una mujer y cuatro niños, heridos.

Varias casas sufrieron daños, y 12 caballos murieron.

El enemigo se retiró precipitadamente; pero nuestras fuerzas lograron hundir a la mayor parte de los torpederos.

Tuvimos que abandonar la persecución de los demás barcos, debido a la niebla y por haber descubierto a tiempo el lazo que se nos tendía.

Vapores echados a pique.

Berlín, 14.—Comunican de Londres que han sido salvados 10 tripulantes del vapor inglés «Bagata».

Han sido hundidos el vapor inglés «Eard of Forfan» y el danés «Frelia», que desplazaban 2.168 toneladas.

Los alemanes en la desembocadura del Támesis.

Berlín, 14.—El día 12 fué detenido por fuerzas navales alemanas, en la desembocadura del Támesis, el vapor holandés «Batavier V».

Este navío, que llevaba a bordo grandes cantidades de mercancías declaradas contrabando de guerra, fué llevado a un puerto alemán.

El viaje del «Deutschland».

París, 14.—Comunican de Nueva York que el submarino «Deutschland» se encuentra ya listo para partir.

Según el Journal Providence, el cargamento comprende 360 toneladas de níquel, 180 de caucho, tres vagones de bromo y uno de vanadio, que sirve para fabricar los aceros duros.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. José Soler Barcia, alcalde de Isla Cristina.

Idem id. libre de gastos a D. Domingo Satornino Lama, jefe de sección jubilado de Telegrafos.

Concediendo la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia con distintivo blanco a D. Manuel Mackoe.

Promulgando la ley para la supresión de la tercera parte de la plantilla de oficiales quintos de Gobernación para aumentar con su importe la de oficiales cuartos del mismo Ministerio.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 14 de Noviembre de 1916.

Se abre a las cuatro menos cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, los señores ministros de Gracia y Justicia y Gobernación. La concurrencia en escaños y tribunas es escasa. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Elías de Molins pide al ministro de Hacienda la urgente resolución de los expedientes que hay en dicho ministerio, referentes al reconocimiento de los Sindicatos agrícolas. El señor arzobispo de Tarragona pide que se presente en la Cámara un proyecto de ley Orgánica notarial.

El ministro de Gracia y Justicia dice que ya se presentó por el Sr. Burgos un proyecto de ley reorganizando el Cuerpo notarial, y que en el mismo sentido ha hecho algunos trabajos el Sr. Barroso.

Promete estudiar uno y otro para presentar el oportuno proyecto.

El Sr. Allendesalazar pide se remitan a la Cámara los antecedentes que han servido para redactar el decreto que hoy publica la Gaceta sobre nacionalización de extranjeros. Cere que estos antecedentes son un arsenal precioso para que de este asunto se trate en las Cortes, pues estima que a disposición tan importante y que merece elogios debe dársele fuerza legal.

El señor ministro de Gracia y Justicia agradece el elogio que al Sr. Allendesalazar merece dicho decreto, que no es de iniciativa suya, pues al ocupar él la cartera ya se habían hecho los trabajos para la redacción.

Del decreto se desprende que no debe dejarse abandonado al Juzgado municipal la nacionalización de extranjeros.

ORDEN DEL DÍA

Las reformas militares.

El Sr. López Pelegrín, de la Comisión, rectifica. Igualmente hace el Sr. Amat. (Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 14 de Noviembre.

Abrese la sesión a las tres y veinticinco, con regular concurrencia de diputados y escasa en tribunas.

En el banco azul, sólo el ministro de Estado.

Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ruano se ocupa de la suerte que han corrido los tripulantes de un barco español de la matrícula de Santander que han sido apresados por un barco francés y conducidos a Saint-Nazaire, y allí permanecen acusados de no se sabe qué delito. Pide al Gobierno que se ocupe de este asunto.

El ministro de Estado se da por enterado de los hechos y dice que este asunto le impone una gran reserva; pero que puede afirmar que se ocupa sin descanso de dar satisfactoria solución a esto, y que ruega que esperen esta solución.

El marqués de Cortina explana su interpelación acerca de la adquisición de trigos por parte del Estado.

Tributa elogios al ministro de Fomento por las consideraciones que el orador le ha merecido.

Lee la carta al ministro de Fomento en la

que le anuncia su dimisión porque creía terminada ya su misión, y en ella habla de la importación de trigo y de la cosecha nacional, afirmando que hasta entonces no le había costado un céntimo al Tesoro. Se habían importado 40.000 toneladas al precio de 36 pesetas, lo cual ya no podría volverse a conseguir por los precios que el trigo alcanzaba en los países exportadores.

Sigue haciendo historia de toda su intervención. Habla de las diferencias surgidas entre él y el Gobierno, y de las que forzosamente había de resultar perjudicado el más leve.

Dice que en los registros mercantiles no hay ninguna sociedad que haya hecho proposiciones al ministro de Hacienda, esto por lo que se refiere a la casa Gómez Acebo y Compañía.

Expone los antecedentes de este asunto, y explica las gestiones hechas por su hijo y otras personas, hasta llegar a la presentación de las proposiciones, que se hacían sin lucro ninguno por el consúl español en New York, a nombre de la casa española citada.

Sigue relatando todas las gestiones hechas; pero en voz tan baja, que apenas se le oye.

Dice que no quiere decir nada de cuanto pensaba manifestar, porque se explica bien la situación del ministro de Hacienda ante el trabajo abrumador que sobre él pesa desde las tres de la tarde hasta las dos de la madrugada y harlo ya de oír hablar del director de Comercio.

El presidente del Consejo de ministros contesta al señor marqués de Cortina.

Empieza diciendo que es poco lo que tiene que contestar a orador.

Se refiere a la alusión a que se ha referido el marqués de Cortina con relación al ministro de Hacienda.

Dice que si el marqués de Cortina hubiese asistido a aquella sesión a las dos de la madrugada, cuando el ministro de Hacienda habló era el deber del marqués asistir a la sesión, no hubiese tenido motivos para su dimisión.

Pocas palabras más del presidente para decir que el Gobierno no se siente ofendido por la dimisión del marqués de Cortina, sino lastimado por verse privado de sus servicios, y termina rogándole que retire su dimisión. (Rumores.)

Rectifica muy brevemente el marqués de Cortina (Al terminar hay en la Cámara murmullos de sorpresa.)

El Sr. Silió se ocupa de los obreros ferroviarios llamados amarillos, y recuerda los servicios que prestaron durante la última huelga ferroviaria, y del mal trato que vienen sufriendo desde entonces por parte de sus compañeros huelguistas.

Refiere algunos de estos atropellos, y lee recortes de Prensa.

El presidente le recuerda que ha terminado la hora dedicada a ruegos y preguntas, y el presidente acuerda suspender esta discusión para mañana a primera hora.

ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión del presupuesto extraordinario, sección 2.ª, artículo único, ministerio de Estado.

El ministro de Estado reanuda su discurso resumen de la discusión.

DE PALACIO

S. M. el Rey no tuvo audiencias. Solamente recibió la visita del ex presidente del Congreso Sr. González Besada, y la del general Borbón Castellví, que tienen derecho de entrada en la cámara.

S. M. la Reina doña Victoria y la princesa de Teck salieron a las diez de la mañana para Toledo, donde pasarán el día viendo los monumentos más notables de la ciudad.

Fueron en su compañía el marqués de la Torrecilla y la duquesa de San Carlos. Han almorzado en el Hotel Castilla.

El próximo día 17 se verificará la cacería regia en La Ventosilla, propiedad de los duques de Santaña.

La de Santa Cruz de Mudela será del 20 al 24 del mes actual.

Se halla enfermo el secretario de la Cámara mayor de S. M. la Reina, y buen amigo nuestro, D. Manuel Bonilla.

Desamos vivamente el restablecimiento de su salud.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

	Día 11	Día 13
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 00	74 95
» E 25.000 »	75 00	74 15
» D 12.500 »	75 60	75 65
» C 5.000 »	76 25	76 45
» B 2.500 »	76 30	76 45
» A 500 »	76 25	76 50
» G y H de 100 »	76 75	75 75
En diferentes series	76 25	76 45
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00

4 por 100 exterior estampillado

Serie F 24.000 ptas. nominales	83 20	00 00
» E 12.000 »	83 20	00 00
» D 6.000 »	00 00	83 70
» C 4.000 »	83 50	83 70
» B 2.000 »	00 00	83 70
» A 1.000 »	83 45	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00

4 por 100 amortizable

Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	87 25	88 50
» A 500 »	87 25	00 00
En diferentes series	87 25	00 00

3 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales	97 8	97 80
» E 25.000 »	97 80	97 80
» D 12.000 »	93 10	98 00
» C 5.000 »	98 85	98 69
» B 2.500 »	98 85	98 60
» A 500 »	00 00	98 70
En diferentes series	98 80	98 60

Obligaciones del Tesoro 4 1/2

Serie A	100 35	100 45
» B	100 45	100 45

Ayuntamiento de Madrid.

Resultas	000 00	02 25
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	94 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	90 25	90 25

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2	102 75	102 65
Idem id. al 4 por 1000	95 25	95 00
Acciones del Banco de España	442 00	442 30
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	275 00	277 30
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	145 00	145 00
Idem del Español de Crédito	91 00	90 00
Idem del Río de la Plata	258 00	256 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	23 25	73 00
Idem ordinarias	23 25	23 25
Idem obligaciones	00 00	00 00

Ferrocarriles.

M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. id. y Artzas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	350 00	354 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	00 00

Cambios sobre el extranjero.

París, a la vista billete	83 80	83 50
Londre	23 28	23 28

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el jefe del Gobierno recibió a los periodistas, a quienes dijo que no hay por ahora combinación ninguna de gobernadores. Esta noticia sé que producirá regocijo a unos y desencanto a otros.

Refiriéndose al debate parlamentario, dijo que toda la semana se dedicará a la discusión del presupuesto extraordinario.

El presidente insistió en que ni él ni el ministro de Estado tenían noticia oficial ninguna de los barcos fruteros detenidos por los ingleses.

El ministro de Estado cree que ya han llegado a Inglaterra esos barcos.

El ministro de la Gobernación visitó esta mañana al presidente para darle cuenta de la clausura de dos Exposiciones de caricaturas sobre motivos de la actual guerra europea. Una de ellas es la del salón Ilurrioz y otra la de Remarket, porque en una y otra se caricaturizan a varios jefes de Estado, y esto no se aviene con la neutralidad que España está resuelta a mantener.

Un compañero le habló de la desconfianza que existe en el público con relación a la ley de subsistencias.

El presidente contestó que esa desconfianza no está justificada. Esta labor no puede realizarse tan rápidamente como se figuran.

Hoy mismo se ha firmado un Real decreto que constituye el arma del Gobierno, y que utilizará para hacer virtual esa ley.

Para ello se crea una Junta, para la aplicación de dicha ley.

Esta mañana visitaron al jefe del Gobierno una Comisión de representantes de la provincia de Vizcaya, otra de secretarios de Ayuntamiento.

De Gobernación.

Hoy nos ha facilitado el ministro de la Gobernación el nombramiento de tenientes de alcalde de Madrid.

Son éstos por su orden:

- 1.º Sr. Blanco Parrondo.
- 2.º Ruiz Salinas.
- 3.º Garrido.
- 4.º De Miguel.
- 5.º Casero.
- 6.º Flores Vales.
- 7.º Hidalgo.
- 8.º Diaz Agero.
- 9.º Alvarez.
- 10.º Fernández Moreno.

Además ha firmado el Rey los siguientes decretos:

INFORMACION DE GUERRA

Junta de defensa.

Mañana miércoles, a las diez de la mañana, se reunirá en el Palacio de Buenavista la Junta de defensa del Reino, presidida por S. M. el Rey.

Destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. José Viciano.

Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del profesorado, al capitán de Caballería D. Román Cane.

Gratificación.

Se concede la gratificación de industria al

apitán de Artillería D. Gregorio García Rubio, con destino en la Protección militar de Sevilla.

Ayudantes.

Se nombran ayudantes de campo del general de división D. Antonio de Sousa, gobernador militar de Bilbao, al teniente coronel de Estado Mayor D. Sebastián Mantilla y al comandante de Caballería D. Luis Dfaz Serrano.

Ingreso en Intervención.

Se les concede con el empleo de oficial primero a los capitanes de Infantería D. Lorenzo Dobón y D. Emerico Salas.

Retiro.

Se le concede para Oviejo al maestro de taller de primera de artillería D. Angel González Careaga.

Sanidad Militar.

Se dispone que se establezca en el Hospital militar de Sevilla el tratamiento antirrábico. Igualmente se dispone que los inspectores de Sanidad de la región propongan al ministerio de la Guerra un médico primero para seguir el curso de Radiografía, Radiología, Radioscopia y Electroterapia.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y Una buena vara.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariánela y Chiquita y bonita.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y cuarto, La ciudad alegre y confiada.

A las diez y cuarto, Doña María Coronel.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, Mamá.

A las diez y cuarto, El reino de Dios.

PRICE.—A las diez, El cardenal.

A las cinco y media, El cardenal.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, El genio alegre.

A las diez y cuarto, El genio alegre.

PRÍNCIPE ALFONSO.—A las seis, El eterno Don Juan.

APOLO.—A las seis y cuarto, Maruxa.

A las nueve y tres cuartos, Ninón.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis, La generala y El príncipe bohemio.

A las diez, El rey que rarió.

COMICO.—A las seis y media, Gente menuda.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.

A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Coba fi a.

A las seis y media, El hombre que asesinó.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, Señora ama.

MARTIN.—A las seis, El conde de Luxemburgo.

A las diez y media, Los Quakeros.

NOVEDADES.—A las seis, Tenorio musical.

A las siete y cuarto, Viaje improvisado.

A las las nueve y cuarto, El lobato.

A las diez y cuarto, Música, luz y alegría.

A las once y tres cuartos, Don Juanit y su escudero.

78

EL COLONO DE AMERICA

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Metacom miró las nubes, las árboles y los edificios, y respondió:

—Yo no vea al día de los blancos: los caras blancas lo han implorado al levantar nosotros el grito de guerra, y no los ha oído.

—Metacom, replicó el joven jefe, ¿ignoras tú el poder de los espíritus? Mira esa colina; diez nieves han pasado y se han desleído desde que sirve de habitación a los caras-blancas. Conanchet era entonces un niño; su mano no había herido todavía más que al corzo, su corazón estaba lleno de desces. De día sólo pensaba en desollar a los pequedoes, y durante

la noche oía las últimas palabras de Miantonimoh, que volvía al vigvam para velar por la infancia de su hijo. Conque, decía, ¿será Conanchet digno de sus ascendientes, ¿el hijo de tantos ilustres sachems será fuerte y valeroso?... ¿Pero a qué fin estoy hablando a mi hermano de estas visitas? Metacon ha debido ver frecuentemente en sus sueños la larga lista de los jefes vampoang.

Metacon, que tenía un espíritu elevado, se dió con la mano en el pecho, diciendo: aquí están continuamente. Metacon no tiene otra alma que el alma de sus padres.

—Una tarde, prosiguió Conanchet, Miantonimoh ordenó a su hijo que se levantara y fuese a buscar cabelleras inglesas para colgarlas en su vigvam, porque los ojos del jefe negro no gustaban de ver una casa tan vacía. La voz de Conanchet era entonces demasiado débil para dirigirse al Consejo. Calló, y partió solo. Un espíritu malo le hizo caer en las manos de los caras blancas: ellos le encerraron en una jaula, como a una pantera. Estuvo prisionero durante muchas lunas; y esto pasó aquí mismo. La nueva de su desgracia pasó de boca de los jóvenes a los cazadores, y de éstos a los narragansetos. Habían perdido a su sachem, y vinieron a recobrarlo. El muchacho había conocido el poder del Dios de los ingleses; su espíritu se había debilitado, y no pensaba tanto en la venganza. El alma de su padre volvía

ya a verlo por la noche: conversaba con el Dios desconocido, y las palabras de sus enemigos eran bondadosas. Ellos lo sacaron a cazar. Cuando vió en el bosque las pisadas de los guerreros, sintióse turbar, porque adivinó sus designios. Sin embargo, vió la sombra de su padre, y aguardó. Aquella misma noche resonó el grito de guerra; muchos parecieron, y los narragansetos cortaron cabelleras. ¿Ves esa cabaña de piedra que el fuego ha ennegrecido? Encima tenía una ciudadela, adonde se refugiaron los caras blancas para defender su vida; pero prendió en ella el incendio, y no les quedó ninguna esperanza. El alma de Conanchet se sintió enternecida, porque los combatientes eran bondadosos, y aunque blancos, no habían sido los que habían dado muerte a mi padre; pero no hubo medio de detener las llamas, y la cabaña fortificada vino, como todo lo demás, a ser reducida a cenizas. Todos los que se hallaban dentro quedaron abrasados con el edificio, y sin embargo, aun están aquí.

Metacom se estremeció, y se volvió precipitadamente a mirar las ruinas.

—¿Mi hijo ve espíritus en el aire?, preguntó en seguida.

—No: viven, y están destinados a los tormentos. El viejo de las canas es aquel que hablaba tan frecuentemente con su Dios; el otro jefe, su mujer y el bravo joven que nos ha resistido tan valerosamente,

pericieron en el incendio, y ¡sin embargo están aquí! Los ingleses tienen comunicación con dioses desconocidos; son demasiado hábiles para nosotros.

Metacom había sido educado en la superstición; pero el deseo invencible de exterminar la raza detestada, había acabado por volverlo incrédulo. Muchas veces en las asambleas de su nación había negado la intervención de un poder sobrenatural en favor de sus enemigos; pero jamás se habían presentado a su imaginación sucesos tan maravillosos. Sus fieras resoluciones quedaron un momento anonadadas, y quedó indeciso, sin renunciar por eso a sus ideas de venganza.

—¿Qué desea Conanchet?, dijo: dos veces han penetrado sus guerreros en el valle, y dos veces el hacha de sus jóvenes ha estado más roja que la cabeza del pico verde. El fuego estaba mal encendido; el hacha herirá con más seguridad. Si la voz de mi hermano no hubiese mandado respetar la vida de los prisioneros, no podría decir ahora: Todavía están aquí.

—Mi alma está turbada, amigo de mi padre; que se les pregunte con cautela a fin de descubrir la verdad.

Metacom reflexionó un instante, y se sonrió amigablemente de la profunda alteración de su joven

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. et Assr. in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Steadholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

D. RAFAEL ROCAPULL

Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roquer é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Escalas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro (pichón).

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

