

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polvoras, 3, calle. Tel. 2.991.

Madrid, Lunes 31 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.604.

TRES PERIODOS DE LA GUERRA

Una opinión de lord Kitchener

Los grandes hombres y sus dichos, cuando la fortuna o la desgracia les hace resaltar de los demás, fueron siempre un comodín muy útil para explicar las cosas; sobre todo si esas explicaciones se dan a posteriori.

Ahora resulta que el ilustre general inglés, que desempeñaba el cargo de ministro de la Guerra al hollar su trágico fin en el accidente de las Orcadas, había previsto que esta campaña tendría tres periodos.

En el primero la preparación vencería a la imprevisión, y ésta se vería obligada a resignarse y a enmendar sus yerros anteriores.

En el segundo, merced a un trabajo reconstitutivo y orgánico, el equilibrio se reestablecería, haciendo sentir la acción de los que al principio fueron vencidos.

En el tercero un exceso de elementos de combate inclinaría definitivamente la balanza en sentido contrario al que se hallaba en el período inicial.

Según el comentarista espontáneo de esa opinión póstuma, la primera de dichas etapas ha pasado; estamos en la segunda, y falta la última.

No entraremos en la faena de discutir la probabilidad de que el propio responsable de la organización británica declarase ante el mundo entero que su país no estaba preparado para una empresa que veían venir cuantos conocían un poco la marcha de la política europea.

Demos por exacto que el noble vencedor de Kartoum cometiese tal dislate, ya que no puede ser más conveniente a la finalidad que hemos perseguido largos años durante la paz y seguimos defendiendo desde que empezó la campaña.

Esto es, que el triunfo sólo debe esperarse de un trabajo metódico y ordenado, cuya pauta nos la daba Alemania.

Cualquiera que sea el resultado de esta enorme tragedia, el sistema de preparar todo y no dejar nada al genio ha recibido el contraste insuperable de la práctica, puesto que para llegar al segundo período, los que no trabajaron antes se han visto en el caso de hacerlo después.

Si luego se suma a esa ventaja la de hallar un caudillo genial, las cosas marcharán mejor todavía; pero ni Murillo ni Miguel Ángel hubieran pintado sus cuadros con colores de mala calidad.

Siempre creemos que en el supremo día de la verdad nuestros ideas recibirían una sanción completa; pero nunca pudimos pensar que ésta llegase al punto de ver copiado letra por letra el sistema aborrecido del contrario.

Y así hubo que hacerlo, so pena de entregarse la victoria, y con ella la influencia mundial que se disputaba.

Servicio obligatorio, reclutamiento de oficiales complementarios, fabricación del material, hasta los calibres de los cañones; todo se ha calcado en Inglaterra del sistema alemán.

¡Qué mayor triunfo para éste y para los que somos sus admiradores!

No se consigna en el trabajo que motiva estos comentarios la fecha en que Kitchener hizo esas predicciones. Tal detalle daría más valor a nuestras consecuencias si aquellas estuviesen hechas al comenzar la campaña; pero bien se observa que tienen razón los ingleses sensatos, que no se tragan ni a tres tirones las píldoras de Gallipoli y de Kut el-Amara.

Pretender el dominio del globo; cortar el bacalao, como dice nuestra gente del bronco, con un cuchillo sin punta y mal afilado, hace poco honor a los que urdieron la trama, teniendo en un mal paso a un pueblo serio, laborioso y digno.

Hoy sólo se piensa en la Gran Bretaña en dejar bien puesto el pabellón, venciendo al enemigo; pero cuando se liquide el desastre, no quedarán impunes seguramente aquellos que apreciaron mal las fuerzas propias, las de sus amigos y las de sus contrarios.

Las frases atribuidas a Kitchener se vuelven de tal modo contra sus compañeros de Gobierno, que no parece lógico que hayan sido pronunciadas, aunque las sintiese en el fondo de su alma el que siempre procuró que el Ejército británico estuviese a la altura de la misión que tendría que llevar a cabo.

En cuanto a si estamos o no en ese segundo período, y si sucederá lo previsto para el tercero, aun no se ha dicho la última palabra, ni hay un valiente que aventure profecías.

Nosotros los hemos evitado sistemáticamente, lo cual no quita para que insistamos en la afirmación de que el ejército alemán no será vencido, hecha en Agosto de 1914.

Podrá no vencer; pero ya es bastante el que centenga la avalancha lanzada sobre él, y que se aumenta a cada día que pasa.

LA GUERRA EN EL MAR

Fusilamiento de un capitán mercante

Explicaciones de los alemanes

Berlín, 30.—En Bruselas tuvo lugar el 27 del actual la vista ante el Tribunal del Cuerpo de Marina contra el capitán Charles Fryatt, del vapor inglés «Brussels», detenido como buena presa por los alemanes.

El acusado fué condenado a muerte, porque, no obstante no pertenecer a un Cuerpo armado, trató de abordar al submarino alemán «U 33», el 28 de Marzo de 1915, cerca del buque «faro de Mass».

Tanto el acusado, como el primer oficial y el primer maquinista, habían recibido «por su valiente conducta»—según expresión oficial—, del Almirantazgo británico, relojes de oro, y habían sido elogiados en la Cámara de los Comunes.

El capitán recibió, al encontrarse con el submarino, la orden de éste de mostrar la bandera de su nación y de pararse.

En vez de obedecer, arremetió con toda velocidad contra el submarino, que se salvó merced a una rápida sumersión.

El acusado confesó haber seguido las instrucciones del Almirantazgo británico.

Después de dictada la sentencia, el capitán fué ejecutado, encontrando así justo, aunque no inmediato castigo, uno de los muchos actos de franco-tiradores del mar cometidos por la Marina mercante inglesa.

Grey protesta del suceso.—Demanda categóricas explicaciones.

Londres, 30.—Sir Edward Grey se ha dirigido al embajador de los Estados Unidos en Londres, llamándole la atención sobre el desprecio que anteyer recibió de Amsterdam la Agencia Reuter, en el que se dice que un despacho oficial alemán anunciaba la ejecución del capitán Fryatt.

Añade Grey que al Gobierno británico se le hace difícil admitir, dado el procedimiento empleado por los submarinos alemanes de hundir sin previo aviso cuantos vapores mercantes encuentran a su paso, el que se haya fusilado al capitán Fryatt, acusándole de haber intentado una medida que era la única que podía emplear para salvar su barco y la vida de la tripulación.

De ser cierto que Alemania ha perpetrado semejante crimen, dicho asunto reviste gravedad.

En consecuencia, Grey, en nombre del Gobierno, se ve en la obligación de rogar al embajador de los Estados Unidos en Berlín que ponga urgentemente si es o no verídico el relato hecho por la Prensa del fusilamiento del capitán Fryatt, con el fin de que el Gobierno inglés tenga inmediatamente noticias veraces de dicho suceso.

El embajador de los Estados Unidos en Londres ha respondido a sir Grey enviándole una extensa relación del telegrama en que el embajador de los Estados Unidos en Berlín le transmitió los detalles relativos a su intervención en este asunto, detalles ya mencionados en la intervenció de un redactor de la Agencia Reuter con el subsecretario de Estado inglés, lord Newton.

Manifestaciones del subsecretario de Estado británico.

Londres, 31.—Lord Newton, subsecretario de Estado, encargado del departamento de prisioneros de guerra, entrevistado por un periodista sobre el asesinato del capitán Fryatt, ha manifestado que inmediatamente que se pensó juzgar a Fryatt, el Gobierno inglés tomó toda clase de medidas.

El día 18 de Julio, al saber que el capitán Fryatt iba a comparecer ante un Consejo de guerra, pedimos al embajador de los Estados Unidos que interviniese. El embajador llegó con el ministro de Negocios Extranjeros de Berlín, a aplazar del 20 al 22 la comparecencia. Pidió que Fryatt fuese defendido por un abogado, y el Gobierno alemán respondió que el asunto Fryatt estaba fijado para el 28 de Julio, y que era imposible conceder el aplazamiento, porque los testigos del submarino alemán no podían ser retenidos más tiempo.

Según todas las apariencias, los alemanes tenían la intención de solventar la causa del

capitán Fryatt antes que los americanos pudiesen intervenir.

Este es un incidente de gran gravedad para todas las naciones, incluso las neutrales, porque resulta virtualmente prohibido a los navíos mercantes el defenderse.

Los capitanes de un navío mercante tienen el derecho de protegerse y tomar todas las medidas posibles para garantizar en el mar las vidas de los pasajeros.

Los mismos alemanes admiten que en el caso en que un navío mercante sea cogido después de haber opuesto resistencia, los oficiales y los tripulantes deben ser tratados como prisioneros de guerra, y Fryatt no hizo más que intentar resistir para evitar la captura, y, sin embargo, los alemanes lo califican de franco-tirador.

Es importante recordar, siguió diciendo el subsecretario, que en la época en que ocurrió el incidente, los alemanes hundían los buques neutrales a la vista y sin previo aviso; aparentemente, el capitán de un navío mercante se verá en la alternativa de dejar torpedear su navío o exponerse a ser fusilado.

Sería inútil suponer que la Gran Bretaña contestase en ningún caso con represalias.

El Gabinete inglés presta a este asunto toda su atención, y es imposible limitarse a vanas súplicas; semejante asunto no puede ser más que el preludio de procedimientos de guerra más salvajes aún por parte de los alemanes. En todo caso, el incidente muestra a qué extremos tiende que recurrir Alemania.

El monumento a Montero Ríos

Santiago, 31.—Ayer, a primera hora de la mañana, celebráronse honras fúnebres en memoria del Sr. Montero Ríos, asistiendo cuantas personas han venido con motivo de la inauguración de la estatua del ilustre hombre público.

Se dijo la misa, en la que ofició el obispo de Mondoñedo, en la iglesia de San Francisco.

En el presbiterio ocupaban asiento el presidente del Senado, señor marqués de Alhucemas; los ministros de Estado y Gracia y Justicia, el capitán general marqués de Tenerife, el general Tovar, D. Eugenio Montero Villegas, D. Eduardo Vincenti y las autoridades.

Ante el altar mayor se elevaba un sencillo catafalco, sobre el que habían sido colocados el birrete de magistrado del Sr. Montero Ríos y grupos de flores.

En los bancos colocados en la nave central se hallaban los Sres. Argente, Alvarez Mondoñedo, López (D. Daniel), duque de Almodóvar del Valle, marqués de Teverga y Laurecín, Pérez Crespo y cuantos diputados y senadores han venido de Madrid.

Terminada la ceremonia religiosa dirigióse la comitiva a la plaza del Hospital, donde estaba formada la tropa y había un gentío inmenso.

En el centro de la plaza se eleva el monumento, que fué descubierto con gran solemnidad y entre aplausos y ovaciones al hijo ilustre y su Patria.

Los vivos durante algunos minutos eran ensordecedores. Las bandas de música, una vez que los Sres. Barroso y Gimeno tiraron de las cintas y quedó la estatua descubierta, entonaron la Marcha Real.

Una batería de Artillería hizo las salvas de rigor.

Después pronunciaron elocuentes discursos el alcalde de Santiago y el ministro de Gracia y Justicia, enalteciendo la memoria del ilustre canonista.

Contestó a los oradores el Sr. Montero Villegas (D. Eugenio), quien agradeció, en frases cortadas por la emoción, al pueblo el homenaje que a la memoria de su padre tributaba.

Terminada la ceremonia desfilaron las tropas ante la estatua. Después celebró un banquete, al que asistieron 150 comensales.

El veraneo

EN SAN SEBASTIAN
Pasos del Rey.—Las regatas.—En el hotel Cristina.

San Sebastián, 31.—El Rey salió de Miramar a las once y media con el príncipe D. Raniero, y pasó a pie por la Concha y la Avenida, hasta el hotel María Cristina, donde tomó un *cock tail* con el marqués de Viana. Luego pasó en automóvil por la carretera de Irún.

Se ha verificado la regata-cruceiro a Zumaya, tomando parte en ella 22 balandristas. Por la tarde se han celebrado con gran concurrencia, las carreras de caballos, a las que asistieron el Rey y la Reina doña María Cristina. El famoso millonario norteamericano Mr. Vandervilt fué presentado a S. M. en la tribuna regia por el marqués de Viana.

La primera carrera, Eleveur, de 2.400 metros, fué ganada por «Titania», del marqués de Villamejor, que obtuvo el premio de 1.000 pesetas. Otro premio de 300 pesetas lo ganó

«Viernes», de la yeguada militar, y el tercero, de 200, «Chartres II», de Botis.

En la segunda carrera, Pommen, de 1.800 metros, tomaron parte 11 caballos, después de haberse retirado cinco. El primer premio, de 4.500 pesetas, lo ganó «Incomparable», de Kolín; el segundo, de 1.000 pesetas, «Emotionnant», del conde de Castel Bajo, y el tercero, de 500, «Antivaria», del Rey.

Tercera carrera. Criterium, de San Sebastián. Para caballos de dos años y a 1.000 metros de distancia. Corrieron siete caballos y ganaron: «Good-luck», de Kohn, 30.000 pesetas; «Peter Pipp», de Vandervilt, 5.000; «Brucelli», también de Vandervilt, 3.000, y, por último, «L'Insurgente», de Frest, 2.000 pesetas.

Cuarta carrera. Premio Verano, 2.400 metros. Corrieron ocho caballos y ganaron: 3.500 pesetas, «Rabanito», de Cohn; 1.000, «Le Corsaire», de Le Pallerin, y 500, «Inkerman», del Rey.

La quinta carrera, Consolación, con vallas y 2.600 metros, fué disputada por cuatro caballos. Ganó el premio de 2.000 pesetas «Roy de Lalanne», de S. M. el Rey; de 300 «Anemique», del conde de Sturnel, y de 200, «Benedicto», de Souto de Fores.

Al retirarse los Reyes de la tribuna fueron aclamados.

En el destile, que ha resultado muy brillante, han tomado parte más de 500 coches.

Anoche comió el Rey en el hotel Cristina, y sentó a su mesa al príncipe D. Raniero, a don Justo San Miguel, conde del Rincón, Cimerá, Unión y Aybar; marqueses de Viana y Castell-Rodrigo y D. Enrique Cereaga.

En la regata a Zumaya han ganado premios los balandristas «Emendeo», «Chiripa», «Farruco» y «Ordigo».

En la de yates ganó el equipo de Barcelona.

EN SANTANDER
La Reina y los infantes.—Llegada de excursionistas.

Santander, 30.—La Reina y el príncipe de Asturias embarcaron en la gasolinera «Akuntuzin» y pasaron fuera del puerto, frente a la playa del Sardinero, llegando hasta el faro.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa, con sus hijos, estuvieron en la playa.

La Reina y el príncipe de Asturias regresaron a Palacio a las once y media.

En un tren especial han llegado 600 montañeses residentes en Bilbao. Vienen con ellos varios concejales y periodistas bilbaínos.

Se les ha hecho un gran recibimiento. En la estación les esperaban el Ayuntamiento, la Diputación provincial y una banda de música.

Han sido obsequiados con un «lunch» por la Sociedad La Bohemia.

El tiempo es espléndido y la población está muy animada.

DE FOMENTO

EL PLAN DE OBRAS PUBLICAS

El señor ministro de Fomento ha manifestado a los periodistas que los trabajos del plan de obras públicas siguen sin la menor interrupción, a cuyo efecto se celebran todas las tardes reuniones, a las que concurren el director de Obras públicas y los ingenieros jefes de los diferentes servicios.

Se está preparando un plan orgánico de ponderación entre las diversas necesidades apremiantes que existen.

—Estamos—dijo—en notorio atraso, y por ello hay que ganar el tiempo, no perdiendo un solo día.

Acaso muy pronto pueda comunicarse lo que ha de realizarse en obras hidráulicas, y en caminos vecinales, en puertos, en repoblación forestal, que son los principales puntos de nuestra labor actual. Así tendrá idea el país de cómo se prepara e inicia un período de gran actividad constructiva, que es tan preciso.

Lo último de ya, en estos trabajos de preparación, es—según indiqué ayer—lo relativo a las reparaciones extraordinarias de carreteras, que tan reiteradamente solicitaron diputados y senadores en el último período parlamentario, y que yo ofrecí resolver con carácter general en España.

Ya han salido los inspectores que redactarán en breve las oportunas Memorias para fijar la prelación de las reparaciones con arreglo al estado de las carreteras y a la intensidad de su tráfico.

A fines de Septiembre tendrá cada una de estas obras su proyecto aprobado; es decir, en condiciones de comenzar los trabajos con las necesarias garantías del buen empleo de los recursos.

Lo propio preparo en los restantes problemas antes indicados; hay que trabajar—he dicho a todos los ingenieros—con gran diligencia; pero hay que ofrecer al país la garantía de que obviaremos el máximo de rendimiento en los recursos que el Tesoro nacional consagra a la política reconstructora.

HORRORES DE LA GUBERNA

Violencias alemanas contra los no combatientes

Nota del Gobierno francés.

El Gobierno francés ha dirigido a las Potencias neutrales una nota oficial dando cuenta de la conducta de las autoridades alemanas con la población de los departamentos franceses invadidos.

Acompaña a la nota una circular dirigida a los representantes diplomáticos franceses, en la que el presidente del Consejo dice:

«En presencia de los hechos revelados, el Gobierno francés no puede contentarse con invocar el art. 3.º de la Convención de La Haya relativo a las costumbres de guerra.

El Gobierno francés estima que el único medio de llevar un paliativo a los sufrimientos de las poblaciones momentáneamente invadidas es hacer un llamamiento apremiante a los sentimientos de justicia y de humanidad a las Potencias neutrales, y a la opinión pública de todas las naciones.

Si merced al celo incansable de los Gobiernos encargados de la protección de los intereses franceses en los países enemigos, nuestros conciudadanos e internados y nuestros prisioneros de guerra pueden estar defendidos, no ocurre lo mismo con los compatriotas de los países ocupados y que Alemania se ha encargado accidentalmente de administrar.

Invocando necesidades militares que, sin embargo, no opone a ciertos publicistas conducidos por él mismo en el frente de sus ejércitos, el Gobierno alemán se ha negado hasta ahora al envío de delegados de Potencias neutrales a los departamentos invadidos. Sin duda teme la impresión que produciría el conocimiento de la situación de la desgraciada población que en ellos reside.

Hemos tenido que esperar a reunir las pruebas, estableciendo los hechos de que las autoridades se han hecho culpables durante la Semana Santa de 1916.

Únicos estas pruebas a todas aquellas que demuestran los malos tratos a que fueron sometidos desde el principio de la guerra nuestros compatriotas de los países ocupados.

El Gobierno alemán no ha tomado en consideración las sucesivas gestiones realizadas cerca de él para poner fin a un régimen contrario a los Convenios internacionales, y que dejan pesir sobre las cabezas de esas poblaciones las constantes amenazas de nuevos castigos.

Pero hoy, habiendo sido vanas todas nuestras protestas, ponemos esas pruebas a la vista de las Potencias neutrales, seguros del juicio que formará sobre esos hechos la conciencia universal.

Ha sido naturalmente imposible al Gobierno francés comprobar por sí mismo todos los detalles, todos los informes, puesto que se trata de hechos verificados en territorios todavía ocupados por el enemigo; pero el número y la concordancia de los testimonios recogidos, dimanando de personas cuya honorabilidad y carácter les hacen dignos de confianza, bastan para establecer en su generalidad la realidad de los hechos.

Los errores que pudieron haber sido cometidos no modifican en nada el alcance del conjunto.

Además, si el Gobierno alemán trata de rebatir estos informes, tendrá que autorizar a las Potencias neutrales para hacer una indagación, especialmente sobre los acontecimientos que se verificaron en Lille, Roubaix, Tourcoing y los Ayuntamientos limítrofes, desde el 22 al 29 de Abril de 1916.

Si se negaba a ello reconocería por ese solo hecho la verdad de los hechos denunciados.»

Protestas contra las deportaciones de no combatientes.

Los principales diarios de Londres comentan en términos indignados los bárbaros tratamientos infligidos por los alemanes a los habitantes de las grandes ciudades del Norte de Francia.

El *Morning Post* escribe: «Alemania se venga de las derrotas que ha sufrido en Rusia, en Asia Menor, en Italia y en Francia haciendo una guerra inhumana a ancianos, mujeres y niños que están en su poder en territorios invadidos franceses.»

El *Daily Chronicle* dice: «No hay duda que esa «razzia» constituye uno de los más odiosos ultrajes perpetrados por los alemanes en esta guerra.

Es un ultraje contra la humanidad y un desafío flagrante al derecho internacional.»

De *The Times*:

«Los documentos que va a publicar el Gobierno francés darán a conocer el detalle de los crímenes y demostrarán a los neutrales que Alemania no ha cambiado. Fortificarán el sentimiento reinante en Francia de que tales pre-

ceder s no deberán ser olvidadas en los Tratados de paz.

En Bélgica, en Francia, en Rusia, en Serbia y Armenia se han cometido una serie de crímenes que deberán recibir su castigo»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Formidable explosión.

Nueva York, 31.—Una tremenda explosión ha destruido 100 vagones cargados de municiones en las fábricas de la National Storage Company, cerca de Communipw.

Toda la ciudad de Nueva York ha trepidado a consecuencia de la explosión. Se rompieron centenares de cristales y se produjo gran pánico.

Atraco frustrado.

Barcelona, 31.—Un joyero, vecino de la calle de Cristina, llamado D. Juan Cimal, salió anoche de su domicilio con una caja que contenía alhajas por valor de 30.000 pesetas.

Al volver una esquina, dos sujetos se abalanzaron sobre él, le clorotormizaron y arrebatándole la caja.

Un teniente de carabinieri que presenciaba la rapidísima operación, logró, con ayuda de un sereno, detener a individuo que llevaba la caja, y que se llama Julio Simón. El otro sujeto desapareció y no ha sido aún capturado.

Choque de trenías.

Valencia, 30.—En la confluencia de la línea de los tranvías del Cabañal y Caro un coche de esta línea chocó con otro de aquélla, destrozando totalmente la plataforma posterior de este último.

Resultaron tres heridos con lesiones clasificadas de proístico reservado.

Los alemanes internados.

Pamplona, 31.—En el rápido llegó el gobernador imperial de la colonia alemana de Camarones, von Ebermaier, acompañado del médico mayor alemán y del delegado de la Cruz Roja para visitar los campos de concentración. Fué recibido por el gobernador civil y el militar.

Rogativas por la paz

Bilbao, 31.—En las parroquias y templos bilbaínos se celebró hoy, en cumplimiento a los deseos del Papa, comunión general de niños con motivo del segundo aniversario de la declaración de la guerra europea para impedir el restablecimiento de la paz.

Visita pastoral.

Huesca, 31.—Ha llegado en automóvil el arzobispo de Zaragoza para hacer la visita pastoral a los pueblos del arciprestazgo de Aragón.

Se hospeda en el Seminario Conciliar, donde fué cumplimentado por las autoridades.

Saldrá mañana por la mañana y regresará la víspera de San Lorenzo para asistir y tomar parte en las solemnidades religiosas del Patrón de la ciudad.

INGLATERRA Y HOLANDA

Los derechos de los neutrales

Berlín, 31.—El ministro de Negocios de Holanda ha declarado en la Cámara popular en el debate promovido con motivo de la detención de la flota pesquera por Inglaterra que el Gobierno británico, por conducto de su embajador, anunció su oposición a que se suministrasen arenques a Alemania. El Gobierno holandés protestó contra el proceder inglés, declarando al embajador británico por escrito que la pretensión de no exportar pescado holandés a Alemania contravenía abiertamente las cláusulas del Convenio de La Haya de 1907, según las que un Estado neutral no está obligado a prohibir la exportación de mercancías de cualquier clase a países beligerantes.

El ministro del Exterior holandés hizo presente al embajador británico que el calificar de peligroso el mar del Norte no exime en modo alguno al Gobierno británico de la obligación de inspeccionar, cumpliendo las disposiciones internacionales reconocidas por todo el mundo. Opinó que el Gobierno británico no tiene derecho a llevar detenidos los buques a los puertos, y que los víveres y contrabando condicional a bordo de buques neutrales, en camino hacia puertos neutrales, no están sujetos a la incautación por los beligerantes, y sólo pueden ser confiscados cuando están destinados por los Gobiernos beligerantes y sus fuerzas armadas. Añadió que el Gobierno británico bien pudiera competir en los mercados holandeses, adquiriendo las mercancías.

El ministro llamó la atención al embajador sobre la indignación de toda Holanda contra las pretensiones británicas, y añadió que el Gobierno holandés confiaba en que el británico no apelaría a un proceder injusto.

CINEMATOGRAFO

Marea Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, jinetera, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

La toma de Brody.

Londres, 31.—Comentando la toma de Brody, dice el Times que la ocupación de esta ciudad es de extraordinaria importancia, pues desde la ofensiva de Brusiloff no habían avanzado los rusos en esta parte del frente, y los refuerzos alemanes habían logrado rechazar a los rusos de algunos puntos.

«La toma de Brody—afirma—acarreará el envolvimiento del centro de resistencia de los ejércitos austríacos en el Sripa. Sus líneas están, además, amenazadas al Sur por el ejército de Letschisky; este nuevo éxito ruso debilita mucho las posiciones austríacas.»

Es ciudad abierta. Su única defensa es un antiguo castillo, que perteneció a los condes de Mlodecki.

Los éxitos rusos — Temores por Lemberg.

La Gaceta de Francfort hace resaltar la preocupación que produce en Alemania los éxitos rusos, cuyo objetivo parece ser Lemberg.

«La ocupación de Lemberg—dice—tendría de sí mismo menos importancia militar que política.

Debemos, pues, seguir con gran atención el desarrollo de los sucesos de aquel sector.»

Ataque aéreo — sigue el avance ruso — Millares de prisioneros.

Progrado, 31.—Unos aeroplanos enemigos volaron sobre la región de Loguischine y la estación de Manevichi, lanzando algunas bombas.

Continuamos avanzando por todo el ferrocarril de Kovel a Rojitsche, replegándose el enemigo más allá del Smolod.

En la dirección Sur este de Lutsk numerosos aviones enemigos arrojaron bombas sobre nuestras líneas, ametrallando a nuestras tropas.

Al Sur del Dniester, en dirección de Stanislaw, el adversario, perseguido por nuestras tropas, se replegó a unas posiciones de antemano fortificadas.

Está comprobado que las tropas del general Brousiloff capturaron, entre el 28 y 29 del corriente, dos generales, más de 631 oficiales y 32.000 soldados, la mayoría alemanes.

También se apoderaron de 41 cañones, de los cuales 29 son de grueso calibre. Además, las tropas del general Letschisky tomaron 21 cañones de grueso calibre alemanes y 85 ametralladoras.

El número total de prisioneros, comprendidos en parte los hechos por las tropas del general Sakaroff durante los tres días de combate en Brody, son: 216 oficiales, 1.369 soldados, nueve cañones, 40 ametralladoras y cerca de 15.000 fusiles.

En total, las tropas del general Sakaroff han apresado desde el día 16 hasta el 28 del corriente: 940 oficiales, 39.152 soldados, 49 cañones, de ellos 17 de grueso calibre; 100 ametralladoras, 39 lanzabombas y lanzaminas, con 80 cañones de bombas, 70 arzones de artillería, 58 carros de ametralladoras y seis depósitos con material de artillería e ingenieros.

Violencia de los ataques rusos — Encarnizada lucha en el Smolod.

Berlín, 31.—Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Ha rechazado a fuertes patrullas enemigas que intentaban atravesar el río Duna, así como ha hecho retroceder algunos transportes de tropas en la vía férrea de Wiljka Molodeczno Minsk.

Ejército del general mariscal príncipe Leopoldo de Baviera.—Ha bombardeado con éxito la estación de Pogorjely y la de Horodzieja. Por la tarde rechazó un fuerte ataque ruso al Sur de Skrobawa con un violento fuego.

Ejército del general von Linsingen.—Los ataques del enemigo son de una violencia y de una fuerza terrible. Se extienden por todo el frente desde Siobychwa (en el Smolod, al Sur este de Kowel) hasta el Oeste de Berestecwo. En general, los ataques de los rusos están contenidos por nuestro fuego y sólo en algunos puntos del extenso frente la batalla, muy encarnizada, ha permitido al enemigo penetrar algo en nuestras líneas; pero lo rechazamos.

Durante la noche, una fuerte tentativa del enemigo fué rechazada por nuestro fuego, y las tropas se replegaron hacia el Este del Smolod, en la curva norte del ferrocarril de Kowel Rowne.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ayer atacaron fuertemente los rusos de nuevo el Noroeste y el Oeste de Huclacz, obteniendo resultados dudosos.

Las operaciones en Francia

La ofensiva franco-inglesa.

Londres, 31.—Los corresponsales de la Prensa en el Cuartel general británico anuncian que al terminar la semana es muy satisfactoria la situación general de la ofensiva británica.

El fracaso de los vigorosos contraataques enemigos en el bosque de Deville prueba que éste está firmemente en nuestro poder.

Todo Longueval está ahora en poder de

Las operaciones en Italia

«El tiempo es muy bueno, aunque algo caluroso para luchar; pero bueno para las expediciones aéreas y las observaciones de la artillería.»

«Han sido reducidos al silencio gran número de cañones pesados enemigos.»

«La característica de los recientes combates es la facilidad con que se rinden los alemanes.»

Cañones y lucha de trincheras.

Londres, 31.—Aparte de pequeñas acciones locales y algún cañoneo de la artillería pesada por ambas partes, no ha ocurrido nada importante en el frente del Somme.

En otras partes de nuestro frente continúa la habitual lucha de trincheras. Una de nuestras patrullas penetró en las trincheras enemigas del pozo 14 bis, matando a varios alemanes.

El enemigo hizo explotar una mina en Neuville, sin hacernos bajas ni daño alguno.

Ayer fueron deruidos tres aeroplanos enemigos y se vió caer entre llamas un globo alemán.

Bombardeo violento — Incuriones en ambos frentes.

Londres, 31.—Durante la pasada noche bombardeamos violentamente las trincheras enemigas y los puntos de concentración de sus reservas.

Hicimos estallar un depósito de municiones enemigo cerca de Courcellet.

Destacamentos de Infantería canadiense llevaron a efecto con éxito dos incuriones al Sur de Ypres, y los fusileros de Munster realizaron otra en el silente de Loos. Las bajas del enemigo fueron grandes en todos ellos.

Cerca del reducto de Hoenzollern los alemanes intentaron dos incuriones; una no les permitió llegar más allá de nuestras alambradas y en otra lograron penetrar en nuestras trincheras de primera línea; pero fueron expulsados inmediatamente.

Nuevos avances franceses.

París, 31.—Al Norte del Somme la jornada se señaló por una serie de encirrados combates.

En el frente entre la cota 139 (Noreste de Hardecourt) y el río nuestras tropas pasaron al ataque y se apoderaron de todo un sistema de trincheras enemigas en una profundidad que varía entre 300 a 800 metros.

Hemos llegado a los límites del pueblo de Maurepas y tenemos en nuestro poder el bosque al Norte de esta estación de Hem y la cantera al Norte de este bosque, así como la alquería de Monseur.

Por la tarde los alemanes dieron fuertes contraataques, especialmente en este último punto, donde la lucha tuvo carácter de particular violencia.

Nuestro fuego rompió todos los esfuerzos del enemigo, que sufrió pérdidas elevadísimas. Hemos conservado todo el terreno conquistado y apresado a más de 200 alemanes.

Informes alemanes.

Berlín, 31.—La intensidad del fuego enemigo entre Ancre, Bach y Somme ha adquirido una gran violencia.

Los ataques ingleses cerca de Pozieres y Longueval no han tenido resultado.

Al Sur del Somme y al Oeste del Mosa los combates de artillería son muy violentos.

Cerca de Lachad, al Oeste de Argonne, el teniente B Idamuss ha librado combate con cinco aviones enemigos, acerbando a uno de ellos.

Resumen de operaciones.

París, 31.—El resumen de las operaciones efectuadas entre el 24 y el 29 del corriente es como sigue:

En el Somme hubo bombardeos recíprocos, si bien el temporal, generalmente brumoso, entorpeció la acción de nuestra artillería.

Entre el 24 y el 26 dominamos un grupo de casas fortificadas al Sur de Estrées, y en la misma región nos apoderamos de cuatro cañones de 105 milímetros.

En Verdun, lucha de artillería, siempre vie lenta, en el sector de Troid-terre Moulainville. Hicimos algunos progresos en la región de Fleury, posesionándonos el 24 de una obra fortificada inmediatamente al Oeste de la obra de Thiaumont, en donde nos apoderamos de cinco ametralladoras e hicimos algunos prisioneros.

Hemos identificado una nueva división alemana.

La lucha ha sido muy violenta en este te-

rrano, escabroso y cubierto de espesos bosques; pero nuestras tropas consiguieron ganar terreno.

Nuestras tropas alpinas se apoderaron del bosque de Porcailla, en la región de Tofana, y han comenzado el avance en el valle de Travenanzas. Fué fácilmente rechazado un ataque enemigo contra nuestras posiciones en el monte Piana.

Nuestra artillería pesada bombardeó la estación de Sillian, en el valle de Drave.

En el resto del frente no ha ocurrido nada importante.

La lucha en el mar

El «Deutschland».

Poldhu, 31.—Se anuncia que el submarino trasatlántico «Deutschland» sigue preparado para salir de América.

Una corrección.

Carnarvon, 31.—El Almirantazgo publica la siguiente corrección al radiograma alemán del día 26 de Julio:

«El pretendido hundimiento del submarino alemán por el vapor «Bruselas» tuvo lugar el 28 de Marzo de 1915, y no el 28 de Marzo de 1916, como afirman los alemanes.»

En el aire

Los zeppelines sobre Inglaterra.

Berlín, 31.—En la noche del 29 del actual bombardeo una escuadrilla de dirigibles de Marina alemana la parte central de la costa oriental inglesa, dirigiendo sus ataques contra los establecimientos del ferrocarril de Lincoln, los centros industriales de Norwich, las bases navales de Grimsby e Immingham y contra los barcos exploradores en la desembocadura de Humber. Quedó destruido el faro de la desembocadura del Humber. Todos los dirigibles regresaron indemnes a su base.

Ocho combates. — Un héroe aviador. — Varios bombardeos.

París, 31.—En la jornada de ayer hemos librado 11 combates sobre el frente del Somme, y en ellos derribamos tres aviones alemanes.

Un cuarto aparato, atacado por uno de los nuestros, ha caído destruido en las líneas alemanas del Argona.

Se ha confirmado que uno de los aviones señalados como gravemente averiados en el transcurso de los combates librados en la jornada de ayer fué derribado, efectivamente, por el subteniente Guynemer, lo que eleva a 11 la cifra de aparatos a manos derribados hasta esa día por el estado oficial.

En la noche del 29 al 30 fueron arrojadas 40 bombas de 120 sobre las estaciones enemigas de la región de Noyon.

Esa mañana una de nuestras escuadrillas de bombardeo han lanzado muchas bombas de gran calibre sobre la estación y los establecimientos militares de Mulheim-sur-le Rhin.

La muerte de Maquart.

Lyon, 31.—Se han recibido detalles sobre la muerte heroica del aviador Maquart de Terline.

El 27 de Julio, a las cuatro de la mañana, un aeroplano alemán atravesó las líneas y se dirigió hacia Chalons.

Tres aviones franceses, advertidos de ello, tomaron vuelo para combatirle.

Al verlos, el alemán dió la vuelta, perseguido y ametrallado por los tres franceses.

Dos de los aviones franceses se vieron obligados a aterrizar por un accidente, y quedaron frente a frente el «Albatros», que tripulaban dos oficiales, y el «Nieuport», pilotado por Maquart de Terline.

El día anterior éste había dicho sencillamente a sus camaradas:

«Si alguna vez me falla mi ametralladora, entro en las filas alemanas.»

Ya le llegó esta ocasión. Debajo de él, a 20 metros apenas, el alemán huía a toda velocidad.

Se encontraba sin municiones; su ametralladora estaba muda.

El alemán va a escaparse. Entonces, sin vacilar, en un arranque de fría resolución y de heroica locura, Maquart de Terline se fija en el «Albatros» y se lanza sobre el alemán. Tuvo lugar un choque terrible.

Se oyó un crujido espantoso; es la caída fatal.

Arrastrado el uno por el otro, caen los dos aviones, separándose en el último instante, como si el francés quisiera morir solo, y se estrellan a cien metros uno de otro.

22.500 MILLONES PERDIDOS?

El canal de Panamá

Londres, 30.—Se hallan en Londres desde hace dos meses varios emisarios americanos que han venido con objeto de realizar negociaciones sobre el proyecto del canal de Nicaragua. Se recordará que numerosos ingenieros combatieron el proyecto del canal de Panamá, manifestándose partidarios del de Nicaragua.

Hoy se considera condenado el canal de Panamá, porque después de haberse gastado en sus obras 2.500 millones de francos se halla cerrado desde hace siete meses, porque en el llamado Paso de la Culebra las operaciones de dragado resultan ineficaces, pues apenas se realizan trabajos vuelven a cubrirse de arena.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudantes.

Se nombran ayudantes de campo del capitán general de Canarias al capitán de Infantería D. Carlos Hernández y al de Artillería don Manuel Cardenal; y del consejero del Supremo, teniente general D. Francisco Borbón, al capitán de Artillería D. Manuel Benítez, y a los órdenes del comandante general de Ingenieros de la tercera región el capitán de Ingenieros D. Ignacio de la Cuadra.

Profesores.

Se nombra profesor del Colegio de Santiago al capitán de Caballería D. Eduardo Arcaj.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Palma de Mallorca al general de brigada de la sección de reserva D. Enrique Carlos Gómez.

Retiro.

Se le concede al primer teniente de la Guardia civil D. Ignacio Ruiz.

Gratificación.

Se concede la de industria al primer teniente de Ingenieros D. Manuel Moxó, con destino en el servicio de aeronáutica.

Medallas.

Se autoriza para usar sobre el uniforme la medalla de plata de la cruz roja al teniente de la Guardia civil D. Antonio Reyes, al capitán de Infantería D. José de la Landa y al teniente D. Francisco Montalvo.

Ascensos.

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de ascensos de jefes y oficiales de Invalidos.

AL ARBITRAJE

Méjico y los Estados Unidos

París, 31.—El embajador de Méjico en Washington anuncia que las negociaciones entre los Estados Unidos y Méjico han conducido a una solución satisfactoria.

La contestación de Washington a la última nota mejicana está ya dispuesta.

Parece que el general Carranza ha aceptado las proposiciones norteamericanas relativas al nombramiento de una Comisión mixta encargada de arreglar las dificultades surgidas en la frontera, Comisión que el Gobierno mejicano en su última nota había propuesto nombrar.

Los Estados Unidos, por su parte, han consentido que a esta Comisión mixta se confíe la práctica de las instrucciones necesarias.

Firma del Rey

De Guerra.

Nombrando subinspector de las tropas de la cuarta región al general de división D. Antonio de la Fuente y Castillo, que se halla de cuartel.

Destinando a los coroneles de Infantería don Antonio Díaz Barrientos, D. Eladio Pin Ruano y D. Antonio Pacheco Yanguas, al mando de los regimientos de Córdoba, número 10; Gerona, número 22, y Granada, número 34, respectivamente.

Idem al teniente coronel de Caballería don Federico de Sousa y Regoyos para el mando del grupo de Caballería de Larache.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Enrique López Sanz.

INFORMACION DE MARINA

Firma de S. M.

Propuesta de ascenso del capitán de fragata D. Luis Suances y Carpegna.

Ascenso del capitán de corbeta D. Rafael Morales y Díez de la Cortina y teniente de navío D. Arturo Armada y López.

Idem del teniente de navío D. Jacobo Gener y Fossi.

Proponiendo para el mando del «Marqués de la Victoria» al capitán de fragata D. José Fernández Clotet.

Proponiendo para el mando de la provincia marítima de Cartagena al capitán de fragata D. Guillermo Lacave y Díaz.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito naval roja, pensionada, al teniente de navío D. Fernando Pérez Ojeda y la de primera clase del Mérito naval blanca, pensionada, al teniente de navío D. Juan de Dios Carlier y Jiménez.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Servicio de informaciones

L'Humanité, de París, publica el primer artículo de su corresponsal en Madrid relativo a la visita hecha al Palacio Real para enterarse del servicio de informaciones establecido por orden del Rey D. Alfonso XIII.

Explicando el origen de este servicio, dice que cierto día, al principio de la guerra, recibió D. Alfonso una carta en la que se le suplicaba obtuviese algunos informes acerca de un soldado francés, cuya suerte se ignoraba.

La actividad de este departamento es enorme, porque cada día se dirigen a Berlín más de 1.000 peticiones de informes. El trabajo se halla organizado de un modo tan sencillo y práctico, que la clasificación de las cartas recibidas, así como las informaciones de todas clases, permite en cualquier momento dar noticia de las condiciones en que, en una fecha determinada, se encontrase el individuo militar o civil objeto de la pesquisa.

España se halla encargada de los asuntos de Francia, Rusia, Bélgica y Portugal para lo que se refiere a los súbditos de los países respectivos. El embajador de España en Berlín hace diariamente las gestiones ordenadas por el servicio del Real Palacio de Madrid.

Si es un inglés el que se dirige al Rey de España, el embajador español hace todo lo necesario para obtener una respuesta; pero rogando al embajador de los Estados Unidos que dirija la gestión, como encargado de los asuntos británicos en Alemania.

El color de las fichas corresponde al de los libros diplomáticos de cada país, cuando se trata de militares, y rosa para los paisanos. Como Alemania no admite el término «paisanos desaparecidos» se clasifican en tres categorías: muy buenas, muy malas y ordinarias.

Las respuestas relativas a los militares y paisanos desaparecidos se clasifican en tres categorías: muy buenas, muy malas y ordinarias. Las muy buenas anuncian que se ha encontrado la persona que se creía desaparecida, y son transmitidas directamente a la familia en nombre del Rey.

Si dan cuenta de la muerte del individuo, se envía una carta o despacho al alcalde de la localidad correspondiente, rogándole que prevenga a la persona a quien afecta la desgracia.

El corresponsal dice que este servicio ha aliviado muchos dolores y ha permitido dar poderes para hacer testamentos y contraer matrimonios entre militares y mujeres habitantes de Bélgica y demás países invadidos.

La intervención del Rey de España ha conseguido además del Gobierno de Viena el indulto de ocho condenados a muerte, y del de Berlín, siete.

El corresponsal manifiesta que después de la guerra habrán de consultar estos archivos históricos los que quieran estudiar el lado psicológico y sentimental de la gran tragedia europea. El corresponsal no pudo dominar su emoción al leer cartas de madres que buscaban a sus hijos, y clasificadas bajo el título de «Cartas tiernas». Las procedentes de Francia son las más emocionantes.

La mayor parte de las recibidas de Alemania e Inglaterra, al dirigirse al Rey, le dan tratamiento de Majestad; pero hay algunas, verdaderamente encantadoras, que le llaman sencillamente señor o querido Rey; y las hay, en fin, que, olvidando la edad del Soberano español, comienzan diciéndole: «Muy querido Rey».

A algunas madres o esposas, ignorando el nombre de D. Alfonso, dirigen los sobres a León XIII, Rey de España, o al Rey Jorge IV, en Madrid.

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.

Esta mañana, en nuestra conversación con el ministro Sr. Ruiz Jiménez, dijimos que había leído en un colega de la mañana que el ministro preparaba un decreto para poner en vigor el proyecto de ley de urbanización del extrarradio de Madrid.

En ese artículo—dijo el Sr. Ruiz Jiménez—se dice además que de ese modo se sustrae al conocimiento de las Cortes un proyecto que mató el Sr. La Cierva, lo cual no es cierto.

Se trata—continuó el Sr. Ruiz Jiménez—de cumplir un trámite reglamentario, que nada tiene que ver con el proyecto pendiente de discusión en el Congreso.

Como es sabido, en el año 1911 aprobó el Ayuntamiento de Madrid un proyecto confeccionado por el ingeniero municipal Sr. Núñez Granés. En la información pública que se abrió presentáronse dos o tres instancias, y el 31 de Mayo último aprobó el Ayuntamiento definitivamente este proyecto y lo pasó a informe de la Dirección general de Administración local.

Lo que yo pretendo hacer con el decreto que pienso someter a la deliberación del próximo Consejo de ministros es aprobar el proyecto del Sr. Núñez Granés y disponer que se proceda al replanteo y trabajos previos.

Si en Octubre próximo fuera ley este proyecto, como creo que lo será, si no se realizara ahora estos trabajos preliminares, se tendrían que verificar entonces y se habría perdido un tiempo precioso.

Como ustedes ven, presiguió el ministro, esto no es lo que afirma ese periódico, confundiendo el proyecto del Sr. Granés con el que yo presenté en el Congreso y que no tiene otra finalidad que el obtener recursos para la ejecución de aquél.

También confunde el citado periódico el proyecto de urbanización del extrarradio de Madrid con el de prolongación de la Castellana, llegando a injuriarme y calumniarme al afirmar que el proyecto sólo persigue favorecer a determinada personalidad, principal propietario de esos terrenos a que se refiere ese proyecto.

Nada de esto es cierto, pero aunque lo fuera, no se debe renunciar a una obra que ha de transformar Madrid en una de las más hermosas poblaciones del mundo, ante la mezquina consideración de que puede beneficiar a algunas personas.

Después se ocupó el ministro de los comentarios que ha dado lugar la Real orden acerca de la reconstrucción del teatro Arriaga, de Bilbao, parcialmente destruido por un incendio.

Este acuerdo es ya muy viejo—dijo el señor Ruiz Jiménez—, y al Sr. Sánchez Guerra le proporcionó no pocos disgustos.

Yo he publicado esa Real orden autorizando la reconstrucción del teatro, previos los informes del gobernador civil, de la Junta de Espectáculos de Bilbao, de la Junta de urbanización del ministerio y del Consejo de Estado.

Conviene, además, recordar que una de las cláusulas del contrato entre la Junta del Club Náutico de Bilbao, propietario del teatro, y el Ayuntamiento de aquella capital, estipula que, en caso de destrucción parcial del teatro por una causa cualquiera, se reconstruya tal como está, y que en caso de destrucción completa, se reconstruya como el Ayuntamiento disponga, y como ahora se trata del caso primero, es evidente que cabe disponer la reconstrucción tal como estaba.

Por último, el Sr. Ruiz Jiménez nos dijo que mañana, a las once de la mañana, llegará a Madrid el jefe del Gobierno, y pasado mañana se celebrará el Consejo de ministros.

El conde de Romanones permanecerá en Madrid para esperar a S. M. el Rey, que vendrá para presidir otro Consejo de ministros.

Asociación de la Prensa

Esta noche, a las nueve y media, celebrará Junta general ordinaria la Asociación de la Prensa, para admisión de socios y aprobación de cuentas y de la Memoria anual.

Esta Memoria, que se ha repartido ya entre los asociados, es muy interesante. El digno secretario, Sr. Martín Fernández, da cuenta en ella de la marcha de la Asociación, de sus trabajos y estado actual económico.

También se ocupa ampliamente de la prospera situación de la Cooperativa de la Prensa, que acaba de cerrar un magnífico balance, y de un proyecto de construcción de casa para la Asociación y la Cooperativa de la Prensa.

El resumen general de ingresos y gastos de la Asociación, desde el 1.º de Julio de 1915 al 30 de Junio de 1916, es el siguiente:

Ingresos.—Existencia en 30 de Junio de 1915, 77.287,72 pesetas; ingresado por cuotas de socios, 15.144; ídem por la Cooperativa de la Prensa, 12.000; producto de las funciones celebradas en los teatros de Price, Benavente, Zarzuela, Real, Apolo (Sainete), Romea, Retiro y Magic Park, 34.233,83; ingresado por subvenciones y donativos, 9.752,75; ídem por intereses de cuenta corriente, 107,55; ídem por imprevistos, 850.

Total de ingresos, 149.375,85. Gastos.—Pagado por socorros, 26.402 pesetas; ídem por id. con cargo al fondo especial para tuberculosos, 1.522,00; ídem por el servicio médico, 3.255; ídem por el fideicomiso farmacéutico, 22.954,25; ídem por el alquiler de la casa, 5.499,93; ídem por luz, calefacción, material y generales, 4.478,98; ídem por minoración de ingresos en la liquidación de la corrida de Mayo del último año y por gastos de las funciones indicadas, 7.038,49; ídem por subvención a La Previsión Periodística, 1.200; e ídem al personal de la Asociación, 7.800.

Total de gastos, 110.151,23. La existencia en Caja, al cerrar el balance, es de 39.224,57 pesetas.

Por haberse celebrado la corrida de la Prensa tres días después de la fecha del balance de la Asociación, no se ha incluido el beneficio producido por aquélla, que es de 32.000 pesetas aproximadamente.

Con esta cantidad se eleva la existencia en metálico de la Asociación a 71.224,57 pesetas, y el capital de la misma, incluido el de la Cooperativa, a 183.676,96 pesetas.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Rows include various public values like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Díaz Domínguez confirmó la buena impresión que nos produjo el día de su debut. Toreó muy bien de capat, y con la muleta dominó como los buenos. Al cuarto novillo le puso dos superiores pares de banderillas.

Compañía Trasatlantica

El vapor C. López y López de esta Compañía, saldrá el día 1.º de Agosto de Barcelona y el 4 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para este último punto.

Espectáculos para hoy

- MAGIC PARK.—A las diez, Amor de príncipe. GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas. BUEN RETIRO.—A las 9 y 11,2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por aficionados artístas. TRIANÓN PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos. CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo. PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cine a una. Verdaderos éxitos.

EN VISTA ALEGRE

Cuatro novillos de la ganadería de don Juan Bañuelos para Rodarte y Manuel Díaz Domínguez, y dos becerros reales, de D. Hildefonso Gómez, para Díaz-Charlot, Sagas-Lluch y su «groom».

Folleto n.º 22.

Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

RODRIGO MARCEO GONZALEZ

(CONTINUACIÓN)

Ya varias veces, es merecedora por su historia, sus sacrificios y su amor a la Patria nunca desmentido y siempre probado, a algunas ventajas y concesiones que les halague y los distinga. Por eso se pide esta ventaja de rebaja a ocho años para este modesto núcleo de Sargentos acogidos a la ya nombrada ley de 1908, a una ley que, al promulgarse, fué faro de esperanza, y con esta concesión que se solicita, será realidad tangible que resuelve el porvenir, como la lluvia benéfica obliga a la tierra a dar óptimos frutos.

Por eso, confiados en el recto juicio del caballero General Echagüe, estas aspiraciones descansan y esperan la solución. El actual Ministro de la Guerra siempre se distinguió por su amor a la tropa, demostrado en muchos de sus actos, y es seguro que éste ocupará su preciosa atención, por lo que las clases de tropa le serán una vez más deudoras de una gracia, y a él le cabrá el honor de dar cima a un pensamiento que quizá está en el de todos, y ahora quizá haya una ocasión con las proyectadas reformas militares.

(Ilustración Militar, 30 de Octubre de 1915.)

Ya está leído en las Cortes el proyecto de reformas militares. Bien merece el tal un estudio serio y madurado para emitir una opinión, y así seguramente se hará. Es cuestión que afecta al país, y por ende, a una de sus instituciones más preciadas, el Ejército, y han de originarse grandes controversias ante su estudio y resolución.

La rebaja de edades que forma parte de dicho proyecto ha de discutirse primeramente, quizá por ser a manera de base para futura organización, y por haber ya presentadas enmiendas por la comisión nombrada al efecto.

No es mi modesta pluma lo suficientemente autorizada para discutir lo útil y beneficioso, o lo contrario, de dicho proyecto de ley; hecha sólo está para defender la meritisima clase de Sargentos, en especial a los acogidos a la ley de 1908, por estar en minoría notable, y ser una infamia mejor lo que para ellos se ansia, mejora que en realidad sería de justicia hacerla, ya que las enseñanzas de la gran guerra que ahora se ventila, y aun otras anteriores, nos muestran las ventajas de una Oficialidad joven; así suele ser generalmente la que de nuestras Academias Militares sale, y acostumbrados nos tienen a mostrarnos lo que valen, y cómo sabe sacrificarse en el cumplimiento del deber. Pero no debemos olvidar que existe un núcleo relativamente pequeño de Sargentos acogidos a una ley que les concede el ascenso a Oficiales de la Escala de Reserva retribuida, cuyos servicios se prestan en unidades activas, y muchas de las cuales se hallan en servicio de campaña frente a un enemigo que siempre acecha.

El tiempo de servicio fijado para el ascenso es el de doce años. Tiempo justificadoísimo a la creación de la ley, puesto que todo Sargento del Ejército podía optar a él en el momento de encontrarse dentro de las condiciones exigidas en el Reglamento, y muchos eran los que irían llegando. Pero en el año 1912, la ley llamada de Brigadas y Suboficiales, benéfica o no (no lo discutimos), concedió el acoger-

se a ella a los Sargentos que gustaran, y forzoso es a ella sujetarse a los ascendidos posteriormente a la fecha de promulgación. Muchos lo hicieron, y empezaron a disfrutar las ventajas que el nuevo Reglamento concedía, incluso mejoras de sueldo, de vestido y de armamento. Los que acogidos a la antigua quedaron, disfrutaron menor sueldo, y han visto pasar delante de ellos muchos más modernos, para colocarse en una categoría superior. Pero nada de esto extraña ni es motivo alguno de reclamación (aunque quizá sí de discusión) puesto que se hizo dicha ley de 1912, y a la vista de su Reglamento prefirieron la otra.

Lo que se pide, lo que se solicita para ellos, es la rebaja de tiempo para ascenso a ocho años; y abona a esta concesión el escaso número relativo que hay de dichos Sargentos, imposible de ampliación, y a insistencia en esta cuestión nos mueve la nueva ley de rebaja de edades.

En número anterior de esta misma revista, expliqué minuciosamente y numéricamente con la escala de Sargentos de Infantería en la mano (tomada como base por ser el arma más numerosa) los que, dada la edad que en España se ingresa en el Ejército, tiempo que se tarda en ascender a Sargento y totalidad del servicio que se exige para llegar a Oficiales,

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGENIERO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 Id.
«CADIZ» . . . de 7.500 Id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 Id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 Id.
«PIO IX» . . . de 6.000 d.
«CATALINA» . . . de 8.000 Id.
«BALMES» . . . de 6.500 Id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 11 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, por envío de DIEZ P.SETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6. 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

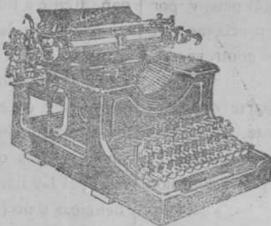
Disponible

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid