

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Palleros, 3, entre. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 24 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.599.

COMENTARIOS TENDENCIOSOS

LAS FASES DE LA GUERRA

Un periódico norteamericano, cuyas intenciones aparecen demasiado claras para que nadie se deslumbrase con sus frases, considera que estamos en la última fase de la guerra, y comenta a su modo las anteriores, sacando consecuencias que vamos a examinar imparcialmente.

Considera que la primera de dichas fases fue el ataque a Francia, que terminó con un fracaso completo del plan tedesco.

Es innegable que los Ejércitos del Kaiser no consiguieron aplastar a los de la República; pero se quedaron con toda Bélgica y nueve departamentos franceses, estableciendo los límites de sus éxitos posteriores.

Llamar a eso fracaso tiene su nombre en castellano.

Entiende por fase segunda el diario neoyorquino la ofensiva contra Rusia en 1915.

Sabido es que esta serie de operaciones tuvieron por consecuencia la liberación del suelo austriaco, salvo una parte muy pequeña; la conquista de Polonia y de trozos importantes de Curlandia, Polisia y Wolhynia.

También a esto lo considera otro fracaso, porque las fuerzas moscovitas no quedaron aniquiladas.

El tercer período de la campaña se halla concentrado, según la versión que examinamos, en la invasión de Serbia, que proporcionó a los Imperios centrales camino libre hacia Oriente e hizo retirarse de Gallipoli a los franceses.

Esto lo apreciamos todos los espectadores como un éxito importante; mas por obra y gracia del *New York Globe*, no tuvo resultados definitivos.

Forman la fase cuarta los avances contra Italia y Verdun, con el propósito de vencer la resistencia italiana y la francesa, que no es hora todavía de juzgar, porque son operaciones que no se hallan terminadas.

Perturbó la primera el ataque de Brussiloff, y la segunda tiene un desarrollo lento, al fin del cual nadie sabe lo que ocurrirá.

Por último, estima el citado periódico que ahora se hallan Alemania y Austria a la defensiva, lo cual contradicen los mismos telegramas de sus enemigos al relatar los hechos que se producen en Wolhynia y en el Somme.

Mantenerse en las líneas conquistadas sin perder terreno de un modo sensible ante una ofensiva de fuerzas muy superiores, y conservando energías para diarios contraataques, será defenderse; pero de un modo muy diferente al que venían empleando las Potencias de la «Entente», antes de adquirir el convencimiento de que era preciso arrimarse al toro para dar una estocada en buen sitio.

Así y todo, véase la consecuencia final del colega americano:

«Si la resistencia es suficientemente fuerte para resistir todo asalto, tarde o temprano oiremos hablar de paz; pero de una paz que en parte será nula.

En caso contrario, las condiciones de paz serán tales, que los aliados tendrán la absoluta seguridad de un porvenir tranquilo.»

Ahora sí que estamos conformes; lo cual prueba que la verdad se impone por cualquier camino que se adopte.

Nadie puede creer en el triunfo absoluto austro-alemán; pero si no son vencidos, habrá que hacer la paz con una situación militar en que tendrán indiscutibles ventajas, solamente neutralizadas por el dominio marítimo de sus adversarios.

Esto es lo que venimos afirmando desde el verano de 1914, y todavía no hay motivos para decir que nos hemos equivocado.

Homenaje a dos marineros

Bilbao, 23.—Se ha verificado en Lequeitio el homenaje a dos marineros hijos de dicho pueblo que murieron en el asalto por los moros del cañonero «General Concha».

A las diez de la mañana se celebró una misa de funeral; luego se descubrió la lápida que

les dedica el Ayuntamiento en la Casa Consistorial.

Pronunciaron discursos patrióticos el presidente de la Diputación, el comandante de Marina y el alcalde.

Concurrieron al homenaje el Ayuntamiento en corporación, los diputados provinciales del distrito, representaciones de marineros del cañonero «Molins» y el pueblo entero.

SUBMARINOS PARA ESPAÑA

EL «ISAAC PERAL»

El sábado fué botado al agua en los Estados Unidos un submarino para España, al que, por acertada disposición del ilustre general Miranda, se le puso por nombre «Isaac Peral».

Mandaré esta unidad el prestigioso capitán de corbeta D. Fernando Carranza, siendo segundo comandante el alférez de navío señor Vial.

La dotación de este buque se encuentra hace tiempo en los Estados Unidos.

La madrina del acto fué la esposa de nuestro embajador.

Aunque las pruebas de máquinas en talleres de dicho submarino han dado un resultado excelente, todavía necesita este buque hacer las pruebas reglamentarias, que se verificarán en la primera quincena de Agosto, siendo posterior a ellas, como es consiguiente, la entrega de dicha unidad de combate a nuestra Marina.

La Comisión encargada de la recepción de este barco la preside el teniente coronel de Ingenieros Sr. Aldereguía.

Es prematuro decir la forma en que este submarino, una vez admitido por la Marina, vendrá a España, pues se ignora todavía si hará el viaje solo o se dispondrá lo escolte algún buque de nuestra flota.

Es muy posible que esté en condiciones de venir a España en los primeros días del mes de Septiembre.

Referente a los seis sumergibles que se están construyendo desde Enero en Cartagena, como estos buques se construyen en sus principios en los talleres sin necesidad de la previa colocación de quilla, sólo diremos que la construcción de los tres primeros se encuentra muy adelantada con los materiales que vinieron en su día del extranjero, y que los restantes serán por completo construidos y armados en España.

Tanto las dotaciones de estos buques, como las de los otros tres que se están construyendo en Italia, se encuentran en dichas respectivas localidades, sin que hasta el día se hayan nombrado sus comandantes.

ESPANTOSA TORMENTA

PUEBLOS INUNDADOS

Muertos y desaparecidos.

Según comunica el gobernador de Zaragoza, los pueblos de aquella provincia Ateca y Torrijos fueron ayer inundados a causa de una furiosa tormenta desatada sobre los términos municipales de ambos pueblos.

En el primero de los pueblos citados ocasionó la inundación un muerto y varios desaparecidos, y en el segundo, cuatro muertos y otras varias personas desaparecidas.

Los daños ocasionados, según la referencia oficial, son de importancia.

También asegura el gobernador que aquellos pueblos habían permanecido durante algunas horas incomunicados con los más próximos y con la capital por interrupción del telegrafo, y que los respectivos alcaldes suplicaban el inmediato envío de socorros.

El gobernador, sin pérdida de momento, se entrevistó con el capitán general, disponiendo la inmediata salida de una sección de pontoneros y los auxilios de otro carácter que había podido reunir.

El jefe de la línea de la Guardia civil de Ateca telegrafía lo siguiente:

«Sobre las cuatro de la madrugada se presentó grande crecida en los ríos Manubles y Jalón, inundando parte del pueblo.

Se cree que hay desgracias personales.

Por el que suscribe y fuerza a sus órdenes han sido salvadas de las aguas tres personas.

El telegrama del Estado ha quedado interrumpido.

Las pérdidas materiales son importantísimas.

Continúa creciendo.

Con fuerzas a mis órdenes continuo prestando los auxilios necesarios.»

Más detalles de las inundaciones.

Zaragoza, 24.—En las comarcas de Ateca,

Torrijos y Villaluenga se ha desencadenado una espantosa tormenta, que ha producido enormes daños.

El río Jalón ha experimentado gran crecida, desbordándose por diferentes sitios.

El Manubles se ha salido también de cauce, inundando casas y tierras.

Desde Ateca a Torrijos hay 20 kilómetros de vega, que pueden considerarse perdidos.

Los campos están convertidos en lodazales.

Las aguas han arrastrado caballerías, cerdos, ganado vacuno, lanar y cabrío y aves de corral.

El río Manubles llegó en Tipplesca hasta la plaza de la Constitución e inundó muchas casas penetrando por puertas y balcones.

En Ateca, la población está consternada. No se recuerda otra inundación del Manubles como esta de ahora.

En Torrijos han sido hallados cuatro cadáveres, y en Villaluenga otro; pero faltan varios vecinos, que se supone han sido arrastrados por las aguas.

Las noticias del gobernador hacen subir a siete el número de personas ahogadas en Torrijos.

Este pueblo, Ateca y Villaluenga quedan en la miseria.

Las pérdidas materiales son inmensas, pues hay casa en Ateca, de la del taller de carros de Antonio Hernández, de la que no ha quedado más que los cimientos.

Todo el material fué arrastrado por la corriente.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

GRANDES CONSTRUCCIONES NAVALES

Londres, 24.—El Senado yanqui ha aprobado el mayor programa naval que han votado los Estados Unidos. Consiste en la construcción, durante unos tres años, de 157 buques, entre ellos 16 acorazados de primera línea.

La Cámara de los diputados había aprobado recientemente un proyecto de ley autorizando la construcción de 17 buques, y para conciliar ambos proyectos se va a nombrar una comisión, compuesta de miembros de ambas Cámaras. La opinión general cree que prevalecerá el proyecto del Senado con muy ligeras modificaciones.

Este año empezarán a construirse cuatro cruceros acorazados y dos *dreadnoughts* por lo menos, y la construcción continuará con la misma intensidad hasta que la Marina americana no sea inferior más que a la Marina británica, única con la que no quiere entrar en rivalidades.

«Los Estados Unidos—añade el correspondiente—construirán esa nueva escuadra contra Alemania, pues en Washington existe el convencimiento de que se debe disponer de fuerzas navales superiores a las del Imperio alemán, si el pueblo yanqui quiere sentirse seguro para lo porvenir.

Los centros directores de Washington—agrega—están convencidos de que, después de la paz, Alemania no tardará mucho en declarar la guerra a los Estados Unidos, con objeto de apoderarse de todo el territorio del Este, a fin de indemnizarse de las pérdidas financieras de la guerra actual.»

DESDE SAN SEBASTIAN

Las reformas militares

Combinación de cargos militares.

San Sebastián, 24.—El general Luque ha traído de Madrid ultimado el plan de reformas de Guerra, que en breve se harán públicas para que puedan ser estudiadas durante el verano.

El ministro se muestra muy reservado; pero parece que el punto principal de las reformas es la concienzuda reorganización del Ejército sin aumentar el presupuesto.

Teniendo en cuenta que el presupuesto de Guerra ha importado siempre más de 300 millones, las cifras que se llevan al Parlamento no excederán de esa cantidad, a pesar de la reorganización.

El Ejército en activo se aumentará con 42.000 hombres, constituyendo 18 divisiones, incluida la segunda reserva; pero perfectamente dotadas y con regimientos de completos efectivos.

También se aumentarán 12.000 caballos.

Respecto al Ejército de Marruecos, el general Luque tiene a que no exceda de 50.000 hombres.

El ministro de la Guerra sometió a la firma de S. M. los siguientes decretos:

Disponiendo el pase a la reserva del teniente general D. Enrique Orozco, del general de división D. Apolinar Sáenz de Buruaga y del

general de brigada D. Enrique Carlos Gómez.

Ascendiendo a teniente general a D. Diego Muñoz Cobos; a general de división a D. Manuel de la Barrera; a general de brigada a don Miguel Viñe Ruiz, coronel de Infantería.

Nombrando director de la Benemérita a D. Antonio Jovar; capitán general de Galicia a D. Luis Maquena; capitán general de Canarias a D. Camilo Hernández Velasco; consejero del Supremo de Guerra y Marina al teniente general D. Francisco Borbón; capitán general de Baleares a D. Francisco Pérez Clemente; capitán general de Valencia a don Julio Domingo Bazán; gobernador militar de Madrid a D. Juan Zubia; consejero del Supremo de Guerra y Marina a D. Francisco Rodríguez Sánchez Espinosa; gobernador militar de Cartagena a D. Juan Pereira; subinspector de la octava región a D. José Fernández de la Puente; comandante general de los somatenes de Citañúa a D. Eloy Hervás; gobernador militar de Bilbao a D. Antonio Rubia; mando de la brigada de la cuarta división a D. Fernando Carreras; ídem de la primera brigada de la séptima división (Gerona) a D. José de la Calle; ídem de las zonas de Reclutamiento de Albacete, Pamplona y Burgos a los coroneles D. Diego Estré, D. Joaquín Prast y D. José García Toledo; ídem del regimiento mixto de Ceuta al coronel de Artillería D. Tomás Ruano; ídem de las Comandancias de Artillería de Larache y de El Ferrol a los coroneles de dicho Cuerpo D. Rafael Revilla y D. Francisco Chavarrí; nombrando comandante general de Ingenieros de la tercera región, en comisión, al coronel D. Félix Giráldez; destinando al Estado Mayor Central al mayor de Intendencia D. Juan Basset.

Los conflictos sociales

La huelga textil.—Explicaciones de los patronos.—Huelga terminada.

Barcelona, 24.—Los fabricantes que forman la agrupación de Sans, Hospitalet, Gracia, San Martín de Provensals y L'ano de Barcelona han publicado una carta en la que confirman que han ofrecido a las autoridades que no tomarán represalias al reanudar los obreros el trabajo, y que están en buena disposición para estudiar la forma de implantar, en el plazo más breve posible, las instituciones de carácter social que figuran en sus contratos. Añaden que juzgan indispensable hacer constar que las agrupaciones patronales continúan manteniendo la actitud que tenían al declararse la huelga, es decir, que los patronos no pueden abrir sus fábricas como no sea en las mismas condiciones que cuando los obreros abandonaron el trabajo.

Se han reunido los carpinteros que se declararon en huelga por solidaridad con los marineros, y han acordado fusionar las dos Sociedades del oficio.

La nueva Sociedad se formará con patronos y obreros.

En la reunión se aprobaron los estatutos y fué designada la Junta directiva. Al mismo tiempo se nombró un Tribunal arbitral, formado por tres patronos y tres obreros, que se encargará de solucionar los conflictos que se planteen en lo sucesivo.

Por último, acordaron dar por terminada la huelga y reanudar los trabajos.

PRODUCCION EN BAJA

La minería española

Según la estadística recientemente publicada por el Consejo de Minería, la industria minero-metalúrgica española en 1914 aparece con una producción que representa un valor total de 402.193.129 pesetas, lo que significa una baja de 1.020.672 pesetas comparada con la producción del año anterior, debiéndose esta disminución tanto al ramo de laboreo como al de beneficio.

En efecto: el valor de la producción del ramo de laboreo en bocamina fué en 1913 de 169.744.912 pesetas, contra 217.443.330 en 1914, lo que da una diferencia en perjuicio de este último de 52.301.582 pesetas, y el valor de la producción del ramo de beneficio, calculado a pie de fábrica, fué de 302.654.938 pesetas en 1913, por 234.749.799 en 1914, con baja en éste de 57.905.139 pesetas.

El número de concesiones mineras productivas fué de 2.222 en 1914, contra 2.303 en 1913.

Los obreros de todas clases empleados han sido 143.959 en 1914, contra 157.762 en 1913, acusando una disminución de 13.812 en 1914, comparados con los de 1913.

El número de accidentes desgraciados ocurridos en las explotaciones minero-metalúrgicas ha disminuido considerablemente, pues en 1914 fueron 204 los muertos, contra 254 en 1913; 273 heridos graves, contra 348, y 13.334 heridos leves, contra 18.065 en el año 1913.

La declaración de Londres

La *Gaceta* publica una nota del Ministerio de Estado anunciando que el Gobierno británico, en 7 del actual, ha derogado el decreto de 20 de Agosto de 1914, que establecía hallarse en vigor las reglas de la declaración de Londres sobre Derecho internacional marítimo.

He aquí las principales disposiciones:

A) El destino enemigo, requerido para ser condenado un artículo como de contrabando, se presume que existe, a no probarse lo contrario: Si la mercancía está consignada a o para una autoridad enemiga, a un agente de un Estado enemigo, a o para una persona en territorio perteneciente y ocupado por el enemigo, a o para una persona que durante la presente guerra ha expedido mercancías de contrabando a una autoridad enemiga, o a un agente de un Estado enemigo, a o para una persona en territorio perteneciente u ocupado por el enemigo, o si la mercancía se consigna «a la orden», o si en los papeles de a bordo no aparece cuál es el verdadero consignatario de dichas mercancías.

B) Los principios: De viaje continuo o último destino se aplicarán ambos en caso de contrabando y de bloqueo.

C) Un barco neutral conduciendo contrabando con documentos que indiquen un destino neutral, el cual, no obstante el destino consignado en sus papeles, procede de un puerto enemigo, estará sujeto a captura y condena si es encontrado antes del término de su próximo viaje.

D) Un barco conduciendo contrabando estará sujeto a captura y condena si el contrabando, considerado ya por su valor, por su peso, volumen o flete, constituye más de la mitad de la carga.

Se dispone además por la presente lo siguiente:

I) Nada de lo aquí consignado afecta a la disposición de 11 de Marzo de 1915, referente a las restricciones ulteriores del comercio enemigo o las declaraciones de artículos como contrabando de guerra durante las presentes hostilidades.

II) Nada de lo presente afectará a la validez de lo ejecutado bajo las órdenes en Consejo por la presente derogadas.

III) La causa o proceso entablados en un Tribunal de presas antes de puesta en vigor esta orden puede, si el Tribunal lo considera justo, ser oído y resuelto según las disposiciones de las órdenes derogadas por la presente como si estuviese en vigor en la fecha en que esa causa o proceso fué iniciado, o hubiese sido aplicable en esa causa o proceso si ésta no hubiera sido dada.

Esta orden puede ser citada como: «La orden en Consejos sobre Derecho marítimo, 1916.»

Homenaje al maestro Granados

La función a beneficio de los huérfanos de Granados.

Londres, 23.—La función que se ha de celebrar mañana en el Aldwych Theatre, de esta capital, a beneficio de los huérfanos del malogrado compositor español Granados, promete ser un acontecimiento.

Los organizadores del beneficio son lady Cunard, una de las señoras más acaudaladas y más emprendedoras de Londres, y sir Thomas Beecham, director de la orquesta y dueño del teatro.

Asistirán a la función, además de los representantes de la familia real, los embajadores de Francia, Rusia, Italia y España; el primer ministro y Mr. Asquith, el Hon. A. J. Balfour y muchos más que tienen intereses en España, tales como los duques de Wellington, lord y lady Winsborne, lord Milner y lord Daubigh.

Los programas los venderán señoras de la mejor sociedad de Londres, que lucirán trajes de medio paso, de la época de Goya y altas, y otras el clásico mantón de Manila y unas pintas.

Telegrama del presidente del Consejo municipal de París.

Con motivo de la representación organizada en memoria del maestro Granados, monsieur Mithouard, presidente del Consejo municipal de París, ha dirigido al embajador español en Londres, que ha de presidir la fiesta, el siguiente telegrama:

«Me es muy grato asociarme en nombre de la villa de París, y en el mío propio, al emocionante homenaje que ha de tributarse al ilustre y malogrado Granados, honra de la Música española.»

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Combates en la región del Somme.—Ataques rechazados.—La lucha en el aire

Berlín, 24.—Comunica el Gran cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que en la región del Somme el enemigo ha tenido que renunciar ayer a los ataques de gran combinación, después de las derrotas de los días precedentes, en las que sufrieron elevadas pérdidas.

Los ataques aislados son rechazados sin trabajo o reprimidos en su principio.

Al desalojar a los ingleses de un refugio en el bosque de Fourreaux, hicimos algunas docenas de prisioneros y cogimos nueva ametralladoras.

La lucha de artillería continúa sin interrupción.

No han tenido éxito los ataques emprendidos por la mañana temprano por los franceses en un estrecho frente al Norte de Massiges (Champagne).

La intensidad del fuego de artillería ha aumentado por ambas partes, hasta adquirir gran violencia en algunos momentos.

Ayer temprano y hoy por la noche fracasaron los ataques franceses en el frente del sector de Fleury.

Una patrulla alemana hizo catorce prisioneros en una posición francesa al Nordeste de Saint Dié.

Los aviadores de ambos bandos desplegaron gran actividad día y noche.

Los numerosos bombardeos efectuados por el enemigo han causado escasos daños militares, no así entre la población civil.

En Laos resultó una mujer gravemente herida y tres niños muertos.

El enemigo perdió siete aparatos en combate aéreo, a saber: cuatro al Sur de Baume, uno al Sudeste de Arras, otro al Oeste de Combrés y otro cerca de Roye.

El teniente Sintgen ha puesto fuera de combate los números 10 y 11 de su serie, y el teniente Hohndorf el número 10.

S. M. el Kaiser ha concedido la Orden Pour le Mérite al teniente V. Althaus, en reconocimiento al valor que demostró quedando vencedor cerca de Roye de un biplano francés.

Informes Ingleses.

Londres, 24.—Se ha reanudado hoy el combate en todo lo largo del frente alemán, desde Pozieres hasta Guillemont, con extraordinaria violencia.

En las cercanías de Pozieres, los territoriales y los australianos, atacando, respectivamente, desde el Sudoeste y el Sudeste, tomaron por asalto poco después de media noche las defensas exteriores alemanas.

En el mismo pueblo se lucha violentamente con la desesperada resistencia que ofrece el enemigo, provisto de gran número de ametralladoras.

La lucha es igualmente intensa en otros puntos del frente de batalla, no habiéndose logrado aún en ellos ningún progreso definitivo.

Esta mañana conseguimos, en un momento, recobrar todo Longueval; pero el enemigo ocupó de nuevo una vez más el extremo Norte del pueblo.

Los arrabales de Guillemont han pasado asimismo por dos veces de unas manos a otras.

Las bajas alemanas.

Poldhu, 24.—Por una mala interpretación del radiotelegrama de Prensa de 20 de Julio, los alemanes han revelado, de un modo inesperado, sus propias pérdidas.

El telegrama decía que el batallón número 99, que tenía un efectivo de 1.100 hombres, había perdido 960.

Los alemanes, para contradecirlo, dicen que el total de las pérdidas sufridas por el batallón número 119, durante las últimas semanas, no llegan a 500. La oficina de Prensa británica hace notar que el batallón número 119 presta servicio en el saliente de Ypres, en donde no ha habido combates serios en estas últimas cuatro semanas.

Por lo tanto, quedan sin contestar las pérdidas del regimiento número 99.

La batalla de Verdun.

El coronel Feyler escribe en el *Journal de Gêneve*:

«Si la batalla de Verdun se suspende en el punto muerto habitual, cualquier informador, por mucho talento que tenga, tendrá que reconocer que es una batalla perdida.

La ofensiva de Occidente se estrella por segunda vez. Dos grandes derrotas ante el mismo enemigo.

En el frente ruso, la situación de los austro-alemanes no está mejor, y no hay que detenerse en las modalidades; que los austro-alemanes se hayan liberado antes de retirarse o que hayan sido copados en su retirada por la persecución enemiga, el éxito o de sus pérdidas en nada se modificará; pero en uno y otro caso han debido ceder el terreno ante la presión del adversario, porque no puede admitirse que han retrocedido por gusto, sino porque su situación era insostenible.»

Las operaciones en Rusia

En el sector de Riga.—Fracaso de un avance ruso.

Berlín, 24.—Al Sureste de Riga, nuestro fuego de detención hizo fracasar un ataque enemigo emprendido y avanzada la noche.

Las baterías alemanas impidieron a los rusos cruzar el Styr al Suroeste de Beresteckzo.

Toma de otra ciudad.

Petrogrado, 23.—Nuestras tropas han ocupado la ciudad de Forá y avanzan hacia el Sur.

Los ataques de los rusos.

Berlín, 24.—Teatro oriental de la guerra.—Los regimientos de Brandenburgo siguieron haciendo frente al enemigo, que atacaba en grandes masas a ambos lados de la carretera de Ekan Kekkan.

Los rusos renovaron sus ataques al medio día, y por la noche, ya tarde, siendo rechazados todas las veces con pérdidas muy elevadas.

En el resto del frente no hay que mencionar acontecimientos de especial importancia.

Violentos combates en la región de Riga.—Incurción rusa a la izquierda del Lya.

Petrogrado, 24.—En el ala izquierda de Riga, diversos y violentos combates con el adversario.

Las fuerzas rusas penetraron por diversos puntos en las obras enemigas de primera línea.

Intenso fuego de ambas artilerías.

En la orilla izquierda del Lya, región de la aldea de Zvinitch, al Este de Górokoff, nuestros exploradores efectuaron una atrevida incurción, apasionando un puesto alemán compuesto de un oficial y dos soldados.

Las operaciones en Italia

Éxitos de los Italianos.

Roma, 24.—En el valle de Lagarina, intensa preparación de artillería.

La enemiga disparó también sobre el pueblo de Avio y causó desperfectos en el hospital civil.

En contestación, nuestros cañones de grueso calibre renovaron el bombardeo de Riva Nagoet Rovereto, provocando en todos ellos incendios.

En el frente de Posina y meseta de Sette Comuni continúa la presión de nuestra Infantería con algunos progresos en las pendientes del monte Zebi, donde un brillante ataque de nuestros bersaglieri tomó por asalto un atrinchamiento de una extensión de 300 metros y capturó a 120 prisioneros y una ametralladora.

En la región de los Dolomites, entre las cabezas de los valles de Travignolo y de Cismeon, nuestras tropas conquistaron las fuertes posiciones de Cavallara (236 metros) y Calbrichon (2.616 metros), capturando 142 prisioneros, entre ellos tres oficiales, dos cañones, algunos lanzabombas y un rico botín en armas y municiones.

En el Alto Boite, la artillería enemiga arrojó otras bombas sobre Cortina de Ampezzo.

Nuestra artillería contestó, bombardeando nuevamente Tabacco y abriendo el fuego también sobre Innichen.

Sobre el resto del frente, ningún acontecimiento importante.

Informes austriacos.

Viena, 24.—La artillería italiana de grueso calibre bombardeó violentamente nuestras posiciones al Este del Paso de Borcela. Fuertes contingentes enemigos, que a favor de la densa niebla lograron aproximarse a nuestras trincheras, fueron rechazados, sufriendo elevadas pérdidas.

En el resto del frente no hubo acontecimientos de importancia.

Los frentes secundarios

Progresos rusos.—Prisioneros turcos y botín de guerra.

Comunica el Cuartel general del Cáucaso que al Oeste de Platanna, litoral del mar Negro, los rusos desalojaron a los turcos, tomándoles posiciones fortificadas y progresando algunos kilómetros en dirección de Foll.

Entre los prisioneros figura el comandante del primer regimiento mixto y organizador de las bandas de Zibey, así como la bandera de dicho regimiento.

También en Chancellero se apoderaron los rusos de varios depósitos de granadas de mano.

En la toma de Gumuchane, en cuyos alrededores existen minas de plata abandonadas, hicimos algunos prisioneros, apoderándonos también de dos cañones y tiendas de campaña.

Al Noroeste de Kial Kiv Tirt Tchertlik nuestras tropas capturaron en sus ofensivas siete oficiales y 120 askaris. Continúan afluyendo prisioneros.

En Lanville, que pertenece a la misma región, nos poseenamos de dos hospitales de campaña, pertenecientes al quinto Cuerpo de

ejército turco, con su personal, enfermos y heridos, entre ellos el comandante del 98.º regimiento.

Prosiguiendo la ofensiva, ocuparon las tropas rusas la población de Ardas, a 20 kilómetros al Noroeste de Gumuchane, y capturaron 16 oficiales y 26 askaris, con tres ametralladoras.

Entre los prisioneros figura el comandante del regimiento turco número 29.

El alzamiento de los árabes.—Sitio de Medina.

Londres, 24.—Comunican de El Cairo que la guarnición turca de Medina realizó una salida contra los árabes que sitian la ciudad, perdiendo los turcos 2.500 hombres y 500 las tropas del ferife.

Este bombardeo los cuarteles y casas de Uoif, cuya capitulación es inminente.

Varios éxitos de los rusos.—27 000 prisioneros.

Petrogrado, 24.—Los alemanes intentaron avanzar al Noroeste de Smorson, en las cercanías de Martyshir, con objeto de recobrar la posición que perdieron ayer; pero el fuego de nuestras baterías les obligó a retirarse.

El enemigo atacó anoche, en el Stochol, pero tuvo que retroceder.

En los distritos de Morokhyita Tartarova y Delatya Mamoroch Syget hicimos cinco oficiales prisioneros, entre ellos un jefe de batallón, y 473 hombres.

Cogimos también tres cañones y cuatro ametralladoras.

En los Cárpatos llueve y nieva.

Nuestras tropas han efectuado un considerable avance en las orillas del mar Negro y han hecho gran número de prisioneros.

También hemos ocupado la ciudad de Kialdit Chewlik, situada cerca del río Eshimir-maka.

Los rusos han cruzado el Eufrates en dirección de Ezingam.

Los rusos han entablado combates con numerosas fuerzas turcas en el distrito de Mostakurkuri, en dirección de Mosul y distrito Este de Rawanduz.

El número de prisioneros hechos asciende a 37.000 oficiales y 27.000 soldados, y el de cañones cogidos, a 41.

La lucha en el mar

Vapor danés capturado.

Londres, 24.—El vapor danés «Sanso», que iba de un puerto sueco a Hull con carga de madera, ha sido detenido por un submarino en el mar del Norte.

El capitán y los tripulantes recibieron orden de embarcarse en los botes, después de lo cual el submarino disparó doce cañonazos contra el buque.

Se ignora si el vapor se hundió.

El «Warspite».

Londres, 24.—Un representante de la Prensa británica, que ha visitado recientemente los astilleros, dice que el «Warspite» está listo para hacerse a la mar al primer aviso.

Sus oficiales hablan con orgullo de cómo regresó del lugar del combate a 21 millas y cómo ya está otra vez dispuesto para la acción, dentro de pocos días.

Dos horas después de su llegada fueron las planchas del casco del «Warspite» examinadas en el dique, que no tenía que estar terminado sino doce meses después.

La navegación submarina por las aguas suecas.

Estocolmo, 23.—Se ha publicado un aviso que complementa el Real decreto de 20 de Diciembre de 1912, que prohíbe a los submarinos extranjeros viajar por aguas jurisdiccionales suecas, exceptuando algunos parajes, bajo la amenaza de verse atacados y perseguidos, sin previo aviso, por los buques de guerra.

Todo submarino que por el temporal se vea obligado a entrar en las aguas jurisdiccionales tendrá que permanecer en la superficie, enarbolando el pabellón nacional, y debe indicar por medio de las señales convenidas la causa de su arribo.

Este decreto entrará en vigor el 28 de Julio.

INGLATERRA

El valor militar de los predreadnoughts

El corresponsal en Berlín del *The Naval and Military Record* discute, en un artículo que publica dicho periódico, el valor de esta clase de buques que al principio de la guerra había marcada tendencia a deprimir en los medios oficiales, y que han prestado, sin embargo, muy buenos servicios y merecen especial atención.

Admitiendo la presencia en el Mediterráneo de submarinos lanzaminas, recuerda que el primero que se proyectó especialmente para ese empleo, el «Krab» se construyó en Rusia, según los planos de M. Naletoff, y fue botado al agua en 1912. Tenía un desplazamiento de 500-700 toneladas y disposición apropiada para transportar y fundear 60 minas. Los alemanes se interesan mucho por esta prueba, y hay que creer empezaron en seguida experiencias por su cuenta, pues parece que desde el principio de la guerra han dispuesto de submarinos lanzaminas.

Es de creer que Francia e Italia hayan tomado sus medidas; pero de que la destrucción en masa de submarinos, que la Prensa diaria supone no es cierta, dan buena prueba los recientes desastres en el Mediterráneo, entre los cuales se cuenta el del «Russell».

El «Russell» es el noveno acorazado predreadnought y el décimosexto protegido que ha perdido hasta ahora en la guerra la Marina inglesa. La pérdida es bastante notable, y aunque no debe exagerarse su gravedad mayor error sería negarle cierta significación, pues representan más del 20 por 100 del conjunto de acorazados y cruceros del período predreadnought.

Después de recordar los servicios que dichos buques han prestado y hacer una comparación con los que tienen los alemanes, y que no parecen ciertamente despreciables, termina con el siguiente párrafo:

«Con los superpredreadnought y sus cañones de 15 pulgadas es quizás inevitable que los acorazados construídos hace diez o quince años ocupen un lugar muy humilde en la jerarquía naval de hoy día; pero mientras un buque esté en buen estado, se porte bien en la mar, leve por lo menos cuatro cañones grandes de combate y ande 17 ó 18 millas, será unidad de importancia para cualquier escuadra. La liberalidad con que los predreadnoughts ingleses se han expuesto en la lucha actual, hace creer que la opinión oficial ha sufrido algún cambio desde los primeros tiempos en que estaba Mr. Churchill en el Almirantazgo.

En su discurso sobre el presupuesto naval para 1912 se extendió dicho estadista en consideraciones sobre esta clase de buques, y trató de concretar el lugar que les cabría en la organización de la guerra. Un combate naval moderno le sugirió un paralelo con el combate entre Mamilius y Herminius en el lago Regillus, y consideraba el resultado como muy satisfactorio para el poder naval superior. Siempre sería ventajoso para éste perder un buque a cambio de otro igual, «porque este proceso, aunque por un camino horroroso, nos conduciría a la victoria segura y nos colocaría en una condición de superioridad no relativa, sino absoluta». Continuó diciendo que por este procedimiento los buques antiguos ganarían en valor rápidamente, porque cuando faltan los ases el rey es la mejor carta. Y así sucesivamente. No podía imaginar una guerra naval sin que fuera aumentando el valor relativo de los buques viejos hasta llegar a jugar un papel importante, y por estas razones debían tenerse tales buques cuidadosamente en reserva y tomar las convenientes disposiciones para ponerlos en servicio al sexto, noveno o duodécimo mes de guerra. Este procedimiento no se ha seguido en la actual. Al contrario, desde el primer momento entraron en lucha activa los buques de tipo más antiguo, y las pérdidas sufridas, que han sido muy graves, no se han compensado con las del enemigo. Quedan, sin embargo, muchos buques ingleses de esta clase, y como las escuadras de predreadnoughts de ambos beligerantes, no sólo están intactas, sino que crecen rápidamente, el tiempo en que un buque predreadnought llegue a tomar la importancia de un buque de combate de primera línea parece más remoto que nunca.

El Centro general de Pasivos de España, Pueba, 19, celebrará Junta general ordinaria el miércoles 26, a las once de la mañana, para lectura de cuentas.

NOTICIAS

LA HORA CRÍTICA

Alemania ante la guerra

El *Basische Landes Zeitung* publica, bajo el epígrafe «La hora grave para nuestro país», un escrito en forma de carta de un combatiente a uno del interior.

«Los enemigos reúnen sus fuerzas. De todas partes, la mitad del mundo envía sus fuerzas contra nosotros, y la otra mitad trabaja para suministrarles municiones.

Hemos elevado contra ellos una muralla de hombres y de armas, a fin de proteger nuestra patria; esa muralla tiene varios cientos de kilómetros.

Una batalla se libra, en la que pasa todo lo que se puede imaginar.

El ejército ruso, el ejército francés y el ejército inglés se precipitan contra nosotros.

Intentan matar de hambre a nuestro país.

Es ahora, pueblo alemán, cuando conviene obrar.

¿Cuál es, a esta hora tan grave, el deber alemán?

Nuestro ejército sabe lo que hay que hacer; no es necesario recordárselo; él hará, hasta el último minuto, su deber; él obrará hasta la victoria final.

Pero al interior, ¿hacen todos los alemanes todo su deber?

¿Todos obedecen bien a los mandamientos de esta hora y sienten bien la gravedad de la situación?

¿Piensan bien que a cada minuto que pasa hay compatriotas que mueren por ellos para que ellos vivan?

¿Nuestro país del interior es el mismo del principio de la guerra? ¿O es que la vida ordinaria todo lo ha vuelto a dominar?

¿Cada uno se da cuenta de que vivimos en una época como jamás ni hombres ni pueblos han conocido semejante?

No es solamente una interrupción pasajera de nuestro bienestar lo que existe en este momento; es la hora del Destino, que toca la hora que decidirá la suerte de nuestra patria para siglos.»

NOTAS POLITICAS

Cuando esta mañana visitamos al ministro de la Gobernación, díjonos que había conferenciado con el presidente, informándole de cuantas noticias tenía de Madrid y de provincias.

Habló después de la huelga, y nos dijo: Ya saben ustedes que están terminadas.

Ahora, respecto del fallo que propondrá el Instituto de Reformas Sociales, y de cuyo fallo dice algún periódico que no podrá ser discutido, no hay nada de esto. Ese fallo podrá ser estudiado y discutido por la Prensa como todos los demás asuntos.

En cuanto a la censura, mi criterio, de acuerdo con el del presidente del Consejo, es que los periódicos se publiquen sin blancos y que la censura sea lo más tolerante posible, para evitar perjuicios a la Prensa.

He de hacer constar—dijo el Sr. Ruiz Jiménez—que el Gobierno no ha tratado ni ahora ni antes de impedir que la Prensa discuta y comente lo mismo las huelgas que la guerra; únicamente se trata de que los comentarios o apreciaciones de los periódicos no puedan perturbar el orden público, y en cuanto a la guerra, pueden discutir y comentar asimismo los hechos de armas; pero lo que el Gobierno no ha de tolerar es que con este pretexto se censure o injurie a las Potencias beligerantes, poniendo así en riesgo nuestra neutralidad.

He hablado ya, continuó el señor Ruiz Jiménez, con el Sr. Moya, como presidente de la Asociación de la Prensa, dándole cuenta del amplio criterio en que la censura ha de inspirarse para no causar perjuicios a los periódicos, y como consecuencia de esto creo que deben desistir de su viaje a San Sebastián, pues el criterio del presidente coincide con el que acabo de exponer a ustedes.

En esta ocasión bien claro está que el Gobierno no ha podido estar más tolerante, lo mismo con los periódicos que con todos los elementos que han intervenido en la huelga. Recuérdese a este propósito que cuando la huelga ferroviaria anterior, el Gobierno del Sr. Canalejas cerró la Casa del Pueblo, suprimió algunos periódicos y se llevaron a cabo numerosas detenciones.

Ahora nada de eso ha ocurrido; no pasa de 25 las detenciones que se han hecho, y no se ha clausurado ningún Centro ni se ha suprimido ningún periódico, y en cuanto a la censura, repito lo que acabo de decir a ustedes.

Día llegará en que este asunto se trate en el Parlamento, y allí quedará demostrada la prudencia, la tolerancia y el acierto del Gobierno, a pesar de las difíciles circunstancias pasadas.

Por último, el ministro de la Gobernación díjonos que había citado por besalamano los directores de los periódicos a una reunión que se celebrará mañana en su despacho, a las cinco de la tarde, para ocuparse de la censura y convenir en el modo y forma que resulte más benigna y tolerante para la Prensa.

En este sentido ha dado instrucciones al jefe del Negociado de la Prensa en Gobernación, Sr. Luque.

La situación económica en Inglaterra

La revista *España Económica y Financiera* publica una carta de Londres, de la cual copiamos los siguientes párrafos:

«El ingreso en filas de un gran número de el-miento masculino como efecto inmediato produjo el entrecamiento de los jornales, y como había necesidad de encontrar rápidamente obreros hábiles que fabricasen las acabadas municiones que el arte moderno de la guerra exige, no era posible dársele en regatos, y el obrero empleado en esta industria empezó a ganar jornales verdaderamente fabulosos, dando lugar a que los nuevos artifices empezasen a hacer una vida de lujo y comodidades como nunca se había conocido con anterioridad, clase de vida que no se limitó tan sólo a ellos, sino que se hizo extensiva a los obreros de las demás industrias, que se vieron obligados a entrar en la corriente general de la subida de salarios, si no habían de verse privados del elemento trabajo.

La demanda, pues, para toda clase de artículos aumentó, y la exportación, por tanto, hubo de hallarse despojada de los mismos al ser consumidos en el país, con lo que la balanza mercantil no podía contar, para ser contrarrestada en parte, con el producto de la venta en otros países de aquellas manufacturas que en un estado normal de cosas hubiesen venido a aumentar la exportación; y como el desnivel entre la importación y la exportación aumentó en proporciones nada halagüeñas, con saldo en contra de Inglaterra, ya las restricciones para la importación de un cierto número de artículos y productos resulta pobre, y hay necesidad de dar a conocer a la masa del pueblo todos estos efectos y enseñarla a economizar, medio como el elemento civil puede contribuir a la guerra.

Hay que economizar por todos los medios posibles, a fin de que durante el próximo año pueda obtenerse la bonita suma de libras 1.825 millones con que atender a los gastos de la guerra y a los ordinarios del presupuesto.

Continúa preocupando la cuestión del cambio con los Estados Unidos y su desarrollo comercial, que no puede sino afectar muy seriamente a Inglaterra.»

LOS CORREOS DE BALEARES
NUEVO ITINERARIO

Por una Real orden correspondiente al ministerio de Fomento, publicada hoy en la Gaceta de Madrid, se varia en la forma que sigue el itinerario de las líneas de vapores La Marítima:

«S. M. el Rey (q. D. g.), a propuesta del ministro de Fomento y de acuerdo con lo resuelto por el Consejo de ministros, ha tenido a bien disponer:

Primero. Que los nuevos itinerarios de la Compañía La Marítima sean los siguientes:

Salidas de Barcelona para Alcudia y Mahón, los lunes, a las seis y media de la tarde; de Mahón para Palma, los miércoles, a las ocho de la noche; de Palma para Mahón, los jueves, a las diez de la noche; de Mahón para Alcudia y Barcelona, los sábados, a las nueve de la mañana; de Barcelona para Mahón, los miércoles, a las seis y media de la tarde; de Mahón para Barcelona, los jueves, a las cinco y media de la tarde; de Barcelona para Mahón, los sábados, a las seis y media de la tarde; de Mahón para Baleares, los lunes, a las cinco y media de la tarde; de Ciudadela para Alcudia, los lunes y sábados, a la una de la tarde; de Alcudia para Ciudadela, los martes y domingos, a la madrugada; de Ciudadela para Palma, los jueves, a las ocho de la noche, y de Palma para Ciudadela, los viernes, a las seis y media de la tarde.

Segundo. Que estos nuevos itinerarios comienzan a regir dos días después de publicada esta resolución en la Gaceta de Madrid, hasta el 1 de Octubre próximo, a reserva, sin embargo, de que el Gobierno los prorrogue o restablezca los antiguos, si así lo considera conveniente.

Tercero. Que la Compañía quede obligada a realizar estos servicios con tres vapores, substituyendo cualquier uno de ellos, en caso de avería o inutilización, con otro barco que reúna las condiciones del contrato que tiene celebrado con el Estado.

Cuarto. Que dichos tres vapores se destinan dos para el servicio de las líneas Palma-Alcudia, Barcelona-Mahón, y el otro para la de Palma-Alcudia-Ciudadela.

Quinto. Que durante el tiempo que han de regir los nuevos itinerarios podrán informar sobre los mismos a la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, las entidades comerciales e industriales, separada o conjuntamente con la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Mahón.

Sexto. Que el vapor «Isla de Menorca» quede a disposición de la Junta de Transportes para dedicarlo a abastecer de carbón a las islas Baleares; y

Séptimo. Que se publique esta resolución en la Gaceta de Madrid, para conocimiento de los ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Marina, de la Junta de Transportes y del público en general.»

La Junta de transportes marítimos

La Junta de transportes marítimos se traslada a San Sebastián, en donde celebrará sus reuniones durante los meses de Agosto y Septiembre, por reunirse en dicha capital la mayoría de los vocales que forman aquélla.

Las peticiones de fletes deberán dirigirse allí, en lo sucesivo, al secretario de la Junta, señor Carvajal.

El director de Comercio, que marcha mañana a Zarauz, presidirá las sesiones que celebre este organismo.

La salud pública

Según El Siglo Médico, los excesivos calores de la última semana han motivado, como

consecuencia lógica y natural, el abuso de las bebidas heladas y de las frutas, sazanas o no, y tras de este abuso han venido los cólicos por indigestión, los empachos gástricos y las gastro-enteritis y enterocolitis con fiebres más o menos altas. También han aumentado los casos de colibaciosis y de fiebres ebérricas y los de catarros bronquiales y gástricos a consecuencia de la supresión del sudor. Los enfermos crónicos han mejorado extraordinariamente.

En los niños, los catarros intestinales propios de la estación y la tos ferina.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

Muerte del príncipe Blucher

En los periódicos alemanes se da cuenta de la muerte, ocurrida en Krieblowitz (Silesia), del príncipe Blucher de Wahlstatt, bisnieto del famoso mariscal del Imperio.

Este descendiente del más arisco de los prusianos ha tenido la originalidad de profesar durante su larga existencia (1836 a 1916) un odio feroz a Prusia. No solamente no ha querido nunca tomar asiento en la Cámara de los Señores, de la que era miembro hereditario, sino que ha rehusado siempre vivir en territorio prusiano. Instalado en Inglaterra, hubiera terminado allí sus días si la guerra actual no le hubiese obligado a abandonar su patria de elección, en la que, por desgracia, había descuidado naturalizarse.

Este odio contra su país natal provocó hace algunos años un proceso, que causó gran escándalo en Alemania. Los dos hijos del príncipe habían entrado, uno en la Administración y otro en el Ejército inglés, y su padre, para castigarlos por esto, les privó de toda clase de recursos, y ellos se vengaron intentando un proceso contra su padre. Simultáneamente tomaron como prenda, y depositaron judicialmente, un objeto histórico de gran valor: la silla de potas que había pertenecido a Napoleón I, y que fué cogida en el campo de batalla de Waterloo por los caballeros prusianos del viejo Blu her. En vista de este golpe de fuerza, el príncipe capituló, y pagó la pensión debida a sus dos hijos.

Para acabar de pintar a este ser original, se puede mencionar que, por su tercer matrimonio, fué casado de uno de sus hijos del segundo matrimonio, porque los dos se casaron con las princesas Radziwill. Una de ellas tenía cuarenta y un año menos que su anciano pretendiente, y la otra diez y seis más que el hijo del príncipe, con quien ella se casaba.

Aleccionado por la experiencia, y temiendo que su hijo volviese a apoderarse de la famosa silla de potas, el príncipe la hizo trasladar a Inglaterra, y allí está todavía.

En Vista Alegre

Un becerro rejonado.—Seis novillos de Sánchez Rodarte para Rodarte, Chinito y Manuel Díaz.

A manera de vermut abrió plaza un toro pequeño y bien armado destinado a ser rejonado a pie por el rejonador M. Vaillant. Este amenizó el espectáculo cambiando varias veces de rodillas, saliendo de la suerte ilusoria por milagro.

Al rejonar M. Vaillant, nos resultó un poquito pesado, y él debió comprenderlo así, porque después de perder bastante tiempo alzó al bicho un bajoazo con el rejón de muerte, que lo pasó a la jurisdicción de José Rodarte, quien no tuvo que hacer otra cosa que descabellar.

Y entramos en la parte seria de la fiesta. Rodolfo Rodarte toró bien de capa al primer novillo; hizo con él una faena de muleta laboriosa, y lo despachó de media estocada en todo lo alto.

Al hacerle un quite a Chinito, en el segundo bicho, fué cogido Rodarte, y sufrió un varatezo en la inge izquierda; lesión leve,afortunadamente, pero que le impidió continuar torando.

Chinito no pudo matar a su primer novillo, porque fué cogido al darle unos capotazos, y tuvo que ingresar en la enfermería, de donde salió para entrar en el corral con su segundo.

A este bicho le muleteó con la izquierda y aguantando mucho. Lo finaliqué con una estocada buena, saliendo cogido por el brazo derecho; otra ladeada, media trasera y dos intentos de descabello.

Entró de nuevo en la enfermería, rescatado del peligro y con un puntazo en la mandíbula derecha. Y ya no volvió a salir.

Díaz Domínguez tuvo que despachar cuatro toros, por los percances que sufrieron sus compañeros.

Estuvo muy activo y valiente, y lo mismo con el capote que con la muleta y el estoque se mostró a una altura muy respetable.

El público le aplaudió con entusiasmo y le concedió la oreja del tercero por un volapié superiorísimo.

Adelante, muchacho.

Un suplente.

Los submarinos mercantes

Llegada de otro submarino a los Estados Unidos.

París, 24.—El New York Herald anuncia que el segundo submarino comercial alemán del tipo «Deutschland» acaba de llegar a Long Island, penetrando en el Dock de Bridgeport, Estado de Connecticut. Una multitud considerable ha presenciado su arribo.

El comandante del «Deutschland» había comunicado, en efecto, que un segundo submarino seguiría al suyo y entraría en un puerto situado más al Norte que el de Baltimore, a fin de evitar el encuentro con buques de guerra de los aliados.

Falta aún confirmación de la salida del «Deutschland».

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, pu de ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendada cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier caso de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidada y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato es pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

La Caja Postal de Ahorros

En la última reunión celebrada por el Consejo de administración de la expresada entidad, entre otros asuntos concernientes a las funciones propias de a misma, se dió cuenta del balance cerrado en 20 de actual.

De él resulta que desde el 12 de Marzo a 12 de Julio del presente año se han realizado 111.372 primeras impositciones, por valor de 6.565.996,74 pesetas; las segundas impositciones fueron 166.324, equivalente a pesetas 2.163.185.

Agregando a estas cantidades los transferencias, que representan 23.960,44 pesetas, y 16 operaciones de cobro de cupones, por valor de 199,20 pesetas, resulta que el total de las

operaciones realizadas por la Caja desde el día de su apertura hasta la fecha ha llegado a 277.812, que representan un movimiento de fondos de 8.753.341,38 pesetas. Asumamos los 9.372 reintegros verificados, por una cantidad de 567.055,61 pesetas, y las 110 operaciones de compra de va oras del Estado efectuadas por la Caja por cuenta de particulares por la suma nominal de 106.900 pesetas. El capital existente en Caja en la repetida fecha del 20 de actual es de 8.569.562 pesetas con 49 céntimos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Erasman nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, platina, motor, arco, resistencia regulable, cableado y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Poligros, 3, Sr. Mantilla.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—A las diez y media, El abanico de la Pompadour.

MAGIC PARK.—A las diez, Amor de príncipe.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 12, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BEHAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

ROYALTY.—Sección continuada de 5 a una. Éxitos grandiosos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 12, función cómica por la nueva compañía de circo.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 16

Folleto núm. 17.

Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

RODRIGO MARCEO GONZALEZ

(CONTINUACIÓN)

se encontraría al ascender, que para llenar el requisito de la antigüedad de empleo, llegaría a contar nueve o diez años de servicio, y viceversa; otros que excederían del tiempo marcado en el empleo, al llegar a los ocho de servicio.

Hay vacantes de Oficiales de la Escala de Reserva, que no han podido cubrirse por no haber Sargentos acogidos a la ley de 1908 que reuniesen las dos condiciones que se exigen, a pesar de encontrarse algunos con diez años de empleo y, por lo tanto, algo más de servicios.

Tiempo suficiente para haber demostrado su aptitud, y merecedores de que por rigurosa antigüedad y previo examen acreditativo de suficiencia, fuesen cubriendo esas vacantes existentes y las que en lo sucesivo se fuesen produciendo, sin necesidad de aguardar a esa forzosa anualidad.

Sería un avance en beneficio de estos servidores de la Patria, a la cual consagraron todas sus energías; muchos son casados, tienen hijos, hasta los cuales llegarían las ventajas inherentes al empleo de sus padres, los cuales renunciaron mejoras de paga y consideraciones, ante la ilusión de ser Oficiales.

Sea esta nota e ilusiones, vistas en ellos, observando cuánto amor y cuánta fe ponen en el estudio estos hombres, muchos de los cuales saben robar horas al descanso en los campamentos, a la par que arma al brazo defendiendo la integridad de la Patria en Africa.

Por poco que se hiciera en su favor, sería mucho para ellos, que esperan, que son pocos, muy pocos, y que sólo quieren un algo de protección. Es el caso éste de las antigüedades uno que quizá el legislador no pudo prever, por ignorar que se dicta a la poca la ley de Brigadas y Suboficiales, a la cual se acogieron muchos, que quitaron esa inmensa mayoría del escalafón para optar a empleo de Oficiales.

Nuevamente llegan a los cuarteles reclutas del cupo de instrucción. Es una juventud que seude a cumplir un sagrado deber de patriotismo, aunque sólo sea por brevísimo tiempo, pero quizá el suficiente para que en ese rápido pasar, otros hambres se hayan dado cuenta de la labor meritisima y educadora que realiza el Ejército con su disciplina enérgica y suave a la par, y sus enseñanzas siempre basadas en el respeto y la honradez.

Y para todas estas cosas, es auxiliar eficazísimo el Sargento que secundando los planes de Jefes y Oficiales; el Sargento que por su más continuo trato con el soldado, estudia su carácter y sus costumbres, para educar y corregir según convenga, hasta hacer de él un ciudadano capaz de realizar la misión augusta que la Patria pudiera exigir de sus hijos, en sus adversidades.

Así es el Sargento; muy lejos del tipo y los hechos que la fantasía de los que le desconocen aumentó, y si sólo atento a su deber. El será el que con paciencia inagotable enseñe muchos de esos secretos que encierra, para los ojos profanos, el mecanismo del Ejército.... Y volverá a repetir un movimiento, una posición de la instrucción, un nombre rebelde que se niega a ser aprendido; algo, en fin, que demuestra su celo, y hace verle en su verdadero aspecto. A él acudiré el recluta que no entendió una cosa algo más difícil, y el que interroga sobre un

punto deseoso de aprender aquello que se le ofrece. Este es uno de los méritos mayores que los Sargentos pueden ostentar: la instrucción de reclutas, porque ello da patente de paciencia, estudio y laboriosidad, puestas a tributo de la idea más grande; es uno de los repaos mayores que su aptitud puede tener, pues en él demuestra sus dotes de mando, y su ciencia teórica para la enseñanza.

Y esta labor se ha realizado tres veces en este año, y ella ha hecho que ciertas opiniones cambien y muchas leyendas desaparezcan, para dejar paso a la verdad de los hechos.

Poco tiempo es el que en filas pasan los pertenecientes al cupo de instrucción; pero ello, sin embargo, se demuestra la gran obra nacional que realiza el Ejército, intentando borrar la mayor cantidad de analfabetismo, por desgracia aún algo extendido.

Por eso es tan grande esta misión del que educa formando el espíritu de unos hombres que le pascen tan primitivo como niños, y formándose en un amor a la Patria, que si a él acude para que la defienda, también sabe darle algo que no tenía quizá por azares de la vida: luz a su espíritu, y tranquilidad del deber cumplido.

(Ilustración Militar, 15 de Agosto de 1915.)

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ Ptas. en Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

Disponible

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

