

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 9, entlo. dcha.-Tel. 2.091.

Madrid, Viernes 12 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.540.

CASI TRES MESES DE LUCHA

LA BATALLA DEL MOSA

Los intensos combates comenzados en las orillas del pintoresco río de Francia la noche del 20 al 21 de Febrero pasarán a la historia seguramente con el nombre de aquél, mejor que con el de la plaza de Verdun, que ha concluido por no ser más que un accidente del terreno, desde que perdió su carácter de base de aprovisionamiento al ser destruida por las granadas de la artillería tedesca.

Cada día que pasa nos afirmamos en la idea de que el objetivo principal del Estado Mayor del Kaiser no fué la toma de Verdun, sino perturbar la organización del frente francés, obligando a Joffre a emplear sus reservas en el punto amenazado, haciendo así imposible la ejecución de la ofensiva general que estaba preparada.

Elegir el sitio del combate fué siempre una ventaja inapreciable que los grandes caudillos buscaron con afán al hacer sus concepciones estratégicas.

Hasta qué punto se ha logrado el deseo anhelado lo prueba el que 31 divisiones francesas, que suman un millón de hombres en números redondos, están empeñadas en el sector que va de Avocourt a Eix para detener a efectivos alemanes muy inferiores.

Estos ya se ha comprobado que proceden con exquisita prudencia, no economizando municiones de todos calibres para preparar los ataques, y mostrándose avaros, en cambio, de perder gente que pueden necesitar en plazo perentorio.

La impaciencia de los que soñaban con la caída de Verdun o con la retirada del ejército del kronprinz se va calmando al ver que ninguno de los dos finales tiene cara de aproximarse.

Es muy difícil vislumbrar cuál será el término de tan sangriento episodio. Ambos adversarios demuestran una constancia y un heroísmo que aleja las probabilidades de un triunfo, tal como esta palabra se entiende en el lenguaje ordinario.

Ahora bien; si llega a comprobarse por los sucesos que las tropas francesas quedan después en condiciones de no poder realizar una ofensiva, el plan germano habrá alcanzado su éxito, y el aspecto general de la campaña favorecerá a las banderas imperiales, que continuarán ondeando en Bélgica y Francia, haciendo ver la impotencia de sus enemigos.

En una guerra de esta clase, donde los efectivos permiten renovar los ejércitos de los diversos frentes, es imposible contar nunca con la destrucción absoluta de la resistencia del adversario.

Las ofensivas de Hindenburg y von Mackensen contra Rusia hubieran producido en otros tiempos soluciones inmediatas. Ahora vemos que los soldados del Zar renacen como el Ave Fénix y se presentan de nuevo para luchar tanto en el Duna, como en el Pripet y en el Dniester.

Habría, pues, que comenzar la tarea en Oriente, empezando por resistir el ataque que se prepara; y como los alemanes no son aficionados a dejarse llevar por los acontecimientos, es probable que tomen pronto iniciativas en el frente ruso, para lo cual necesitan tener en el occidental alguna tranquilidad.

Este ha sido su propósito al empezar la batalla del Mosa. Los hechos dirán pronto si esta apreciación nuestra es un error o un acierto, porque si a los combates de ahora sigue un avance de los franco ingleses en toda la línea, entonces el plan tedesco habrá fracasado; pero el Joffre y Douglas Haig no se mueven, Alemania se habrá salido una vez más con la suya, y podrá ajustar cuentas con los rusos.

Información de Marina

Resoluciones de personal.

Señala la antigüedad de 8 del corriente mes en su actual empleo al vicealmirante D. Gabriel Antón.

Se promueve a sus inmediatos empleos al primer contramaestre D. Antonio Blanco y al segundo D. José Meizoso.

Idem al segundo condesable D. José Rodríguez Prieto.

Se aprueba propuesta de destino de ayudante personal del comandante general del apostadero de Cádiz a favor del capitán de Infantería de Marina D. Gregorio Granados.

Se nombra segundo jefe del primer negociado de la Intendencia general al comisario don José Gutiérrez Soto.

Se traslada Real orden de Guerra que dispone cause baja en el regimiento expedicionario de Infantería de Marina el segundo teniente de Infantería del Ejército D. Antonio Monroy.

Se concede, por enfermo, al segundo maquinista D. Manuel María Fernández.

Se traslada Real orden de Gobernación que concede ingreso en la Orden civil de Beneficencia al segundo contramaestre de puerto don Julián López.

La enajenación de la «Numancia».

Se anuncia nuevo concurso para la venta del guardacostas «Numancia».

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Red contra torpedos.—Defensa de la pesca.

El Ferrol, 12.—Procedente de Inglaterra ha llegado el vapor «Paulina», conduciendo una red para defensa contra torpedos, que se instalará en el acorazado «Jaime I».

En la travesía no ha encontrado el «Paulina» los submarinos que los pescadores afirmaban haber visto.

Ha venido a tierra el capitán del «Paulina» para formular una protesta comercial ante el Juzgado, por las averías que el temporal produjo en la carga.

Reunidos los pescadores de diversos puntos de esta ría, han acordado dirigirse al ministro de Marina pidiéndole ordene la persecución de los peces bravos que la han invadido, y que no solamente destruyan los aparejos, sino que ahuyentan la pesca de otros mares.

Accidente marítimo.—El bergantín «Ernesto».

Alicante, 12.—Hace pocos días salió de este puerto el bergantín «Ernesto», de la matrícula de Barcelona, con cargamento de tejas para Manzanillo, y ayer se supo que a causa de la niebla fué embestido frente a la playa de Calaburras por un vapor que navegaba con las luces apagadas.

Se sabe que el bergantín «Ernesto» no naufragó, sino que pudo refugiarse en Almería, aunque con grandes averías.

Desconoce la nacionalidad del vapor que le embistió por llevar aquí las luces apagadas.

Se salvó toda la tripulación.

El bergantín era de 450 toneladas, lo adquirió recientemente la Casa Capuch, de Barcelona, y era éste el primer viaje que realizaba por cuenta de ella. Desde hace cuatro años le mandaba el capitán Gallano, de Villajoyosa, y como pilotos iban Adolfo Baeza, de Alicante, y Jaime Nadal, de Villajoyosa. El resto de la tripulación, compuesta por 10 hombres, era de Santa Pola y Torreveja.

SENSIBLE DESGRACIA

Una aristócrata abogada

Hallazgo del cadáver.—Manifestaciones de pésame.

Jerez, 11.—Durante toda la noche continuaron con gran afán los trabajos emprendidos para extraer de la laguna de Medina el cadáver de la señorita Pilar Cobo de Guzmán y Primo de Rivera.

En el lugar preciso donde se registró el horrible accidente fué colocada una boya, con objeto de no desorientarse en las pesquisas.

Numerosas lanchas y botecitos surcaron al amanecer las tranquilas aguas de la laguna, recorriendo ésta en todas direcciones, y se utilizaron redes para tratar por este medio de conseguir lo que se proponían; pero todo era inútil: ni el cadáver, ni el menor vestigio, nada.

Los trabajos estaban dirigidos por el juez de instrucción, D. Manuel Otaño; por el general Núñez de Prado, por los marqueses del Mérito, Nervión y Tamarón, y por los condes de los Andes y Heredia-Spínola.

Por fin, a las diez y media de la mañana, el Labrador José Gil y Benítez encontró el cadáver de la infortunada señorita de Cobo de Guzmán en el fango de la laguna, a tres metros de profundidad.

Su vestido era blanco, y llevaba una sortija de plata con una calavera y dos tibias. Una muesa de angustia indefinible alteraba aquellas delicadas facciones, tan llenas de gracia algunas horas antes, y de sana alegría.

Fuó envuelto el cadáver en una sábana, y depositado en un ataúd, se le condujo al cementerio.

Allí le practicaron la autopsia y procedieron al embalsamamiento los médicos forenses doctores Blanco, Quintana y Durán.

De Madrid, Sevilla, Córdoba, Cádiz y otros puntos han llegado numerosos aristócratas.

El capitán general marqués de Estella, abuelo de la finada, y el gobernador militar de Cádiz, general Primo de Rivera (D. Miguel), tío carnal de ella, reciben centenares de telegramas y telefonemas de toda España.

La señora viuda de Cobo de Guzmán, la desdichada madre de la víctima, encuéntrase sumida en duelo infinito. Cuantas personas la rodeaban se resistían a revelar toda la tremenda verdad, pues es vivísimo el desequilibrio de sus nervios; pero, por fin, se hizo preciso confesárselo todo.

El prometido de la víctima, D. Carlos Silveira y de la Viesca, hijo de los marqueses de Santa María de Silveira—que, como dijimos ayer, iba en la lancha que volcó—, se encuentra enfermo a causa de la fuerte impresión recibida.

Al llegar al cementerio el cadáver de la señorita de Cobo de Guzmán desarrolló una escena tristísima. Muchas aristocráticas damas se encontraban ya allí para recibirlo, y hallábase también el general Primo de Rivera.

La madre de la finada envió al cementerio el crucifijo y el esparterío con que ésta hizo su primera comunión.

El cadáver de Pilar Cobo de Guzmán será traído a Madrid; llegará a la estación de Atocha mañana sábado, desde donde será trasladado al cementerio de San Isidro, a las once de la mañana.

Vendrán acompañándole su tío, el gobernador militar de Cádiz, general Primo de Rivera, y algunas otras personas.

La conducción del cadáver constituirá seguramente una gran manifestación de duelo.

GRAVE CONFLICTO

LOS FERROVIARIOS

Asamblea de ferroviarios catalanos.

Barcelona, 12.—La Asamblea celebrada por los obreros ferroviarios del Sindicato Sección catalana fué muy laboriosa.

Tratóse en ella de la manera de prestar apoyo a la actitud de los del Sindicato Sección Norte.

Algunos propusieron como medio declarar el «boycott» a las mercancías del Norte, que en caso de huelga se pretendiera circular por las de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Esta proposición fué desechada, por no considerarla oportuna la Asamblea.

En cambio se aprobó la declaración de huelga en la Sección catalana, cuando se juzgare conveniente, para apoyar la acción de la Sección Norte, cuando ésta la plantee.

En definitiva, se aprobó una proposición pidiendo:

1.º Que la Junta directiva se ponga inmediatamente de acuerdo con el Sindicato de Madrid, Zaragoza y Alicante, pidiendo con urgencia la celebración de un Congreso, en el cual se aprobarán las peticiones de mejora para presentarlas a la Compañía.

2.º Una Comisión que la integre personal de todos los servicios, sea nombrada hoy mismo para que presente con toda urgencia las peticiones de mejora que considere necesarias en cada uno de los servicios que representan.

3.º Que la Junta se ponga en contacto con el Sindicato de Madrid, Zaragoza y Alicante para que interese al Comité de la Federación de ferroviarios si ha llegado o no el momento de secundar la actitud del Sindicato Norte.

Esta proposición fué aprobada por unanimidad.

La Sección Barcelona Norte ha convocado un mitin para mañana, invitando a todas las Sociedades obreras en general y particularmente a los marinos y ferroviarios, con objeto de tratar de la proyectada huelga.

Los del económico asturiano.

Oviedo, 11.—Los ferroviarios de la línea económica de Asturias, reunidos en asamblea, han acordado declararse en huelga en vista de que la Empresa no accede a las reclamaciones que tienen presentadas.

Vitaron al gobernador para anunciarle oficialmente la declaración de la huelga, que comenzará tan pronto como transcurra el plazo que la ley determina.

Concesión de mejoras.

En Salamanca reunieron ayer los obreros de la línea de aquella población a la frontera de Portugal con objeto de pedir a la Compañía aumento de sueldo.

Se nombró una Comisión para que cumpliera los acuerdos tomados. Esta visitó al director, que los recibió muy amablemente, reconoció las críticas circunstancias por que atraviesan los obreros, y ofreció aumentarles el sueldo en un 15 por 100.

LA CARESTIA DEL CARBÓN

Paralización de la pesca

Manifestación en Santoña.

Santander, 11.—Se ha verificado una imponente manifestación por la falta de carbón y en evitación del paro de fábricas y amarre de barcos pesqueros.

Al frente de la manifestación figuraban: presidente cabildo mercante, armadores y fabricantes de salazón y las banderas de los gremios que la escoltaban.

En completa formación y orden dirigióse a la Comandancia de Marina, donde expusieron sus deseos. El Ayudante de Marina ofrecióse comunicar al Gobierno las peticiones, trasladándose al Ayuntamiento, uniéndose a la manifestación el alcalde y todos los concejales.

El alcalde, D. Julián del Val, pronunció un discurso afirmando que el Ayuntamiento está convencido de lo justo de las peticiones, estando dispuesto a secundarlas en todos los terrenos, y ofreciendo que si dentro de tres días no resuelve el Gobierno, dimitirá con todo el Ayuntamiento.

D. Adolfo Valle habló después, exponiendo que el Gobierno no desatenderá tan justa petición.

Los manifestantes aclamaron al alcalde y a la Comisión, disolviéndose con el orden más completo.

Anuncio de amarre de barcos.

Gijón, 12.—Los armadores de vapores pesqueros han acordado amarrar sus buques si para el día 13 el Gobierno no resuelve el problema del precio del carbón, pues están pagando a 65 pesetas la tonelada, y a este precio les es imposible seguir trabajando.

Se han adherido los armadores de todos los puertos asturianos.

Se acordó telegrafiar al Sr. Gasset y a los diputados asturianos para recabar del Gobierno que cumpla su promesa de resolver el asunto, como ya hizo en otros puertos.

Si el acuerdo llega a realizarse el conflicto será gravísimo, pues aparte de la carencia de pescados hay centenares de familias que sólo viven de los productos del mar.

Manifestaciones en pro del abaratamiento del carbón.

Bilbao, 12.—En los pueblos de Bermeo, Estaca y Ondárroa, que son pescadores, se han celebrado manifestaciones, tomando parte todas las clases sociales, para pedir al Gobierno que se abarate el carbón, pues si no tendrán que amarrar los buques el lunes, quedando millares de familias en la miseria. Declinan las responsabilidades que los desórdenes puedan originar si en el plazo de cinco días no se soluciona el conflicto.

El comercio ha cerrado, adhiriéndose.

Los alcaldes de los tres pueblos han elevado un mensaje al gobernador rogándole le transmita al Gobierno.

En él reflejan la miseria y la excitación reinante a causa del acuerdo de los armadores de amarrar los pesqueros.

tra manifestación.

Santoña, 12.—Se ha celebrado una importantísima manifestación de pescadores, armadores, fabricantes y pueblo para pedir la rápida solución del asunto del carbón para los vapores pesqueros.

Ante el alcalde y comandante de Marina presentaron las conclusiones, dando un plazo de ocho días para resolverlas.

EN MARSELLA

Llegada de fuerzas coloniales

Los periódicos de París publican informaciones, enviadas desde Marsella, dando cuenta de la llegada a aquella ciudad de tropas austriacas, zelandesas y boers, que van a pelear en el frente inglés de Francia.

Su llegada ha constituido un día de fiesta para la ciudad francesa.

Antes de la hora señalada para el desfile, una compacta multitud se estacionó en el centro de la ciudad. En la Canebière apenas se podía dar un paso, y las calles cercanas y otras principales, como las de Saint Ferreol y de Roma, estaban invadidas de una muchedumbre que apenas podían contener los guardias de la Paz y los soldados del 22 regimiento colonial.

Cuando las tropas llegaron a la entrada de la plaza de la Prefectura, hicieron alto durante algunos momentos. La multitud, rompiendo filas, se repartió por todas partes.

Todas las casas de la plaza estaban adornadas con banderas de los colores de los aliados. Los colores francés y británico, estrechamente

unidos, se movían gallardamente en cada balcón, en cada ventana. Un gentío distinguido y elegante ocupaba estos lugares de preferencia.

En la calle, delante de la Prefectura, fueron colocadas sillas para numerosos soldados heridos franceses, ingleses y serbios. Se veía entre ellos algunos soldados rusos, que se hallan en estado convaleciente en el hospital de Marsella.

En la plaza se encontraban, rodeando al general Coquet, comandante general de la décimaquinta región; al general Menessier, gobernador militar de Marsella, y al contralmirante Lefevre, muchos oficiales de Estado Mayor ingleses, franceses, serbios y belgas.

En el balcón de la Prefectura se veía a MM. Sembat, ministro de Trabajos públicos; Thierry, subsecretario de Estado; Schrameck, prefecto de Bouches du Rhône; Piere, alcalde de Marsella; algunos consejeros municipales y muchos invitados.

Al llegar las tropas a la plaza, el capitán De Beauvoir, agregado a la base inglesa, presentó a los generales Coquet y Menessier a los coroneles Dawson y Jones, jefes de los batallones del África del Sur; al mayor Jeffries y el capitán Mansfield, que manda el contingente australiano. Estos jefes y oficiales permanecieron cerca del general Coquet durante la revista. Esta comenzó a las tres y media.

Precedidas de los lanceros indios las tropas austriacas desfilaron en columna de a cuatro a los acordes de su música, que se hallaba delante de la Prefectura.

Después de los austriacos marchaban los neozelandeses, que no se distinguían de aquellos más que por simples distintivos en la espalda.

A los zelandeses seguían las tropas de África del Sur, que llevaban en el casco un escudo representando una gacela de metal. Marchaban precedidos de su «mascota», una graciosa gacela, que trotaba delante de ellos un poco aturdida por el clamor y el movimiento de la gente.

Desfilaron inmediatamente después, a los acordes de sus cornamusas, los valientes soldados de un regimiento escocés del África del Sur, todos ellos gallardos, atléticos, a quienes el público aclamó con entusiasmo. También formaba en el desfile el Cuerpo de Sanidad del África del Sur.

Las tropas dieron una vuelta alrededor de la plaza, y se dirigieron por la calle de Saint Ferreol a la Canebière, la calle Noailles, y a los pasos de Meilhan. Calurosamente aclamados a su paso, llegaron al fin por la calle de la Grande-Armée a la estación de San Carlos, donde los esperaban trenes especiales.

Estas tropas serán mandadas por el general sir Birwood. La mitad, aproximadamente, de estas tropas han hecho la campaña de Gallipoli; el resto lo forman reclutas.

Todas estas tropas han sido instruidas durante mucho tiempo en Egipto, en la zona del canal de Suez, que han puesto en verdadero estado de defensa. En Marzo salieron de Egipto, en transportes, que se vieron muchas veces expuestos a ataques de submarinos; pero todo daño ha sido evitado. Las tropas han desembarcado al fin en Marsella.

UN BANQUETE

Hoy al medio día se ha celebrado en el restaurant La Huerta el banquete con que el Cuerpo de Intervención Militar festejaba el triunfo conseguido en el último concurso de A B C, en el que fué premiado el oficial primero D. Abelardo Merino, y el ingreso en dicho Cuerpo de los oficiales de las distintas Armas del Ejército.

Presidió la mesa el jefe de la Sección de Intervención Militar, Sr. Bonafós, y los interventores de Ejército Sres. Ozcáriz e Iguen. Se brindó por la unión entre los individuos del Cuerpo, siendo una fiesta en la que reinó el mayor compañerismo.

Asociación de Retirados por Guerra DE ESPAÑA

El próximo domingo 14 del actual, a las once en punto de su mañana, celebrará esta Asociación Junta general ordinaria para el examen de cuentas del último cuatrimestre en su domicilio social, plaza del Príncipe Alfonso, núm. 8 (antes plaza de Santa Ana).

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Acciones en diversos sectores.

París, 12.—En la región de Verdun, lucha de artillería bastante activa en el sector de Avocourt.

Bombardeo violento de las posiciones francesas del bosque de la Caillette y de las segundas líneas francesas en la orilla izquierda.

En Woivre, algunas ráfagas de artillería.

En el resto del frente no hay nada nuevo digno de mención, excepto el cañoneo de costumbre.

Bombardeo aéreo.—Ataque francés rechazado.

Berlín, 12.—Aviones alemanes han dejado caer bombas sobre Dunkerque y los depósitos ferroviarios cerca de la misma población.

En la orilla occidental del Mosa atacaron los franceses al Mediodía, en el sector de Mort Homme, nuestras posiciones al Sudeste de la altura 304. Ambas veces se malograron los ataques de los franceses ante nuestro fuego de artillería y de ametralladoras, sufriendo el enemigo considerables pérdidas. Una patrulla bávara apresó en el bosque de Cannard a 54 franceses.

El número de prisioneros ileso que hemos hecho, desde el día 4, a raíz de los combates en la altura 304, ascienden a 53 oficiales y 1.015 hombres.

En la orilla oriental del Mosa tuvieron lugar, durante toda la noche, en la región del bosque de la Caillette, combates con granadas de mano. Un ataque francés en este bosque fué rechazado.

La situación en Verdun.

París, 12.—Después de una semana de lucha furiosa ante Verdun, la batalla disminuye de nuevo en intensidad.

El enemigo no dió más que un ataque hacia las dos de la madrugada del 10 al 11 en el Oeste del estanque de Vaux, que fué rechazado con granadas y arma blanca. Las últimas veinticuatro horas fueron marcadas por duelo de artillería bastante activo en el sector del bosque Avocourt, en la orilla izquierda del Mosa y en la derecha por bombardeo intenso de nuestras posiciones del bosque de la Caillette y nuestras segundas líneas.

Los alemanes, visiblemente agotados, aprovechan la tregua para reconstituir sus unidades, traer otros efectivos, cambiar sus baterías y, en fin, aprovisionarse de municiones.

El combate volverá a empezar, pero la batalla está en el ochenta día.

El enemigo sólo obtuvo resultados negativos, pagados con formidables bajas, y Verdun sigue inviolable.

Refuerzos coloniales.

Dice el *Morning Post* que los australianos y neozelandeses que operan en Francia serán mandados por el general Birdwood, quien se distinguió en Gallipoli, donde también lucharon la mitad próximamente de ese núcleo de tropas coloniales.

Las restantes fuerzas proceden de Australia, y las constituyen soldados bisoños; pero tanto éstos como los veteranos se han adiestrado en Egipto, en la zona del canal de Suez. Allí han realizado obras defensivas.

Salieron de Egipto en Marzo último, a bordo de transportes, que han estado expuestos varias veces a los ataques de los sumergibles, pero que han logrado sustraerse al peligro.

Las operaciones en Rusia

Ataques alemanes rechazados.

Petrogrado, 12.—Al Norte de Smorgone, un grupo de alemanes, después de un fuerte fuego de cañón y de fusilería en la región del pueblo de Perapilanka, comenzó a agruparse delante de nuestras alambradas; pero fué repelido completamente por nuestro fuego de artillería y fusilería.

Durante la noche del 8 los alemanes hicieron explotar un horno de mina en la región de Novo-Suelki, al Sur de Krevo; después, protegidos por fuego nutrido, comenzaron un asalto para apoderarse del hoyo, siendo rechazados y ocupando nosotros uno de los bordes.

Al Sudeste de Pinsk la artillería enemiga bombardeó violentamente nuestras posiciones al Oeste del pueblo de Plestchicé.

Cerca de Czortorysk derribamos a un aeroplano enemigo, apresando a sus ocupantes.

Asalto alemán victorioso.

Berlín, 12.—Al Norte de la estación de Selburg fueron asaltados 500 metros de la posición enemiga.

Cayeron entre nuestras manos 309 prisioneros ileso, y cogimos algunas ametralladoras y lanzabombas.

Las operaciones en Austria

Combates de artillería.—Ofensiva italiana.

Roma, 12.—Acciones algo más intensas de artillería en la parte alta del valle de Asac y del alto Boutone; nuestros certeros disparos destruyeron las obras de defensa enemiga.

Durante la tarde de ayer baterías enemigas abrieron fuego contra los puntos habitados de la cuenca del Drenzenka (alto Isonzo).

En la cuenca de Piezzo, después de una eficaz preparación por parte de nuestra artillería, nuestros alpinos, mediante un vigoroso ataque, se apoderaron de una fuerte y bien defendida línea de trincheras y de un reducho sobre la cumbre del monte Cukla, y sobre la pendiente meridional del monte Ropbon.

Hicimos al enemigo 125 prisioneros, entre los cuales hay cuatro oficiales, y le cogimos cuatro ametralladoras, buen número de fusiles y gran cantidad de municiones y otro material de guerra.

Pequeños ataques de infantería enemiga contra nuestras posiciones en la cima de Podgora, sobre las pendientes septentrionales del monte San Michele y al Suroeste de San Martino del Carso, fueron prontamente rechazados por nuestras tropas.

Un avión enemigo lanzó bombas cerca de la estación de Ospedallate (valle Sugana), matando algunos caballos.

Nuestros aviones bombardearon la estación de San Pietro de Gorizia y las proximidades de Aisovizza.

Acciones de artillería.—Bombardeos aéreos.

Viena, 12.—Gran actividad de artillería en la mayoría del frente durante el día de ayer, especialmente violenta en el sector de los Dolomitas, entre Pentelstein y Buschautze.

Un avión italiano lanzó esta mañana dos bombas sobre el mercado y la plaza de Doia de Gorizia, matando a dos personas del elemento civil e hiriendo a 33.

La situación en los Balkanes

Retirada de consules.

Berlín, 12.—Los consules austro húngaro y búlgaro abandonaron Atenas con el personal y los archivos, y marcharon a Louki, ante el temor de que la Cuádruple desembarque tropas en Atenas. Poco antes de partir apareció un oficial inglés ante el Consulado austro-húngaro, y encontró el edificio cerrado.

Tropas serbias de desembarco.

Berlín, 12.—Dos divisiones serbias, de unos 30.000 hombres, están destinadas al desembarco en Salónica.

Ha llegado ya la mitad.

Otras tropas serbias desembarcarán también en otros puntos de la Macedonia griega.

Felicitación a los soldados serbios.

Lyón, 12.—Telegrafan de Grecia que los soldados serbios se han distinguido particularmente en la captura de la tripulación del zepelín derribado en la península Calcídica.

El general Sarraíl ha dirigido con este motivo al coronel Milanowitsh, jefe de la misión serbia en Salónica, una carta autógrafa de felicitación, que será transmitida al comandante en jefe de las tropas serbias en el Vardar.

Las relaciones greco-búlgaras.

De Atenas han comunicado a *The Times* que el ministro de Bulgaria ha solicitado del Gobierno helénico la reapertura de la frontera en Oxila, punto de la línea de Salónica a Constantinopla.

Como es sabido, se había cerrado la frontera a causa de la prohibición a los viajeros neutrales de penetrar en territorio búlgaro.

El Sr. Skuludis ha indicado que se puede establecer un acuerdo basado en facilidades recíprocas entre ambos países.

Los frentes secundarios

Ofensiva turca contenida.—Avance ruso hacia Bagdad.

Petrogrado, 12.—La ofensiva de elementos turcos en la región de Mamahatun fué contenida por nuestro fuego.

Hacia Bagdad ocupamos la ciudad de Kasri-Schirin, apoderándonos de unos depósitos de municiones turcos con varios cientos de miles de cartuchos, muchas bombas y granadas de mano, un parque de telegrafía, un convoy de avituallamiento y camellos cargados de galleta, azúcar y arroz.

En la persecución del enemigo capturamos otros tres cañones.

Kasri-Schirin está a 160 kilómetros al Noroeste de Bagdad, casi en la frontera turcopera, en el camino de las caravanas de Teherán a Bagdad, en el lugar en que este camino atraviesa por uno de los raros desfiladeros que allí existen la cordillera que separa Persia de Mesopotamia.

Los italianos en la Cirenaica.

Roma, 12.—Después de una preparación de artillería, las tropas italianas ocuparon sobre la costa cirenaica, hacia la frontera egipcia, el 4 de Mayo, por la vía del mar, el pueblo de Marsa-Moresa, y desde ahí por la vía terrestre, el día 5, el puerto de Bardias (Burg Suleiman), dos centros de aprovisionamientos para los submarinos enemigos y de contrabando para el interior.

A bordo de uno de nuestros buques que escoltaban un convoy, se encontraba Saied

Hillal, hermano de Senoussu, con algunos de los principales jefes Marmarica, que se habían asociado espontáneamente a la expedición.

La ocupación de esas dos localidades en el territorio de los rebeldes ha sido realizada sin ningún incidente marítimo ni terrestre.

Los ingleses en el Africa oriental.

Londres, 12.—El ministerio de Guerra ha recibido un informe fecha 9 de Mayo, del general Smuts, que manda las tropas del Africa oriental, en que manifiesta que una vez ocupado Kondoa Irangi por nuestras fuerzas, el enemigo que se hallaba en esa región se retiró a gran distancia por las carreteras que conducen al ferrocarril de Lodoma y Kilimatinde, donde recibió refuerzos, y se aproximó de nuevo a Kondoa Irangi, donde hay tropas suficientes para detenerlo.

Uno de nuestros aviones que se envió en su vicio de reconocimiento a lo largo de la vía del ferrocarril de Usmbara no ha regresado.

El avance belga en Rumanía, al Norte y Sur del lago Miu, sigue progresando satisfactoriamente, a pesar de lo difícil del terreno y de las recientes lluvias.

La lucha en el mar

Eficacia del bloqueo de Alemania.

Según datos estadísticos publicados por la Administración pública de los Estados Unidos, las cifras relativas a la exportación de productos norteamericanos con destino a Europa ponen de manifiesto la eficacia del bloqueo de Alemania por la Marina inglesa.

En la semana que terminó el 25 de Marzo de 1916 fueron enviadas desde los puertos de la Unión a los de Noruega mercaderías por valor de 33.355 pesetas, y en el periodo correspondiente del año de 1915 productos valorados en 5.734.750 francos. En Suecia se importaron por valor de 71.215 en el periodo de 1916, y de 9.133.655 en el del año anterior; en Dinamarca, por valor de 401.340 y 9.260.655, respectivamente, y en Holanda, 9.313.53 y 12.447.055.

La exportación a Alemania y Austria-Hungría fué nula en la mencionada semana de 1916, y el valor de las mercaderías a los países de la «Entente» se elevó a cerca de 100 millones de francos.

El torpedeamiento del «Sussex».

París, 12.—Comunican de Amsterdam al *Petit Parisien* que la nota en la cual Alemania reconoce oficialmente el ataque al vapor «Sussex» en el canal de la Mancha fué remitida ayer por von Jagow al embajador de los Estados Unidos.

El Gobierno alemán ofrece indemnización de daños y perjuicios a los súbditos americanos muertos y heridos, así como a los neutrales que hayan sufrido daños.

El corresponsal en Nueva York del *Petit Parisien* señala el hecho de que las complicaciones mejicanas, como en todos los momentos en que ha habido tensión entre los Estados Unidos y Alemania, han adquirido carácter gravísimo, y recuerda que lo mismo sucedió cuando los incidentes del «Lusitania», del «Ancona» y del «Arabic», con la complicidad reconocida de la Embajada de Alemania.

El combate naval del Adriático.—Desmintiendo los informes italianos.

Viena, 12.—Según noticias comunicadas a la Prensa, se sabe ya oficialmente cómo ocurrió el combate entre los dos flotillas de torpederos austríacos e italianos. A diez millas de la costa de Italia nuestros torpederos divisaron la flotilla de torpederos italianos y se dirigieron hacia ella a toda velocidad. El fuego de ambos bandos, debido a la gran distancia, quedó sin efecto y se sofocó pronto, pues nuestros cañones no alcanzaban al enemigo. Nuestra flotilla, al ver que la persecución era inútil, volvió hacia el Este, reduciendo la velocidad a 20 millas. Cuatro contratorpederos italianos cambiaron entonces de dirección, por lo que parecía que intentaban perseguirnos.

Como la velocidad del enemigo era de 30 millas, podía, si lo quisiese, acercarse en seguida a distancia eficaz para el fuego. Sin embargo, permaneció alejada, de tal modo que nuestros cañones no le podían alcanzar. El segundo de los contratorpederos italianos se retiró de la línea, y al volver a entrar otra vez, notamos que tenía averías sobre cubierta. Cuando nuestra flotilla se hallaba a 20 millas de Pola, cambió pronto de dirección, virando hacia la derecha.

Los italianos, al ver la maniobra, huyeron inmediatamente. Esto es lo que los italianos llaman acción gloriosa.

La noticia de que un submarino francés hundió a un contratorpedero nuestro no es cierta, pues dicho buque entró en el puerto, averiado.

Centro del Ejército y de la Armada

Curso de estudios militares.

Ante numeroso y escogido público dió en el salón de actos de la culta Sociedad su primera conferencia sobre el interesante tema «La preparación para la guerra; la higiene en los cuarteles y en los campos de maniobras», el ilustrado y laborioso médico del Cuerpo de Sanidad Militar D. César Juarros Ortega.

Dijo que la guerra actual supone implantación de considerables reformas en la preparación sanitaria, que en todos los países ha resultado deficiente. La Sanidad ha de ser de una gran movilidad para poder seguir al ejér-

cito cuando se necesite acumular todo el poder en una zona. El número de bajas y la duración de las batallas hace imposible contar con medios de transporte suficientes. Hay que contar con la requisición siempre y tenerla organizada.

Añadió que otro nuevo elemento sanitario es el piso, pues durante el combate no es posible pensar en el traslado de los heridos, y hay que construir nidos de tierra donde dejarlos a salvo de los proyectiles.

«También—dijo—se ha destacado la supe ditación de la maniobra al estado sanitario de la región, sobre todo por parte de Alemania en su campaña de Rusia.

La utilización de los soldados, mejor dicho, su especialización, empieza a ser también función de Sanidad, que en Francia mide hasta la aptitud psicológica de los aspirantes a aviador.

Por otra parte, la demostración de que la suciedad de las ropas es peor enemigo que las balas es evidente, pues agrava la acción de éstas por la infección. La necesidad de perseguir y aislar los portadores de gérmenes y la especialización de los servicios quirúrgicos, aun en el frente de batalla, viene a probar cómo la preparación de la guerra futura ha de tener fundamentalmente un carácter sanitario.»

El sabio y prestigioso doctor fué muy justamente aplaudido y felicitado.

Odisea de una loca

Un colega de la noche refiere que en uno de los trenes procedentes de Barcelona llegó ayer a Madrid una pobre señora, con dos niños, de diez años el mayor y seis la pequeña.

La viajera, llamada María del Carmen González, es, según refiere ella misma, viuda de un maestro superior y profesor de francés, que la dejó al morir en la mayor miseria. Vivía entonces en Barcelona, y al quedarse viuda, alquiló una habitación en la calle de Roger de Flor, núm. 269. Su estado de miseria la obligó a dejar de pagar dos meses; entonces la patrona quiso ahogarla, y para impedirle que pudiera volver a casa, si la echaba, la patrona destruyó la escalera. Los niños siempre que salían o entraban tenían que hacerlo por medio de una cuerda.

Un día se encontró con que le habían vendido sus muebles; la llevaron a un albergue de pobres de la calle de San Jaime, y allí estuvieron ella y sus hijos hasta que un señor desconocido le entregó un billete de caridad para venir a Madrid.

Todo este extraño relato, hecho por la interesada, demuestra que esta mujer no se halla en perfecto estado mental; pero, de todos modos, no estaría de más averiguar lo que haya de cierto en todo ello. ¿Quién la sacó del Asilo y la facilitó el billete para venir a Madrid, donde su situación no iba a ser más favorable?

La pobre loca, según afirma el mismo periódico de donde tomamos la noticia, fué conducida con sus hijos a la Dirección de Seguridad; pero en este centro nos aseguraron anoche que no se había presentado en todo el día ninguna señora en tales condiciones.

¿Qué hay de cierto en todo esto?

Notas parlamentarias

El presidente del Consejo ha manifestado que si cualquier diputado pregunta al Gobierno cuál es su criterio acerca de los dictámenes del Supremo, él mismo contestará que los hace suyos y que está decidido a mantener el criterio de tan alto Tribunal.

El ministro de Instrucción pública hacía notar luego en el Congreso que el criterio del Gobierno es el que siempre ha mantenido el partido liberal.

Los conservadores sustentarán la misma opinión que el Gobierno, según dijo ayer el señor Dato. Y los conjuncionistas y reformistas se aprestan a combatir los dictámenes.

Ayer se llegó a afirmar que el acta que se suponía alcanzada por el reformista Sr. Hoyos se atribuye por el Supremo al Sr. Solana.

En la sección tercera del Senado se han reunido los Sres. Rodríguez San Pedro, Alendalazar, Avilés, Commelerán, vizconde de Val de Erro, marqués de Grigny, Fernández Prida, Elduayen, Tormo, Ortega Morejón, Lastres y conde de Bernar.

El Sr. Rodríguez San Pedro expuso a los reunidos las gestiones realizadas para que la minoría maurista tuviese representación en la Mesa y en la Comisión de actos.

Después invitó a los reunidos a que expresaran a qué Comisiones querían pertenecer, y cada cual escogió aquella más en consonancia con sus aptitudes.

La discusión de las actas en el Senado será brevísima. Por eso es de esperar que la Cámara quede constituida muy pronto y que comience antes que el Congreso la discusión del mensaje.

Asegúrase que sólo serán clasificadas en la tercera categoría las actas de Jén, Oviedo y Barcelona, y en la segunda, otras tres o cuatro.

En la elección de presidente verificada ayer en el Congreso obtuvo el Sr. Villanueva, como ya hemos dicho, 291 votos.

Esta votación es una de las más nutridas habidas en la Cámara popular, como puede verse por el siguiente resumen:

1876: Posada Herrera, 273 votos.—1879: López de Ayala, 230.—1881: conde de Toreno, 249.—1885: Martos, 198.—1889: Alonso Martínez, 237.—1891: Pidal, 229.—1893: marqués de la Vega de Armijo, 234.—1894: idem, 223.—1896: Pidal, 281.—1898: Vega de Armijo, 251.—1899: Pidal, 291.—1900: Villaverde, 202.—1901: Vega de Armijo, 231.—1901: Moret, 200.—1902: Vega de Armijo, 217.—1903: Villaverde, 231.—1903: Romero Robledo, 186.—1905: marqués de la Vega de Armijo, 216.—1917: Dato, 215.—1910: conde de Romanones, 252.—1912: Villanueva, 278.—1914: González Besada, 285.

Tardarán unos cuantos días en ser presentadas al Parlamento, ya que el Estado Mayor Central no ha ultimado aún el desarrollo de las bases que le remitió la Junta de Defensa Nacional, a las que tienen que volver para su aprobación definitiva, y el ministro de la Guerra debe redactar luego el correspondiente proyecto de ley.

EN ALEMANIA Y FRANCIA

Las andanzas de Muley Haffid

Barcelona, 12.—Al fin se ha averiguado lo que habla de cierto en la noticia de la detención del ex Sultán Muley Haffid. Lo ocurrido ha sido lo siguiente:

«Noticiosos los representantes de las naciones aliadas de que los alemanes tenían el propósito de llevar a Marruecos a toda costa a Muley Haffid para crear dificultades a la nación francesa, avisaron a la primera autoridad civil de Barcelona para que tomara las medidas oportunas. Este aviso coincidió con varias conferencias celebradas por el ex Sultán con el ex ministro de Alemania en Portugal, que estuvo unos días en nuestra ciudad, y con la presencia de uno o más submarinos de las potencias centrales en nuestras aguas.

Que tenía visos de verosimilitud el temor de los representantes de las naciones aliadas lo demuestra el hecho de que las autoridades barcelonesas, después de previas informaciones, enviaron a tres agentes con la misión de vigilar a Muley Haffid y de acompañarle en sus salidas, estableciendo un turno para que, por lo menos uno, se hallara siempre en disposición de ir en el automóvil con el moro.

Las órdenes que los agentes tenían eran rigurosas, pues parece que se hallaban autorizados para emplear la fuerza si el ex Sultán trataba de escaparse.

Cuando Muley Haffid enteróse de la misión que se le había encomendado a los tres policías, se puso furioso y dijo que prefería no salir a la calle. A ello debióse, pues, que el ex Sultán permaneciera recluido voluntariamente en el hotel durante unos días.

Mientras tanto, parece que se han estado haciendo gestiones cerca de Muley Haffid para que se traslade al Norte de España, donde su estancia no podría inspirar tanto recelo; pero Haffid, que es un germanófilo aprovechado, pide para ello una indemnización pecuniaria cuantiosa, que no se hallan dispuestos a darle.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasa a esta situación por enfermo el capellán segundo D. Pedro Martínez López.

Oposiciones.

Se autoriza al provicario general castrense para convocar oposiciones en esta corte, con el fin de proveer 20 plazas de capellanes segundos.

Licencias.

Se conceden seis meses para el extranjero al teniente general de la sección de reserva don Emilio March.

Destinos.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros, Artillería y Veterinaria.

Matrimonios.

Se conceden Reales licencias para contraerlo al comandante de Caballería D. Ildefonso Sánchez, capitán D. Juan Fernández Corredor y primer teniente D. Luis Durango, y capitán de Infantería D. Luis Ruiz de Galarreta.

Profesorado.

Se concede la gratificación de Profesorado al comandante primer profesor de los Colegios de Carabineros D. Celestino Ruiz Urbina.

Se anuncia una vacante de comandante profesor en la Escuela de Equitación.

Dementes.

Se dispone que el subinspector médico de segunda D. Antonio Fernández Victorio se encargue de la observación de los presuntos dementes del Hospital militar de Madrid-Carabanchel, sin perjuicio de su destino de plantilla.

Abono de tiempo.

Se le concede para todos los efectos al capitán de Carabineros D. Julio Jalons.

Memorial de Caballería.

Mañana publicará el *Diario Oficial* una disposición creando el Memorial de Caballería.

El corre...
trogrado...
guiente:
«No se...
papel des...
Armada...
gro, aseg...
coopera...
del Ejérci...
za la «eci...
ces más p...
sividad.
Afirmad...
pregunta...
de tomar...
da de lue...
prenderá...
dominio...
de con la...
de la is...
El asunt...
lo que af...
sustado...
de pecal.
Recibido...
ante Greg...
cerca de...
alemana...
landia.
Respondi...
gible tal...
éxito de...
días de...
de acci...
la defen...
Finlandia.
Se negó...
A su juicio...
más riguro...
propósito...
r durante...
el silen...
sobre p...
de terr...
rusos que...
la blan...
destru...
Después...
en circulo...
mir la situa...
La guerra...
relación...
ent buque...
y, e...
prestaría...
Norte si...
rección...
a Pe...
primeram...
detrás...
de R...
dominio...
del Ejérci...
último...
en...
Petersburg...
«Pero es...
En el oto...
empezar...
pero el plan...
pérdidas...
«Tendría...
ción en gran...
Es eviden...
ferioridad...
alemana;...
prian a la...
de defen...
nicipal...
de tod...
Los rusos...
nada sirven...
cañones...
ellas media...
La Natu...
la defen...
de meros...
facilitan...
PAGINA...
COST...
trancero...
a nivelar...
tarse det...
trabuco...
buena ma...
y a no...
dado»,...
es...
fugoso...
«aque...
gante mo...
visto al...
Requ...
mercia...
hubo me...
lalle de...
La ocasi...

EN EL BALTICO

Las fuerzas beligerantes

El corresponsal del Petit Parisien en Petrogrado comunica el 9 del actual lo siguiente: «No se oculta a nadie la importancia del papel desempeñado en la guerra actual por la Armada rusa, que, enseñoreada del mar Negro, asegura el dominio de los otros mares y coopera con la mayor eficacia a la ofensiva del Ejército. Además, en el Báltico paraliza la acción de la flota alemana, cuatro veces más poderosa que ella, y la reduce a la pasividad.»

Afirmado el buen tiempo, se oye aquí la pregunta de si la escuadra alemana intentará tomar parte en la campaña, y si, imposibilitada de luchar con los barcos ingleses, no emprenderá una acción general que la asegure el dominio del Báltico para combinar su acción con la de las tropas.

El asunto es de excepcional importancia en lo que afecta al resultado de la guerra, y, persuadido de ello, he hecho una información especial. Recibido por el ministro de Marina, almirante Gregorovitch, le pregunté su opinión acerca de un eventual ataque de la escuadra alemana en el golfo de Riga y en el de Finlandia.

Respondió el marino que, en efecto, era posible tal eventualidad; pero que no creía en el éxito de la empresa, dados los poderosos medios de acción que Rusia puede desplegar para la defensiva marítima en los golfos de Riga y Finlandia.

Se negó el almirante a hacer declaraciones. A su juicio, la Marina debe guardar reserva más rigurosa aún que la del Ejército, y a este propósito recuerda la guerra ruso-japonesa, durante la cual mantuvo el Japon obstinado silencio sobre la acción de la flota y hasta después de terminada la campaña no supieron los rusos que las minas fondeadas por ellos habían destruido tres acorazados enemigos.

Después de varias conversaciones sostenidas en círculos bien informados, creo poder resumir la situación en estos términos: La guerra actual ha demostrado la estrecha relación entre la acción del Ejército y la de los buques, y es indudable que la flota alemana prestará considerable auxilio al Ejército del Norte si éste emprendiera una ofensiva en dirección a Petrogrado, y esa ayuda consistiría primeramente en un desembarco de tropas por detrás de Revel; luego, una vez asegurado el dominio del mar, en el fácil aprovisionamiento del Ejército que por el litoral avanzara, y, por último, en una amenaza directa contra San Petersburgo.

¿Pero es posible todo eso? En el otoño último intentó la flota alemana emprender una acción en el golfo de Riga; pero el plan fracasó por completo y no sin pérdidas de consideración.

¿Tendría más favorable resultado la operación en gran escala? Es evidente que la escuadra rusa está en inferioridad numérica con respecto a la flota alemana; pero los buques rusos permanecen a la defensiva, y, como es bien sabido, la defensiva naval posee armas temibles: la principal de todas, las minas.

Los rusos las fondean como nadie; pero de nada sirven las minas si no las defienden los cañones, porque el enemigo se apodera de ellas mediante el dragado.

La Naturaleza ha contribuido en mucho a la defensa del golfo de Finlandia, donde numerosos escollos, bajos, cantillados y estrechos facilitan extraordinariamente la defensa sub-

marina, bien mediante minas o por la acción de sumergibles.

Gran número de éstos ha construido Rusia desde el principio de la guerra, y no se ignora cuánta actividad despliegan los submarinos ingleses en los golfos de Riga y Finlandia.

La operación de la escuadra alemana hallaría, pues, dificultades insuperables acaso. Para efectuar un desembarco de importancia le sería necesario un absoluto dominio del mar, y en las actuales condiciones los rusos pueden contrarrestar admirablemente los proyectos alemanes.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 10, Día 11. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, después de despachar con Su Majestad el jefe del Gobierno se trasladó a la Presidencia, donde conferenció con los ministros de Fomento y de Marina.

El Sr. Gasset le dió cuenta del estado en que están las gestiones que dicho ministro lleva cerca de la Comisión de ferrocarriles para dar solución al conflicto.

Las impresiones del Sr. Gasset eran del todo optimistas, pues parece que la Empresa se aviene a conceder las peticiones que la hacen sus obreros.

Después recibió el conde de Romanones a los periodistas, a quienes manifestó que estaba muy satisfecho del resultado de la votación de ayer en el Congreso.

No tenía el jefe del Gobierno otras noticias que comunicarnos, y sólo nos dijo que esta tarde, a las seis, terminadas las sesiones de Cortes, se reunirán en Consejo los ministros.

El señor conde de Romanones nos afirmó que en la sesión de esta tarde en el Congreso, el diputado republicano Sr. Nougés hará al Gobierno una pregunta relacionada con el criterio que éste tenga acerca de los dictámenes del Supremo sobre las actas protestadas.

Como sin duda el Sr. Nougés se propone solamente dar estado parlamentario al asunto, el jefe del Gobierno le contestará diciéndo que éste hace suyos los dichos dictámenes de Supremo.

Las Cortes SENADO

Sesión del día 12 de Mayo. Se abre a las cuatro menos cuarto. Preside el señor marqués de Pílaros. El banco azul, desierto, y la concurrencia escasa en escaños y tribunas.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Se aprueba el dictamen de la Comisión de actas proponiendo sea admitido al ejercicio del cargo de senador D. Joaquín Fernández Prada, que ha sido elegido por la Universidad de Valladolid.

Se lee el dictamen relativo a la aptitud legal del Sr. Vallés y Pujols, elegido también para la Comisión de actas.

Como en el dictamen referido se declara que la aptitud legal de dicho senador ofrece algunas dudas de carácter leve, el Senado, con arreglo al art. 17 del Reglamento, acuerda designar un nuevo senador para que le sustituya en la Comisión de actas.

La elección se verificará en la sesión de mañana. El señor presidente señala el orden del día para mañana, y se levanta la sesión a las cuatro.

CONGRESO

Sesión del día 12 de Mayo de 1916. A las tres y media ocupa la presidencia el Sr. Villanueva.

En los escaños, pocos diputados. En el banco azul, los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

Las tribunas, casi vacías. El secretario, Sr. Barber, lee el acta de la sesión anterior, que queda aprobada.

Se lee el despacho ordinario.

ORDEN DEL DIA

El presidente anuncia que se va a votar la Comisión de incompatibilidades e incapacidades.

El Sr. Nougés pide la palabra, y declara que, a pesar del ofrecimiento de la presidencia, renunció al puesto que se le ofrecía en esta Comisión.

Protesta de que ahora, como siempre, se infrinjan por la mayoría lo dispuesto por la ley de Incompatibilidades.

Dice que la discusión de los dictámenes del Supremo ha demostrado en las dos últimas legislaturas que en vez de mejorar hemos empeorado y hemos llegado—dice—a un verdadero escándalo.

El presidente le llama la atención acerca de esa palabra. El Sr. Nougés no tiene inconveniente en retirarla.

Dice que espera a que las demás minorías estén el salón para formular la pregunta que piensa hacer, y espera a que cuando sea ocasión haga la pregunta.

El presidente del Consejo dice que puede el Sr. Nougés formular la pregunta que desee, pues el Gobierno está dispuesto a contestar en el acto, aunque la encuentra injustificada.

Sin embargo, el Sr. Nougés aplaza para mañana su pregunta.

Se procede a la votación de la Comisión de Incompatibilidades e Incapacidades.

Resultan elegidos: por la mayoría, los señores Silvea (D. Luis), Alonso Bayón, Manzano, López, Rosado y Abril Ochoa; por los conservadores, el Sr. Matos; por los reformistas, el Sr. Barcia; por los mauristas, el señor Silió, y por los regionalistas, el Sr. Ferrer y Vidal.

NOTAS MARITIMAS

Alemania.—Nueva plancha de coraza. La Revista Kriegstechnische Zeitschrift für Officiere aller Waffen, en su número 3-4 de 1915, dice que recientemente ha sido patentado en Francia un nuevo procedimiento para obtener planchas de coraza, cuya dureza decrece de un modo uniforme desde la superficie anterior a la posterior.

Estas planchas pueden obtenerse directamente del endurecido sin cementarlo. Los componentes de su acero son: carbono, 0,45 a 0,75 por 100; manganeso, 0,7 por 100; cromo, 1,6 a 2,8 por 100; níquel, 2 a 4 por 100, y, además, pequeñas cantidades de molibdeno, tungsteno y vanadio.

Las características especiales de estas planchas se obtienen recalentándolas a la temperatura de 775° a 900°, templándolas y haciéndolo seguir después una temperatura de 550° a 675° y calentando después la superficie anterior a 850° y al mismo tiempo la superficie posterior a 700°.

Otra patente se refiere a la producción de un acero especial para corazas cementado. Este acero contiene: 0,15 a 0,25 por 100 de carbono; 0,90 a 2,05 por 100 de cromo; 4,5 a 6,5 por 100 de níquel, y 0,6 por 100 de manganeso.

La telegrafía sin hilos en los submarinos. El Wireless World, en una edición reciente, dice que lo más ingenioso de esta instalación en los submarinos alemanes parece ser el método que emplean para montar y desmontar su estructura aérea. Pasa ésta a través de un anillo desde cada extremo de la cubierta, y se reúnen ambas partes de la instalación aérea en la antena. Estos anillos, que al parecer son de bronce o latón, están unidos, por medio de aisladores, a dos cables afirmados a unos cáncamos sobre cubierta. Cuando el comandante desea arriar la parte aérea de la telegrafía, el palo, que es de sistema telescópico,

se acorta rápidamente, a la vez que de cada uno de los cables hala un marinero.

La antena, situada en el tope del palo, desciende a una altura igual a la de la torre de mando, y se une por medio de ganchos a esta estructura. Mientras tanto, los anillos se deslizan sobre los alambres y los cables quedan en banda a causa de la reducción de altura. Entonces se tesan los cables y los alambres aéreos quedan firmes y sujetos a lo largo de la cubierta. Por este procedimiento no es necesario desmontar el palo y la instalación aérea y, como es de suponer, se evitan molestias y tiempo. Puede ejecutarse toda la operación después de dada la orden para sumergir y antes de que se mojen las porciones más altas de la cubierta.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 10, festival por el Círculo de Bellas Artes. PRINCESA.—A las 10, La túnica amarilla. COMEDIA.—A las 10, Modas y Retazo. A las 6, cinematógrafo. LARA.—A las 7, Los intereses. A las 10 1/2, ¿A quién me recuerda usted? y En un lugar de la Mancha... INFANTA ISABEL.—A las 6 3/4, Los gabricles. A las 10 1/2, En el camino y Los gabricles, APOLO.—A las 7 1/4, La buena sombra y El cerrojazo. A las 10 1/4, La patria de Cervantes. A las 11 1/2, La buena sombra y El cerrojazo. ZARZUELA.—A las 7, Mueran los celos, Charlot y La corte de Farón. A las 10 1/2, Los cuáqueros y Charlot. BELAVA.—A las 6 1/2, La modista de mi mujer. A las 10, El abanico de la Pompadour. COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. NOVEDADES.—A las 6, Molinos de viento. A las 7 1/4, El caprichito de su excelencia. A las 9 1/4, Los piratas. A las 10 1/4, Carceleras. A las 11 3/4, Molinos de viento. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La ve na de plata. A las 9 1/2, La sobrina del cura. A las 6 1/2, La Remolino. A las 10 1/2, El orgullo de Albacete. PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.—Director, J. Williams Parish. MARTIN.—Sección continua de cinemató grafo. Exitos verdaderos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a na Exitos grandiosos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40. ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes. BENAVENTE.—Sección de varités de seis a doce y media. Exitos verdaderos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PAGINAS LITERARIAS

COSTUMBRES POPULARES

EL MORRILLO

(CONTINUACIÓN)

«trancar» el falucho, ni a echar la carga en tierra, ni a nivelarla en los lomos del «tordillo», ni a parapearse detrás de él, para haer frente a los guardas con trabuco en mano. Lo más que pudo hacer, fué darse buena maña a gastar, que para esto todos la tenemos, y a no perder coyuntura de presentarse en la «Ciudad», es decir, en Málaga, luciendo el «jaleo» sobre fogoso potro, todo esperanzado de ablandar por su «aque!» o por sus dádivas la voluntad de una arrogante moza por la cual bebía los vientos, habiéndola visto al acaso cruzar un día por la plaza Mayer.

Requería de amores a esta moza, que bien lo merecía por cierto, un «jaque» de la tierra; y no hubo menester más el «Morrillo», para jurar por el talle de Narcisca que le había de romper la «jeta». La ocasión de las desventuras nunca tarda en pre-

sentarse a los hombres, y pocos días habían transcurrido desde aquel en que los celos habían picado el corazón de nuestro «terno», cuando dió vista a su rival que de esa de su prenda salía.

Había sonado ya la oración, hora en que el «Morrillo» daba el último paseo con su potro por delante de las ventanas de Narcisca, antes de retirarse al pueblo. Detúvose al ver un hombre, conoció al «jaque», desmontó de un salto, fué para él, y trábndole del «dormán» le dijo: «o tú, o yo».

Estas palabras en Madrid equivalen a un desafío en regla, con el correspondiente acompañamiento de padrinos, se entiende, si el que las pronuncia y el a quien van dirigidas pertenecen cuando menos a la que llamamos gente decente; si son aguadores o gente así, de «baja ralea», suelen ir acompañadas de algunos cubetazos o cuchilladas. En Málaga, y particularmente en los pueblos de aquella provincia, no se conocían en vida del «Morrillo» los duelos a la extranjera. «O tú, o yo» quería decir poco más o menos lo siguiente: «chico, vamos a tirarnos aquí mismo un par de escopetazos a boca de jarro antes que nadie nos vea»; con lo cual quedaban designados arma, sitio, hora y distancia.

El «jaque» no era hombre de volverse atrás: adivinó de un golpe de vista, que sólo los enamorados conocen, que el «Morrillo», galán de fama, era su enemigo de amores, y haciéndole seña de que

aguardase, volvió a entrar en casa de Narcisca. No tardó en bajar a la calle con una escopeta en la mano; el «Morrillo» desenganchó la suya del potro, y se fué a situar en la acera del frente.

—¿Quién escupe primero?—dijo el «jaque».

—Los dos a la par—respondió el «Morrillo»: a la una..., a las das..., a las tres...

Sólo se oyó un tiro; la ronda tardó en acudir el tiempo necesario para que se efectuase una desgracia, porque para prevenirlas siempre la ronda acude tarde, y encontró el cadáver del «jaque» que tenía dos balazos en la frente; a su lado estaba la escopeta cargada con el cebo quemado.

Quince o veinte días después entró una lancha de cubierta en el mal puerto de la Requejada, si puerto puede llamarse una sucia ría de la costa de Cantabria, encajonada entre dos montes, por uno de los cuales tenía que trepar el que desea conseguir la gracia de entrever a lo lejos una detestable taberna, en donde generalmente se encuentra por única bebida el peor «chacolí» de las montañas de Santander. En ella empinaban el jarro hasta diez «brigantes», húsares de la división del herrero de la Puebla, y más adelante teniente general de los reinos de Valencia y Murcia, D. Francisco Tomás de Longa, cuando se les presentó un arrogante mozo, que de la susodicha lancha había desembarcado. —¿Quién vive?—le dijo uno de ellos tirando del sable.—Me

parece que he encontrado la herma de mi zapato —respondió el mozo.—¿Sois voluntarios?—Somos, ¿y qué?—Es que yo también quiero sentar plaza. —¿Tienes «calés»?—Bastantes para convidaros. —Toca esos cinco, «camarón»; Longa está en Santillana, y esta tarde te presentaremos a él. ¿Cómo te llamas?—Manuel Sarmiento.—Famoso nombre. —En mi tierra me conocen por el «Morrillo».—Pues ven, «Morrillo» Sarmiento, y te se dará el correspondiente caballo y armas, en cuanto nos reunamos con la compañía. Aquí no hay más sino muera «Pepe Botellas» y su hermano «Nepo-Ladrón», y viva España, y «viva Fernando y vamos robando», matar «gabachos a porrillo», enamorar patronas y dejar que la bola ruede. Patrón, saque V. cinco azumbres más para esta gente honrada, en solenía del alistamiento del «Morrillo».

Bebieren hasta cerca del anochecer, y bebieran probablemente toda la noche, a no llegar un espía a avisarles que el general Bonet, gobernador de Santander, acababa de hacer salir una partida de dragones franceses a recorrer el campo. Levantáronse todos echando mil reniegos al tuerto gobernador que así les aguaba el «chacolí», montaron a poco rato, el «Morrillo» subió a la grupa de uno de los caballos, y tomaron el trote hacia Santillana entonando aquella sabida copla:

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Inscripciones de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 29, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralledoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Artillería de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido y metralledoras, metales y proyectiles de Pilsen (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralledoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Berford; fábricas en North Knot, para proyectiles; palcos de Ekkasala y Kynedford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Sosute», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.980 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.600 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.800 caballos; crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress» —pónen, 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de 21.000 toneladas.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
 El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 37 | 161 | 89 | 29 | Ninguno | 279 |

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México; Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Comaná, Carripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la salida de Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 4, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Calas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Oara el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina, codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Sarriena, otros españoles, y Neupert y Grigorov, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y fuerza, que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antispasmodico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración se facilita y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio diáfano de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilitis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un macrol naturalísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres fibrilantes. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no puede perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados que nos dan y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los darteros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la acción de las células atargadas por la enfermedad.
 En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.
 En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que toda falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que tonifican, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.
 EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.
 ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
 Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
 FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid