

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, outo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 2 de Mayo de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.531

DESPUÉS DE LA CRISIS

Auras de esperanza

No nos afecta la nostalgia que sienten los que en todo momento echan de menos en nuestra política contemporánea aquellos grandes prestigios políticos de la Restauración, los cuales no fueron parte a impedir, a pesar del poder casi omnímodo que disfrutaron, ni las desdichadas campañas coloniales, ni su desastroso epílogo de la guerra con los Estados Unidos, ni la terrible decadencia en que bajo su gobierno cayó el país, y de la cual hoy penosamente va reponiéndose. Preferimos al estéril pito de aquellas grandes figuras que, por considerarse superiores a su época y creerse únicas en la posesión de la verdad, guiaron al país por los caminos que a bien tuvieron y que luego resultaron ser de perniciosa, los políticos de nuestro tiempo, más humanos y democráticos, nada envidiosos, y sin duda por esto más asequibles y fáciles a la comprensión y al estudio de los que gustan de conocer los rumbos que lleva la nave del Estado y las aptitudes de sus pilotos.

La reciente modificación ministerial, acierto innegable del señor conde de Romanones, que en su actual etapa de mando está revelando excepcionales condiciones de sagacidad y previsión, ha dotado al país de un excelente instrumento de gobierno, del que es lícito esperar confiadamente el remedio de muchos de los males que le agobian, algunos ya de carácter endémico y originarios otros de la actual conflagración europea.

Desde luego, y aparte del sumo bien del mantenimiento inquebrantable de la neutralidad, hay que congratularse de que el señor conde de Romanones, desentendiéndose de la presión que en su ánimo trataba de ejercerse para que diera a la pasada crisis una solución interina que habría inevitablemente dilatado por bastantes meses el remedio que demandan urgentemente determinados problemas nacionales, haya formado un Gobierno definitivo, estable, merecedor de la confianza pública y perfectamente capacitado para abordar desde el primer momento su trascendental misión sin aplazamientos que, además de inadmisibles, serían funestos en las actuales circunstancias.

Así los nuevos ministros como los que han continuado en posesión de sus carteras son hombres ya experimentados en la función de gobernar, conocen los departamentos que van a regir o poseen altura mental y poder de asimilación bastantes para imponerse y dominar en pocos días los asuntos en que han de entender, y tienen suficientemente acreditados su asiduidad para el trabajo y su deseo de servir eficaz y provechosamente a los intereses y a las necesidades del país.

No creemos equivocarnos al augurar que tales condiciones, convenientemente orientadas y avaladas con la colaboración noble, patriótica, de las minorías parlamentarias, la de la mayoría no ha de faltarle, serían muy suficientes para deducir de la actual etapa liberal cuantiosos provechos morales y materiales, de los que ciertamente está bien necesitado el país.

Este sería el mejor coronamiento del excelente servicio prestado al país por el señor conde de Romanones, merced al acierto y rapidez con que ha procedido a la modificación ministerial.

EXTRANJERO

NOTAS MARITIMAS

Las industrias de navegación y construcción después de la guerra.

Las preocupaciones económicas respecto al estado en que la guerra dejará, cuando acabe, a las naciones combatientes, es una de las notas características del ambiente de actualidad. Conferencias internacionales para la organización económica, defensiva o agresiva, de las naciones aliadas contra los Imperios centrales. Igual movimiento, según las noticias, se nota en los últimos. Las miradas convergen de todos lados hacia esa incógnita del porvenir que no es fácil despejar. Y no es en Inglaterra donde menos preocupación se nota en relación con el tráfico marítimo y las industrias que le sirven.

Formada por personalidades competísimas se ha creado una Junta, a la que encomienda el Gobierno la misión de considerar el estado de las industrias de navegación y construcción naval, así como las medidas que deberán adoptarse para mantener la supremacía

británica en la competencia internacional que se supone seguirá a la guerra. El presidente de esta Junta es el gerente de la «Cunard Steam Navigation Co.», y sus miembros de más relieve proceden de la «General Steam Navigation Co.», de la «Wilson Line», cuyo director lo es también del canal de Suez, y otras personalidades del ramo de construcción. A la vez que ésta se ha constituido otra Junta para el examen de iguales cuestiones en relación a las industrias siderúrgicas.

La construcción naval en los países escandinavos.

Las condiciones excepcionales en que actualmente trabaja esta industria y la demanda insaciable del tonelaje han contribuido a desarrollarla en los Estados escandinavos.

Hoy nos encontramos en la Prensa profesional con la noticia de que en Suecia se intenta estimular todavía las construcciones mediante la concesión de primas a los buques de carga de alguna consideración, como también a los de pasaje y carga, y a los de motor de combustión interna. La prima que se propone es la de 50 coronas para los buques mencionados, con una prima adicional de 30 coronas más para los mismos, cuando el material de construcción sea nacional.

No faltan, sin embargo, voces previsoras que señalan el peligro de crear nuevos establecimientos de construcción que puedan resistir la competencia extranjera cuando, acabada la guerra, recuperen las naciones en ella empeñadas la normalidad de su capacidad productora. Mantienen estos espíritus prudentes la doctrina de que no debe, como decimos, crearse nuevas factorías, sino ampliar y mejorar las actuales para estar en condiciones de hacer frente a la competencia que pronostican.

El comercio y la construcción naval en el Japón.

El Japón es uno de los países atortuados a quienes la guerra ha favorecido extraordinariamente. Se refleja este estado de prosperidad en el aumento de su comercio exterior y en el de las construcciones de sus astilleros.

El año 1915 acusa una exportación de 708 millones de yens (aproximadamente, 10 yens equivalen a 25 pesetas oro), que es la más elevada que ofrece la historia comercial del Japón. La cifra más elevada de exportación en los años anteriores a la guerra fué la de 632 millones en el 1913.

Las importaciones en el año 15 acusan, igualmente, una cifra mínima con relación a los años anteriores de 532 millones; la del año 14 fué de 595; la del 13, de 729, y la del 12, de 618. Se infiere, por consiguiente, que su balanza comercial se ha invertido, acusando en el año 15 un saldo acreedor de 175 millones. No más lejos que el año 1905, las importaciones vencieron a las exportaciones en 105 millones. Excusado es decir que la causa principal de esta prosperidad japonesa radica en la guerra europea, que tan formidable repercusión, ya favorable, ya adversa, ha tenido en los Estados neutrales, señalándose entre éstos el Japón y los Estados Unidos, aunque en proporción mínima la primera nación con respecto a la segunda entre los favorecidos por la gran contienda europea.

En materia de construcciones, el Japón botaba al agua, aproximadamente, antes de la guerra, 48.000 toneladas. Los contratos de construcción, en la actualidad entre manos, suman 289.450 toneladas, repartidas en 65 buques, que se terminarán durante el año corriente. No ha de estimarse en menos, por consiguiente, de 150.000 toneladas la producción anual, o sea más de tres veces la anterior a la guerra. Esta actividad de los astilleros japoneses se ha visto retardada por la dificultad de importar planchas y angulares de acero de los Estados Unidos. Pero va de vencida esta dificultad, y las perspectivas que se ofrecen a las factorías navales son más brillantes que nunca.

Recientemente se ha votado un subsidio en las Cortes de 36 millones de yens para la ampliación, de trabajos y producción en las acerías nacionales. A pesar de este auxilio, Japón, según un corresponsal del *Economist* en aquel país, dependerá, en este ramo, del exterior, en dos tercios del material que se emplea en las actuales construcciones. Por todos los caminos se va a Roma, se decía antiguamente. Por todos los caminos se va, podemos decir hoy, a aumentar el poder económico de los Estados Unidos, donde toda deficiencia de producción industrial en el mundo se refleja hoy aumentando la suya.

Volviendo al Japón, la consecuencia de tal estado de cosas es el aumento de disponibilidades en el sentido financiero, y de ello es buena prueba el reciente empréstito allí levantado por Rusia para las atenciones del pago de municiones y material de guerra. Es este empréstito de 50 millones de yens, emitidos por la banca japonesa en bonos al 95, con un interés de 5 por 100, y 1 por 100 de comisión, o sea de un 6 por 100 para Rusia.

LA TACTICA ALEMANA

Iniciativas constantes

Ciertos síntomas que se observan en la parte superior del frente ruso indican un próximo ataque de los alemanes, cuyo objetivo tiene algo preocupados a los técnicos de todos los países.

Una ofensiva por el Duna podría ser precursora de una marcha hacia San Petersburgo; pero la gran distancia que hay desde dicho río a la capital de Rusia (500 kilómetros) hace inverosímil un plan semejante, cuyo desarrollo exigiría enormes fuerzas.

Además, sería necesario que el avance fuese secundado en toda la extensión del frente, por lo menos hasta la comarca de los pantanos del Pripiet, único apoyo que podría buscar la derecha parcial de los germanos; y esto daría a la operación enormes vuelos que podrían cortar los generales moscovitas con gran facilidad.

Tampoco parece probable que sea el centro tudesco el que se mueva hacia el corazón de Rusia, reproduciendo la famosa marcha de Napoleón, donde encontró su ruina el gran caudillo del siglo XIX. Los ejércitos del Zar de hoy no se hallan quebrantados como los de entonces.

Y en cuanto a un movimiento hacia Besarabia, bien conocidas son las dificultades con que luchan los austriacos para sostenerse en el Strypa hace varios meses, siendo inadmisibles que lograsen cambiar en pocos días el aspecto de los sucesos.

¿Qué se propone entonces el Estado Mayor germano? En nuestro concepto, no perder en ningún frente las ventajas de una iniciativa constante, manteniendo vivo el espíritu de sus tropas y atacando para que el enemigo no pueda hacerlo.

Teniendo noticia de que los aliados proyectan realizar en esta primavera una ofensiva general que lleve a la práctica el principio tan perseguido de «la unidad de acción en la unidad de frente», se adelantó a sus planes en Francia, comenzando en Febrero las operaciones en el Mosa; y ahora repite la suerte en el Duna para no permitirles elegir el momento ni el lugar de los combates.

El éxito estratégico de la primera de esas tentativas es indudable. Verdun podrá no ser tomado; pero las reservas francesas se hallan empeñadas en sus alrededores, y esto coarta el proyecto de Joffrey Douglas Haig, que hubiera comenzado a ejecutarse dentro de poco.

Algo parecido es lo que se aproxima en territorio ruso, sin que sea lícito pensar en marchas extensas que tuvieran como término conquistadas que para nada necesita Alemania, y que extenderían demasiado el perímetro de su defensa; cuya base principal, ante tantos adversarios, es dar a sus tropas algo del don de ubicuidad, merced al empleo de sus admirables ferrocarriles.

No se cansen, pues, los comentaristas. Los generales del Kaiser emplean en todas partes el sistema de atacar, para que no los ataquen; y si de esto se deduce algún provecho territorial, lo aprovechan; pero sin alejarse demasiado de sus apoyos.

La batalla del Marne les demostró los inconvenientes de hacerlo cuando el adversario aun no se halla aniquilado.

El caso de la campaña de 1870 no puede repetirse ahora, porque las tropas francesas conservan todas sus facultades para luchar, y lo hacen con un espíritu magnífico.

EN ALCALA DE HENARES

Funerales por Cervantes

Alcalá de Henares, 2.—Se han verificado en la iglesia de Santa María la Mayor, donde el egregio escritor recibió las aguas bautismales, funerales solemnísimos por el alma de Cervantes. La población y su Ayuntamiento habían querido que se verificaran en Abril; pero no ha concedido licencia para ello el Obispado por razones de liturgia.

Las honras han resultado brillantísimas. La iglesia estaba severa y hermosamente decorada con paramentos de luto y atributos militares. Del frente del túmulo pendía una gran corona de laurel. Sobre él, un *Quijote* antiguo y una tizona auténtica del siglo XVI. El cura ecónomo de Santa María, D. Pru-

dencio Jiménez, asistido de otros dos sacerdotes, ha cantado la misa, que ha sido, en la orquesta, la del maestro Calahorra. Presidieron el alcalde, D. Felipe Mota; el coronel marqués de San Miguel de Gros, representando al general gobernador, y el abad de la magistral, D. Manuel Fernández Díaz.

El panegírico, muy bello y elocuente, ha sido dicho por el rector de estos escolapios, D. Felipe Estévez.

La concurrencia ha sido inusitada: el Ayuntamiento bajo máximas, copioso elemento oficial, los exploradores locales, los alumnos de las Escuelas Pías y municipales, con sus profesores al frente, y todo el vecindario, pues hasta los comerciantes cerraron sus tiendas de once a una para poder asistir a las exequias.

RUIZ JIMENEZ

Dentro del partido liberal es un prestigio indiscutible, y en el concepto público uno de los políticos de más autoridad y que mayores simpatías disfrutan entre las clases populares.

Su nombramiento para ministro de la Gobernación ha sido recibido con aplauso en todas partes, y es seguro que los hechos vendrán pronto a confirmar el gran acierto que al proponerlo a la Corona tuvo el señor conde de Romanones, pues a su desempeño habrá de llevar el Sr. Ruiz Jiménez, aparte la inteligencia y la asiduidad que tiene bien acreditadas, lo que constituye su principal característica: su admirable don de gentes y su profundo conocimiento de la política y de las personas, siempre muy útil, pero de casi absoluta necesidad en el complejo ministerio que va a regir.

La elevación del Sr. Ruiz Jiménez por segunda vez a los Consejos de la Corona es, sin duda, el justo galardón discernido a sus talentos, a su trabajo y a su probada lealtad.

Concejal de Madrid, comisario regio de Instrucción pública, gobernador, subsecretario, fiscal del Supremo, ministro de Instrucción, en todos estos cargos sirvió leal y eficazmente los intereses públicos y los particulares del partido liberal, y en ellos puso de relieve sus méritos relevantes, de los que ahora, en más elevada esfera y con mayor libertad de iniciativa, es lícito esperar positivos provechos para el país.

Nuevos Altos Hornos

Málaga, 1.º.—Con gran solemnidad se verificó la inauguración oficial de los altos hornos pertenecientes a la Sociedad Metalúrgica Minera de Málaga.

Asistieron todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, además de las entidades económicas locales, y los particulares invitados.

El obispo auxiliar bendijo los altos hornos, y a continuación se abrió en uno de ellos una cala.

Todos los invitados fueron obsequiados con un *lunch*, y al terminar éste se pronunciaron varios discursos.

Habló en primer término el diputado a Cortes D. José Estrada, y a continuación el director de la Sociedad.

Los dos fueron muy aplaudidos.

Todas las clases sociales, y especialmente la obrera, sienten gran contento por el trabajo y la prosperidad que a Málaga han de dar las obras inauguradas.

El problema del azúcar

Una representación del Comité ejecutivo de la Asamblea nacional para el abaratamiento del azúcar, compuesta de los Sres. Zurano, Díez y González y Sotes, visitó al presidente del Consejo de ministros para exponerle la nueva situación creada en el grave problema del azúcar. Según los datos que suministraron, este producto, de primera necesidad para el consumo, ha sufrido recientemente una importante alza en sus precios, y las existencias actuales auguran la falta del mismo en plazo no lejano.

Como al mismo tiempo la elevación de fletes y además la falta de barcos para importar azúcar del extranjero agrava la situación, el Comité ejecutivo, en nombre y representación de los consumidores de toda España, expusieron lo anterior al jefe del Gobierno, para que en su vista adoptase las determinaciones que estimase procedentes.

El conde de Romanones se interesó mucho en este asunto, y ofreció estar al tanto de él con el detenimiento que demandan las circunstancias.

ESTUDIOS ASTRONÓMICOS

Las montañas de la luna

La luna, el poético satélite de nuestra esfera, es el cuerpo celeste más próximo a nosotros, y, por consiguiente, el que mejor se presta a descubrirnos sus secretos. Así, no es de extrañar que, después de adorarla como Diana, como Selene o como Astarté, los hombres hayan puesto singular empeño en estudiarla. Desde 1608, fecha de la invención del telescopio, los astrónomos han dedicado una gran parte de su tiempo a descubrir lo que nuestra pálida vecina pueda parecer vista de cerca, y gracias a esta perseverancia, y más todavía a los progresos de la fotografía, que nos ha revelado detalladísimos paisajes, tenemos hoy mapas de la luna mucho más exactos que los de ciertas regiones del interior de África o de los Polos.

De todo cuanto sabemos acerca de la luna, lo más notable son las montañas. La luna es muy montañosa, pero sus montañas no se parecen a las de nuestro planeta; son verdaderos anillos de piedra rodeando conos de roca. Si sobre la mesa hacemos un círculo de sal, de un centímetro de altura, y en su centro ponemos un montoncito de sal poco más pequeño que un dedal, tendremos un diminuto modelo de una montaña de la luna, y colocando una luz de modo que la montañita de sal arroje sobre el mantel una sombra muy prolongada, habremos reproducido el aspecto de un paisaje lunar revelado por el telescopio cuando los rayos solares lo iluminan de través. En nuestro satélite hay probablemente unas cien mil montañas de esta forma; unas miden sólo algunos metros de diámetro, mientras otras tienen hasta ciento veinte kilómetros.

En la tierra no existe esta forma de montañas, y es natural que los sabios se pregunten por qué abundan tanto en la luna. El hombre puede producir formaciones análogas, pero sólo artificialmente. Un pedregón grueso cayendo artificialmente sobre una capa de pulpa, una piedra que cae desde cierta altura en una masa de yeso blanco, producen un anillo igual a los de las montañas de la luna, y de aquí que se haya pensado que estas últimas se formaron a consecuencia de la caída de enormes meteoros sobre la luna cuando la superficie de ésta se hallaba todavía en un estado viscoso. Pero ¿cómo es posible que se hayan formado de este modo montañas anulares de 120 kilómetros de diámetro, cuando nosotros, que tan cerca estamos de la luna, no hemos encontrado jamás meteoros que pesen más que unos cuantos kilos? La explicación, aunque lógica a primera vista, es tan traída por los cabellos, que forzosamente debemos buscar otra.

Si se cuece una pulpa espesa, fórmanse en su superficie unas burbujas que, al estallar, frecuentemente originan anillos con un cono central. Un geólogo alemán, Dahmer, calentó una masa yesosa blanda desde debajo; los vapores calientes rompieron por la superficie de la pulpa, lanzando al aire pequeños fragmentos, y en cada uno de los puntos en que esto había ocurrido se formó un anillo como los que una piedra forma al caer en el agua. Si en este momento se enfriase bruscamente la masa aparecerían pequeños modelos de montañas lunares.

Basándose en este experimento, opínase que este tipo de montaña sólo ocurre en los mundos muertos, y que con el tiempo ocurrirá también en nuestro globo. La corteza de la tierra, a medida que la tierra se enfría, va haciéndose más densa hacia adentro, y a la vez pierde la elasticidad, lo cual hace creer que un día, cuando ofrezca y demasiada resistencia a la presión de los gases internos, se rasgará por muchos sitios, y por estas grietas saldrá al exterior su contenido en ignición, formando una envoltura pastosa y ardiente. Los gases que tratan de salir después producirán en esta envoltura el efecto que se producía en la pulpa yesosa del geólogo. La luna pasó por esta crisis hace ya mucho tiempo, y la tierra pasará por ella, o por lo menos así lo piensa Dahmer. Pero todos los hombres de ciencia no son del mismo parecer.

Otro sabio alemán, el profesor Ebert, ha hecho un experimento que acaso nos da la verdadera solución del problema. Haciendo pasar metal fundido al través de un agujerito abierto en una plancha horizontal, de abajo a arriba, observó que al principio el metal líquido ce-

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Según los bombardeos.

París, 2.—En Bélgica, la artillería francesa ha trastornado las trincheras alemanas enfrente de Steenstraete y de Boesinghe.

En Argonne, lucha de minas en la Fille Morte, donde los franceses han ocupado el saliente Sur de un hoyo causado por la explosión de una mina alemana. La artillería francesa ha concentrado su fuego contra las organizaciones alemanas de Courtes Chausées y del bosque de Cheppy.

En la región de Verdun, los alemanes han bombardeado violentamente las posiciones francesas sobre la orilla izquierda del río. En la orilla derecha, la actividad de la artillería se ha concentrado en los sectores de la altura de Polvre y de Douaumont. No hay ningún otro hecho importante en el resto del frente.

Luchas parciales.

Berlín, 2.—En general, no ha cambiado la situación.

En la altura de Mort Homme se luchó ayer también con violencia. Nuestra escuadrilla de aviones bombardeó ayer profusamente tropas enemigas y cobertizos al Oeste de Verdun y depósitos al Sur de dicha plaza.

Un biplano francés fué derribado, en lucha aérea, al Este de Noyon. Los tripulantes perecieron.

Ataques alemanes rechazados.

Londres, 2.—Cerca de Fricourt fracasó un ataque enemigo contra nuestras trincheras.

Al Norte de la carretera de Messine-Wulverghen el enemigo dió un ataque, apoyado con gases asfixiantes, en un frente de 2.000 yardas. Fué rechazado.

Un grup enemigo logró penetrar en un punto de nuestras trincheras; pero fué expulsado inmediatamente de ellas.

Asimismo rechazamos otro ataque cerca de Hollandschehur.

En el saliente de Loos, actividad de minas.

Hemos bombardeado hoy, con éxito, los trabajos que hacía el enemigo en la carretera de Ypres a Pliken.

Reunión de los Consejos generales.

París, 1.º.—La sesión de Mayo de los Consejos generales (Diputaciones provinciales) se abrió hoy en todos los departamentos, salvo en el de los Ardennes, todavía invadido, y cuyos representantes se reunieron en París.

Los discursos de apertura pronunciados por los presidentes de las Asambleas departamentales expresan unánimemente la admiración y el entusiasmo por la heroica defensa de Verdun, y la confianza absoluta en la victoria que los aliados preparan metódicamente, por el acrecentamiento, cada día más considerable, de su poderío, y por el desgaste del enemigo, cuyos síntomas de agotamiento se manifiestan claramente.

Las operaciones en Austria

Ataque rechazado.—Solidaridad de los austroalemanos.

Viena, 2.—En el distrito de Adanello los austrohúngaros rechazaron un ataque enemigo que se dirigía principalmente contra el paso de Fargorta (?) e infligieron considerables pérdidas a los alpinos.

Los periódicos expresan su satisfacción por la caída de Kut-el-Amara. Dicen se sentirá su influencia, no sólo en Oriente, sino en la Inglaterra misma, felicitando al mismo tiempo a los valientes soldados turcos por el éxito obtenido.

Las operaciones en Rusia

Duelos de artillería.—Combate encarnizado por unas trincheras.

Petrogrado, 2.—En las posiciones de Dunaburgo hay oñoneo en diversos puntos. Al Oeste del lago Narot el combate va declinando.

Rechazamos un intento enemigo para salir de sus posiciones al Norte del poblado de Krevó.

Al Norte de Muravitz, en la región del Ikra, los austriacos, después de una preparación de artillería pesada y ligera, tomaron al amanecer la ofensiva con efectivos importantes contra nuestras trincheras que hacían saliente al Oeste del pueblo de Boya-ka y que estaban defendidas por una sola compañía, que tuvo que replegarse.

Poco después nuestras tropas dieron un contraataque.

A la una de la tarde, a pesar de las ráfagas de fuego enemigo, recuperaron las trincheras enemigas con todos los supervivientes de la guarnición magdyar, dos médicos y más de 600 soldados, que depusieron las armas.

Las trincheras reconquistadas están llenas de cadáveres y heridos magdyares. Nuestras pérdidas fueron de cuatro oficiales y unos 100 soldados. Tomamos ad más gran número de fusiles y municiones, cartuchos, granadas y material de trincheras.

El último éxito de los alemanos.

Los corresponsales del frente ruso comuni-

can lo siguiente sobre la última victoria de las tropas alemanas:

«Después de una preparación de la artillería durante seis horas, fueron asaltadas, una tras otra, cuatro posiciones rusas, con lo que se logró el objetivo alemán.»

Pero el empuje de las tropas asaltantes fué tan fuerte que tomaron sin detenerse las trincheras situadas detrás hasta los pueblos de Seachewsky y Samarochka.

Los rusos sufrieron considerables pérdidas en su contraataque, siendo las de los alemanos escasas.»

Los frentes secundarios

Detalles de la toma de Kut-el-Amara.—Entusiasmo en Constantinopla.

Berlín, 2.—Comunican de Constantinopla que los turcos se apoderaron en Kut-el-Amara de enormes provisiones de guerra.

El general Townshend propuso primeramente la sumisión de las tropas inglesas con salida libre, entrega de toda la artillería y pago en metálico de 100.000 libras.

Al rechazar esto los turcos vino la capitulación sin condiciones.

Según noticias turcas, era grande la escasez de víveres y de material sanitario que sufrían los ingleses.

La primera noticia sobre la victoria de Kut-el-Amara fué comunicada en Constantinopla a la multitud por oficiales del Estado Mayor turco.

Las casas, hasta las más pobres, estaban cubiertas de banderas y las calles llenas de gente. Delante del ministerio de la Guerra y de la embajada alemana habia público inmenso y se oyeron grandes ovaciones.

En los Balcanes

Los griegos contra los aliados.

Berlín, 2.—El *Corriere della Sera* comunica que en Patras han sido concentradas tropas griegas para impedir un desembarco de serbios de Corfú.

La Prensa griega expresa su indignación contra Francia, que obra como dueña de Grecia. Hasta la misma Prensa venizelista no se atreve a apoyar las pretensiones serbias.

El comandante de las tropas inglesas en Salónica, general Mahon, solicitó, por mediación del embajador inglés en Atenas, Mr. Ellice, una audiencia del Rey Constantino para tratar de las actuales disidencias. El Gobierno heleno contestó al embajador que el Rey no podía tratar con el general Mahon asuntos militares, ni mucho menos diplomáticos.

La lucha en el mar

Entre un barco carbonero y un submarino.

Londres, 2.—El vapor carbonero «Wandle» fué atacado en las costas Noroeste de Gran Bretaña por un submarino alemán que habia lanzado una vela para enganar a su víctima.

El «Wandle» contestó a cañonazos, y el submarino se alejó.

La navegación italiana.

París, 2.—Una agencia de capitalistas proyecta una activa campaña en pro de la navegación italiana.

A tal fin, la ciudad de Milán emitirá un empréstito de 50 millones de libras al 5 por 100, reembolsables en cinco años.

Será el 99.50 el tipo de emisión.

Los alemanos del Camerón.

Las Palmas, 2.—Han zarpado con rumbo a Cádiz los trasatlánticos «Catalina» e «Isla de Panay».

Habían llegado de Fernando Poo, y llevan a bordo a 800 alemanos del Camerón.

El delegado del Gobierno y las autoridades de Guerra y de Marina determinaron aquí la forma en que ha de efectuarse el desembarco de los internados.

Uno de éstos falleció de fiebres durante la travesía.

Al muelle acudió numeroso público. Los alemanos muestran agradecidos a las atenciones de los españoles.

Previsión sueca.

Londres, 2.—El Gobierno de Suecia se propone someter a votación un crédito de 60 millones de coronas para atender a la defensa nacional.

De ese total invertiríanse las dos terceras partes en reforzar el Ejército y en adquirir artillería gruesa y material para Ingenieros, Intendencia y equipos militares.

Se destinarán 12 millones a la adquisición de submarinos y torpederos.

Noticias de Marruecos

Según comunica el general en jefe desde Tetuán, el comandante general de Larache le participa haber terminado el repliegue de las fuerzas después de ocupadas las posiciones de Sel-la Zinat y Talha, que va cerrando la zona internacional. En el tiroteo sostenido en el avance, en la fortificación de las posiciones y en el repliegue, se han tenido las siguientes bajas, todas de las fuerzas regulares: siete in-

dígenas muertos y treinta heridos, de éstos cuatro europeos, resultando el enemigo con numerosas bajas, no recogidas para evitar otras nuestras.

En la operación realizada ha tenido intervención muy importante el Cherif Raisuli, que ha contribuido poderosamente a la escasa resistencia ofrecida en el avance, no obstante encontrarse la posición Sidi-Talha en lugar habitado por las más bellas cabilas de Arghera.

Las posiciones de Sel-la y Sidi-Talha dominan el camino de Tetuán a Tánger, y baten los valles de Garifa y Telata y las faldas de Yebel Zemzam de las cabilas de Anghera y Wad-Ras; la de Sidi-Talha está enclavada en aquella jalonada con Biban y Zinat, en la zona internacional, y envuelve con Sel-la Yebel (monte) de aquel nombre.

El general en jefe comunica también que ha felicitado al comandante general de Larache D. José Villalba, por la importante operación y lo hábilmente desarrollada.

HUELGA SOLUCIONADA

Los ferroviarios de Salamanca

Salamanca, 2.—En reunión celebrada por el Sindicato huelguista de la línea de Medina a Salamanca, con asistencia del Comité central, del Sr. Cordoncillo, de los ingenieros de la División de Ferrocarriles, Sres. Conesa y Dazo, y de los representantes de la Compañía, ha quedado solucionada la huelga.

La Compañía concede dos reales de aumento a los obreros ferroviarios, doce días de permiso al año a los que disfrutan de sueldo y otras mejoras.

Esta mañana se reanuda el trabajo. En el local social de los ferroviarios reinaba gran alegría por el triunfo; en un balcón se izó la bandera de la Sociedad.

La rebelión en Irlanda

Rendición de los rebeldes.

Londres, 2.—Todas las partidas de rebeldes en Dublín se han rendido.

Los jefes de la rebelión están ahora bajo custodia militar.

Pearse, «comandante en jefe» de los rebeldes, se rindió, y aunque las noticias relacionadas con la suerte de Jaime Connolly no concuerdan, la mayoría de ellas recibidas hoy parece que aseguran que vive y está prisionero.

La lucha en Dublín ha cesado, y toda la posición central de los rebeldes ha sido capturada.

Los rebeldes izaron bandera blanca, y los soldados entraron y les hicieron prisioneros.

Las bajas ocurridas durante las operaciones no pasan de 700.

Es imposible aún decir el número de bajas totales en las tropas.

Disposiciones del ministro de Irlanda.—La organización del movimiento.

Londres, 2.—El ministro de Irlanda, mister Birrell, ha recibido a algunos periodistas en el palacio real y les hizo declaraciones acerca de la situación.

Manifiestó que durante las hostilidades los rebeldes se habían limitado a tirotear, y nunca emprendieron ningún ataque.

Las bajas entre los soldados han sido en número proporcional: siete oficiales y 25 hombres muertos y heridos.

Las bajas entre el elemento civil no son numerosas.

Con relación al suministro de víveres para el elemento civil habían sido desembarcadas raciones destinadas al Ejército, y de esta manera se iba solucionando el conflicto de la alimentación sin ninguna dificultad.

Mr. Birrell y el virrey están absolutamente seguros de que el movimiento fué realizado por el Gobierno alemán.

El buque que llevaba a bordo a Casement, y que salió desde Alemania, debía llegar a Irlanda al mismo tiempo que la flota alemana atacaba Yarmouth y Lowestoft y que establecía la revolución en Dublín, siendo su principal objeto el que se distrajesen tropas del continente para enviarlas a Irlanda.

Los rebeldes usaban fusiles del tipo Joblot.

Nunca han sido una amenaza militar. Su única esperanza era efectuar una sorpresa, y desde la llegada de las tropas estuvieron perdidos. No se puede comprender cómo pudieron resistir a las fuerzas que se enviaron contra ellos.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, lo apacible de la temperatura en los últimos días ha hecho que disminuya la entermería de esta corte. Continúan, sin embargo, presentándose catarros gripales, sin localización manifiesta; anginas faringicas y tonsilares, pleuresias y algunos casos de neumonía. También son muy frecuentes los reumatismos musculares y articulares, y muy rebeldes a los tratamientos conocidos. En el aparato digestivo no se observan grandes alteraciones. Las hemorragias de órganos importantes para la vida han dado algún contingente a la morbilidad. Los padecimientos crónicos han experimentado notable alivio.

En los niños abundan las fiebres eruptivas, especialmente la viruela.

ría hacia atrás, pero que al hacer surgir nuevas cantidades, se extendía y formaba en torno del agujero un círculo, cuyo diámetro crecía mientras se proseguía la operación. Llegaba, sin embargo, un momento en que el metal, en vez de extenderse, formaba una montañita en el centro del anillo. Veamos ahora lo que esto tiene que ver con la luna. Todos sabemos que la atracción de nuestro satélite rige las mareas de nuestros mares; cuando la corteza lunar era muy delgada, esta atracción debía hacerse más sensible todavía a través de las numerosas calidas con que contaba la lava contenida en su interior. Al salir esta lava, ocurrió con ella lo que con el metal fundido en el experimento de Ebert, es decir, un movimiento de flujo y reflujo, y así, a fuerza de repetirse este movimiento, acabaron por formarse las montañas anulares.

Esta teoría, verdaderamente plausible, recuerda la de los astrónomos ingleses Nasmyth y Carpenter, según los cuales las montañas lunares reconocen el mismo origen que los volcanes terrestres. Los anillos serían el resultado de la lava que caía del volcán en grandes círculos en torno de cada cráter, no habiendo ocurrido lo mismo en la tierra porque aquí los cuerpos son seis veces tan pesados como en la luna, y en cambio la fuerza de atracción es mucho menor.

Por supuesto, a todas estas teorías se pueden hacer objeciones, y sin duda estamos todavía lejos de resolver el misterio de las famosas montañas de la luna.

Huelga de pescadores

La Coruña, 2.—Se agrava el conflicto planteado con motivo de la huelga de tripulantes de los vapores pesqueros.

Los marineros esquilros que habían embarcado han abandonado los buques, y actualmente han quedado amarrados en este puerto catorce vapores pesqueros, que no tienen a bordo más tripulantes que los respectivos patronos.

Hoy llegaron dos vapores más, que condujeron tres mil kilogramos de pescado, que ha sido enviado a Madrid.

Los vapores fondeados en El Ferrol pertenecen a varios puertos de la costa.

Para tratar del conflicto se reunieron nuevamente los armadores; pero nada resolvieron.

Los marineros se han juramentado para no salir al mar hasta que los armadores admitan a los huelguistas, concediéndoles cuanto les prometieron cuando se inició la primera huelga.

LOS INTELLECTUALES FRANCESES

La recepción de ayer tarde

Celebróse a las seis de la tarde en la Residencia de Estudiantes y estuvo brillantísima.

Acompañaban a los ilustres académicos señores Bergson, Imbart de la Tour, Wilor y Perrier el embajador de Francia y M. Pierre Paris, director del Instituto Francés. Fueron recibidos por D. Alberto Jiménez Frand, presidente de la Residencia, y los miembros del Comité directivo de la misma señores Menéndez Pidal, Acebal, Achúcarro, Ganeado, Ortega y Gasset (D. J.), Palacios, marqués de Palomares y Uña y Sarthou. Con su secretario, D. José Castillejo y Duarte, hallábase el vicepresidente de la Junta para ampliación de estudios, D. Gumersindo de Azcárate, que representaba al presidente, Sr. Ramón y Cajal, y los vocales de la misma Sres. Bolívar, Buylla, Carracido y Simarro.

Después de las presentaciones, el Sr. Jiménez Frand agradeció en nombre de los estudiantes y del Comité la solicitud con que los académicos franceses se han interesado por la Residencia, así como al señor ministro de Instrucción pública, representado por el Sr. Royo Villanova, y a las demás personalidades que concurrieron al acto. Terminó dando a monsieur Bergson las más expresivas gracias por su propósito de dirigir la palabra a los estudiantes de la Residencia.

Monsieur Bergson recuerda las fases por que ha atravesado la invitación que recibió de la Residencia. Primero fué una invitación de estudiantes al profesor. Esto le encantó porque gusta de ser tratado como un estudiante; en verdad, el filósofo es un eterno estudiante siempre dispuesto a aprender una nueva disciplina. Mientras la filosofía fué la construcción de un sistema, fué cosa frágil y pasadera. Pero la filosofía moderna es un progreso de problemas a problemas nuevos, y el filósofo debe estar siempre dispuesto a aprender. Pero esa invitación de los estudiantes tuvo que convertirse en recepción, porque no venía sólo un profesor. El honor recibió por sus colegas y por él les causa un sentimiento de penetrante emoción; se sienten rodeados de una atmósfera, más aun, de una ola de cordialidad y de simpatía.

El amor y la admiración de los franceses por España no descansa en comunidad de intereses y de ideas. Estas coincidencias no serían suficientes para explicar un sentimiento hondo. Tras las cualidades que los franceses ven en nuestro arte, en nuestra literatura, en

nuestra ciencia, hay algo más: hay nobleza y elevación morales. Dos pueblos se aman no sólo porque se sirven, sino, sobre todo, porque tienen un mismo nivel moral, una misma altitud de nobleza. Termina M. Bergson sus finisimas y penetrantes palabras con un saludo a la juventud española y a la comunidad de maestros y alumnos.

En sentidas frases contestóle, en representación del ministro de Instrucción pública, el Sr. Royo Villanova, dando la bienvenida a los ilustres huéspedes en nombre del Gobierno y de la Universidad española, como catedrático que es de ella.

Asistieron al acto los Sres. Labra, presidente del Ateneo; Azaña, secretario del mismo; Mañra (D. Antonio), García Prieto, Alvarez (D. Melquiades), condesa de Pardo Bazán, María de Maeztu, el gobernador, Sr. Rosselló, y otras distinguidas personalidades.

Además de los estudiantes internos se hallaban también las alumnas del grupo de señoras de la Residencia.

Al retirarse los académicos franceses, el director del Instituto Francés, M. Pierre Paris, entregó en su nombre al Sr. Jiménez Frand un donativo de 500 pesetas para la biblioteca.

Conferencia de M. Perrier.

En la Universidad Central dió ayer tarde su anunciada conferencia el ilustrado miembro de la Academia de Ciencias de París, M. E. Perrier, su primera conferencia.

Como el público que deseaba escuchar la autorizada palabra del sabio francés era muy numeroso, el rector autorizó previamente el traslado al paraninfo, que se llenó por completo de literatos, periodistas, catedráticos y políticos.

Presidió el Sr. Conde y Luque, con el embajador de Francia y M. Paris.

Hizo la presentación del disertante el señor Antón y Ferrándiz, y a continuación ocupó la cátedra M. Perrier, quien dedicó sus primeras palabras a elogiar a España y a expresar su agradecimiento por la cariñoso acogida que en Madrid se le ha dispensado.

Expuso cómo desde 1914 ha cambiado el concepto de la nacionalidad, y cómo los países tienden a encarnario en su constitución e ideales.

Habló del concepto antiguo de las razas, deteniéndose en el análisis de la teoría de Gobineau acerca de la desigualdad de las razas humanas.

Demostró cuánto ha influido en el pensamiento y mentalidad germanos esa misma teoría por cuanto implicó un elogio del germanismo, al que hacía aparecer como el producto más puro de la raza aria.

Estudió después la raza latina y su pretendida degeneración, y trató otros puntos interesantísimos, que por falta de espacio no podemos recoger.

El conferenciante dió una gallarda prueba de su erudición, que es inmensa, y pronunciando un elocuente y razonado discurso, que fué objeto de los más favorables comentarios por el cultísimo público que tuvo la fortuna de oírle.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Insubordinación a bordo.

Almería, 1.º.—La tripulación del vapor italiano «Perseveranza», encallado en la playa del cabo de Gata, se ha insubordinado.

A petición del cónsul han sido encarcelados los marineros Antonio Messina y Domingo Serra.

Los obreros de la Construcción Naval.

Cartagena, 2.—Los obreros de la Construcción Naval han celebrado un mitin para protestar de la conducta de la Compañía, que se ha negado a acceder a las peticiones de mejoras que llevan hechas.

Se ha acordado pedir al Sr. Azcárate que se preste a actuar de árbitro entre ellos y la Compañía, para dirimir las diferencias existentes.

Los submarinos alemanes

Cargamento de un velero español arrojado al mar.

Santiago, 1.º.—El capitán y propietario del velero «Ciscar», D. Manuel Romero Leis, ha dirigido a su familia, que reside en ésta, una carta en la que narra el siguiente hecho:

«El día 23 del pasado salió del puerto de Muros, con rumbo a Cardiff y con cargamento de pinos, el velero «Ciscar».

Iba de guardia, como capitán, el Sr. Romero, el cual fué sorprendido por un disparo de cañón de un submarino alemán, intimidándole a que detuviese la marcha.

Una vez detenido, el submarino, por medio del telegrafo de banderas, pidió la documentación y que arriase un bote. Así lo hizo el capitán de «Ciscar», trasladándose él, con dos marineros, al sumergible germano.

Después de reconocida la documentación por los alemanes, pasó en el mismo bote a bordo del «Ciscar» el comandante del submarino, con objeto de reconocer a quel barco.

Como el cargamento iba destinado a Inglaterra, el capitán germano ordenó que lo arrojase al mar y se volviese a España.

EN TETUAN

IMPOSICION DE UNA LAUREADA

Se ha verificado en Tetuan, en la explanada del Campamento general, la solemne ceremonia de la imposición de la cruz laureada de San Fernando al soldado del regimiento de Córdoba Vicente Vidal Somba...

A las tres de la tarde había formado el cuadro el regimiento de Córdoba y secciones de las demás Armas, acudiendo al lugar de la ceremonia numeroso público europeo e indígena...

Dando las cuatro, a los acordes de la Marcha Real, se situaron al frente de la bandera del regimiento de Córdoba su coronel, D. Diego Paucios; el soldado Vidal, su padre y el capitán ayudante, D. Marciano Díaz...

Luego el coronel impuso la preciada condecoración, pronunciando las frases de rigor. El comisario estrechó la mano del héroe, colocándole a su derecha para recibir el homenaje del desfile de las tropas...

Acto seguido se dió un espléndido «lunch» en el cuartel del regimiento de Córdoba, costeado por el mismo.

También el regimiento ha costeado el viaje del soldado condecorado y de su padre.

Noticias de teatros

Comedia.

Mañana miércoles, a las diez de la noche, y pasado mañana jueves, a las cinco y media y a las diez, últimas representaciones del juguete cómico, de extraordinario éxito, El infierno...

El viernes, a las diez, se estrenará la comedia en tres actos, original del ilustre autor Darío Nicomedi, versión castellana de Julio Esobar, titulada Retazo...

Lara.

Para la próxima semana se anuncia el beneficio del primer actor y director de este teatro, Emilio Thuillier. En este día se estrenará la comedia en un prólogo y tres cuadros...

Los intereses creados. Así se explica que en la lista de encargos de la Contaduría haya pedidos más del duplo de localidades que tiene el teatro...

Salva.

Mañana, miércoles de moda, se verificarán en este favorecido teatro dos escogidas funciones de tarde y noche con arreglo al siguiente programa: A las seis y media de la tarde...

En la presente semana se verificará el estreno del vodevil en tres actos, adaptado a la escena española por los Sres. Asensio Mas y Cadenas, con música de los maestros Calleja y Foglietti...

Se reciben encargos en Contaduría a las horas de costumbre.

La cirugía en la guerra

Notables progresos.

Un telegrama de Berlín comunica que se ha inaugurado el segundo Congreso alemán de cirugía de guerra, bajo la presidencia del médico de Estado Mayor profesor von Schjerning...

Estuvieron presentes el médico de Estado Mayor austriaco doctor Hunze, el médico de Estado Mayor húngaro doctor Dollinger, el jefe de Sanidad de campaña turco Suleiman Numan pachá...

El presidente del Consejo informó sobre los progresos de la cirugía en la guerra, haciendo constar que en los lazaretos de campaña y hospitales de sangre volvieron a estar aptos para el servicio militar el 86,6 por 100...

El profesor Schjerning dió las gracias a las 6.800 enfermeras que prestan su servicio en el Ejército.

En las discusiones se comunicó que los últimos progresos hechos permiten la extracción de proyectiles de la pared del corazón sin daño para los heridos...

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 29, Día 1. Lists various public values and their prices.

El obispo de Sión bendijo ayer tarde el nuevo palacio de sus altezas los infantes doña Luisa y D. Carlos.

Después se han instalado en aquella residencia. Los infantitos, sus hijos, se trasladarán mañana.

El general Casanova ha entregado en la Intendencia de Palacio, para S. M. el Rey, una mata de trigo, criada en las huertas del río Almanzora...

Ambas matas fueron presentadas con lazos de cinta de seda.

S. M. el Rey, acompañado del señor conde de Aybar, salió anoche para San Sebastián, siendo despedido en la estación por los infantitos doña Isabel y D. Altonso...

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones asistió esta mañana a su despacho oficial, en donde recibió algunas Comisiones y a los periodistas.

Dijo a éstos que no había absolutamente nada noticiable. En su domicilio había tenido a primera hora las visitas de los ministros de la Gobernación y de Estado.

Le preguntaron acerca de los altos cargos, contestando el conde que, en realidad, no hay más vacantes que la Alcaldía de Madrid y dos subsecretarías.

Por lo que respecta a la primera, manifestó que la designación de alcalde es problema difícil, puesto que no se puede tratar de satisfacer amistades personales...

En cuanto a las otras dos vacantes, dijo que no había todavía nada acordado, y como se le citara el nombre de un amigo suyo, contestó que, en efecto, era ésta una de las personas que más merecido tenía ocupar un puesto...

El ministro de Hacienda ha recibido esta mañana representaciones de organismos dependientes de su departamento, que han ido a cumplimentarle.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables...

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de seis a catorce y los domingos de 9 a 12.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 14.

Escuela Industrial (San Mateo, 6), de 10 a 13 y de 17 y 12 a 20 y 12, y los domingos, de 10 a 12.

DE PALACIO

S. M. el Rey ha recibido en audiencia al coronel Tillion, de la Embajada francesa, y a nuestro ministro en Lisboa, Sr. López Muñoz, que estuvo largo rato conversando con S. M. sobre asuntos diplomáticos...

El Sr. López Muñoz regresará muy en breve a Lisboa.

Llegaron en el expreso de Andalucía Sus Altezas D. Carlos y doña Luisa.

En la estación fueron recibidos por la infanta doña Isabel, que después visitó, en los Altos del Hipódromo, el Asilo de San Rafael.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 6 1/4 La túnica amarilla COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6 1/2, ¿A quién me recuerda usted? En un lugar de la Mancha... A las 10 1/2, Burla burlando y En un lugar de la Mancha...

INFANTA ISABEL.—A las 6, El doctor Jimenez. A las 10 1/2, Los gabrieles.

APOLO.—A las 6, Molinos de viento y La patria de Cervantes. A las 10 1/2, Maruxa.

ZARZUELA.—A las 7, Sierra Morena y La corte de Faraón. A las 10 1/2, Las alegres chicas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, Los trovadores. A las 10 1/2, Las píldoras de Hércules.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, Los dos fenómenos. A las 7 1/4, El querer de una gitana.

A las 9 1/4, A orillas del Ebro. A las 10 1/4, El machacante. A las 11 3/4, Los piratas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los vecinos. A las 9 1/2, La dama de las camelias.

A las 6 1/2, Lección de celos. A las 10 1/2, El orgullo de Albacete.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 1/2, y 4 1/2, el famoso excéntrico parodista Cardo as Charlot y su troupe, la troupe japonesa, la troupe árabe, la troupe aragonesa, la troupe ecuestre, gimnastas, acróbatas, equilibristas, saltadores clowns, bufos y excéntricos. — Director, William Parish

ALVARO QUINTERO.—A las 7, El flechazo, Bella López y su excéntrico, la Verna, y Pilar García.

A las 11, Las hazañas de Juanillo el de Morales, Bella López y su excéntrico, la Verna y Pilar García.

MARTÍN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

BENAVENTE.—Sección de varités de seis a doce y media. Éxitos verdad.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto n.º 69.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Viéndose objeto de la atención general, Raskolnikoff, perdió un poco la serenidad, y las palabras «Yo he matado», que iban quizá a salir de su boca, expiraron en sus labios, y con calma tomó la dirección de la comisaría de policía...

siempre, y de que le seguiría a todas partes, aunque su destino hubiera de conducirlo al fin del mundo. Entró en el zaguán con paso bastante firme. La oficina de policía estaba situada en el tercer piso.

Temblando y teniendo apenas conciencia de sí mismo, Raskolnikoff abrió la puerta de la comisaría. El ujier ni siquiera fijó la atención en él. El joven pasó a la otra habitación, donde trabajaban dos escribientes. Zametoff no estaba allí, ni Nikolaem Froimitch.

—¿No hay nadie?—dijo Raskolnikoff, dirigiéndose a uno de los empleados.

—¿Por quién pregunta usted?

—Al oír sus palabras, sin ver su rostro, he adivinado la presencia de un ruso... como se dice en no sé qué cuento. Mis respetos—gritó de repente una voz conocida.

Raskolnikoff tembló. Iba estaba delante de él; acababa de salir de una tercera habitación.

—¿Usted en nuestra casa? ¿Con qué motivo?—exclamó Iliá, que parecía de muy buen humor y muy animado.— Si ha venido usted para algún asunto, es aún demasiado pronto. Por una casualidad me encuentro aquí yo... ¿Cómo, cómo es su nombre?... perdóneme usted.

—Raskolnikoff.

—¡Ah! Sí; Raskolnikoff. ¡Ha podido usted creer que le había olvidado! Le suplico no me crea tan...

tan... Rodión... Ra... Radiovitch, ¿no es eso? —Rodión Romanovitch.

—Sí, sí. Rodión Radiovich Raskolnikoff, lo tenía en la punta de la lengua. Parece que la familia de usted está ahora en San Petersburgo.

—Sí, mi madre y mi hermana.

—He tenido el honor y el placer de encontrar a su hermana de usted. Es una persona tan encantadora como distinguida. Verdaderamente deploro con toda mi alma el altercado que tuvimos en otro tiempo. En cuanto a las conjeturas fundadas en el desmayo de usted, se ha reconocido su falsedad. Comprendo la indignación de usted. Ahora que su familia vive en San Petersburgo, ¿va usted, acaso, a cambiar de domicilio?

—No, no por el momento. Había venido a preguntar. Creí encontrar aquí a Zametoff.

—¡Ah! Es verdad. Usted tiene amistad con él; lo he oído decir. Pues bien; Zametoff no está con nosotros. Sí, lo hemos perdido; nos ha dejado ayer. Después de un rato de silencio, prosiguió:

—Acabamos de saber que un señor recién llegado aquí acaba de poner fin a sus días; Nil Pavlitch, eh, Nil Pavlitch! ¿Cómo se llamaba el que se ha matado esta mañana en la Petersburgskeria?

—Svidrigailoff—dijo uno que se encontraba en la habitación inmediata.

Raskolnikoff tembló.

—¡Svidrigailoff, Svidrigailoff se ha levantado la tapa de los sesos!

—¿Cómo? ¿Usted conocía a Svidrigailoff?

—Sí. Le conocía... Había venido aquí hace poco.

—Sí, en efecto; había venido hace poco. Acababa de perder a su esposa; era un disipador. Se ha pegado el tiro en condiciones muy escandalosas. Este hombre tenía, según se dice, dinero. ¿De qué le conocía usted?

—¿Yo?... Había sido mi hermana institutriz en su casa.

—¡Ah, ah!... Entonces puede usted dar noticias acerca de él. ¿No tenía usted sospecha de su proyecto?

—Le vi ayer. Le encontré bebiendo vino... Nada sospeché.

—Perdone usted si le he molestado—prosiguió. —Nada de eso. Sigo siempre a su disposición. He tenido tanto gusto...

Al pronunciar estas palabras, Iliá Petrovitch tendió la mano al joven.

—Quería solamente... Tenía que ver a Zametoff. —Comprendo, comprendo.

—Hasta la vista—dijo Raskolnikoff sonriendo. Salió con paso vacilante. Le daba vueltas la cabeza. Apenas podía tenerse en pie, y al bajar la

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, desde de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Schaffield (River Don Works); fábrica de cañones de tiro rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de carnicería en Hartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfal». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antitéptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriow, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocójugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un excelente macal nutritivo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un iódico de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iódico con sus marcados efectos tónicos y reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTIFICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10.º (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

