

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, enf. deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 12 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.516.

AL MARGEN DE LA GUERRA

LAS GESTIONES DEL REY

La Prensa extranjera se ha dado ya cuenta de la importancia que revisten las generosas iniciativas de D. Alfonso XIII en favor de multitud de personas que han caído en los combates y cuya suerte se desconoce; así como de las vidas salvadas por su valiosa intercesión de rigores extremos.

Empezaba la obra de nuestro joven Monarca dentro de los límites estrechos a que obligaban las circunstancias, su hermoso corazón se fué encariñando con ella, y hoy reviste proporciones que aun no se aprecian debidamente.

Gran consuelo debe ser para su espíritu altruista, en medio de las preocupaciones de una época tan movida, el aprovechar su amistad personal con todos los Soberanos para ejercer un papel benéfico, que ha de rodearle en el porvenir de grandes simpatías.

Si a esto se une el trabajo de nuestras Embajadas para atender a los prisioneros, que tampoco se conoce en todo su mérito, es indudable que los beligerantes han recibido de España indudables beneficios que no podrán olvidar en su día, cuando la vanda caiga de sus ojos y reanuncian días venturosos para la infeliz Europa.

El contenido de los anteriores párrafos debe servir de paliativo a las almas de algunos espíritus sobre incidentes tristísimos ocurridos en los últimos días.

La más elemental noción de patriotismo obliga a cuantos desempeñamos la honrosa tarea de reflejar las inspiraciones del público, a no entorpecer la acción del Gobierno con advertencias que no necesita, ni con excitaciones que constituirán, por lo menos, una inoportunidad.

Comprobados los hechos, sin caer en apasionamientos ni en actitudes teatrales, el Gabinete del Rey resolverá el conflicto en la forma a que da derecho nuestro noble comportamiento en veinte meses de campaña, durante los cuales no puede nadie acusarnos de un acto parcial ni de haber intentado una orientación que pueda aparecer como interesada.

Las desgracias ajenas nos han merecido afectuoso respeto; para todos hemos encontrado siempre frases de consideración y de cariño, sin que sea lógico que nadie quiera devolvernos mal por bien.

España, neutral de corazón y sin dobleces, es el único refugio de multitud de alemanes, austro-húngaros y turcos, que se hallan imposibilitados de volver a su Patria, y que encuentran aquí seguro asilo en sus tristezas. En Berlín y en Viena han de tener presente esta circunstancia.

De cualquier modo, es preciso que los españoles vivamos en estos momentos los ojos hacia el Rey para agradecerle sus actos, que tanto pueden influir en favor del presente y del porvenir de nuestra querida Patria.

Más tarde, y cuando los ánimos estén a otra temperatura, será ocasión de hablar como hoy quisiéramos hacerlo, y de pedir lo que siempre ha de ser necesario para sostener los justos derechos de un pueblo consciente de su dignidad.

Los barcos españoles torpedeados

Los naufragos del «Santanderino».—Lo que dice el capitán.

San Sebastián, 11.—Los naufragos del buque «Santanderino», torpedeado cerca de Ouessant, encontráronse anoche en Pasajes con muchos parientes, que acostumbraban a esperarles en todos los viajes, acompañándolos hasta Bilbao.

El consignatario del buque, Sr. Salazar, atendió a todos los naufragos particularmente. Hoy, después del desayuno, vinieron aquí en el tranvía.

El capitán del buque, Sr. Cerrillo, ampliando el relato de ayer, dice que, al ver la luz del submarino que torpedeó al «Santanderino», creyó que se trataba de un barco de vela, y ordenó una maniobra para dejarle paso.

Pero el supuesto velero colocóse junto a la popa del «Santanderino» y disparó el torpedo que provocó el hundimiento.

La pérdida de los cuatro tripulantes que se ahogaron debióse a la precipitación con que se lanzaron a ocupar todos los botes, pues sin

duda perdieron el conocimiento por los golpes recibidos contra el barco, que daba grandes bandazos.

El capitán y la oficialidad de a bordo fueron los últimos en abandonar el barco, saltando a un bote pequeño.

Un telegrama del armador del «Vigo».

Bilbao, 12.—El armador del vapor «Vigo» ha dirigido el siguiente telegrama al jefe del Gobierno:

«He hablado, a mi regreso a Bilbao, al primer oficial del «Vigo». Enteróme de dos circunstancias importantes: que, según le manifestó el marino intérprete del submarino alemán, estaban esperándole a ellos y a otro buque mayor, al que seguían desde el día anterior, y habiéndose solicitado que respetaran al «Vigo», prometiéndole bajo palabra de honor regresar a España, contestó negativamente el comandante del submarino, y señalando el plazo de diez minutos para que le desalaran.

De esto se deduce que el submarino estaba avisado, haciendo presumir circunstancias que agravan el acto, fortaleciendo las reclamaciones de España, que tan generoso asilo da a súbditos y barcos alemanes.—Ricardo Ortíz»

Los supervivientes del «Santanderino» en Bilbao.

Bilbao, 12.—Ayer tarde llegaron los supervivientes de la tripulación del «Santanderino». Relatan la catástrofe en los términos ya conocidos, diciendo que se hundió a consecuencia de haber recibido un torpedo, y no por la acción de una mina, como lo demuestra la circunstancia de haber ocurrido la explosión en la popa.

Vienen vestidos estrafalariamente con diversas prendas que les han dado.

También llegó la oficialidad del «Vigo», cuyo capitán reiteró ante el gobernador la protesta contra el torpedeamiento, ya formulada en la Comandancia de Marina de Cádiz.

TEATROS

INFANTA ISABEL

John Peres.

En los carteles de teatros se notaba la ausencia de la firma de Antonio Domínguez, el simpático y aplaudido autor; y esto era aún más de lamentar en la actual temporada, en que, ciertamente, los grandes éxitos no se han visto por ninguna parte, y, en cambio, hemos soportado con una monedumbre rayana en la tontería todas las astracanas imaginables.

Al fin, ayer vimos anunciado el estreno del estreno de Antonio Domínguez, John Peres, y cesó en parte nuestra indignación contra las Empresas, que prefieren importar todo lo malo que se estrena en el extranjero a acoger en sus escenarios las obras originales de nuestros autores, que, sin ningún género de duda, compiten con ventaja con los que nos dan a conocer los arregladores, por lo general.

Claro está que no es un estreno lo que debía estrenar Domínguez este año, porque me consta que tiene más de una comedia en tres actos en disposición de comenzar los ensayos; pero en esto sucede muchas veces que el autor propone y el empresario dispone, y no hay más remedio que conformarse con lo que nos quieran dar... y al arte que lo parta un rayo.

Más dejémosnos de digresiones, que son sermón perdido para ciertas gentes, y vamos al grano.

Como digo antes, se estrenó ayer en el teatro Infanta Isabel John Peres, un estreno sin importancia por sus dimensiones; pero en el que se advierten, desde luego, la gracia y el ingenio sutil que posee el notable autor para dialogar sus comedias. Con decir que el público no cesó un momento de reír desde que se levantó el telón hasta que termina el acto, basta para comprender que si la cantidad es poca, en cambio la calidad no puede ser mejor. Tienen situaciones de gran fuerza cómica, y los caracteres de los protagonistas están trazados de mano maestra.

La señora Sirla y el Sr. Adame interpretaron con acierto los dos principales papeles, y el autor salió muchas veces a la escena al terminar la representación a recibir los aplausos del público.

Nuestra enhorabuena a la Empresa del Infanta Isabel, porque el John Peres lo verá todo Madrid, y unimos nuestro aplauso a los muchos que se prodigaron ayer a Antonio Domínguez.

LARA

La desconocida

La comedia en dos actos estrenada ayer tarde en Lara, original de José M. Azevedo, es un disparate propio únicamente para el día de Inocentes o para Navidad, y fuera de esos días forzosamente había de resu tar mal, como resultó.

El público se rió mucho; pero, como dice con acierto un crítico de un diario de la mañana, fué «de» la comedia, no «con» la comedia, que es una tontería.

La interpretación estuvo al nivel de la obra. Siento el peregrino; pero no debe desanimarse por eso el autor, que tiene facultades para hacer cosas mejores.

Maquiavelo

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La suspensión de la pesca.—Protesta de los armadores.—Un naufragio.

El Ferrol, 12.—Continúan amarrados los barcos de la industria pesquera, esperando que el Gobierno busque la manera de procurar el carbón a precios más baratos que los actuales. Aunque los armadores tienen un ofrecimiento de la Dirección general de Comercio, comprometiéndose a facilitar carbón asturiano a precios equitativos, insisten en su deseo de que el Gobierno abarate los fletes marítimos, para traer combustible de Inglaterra.

El temporal hizo zozobrar una embarcación pesquera, tripulada por seis marineros. Estos lucharon contra la violencia de las olas, logrando montarse en la quilla de la embarcación.

Cuando habían perdido las esperanzas de salvarse, llegó otra lancha, que pudo recoger a los naufragos.

Con excelentes resultados ha realizado el «España» pruebas de artillería y de desembarco.

Llegada del «Satrústegui».

Vigo, 11.—Procedente de Buenos Aires y del Brasil ha llegado sin novedad el trasatlántico «Patricio Satrústegui» con 549 pasajeros para Vigo, 448 para La Coruña, Santander y Bilbao.

También trajo alguna carga, correspondencia y paquetes postales.

Durante la travesía murieron a bordo los pasajeros Quiterio Echevarría, natural de Urrea (Navarra), e Isaac Lago, de Cines (León).

Fiesta a bordo.—La artillería para el «Jaime I».

El Ferrol, 12.—A bordo del trasatlántico «Alfonso XII», fondeado en la dársena del arsenal, el capitán de dicho buque obsequió con un espléndido banquete a los altos empleados de la Constructora Naval, entre ellos el director, Mr. Spiers, y los ingenieros ingleses y españoles.

El comedor estaba magníficamente decorado.

Se brindó por la prosperidad de la Marina mercante.

El director de la factoría naval devolverá hoy el agasajo al capitán del «Alfonso XII» celebrando en los astilleros un banquete.

Ha llegado la artillería de 47 milímetros destinada al acorazado «Jaime I».

Viene de Placencia.

Por las víctimas del «Príncipe de Asturias».

Santa Cruz de Tenerife, 12.—En el templo de San Francisco se ha celebrado una misa solemne de Requiem en sufragio de las víctimas del trasatlántico «Princesa de Asturias».

Seguidamente se cantó un Te Deum en acción de gracias por el salvamento de los supervivientes.

En ambos actos ofició el obispo de la diócesis.

Asistieron las autoridades militares y civiles, el Cuerpo consular, Comisiones militares de la guarnición y de varias entidades, y numerosa concurrencia.

Asistieron también los supervivientes de la oficialidad, tripulación y pasaje del «Princesa de Asturias», que continúan en esta ciudad esperando la llegada del vapor «Barcelona», que ha de trasladarlos a Cádiz.

Los naufragos fueron obsequiados por el alcalde con tabacos y vinos selectos.

Invitados por el agente de la Compañía Píñillos, hicieron una excursión al interior de la isla y visitaron los monumentos más notables.

Restos gloriosos.

San Fernando, 12.—Se han recibido en ésta noticias particulares comunicando la salida de Plymouth del transporte «Almirante Lobo», que embarcó allí los restos mortales de los héroes que combatieron en la escuadra española de Cervera defendiendo la enseña de España. Se espera que llegue a ésta a fines de mes.

Ha fundado el contratorpedero «Bustamante».

La carestía de las carnes

El Consejo de la Sociedad La Unión de Expendedores de Carnes de esta capital visitó al ministro de Hacienda para hacerle entrega de una instancia, en la que, para contener el alza extraordinaria de precio que sufren las carnes, demanda del Gobierno la supresión de los impuestos que en sustitución del impuesto de Consumos gravan las carnes frescas de todas clases; que se reforme el procedimiento de

adeudo a la importación de ganado vivo, estableciendo el derecho por peso en lugar de por cabeza; que se procure remover los obstáculos que con pretexto de medidas sanitarias impiden la entrada en España de las carnes congeladas extranjeras, y, por último, que se recabe de las Compañías de Ferrocarriles la reducción de los precios de transporte y la baja de los fletes de las Empresas de navegación.

El ministro ofreció estudiar con verdadero interés las peticiones de La Unión de Expendedores de Carnes, retirándose los comisionados muy esperanzados de la buena acogida con que fueron recibidas sus pretensiones por parte del Sr. Villanueva.

El nuevo Congreso

Datos oficiales.

El ministro de la Gobernación ha facilitado el estado que a continuación publicamos acerca de la composición del nuevo Congreso:

Liberales: por el artículo 29, 91; por elección, 144. Total, 235.

Conservadores: por el artículo 29, 37; por elección, 49. Total, 86.

Ciervistas: por el artículo 29, uno; por elección, siete. Total, 8.

Mauristas: por el artículo 29, cinco; por elección, 11. Total, 16.

Reformistas: por el artículo 29, cuatro; por elección, seis. Total, 10.

Jaimitas: por el artículo 29, dos; por elección seis. Total, 8.

Republicanos nacionalistas: por elección, dos.

Republicanos conjuntionistas: por el artículo 29, uno; por elección, 12. Total, 13.

Republicanos radicales: por el artículo 29, uno; por elección, tres. Total, cuatro.

Regionalistas: por el artículo 29, uno; por elección, 12. Total, 13.

Independientes: por el artículo 29, dos; por elección, cuatro. Total, seis.

Indefinidos: por elección, uno.

Católicos: por elección, cuatro.

Integristas: por elección, uno.

Socialistas: por elección, uno.

Nacionalistas: por elección, uno.

Totales: por el artículo 29, 145; por elección, 264. Total, 409.

Las cifras que figuran como propias de las elecciones del domingo pueden sufrir todavía alteraciones, pues en diversos distritos faltan datos de pueblos que, por lo distante de las capitales y por la dificultad de las comunicaciones, aun no han podido computarse.

Además, en la relación oficial hay evidentes errores al asignar el número de diputados a alguna fracción política.

Renuncia del Sr. Castrovido.

Dice nuestro estimado colega *El País*:

«El diputado electo por Madrid Sr. Castrovido dijo en el mitin del distrito del Hospicio, y repitió en el del Hospital-Congreso, que si salía elegido y no obtenían el triunfo todos sus candidatos, pondría su acta en manos del partido.»

Así lo hará, comunicándose al Sr. Catalina, que preside la Junta o Comisión designadora, y al Comité central de la Conjuración.»

Noticia porque no se pagan los votos.

Cáceres, 12.—En el pueblo de Garróvilla, del distrito de Aléantara, los electores se amotinaron ayer porque el Sr. Garay no les había pagado los votos, contratados a 15 duros.

El juez logró convencerlos de que depusiesen su actitud; pero hoy han vuelto a las mismas, queriendo a todo trance que se les abonen los votos contratados, que ascienden a muchos cientos de duros.

El alcalde ha pedido al gobernador que se le envíen fuerzas de la Guardia civil para mantener el orden.

Las elecciones en León.

León, 12.—Según las certificaciones que obran en poder de los candidatos, han triunfado: por Riaño, el conde de Sagasta y el señor Laveilla Valbuena; por la capital, el señor Eizagaray; por Sahagún, el Sr. Barriobero Armas. Todos de los liberales merinistas.

Por Ponferrada, el Sr. Clicaña; por Valencia de Don Juan, el Sr. Alonso Bayón; por La Bañeza, el Sr. Pérez Crespo; por Murias de Paredes, el conservador Sr. Carballo.

La lucha en Lugo.

Lugo, 12.—Por el distrito de Chantada ha salido D. Leonardo Rodríguez, conservador. Por Quiroga, D. Luis Quiroga, liberal. Por Mondoñedo, D. Avelino Montero Villegas, liberal.

En Boecrea se presentó, frente al conde de Peña-Ramiro, el maurista Sr. O'Sea, que en cuanto llegó al distrito y pudo convencerse de que no contaba ni con un solo voto se apresuró a retirarse. Salí, por lo tanto, sin oposición el datista conde de Peña-Ramiro.

Los nuevos diputados por Toledo.

Toledo, 12.—Según los datos hasta ahora conocidos el resultado de la elección en esta provincia es el siguiente:

Capital, D. Sergio Novales, liberal.

Illescas, el catedrático de la Universidad de Salamanca D. Tomás Elorrieta y Artaza, liberal, que ha obtenido más de 1.000 votos sobre su contrario.

Talavera, D. Tomás Beruete, liberal.

Por Quintanar ha obtenido un brillante triunfo D. Pablo Ramos y Ortiz de Villajos, notable abogado, hijo del distrito, que cuenta en el mismo con grandísimo arraigo. También milita en el partido liberal.

Elección supletoria.

Oviedo, 12.—Se han celebrado elecciones en los distritos donde no pudo celebrarse el domingo por falta de adjuntos. Hubo gran lujo de fuerzas; pero éstas resultaron innecesarias.

La benemérita ocupó las bocacalles y tomó militante el colegio.

En beneficio del Sr. Vázquez Mella se ejercieron escandalosas coacciones, llegando a pagarse los votos a 250 pesetas.

EL BRASIL Y LA GUERRA

EXCITACION CONTRA ALEMANIA

El Brasil, la gran República de más de 20 millones de habitantes, ha estrechado en estos últimos años sus relaciones intelectuales y comerciales con su antigua metrópoli.

Poco antes de la guerra existió el propósito de establecer entre Lisboa y los puertos brasileños un servicio rápido de paquetes de pasajeros y mercancías bajo el pabellón de ambas Repúblicas.

El Brasil sufre en la actualidad la crisis inherente a los países neutrales. La guerra submarina, tal como la dirigen los alemanes, es una de las causas de la paralización de su comercio. En sus puertos se encuentran fondeados grandes vapores alemanes, cuya movilización les sería de gran utilidad, y parece que el ejemplo dado por Portugal les ha seducido, según se desprende por la lectura de la *Gaceta de Noticias*, de Río Janeiro, que dice a este propósito: «No podemos sustentar por más tiempo una neutralidad imposible, ni contener el impulso que nos obliga a manifestar nuestros sentimientos de solidaridad con nuestros hermanos de Europa. El Gobierno debe declarar que el Brasil entero, cuyos destinos son idénticos a los de Portugal, anhela con sus votos más entusiastas la victoria de las armas portuguesas.»

El presidente Wenceslao Braz, que se esfuerza con gran voluntad por consolidar el equilibrio financiero de su país, ha visto claramente que este suceso podría resolver el problema de la exportaciones. Se ha intentado rehabilitar, nacionalizándola, a la Compañía marítima, hasta el presente mal administrada, denominada Lloyd Brasileño; pero se ha tropezado con la dificultad de falta de vapores.

De otra parte los alemanes han intentado sustraer clandestinamente a muchos de sus buques internados de la vigilancia brasileña, cometiendo una serie de actos irreflexivos con el Gobierno y comprometiendo a negociantes a efectuar cambio de mercancías, como el de caucho por libros, lo cual hace que la opinión se encuentre irritadísima contra los alemanes en el Brasil.

De momento, el Gobierno ha comunicado a los comerciantes brasileños que se exponían a grandes represalias si continuaban exportando a Europa mayores cantidades que las acostumbradas en época normal.

En honor de Granados

Barcelona, 12.—Se ha celebrado la reunión convocada por el Círculo de Bellas Artes para adoptar acuerdos relacionados con la muerte del maestro Granados y su esposa; la autoridad había adoptado precauciones. En la calle había varias secciones de la Guardia civil y del Cuerpo de Seguridad; el delegado del gobernador manifestó que tenía órdenes severísimas de suspender el acto y de detener a cuantos pudiesen atentar a la neutralidad.

Expuesto el objeto de la reunión, los asistentes acordaron protestar unánimemente por los atentados que desde el principio de la guerra se cometen contra el derecho de gentes; pedir al Ayuntamiento que proponga al Gobierno que exija de Alemania una indemnización para los hijos del maestro Granados, y pedir también al Gobierno que se incaute de los barcos pertenecientes a las naciones beligerantes que atentan contra la vida de los ciudadanos españoles.

Se nombró una Comisión encargada de gestionar la consecución de estos acuerdos.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Informes alemanes.—Combates de artillería.—Franceses prisioneros.—Ataques rechazados.—Lucha de minas.

Berlín, 12.—En la región de combate a ambas orillas del Mosa fué ayer también muy viva la actividad de la lucha.

Los contraataques emprendidos contra las posiciones francesas conquistadas por nosotros al Sur del arroyo de Forges, entre Haucourt y Bethincourt, fracasaron, con numerosas pérdidas para el enemigo.

El número de prisioneros en este punto ha aumentado de 22 oficiales y 549 soldados a 36 oficiales y 1.231 soldados, y el botín a dos cañones y 25 ametralladoras.

Al ser tomado un bloque al Sur del bosque de los Cuervos cogimos 22 prisioneros y una ametralladora.

En la orilla derecha del Mosa el enemigo trató de reconquistar el terreno perdido en la altura de Polvre.

Al Suroeste del fuerte de Douaumont se vió obligado a abandonar nuevas obras de defensa. Cogimos algunas docenas de prisioneros y tres ametralladoras.

Después de haber aumentado considerablemente el fuego de su artillería, los ingleses emprendieron un fuerte ataque con granadas de mano, al Sur de San Eloy, que fracasó ante las posiciones que ocupamos en los hoyos producidos por la explosión de minas. La posición está firmemente en nuestro poder en toda su extensión.

En Argona, en la Fille Morte, y más al Este, en Vauquois, los franceses volaron varias minas que sólo ocasionaron daños a ellos mismos.

Gran actividad de artillería.—Ataque rechazado.

En Argona, gran actividad de la artillería francesa contra el conjunto del frente adverso.

Al Oeste del Mosa, bombardeo bastante intenso en el transcurso de la jornada en el frente francés de Mort Homme-Cumieres. No hubo acción alguna de infantería.

Al Este del Mosa, después de una violenta preparación de artillería, acompañada de una emisión intensa de gases lacrimógenos, los alemanes intentaron a las cuatro de la tarde un fuerte ataque, contra las trincheras francesas que hay entre Douaumont y Vaux. Los alemanes, que habían logrado poner pie en algunos elementos avanzados de las líneas francesas, fueron arrojados de ellos poco tiempo después mediante un contraataque de las tropas francesas, durante el cual cogimos unos cien prisioneros, entre los cuales hay un oficial.

En Woivre, lucha de artillería en los sectores de Moulanville, Ronvaux y Chatillon. Al noroeste de Saint Mihiel las piezas francesas de largo alcance han cañoneado con éxito un tren que se hallaba detenido al Norte de la estación de Houdicourt.

En el Norte del Aisne nuestra artillería ha cogido bajo su fuego una fuerte columna alemana que se desplegaba en el camino de las Damas. El tiro de nuestras baterías causó serias pérdidas al enemigo.

En el sector británico

Bombardos y lucha de minas.

Londres, 12.—Cerca de San Eloy nuestras tropas atacaron y se apoderaron de los hoyos producidos por la explosión de minas que se hallaban aún en poder de los alemanes, y mediante un nuevo ataque consiguieron establecerse en las trincheras alemanas que corrían al Suroeste de dichos hoyos.

Hoy, actividad de la artillería en las regiones de La Boisselle, Angres, Vierstraat, San Eloy y Ypres.

Actividad de la lucha de minas en La Boisselle, Roelincourt y Givenchy.

Las operaciones en Austria

Ligero avance italiano.

Viena, 12.—El enemigo cañoneó la región de Gorizia y poblaciones situadas detrás de nuestro frente.

En los demás puntos del frente prosiguieron los acostumbrados duelos de artillería.

Al Sur de Spretone el enemigo logró penetrar en algunas de nuestras trincheras avanzadas. En el valle de Sugana el fuego de la artillería italiana causó varios incendios en la población de Caldanzazo.

Canje de prisioneros.

Roma, 12.—Ayer se reunió en Como una Comisión italo-suiza para estudiar la cuestión del canje de prisioneros inútiles entre Austria e Italia.

Este canje empezará en los primeros días de Mayo.

Intensas bombas.

Roma, 12.—En el valle de Sugana el enemigo ha abierto el fuego con nuevas baterías de gran potencia, que han sido eficazmente contrabastadas por nuestra artillería.

Nuestros certeros disparos han originado grandes incendios cerca de Calorano, en el lago de Valdanzazo, y causaron graves daños al fuerte de Luserca, en el alto Astimo.

Sobre el Isonzo hubo ayer también intensa actividad de la artillería en todo el frente, especialmente en las alturas que hay al Noroeste de Gorizia.

En el Corso fué cañoneada y dispersa una columna enemiga que se dirigía a Oppachisella.

Las operaciones en Rusia

Duelos de artillería.—Ataques aéreos.

Petrogrado, 11.—Duelo de artillería y fusilería en el frente del río Dvina.

En varios sectores intentaron los alemanes mejorar sus trincheras, extrayendo el agua; pero nuestro fuego les obligó en todas partes a cesar en sus trabajos.

Los aeroplanos alemanes lanzaron bombas en las regiones de la estación de Remershof y de Dvinsk.

Al Nordeste de Lacavish Nevskóie, gran actividad de artillería enemiga.

En el canal de Ogin-ki, algunos aeroplanos enemigos lanzaron bombas sobre nuestras líneas.

En la región del pueblo de Romora, al Sudeste de Pinsk, los alemanes acercáronse en lanchas a nuestras posiciones, siendo expulsados por nuestro fuego.

En uno de los sectores del bajo Strypa nos apoderamos de una trinchera enemiga, haciendo algunos prisioneros.

Los frentes secundarios

Éxitos rusos en el Cáucaso.

Petrogrado, 11.—En dirección a Baiburt, nuestras tropas desalojaron a los turcos de los macizos montañosos y progresamos con éxito.

Los intentos enemigos para dar contraataques son invariablemente infructuosos; el enemigo sufrió pérdidas importantes por nuestro fuego. Nuestros elementos atacaron entre las profundas capas de nieve.

En dirección a Diarbekim, estrechamos de cerca al enemigo en la región del valle de Noinukow.

En la región de Bitli, rechazamos varios ataques turcos.

Al Sur del lago Urmia tuvimos encuentros con contingentes considerables de turcos, apoyados por la Infantería regular turca.

Los gastos de Grecia.

Según el corresponsal especial del Berliner Tageblatt en los Balcanes, M. Dragumis, ministro de Grecia, ha declarado que cada día de movilización cuesta a Grecia 900.000 dracmas y que al déficit del año anterior, que era de 180 millones, hay que añadir hasta ahora un déficit suplementario de 380 millones.

Movimiento de tropas.

Anuncia The Daily Mail que, según informaciones de origen fidedigno, en los diez últimos días los ferrocarriles serbios y búlgaros han servido exclusivamente para transportes militares.

Una gran parte de las tropas búlgaras ha sido enviada hacia la frontera rumana, y, en cambio, ha habido un gran movimiento de contingentes alemanes hacia la frontera griega. Una división alemana ha sido concentrada en Nielako.

Vapor danés torpedado.

París, 11.—Un vapor inglés ha llevado a Marsella la tripulación del vapor danés «Caledonia», torpedado en el Mediterráneo por un submarino alemán.

Los naufragos cuentan que el submarino, surgiendo de improviso y prescindiendo del pabellón danés que ostentaba el «Caledonia», ordenó a la tripulación que abandonase el buque en el plazo de media hora.

Veintidós hombres y el capitán se elevaron en varios botes, en tanto que el submarino hacía saltar el vapor.

Durante la noche los naufragos fueron recogidos por un vapor inglés, que les prestó sus auxilios.

Los buques enemigos.

Londres, 11.—En la Cámara de los Comunes, contestando a una cuestión, sir Robert Cecil, subsecretario de Negocios Extranjeros, declaró que el Gobierno británico considera que el empleo de buques enemigos anclados en puertos neutrales es una cuestión que debe ser resuelta en primer lugar por los propios neutrales.

Determinándose a tomar una decisión respecto de esa cuestión, los Gobiernos neutrales de referencia deducirán sin ninguna duda que la destrucción de buques mercantes por el enemigo, disminuyendo el tonelaje mundial, altera lo mismo sus transacciones que las de los beligerantes.

Cualquier proposición anticipada por los neutrales teniendo por objeto asegurar la conservación de buques enemigos de los que podrían necesitar, será estudiada con preferente atención por nuestra parte.

Nuevos submarinos alemanes.

El corresponsal del Daily Mail en La Haya comunica, refiriéndose a informaciones procedentes de Hamburgo, de Stettin y de otros talleres navales alemanes, que el Almirantazgo

germánico hace esfuerzos extraordinarios, bajo el impulso de von Capelle, para la construcción de nuevos submarinos.

Los talleres, en efecto, trabajan día y noche.

Por otra parte, un experto constructor naval holandés escribe en la revista semanal De Landstorm que los alemanes preparan la construcción de un submarino de nuevo tipo, que no llevará periscopio.

Con un ingenioso sistema de lentes y espejos establecido en el barco, a babor y a estribor, el comandante del submarino podría realizar sus observaciones.

Esta disposición obligaría al submarino a mantenerse cerca de la superficie; pero esa desventaja se halla sobradamente recompensada por la desaparición del periscopio, pues atrae la atención de los navíos distantes.

Vapor italiano torpedado.

Brest, 12.—El vapor italiano «Unione» ha sido torpedado sin previo aviso.

Se fué a pique rápidamente y perecieron tres tripulantes.

Cuadros de Rusia

Aspecto de Petrogrado.—Los refugiados.—600 hospitales.—La instrucción de los reclutas.—Inauguración de un hospital.

The Times ha publicado un artículo de su corresponsal en San Petersburgo, Mr. Jan Malcolm, en el que dice que es muy interesante el aspecto que ofrece la capital de Rusia.

Si se juzga por el aspecto exterior, no parece que haya guerra; pues el tráfico es grande; las tiendas y los cafés se ven muy concurridos, y la ciudad está de noche iluminada como siempre. Pero, profundizando un poco, se observa que las gentes que se ven por las calles no son los flaneurs de los tiempos normales. La mayoría son refugiados, ricos y pobres, retirados de sus castillos y viviendas de Polonia y de las provincias del Báltico, que buscan asilo en la capital rusa.

Calculas el número de refugiados en 400.000. En cuanto al tráfico rodado, ya no se ven las largas filas de automóviles y ricos carruajes que paseaban antes a lo largo de los muelles y por la avenida de Nevsky, sino multitud de stengs y droshkies, cargados de equipajes; carros y ambulancias de la Cruz Roja, y mayor número de tranvías.

Por las calles pasan continuamente soldados, y en casi todas las plazas y lugares a propósito reciben instrucción los nuevos reclutas; desde por la mañana a la noche están practicando el manejo del fusil, dando ataques a la bayoneta contra sacos de paja y simulando escaramuzas. La gente los contempla con orgullo.

En casi todos los palacios y edificios públicos ondea la bandera de la Cruz Roja. Sólo en San Petersburgo hay 600 hospitales. Casi todo el mundo trabaja para los heridos.

La Emperatriz Alejandra y sus hijas visten el uniforme de la Cruz Roja, y prestan servicio en un hospital de Tsarskore-Selo, como simples enfermeras.

El Palacio de Invierno, la histórica residencia del Emperador en San Petersburgo, está también transformado en hospital, en el que hay 800 camas.

Cuenta el cronista que por su calidad de delegado de la Cruz Roja inglesa en Rusia, presenció la inauguración de este Hospital. Se cantó un solemne Te Deum, y asistieron las dos Emperatrices, numerosas damas y oficiales de la corte. El Santo Oficio se celebró en el salón mayor del Palacio, donde en otros tiempos se celebraron brillantes fiestas.

Al fondo, bajo un dosel de palmas, se había colocado un altar. A ambos lados había cospilas, de plata, con agua bendita.

A la derecha estaba, de pie, la Emperatriz, con cuatro grandes duquesas; a la izquierda, el coro Imperial, en traje de corte, y en el centro varios altos dignatarios de la Iglesia, vestidos con capas pluviales verdes, bordadas de oro.

Al terminar el Te Deum, el coro, cantando himnos, recorrió los salones, seguido por los sacerdotes, que rociaban con agua bendita las camas para los enfermos.

A continuación iban la Familia real, la Corte y los invitados.

Esta ceremonia se hace siempre que se inaugura un hospital en Rusia. El soldado ruso, muy religioso, confía más en su curación si sabe que la cama donde reposa ha sido bendita por un sacerdote, y tiene a la cabecera una imagen divina.

Academia de la Historia

En su última sesión ordinaria se dió cuenta de la comunicación oficial declarando monumento nacional la iglesia de San Miguel de Foces, en la provincia de Huesca, y se acordó proponer para la misma declaración el ex convento de San Vicente Ferrer, de Manacor, y se informó favorablemente por el Sr. Méllia sobre la del Hospital de Santiago, de Ubeda.

Se aprobaron los informes sobre el premio a la virtud, y ea el de la fundación del barón de Santa Cruz a la obra titulada Vida militar, política y literaria de Alfonso III el Magno, de la que resultó autor D. Armando Cotarell

Villador, decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Santiago.

Se concedieron libros del fondo de la Academia a la Escuela Profesional de Comercio de Valencia.

Se propusieron al Ministerio de Estado, para formar parte de la Junta Superior de Historia y Geografía de Marruecos, a los señores marqués de Villaurrutia, intendente de división; Altolaguirre y Bukea.

El señor obispo de Madrid-Alcalá se adhirió al duelo de la Academia por la muerte del señor Fernández de Bethencourt.

El marqués de Laurencin presentó el número del boletín correspondiente al mes actual de Abril, y el Sr. Pérez de Guzmán el tomo XXXIX de Las Cortes de Castilla.

El conde de Cedillo informó acerca de los documentos históricos del Archivo Militar de Segovia.

Se presentó el proyecto del arquitecto señor Lampérez sobre las obras de saneamiento del Depósito de libros, ampliación de la Biblioteca y traslación de la del general San Román para destinar el local a Museo de la Academia.

La crisis económica y las subsistencias

Los transportes marítimos.

Conforme al art. 17 de la ley de Comunicaciones marítimas, el director de Comercio ha propuesto al Gobierno concertar con la Compañía Transatlántica la supresión temporal del servicio de vapores a Filipinas y destinar dichos barcos a realizar el tráfico entre los puertos norteamericanos y los españoles, para que con fletes razonables pueda hacerse la importación de cereales y carbones.

Quejas contra la exportación.

Han visitado al ministro de Hacienda los representantes de las Sociedades general de coches de lujo, alquiladores de coches de lujo, pompas fúnebres, coches de plaza, carros de transporte, Anónima de ómnibus y otras, para manifestarle que si no se dicta alguna resolución que evite la subida de los precios de la cebada, avena, algarroba, salvado, maíz, centeno, heno y alfalfa, que ya se cotizan hoy un 20 por 100 más caros que hace pocos meses, veríanse en la necesidad de suspender su industria, por la imposibilidad de atender a la manutención del ganado.

El ministro, que ya tenía conocimiento de la elevación de los precios por la exportación en los artículos expresados, ofreció a sus visitantes estudiar con rapidez una solución en consonancia con lo que le demandaban.

La carestía del pan.—La importación del yute.

Valencia, 12.—La asamblea de las fuerzas vivas, reunidas en el Ayuntamiento, acordó esperar hasta el sábado para que adopte el Gobierno medidas que eviten el alza del precio del pan.

Caso de que el Gobierno no dicte estas medidas se convocará a otra asamblea para acordar el paro general.

Los fabricantes que necesitan el yute como primera materia han visitado al gobernador para lamentarse de que no se haya contestado todavía a la instancia que hace un mes presentaron pidiendo facilidades para la importación del mencionado artículo, cuya escasez será causa de que en plazo breve se cierren varias fábricas.

El gobernador ha teleografiado inmediatamente al Gobierno acerca de este asunto.

Desórdenes en Peñaranda.

Salamanca, 12.—Con motivo de la carestía de las subsistencias y la falta de trabajo, los elementos obreros de Peñaranda de Bracamonte promovieron una importante manifestación de hombres y mujeres, pidiendo a gritos la solución del problema del hambre.

Cerráronse los comercios.

Pero los ánimos se excitaron tanto que muchos cristales cayeron hechos añicos, y la pareja de la Guardia civil, única en la población, fué desarmada.

El alcalde tomó medidas para socorrer a los necesitados y renació la tranquilidad.

De Salamanca ha salido con dirección a Peñaranda una sección de la benemérita, en previsión de que se reproduzcan los desórdenes.

Manifestación en demanda de trabajo.

Pontevedra, 12.—En Marín se ha celebrado una manifestación, a la cual han concurrido 5.000 personas, presidida por el Ayuntamiento, con objeto de pedir al Gobierno que resuelva la crisis obrera. Las conclusiones han sido enviadas por correo al jefe del Gobierno.

El gobernador gestiona de los armadores de barcos que reactúen las faenas pesqueras para conjurar el conflicto.

La situación en El Ferrol.

El Ferrol, 12.—Debido al amarre de vapores pesqueros hay absoluta carencia de pescado.

Sólo vienen al puerto algunos botes conduciendo pequeñas cantidades de clase superior.

Esto encarece las demás subsistencias, creando situación difícil a muchas familias.

Se organizan mítines con el objeto de pedir medidas eficaces para el abaratamiento de las subsistencias.

La campaña submarina y los yanquis

Con el título de «Promesas violadas», el New York Globe resume los resultados de la nueva campaña submarina, y advierte que 20 buques neutrales y 25 beligerantes han sido echados a pique, en su mayor parte por submarinos y sin previo aviso.

La melancólica conclusión que resulta es que los comandantes de los submarinos alemanes no respetan el compromiso tomado por el Gobierno de Berlín.

Debemos hacer esta advertencia, también melancólica: que el Gobierno alemán no toma ninguna medida para impedir la continuación de semejante acto.

En esas condiciones parece imposible no reconocer que hay por parte de Alemania una mala fe, de la que ninguna nación, deseosa de mantener amistosas relaciones con otras, quisiera ser culpada.

El Globo estima que el Gobierno de Washington no tiene otro remedio que romper sus relaciones diplomáticas con Alemania, a no ser que explicaciones y excusas lleguen rápidamente y con suficientes garantías para el porvenir.

El embajador en Berlín debe ser retirado y el conde Bernstorff recibir sus pasaportes.

Lo que ocurrirá después dependerá de Alemania.

Claro está que el presidente Wilson no tiene la menor intención de pedir al Congreso declarar la guerra. Sólo un conflicto provocado por Alemania podría provocarla.

El Globo cree que M. Bernstorff ha exagerado cuando ha declarado que la ruptura diplomática arrastraría a la guerra.

Dicho periódico cree que Alemania obraría como con Italia, y quedaría en estado que no sería ni paz ni guerra.

The New York World es de parecer de conceder un plazo razonable a Alemania para contestar a las notas americanas relativas al «Sussex»; pero si la culpabilidad de Alemania está establecida, Washington deberá romper con ese Gobierno, que se empeña en violar sus promesas y sus compromisos.

LUCA DE TENA

Continúa acentuándose la mejoría iniciada en el estado de nuestro querido amigo el ilustre director de ABC.

La excitación nerviosa, que tanto preocupaba los pasados días, ha disminuido notablemente, y el funcionamiento pulmonar comienza a regularizarse.

Mucho celebraremos que esta mejoría conduzca a un rápido restablecimiento del ilustre enfermo.

EN CUATRO VIENTOS

Un aeroplano destrozado

En el aeródromo de Cuatro Vientos ocurrió ayer un accidente de aviación que, por fortuna, no ha tenido lamentables consecuencias, que pudieran resultar fatales.

El distinguido piloto civil D. Heracleo Alfaro, en compañía del piloto aviador, oficial de Artillería, D. Manuel Montero, montaron un aparato que había de dirigir el primero de los citados aviadores. El Sr. Montero iba en calidad de pasajero.

Al romper la marcha para elevarse rebasó una de las alas del aeroplano, perteneciente a la Escuela civil, y dando en tierra, quedó completamente destrozado.

El Sr. Alfaro salió inmediatamente de su asiento y ayudó al Sr. Montero a que saltara del montón de astillas y cables en que se hallaba envuelto.

El Sr. Montero había sufrido diversas lesiones en la cara y cabeza, producidas por las astillas del aparato, y ligera conmoción cerebral, debida al golpe recibido. El Sr. Alfaro resultó completamente ileso.

En el servicio médico del aeródromo se prestó rápida asistencia al Sr. Montero, cuyo estado es, y era, tan satisfactorio, que le permitió ir a pie, después de curado, al sitio en que ocurrió el accidente, y poco más tarde a su domicilio.

La crisis metalúrgica

El secretario general de la Unión Española, Sr. Ducay, recibió ayer el siguiente despacho de Barcelona:

«Celebrada ayer Junta general asociados Sociedad industriales mecánicas y metalúrgicas de Cataluña, manifestándose problema hierros pendientes solución, manifestándose opinión unánime desear necesaria intervención inmediata Gobierno, no tan pronto como Comisión dictamine; caso contrario crisis actual se agravará extraordinariamente. Se acordó se trasladase numerosa representación nuestras industrias a Madrid para defender nuestros intereses con toda energía y exponga Gobierno importancia conflicto.»

Barcel.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, se trasladó al ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas, diciéndoles que mañana se celebrará en Palacio el acostumbrado Consejo de ministros, y que aun no sabía si mañana mismo o pasado se celebrará el Consejo de Gabinete, como ahora se llama a los Consejos de ministros que no preside el Rey.

Después habló de las elecciones, y el conde de Romanones nos dijo:

«Por primera vez en los fastos de la historia española ha sido derrotado en elecciones un hijo del presidente del Consejo de ministros, mereciendo citarse el hecho de que en el sitio por donde ha sido derrotado no resultaba un conuero, puesto que desde el 54, en que lo representó su abuelo, no ha dejado de estar representado por individuos de la familia.

Ha sido derrotado por ciento noventa votos, encontrándose con exceso compensada la contrariedad que como padre siento con la satisfacción que experimento como presidente, porque después de esto nadie podrá hablar de que el Gobierno haya empleado su fuerza en favor de nadie.

Entre tantos hijos como han salido, el mío ha sido derrotado.

Además, tengo que hacer constar que no pienso que luche en ninguna elección parcial de las que forzosamente habrá que anunciar después de constituido el Congreso.»

Habló el presidente del hundimiento del «Santanderino», refiriéndose en primer término a los telegramas de protesta que había recibido, y de los que los más importantes son los que representan intereses navieros. Estos últimos no sólo protestan contra lo ocurrido, sino que también piden garantías para el porvenir.

«Excuso decir—manifestó el jefe del Gobierno—que siendo este asunto el que absorbe mi atención por entero, nada puedo declarar acerca de él, mientras no tenga soluciones concretas que comunicar.

Cuanto se refiere al mismo asunto está en período de gestación, siendo, además, por su naturaleza, de aquellos que no pueden tratarse públicamente; mejor dicho, podrá serlo, y lo será, pero en su día, pudiéndose entonces conocer cuanto el Gobierno ha hecho desde el primer momento en que inició su acción.»

Los telegramas que el Gobierno ha recibido, y a que se hace antes referencia, son de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, de la Compañía Gallega, del Ateneo Mercantil Valenciano, del Fomento de la Marina Española de Barcelona, de la Sociedad Española de Maquinistas y Navegaciones de Barcelona, de la Unión Radiotelegráfica de Barcelona, del Comité de la Federación de Transportes Marítimos de España, de la Naval de Barcelona, de la Asociación de Navieros de Bilbao, del director de la línea de vapores de Serra y Compañía, de la Flecha de Barcelona y de muchos particulares.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana a los periodistas que los últimos informes electorales no modifican en nada los datos facilitados anoche.

Preguntado acerca de los rumores sobre una modificación ministerial y la probabilidad de que el Sr. Alba ocupe la cartera de Hacienda, contestó lo siguiente:

«Yo no deso esa cartera; pero el señor presidente sabe que soy un colaborador suyo leal.

Me parece que los que me llevan al Ministerio de Hacienda no van a acertar.

Soy hombre modesto y no me creo con retetas para despachar en todas las farmacias.

Una Comisión de Villagarcía, acompañada de los Sres. González Besada y Seoana, ha visitado esta mañana al ministro de la Gobernación para solicitar medios que alivien la situación de aquella población, en la que hay numerosas familias en la miseria a consecuencia del amarra de los buques pesqueros por la carestía del carbón.

El Sr. Alba prometió hacer cuanto pueda en favor de Villagarcía.

En el sudexpreso salió anoche para Lisboa el nuevo ministro de España, Sr. López Muñoz. En la estación del Mediodía le despidieron el presidente del Consejo de ministros, el ministro de Portugal, Sr. Vasconcelos, con todo el personal de la Legación, la Junta directiva de la Asociación de Escritores y Artistas y numerosos amigos.

Al partir el tren se oyeron aplausos.

A la hora en que cerramos esta edición están reunidos los Sres. Vitorica, Pérez Bueno, Soriano y Barriobero, para cambiar impresiones acerca del resultado del escrutinio de las elecciones celebradas el último domingo, y con cuyo escrutinio no están conformes porque creen que han debido ser proclamados los señores Vitorica y Soriano.

En los Círculos políticos se espera con interés el resultado de esta reunión.

INFORMACION DE GUERRA

Eliminación de Escala.

Concediendo la eliminación de la Escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Manuel Ruiz de la Serna.

Propuesta de destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial propuesta de destinos de la Guardia civil.

Residencia.

Autorizando al general de brigada D. Enrique López Sanz para que la fije en esta corte en situación de cuartel.

Cruz.

Concediendo la cruz blanca del Mérito Militar de segunda clase con pasador de Industria Militar al subinspector farmacéutico de segunda D. Félix Gómez Díaz.

Matrimonios.

Se conceden licencias para contraerlo a los primeros tenientes de Infantería D. Manuel Escibano y D. Tomás Manjón.

Vuelta a activo.

Se les concede al teniente coronel de Infantería D. Eduardo Xaurado y al capitán D. Eugenio Jiménez de la Macorra.

Licencia.

Se conceden seis meses de licencia, para el extranjero, al capitán de Infantería D. Guillermo Vizcaíno.

Gratificación.

Se concede la anual de 1.500 pesetas al comandante de Estado Mayor D. Abilio Barbero Saidalla.

Comisiones mixtas.

Se nombra para el cargo de observación en las de Granada y Avila al médico mayor don Rafael Chicoy y al médico primero D. Luis López Ortiz; vicepresidentes interinos de Vizcaya, Burgos y Soría al coronel de Infantería don Francisco Espiga y tenientes coroneles D. Federico Rabadán y D. Jorge Ruiz Irure, y vocales en la de Navarra y Oviedo al médico mayor D. Juan Rocher y comandante de Infantería D. Bartolomé Toledo.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 11. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, M. y A. y Alicante (acciones), Cambios sobre el Extranjero.

so, tuvo audiencia con el Rey, que le invitó a almorzar.

También ofrecieron sus respetos al Monarca el marqués de Torrelaguna y el Sr. Cuadra.

Su Majestad el Rey ha señalado para las próximas; capillas públicas las horas siguientes: Domingo de Ramos, diez y media de la mañana, Jueves Santo, nueve de la mañana, y Viernes Santo, once de la mañana.

COMPANIA TRASATLANTICA

Esta Compañía efectuará con su nuevo vapor «Alfonso XIII» tres viajes extraordinarios a Nueva York y Habana: el primero desde el Mediterráneo con regreso al Cantábrico, y los otros dos desde el Cantábrico, retornando al mismo.

El itinerario de estos viajes es el siguiente: Primer viaje.—Salida de Barcelona el 14 de Abril corriente y de Cádiz el 18, para Nueva York y Habana, regresando desde Habana a España el 6 de Mayo para La Coruña, Santander y Bilbao.

Segundo viaje.—Salida de Bilbao el 22 de Mayo, de Santander el 24 y de La Coruña el 25, para Nueva York y Habana, regresando el 9 de Junio para La Coruña, Santander y Bilbao.

Tercer viaje.—Salida de Bilbao el 25 de Junio, de Santander el 27 y de La Coruña el 28, para Nueva York y Habana, regresando de Habana el 14 de Julio para La Coruña, Santander y Bilbao.

La Arrendataria de Tabacos en 1915

En la Memoria de la Compañía, correspondiente al ejercicio de 1915, se consigna que, por efecto de la guerra, se cerraron algunos mercados de tabacos, y hubo que acudir a otros de Sud-América y los Estados Unidos, en donde se adquirieron 40 4/3 millones de kilogramos; también se aumentaron las compras en Filipinas hasta 6,82 millones de kilos, en mejores condiciones.

El precio de ese artículo bajó algo, así como también el cambio; ventaja que se neutralizó con el aumento que experimentaron los fletes.

En el año de que se trata produjéronse labores de todas clases en cantidad de 18 millones de kilogramos, y se vendieron por valor de 217,60 millones de pesetas, con baja de 1,72 millones respecto al año 1914.

El Consejo cree que se ha iniciado un movimiento de mejora en la renta.

El consumo por habitante fué de 11,15 pesetas, entre todas las labores peninsulares y extranjeras.

Para satisfacer los gustos de los consumidores de tabacos de Cuba se han ampliado los contratos de venta en comisión hasta el número de 44 marcas, con las vitelas correspondientes a cada una de ellas.

Los beneficios liquidados por la Compañía ascienden a 9.638.249 pesetas por tabacos; 1.862.951 por timbre, y 1.654.122 por otros conceptos, incluso los intereses de los valores en cartera. En total, 13.155.323 pesetas.

Los gastos generales, sin contar los de fabricación y oficinas, ascendieron a 719.207 pesetas, y contando con el sobrante del año anterior, resultó una utilidad líquida de 12.921.365 pesetas.

Esta fué distribuida en la forma siguiente: 10.200.000 pesetas a los accionistas, 1.500.000 a la reserva especial, 336.600 pesetas por pago de utilidades correspondientes a los dividendos y 248.722 al Consejo de Administración y empleados, quedando un sobrante de 636.043 para el año actual.

El fondo de reserva, entre la estatutaria y la

especial, asciende ya a 25 y 1/2 millones de pesetas para un capital de 60 millones, del que tiene en cartera valores por la cantidad de 39 millones.

La situación de la Compañía es, por tanto, satisfactoria por todos conceptos.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 6, Buen maestro es amor y La Remolito. A las 10, Cabrita que tira al monte...

GOMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, La desconocida. A las 10 1/2, La desconocida.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, La frescura de Lafuente. A las 10 1/2, La bendición de Dios.

INFANTA ISABEL.—A las 6, La culpa ajena y Jhon Peres. A las 10 1/2, Jhon Peres y Los gabrieles.

APOLO.—A las 6, La patria de Cervantes. A las 7 1/4, Las britonas. A las 10 1/4, La patria de Cervantes. A las 11 1/2, Zhinta.

ZARZUELA.—A las 6, El conde de Luxemburgo. A las 10 1/4, Las alegres ohiotas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, Capricho de las damas. A las 10 1/2, La modista de mi mujer.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El barbero de Sevilla. A las 7 1/4, El gitaniello.

A las 9 1/4, La granja de los amores. A las 10 1/4, La reina juguete. A las 11 3/4, Los dos fenómenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Correo de gabinete. A las 6 1/2, La loca de la casa. A las 9 1/2, Correo de gabinete. A las 10 1/2, Ley de honor.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, El amor a oscuras, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito. A las 11, Mañana de sol, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exito grandiosos.

ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

BENAVENTE.—Sección de varités de seis a doce y media. Exitos verdad.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 90.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

ma, y cualquiera diría que no comprende usted lo que se le dice... A todos los hombres les hace falta aire, aire, ante todo.

Un día en que por casualidad estaba comiendo con apetito, se abrió la puerta y entró Razumikhin.

—¡Ah! Come; por consiguiente, no está malo—dijo el visitante, tomando una silla y sentándose enfrente de Raskolnikoff. Hablaba con cólera visible; pero sin apresurarse y sin levantar mucho la voz.

Escucha. Pienso dejar en paz a todos, porque veo ahora claramente que nuestro juego es indescribible para mí. No vayas a creer que vengo a interrogarte. No trato de sacarte las palabras del cuerpo. Vengo con el único objeto de infernarme personalmente

acerca de tu estado mental. ¿Qué pensar de tu reciente conducta con tu madre y con tu hermana? ¿Qué hombre, a menos de ser un malvado o un loco, se hubiera portado con ellas como te has portado tú?

—¿Cuándo las has visto?

—Ahora mismo. Y tú, ¿no las ves? Dime, te lo suplico, ¿por dónde andas todo el día? Tres veces he estado en tu casa. Desde ayer, tu madre se encuentra seriamente enferma. Ha querido venir a verte. Advóta se ha esforzado por disuadirla; pero Pulkeria no ha querido hacer caso de nada... Si está malo, si está perturbado—dijo—, ¿quién ha de cuidarlo sino su madre? Para no dejarla venir sola, la hemos acompañado, euplicándose sin cesar que se tranquilizase. Cuando llegamos, no estabas aquí.

Ahí, en ese sitio, ha estado sentada por espacio de diez minutos. Nosotros en pie, al lado de ella, callábamos. «Puesto que sale—dijo levantándose—, es señal de que no está enfermo y de que olvida a su madre: no he de venir yo a portarme con ella como si fuera un niño.» Se volvió a su casa y se metió en la cama. Ahora tiene fiebre. Ahora te encuentro con trazas de comer un buey, como si no hubieras tomado nada en veinticuatro horas. Sin duda el star loco no impide comer; pero aunque tú no me hayas dicho una palabra, no estás loco... pondría por ello la mano en el fuego. Para mí este es un punto fuera de discusión. es envíe a todos al diablo, en vista de que

hay aquí un misterio y de que no tengo la intención de romperme la cabeza con vuestros secretos. He venido solamente para decirte cuatro frescas y aliviarme el corazón.

—Anteayer, si mal no recuerdo, he hablado de ti a mi hermana—dijo Raskolnikoff.

Razumikhin se detuvo de repente.

—¿De mí? ¿Dónde has podido verla anteayer?—preguntó, poniéndose pálido.

—Vino aquí sola. Se ha sentado en ese sitio, y ha hablado conmigo.

—¿Ella?

—Sí; ella.

—¿Y qué le has dicho? . . . de mí, por supuesto.

—Le he dicho que eras un hombre excelente: honrado y laborioso. No le he dicho que tú la amabas, porque lo sabe.

—¿Que ella lo sabe?

—Claro que sí. Las ponga, por decirlo así, en tus manos, Kazumikhin. Te digo esto, porque sé perfectamente que la amas y estoy convencido de la pureza de tus sentimientos. Sé también que ella puede amarte, si es que ya no te ama.

Razumikhin se quedó con la boca abierta.

—Tenías razón hace un momento—siguió Raskolnikoff—cuando declarabas que renunciabas a conocer estos secretos. Las cosas se descubrieron a su tiempo, y lo sabrás todo cuando el momento llegue.

Ayer me dijo una persona que al hombre le hacía falta aire, aire, aire. Voy a ir en seguida a preguntarle lo que quieren decir sus palabras.

Razumikhin reflexionaba, y al cabo, se le ocurrió esta idea:

«Es, de seguro, un conspirador político y está en visperas de una tentativa audaz; no puede ser de otra manera, y Advotia lo sabe.»

—¿De modo que Advotia viene a tu casa y tú mismo tratas de ver a alguno que dice que se necesita más aire? Probable es que la carta la haya mandado ese hombre.

—¿Qué carta?

—Ha recibido una carta que la ha inquietado mucho. He tratado de hablarle de ti, y me ha suplido que me callase. Después... después me dijo que era posible que nos separásemos dentro de breve plazo, y se ha mostrado muy reconocida conmigo, tras de lo cual se encerró en su cuarto.

—¿Ha recibido una carta?—preguntó Raskolnikoff.

—Sí; ¿No le sabías?

Los dos permanecieron callados durante un minuto.

—Adiós, Raskolnikoff, amigo mío... de otro tiempo... Vámos, adiós. Tengo también que irme.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Arnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aerón, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinzess». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.850 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nushar» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintos tipos.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosh y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cuzaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, á sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifébril, alcanza también en las entoritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebras tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un yoduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino yodofánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trago. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTACION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifre).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.