

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 8, enf. deca.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 30 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.505.

DIFICULTAD QUE SE AGERA

Los próximos deshielos

Antes de cuarenta y ocho horas estaremos en pleno mes de Abril, que si en los países meridionales se caracteriza por la frecuencia de las lluvias, en los teatros de la guerra actual es cuando comienzan los deshielos, convirtiéndose campos y caminos en verdaderos estanques de fango, que hacen imposible todo movimiento de tropas y convoyes.

El año anterior, los austroalemanes se vieron detenidos en el Danubio por dicha causa, y hasta el día 3 de Mayo no pudo comenzar a moverse el ejército de von Mackensen.

Sólo fueron posibles algunos combates en los desfiladeros de los Carpatos, donde la estación suela retrasarse generalmente por la gran altitud de aquellos.

Fundándose en esta circunstancia, consideran algunos críticos profesionales que la ofensiva de los rusos en el Duna no es más que un ensayo de la resistencia del frente alemán, que sirve de prólogo a otros proyectos más importantes, que serán ejecutados en época oportuna.

Por esa causa se ha extendido tanto el ataque actual, cuyo objeto único es probar hasta qué punto son eficaces las defensas construidas. De otro modo hubiese sido una torpeza el coger demasiado terreno para la ofensiva, pues ésta resultaría débil en toda su acción.

Además, hay siempre ventaja en ser el primero en el ataque y en elegir el paraje más conveniente para concentrar las fuerzas que han de llevarlo a cabo.

El Estado Mayor ruso estaba seguro de que sería objeto de una ofensiva dura en la primavera, y ha querido dar a su rival una muestra de que está preparado a cualquier evento, adelantándose a sus planes.

Del valor del soldado moscovita y de la entereza de sus jefes, nadie duda. Lo que no inspira ya igual confianza es su dotación de piezas y municiones para entablar el furioso duelo de artillería que precederá a las futuras operaciones.

Fiel es los alemanes a su táctica de obtener éxitos parciales en un teatro para revolverse contra el enemigo en otro, desean dejar terminada su tarea en Verdun antes de emprenderla con los rusos.

La energía de la defensa francesa va retrasando mucho sus proyectos; pero es preciso reconocer que éstos siguen adelante.

Nuevas posiciones han sido conquistadas en Malancourt por los regimientos tudescos, y ni una sola de las que habían tomado antes se ha visto recuperada por las tropas de Petain.

Los cantos de victoria de algunos periódicos de París aparecen atenuados por otras voces sensatas que se hacen cargo de la verdad y consideran más patriótico decirlo que engañar infantilmente a sus compatriotas.

Un examen imparcial de los sucesos debe concretarse del modo siguiente: los alemanes no han rotado la línea francesa; pero tampoco han sido rechazados.

Mientras las granadas caigan a diario en Verdun desde posiciones tomadas con este objeto, es señal evidente que no hay forma de recuperar esas mesetas que hoy sirven de emplazamiento a las baterías y convierten a la plaza en un vivero de proyectiles.

Esto nadie lo consiente por gusto, y la prolongación de semejante estado es un indicio cierto de que no hay manera de modificarlo.

Más adelante, ya veremos si es exacto que una ofensiva general coloca las cosas como nunca debieron dejar de ser, si el frente de los aliados hubiese sido intangible; mas ya nos dicen que es indispensable para eso que esperemos a que terminen los deshielos.

La crisis económica

El precio del carbón.—La carestía del plomo.

Ha visitado al señor director de Comercio una nutrida representación de industriales transformadores del plomo, la cual protestó de la actitud de la Compañía Peñarroya, que vende los lingotes de aquel metal a 36 libras esterlinas, igual precio que fija para el mercado de Londres.

Piden los referidos industriales que, por lo menos, se le rebaje cinco libras en lingote, que

es lo que cuesta el transporte de la mercancía de España a la capital inglesa.

También visitó al marqués de Cortina una Comisión de pesqueros para exponerle la situación precaria que atraviesa la industria a consecuencia de la imposibilidad material de adquirir combustible para sus barcos. Anunciaron los visitantes del director de Comercio que, en el caso de que hasta 1.º de Abril no se haya podido buscar un medio que resuelva este conflicto, se verán precisados al amarre de todos sus barcos. El marqués de Cortina les manifestó que, por lo que respectaba a aquella Dirección, se habían despachado ya todos los trámites y les aconsejó que visitaran al ministro de Hacienda, a fin de que éste lleve a la Gaceta la concesión de los créditos acordados por el Consejo de ministros.

La carestía de las harinas.

Alicante, 30.—Se ha reunido el gremio de horneros, acordando por unanimidad que, en vista de que el precio de las harinas llega a 54 pesetas, es imposible servir el pan a 45 céntimos kilo, sin añadir nuevas pérdidas a las que ya vienen sufriendo.

También acordaron los horneros comunicar el anterior acuerdo a los delegados de las Sociedades obreras y al Ayuntamiento.

Acuerdos de una Cámara de Comercio.

Ferrol, 30.—La Cámara de Comercio, recogiendo las unánimes quejas de la opinión y de la Prensa, celebró una reunión para tratar de la necesidad del abaratamiento del pescado, pues este artículo es la base de la alimentación de la clase necesitada.

Se puso de relieve que se está exportando todo y que se adquieren por precios fabulosos las pequeñas cantidades que aquí quedan.

Se acordó gestionar el abaratamiento de las subsistencias y poner trabas a la exportación del pescado.

La representación de la Cámara se ha conferido al presidente de la de Valencia, que está en Madrid, y que solicitará del Gobierno una rápida solución.

Probable huelga general.

Alcoy, 30.—El lunes se declararán en huelga los secadores de paños; hoy han secundado el paro numerosos obreros, y se cree que mañana huelgarán todos los obreros del ramo textil.

Las autoridades trabajan activamente para solucionar la huelga.

La conferencia de los aliados

París, 30.—La rapidez y unanimidad con que ha procedido la conferencia de los aliados ha producido el mejor efecto en la opinión.

La nota publicada respecto a las soluciones adoptadas en la conferencia de los aliados, y por las que se establece la unidad de acción en el orden militar, político y económico, se considera como un documento histórico que agrupará durante la guerra y después de ésta a ocho naciones que representan más de la mitad del mundo.

Le Matin dice que en lo porvenir no habrá gestiones sucesivas o simultáneas de las diferentes naciones aliadas, sino que todas las negociaciones, aun con los países neutrales, se efectuarán como si se tratase de una sola Potencia.

Debe también notarse la importancia asignada en la declaración a la solidaridad económica, respecto a la cual se tomarán resoluciones en la próxima conferencia.

El programa completo de ésta es el siguiente:

- 1.º Acuerdo preliminar entre los aliados respecto a todas las medidas legislativas destinadas a regular las relaciones comerciales entre los beligerantes. Ejecución de contratos. Pago de créditos. Confiscaciones y patentes de invención.
- 2.º Medidas de precaución que hayan de tomarse contra la invasión de productos alemanes una vez hecha la paz.
- 3.º Reparación de los daños causados por la guerra.
- 4.º Reducción de tarifas postales, telegráficas y telefónicas. Establecimiento de una tarifa mínima en favor de los aliados.
- 5.º Acuerdos relativos a transportes internacionales de mercancías.
- 6.º Creación de una Oficina central de patentes.
- 7.º Régimen comercial de las colonias de los países aliados.
- 8.º Internacionalización de las leyes referentes a Sociedades.
- 9.º Medidas destinadas a reducir la circulación metálica. Institución de una Cámara internacional de compensación. Cheque postal.
- 10.º Principios uniformes que hayan de regir en las leyes referentes a declaraciones falsas de productos comerciales. Coordinación

legislativa e interparlamentaria respecto a Policía comercial.

11. Quiebras.
12. Legislación relativa a la pérdida y robo de títulos al portador.

LA CIRUGIA EN LA GUERRA

Según afirmación de Menschikow, de 100 soldados heridos en la guerra, 60 vuelven sanos a hacer servicio de campaña. En realidad, el resultado es aún mucho más favorable. El doctor Ebeling escribe a este respecto en el Tagliche Rundschau:

«La inmensa mayoría, el 89,5 por 100 de todos los heridos de guerra tratados en los hospitales alemanes y dados de alta desde Agosto de 1914 hasta Agosto de 1915, han sido de clarados completamente útiles y aptos para el servicio militar. Este resultado, halagador en extremo para la ciencia médica alemana y para los esmerados cuidados del personal de enfermeros y asistentes, aparece aún más favorable, si se tiene en cuenta que del pequeño grupo 8,8 por 100 a que pertenecen los heridos dados de alta en los hospitales, y de baja en el Ejército, por inútiles, licenciados, etc., hay muchos que curan después enteramente y adquieren capacidad absoluta para el servicio de las armas, por lo que podrían muy bien ser agregados a la cifra arriba citada de 89,5 por 100. Sólo el 1,7 por 100 de todos los heridos ingresados en los hospitales murieron en el referido espacio de tiempo. ¡Qué suma de tranquilidad, consuelo, confianza y fuerza moral y material no significa para el Ejército esta cifra de 89,5 por 100!

De los muchos puntos en que la cirugía está hoy haciendo verdaderos prodigios, sólo señalaremos uno, por haber sido hasta ahora de la competencia casi exclusiva del dentista y constituir en esta guerra uno de los campos en que a diario se le presentan al cirujano innumerables y complicadísimos casos: el tratamiento de las mandíbulas heridas. Nosotros mismos hemos tenido ocasión de asistir a la consulta de uno de los cirujanos de la Guardia Imperial, el profesor K., en el Instituto Odontológico de Berlín, y ver cómo aplicaba el perioso de un fémur a la cavidad de la boca, para devolver de este modo a la mandíbula el uso de sus funciones.

Este solo ejemplo bastará para comprender la admirable facilidad con que la cirugía sabe adaptarse a las necesidades del día. Además, se perfecciona sin cesar en el arte de reparar los miembros perdidos y hasta partes de la cara. Muchos desgraciados heridos, cuya cara había sido desfigurada de manera indecible por la pérdida de la nariz, los labios, etc., han salido de manos del cirujano con nariz nueva y labios nuevos, y han podido escapar así a los graves daños de carácter económico que tales imperfecciones traen fácilmente consigo, sin contar con que, en muchos casos, la mano experta del cirujano consiguió aún hermosar las facciones.

Tampoco la medicina interna se ha cruzado de brazos en todo este tiempo. Al igual que la Cirugía, ha luchado y triunfado, y de ello puede estar orgullosa, evitando los horrores del tifus, por medio de la vacunación, y combatiendo con éxito el cólera, el tabardillo, la disentería. Y todo esto en las difíciles circunstancias creadas por la guerra.

¡Qué gigantesca aparece aquí la figura del inmortal Robert Koch! El es quien nos descubrió la existencia de ciertos micetos u hongos peligrosos que son causa y principio de muchas enfermedades, y por su conocimiento hemos podido desterrar de los lazaretos y hospitales los horrores de otros tiempos, y los hemos desterrado tan de raíz, que las últimas generaciones de médicos ya no han conocido este terrible azote de la guerra: las epidemias y la fiebre de hospital.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Suspensión de las faenas de pesca.

El Ferrol, 30.—La Prensa de toda la región se lamenta de la tristísima situación en que van a quedar muchos pueblos de Galicia a causa de la crisis carbonífera.

Desde primeros de Abril en muchos pueblos quedarán paralizadas las faenas de la pesca, pues los armadores amarrarán sus barcos si el Gobierno no proporciona el combustible necesario.

Se producirá un conflicto muy grave, ya que la industria pesquera, la más floreciente de la región, sufrirá también las consecuencias de la falta de pescado, y esto aumentará la crisis creada por el encarecimiento de las subsistencias.

Diversas Corporaciones se han dirigido al

Gobierno pidiéndole que atienda el ruego de los armadores de los barcos pesqueros.

En alta mar.

Cádiz, 30.—Comunica por radiotelegrama el capitán del trasatlántico «Patricio de Sadrústegui» que el martes 28 de Marzo, a las cuatro de la tarde, cortaba la línea del Ecuador.

Regreso del general Estrada.—La escuadra.

Ferrol, 30.—Ha regresado el comandante general del apostadero, general Estrada, que fué llamado a Madrid por el ministro de Marina.

Se concede gran importancia a las conferencias que han celebrado los Sres. Miranda y Estrada, pues se las supone relacionadas con la ampliación de las obras navales que se harán en El Ferrol.

Han llegado cien inscriptos de marinería para prestar servicio en sustitución de los licenciados.

La escuadra se halla lista para hacer maniobras navales en las rías bajas. Dícese que saldrá con ese destino en los primeros días del mes próximo.

En breve quedarán ultimadas las importantes obras de mejoramiento que se hacen en la corbeta «Nautilus», escuela de marinería.

Base naval para submarinos.

El Ferrol, 30.—Procedente de Marín ha llegado la Comisión de la Armada que fué a tomar posesión de los terrenos expropiados por el ramo de Guerra para construir una base naval con destino a los submarinos. Los terrenos en cuestión comprenden una superficie de 24.000 metros. Afirmase que en breve se dará comienzo a los trabajos preliminares.

Asegúrase que el ministro de Marina vendrá el mes próximo para visitar los terrenos adquiridos en Marín, girando al mismo tiempo una visita a los Arsenales y yendo inmediatamente a la villa de Labraña, donde también se hacen importantes obras por cuenta del ramo de Marina.

UN CONCURSO

Aprendices torpedistas electricistas

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden del ministerio de Marina:

«Excmo. Sr. S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

- 1.º Se convoca un concurso para cubrir por oposición 30 plazas de aprendices torpedistas electricistas.
 - 2.º Los requisitos para tomar parte en las oposiciones, la forma de solicitarlo y todo cuanto concierne a los exámenes y norma para la adjudicación de las plazas se ajustarán a las reglas correspondientes aprobadas por Real orden de 27 del actual (D. O. núm. 74).
 - 3.º Los exámenes se verificarán en las comandancias de Marina de Cádiz, Cartagena, Barcelona, Bilbao y Ferrol, en el orden enumerado, empezando el día 1.º de Julio del año actual, y versarán sobre los ejercicios teóricos de Aritmética, Geometría y Física, y los ejercicios prácticos en la forma y extensión que detallan los programas y disposiciones de las referidas reglas.
 - 4.º Por las autoridades de Marina de las provincias y distritos se dará la mayor publicidad a esta Soberana disposición por los medios a su alcance.
- De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 27 de Marzo de 1916.—Miranda»

MITIN IMPORTANTE

MARINEROS Y FERROVIARIOS

Barcelona, 29.—Se ha celebrado el mitin de solidaridad de ferroviarios y marineros unidos, en el que hablaron gran número de oradores. La tónica general de los discursos fué gloriosa la necesidad de sostener una campaña de propaganda societaria y de continuar la unión de marinos y ferroviarios para facilitar sus aspiraciones de mejoramiento.

Se aprobaron las siguientes conclusiones: Protestar del encarecimiento de las subsistencias y de las arbitrariedades cometidas en La Unión, Valencia, Logroño y Barcelona.

Pedir la supresión del impuesto de utilidades en los sueldos inferiores a 3.000 pesetas.

Establecer el reglamento de trabajo aprobado en el Congreso celebrado en Bilbao.

Pedir al Gobierno mantenga el Real decreto prohibiendo la venta de buques.

Pedir que se conceda un aumento de sueldo, como hizo el Gobierno inglés, cuando la huelga de navieros; y, por último, seguir prestando los marinos y ferroviarios el apoyo mutuo moral y material.

REFLEXIONANDO

Espiritualmente vivimos en España en una lucha de táfias, ruin, mezquina, cicatera, sin sentido y sin objeto. Quizás haga muchos años y aun siglos que esto sucede. De tal estado de cosas que nos envilece y antaigua, y es una de las más poderosas causas de nuestra decadencia, es preciso salir dirigiendo la mirada por encima de nosotros, encauzando la corriente de nuestros amores y odios, anverso y reverso de una misma idea, dándoles un objetivo, haciéndoles fecundos.

Acaso el lector pregunte a qué viene esta tesis doctoral. Pues viene como anteojo al dedo a causa de la vergonzosa polémica suscitada por la publicación de un artículo en un periódico extranjero por el Sr. X, redactor de un gran diario.

¡Qué gritos, qué algazara, qué aspavientos! El honor de los unos mal rido y maltrecho por imputaciones injuriosas, descalificación, banquetes a la admirable valentía del preopinante calificándole, cartas envenenadas, odio inquisitorial a las ideas que sustenta, dice el señor X; lucha por el honor contra la injuria, se replica, y descendiendo más y más... que si chapús del bote tudesco, que si más tú del inglés, et sic de ceteris.

¿Cuál es la causa de la zarabanda? Descartemos toda cuestión personal y especialmente el modo de entender el honor; es materia delicada y vidriosa y debemos abstenernos; pero razonemos una explicación.

El hombre es un ser complejo, casi incomprendible, diríamos; para vivir intensamente necesita alegrías que le enervan y dolores que le tonifican, frivolidades que le recrean y austeridades que le elevan, esperanzas y recuerdos, amores y odios, esto sobre todo, ya que el hombre es ser que preferentemente ama y odia.

La cuestión está en encauzar esa ingénita fuerza psicológica, dándole digno objetivo.

Y un buen día, y muchos días, el Sr. X, como tantos otros, en uso de su libertad, de no discuto, tuvo a bien derramar las gallardías de su prosa en loor de Inglaterra marrullera, y hacer blanco de su odio a los de casa que no comparten sus incomprensibles amores.

Esto es todo. ¿No hubiera sido más lógico, en la imposibilidad de cambiar las leyes de nuestra naturaleza psico-física, proceder diametralmente al contrario? Nos parece imposible, pensando serenamente, que un español, en el terreno de la ideología política, manifieste tan desatinadas inclinaciones. Y conste que la cuestión es difícil, pues juzgo el corazón ajeno por el mío. El inglés, personalmente considerado, nos es simpático a la generalidad; su grave seriedad se aviene bien con el ascético carácter español. Recordemos cómo nos presentan el tipo inglés nuestros comediantes, aunque haya algo de artificioso: exacto, pulcro, liberal, rico sin ostentación chillona, de correcta palabra y ademán, muy señor. ¡Qué insondable e inexplicable abismo entre Inglaterra y el inglés! ¡Qué antítesis tan irreducible entre el «home» y el «home fleet»!

Es preciso que la Historia, maestra de verdades, en sus juicios inapelables nos muestre la capacidad monstruosa, la voracidad insaciable, los procedimientos solapados y arteros puestos en práctica con objeto de sujetar y expliar, cual pulpo mitológico, a todos los pueblos del planeta, para crearlo.

Pero hay que creerlo. Hojead un Atlas geográfico, repasemos las páginas de nuestra Historia y quedaremos saturados de amargura. Yo no resisto la tentación de citar palabras de un español excelso, honor de nuestra raza, gran corazón e inmortal cerebro. Nos referimos al genial creador de Pío Cid, a Angel Galvet. Dijo ya hace años en su Idearium Español, santa sanctorum del alma ibera, lo que sigue: «... La Nación insular típica es Inglaterra, y la historia de Inglaterra, desde que aparece constituida como nacionalidad, es una agresión permanente.»

Sus ataques no tienen la misma forma que los de las naciones continentales; son meditados, y tan seguros como los del tigre que está al acecho y se lanza de un salto sobre su presa. Y esto no es obra de la voluntad; arranca de la constitución del territorio, de la necesidad de tener grandes fuerzas marítimas y de la facilidad que éstas dan para las agresiones aisladas, contra las que todas las previsiones y precauciones son ineficaces. «Yo quisiera ver—ha escrito Cobden—un mapa del mundo, según la proyección de Mercator, con puntos rojos marcados en todos los lugares en que los ingleses han dado alguna batalla; saltaría a la vista que, al contrario de todos los demás pue-

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

blos, el inglés lucha desde hace siglos contra enemigos extranjeros en todas partes menos en Inglaterra. ¿Será preciso decir una palabra más para demostrar que somos el pueblo más agresivo del mundo?

Es el libro citado digno de ser leído y venerado por todos (no siempre lo han de ser Emerson y Carlyle); sus atinadas consideraciones tanto más han de tenerse en cuenta por ser proferidas con anterioridad al actual conflicto por hombre, que sintetizando el más castizo y puro españolismo, posea un espíritu crítico razonador en alto grado, clarividente y muy moderno; que es fuerza rendirse a la evidencia.

Desechemos ruines pasiones y odiemos algo digno de ser odiado por amor a España; sea nuestro blanco esa nación estorbo constante de la nuestra en su camino por la historia; ello nos serviría a modo de válvula de escape, amortiguando al menos las luchas con las que nos consumen principalmente en política.

La reconquista de España obra fué del odio al moro. Conquistada Granada y realizada la expulsión de judíos y moriscos, últimos chispazos de ese sentimiento, volvemos a ser nosotros mismos objeto de nuestros propios odios, y nos torturamos con la adquisición, guerras de las comunidades y germanías, rebeliones de Portugal y los Países Bajos, etc., y exceptuando la expedición de la Armada invencible y la guerra de la Independencia, así llegamos al día de hoy.

Téngase en cuenta que para esa gran Nación no hay diferencia entre españoles, franceses o rusos, sino ingleses y no ingleses; éstos, objeto de toda prerrogativa y derecho, los demás, servidores suyos; correspondámosles en justicia, *contraria contrariis curantur*. La razón y el honor nos lo exigen; nos lo exige igualmente la reconquista espiritual y material de España.

José del Rincón.

INFORMACION DE MARINA

Se concede el pase a situación de excedencia al capitán de navío D. Ramón de Carranza, a los de corbata D. Guillermo Colmenares y D. Salvador Guardiola y al teniente de navío D. Demetrio López.

Se aprueban con carácter provisional reglas para el régimen y gobierno de los Tribunales de exámenes de ingreso en el Cuerpo de obreros torpedistas.

El *Diario Oficial* de hoy publica el pliego de bases generales para un concurso de proposiciones libres para contratar la ejecución de las obras preliminares para instalar depósitos de petróleo en la falda del monte Galeras, en el puerto de Cartagena.

Se destina para eventualidades del servicio en el apostadero de El Ferrol, a los órdenes del comandante general del mismo, al capitán de fragata D. Fernando Bruquetas.

Idem para ídem ídem en la corte al capitán de corbata D. Ignacio Martínez y García.

Se dispone embarque en el cañonero «Infanta Isabel» el teniente de navío D. Antonio Perea, marqués de Arellano.

Se nombra ayudante interino de la Comandancia de Marina de Cartagena al capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. José Gutiérrez García.

Idem, en comisión, ayudante interino del distrito marítimo de Garrucha, al capitán de corbata de la escala de tierra D. Gerardo Bustillo.

Se destina a la provincia marítima de Pontevedra al segundo contramaestre de puerto don Nicasio Lorenzo Serelle.

Se declara indemnizable la comisión del servicio desempeñada en esta Corte por el vicemirante D. Ramón Estrada, acompañado de su ayuante personal el teniente de navío don Pablo Hormida.

Se dispone la baja, por retiro, del contramaestre de puerto D. Juan Alcázar.

EN INGLATERRA

Violento temporal

Londres, 30.—Hace varios días está descargando sobre Inglaterra una violenta tempestad de nieve.

Las comunicaciones por ferrocarril están interrumpidas en varias líneas y la paralización del tráfico es general en el Norte y el Centro de Inglaterra y en el Sur del país de Gales.

Sábase que ha habido numerosos accidentes de montañas.

Varias personas se extraviaron en la nieve y perecieron de frío. El mariscal French, que iba a pase revista a unas tropas, fué detenido por las nieves. Todos los expedidos llevan retrasos considerables y varios trenes han quedado cogidos en las nieves.

En el mar muchas lanchas se han estrellado o han embarrancado y son muchos los siniestros debidos al temporal.

Londres está incomunicado con varias ciudades del Norte.

En la región de Verdun

Violentos bombardeos.—Ataque victorioso de los alemanes

París, 30.—En el Aisne, nuestra artillería dispersó importantes convoyes al Nordeste de Moulin sous Tontrent.

En el Argoonne, los franceses han hecho estallar una mina al Norte de Four de París. La explosión destruyó un puesto de granaderos y destruyó una obra de defensa alemana.

La artillería pesada bombardeó los bosques de Malancourt y Avocourt, mientras los alemanes realizaban contraataques en el vecino sector.

Al Oeste del Mosa ha continuado con violencia el bombardeo desde Avocourt a Bathincourt. Tres contraataques sucesivos emprendidos por los alemanes contra las posiciones reconquistadas por los franceses esta mañana en el bosque de Avocourt fueron rechazados.

En un ataque realizado con fuertes contingentes contra la aldea de Malancourt, los alemanes consiguieron penetrar en una obra de defensa avanzada situada al Norte de Malancourt y se apoderaron de dos casas de la aldea. Todas sus tentativas para avanzar más fueron tenidas a raya por nuestro fuego.

Algunas rátagas de artillería al Este del Mosa y en la Woevre hasta las Eparges.

En los Vosgos, los franceses han bombardeado las organizaciones alemanas de Storswihir y de Munster.

Avance de los alemanes.—Prisioneros franceses.

Berlín, 30.—En la orilla izquierda del Mosa, nuestras tropas tomaron por asalto, sufriendo sólo escasas pérdidas las posiciones francesas al Norte de Malancourt, formadas por varias y profundas líneas de trincheras, en una extensión de unos 2.000 metros, y penetraron además en la parte Noroeste del pueblo. Hicimos 12 oficiales y 486 hombres illesos prisioneros, y cogimos un cañón y cuatro ametralladoras. La identificación de los prisioneros nos ha permitido comprobar con certeza la presencia en este campo de batalla de dos nuevas divisiones enemigas.

El bombardeo de Verdun.—La razón diaria.

París, 30.—El corresponsal de la *United Press Association*, que acaba de regresar de Verdun, telegrafía a Nueva York que los alemanes, que por tres veces han intentado tomar Verdun, sin conseguirlo, parece que quieren ahora destruir la plaza.

«Todos los días la bombardean, y yo he visto caer granadas de gran calibre, produciendo muchos incendios. Militarmente hablando, el campo atrincherado de Verdun no ha perdido nada de su valor defensivo. A mi llegada a Verdun pregunté al general que manda la plaza si habría aquel día bombardeo, a lo que me contestó: — Naturalmente. Nuestra ración son 350 granadas, y no tardarían en enviárnoslas. En efecto, apenas habían transcurrido unos minutos, cuando comenzó el bombardeo, que duró todo el día.»

La ofensiva rusa

Los alemanes toman la ofensiva en varios puntos.—Combates encarnizados.

Petrogrado, 29.—En el sector de Jacobstadt, después de violento bombardeo, los alemanes dieron un ataque en la región del pueblo de Vargunck. Fueron rechazados.

En la región Noroeste de Postavy el enemigo opone resistencia encarnizada y ha efectuado en algunos puntos contraataques en extremo furiosos.

Al Oeste del lago de Narotch el enemigo ocupó un bosque al Sur del pueblo de Mokritza; pero en un contraataque logramos desalojarle de la parte Norte del bosque y le tomamos dos ametralladoras. Le cogimos además varios prisioneros, pertenecientes a cuatro regimientos distintos.

En la comarca pantanosa de Rakitno y en el sector de este frente adyacente al Norte y Sur no cesa la lucha y hay constantes acciones entre destacamentos.

Al Norte de Boyane logramos volar de una vez 13 hornos de mina, y después de la explosión nuestra infantería atravesó rápida y fuertemente dos líneas de trincheras enemigas; los supervivientes de las obras de defensa enemigas voladas fueron aniquilados, estableciéndose después con los que aun quedaban en pie violentas luchas cuerpo a cuerpo, en las que apresamos un oficial y 125 soldados, y cogimos dos ametralladoras, un lanzaminas, un lanzabombas, un proyector, gran cantidad de armas y cinco cañones enemigos, que inutilizamos, por no poder transportar os a nuestras líneas, a causa de las malas condiciones del terreno, totalmente removido por la violencia de la lucha.

El esfuerzo ruso

París, 30.—El coronel Kousnetsov, que ha llegado a Inglaterra después de haber desempeñado una comisión a través del Imperio ruso, ha referido a un redactor del *Daily Graphic* el magnífico esfuerzo militar de los rusos. Entre 1916 y 1918 podrían ponerse sobre las armas 15 millones de robustos soldados, si la guerra durase hasta dicho año.

El alcalde de Novgorod ha hecho al coronel Kousnetsov la declaración siguiente:

«En lo que respecta a la guerra, tal vez no encontraríamos en Rusia más de 200 pessimistas entre 200 millones de habitantes. Toda Rusia está animada de la misma confianza en la victoria.»

El coronel ha comprobado que la producción actual de municiones de las fábricas particulares es once veces superior a la de Septiembre de 1915, en que ya se habían puesto en acción con toda actividad.

Servicio en el ejército ruso.

París, 30.—Comunican de Roma que han pasado por aquella capital 200 oficiales serbios, que se dirigían a París antes de marchar a Rusia, donde ocuparán diferentes puestos en una división que ha sido constituida con prisioneros austriacos de nacionalidad serbia, que muestran grandes deseos de luchar contra los austrogermánicos.

La división serbia, que formará parte del Ejército ruso, comprende ya 9.000 hombres. Se cree que será enviada al frente de Galitzia.

Refuerzos rusos a Besarabia.

París, 30.—De Bucarest dicen que han llegado a la Besarabia nuevos regimientos de cosacos y numerosa artillería. El número de tropas rusas concentradas en las cercanías de Ismail es considerable.

Algunos regimientos circasianos están concentrados en Volgrad.

Disminuyen llegan municiones y provisiones a Reni, por Ismail.

Ataques infructuosos.

Berlín, 30.—Los rusos no repitieron ayer sus ataques en los sectores del Norte; pero al Sur del lago Narocz continúan día y noche sus infructuosos esfuerzos. Nuestras tropas rechazaron siete veces al enemigo, en algunas ocasiones a la bayoneta.

Nuevo ministro de la Guerra.

Londres, 30.—Un telegrama de Petrogrado dice que en sustitución del general Polivanof, que ha sido relevado a petición propia, el Zar ha nombrado ministro de la Guerra al general Chovaleff.

La lucha en Austria

Violentas luchas de artillería.

Berlín, 30.—Hasta anoche continuaron con violencia las luchas de artillería en la cabeza de puente de Gorizia y en la meseta de Doberdo, sin que, a pesar de esto, hubiese ningún nuevo ataque.

Al Este de Selz los italianos penetraron en algunas trincheras, de las que han sido desalojados ahora.

Gran actividad en todo el frente.

Roma, 30.—En el valle de Torronolo (Nocé) los certanos dispusieron de nuestra artillería dispersaron a las tropas enemigas, que practicaban trabajos de defensa.

A lo largo de todas las líneas de ferrocarril y carreteras del valle de Laganina y del de Sugaia, continuaron los movimientos de trenes y de tropas enemigas, dificultados en todos los sitios donde nos fué posible por nuestra artillería.

En la cima del valle de Piana (entre el valle de Calamento y el de Campello) nuestros destacamentos atacaron y dispersaron los grupos de trabajadores enemigos.

Contra las posiciones que conquistamos en Sellaite Freikofel y en el Passo del Cavallo (Alto But) la artillería enemiga desplegó ayer gran actividad; la nuestra combatió con éxito y puso en fuga a los pequeños destacamentos enemigos que iniciaron el ataque.

A lo largo del frente del Isonzo intensa actividad de las artillerías.

En el Carso rechazamos ayer por la mañana los ataques que el enemigo iniciaba en combinación con la artillería en las alturas de Gorizia, y a los cuales hacía alusión el comunicado precedente.

Entre Vermigliano y Montfalcone nuestros destacamentos de infantería contraatacaron con éxito y cogieron al enemigo algunas docenas de prisioneros.

En los Balkanes

Próximas operaciones.

París, 30.—Dicen de Atenas que recientemente se ha celebrado en Budapest un Consejo de guerra, al que asistieron delegados de los Estados Mayores alemán, austrohúngaro y búlgaro.

Se adoptaron disposiciones relativas a las operaciones en los Balkanes, especialmente en el frente de Salónica.

Operaciones en Macedonia.

París, 30.—Telegrafían de Salónica que los franceses dirigen un violento fuego de cañón contra las posiciones enemigas de Guevgueli. Merced a la precisión en el tiro las baterías francesas han podido destruir por completo el puente de madera tendido por los alemanes sobre el Vardar en sustitución del puente de hierro que el general Sarrafi voló en el mes de Diciembre último. De este modo el tráfico del ferrocarril correspondiente ha quedado interrumpido.

Bombardeo de Salónica.—Quince muertos y 20 heridos.—Cuatro aviones derribados.—Pronta de Grecia.

Londres, 30.—Según comunican de Salónica, una escuadrilla de 12 aviones germanobúlgaros ha volado sobre dicha capital y ha arrojado unas 50 bombas.

A consecuencia del bombardeo han perecido 15 personas y han resultado con diversas heridas 20 más. También se han venido abajo varias casas.

Vigorosamente cañoneados por las baterías de tierra y mar, los aviaadores huyeron perseguidos por los aeroplanos franceses, que derribaron a dos aparatos alemanes. Uno de éstos cayó en el lago de Amatovo, y el otro, en las líneas francesas. Los dos pilotos murieron.

Algunas horas más tarde los franceses alcanzaron otros dos aparatos, cuyos pilotos murieron también.

Uno de los aviones capturados será expuesto mañana en Salónica.

La escuadrilla alemana iba acompañada de un zeppelin, que tuvo que retroceder por miedo al bombardeo.

La población griega está profundamente indignada.

El Gobierno helénico ha protestado contra el bombardeo cerca de los Imperios centrales.

La inhumación de las víctimas ha constituido un acto solemnisimo. Los concurrentes prorrumpieron en mueras contra los aviaadores germanobúlgaros.

La lucha en el mar

La escuadra rusa del Báltico.

Un redactor del *Novoye Vremia*, autorizado para visitar la escuadra rusa del Báltico, ha sido recibido por el almirante Kanin, quien le ha hecho las siguientes declaraciones:

«La flota rusa del Báltico es una prolongación del ala derecha de nuestro Ejército. Su papel es el de apoyar los movimientos del Ejército, protegiéndole contra un envoltimiento apoyado por la flota alemana. Hasta ahora, hemos triunfado, y como París fué salvado por la victoria del Marne, San Petersburgo lo ha sido por el golfo de Riga.»

Durante el avance alemán sobre Riga hemos amenazado constantemente el flanco izquierdo del enemigo, y, como consecuencia de nuestra acción, tuvo que retroceder este flanco, suspendiéndose así el avance de los alemanes.

Hemos sufrido muchos ataques en Kamern, donde enviamos tres torpederos, llevando en junto seis cañones. Como los alemanes estaban a enorme distancia, tuvimos muchas dificultades que vencer para hacer eficaz nuestro tiro, llegando hasta inclinar los barcos para obtener la trayectoria de tiro necesaria. Pero en cuanto hablamos logrado ésta, en cinco minutos quedaban destruidas las posiciones enemigas, obligando a los alemanes a una retirada precipitada.»

La acción de los submarinos alemanes.

Según el *Morning Post*, la nueva campaña de los submarinos alemanes ha dado desde el 1 al 26 de Marzo los siguientes resultados:

Buques hundidos a los ingleses, 14; a los franceses, tres; a los rusos, uno; a los italianos, uno. Total, 19. Buques neutrales hundidos: Daneses, uno; noruegos, cuatro; suecos, dos, y holandeses, dos. Total, nueve. Hay que agregar a la primera lista el «Sussex», inglés, torpedeado, pero no hundido, y cuatro barcos pesqueros hundidos.

El *Morning Post* dedica algunos comentarios al asunto, y dice que la Marina británica, que supo poner término durante el verano de 1915 a las manifestaciones navales de la barbarie alemana, si brá encontrar ahora los medios para que Alemania fracase por segunda vez.

Barco noruego torpedeado.

Londres, 30.—Un submarino alemán de grandes dimensiones, que navegaba a una velocidad extraordinaria, torpedeó al barco noruego «Linfield» y recogió a sus 30 tripulantes, conservándolos a bordo durante cuatro días. Estos tripulantes han manifestado que el submarino puede contener a bordo unos 80 hombres.

Instrucción de un sumario.

Londres, 30.—Ha comenzado el sumario por el torpedeo del «Sussex». Parece que las víctimas pasan de 100.

Un americano que iba a bordo ha declarado que vio al príncipe persa Braham unos minutos antes de la catástrofe. Salía del salón de fumar y llegaba al puente cuando se produjo la explosión. Es seguro que resultó muerto. Zelle, ex Sultán, padre del príncipe Braham, ha telegrafiado al ministro de Negocios Extranjeros pidiéndole noticias sobre la suerte de su hijo.

Liga Africanista Española

Presidida por el señor marqués de Pílares se reunió el día 28 del presente mes, en su domicilio social, la Junta central de la Liga Africanista Española, asistiendo a la misma los señores D. Emilio Bonelli, D. Juan Pérez Caballero, D. José Barraquer, D. Anacleto Cabeza, D. Pedo o García Faria, D. Serafín Orzeta, don José Gil de Biedma, D. Luis García Goyanes, D. Juan Bautista Topete, D. Alfonso del Valle y D. Pedro del Rosal, y actuando de secretario D. Carlos García Alonso.

Leídos y aprobados el acta de la sesión anterior de la Junta y el balance de los fondos so-

ciales correspondientes al mes de Febrero próximo pasado, se dió cuenta del despacho ordinario, en el que figuraban, entre otros importantes asuntos, las gestiones realizadas respecto a la presencia en Tánger de tropas marroquíes, y sobre la enseñanza del árabe vulgar en las escuelas de Comercio.

Se dió lectura de un informe redactado por la Delegación de la Liga en Ceuta, a solicitud del comandante general de Melilla, sobre si sería conveniente el establecimiento de una Aduana mora en la frontera de nuestro campo exterior con el territorio marroquí.

El próximo sábado, día 1.º de Abril, a las seis y media de la tarde, se reunirá en el domicilio social, Zurbarán, 8, bajo, la sección de Cultura y científica de la Junta central de la Liga, para tratar sobre asuntos de enseñanza.

La situación en Méjico

Persecución de Villa

Nueva York, 30.—El general que manda las tropas americanas de invasión en el territorio mejicano comunica haber emprendido una nueva persecución de las fuerzas villistas.

La primera columna americana de caballería continuó la persecución del enemigo hasta que los caballos cayeron exhaustos.

Entonces Villa se extendió hacia al Este pretendiendo luchar contra los carrancistas; pero otra columna americana se le interpuso, evitándolo.

Ante tan desfavorable situación, Villa y sus secuaces se retiraron a los desfiladeros de Encinillas y Santa Clara, donde se han internado las tropas yanquis.

La novena división de Caballería norteamericana y una columna de Infantería cerraron el paso a las hordas villistas por el Este y por el Oeste, quedando hacia el Norte las fuerzas carrancistas.

Un general fusilado.

Londres, 30.—Comunican de Washington que el general Tomás Orzuela, ex comandante de la plaza de Juárez, que huyó hacia el Paso, para burlar una sentencia dictada contra él por delito de homicidio, fué sacado de un coche del Central Mexicano, en Laguna, al Norte de Chihuahua, y fusilado inmediatamente.

Los demás pasajeros del tren, entre los que había varios americanos y españoles, fueron robados e insultados, pero sin que fueran víctimas de agresiones.

EPISODIOS DE LA GUERRA

Un combate naval

Uno de los tripulantes del crucero auxiliar «Alcántara», echado a pique por el crucero auxiliar alemán «Grief», que a su vez fué hundido por un torpedero, ha hecho el siguiente relato:

«Hacíamos un reconocimiento en el mar del Norte el martes 22 de Febrero, cuando percibimos, hacia las diez de la mañana, a lo largo de las costas de Noruega, un barco mercante que no nos agradó lo más mínimo.

Llevábamos primera y nueve días en el mar, y era la primera vez que teníamos un encuentro de tal magnitud. Durante dos horas nos dedicamos a cazarle, aunque izó pabellón noruego y llevaba pintados los colores noruegos en la proa y en la popa.

El vapor sospechoso rehusaba detenerse, según le ordenábamos por el telégrafo de señales.

Habiéndole alcanzado, disparamos dos cañonazos delante de él para hacerle comprender que si no se detenía no vacilaríamos en hundirle. Esa vez se detuvo. No estaba más que a 80 metros.

El navío torpedó, sin embargo, de engañosos, pero su actitud duró poco. De pronto disparó contra nosotros. Un obús alcanzó al bote en el que se dirigían al barco unos marineros, matando a tres y haciendo naufragar a los restantes. El enemigo trató de torpedearnos. El primer torpedeo no hizo blanco; pero los otros dos nos alcanzaron, haciéndonos grandes averías.

El comandante del «Alcántara», que había ordenado a toda la tripulación que ganase el entrepuente, con excepción de los artilleros, mandó abrir el fuego.

La lucha fué violenta por una y otra parte. Nuestro primer obús alcanzó el puente del «Grief», haciéndole volar en pedruzcos. En pocos minutos hicimos unos 180 a 200 disparos, y muy pronto el barco enemigo empezó a arder. Las llamas salían de todos los lados. Nosotros continuábamos acerbillándole a proyectiles. Cada disparo era saludado por los gritos de júbilo de nuestra tripulación.

En seguida apreciamos que el «Grief» empezaba a hundirse; pero nos apercebimos de que nuestro crucero se hundía también.

El comandante mandó colocarse los cinturones de salvamento y tomar los botes. El combate llevaba cuarenta minutos de duración. Algunos instantes después se oyó una formidable explosión, y el «Grief» desapareció bajo las aguas.

Era un barco de unas 11.000 toneladas. Sin sus torpedos no habría sucumbido el «Alcántara», porque su tiro no era bueno.

Dos destroyers que llegaron, atraídos por el cañoneo, nos recogieron a nosotros y a los supervivientes del crucero enemigo.»

Extintores de incendios caseros

Leemos en nuestro estimado colega El Mundo:

«Las estadísticas sirven para todo. Hasta para demostrar que gastamos el dinero tontamente en cosas que no debemos gastar. De momento en cosas que no debemos gastar. De momento en cosas que no debemos gastar...»

Un colega describe la manera de construir extintores de incendios son de una simplicidad admirable, al alcance de todas las inteligencias. Redúcese a un cilindro de cobre laminado...»

El mayor diámetro de la Tierra

¿En qué punto de la superficie de la Tierra alcanza ésta su mayor diámetro? Para dar contestación a la pregunta hay que tener en cuenta no sólo la forma elíptica del globo terráqueo, abultado en el Ecuador y achatado en los polos, sino también sus accidentes orográficos.

En realidad, el punto en que la Tierra alcanza su grosor máximo ha de buscarse no lejos del Ecuador. El sitio que, al parecer, responde mejor a las condiciones del problema, es la cima del monte Chimborazo, situado en la República del Ecuador, a un grado treinta minutos de latitud Sur y setenta y ocho grados cuarenta y cinco minutos de longitud Oeste de Greenwich, y que se yergue a seis mil trescientos diez y nueve metros sobre el nivel del Pacífico.

El antipoda de este punto no va a dar en la mar, sino en lugar bastante elevado, próximo a la costa Norte de la isla de Sumatra, no lejos del estrecho de Malaca. La cumbre del Chimborazo es el punto más lejano del centro del globo terrestre. Allí la fuerza centrífuga alcanzará su maximum, y la gravedad el mínimo.

mum. La medida del radio terrestre en ese paraje asciende a seis mil trescientos ochenta y tres kilómetros y seis metros, y el diámetro terrestre—el mayor de todos—es de doce mil setecientos sesenta y un kilómetros y un metro.

El menor diámetro terrestre corresponde, sin duda alguna, al eje de rotación del globo. Y el menor radio de la Tierra es el que pasa por el polo Norte, tanto en razón de achatamiento polar, cuanto a consecuencia de la cavidad oceánica descubierta por Nansen.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

Industrias militares

Dice nuestro estimado colega La Epoca que una importante Sociedad de Barcelona ha adquirido en el término municipal de Guadalajara, de acuerdo con el Ayuntamiento, una extensión de 50 hectáreas de terreno, próximo a la vía del ferrocarril y a dos carreteras...

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado. Se nombra ayudante de profesor de la Academia de Artillería al primer teniente D. Agustín Plana Sancho. Cruces. Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de Industria militar, al comandante de Ingenieros D. Rudesindo Montoto. Retiros. Se le concede para esta corte, al teniente coronel de la Guardia civil D. Manuel Ríos y al primer teniente Don Cástor Martín; para Sevilla, al capellán mayor D. Jorge Brechtel, y para Ciudad Real, al de la misma clase D. Joaquín Sedano.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO EN PALACIO. Esta mañana se ha celebrado, bajo la presidencia de S. M. el Rey, el Consejo de ministros que semanalmente hay en Palacio. El discurso que ante el Rey ha hecho el jefe del Gobierno ha sido más detenido y extenso que de costumbre. En la parte dedicada a los asuntos de orden exterior ha fijado el conde de Romanones principalmente su atención en la Conferencia que las naciones aliadas han tenido en París, y en la que han llegado a un perfecto acuerdo en todo lo que se refiere a los problemas militares, políticos y económicos, deteniéndose con preferencia el jefe del Gobierno en lo que atañe a los problemas económicos, por la relación que pueden tener con nuestra política económica, y haciendo con este motivo aquellas observaciones que ha creído pertinentes. De política interior se ha ocupado de elecciones y del problema de las subsistencias, comentando, en cuanto a aquéllas, el hecho de que no se hayan formulado reclamaciones contra los procedimientos y actuación del Gobierno. El Rey firmó el decreto concediendo el crédito extraordinario de 14 millones de pesetas. De éste se destinan seis millones para reparación de carreteras, otros a adquisición de carbón, un millón a Gobernación, 500.000 pesetas a Instrucción pública, y otras 500.000 a Guerra. Después de dar a los periodistas la referencia que antecede respecto al Consejo en Palacio, el conde de Romanones les dijo que ha sido llamado por él el general Jordana para hablar con éste de varios asuntos de Marruecos. El general Jordana, que llegará a Madrid mañana, regresará inmediatamente a Tetuán. El jefe del Gobierno ha dicho hoy a los periodistas que el viernes se celebrará poble-

mente Consejo de ministros y que en las semanas siguientes, para evitar los comentarios a que se ha prestado la suspensión del Consejo anunciado para ayer, no se fijará día determinado, como hasta aquí ha venido haciéndose, para tenerle, sino que se verificará ateniéndose únicamente a las necesidades del Gobierno.

Está ultimada por el Gobierno la candidatura monárquica por Madrid para las próximas elecciones de diputados a Cortes. Será de cinco puestos, destinados para tres ministeriales y dos conservadores, quedando el sexto lugar libre.

DE PALACIO

S. M. el Rey, después de presidir el Consejo de ministros, que terminó después de las doce, quedó un buen rato de conversación con el ministro de Instrucción pública. Luego recibió en audiencia al diplomático D. Pedro Sebastián y a los Sras. Guillón (don Eduardo) y Vignau, quienes hablaron con el Monarca de «sport» náutico, singularmente de las regatas que se verificarán en el próximo verano en aguas de San Sebastián.

Diputación provincial

El presidente de la Corporación, Sr. Díaz Agero, hace dos días que no asiste a su despacho oficial por hallarse enfermo, a causa de un enfriamiento. Afortunadamente se encuentra muy aliviado, y mañana o pasado concurrirá a la Casapalacio provincial. También se encuentra enfermo, con una afección reumática, aunque por fortuna sin importancia, el ilustrado secretario general de la Corporación, D. Simón Viñals. Hasta el lunes próximo no volverá a reunirse la Comisión provincial, bajo la presidencia del Sr. Richi. El domingo próximo se celebrará en la Audiencia de Madrid, ante la Junta provincial del Censo, la proclamación de candidatos para diputados a Cortes por esta villa y corte.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes: Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece. Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 15 a 17. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 12 a 1. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de 15 a 17.

Espectáculos para hoy

REAL.—Función a beneficio del cuerpo de coros. ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte... PRINCESA.—A las 9 1/4, El Gran Capitán y ¡Viva el difunto! COMEDIA.—A las 10, El infierno. LARA.—A las 6, Concierto Rubinstein. A las 10 1/2, Los intereses creados y la Argentina. CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, La bendición de Dios. A las 10 1/2, La bendición de Dios. INFANTA ISABEL.—A las 6, Los gabrieles A las 10 1/2, Los Gabrieles y Gente distinguida. APOLO.—A las 6, Ninón y La patria de Cervantes. A las 10 1/4, El gallo de oro. A las 11 1/2, La patria de Cervantes. ZARZUELA.—A las 6, Las alegres chicas de Berlín. A las 10 1/4, Las alegres chicas de Berlín. ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal. A las 10 1/2, El capricho de las damas. COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. NOVEDADES.—A las 6, La granja de los amores. A las 7 1/4, Matías López, A las 9 1/4, Las mujeres malas. A las 10 1/4, El gran simpático. A las 11 3/4, Los dos fenómenos. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mil duros y mi mujer. A las 6 1/2, Casta de ruines. A las 9 1/2, Caba fina. A las 10 1/2, La sobrina del cura. ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, El agua milagrosa, Dorita y Silverdi y Moreno? A las 11, El amor a oscuras, Dorita y Silverdi y Moreno? GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos. ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos. PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 83.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

formularla y le diré a usted por qué: es únicamente, señorita, a causa de su negra ingratitud. Vamos, confiese usted. —Yo nada he cogido—murmuró Sonia espantada—; usted me ha dado diez rublos, helos aquí; tómelos usted. La joven sacó el pañuelo del bolsillo, deshizo un nudo, cogió el billete de diez rublos, que estaba allí guardado, y se lo alargó a Lujin. —¿De modo que insiste usted en negar el robo de esos cien rublos?—dijo con tono de reproche Lujin sin tomar el billete. Sonia dirigió una mirada en torno suyo, y en

todos los ojos de las personas que la rodeaban sorprendió una expresión severa, irritada o burlesca. La joven miró a Raskolnikoff... éste en pie, apoyado contra el muro, tenía los brazos cruzados y fijaba en ella ardientes miradas. —¿Señor, señor!—gimió la muchacha. —Amalia, habrá que llamar a la policía; por lo tanto, suplico a usted humildemente que haga subir al dvornik—dijo Lujin con voz dulce y hasta cariñosa. —¿Bien sabía yo que ésta era una ladrona!—exclamó la señora Lippebechzel palmoteando. —¿Usted lo sabía?—repuso Lujin—; eso quiere decir que ya ciertos hechos anteriores autorizan a usted a deducir esta consecuencia. Suplico a usted, dignísima señora, que no olvide las palabras que acaba de pronunciar. Por lo demás, hay testigos. —¿Cómo?—exclamó Catalina saliendo de repente de su estupor, y con un rápido movimiento se lanzó hacia Lujin—. ¿Cómo? ¿La acusa usted de robo? ¿A ella? ¿A Sonia? ¡Oh, cobarde, cobarde! Después se aproximó vivamente a la joven y la estrechó entre sus brazos descarnados. —¿Cómo, Sonia, has podido aceptar diez rublos de él? ¡Oh, tonta! ¡Dámelos! ¡Dame en seguida ese dinero! ¡Así!

Catalina cogió el billete, lo arrugó entre sus dedos y se lo tiró a Lujin a la cara. El papel hecho una pelota, rodó por el suelo. Amalia se apresuró a levantarlo. El hombre de negocios se incomodó. —Contengan ustedes a esa loca. En aquel momento acudieron muchas personas, que se colocaron en el umbral, al lado de Lebeziatnikoff. —¿Loa dices? ¿Me tratas de loca, imbécil?—vociferó Catalina—. ¡Tú, tú eres un imbécil, un vil agente de negocios un hombre bajo! ¡Sonia! ¿Sonia haber cogido dinero? ¿Sonia una ladrona?—y Catalina rompió a reír de un modo nervioso—. Registradla. Puesto que no ha ido a ninguna parte, tendrá el dinero encima. ¡Busca, busca, busca! ¡Pero si no lo encuentras, tendrás que responder de tu conducta! Contabas con su timidez, ¿no es verdad? ¡Pero si ella es tímida, yo, amigo mío, no tengo miedo a nada, y así tus cálculos caen por tierra! ¡Busca, busca! ¡Vamos; despáchate! Y al decir esto, Catalina agarraba a Lujin por un brazo y le empujaba hacia donde estaba Sonia. —Si estoy pronto, si no deseo otra cosa... pero tranquilícese usted, señora, tranquilícese usted—balbuceaba el funcionario—. Ya veo que usted no tiene miedo. Esto debería hacerse en la oficina de policía.

Afortunadamente hay aquí un número más que suficiente de testigos... Si, yo estoy pronto... sin embargo, es muy delicado para un hombre... Si Amalia quisiese prestar su concurso... Sin embargo, no es así como se hacen estas cosas. —¿Hágala usted registrar por quien quiera!—gritó Catalina—. Sonia, enséñale los bolsillos. ¡Mira, mira, monstruo, ve como están vacíos! Aquí no hay más que un pañuelo, mira, nada más; puedes convencerte de ello. Ahora el otro bolsillo. ¿Ves? ¿Ves? No contenta con vaciar los bolsillo de Sonia, Catalina les volvió, uno después del otro, de dentro a fuera. Pero en el momento en que ponía al descubierto el forro del bolsillo derecho, se escapó de él un papelillo, que describiendo una parábola en el aire, fué a caer a los pies de Lujin. Todos lo vieron; muchos lanzaron un grito. Pedro se bajó, cogió el billete con los dedos y lo desplegó «coram pópulo». Era un billete de cien rublos, doblado en ocho partes. Pedro se lo enseñó a todos para que no existiese ninguna duda sobre la culpabilidad de Sonia. —¿Ladrona, fuera de aquí! ¡La policía, la policía!—aulló la señora Lippebechzel—. ¡Es preciso que la lleven a Siberia! ¡A la calle!

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de motores, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de carnicería en Bedford; fábrica en North Knot, para proyectiles: polígonos de Eskmesala y Kynard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pauls», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.900 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mitsuki», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trinidad». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 31.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Archibute», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Noba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

Table with 5 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 37, 161, 89, 29, Ninguno, 279.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Laboriosas y útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA» de 7.500 Id. «CADIZ» de 7.500 Id. «VALBANERA» de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO» de 5.000 Id. «MARTIN SAENZ» de 5.500 Id. «PIO IX» de 6.000 Id. «CATALINA» de 8.000 Id. «BALMES» de 6.500 Id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Escalas facultativas, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiepileptico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina; codaina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, previniendo los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estímulo marcadísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corporales tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células afectadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.A

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA



Usad para escribir limpio la máquina «YOST».—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.