

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 25 de Marzo de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.501.

EN FRANCIA Y EN RUSIA

El plan de la primavera

Aunque los relatos franceses insistan en pintarnos la batalla de Verdun como un fracaso del Alto Mando alemán, es preciso reconocer que son evidentes los progresos alcanzados en algunos puntos por los iniciadores del ataque, y que éste continúa en forma metódica sin que sea oportuno todavía entregarse a los placeres del triunfo.

Es muy cierto que las disposiciones de Joffre y Cestelnuu, heroicamente secundadas por las tropas, detuvieron el efecto de sorpresa perseguido por sus enemigos, a pesar del fuego abrumador con que fué preparado; pero también lo es que los batallones alemanes conservan las posiciones conquistadas y se disponen a continuar su plan, que mantiene indeciso al general francés sobre el verdadero alcance de aquél.

No es lícito señalar un quebranto en ninguno de los dos bandos. Ambos se hallan en plenas condiciones de lucha, y están muy lejos de haber agotado sus reservas y sus energías.

Verdun es, por ahora, el objetivo que es indispensable conquistar o conservar para ofrecer a la opinión de cada pueblo una prueba tangible de la fuerza respectiva; pero las cosas pudieran cambiar y dirigirse hacia otro lado, extremo que preocupa grandemente a los que conocen los métodos del Estado Mayor alemán, que jamás se fijó en la toma de un punto, si éste no es absolutamente preciso para conseguir la derrota del ejército adversario.

Lo que puede afirmarse, desde luego, es que a medida que avanza la estación ha de generalizarse el choque en el frente occidental; y esto ha de llevarnos a resultados que no podrán menos de ser importantes, sin que pueda prolongarse la situación indecisa que existía desde la batalla del Marne.

La ofensiva rusa en el Duna obedeció a la intención de adelantarse al avance proyectado por Hindenburg, y no permitir que se trasladara a Francia efectivos que pudieran inclinar la balanza en contra de los aliados.

El mando supremo en toda la extensión del frente ha sido confiado al general Ewerth, que conducía el ejército del centro durante la retirada hacia el Bug.

Los técnicos rusos estiman que la iniciativa en la etapa que se aproxima corresponderá a sus tropas, y que los alemanes se limitarán a repeler el ataque porque no disponen de unidades suficientes para obrar de otro modo.

Al mismo tiempo, Ivanhof aumentará sus actividades en la región del Sur, y se indican esperanzas de que Rumanía se decida a secundar el esfuerzo del bravo y tenaz caudillo moscovita.

Si así fuera, es indudable que el momento podría ser muy grave para los Imperios centrales, a pesar de las formidables defensas que han acumulado en sus líneas durante todo el invierno.

Y como estos ataques serían secundados en los frentes de Salónica, del Isonzo y de Armenia, las dificultades de acudir con eficacia a todas partes aumentarían de un modo notable.

Por eso es lógico que los alemanes no escatimen sus esfuerzos en Francia, donde necesitan afirmar su superioridad y obtener un éxito moral que les abra el camino de otras empresas.

Es de creer que la campaña de primavera indique, por fin, quién es el más fuerte, y ponga término a la locura que hace dos años se cierne sobre Europa.

La crisis obrera y las subsistencias

Estadística de subsistencias. — Reparación de carreteras.

Huelva, 25.—La Junta de subsistencias se ha reunido, acordando ordenar a los alcaldes de los pueblos de la provincia manifiesten urgentemente qué cantidades de harina, trigo y patatas necesitarán para abastecer a los pueblos de ahora hasta la próxima recolección, a fin de comunicarlo al ministro de Hacienda.

En la misma reunión se fijaron los precios de algunos artículos de primera necesidad.

Ha sido muy bien acogida la gestión del jefe provincial de los liberales, D. Guillermo Moreno, al recabar del Gobierno fondos para la recomposición de la carretera que une a los importantes pueblos del Condado, Palma, Bo-

lillos y Almonte, destruida por los últimos temporales, imposibilitando así el embarque de víveres.

Huelga solucionada.

Oviedo, 25.—Se ha solucionado la huelga de la fábrica de Lugones.

Mañana se reanudarán los trabajos. Todos los jornales han sido aumentados.

Los concejales dimisionarios de Bilbao.

Bilbao, 25.—El gobernador comunicó hoy a los concejales dimisionarios de este Ayuntamiento el siguiente telegrama del ministro de la Gobernación:

«No hay ningún inconveniente en autorizar la incautación del trigo y harinas de Bilbao, como desean los señores concejales, siempre que vuestra excelencia, al solicitarlo en las condiciones y forma que la ley de Subsistencias señala, manifieste que previamente cumplió esa Junta provincial lo que dispone en los artículos 3.º y 4.º de la ley del 6 de Marzo de 1916.

Además es también posible que la Junta de Transportes adopte en esta misma semana una resolución en armonía con las aspiraciones de ese Municipio, lo que no ha podido hacerse antes porque la dimisión del Sr. Salas interrumpió las deliberaciones.»

En vista de este telegrama, y como la incautación prometida por el Sr. Alba es la última fórmula propuesta por los comisionados, los concejales dimisionarios acordaron volver al Ayuntamiento, pero a condición de que han de cumplirse exacta y urgentemente las promesas del ministro.

Los obreros de la Constructora Naval.

Cartagena, 25.—La Comisión nombrada en reciente asamblea por los obreros de la Constructora Naval se ha entrevistado con el delegado de la Compañía, Sr. Saralegui, para pedir respuesta concreta sobre las peticiones que los obreros hicieron el mes pasado al Consejo de Administración, entre las cuales figuran: el aumento de jornales por la carestía de las subsistencias, ocho horas de jornada en todo tiempo y salarios extraordinarios por trabajos extraordinarios.

El Sr. Saralegui manifestó a la Comisión que la Compañía tiene el propósito de estudiar el modo de conceder un «plus» a cada obrero en combinación con el Ministerio de Marina.

Los obreros no están satisfechos con la actitud de la Compañía, y han acordado que se reúnan mañana los delegados en los talleres para adoptar una resolución definitiva.

Se teme que surja un conflicto grave, dada la desarmonía que reina entre los obreros y la Compañía.

La Escuela Naval

Alarma injustificada.

Cádiz, 24.—Mañana es esperado el crucero «Carlos V», procedente de El Ferrol.

En seguida embarcarán en él los guardias marinas de segundo año, marchando a Marín. También marcharán los torpederos 3, 7 y 12.

Considérase la salida de los guardias marinos como prólogo para quitar la Escuela Naval de este apostadero, lo que ocasiona profundo disgusto.

Háblase de adoptar actitudes energicas.

El señor ministro de Marina, refiriéndose a la alarma de que da cuenta el anterior telegrama, ha manifestado que carece en absoluto de fundamento, exponiendo, al efecto, las razones de orden técnico que han aconsejado tal medida, no nueva, sino de antiguo seguida, pues siempre, dentro de la Marina, se ha procurado, y hay que procurar, que los guardias marinas embarquen en donde más puedan aprender y practicar.

Desmintió las consecuencias que tal disposición puede acarrear, según creen los que telegrafían recogiendo opiniones infundadas, originadas éstas, sin duda, por buen deseo o cariño a la Escuela Naval en el apostadero.

«En nada—dijo—se refieren esas órdenes al lugar en donde está enclavada la Escuela Naval, sino a los trámites educadores del personal nuevo de la Armada.

Siendo el «Carlos V» el buque más apropiado en donde deben estar los guardias marinos embarcados, por pertenecer a la segunda división de la escuadra, y estar ésta compuesta de buques de tipo moderno, y del que se han de adquirir en el porvenir los que se pueda, justo es que los oficiales que hayan de gobernar los barcos que señala la ley de 15 de Febrero de 1915 vayan a ellos con la práctica necesaria; así, pues, sólo con el fin de que perfeccionen su instrucción es por lo que en el «Carlos V» se han embarcado esos futuros oficiales: por ellos, por la Marina y por el porvenir de nuestra Patria.»

Las explicaciones del ministro de Marina rebasan sinceridad y razón.

Los transportes marítimos

Robaja de fletes.

La Junta de Transportes celebró a las cinco de la tarde de ayer una reunión que terminó a las ocho de la noche.

El marqués de Cortina expuso que se habían despachado más de cien asuntos que se hallaban pendientes, entre ellos muchas peticiones de toneladas para importar trigo y carbón principalmente.

Uno de los asuntos aprobados fué el tonelaje pedido por el Estado Mayor Central, a quien se concedió todo lo solicitado.

La Junta trató de la fijación del flete para el carbón, diciendo que el regulador general sea el precio de un 40 por 100 más reducido que el corriente, si bien, en cada caso, se tendrán en cuenta las circunstancias que concurran, pudiendo éstas variar el precio.

Respecto al trigo se acordó que el precio del flete sea tal, que permita poder adquirir los 100 kilos a 36 pesetas sobre buque en puerto español.

A pesar de los esfuerzos de la Junta, no se ha podido acceder a lo solicitado por el Ayuntamiento de Bilbao referente a la libertad de contratar fletes, pues eso se hará por mediación de la Junta, que en estas condiciones está dispuesta a concederle las 4.000 toneladas que solicita.

El ministro de Hacienda recibió anoche la visita de varias Comisiones, entre ellas una de tratantes de trapos y otras de carateros, vinateros y confiteros.

Las tres primeras de dichas Comisiones fueron a solicitar del Sr. Villanueva que se grave la exportación de los productos que se necesitan para el desenvolvimiento de su comercio e industria.

Los confiteros han pedido que el beneficio que se aplica por la Junta de Transportes al trigo, carbón, etc., se haga también extensivo al azúcar, como artículo de primera necesidad.

El ministro acogió todas las peticiones hechas, prometiendo tenerlas en cuenta, excepto la que formularon los gremios de vinos, a cuyas pretensiones opuso una negativa rotunda.

INFORMACION DE MARINA

Destinos.—Recompensas.

Embarca en el «Princesa de Asturias» el primer teniente de Infantería de Marina D. Carlos Domínguez.

Destinase al regimiento expedicionario al oficial de igual empleo D. José Roldán.

Concedese la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, sin pensión, al capitán de la Marina mercante D. Lorenzo L. Martínez Sotomayor.

Dispónese que se manifieste el agrado de Su Majestad el Rey por el trabajo realizado por el director del Hospital de Cádiz al redactar una Memoria.

Idem a la escrita por el segundo médico don Alfredo Pérez, y disponiendo que se le dé las gracias de Real orden.

TEATROS

Comedia.—«El infierno.»

Si el crítico, este pequeño crítico, como diría Azorín, tuviera que salvar su cabeza de la guillotina (pongo por procedimiento de cortar cabezas), demostrando de modo incuestionable a qué género teatral pertenece la obra *El infierno*, de Paso y Abati, estrenada anoche en la Comedia, seguramente perdería la cabeza. De todos modos, les advierto a ustedes que la pierda, aunque no sea más que moralmente, sólo con tener que pensar; porque no hay Dios que sepa lo que es aquello.

El primer acto, que es el mejor indudablemente, es un hermoso acto de juguete cómico; el segundo, algo más flojo, es vodevillico, y en él asoma con sus truculencias, retrócanos y otros males, la astracanada; y ésta se acentúa en el tercero de un modo lamentable hasta el final, que es de comedia pura, al estilo antiguo.

¿Han podido ustedes averiguar con estos datos a qué género teatral pertenece la obra de Paso y Abati? Pues lo mismo me pasa a mí.

De todos modos, lo que sí podemos asegurar es que el público se ríe en algunos momentos a carcajadas, y en otros se sonríe nada más; pero la obra pasó bien, y los autores salieron a escena al final de los actos segundo y tercero. Tiene un defecto capital la comedia, llamémosla comedia, y es que los actos son demasiado largos; y como el asunto no interesa, porque de originalidad no tiene ni pizca, acaban por hacerse pesados y fatigar al espectador, incluso al que más dados sea a la risa.

Creo sinceramente que si despojara Paso y Abati a su comedia de una parte que le sobra, y de algunos chistes que también le sobran, por lo malos, sería obra que daría dinero, inclusive. Así se lo aconseja este pequeño crítico.

Sólo elogios merece la interpretación, que contribuyó en gran manera al éxito, porque en conjunto fué admirable; pero he de hacer especial mención, por serme desconocida hasta anoche, de la actriz señora Muñoz, que interpretó la protagonista, en sustitución de Mercedes Pérez de Vargas, que se encuentra enferma, con tal acierto, con tal naturalidad, que puedo augurarle un brillante porvenir artístico. Además, es guapa, tiene una bonita figura y viste con elegancia, sin las exageraciones a que nos tienen acostumbrados otras actrices, todo lo cual da más seguridad al feliz augurio. El público la aplaudió justamente, quizás menos de lo que se merecía la notable actriz.

Las señoras Cortés y Martínez conquistaron también grandes aplausos; y de los hombres estuvieron inimitables Bonafé y Romea, que se caracterizaron a maravilla, y muy bien González, Zorrilla y Asquerino, que merecieron grandes elogios.

Maquiavelo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada de los vapores «Gelia» y «Aurora».

Vigo, 25.—Procedente de Buenos Aires ha llegado el vapor holandés «Gelia», que desembarcó 496 pasajeros.

En la travesía fallecieron Valentín Cortizo, de Aviori (Orense), y el niño Manuel Fuentes.

A bordo viajan 661 pasajeros más, con destino a Falmouth y Amsterdam, de Inglaterra, Bélgica, Suiza, Rusia, Francia, Holanda, Dinamarca y diversas naciones de América.

Van también cuatro señoras alemanas y una austriaca.

Dos de las alemanas traen consigo hijos pequeños.

El «Gelia» tomó en Vigo 491 sacas de correspondencia para Europa central.

También ha llegado el vapor italiano «Aurora», cargado de azufre para las necesidades de la viticultura, cuya tardanza causaba gran alarma.

El retraso fué originado por el temporal, que le obligó a volver a Gibraltar de arribada.

Accidentes de mar

Bilbao, 25.—Entró de arribada forzosa el vapor francés «Norma», trayendo a bordo un tripulante muerto y otro con graves lesiones a consecuencia de un golpe de mar.

La venta de barcos.

El Ferrol, 25.—La Empresa Hércules Ferrerolana, dueña de los vapores «Comercio» y «Amboage», ha hecho público que, a causa de las actuales circunstancias, se ve obligada a vender dichos buques, y ha convocado a los accionistas para resolver acerca de la aceptación de las crecidísimas ofertas que se le han hecho.

Se afirma que por esta causa desde el mes próximo quedará suprimido el servicio marítimo establecido desde tiempo inmemorial entre El Ferrol y La Coruña.

Se dice que los barcos irán a Francia. La Prensa se ocupa del asunto, y señala la gran importancia que para España tendría poder adquirir los barcos alemanes y austriacos refugiados en puertos españoles, y opina que Inglaterra y Francia no se opondrían a la compra.

ENTRE RADICALES

IMPRENTA ASALTADA

Barcelona, 24.—La división existente entre los radicales, exteriorizada diversas veces en grandes alborotos, ha motivado hoy un alboroto monumental.

El semanario de la extrema izquierda radical denominado *Los Miserables* se convirtió hace un mes en diario, y sostiene una violenta campaña contra otros elementos del mismo partido.

El *Progreso*, órgano de Lerroix, sigue la táctica de no contestar ni aludir siquiera a los rebeldes; pero algunos fanáticos radicales, descontentos de ello y viendo que el periódico *Los Miserables* continuaba la campaña, han apelado a la violencia para contrarrestarla.

Esta madrugada, a las dos, un grupo, que se asegura era de lerroixistas, fué a la imprenta donde se tiran *Los Miserables*; ya en el interior, se dirigió al local de las máquinas en el momento en que se estaba imprimiendo el periódico, y causaron grandes averías.

Algunos cajistas que había en el local se dispusieron a la defensa, y se promovió una verdadera refriega, durante la cual se hicieron varios disparos, que, por fortuna, no alcanzaron a nadie.

Los númeos correspondientes a ayer y anteayer habían sido denunciados por el gobernador por ofensas graves a la moral.

POR LA SALUD DEL SOLDADO

Bien está que en los momentos culminantes de la pelea se derrochen vidas humanas, si con ello se busca la consecución del éxito; pero en la preparación dogmática de la paz precisa economizar avaramente esas vidas, cuidando con celo exquisito la salud del soldado. Y ya que irremediables penurias del presupuesto no consentan cuarteles de nueva planta, con todos los requisitos que la higiene prescribe, véase el medio de armonizar los intereses sagrados de la nación con el preciso vigor físico de sus hombres en armas, pues de nada serviría en el momento oportuno la destreza de nuestros guerreros si no iba acompañada de las indispensables energías para soportar las duras fatigas de una campaña.

El Estado, a veces, es ciego y egoísta, y por esa ceguera remediada y por esos egóismos de momento, sobre emponzoñar con gérmenes de muerte vidas juveniles, resta para su futura defensa soldados útiles y diestros.

La época peor, salvo en las regiones del Sur y de Levante, para el aprendizaje marcial de los reclutas, es precisamente la que por costumbre inveterada se viene siguiendo tiempo ha: la de los primeros meses del año. En estos días invernales las broncopneumonías destronan con impiedad los organismos robustos, y en los hospitales militares acrecienta la enfermedad habitual, dando un crecido contingente a la muerte y a la inutilidad, porque las lesiones que tales enfermedades dejan como secuela en sus víctimas recaen sobre los pulmones o sobre el corazón y empujan con harta frecuencia a los atacados a una tuberculosis funesta.

No son estas consideraciones de un profano en la Medicina sensiblerías literarias, nada de eso; son ecos, quizá mal interpretados, pero hondamente sentidos, de comentarios escuchados, y en tal sentido los recojo y doy forma.

Téngase muy en cuenta que los reclutas, al ingresar en el cuartel, sufren una metamorfosis radical en sus costumbres, en su vida, en su alimentación, en todo. Física y moralmente, este cambio brusco ha de influir de manera rotunda en su vida futura, y téngase asimismo en cuenta que es una leyenda aquello de que los neófitos del Ejército llegan a las filas, por regla general, con la fortaleza y vigor que dan los aires de las aldeas; nada de eso; lo de los aires sanos y puros del campo reza con los bien alimentados, nunca con los que una nutrición insuficiente o fatídica ley de herencia sellaron con huellas imborrables de raquitismo.

En estos crudos meses del helado invierno o el largo estacionamiento a pie firme en los campos de instrucción en climas como el de la meseta central de Castilla, en las primeras horas de la mañana o en las últimas de la tarde, tiene por forzoso corolario la fatal epidemia de broncopneumonías. ¿Por qué no llamarlos a filas en los templados días de la primavera, para instruirlos sin ese grave temor de emponzoñar sus organismos? Abril y Mayo, o Mayo y Junio, sobre todo en este Madrid, donde el Guadarrama envía en los comienzos del año su hálito emponzoñado, son los meses más indicados para el aprendizaje táctico; y conste que estas humanitarias consideraciones sólo a tal aprendizaje se refieren, por entender que a los veteranos, lograda aclimatación y hábito en la vida cuartelera, no influyen en tan alto grado las inclemencias atmosféricas, ni son de atender las observaciones antes expuestas, hijas sólo de un noble afán de sincero y leal patriotismo.

Y para colofón de esta crónica, séame lícito decir, invadiendo terrenos extraños y abundando en el deseo altruista que inspiró estos párrafos, que hoy las medicaciones hopoterápicas, sueroterápicas de distinta índole y vacunoterápicas, son de una eficacia indubitable en todas las afecciones a que se ha hecho referencia, y en otras muchas, y no es posible prescindir de ellas. ¿Por qué motivo, pues, no se decreta que en el formulario de los hospitales militares se incluyan estos preparados?

¿Interesa tanto a la Patria la salud del soldado!

Aurelio Matilla.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En la región de Verdun

Ataques y contraataques.—Intensa lucha de artillería.

París, 25.—En Argonne, después de la explosión de una mina francesa en Vauquois, los alemanes atacaron y consiguieron por un momento llegar a la trinchera francesa de primera línea, de la cual fueron arrojados inmediatamente en un contraataque, en el cual los franceses hicieron unos 30 prisioneros.

Continúa intensa la actividad de la artillería francesa contra las vías de comunicación alemanas, en Argonne oriental y contra el bosque de Malancourt a Avocourt. En la región al Norte de Verdun no ha ocurrido nada digno de mención durante el día, excepto un bombardeo intermitente de las líneas francesas al Oeste y Este del Mosa, al cual las baterías francesas han contestado energicamente.

Al Este de Saint-Mihiel, los franceses han cañoneado con sus piezas de largo alcance el bosque de Vigneulle, con excelente resultado. Ha sido destruido un cobertizo y un tren que se hallaba en la estación ha hecho explosión.

Parte oficial alemán.

Berlín, 26.—En Champagne, en la carretera de Somme-Py a Souain, en Argonne y en la región del Mosa hasta el Mosela, aumentó a intervalos la intensidad de los duelos de artillería. Al Oeste de Haucourt, y aprovechándonos del éxito de anteyar, ocupamos algunas trincheras, con lo cual el número de prisioneros aumentó a 32 oficiales y 879 hombres.

Las bajas alemanas.

Le Temps dice que, lejos de ser cierto que las pérdidas alemanas son inferiores a las francesas, como quiere hacer ver el Gobierno de Berlín, ocurre que son mucho mayores, y a este propósito relata lo siguiente:

«El 9 de este mes, un batallón de reserva del quinto Cuerpo alemán atacó el pueblo de Vaux, en columna de cuatro filas.

Los franceses dejaron llegar a la primera compañía hasta el caserío; entonces abrieron fuego de ametralladoras y cargaron a la bayoneta, y la compañía quedó aniquilada.

Los batallones segundo y tercero del mismo regimiento avanzaron al mismo tiempo en pelotones hasta las trincheras francesas de la vertiente Norte, en la loma que domina a Vaux.

También se les dejó aproximar, y fueron terriblemente diezmados.

Deshecho el regimiento, acudió a sustituirle al siguiente día el 19 del mismo Cuerpo, y asimismo quedó aniquilado.

La gran batalla de Verdun—sigue diciendo Le Temps—, que dura hace un mes, está llena de episodios semejantes.»

Los primeros ataques a Verdun.—Cómo se salvó la plaza.

Telegrámas de Lausanne detalles relativos a los acontecimientos que se desarrollan ante Verdun. El Estado Mayor francés esperaba un ataque alemán y estaba al tanto de los preparativos que el enemigo realizaba. Es indudable que los alemanes hicieron estos preparativos no sólo en Verdun, sino en otros puntos del frente, acaso con la intención de engañar a los franceses sobre sus verdaderas intenciones, o quizá pensando que un rápido éxito en Verdun les permitiera extender su ofensiva.

El Alto Mando francés dejó en la región de Verdun tropas bastantes para la defensa de la plaza; pero hubo de conservar disponibles reservas suficientes para atender a todas las eventualidades. No es necesario decir el empuje con que los alemanes atacaron. Viendo la gravedad de la situación, dice la Gaceta de Lausanne, que es la que da esta información, el generalísimo Joffre envió al general Castelnau a Verdun con la misión de examinarlo todo y de tomar sobre el terreno las medidas necesarias.

El general Castelnau llegó a Verdun a las tres de la mañana, a tiempo precisamente de enterarse de la captura del fuerte de Douaumont por los alemanes. En estas circunstancias, que otros hubieran creído desesperadas, el general Castelnau asumió la dirección de la batalla. Sin vacilar, adoptó las medidas que le parecieron necesarias, resolvió llamar al general Petain y a sus tropas, y, entre tanto, ordenó el contraataque que determinó la reconquista de la posición de Douaumont. Este contraataque fue, en realidad, el que salvó a Verdun. La llegada del general Petain con su ejército, quien tomó el mando de todas las tropas empeñadas en la batalla, detuvo definitivamente a los alemanes.

Según manifiesta el corresponsal del Daily Telegraph en Roma, los buques alemanes requisados por Italia ascendían a 36, sumando en conjunto 153 917 toneladas, con un valor aproximado de 80 millones de francos.

Los dos buques mayores son el «Moltke», de 12 335 toneladas, y el «Koning Albert», de 10 424.

La requisita se ha efectuado sin ninguna dificultad.

Protesta de Austria-Hungría.

Viena, 25.—El ministerio de Negocios Extranjeros ha dirigido a los Gobiernos de los Estados neutrales una nota oficial acerca del hundimiento del buque hospital «Electra», protestando energicamente contra el proceder adoptado por la Marina enemiga, que ha violado el décimo Convenio de La Haya.

En la orilla Suroeste del lago Narocz, al Es-

te de Vilna, continúan los ataques violentísimos, y a pesar de que los alemanes han empleado los gases asfixiantes, los rusos capturaron más de 1.000 prisioneros, 12 ametralladoras y otro material de guerra y rechazaron varios contraataques enemigos.

Asaltos frustrados.

En tanto que los rusos se rehicieron durante el día para dar un fuerte ataque contra la cabeza de puente de Jacobstadt, al Este de Buschhof, de noche verificaron repetidos ataques al Norte del ferrocarril Mitau-Jacobstadt, así como intentaron un ataque de sorpresa al Noroeste de Dunaburgo y atacaron, además, inútilmente, por medio de varios violentísimos e ininterrumpidos asaltos, nuestro frente del Norte de Vidsy.

Todos sus ataques se malograron ante nuestro fuego, con grandes bajas.

Más al Sur no se registraron nuevos ataques.

Las operaciones en Austria

Combates parciales.

Roma, 25.—Los montes al Este del valle de Forsina fueron ayer bombardeados por nuestra artillería. Esta cañoneó igualmente un tren cargado de material en la estación de Poldanazzo. Nuestras tropas se han posesionado del contrafuerte de Sass-di-Meroldi y de las localidades de Ballard y Ruaz. En el valle de Carina, en la noche del 23, un destacamento enemigo que atacó nuestras posiciones de la orilla izquierda del río Lanza (alto Chiazzo) fué rechazado.

En el frente del Isonzo continuó ayer el duelo de artillería, con intermitencias, debido a la niebla y la lluvia. Nuestra artillería bombardeó la estación de Santa Lucía de Tolmino y el poblado de Madreja, donde se habían advertido movimientos de tropas.

En los Balkanes

Combates de avanzadas.

Salónica, 25.—Las patrullas alemanas continuaban mostrándose activas a lo largo de la frontera griega. Han sido rechazadas hasta las alturas las vanguardias que trataron anteyar de extender su radio de acción por la línea hasta las aldeas donde practicaban grandes depredaciones. Ayer tuvo lugar una nueva escaramuza entre la vanguardia francesa y una compañía alemana. Algunos cañonazos bastaron para hacer retroceder al enemigo, al que se le hicieron algunos prisioneros.

Duelos de artillería.—Combate aéreo.

Berlín, 25.—En la región de Guevgheli han tenido lugar estos últimos días, en ambas orillas de Vardar, numerosos duelos de artillería, que no revistieron importancia.

De una escuadrilla de aviones enemigos que atacó Volovea, al Oeste del lago de Doiran, fué derribado un avión en un combate aéreo. Cayó en el lago.

La lucha en el mar

Minas y submarinos.

Londres, 25.—La navegación está suspendida en los principales puertos holandeses, en vista de los peligros que ofrecen las minas y los submarinos.

Un buque que debía salir ayer para Nueva York ha recibido orden de suspender el viaje. Ocho buques que se refugiaban en Holanda, después del torpedeamiento del «Turbantia», van a salir para América; pero se anuncia que serán escoltados por buques de guerra.

Detalles de un naufragio.

París, 25.—Dicen de Corfú que el sábado por la mañana el torpedero francés «Renaudin» navegaba tranquilamente, cuando, sin que se hubiera notado ningún periscopio, se oyó de repente una fuerte detonación. El buque quedó paralizado en dos; hundióse la parte de popa; la de proa dio una vuelta en el aire y se hundió también a los cinco minutos. En tanto que los tripulantes se debatían sobre las olas, se vio surgir muy cerca un submarino de nuevo modelo; pero como en aquellos momentos apareciera a la vista otro torpedero francés, el submarino se sumergió y desapareció. El torpedero francés recogió 38 supervivientes del «Renaudin».

Buques alemanes requisados por Italia.

Según manifiesta el corresponsal del Daily Telegraph en Roma, los buques alemanes requisados por Italia ascendían a 36, sumando en conjunto 153 917 toneladas, con un valor aproximado de 80 millones de francos.

Los dos buques mayores son el «Moltke», de 12 335 toneladas, y el «Koning Albert», de 10 424.

La requisita se ha efectuado sin ninguna dificultad.

Protesta de Austria-Hungría.

Viena, 25.—El ministerio de Negocios Extranjeros ha dirigido a los Gobiernos de los Estados neutrales una nota oficial acerca del hundimiento del buque hospital «Electra», protestando energicamente contra el proceder adoptado por la Marina enemiga, que ha violado el décimo Convenio de La Haya.

En la orilla Suroeste del lago Narocz, al Es-

LAS ELECCIONES

La compra de votos

El ministro de Gracia y Justicia ha dictado el siguiente Real orden:

«Uno de los males que corren en su esencia al sistema parlamentario es el empleo de la dádiva como medio de obtener los sufragios; que nada ataca tanto al prestigio de las Cortes como llegar a formar parte de ellas mediante el soborno.

La ley ha acudido presurosa y energética a remediar tan grave mal. La Lectoral vigente, en su art. 69, castiga la dádiva como medio de influir en la emisión del voto, y el 53 le la propia ley llega hasta la suspensión del derecho de representación parlamentaria de los distritos o circunscripciones cuando se acredita la venta del voto en forma y número de cierta importancia.

De dos órdenes son los deberes que en esta interesante y delicada materia inculcan a los funcionarios judiciales.

Es uno la incoación y tramitación con toda diligencia de cuantos procedimientos sumariales sean precisos para la depuración de las denuncias que se les hagan o de los hechos que directamente conciernan en relación con el reprochable tráfico que la compra de votos supone. En este aspecto, es obligación de los fiscales y jueces de instrucción el promover y tramitar los oportunos procedimientos con la mayor celeridad y sin contemplaciones ni atenuaciones contra los presuntos culpables.

Mas no para ahí la misión que, como inexorable deber, pesa sobre los funcionarios judiciales.

Difícil es, con frecuencia, concertar la prueba material a la compra del voto. Para evadir la acción de la justicia acuden los culpables a mil disimuladas formas y combinaciones que escapan a la más diligente y oñosa investigación. Pero aun en esos casos, produce aire alrededor de la repugnante venta del sufragio un estado de opinión, una densa atmósfera que lleva al ánimo de todos el convencimiento de que ha habido ciudadanos tan indignos de serlo que pusieron a precio su voto.

Llamado el Tribunal Supremo a formar su convicción por todos los medios acerca de si la elección está viciada por un bastardo interés, necesita acudir a veces, conforme el artículo 33 de la ley Electoral, a encomendar las necesarias informaciones a las autoridades judiciales de los lugares en que se supone cometida la odiosa corrupción, y bueno será que los funcionarios judiciales, teniendo presente que su informe pueda ser reclamado en su día, fijen la atención en todos los indicios, presunciones y datos que contribuyan a formar el estado de opinión deplorable producido cuando la compra de votos ha sido una dolorosa realidad.

Preciso es que las autoridades judiciales pongan todo su celo, toda su energía e inteligencia a contribución para que acabe de raíz la vergüenza que supone la venta del voto; necesario es que los que con desenfado y desaprensión punibles confían en su dinero como arma electoral sepan que ésta puede volverse contra quien la esgrime; indispensable es, en fin, que los Tribunales, supremos guardadores de la ley, se constituyan en avisados y despiertos vigilantes ante el rebajamiento del que vende el voto y la osadía y descaro de quien lo compra.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y el de sus subordinados.—Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 24 de Marzo de 1916.—A. Barros.

Señores presidentes y fiscales.»

CRONICA

HOMBRES Y RIOS

El río se desborda, el río rugie y salta sobre malecones y puentes, anegando y arrastrando en su sucia corriente cuanto a su paso encuentra. Nada le detiene, nada le intimida; en su cauce, si algo se interpone, saltará sobre ello hasta vencerlo con su fuerza impetuosa e inconsciente, esa fuerza que tiempo antes, encauzada y tranquila, era vida, luz, energía y alegría para los hombres que en sus márgenes laboraban; vida para aquellas flores y aquellas plantas por él regadas, que ahora yacen truchadas brutaemente por ese azorazo supremo. En su rápida y loca carrera, lleva consigo ayes de dolor, llantos y maldiciones; en vano se ponen diques que intenten doñarle y vencer su furor: cuando por allí no pueda, buscará una huída, otro camino, y continuará su marcha brusca, venciendo aquí una casa, allí unos árboles, más allá unas piedras, o una carretera que alegre serpenteaba junto a él como una buena hermana.

Así, al igual que estos ríos, son los hombres todos. Juntos unos y otros, se engrandecían las naciones, porque su marcha y atarar, tranquilo y sosegado era; plantaban flores en el campo y en las inteligencias, que con amor se iban cultivando, en espera y con esperanza de tranquila felicidad.

Pero un mal día aquellas corrientes se desbordaron impetuosas como esas sucias aguas de los ríos, y tras aquellas otras de envidias y venganzas latentes, marcharon los hombres todos destrazándose, destruyendo impetuosos e insensatos lo que ellos mismos hicieron con amor y fomentaron con ansia y estudio.

Vanos fueron también los diques puestos a

esas corrientes, que ellas saben saltarlas machacándolas, y cuando no pueden, los esquivan arteros, para caer sobre otros que, ceden.

Los hombres con los hombres, que hermanos son se entrechocan; cambian sus abrazos de amistad por zarzapos de muerte; sus besos de cariño por mordiscos de lobos desgarradores, que sacian su furor unos contra otros.

Como los ríos, sugen y saltan; llevan en su marena desordenada maldiciones, llantos y ayes de dolor y rabia que se lanzan; cuando un obstáculo interpuesto no pueden arrastrarlo, lo golpean con la suciedad de sus aguas que son las pastones, convertidas en balas, en máquinas que hacen temblar la tierra toda, es tremecida de horror ante la profanación que la mancilla, obligando a huir a los pájaros medrosos, para dejar el reinado al cuervo carnívoro.

Simbolo de los hombres son estos ríos, que se desbordan un tiempo furiosos, inconscientes y olvidadizos de su mismo vivir; reclaman sus derechos o sus ilusiones a golpetazos y en carrera brutal, para sembrar miseria y tundir cuanto en su camino encuentren, sea como fuere.

Llega un día en que las aguas bajan de nivel, cede el caudal, vuelve a tener la marcha tranquila y sosegada, las riberas se esponjan al sol, y nacen flores otra vez donde quizá hubo una muerte.

Los hombres ceden también en sus pasiones, porque la paloma pasó a través de todos, dejando caer el ramo de oliva que es paz, trabajo.

De la crecida del río, queda marcada una faja negra; de la insensatez de los hombres, una estela sangrienta en la historia.

Todo parece sonreír porque se finge el olvido, pero no es así; se harán malecones resistentes, altas barreras, puentes fortísimos; se reforzarán las verdes laderas, porque al río tranquilo se le teme; volverá a repetir hazañas de dolor, y es preciso vencerle, burlarle, reirse de sus aguas, que rugirán imponentes, ya apesadas. Así los hombres: cuando el reinado de la paz parece ser dueño y señor, todo se estrecha, se refuerza también, por temor a los desbordamientos de esos ríos de ansias y miserias que en nada se detienen, que huyen, que pasan...

Rodrigo Mateo González.

Campaña contra la viruela

Habiéndose presentado con mayor frecuencia que en otras ocasiones algunos casos de viruela en esta capital, y siendo la estación propia, no sólo para que tome incremento esta enfermedad y se propague además a los pueblos de esta provincia, si que asimismo para que se desarrollen otros procesos infecciosos, el gobernador civil ha recomendado en reciente circular, publicada en el Boletín Oficial de la misma, que se sometan a la práctica de la vacunación los que no estuviesen vacunados, y que se dé cuenta de los rebeldes y de los casos de procesos infecciosos a la superioridad, para proceder como convenga.

A este objeto recordamos a los médicos, cabezas de familia, jefes de talleres y fábricas, etcétera, etc., la obligación que tienen de dar parte de todo caso infeccioso que se presente en las personas de sus clientes, dependientes o subordinados, a los subdelegados de Medicina de los respectivos distritos, cuyos domicilios son los siguientes:

Buenavista: D. Nicasio Mariscal, San Roque, núm. 4.—Centro: D. Sebastián Medina, Columela, 13.—Congreso: D. Luis Soler, Fuencarral, 6.—Chamberí: D. Luis Ortega Morejón, Fernando VI, 4 y 6.—Hospital: don Adolfo Cejudo, Almirante, 14.—Hospicio: D. Emilio Lacasa, Los Madrazo, 7.—Inclusa: D. Bernabé Malo de Poveda.—P. lacio: don Juan Veranes, Pavía, 4.—Latina: D. Norberto de Arcas.—Universidad: D. Rafael Díaz Argüelles, León, núm. 8.

Se vacunará y revacunaré pública y gratuitamente el lunes 27, de diez a once de la mañana, en la Real Policlínica de Socorro (Tamaño, núm. 2).

MISCELANEA TELEGRAFICA

Seputados en una mina. Oviedo, 25.—En Langreo se hallaban trabajando varios obreros de la mina «La vieja», propiedad de D. Francisco Alvarez, cuando ocurrió un desprendimiento de tierras.

Los infelices trabajadores fueron seputados y murieron.

Pérdida de las cosechas. Chinchón, 24.—A consecuencia de las copiosas lluvias de estos días, el río Tajuña ha experimentado una crecida alarmante. El pedrisco ha causado grandes daños en todos los pueblos de la comarca, y se han perdido parte de las cosechas.

Servicio de automóviles. Crevillente, 25.—Mañana se inaugurará el nuevo servicio de automóviles para viajeros y mercancías a Elche y Santa Pola desde la estación de Novelda.

En el correo de Madrid llegará dicho día el Sr. Frances Rodríguez para asistir a la inauguración.

Las pastorales del cardenal Mercier

Un apocribimiento.

Comunican de Amsterdam, con referencia a informes de Bruselas, que el barón van Bising, gobernador general alemán en Bélgica, ha dirigido extensa carta al cardenal Mercier con motivo de su última pastoral.

Dice así von Bising al purpurado: «Sabéis perfectamente que nunca habría yo de impedir a vuestra eminencia que comunicase a los fieles lo que Su Santidad deseara hacerles saber por mediación vuestra. Pero es que, a más de eso, vuestra eminencia hace en su pastoral declaraciones políticas, contra las que protesto energicamente.»

Es absolutamente indisculpable que vuestra eminencia sugiera injustificadas esperanzas en lo que concierne al resultado de la guerra. Así, por ejemplo, vuestra eminencia se hace eco de erróneas apreciaciones emitidas por quienes no se hallan al tanto de los acontecimientos y a quienes por cierto no se podría calificar de peritos.

Sobre todo, es inadmisibile que vuestra pastoral trate de una posible amenaza a las libertades religiosas en el territorio ocupado. A vuestra eminencia le consta que tal sospecha carece en absoluto de fundamento.

De consiguiente, perseguiré con todo rigor en lo sucesivo la actividad política y cualquier intento para soliviantar los ánimos contra la autoridad y el poder del conquistador, poder y autoridad legitimados por las convenciones internacionales.

Además, me guardaré de someter al juicio de vuestra eminencia, como lo había hecho hasta ahora, las ofensas que se nos inferían por el clero a sus órdenes, ya que vuestra eminencia da ejemplo de insubordinación.

Seguramente responderá una vez vuestra eminencia que no se le alcanzó el sentido de ciertas frases. Seré completamente inflexible la disculpa. No he de rasgar el sobre de su carta.

Estoy firmemente decidido a no tolerar de nuevo a vuestra eminencia que abuse de su elevado ministerio para fomentar una agitación política, de la que serían luego responsables sencillos ciudadanos.

Amonesto, pues, a vuestra eminencia para que renuncie a toda actuación política.»

La Real Sociedad Geográfica

Para solemnizar el XL aniversario de su fundación, la Real Sociedad Geográfica había proyectado una excursión a lugares próximos a Madrid, que ofrecen interés desde los puntos de vista geográfico y geológico, y además una Junta general extraordinaria.

El mal tiempo reinante en estos días ha obligado a suspender los preparativos que se habían para realizar la excursión.

La Junta general extraordinaria y pública se celebrará el lunes 27, a las seis y media de la tarde, en el salón de la Real Academia de la Historia (León, 21). El secretario general, D. Ricardo Beltrán y Rózpide, leerá breve reseña de los principales trabajos realizados por la Sociedad, y pronunciarán discursos alusivos al acto y a los progresos de la Geografía y de su enseñanza en España los señores don Odón de Buen, D. Eloy Bullón y D. Javier Ugarte, presidente de la Sociedad. Terminará el acto con las palabras que se digna decir la presidencia de la sesión.

Han sido invitados a esta solemnidad Sus Majestades y Altezas Reales y los representantes diplomáticos de las naciones hispanoamericanas.

Noticias de teatros

Apolo.

—Acontecimiento artístico.—El lunes 27 y el martes 28 del corriente, a las seis de la tarde, el todo Madrid artístico podrá aplaudir en este teatro al gran explorador francés Gervais Courtellemont, el único cristiano que ha visitado el sepulcro del profeta en la Mecca.

Monseur Courtellemont dará estas dos únicas conferencias (en francés), auxiliado de un aparato de proyecciones, con el que hace conocer incomparables vistas luminosas, fotografías en colores, con el título «L'Indeobloisante». La representación, de una gran belleza, comprende:

Bombay, la hechicera de los colores. Jaipur, la ciudad de camafeo rosa, los palacios de los Maharajahs y la India de Las mil y una noches. La vida india en las calles y en los templos.

Benares y el Ganges, brahmanes y budistas, la vida y la muerte en las orillas del río sagrado; Agra y el Tajmahal. Los grandiosos templos del Sur.

Madura, Tanjores, Trichinopoly y Ceylan, la naturaleza tropical.

Las proyecciones que ilustran estas conferencias son maravillosas. Ningún país puede dar una impresión tan completa de colores tornasolados y alegres de una luminosidad tan brillante como la India. Al aparecer en el lienzo proyectadas la India del Norte, la del Sur, la de los grandes centros brahmáticos, cautivan la atención y hacen aplaudir al público entusiasmadamente.

Revista anual de Clases pasivas

En cumplimiento de lo que dispone la ley de 25 de Junio de 1855, y conforme a lo prevenido en las Reales órdenes de 29 de Diciembre de 1882, 4 de Mayo de 1897, 20 de Enero de 1915 y demás disposiciones vigentes, los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general deberán presentarse a pasar la revista anual, ante el señor Interventor de la misma, dentro del mes de Abril próximo, desde las nueve a las trece, por el orden de nóminas que se expresa a continuación:
Día 1.º de Abril.—Remuneratorias, cesantías, secuestros, excedentes y jubilados de todos los ministerios.
Día 3.—Coroneles, tenientes coroneles, comandantes, plana mayor de jefes y capitanes.
Día 4.—Tenientes, Marina, sargentos, cabos y plana mayor de tropa.
Día 5.—Montepío militar, letras A y B.
Día 6.—Montepío militar, letras C, D y E.
Día 7.—Montepío militar, letras F y G.
Día 8.—Montepío militar, letra H, I, J, K, L y LL.
Día 10.—Montepío militar, letras M y N.
Día 11.—Montepío militar, letras O, P, Q, R.
Día 12.—Montepío militar, letras S, T, V y Z.
Día 13.—Montepío civil, letras A y B.
Día 14.—Montepío civil, letras C y D.
Día 15.—Montepío civil, letras E, F y G.
Día 16.—Cruces (de nueve a doce), sargentos, plana mayor de tropa, cabos, soldados, letras A a Z.
Día 17.—Montepío civil, letras H, I, J, K, L y LL.
Día 18.—Montepío civil, letras M y N.
Día 19.—Montepío civil, letras O, P, Q y R.
Día 20.—Montepío civil, letras S, T, V y Z.
Día 24.—Retirados y soldados.
Días 25 y 26.—Todas las nóminas sin distinción.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Alberto Guerrero, y al de Artillería D. Eduardo Aguirre.
Destinos. Mañana publicará el Diario Oficial propuesta de destinos de maestros de personal de Material de Artillería.
Aeronáutica Militar. Se aclara el art. 15 del Reglamento para el Servicio de Aeronáutica Militar en el sentido de que los cargos de almacén de material técnico, talleres y laboratorios aeronáuticos serán desempeñados por oficiales que estén en posesión del título de ingeniero, adecuado a la especialidad que corresponda.
Construcciones. Se dispone que quede en suspenso toda construcción o modificación que los Cuerpos o unidades de Caballería proyecten en el vestuario o equipo de la tropa.
Curso de tiro. Se dispone que la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro verifique un curso complementario de tiro para segundos tenientes de Caballería, con arreglo a las bases que publicará mañana el Diario Oficial.
Concurso. Se anuncia un concurso en las fábricas de Oviedo, Trubia y Toledo para proveer cinco plazas de maestros armeros.

Sueldos. Se concede el sueldo anual de 2.150 pesetas al dibujante de Ingenieros D. José A. Caballero.
Retiros. Se concede para Almería al teniente coronel de la Guardia civil D. Juan Carreño, y para Murcia al primer teniente D. Juan Bielsa, y para Salamanca al primer teniente de Carabineros D. Sixto Ejido.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 8 por 100 amortizable, and Obligaciones del Tesoro 4%.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. A la hora acostumbrada despachó el jefe del Gobierno con S. M. el Rey.

Después el conde de Romanones se trasladó al ministerio del Estado, donde recibió a los periodistas, a quienes dijo que no tenía más noticias que comunicarles que el telegrama recibido de Tetuán dando cuenta de haber sido inaugurada la administración de Correos de Lauzen, y que había recibido la visita del señor Paraiso, acompañado del secretario de la Cámara Industrial de Barcelona, Sr. Aguilera. Asimismo el conde de Romanones facilitó a los periodistas la siguiente nota oficiosa referente a operaciones realizadas en nuestra zona de Marruecos:
«El alto comisario de España en Tetuán telegrafía que el comandante general de Melilla da cuenta que se han verificado con éxito por la Policía indígena varios reconocimientos sobre el valle de Ziata y el de Araig. Hace notar que un grupo de moros de la familia del prestigioso jefe del Hianon Ben-Aidar acusó a éste de haber llevado a los cristianos al valle de Ziata, haciendo varios disparos sobre él e hirándole de gravedad, a pesar de lo cual se unió a nuestras fuerzas que avanzaban y, sin temor a represalia, se puso a nuestra disposición. Al regresar a su jaima dijo a cuantos le escuchaban que él se unía a España porque lo creía conveniente, y ordenó que nadie hiciera armas contra nosotros. Este jefe ha sido propuesto para una recompensa por su acto de extraordinaria adhesión a España. Además, otros indígenas, que se calculan en más de 200, han acudido a ofrecer sus respetos a nuestras fuerzas de Policía, entre ellos gran número de jefes prestigiosos del Hianon.»

Ayer celebró la reunión de representantes de las Compañías ferroviarias con el jefe del Gobierno, para ocuparse de los transportes del trigo, causa muy principal de la carestía de éste.

El jefe del Gobierno expuso en breves palabras a dichos representantes la situación en que se encuentran la mayoría de las provincias con relación al problema de los trigos, por no disponer de cantidad suficiente para el consumo.

El problema de los trigos en España no es realmente un problema de precio, sino de transporte, porque el tonelaje mundial va reduciéndose cada día más a consecuencia de la guerra submarina y de otros factores.

«Un barco—decía el señor presidente del Consejo—no puede construirse en pocos meses; requiere bastante tiempo, y además no puede cargarse más cantidad de aquella que tiene marcada por su tonelaje; por lo tanto, cada día que transcurre, el problema se agrava. Actualmente, en la República Argentina, el trigo está más barato que el año anterior, y los fletes cuestan doble que en dicha época. Para buscar una compensación a esta carestía de los fletes, el señor conde de Romanones propuso a los representantes de las Compañías de ferrocarriles una disminución con carácter general exclusivamente para el transporte de los trigos.

Acercó de la cuantía de dicha rebaja, el jefe del Gobierno guardó la más absoluta reserva. Los representantes de las Compañías de ferrocarriles, como carecían de poderes para contestar concretamente a la proposición que les fué hecha, se limitaron a decir que serían intérpretes cerca de los respectivos Consejos de Administración de dicha proposición y de los razonamientos hechos en apoyo de aquéllas, prometiendo que la contestación sería dada en el plazo más breve posible.

Respecto al problema del carbón, el señor conde de Romanones sigue ocupándose del mismo, y en una conferencia que ayer celebró con el señor ministro de Fomento trataron de los medios que se podían poner en práctica para evitar la subida del carbón nacional, pues si bien tiene alguna explicación la elevación en el precio del carbón extranjero por la carestía de los fletes, no hay ninguna para que tenga gran aumento el nacional.

Ha sido firmado el decreto concediendo un crédito extraordinario de cinco millones de pesetas con destino a la adquisición de sulfato de cobre en el extranjero.

Según el ministro de Hacienda, vienen ya a bordo de buques de la Trasatlántica unas dos mil toneladas de sulfato.

También ha dicho el Sr. Villanueva que el expediente para la concesión del crédito extraordinario de cuatro millones de pesetas está ya en el Consejo de Estado, y se cree que pueda quedar informado por el pleno de dicho Cuerpo consultivo el lunes próximo.

De Gobernación. El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana a los periodistas que las noticias de provincias no acusan novedad. Respecto a la candidatura por Madrid, dijo el Sr. Alba que esperaba ultimarla hoy, después de celebrar una conferencia con el señor Dato.

Ha sido llamado a Madrid el gobernador civil de Barcelona.

El viaje del Sr. Suárez Inclán a esta corte responde a la necesidad de conferenciar con él el señor ministro de la Gobernación acerca de las huelgas y del problema de las subvenciones en aquella capital.

Un accidente

A nuestro compañero en la Pransa el capitán de Caballería y jefe del Negociado de Prensa del ministerio de la Guerra, D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo, le ha ocurrido esta madrugada una horrible desgracia.

Su hijo D. Gonzalo, niño de siete años de edad, indudablemente en un acceso de somnambulismo se levantó del lecho y abriendo una ventana de la alcoba se arrojó al patio, quedando muerto del golpe.

Acompañamos a nuestro compañero y a su distinguida esposa en el dolor consiguiente a tan sensible y horrible pérdida.

ALARMA BRITANICA

Los progresos de la aviación

Mr. Peniberton Billing ha hablado en la Cámara de los Comunes de la aviación, de la cual, a su juicio, en un período de veinte años, puede depender la existencia misma de Inglaterra.
«Las grandes Potencias—dijo—no tendrán dentro de algún tiempo 100 ó 200 aeroplanos, sino 100.000 ó 200.000, y aun los pequeños Estados que no puedan sostener una gran flota tendrán escuadras aéreas.
Dijo después el orador que debían fomentarse y reunirse bajo un solo jefe los servicios aéreos militar y naval.
«Creo—agregó—que en estas condiciones podrían destruirse todos los zeppelines en un plazo de seis meses.»
Le contestó con un tono muy vivo el subsecretario de Guerra, Mr. Tennant, y el diputado, que es oficial aviador, amenazó con traer a la Cámara pruebas de la negligencia del Gobierno.
Volvíó a hablar el subsecretario de la Gue-

rra, asegurando que los servicios aéreos son muy eficaces, y que el número de pilotos crecerá rapidísimamente, así como los raids en territorio enemigo. Respecto a los raids de Alemania sobre la costa inglesa, dijo que cuando los aviones aparecen es difícil determinar si son aliados o enemigos, y que de esta circunstancia depende extraordinariamente la obra de defensa. No le parece mal que se trate de combinar los servicios aéreos encargados de las operaciones ofensivas; pero de todos modos aseguró que estos servicios están muy bien montados.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 9, Loreley.
ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte...
PRINCESA.—A las 9 1/4, Lócura de amor.
COMEDIA.—A las 10, El infierno.
A las 6, cinematógrafo.
LARA.—A las 6, El tenor y la Argentinita.
A las 10 1/2, Fantasmas y la Argentinita.
CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, La bendición de Dios.
A las 10 1/2, La bendición de Dios.
INFANTA ISABEL.—A las 10, Franz Hallers.
A las 6 1/2, Los Gabrieles y Gente distinguida.
APOLO.—A las 6, Gigantes y cabezudos y La patri de Cervantes.
A las 10 1/4, El gallo de oro.
A las 11 1/2, La patria de Cervantes.
ZARZUELA.—A las 6, Las alegres chicas de A las 10 1/4, Las alegres chicas de Berlín.
ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.
A las 10 1/2, Los húsaes del Kaiser.
COMICO.—A las 10 1/2, Ideal Recuerdo, Alma de Dios y La real gana.
NOVEDADES.—A las 6, Matías López, A las 7 1/4, El Lobato.
A las 9 1/4, El sastre del campillo.
A las 10 1/4, La granja de los amores.
A las 11 3/4, Los dos fenómenos.
COLISEO IMPERIAL.—A las 7 1/2, Un crimen misterioso.
A las 6 1/2, Raftes.
A las 9 1/2, Caba fina.
A las 10 1/2, Casta de ruinas.
SALON MADRID.—A las 6 1/2, Amor de amar y Sin querer.
A las 10 1/4, Buena boda.
ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, El amor a oscuras, Los Ramper, Fernández Neira y Marujilla.
A las 11, Los Ramper, Fernández Neira y Marujilla.
GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro grafo.—Gran sección de cinco 1/4 una Éxitos verdad.
BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo y variedades.
GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—
PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.
PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justament...

IMP DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

(Folleto n.º 79.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

gabinete, en donde he permanecido todo el tiempo que ha durado la entrevista.
—¿Cómo? ¿De modo que era usted la sorpresa? ¿De qué modo ha sido eso? Cuéntemelo usted todo, se lo ruego.
—Viendo—dijo el burgués—que los dvorniks rehusaban avisar a la policía, a pretexto de que era demasiado tarde y de que encontrarían la oficina cerrada, me he presentado al juez de instrucción. Conté punto por punto cuanto había pasado; al oír me el juez saltaba en la habitación y se daba golpes en el pecho. En seguida salió precipitadamente,

llamó a no sé quién y estuvo hablando con él en un rincón; después se dirigió otra vez a mí y se puso de nuevo a interrogarme, profiriendo fuertes impresiones. No le he osultado nada; le he dicho que usted no se atrevió a contestar a mis palabras de ayer y que no me había reconocido usted. Continuaba dándose golpes en el pecho, vociferando y saltando por la habitación. Entonces le anunciaron a usted. «Retírate detrás del tabique—me dijo dándome una silla—, y estate ahí sin existir, oigas lo que oigas; puede que te interrogue otra vez.» Después cerró la puerta. Cuando llevaron a Nicolás, le despedió a usted y me hizo salir a mí. «Tendré aún que interrogarte—dijo.
—¿Preguntó a Nicolás delante de ti?
—Yo salí inmediatamente después de usted, y entonces fué cuando comenzó el interrogatorio de Nicolás.
Terminado su relato el burgués se inclinó de nuevo hasta el suelo.
—Perdóneme usted por mi denuncia y por el error en que he incurrido.
—¿Que Dios te perdone!—respondió Raskolnikoff.
El burgués se inclinó de nuevo, pero sólo hasta la cintura. Después se retiró con paso lento.

XI
Al siguiente día de aquel otro fatal en que Lujin tuvo su explicación con las señoras de Raskolnikoff, sus ideas se aclararon, y con extremo disgusto suyo le fué forzoso reconocer que la ruptura, en la cual no había querido creer el día antes, era asunto completamente terminado. La negra serpiente del amor propio herido le estuvo mordiendo el corazón durante toda la noche.
Toda la mañana la suerte se ensañó en perseguir a Lujin. En el mismo Senado, el negocio en que se ocupaba le reservaba un disgusto. Lo que le molestaba más que nada era la imposibilidad de convencer al propietario del cuarto que había alquilado para su próximo matrimonio. Este individuo, alemán de origen, era un antiguo obrero a quien la fortuna había sonreído; no aceptaba ninguna transacción y reclamaba el cumplimiento de lo estipulado en el contrato, aun cuando Lujin le devolvía el cuarto casi restaurado. El tapicero quería quedarse hasta con el último rublo de la señal recibida por la venta de un mobiliario de que Lujin aun no se había hecho cargo. «Va a ser menester que me case sólo por los muebles», decía rechinando los dientes el desgraciado. Una última esperanza había en su alma. «¿No se

podrá intentar algún remedio?» Tenía hincado en el corazón como una espina el recuerdo de los empujones de Advotia. Fué para él aquello un trago muy amargo, y si hubiera podido con un simple deseo hacer morir a Raskolnikoff, de seguro que le habría matado inmediatamente.
Se trató de imbécil, en su fuero interno, por supuesto. Al llegar a esta conclusión llevó a su alojamiento mucho peor humor y disueto que sacara de él. Sin embargo, atrajo su curiosidad hasta cierto punto el alboroto producido en casa de Catalina, a causa de los preparativos de la comida. Ya había oído hablar la víspera de este banquete. Recordaba también que le había invitado; pero sus ocupaciones personales le impidieron fijar en ello la atención.
Al llegar a San Petersburgo, Lujin fué a casa de Lebeziatnikoff, en primer lugar, y sobre todo, por economía, pero también por otro motivo. En su provincia había oído hablar de Andrés Semenovitch, que había sido antiguo pupilo suyo, como hombre que ocupaba puesto visible en ciertos círculos ya legendarios.
Aquel día el mal humor de Lujin se explicaba.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DOM TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 10.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfit». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nosher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domition», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Azohirite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se han construido 70 buques distintos clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro, Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 Id.
«CADIZ» de 7.500 Id.
«VALBENERA» de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo:
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 Id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 Id.
«PIO IX» de 6.000 d.
«CATALINA» de 8.000 Id.
«BALMES» de 6.500 Id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio port trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de esta preparación lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nerviosos y circulatorios. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos, y por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee ca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un excelente macal notabilísimo. Posee acción antiémblica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se forma la necesaria reacción y cambio dando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes é igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTIFICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.ª
Comisariados: Embarques, Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifre).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOSI", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.