

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 3 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12 484

DOS CALCULOS EQUIVOCADOS

Política interna de los beligerantes

Antes de estallar la guerra y durante las primeras semanas de operaciones se creía en todas partes como muy probables dos sucesos que habían de afectar notablemente al curso de la campaña, aunque nada tuviesen que ver con los acontecimientos del campo de batalla.

Se relacionaban aquéllos con la existencia interna del gran Imperio británico y de la doble Monarquía austro-húngara.

La excitación producida entre los numerosos musulmanes que pueblan varias colonias inglesas, sobre todo en el Indostán y en Egipto, se consideraba que podría dar lugar a un levantamiento contra sus dominadores, que hubiera sido un grave peligro para ellos, obligándoles a diseminar sus fuerzas.

Tales ilusiones se desvanecieron pronto y hoy no cabe ya duda de que no llevan camino de realizarse.

Una política hábil y concesiones hechas a tiempo han mantenido la fidelidad de indios y egipcios a la Gran Bretaña, sin que los amagos ejecutados por los turcos en las márgenes del Eufrates y en la península de Sinal hayan sido bastantes para producir lo que esperaba Alemania, y con ella muchos espectadores neutrales.

Aun se hallan muy lejanas esas agresiones de los puntos en que podrían producir efecto, y el prestigio inglés se mantiene incólume, sin que los chispazos de Singapur y del país de los sensutas hayan repercutido en otros sitios.

Es preciso reconocer que semejante situación es un éxito grao de los gobernantes del Reino Unido, que han desbaratado uno de los principales proyectos de sus adversarios.

También se esperaba en Londres y en París que las rencillas históricas entre los diversos elementos que componen el Imperio de Francisco José constituirían una dificultad para la acción del mismo; y que tal vez húngaros, checos y croatas aprovecharían la oportunidad para imponerse a un Soberano que solamente les dominaba por su personal prestigio.

Tampoco estaba bien echada en cuenta, pues desde el principio de la guerra no ha podido notarse un síntoma de desunión entre pueblos que, si tenían aspiraciones diversas, han sabido acallarlas ante el peligro común sin exteriorizar divergencias que sólo aprovecharían al enemigo.

Puede afirmarse que la campaña ha sido provechosa para Austria en el sentido de que ha consolidado los lazos entre sus habitantes, que se habían aflojado un poco por los desastres de algunos políticos ambiciosos.

Ambas reacciones, unidas a la verificada en la vecina República contra el socialismo y la intolerancia religiosa, y el despertar del patriotismo inglés, son beneficios que ha producido la guerra, en medio de los terribles desastres que trae aparejados.

Los designios de la Providencia no pueden ser entendidos por la incompleta inteligencia humana, y tal vez esos choques sangrientos que aparecen en la Historia, haciendo dudar de la cordura de los hombres, tengan por objeto templar sus almas, apartándoles de los riesgos de una molición enervadora producida por las comodidades de una civilización creciente que conduce al olvido de los deberes morales.

La prueba actual es de las más duras que ha sufrido la Humanidad, y vemos en ella que la generación del siglo xx no se muestra inferior a las de otras Edades.

Las propuestas de ascensos

En las propuestas reglamentarias de ascensos del presente mes ascienden:

En Estado Mayor.—Un comandante y un capitán.
Infantería (Escala activa).—Cinco tenientes coroneles, siete comandantes, siete capitanes y seis primeros tenientes.
Idem (Reserva).—Tres capitanes.
Caballería.—Dos tenientes coroneles, un

comandante, dos capitanes y dos primeros tenientes.

Artillería.—Tres tenientes coroneles, dos comandantes, dos capitanes y tres primeros tenientes.

Ingenieros.—Un teniente coronel y un comandante.

Sanidad Militar.—Dos subinspecciones médicos de segunda, un médico mayor, un primero y un segundo.

Guardia civil.—Un primer teniente, cuatro segundos y cuatro sargentos.

Carabineros.—Un teniente coronel, dos comandantes, tres capitanes, dos primeros tenientes y un segundo.

Veterinaria.—Un Veterinario mayor, un primero y un segundo.

Oficinas militares.—Cuatro oficiales segundos, tres escribientes de primera, tres de segunda, e ingresan tres.

Clero Castrense.—Un capellán y un primero.

Conferencia de Ortega Munilla

Málaga, 3.—A instancias de la Sociedad de Ciencias, el ilustre académico de la Española Ortega Munilla ha dado anoche una interesantísima conferencia ante un selecto y numeroso público, en que figuraban toda la intelectualidad malagueña, muchas señoras, el alcalde, el arcediano de la catedral y el director del Instituto.

Ortega Munilla leyó una amena disertación sobre el tema de «Remembranzas de literatos: Retratos y anécdotas». Fueron admirables las semblanzas de Fernández y González, Zorrilla, Alarcón y Barbieri.

La concurrencia le tributó una cariñosa ovación.

DESCUBRIMIENTO DE UNA LÁPIDA

Fernandito Montilla

Se ha verificado en el Asilo de las Mercedes el solemne acto de descubrir la lápida que la Diputación provincial ha dedicado a la memoria de Fernandito Montilla.

Fué un homenaje delicado y aromatizado por las auras de la caridad, en aquella casa donde el héroe vivió la luz primera; en esa mañana pasó la Patria glorificando un niño mártir, y reparando el premio del sacrificio que por ella se hizo entre aquellas huerfanitas, que serían oyes en ensayar una muerte y un premio.

Sus mentes tal vez no alcanzaron a comprender la grandeza que se explicaba; pero a sus tiernos corazones educados a agradecer la caridad que con ellas se hace, si llegó la emoción de que aquel nuevo premio que a su aplicación se ofrecía era el galardón póstumo de una vida joven que se ofreció.

En el amplio comedor del asilo fueron formadas las 740 niñas que en la actualidad hay. En el centro colocóse una mesa, ante la cual tomaron asiento el presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero, y gran número de diputados; en cuatro sillones los hermanos del héroe cuya memoria se honraba. Se leyeron las actas por las cuales se notificaba la decisión nunca bastante ensalzada del padre del niño mártir de ceder parte de la pensión de la cruz a su hijo concedida para premiar la aplicación de una de aquellas niñas recogidas en la casa donde Fernandito nació.

Ocho eran las propuestas a tal gracia, y la suerte designó a la de nueve años llamada Josefina Alvarez Benito, de Madrid, y sin padre ni madre. Un lindo capullo de inocencia, que temerosa corrió la cortina que cubría la lápida de aquel que, muerto ya, llevaba el amor y el consuelo hasta allí.

Homenaje grandioso en su sencillez fué como el sacrificio que realizó aquel oficial de imperecedora memoria que se llamó Fernando Montilla.

Y allí fué el ensueño; de todos aquellos corazones niños que en su inocencia oyeron evocar la tragedia, algo se elevaba grande, imponente, impalpable como el sol; algo a modo de cor-ina hecha con suspiros de gratitud y que la Patria cogía en sus anhelos de gloria para llevarla hasta aquella región del misterio, donde hay héroes y mártires.

Así debió ser; que sólo un gran sacrificio puede esperar tal premio, que no puede ser manchado por la vanidad de la ostentación, ya que los humildes sólo pueden dar amor y agradecimiento.

La memoria de Fernandito desde ayer tendrá siempre vivas, que es recordación, en unas niñas cuyo corazón latió más aprisa al oír la tragedia, quizá sin comprenderla. Pero si supieron que era muerte, y que las empezaban a vivir...

Rodrigo Mateo González.

ANTE VERDUN

Episodios de la lucha

El puesto de la mina.

Uno de los cazadores franceses que tan dura contribución han pagado a la muerte en los recientes combates refiere lo siguiente:

«Nuestro atrincheramiento se encontraba en primera línea, en el flanco del lado del Poivre. Esperábamos el ataque con serenidad, cuando mi capitán me dijo:

—Has sido designado para el puesto de la mina. La empresa es delicada. ¡Mucha suerte! Se trataba de llegar a un abrigo disimulado en pleno campo.

En este punto se había instalado el botón que envía la corriente eléctrica a una mina llena de pólvora cavada cien metros más lejos. Cuando los adversarios estuvieran en sitio a propósito, un golpe dado con el pulgar en el botón lo haría saltar todo.

Se llegaba al abrigo por un túnel estrecho que salía de nues ra trinchera.

Antes de marchar di un adiós a mis compañeros. Inmediatamente después me hundí en el oscuro túnel.

Llegué al puesto. Una imperceptible hendidura del terreno, que permite mirar hacia el horizonte, es el único medio de comunicación con el mundo exterior. Ya instalado en mi abrigo, dirigí la vista al campo de batalla. Un inmenso zumbido partía de la trinchera situada a mi espalda... Los fusiles y las ametralladoras de mis camaradas silbaban a coro.

Los asaltantes, sorprendidos, lanzan maldiciones y se echan al suelo. ¿Van a estar así mucho tiempo? He colocado la mano cerca del botón que hará saltar la mina. Con intensa impaciencia espero el paso de los alemanes por la banda de terreno que debe saltar a la presión de mi dedo pulgar.

Voces estridentes y ruidos vuelan: línea a línea. Sin duda son voces de mando. Los jefes excitados a sus soldados al asalto. Un clamor enorme se escuchó... Un inmenso «Wacht am Rhein!» se repite algunas veces. El asalto se reanuda más furioso. La ola de uniformes grises parece una onda loca... Saltan, gestuculan, caen, y sobre todo caen en la blanca nieve, en la que se ven gotas de su sangre. Vienen hacia mí en tropel... Es una avalancha de capotes grises, de cabezas, de cascos. Mi corazón late violentamente.

Muchos centenares de alemanes pasan por la fatal banda de terreno. ¡Una presión! Como una tromba infernal de agua, se eleva muy alta en medio de un mar humano. No puedo describir lo que he visto entre la turbia ola de humo, de hierro y de fuego... No sé lo que he visto... Muchos hombres enteros lanzados al espacio por un cráter diabólico.

La enorme ola de enemigos se ha roto. Veo muchos cadáveres en el embudo ennegrecido que la explosión de la mina ha hecho en la tierra, y más lejos, cuerpos que se retuercen y se hunden al cabo entre la nieve.

Regreso a mi agujero. Después vuelvo a mi trinchera. En el momento en que voy a gritar gozoso al verme entre mis compañeros, siento una quemadura en la espalda, me desvanecí... Momentos después me encuentro en la ambulancia.»

Combates nocturnos.

El corresponsal de *La Liberté* en el frente de Verdun da detalles de los esfuerzos realizados por los alemanes para expulsar a las tropas francesas del pueblo de Douaumont. El enemigo intentó también salvar a los brandeburgueses, que en número de más de 2.000 estaban todavía refugiados en las ruinas del fuerte.

Todas las tentativas del enemigo han fracasado completamente, y parece que se da cuenta de la inutilidad de sus esfuerzos, puesto que ayer no continuó ya sus ataques.

Un oficial herido que tomó parte en los combates nocturnos del 28 al 29 cuenta que los alemanes dieron ocho asaltos seguidos a un pueblo fuertemente defendido por dos regimientos. Los primeros ataques fueron detenidos por los disparos de los cañones de 75 y las ametralladoras. Desde medianoche, los alemanes reanudaron los ataques con violencia increíble. El oficial que hace el relato rinde homenaje a la bravura de los asaltantes, que, en su mayor parte, pertenecían a la tropa de la guardia del 15 Guerro. Dichos soldados, sabiendo que iban a morir, avanzaban en una pareda hasta 10 metros de nuestras fortificaciones, y entonces se lanzaban sobre ellas.

El fusgo de las ametralladoras segó sus primeras filas. Después el comandante ordenó cargar a la bayoneta.

En medio de las tinieblas se entablaron combates cuerpo a cuerpo, y sólo de tarde en tarde la luz de los proyectores ó de cohetes iluminaron la contienda. Hubo equivocaciones

trágicas. Encontramos a un suboficial prusino atravesado por una bayoneta alemana. Una compañía enemiga cargó contra una sección que venía a socorrerla. El encarnizado combate duró hasta los primeros resplandores del día.

Después del afortunado contraataque francés no se volvió a perturbar la calma durante la mañana.

Las cuestiones económicas

Los ferroviarios del Norte.—Los obreros de Trubia.—El carbón.

Oviedo, 2.—El Sindicato regional de ferroviarios del Norte, en reciente asamblea, ha acordado, en vista de la carestía de los artículos de primera necesidad, adicionar a las peticiones aprobadas en la asamblea nacional de Valladolid las peticiones siguientes:

Aumento de 150 pesetas anuales a los que cobren hasta 2.000 pesetas y de dos reales diarios al personal obrero.

En Trubia se han reunido los obreros de la fábrica nacional, acordando designar una Comisión que vaya a Madrid a recabar del Gobierno aumento de salario. En caso negativo se declararán en huelga.

Ha comenzado a funcionar la carbonería municipal. Sólo facilita combustible a las clases menesterosas.

La Alcaldía ha repartido vales que dan derecho a adquirir 100 kilos al precio de 3,80 pesetas. Esa cantidad cuesta en las carbonerías 6,50 pesetas.

La crisis obrera en Chipiona.

Sanlúcar, 3.—En el inmediato pueblo de Chipiona se ha agravado la crisis obrera. Los obreros sin trabajo, que son unos 300, fueron al Ayuntamiento a pedir socorros. El Ayuntamiento acordó que los mayores contribuyentes den ocupación a los obreros hasta que el Gobierno acuerde el arreglo de carreteras y caminos vecinales para dar ocupación a esos trabajadores.

La producción del opio.

Por la Dirección general de Agricultura se ha dirigido una orden circular a los ingenieros directores de las granjas escuelas prácticas de agricultura, teniendo en cuenta las manifestaciones hechas por el Consejo Superior de Fomento, relacionadas con la importancia que para España tiene la producción del opio, con el fin de que en cada granja se destinen unas parcelas a hacer experiencias sobre el cultivo de la adormidera, de la que se obtiene el citado producto, formulando instrucciones que sirvan de base para la publicación de una cartilla, que se distribuya entre los labradores. Es indudable que, a consecuencia de la guerra, como hace notar el presidente de la Junta de gobierno y patronato de farmacéuticos titulares de esta corte, en comunicación dirigida al presidente del Consejo Superior de Fomento, ya escaseando el opio, y, por tanto, los alcaloides, morfina, codeína y demás. Este medicamento importado de la India, China, Persia, Turquía y Egipto, ha alcanzado más del doble de su precio normal, puesto que de 60 a 65 pesetas a que se vendía el kilo, hoy se cotiza a más de cien pesetas.

Conflicto minero.

Cartagena, 2.—El conflicto minero en La Unión parece agravarse. Mañana se celebrará un mitin monstruo, donde probablemente se acordará el paro general en las minas.

Los obreros, quienes cuentan con que secundarán el paro los dependientes de comercio y los industriales de La Unión y otros pueblos cercanos, gestionan que el conflicto se extienda también a Cartagena.

De Murcia han llegado hoy fuerzas de Seguridad y de la Benemerita.

Las autoridades trabajan por lograr una solución rápida y satisfactoria.

NUEVA CAMPAÑA SUBMARINA

Londres, 3.—La nueva campaña de los submarinos empezó ayer y se halla ahora en plena actividad. Varios barcos han sido víctimas de los piratas.

El dragaminas «Aurevoire» fué hundido por un submarino alemán. La tripulación se ha salvado.

El vapor ruso «Alexander Ventzi», de 2.730 toneladas, ha sido hundido. Han perecido ocho tripulantes.

El agente del Lloyd en Lowestoft comunica que los tripulantes de los pesqueros de ese puerto «Treves», «Trio», «Rolanco» y «Haro» han desembarcado allí; sus respectivos barcos fueron hundidos en el mar del Norte.

También ha sido hundido el velero italiano «Elisa». Parece que el vapor inglés «Thornley» ha sido echado a pique. Créese que toda su tripulación ha perecido.

Barcelona y la base naval de Mahón

La dolorosa experiencia que a las ciencias marítimo-militares aporta la guerra presente pone hoy fuera de duda que Tortosa y Mahón son los ejes naturales en que debe girar la defensa marítima de la capital catalana.

Barcelona no puede aspirar a ser nunca puerto militar: no lo permiten sus condiciones naturales y además redundaría en mengua de su importancia comercial. Pasaron a la historia los tiempos en que el escaso importe de los elementos guerreros permitían el empleo de la fortificación extensiva, y hoy hasta las naciones más ricas sólo admiten y practican la intensiva, abarrotando de elementos de ataque y defensas las bases navales, de donde debe irradiar la fuerza rápidamente movidiza, y ellas constituyen, por tanto, el principal objetivo de las guerras de hoy. Las demostraciones ofensivas en forma de raid sobre poblaciones comerciales del litoral constituyen aspecto muy característico de la guerra naval, y como nada positivo para la finalidad de la misma se persigue, tampoco es frecuente que se exponga mucho, y de aquí que con un ligero artillado y con minas, torpedos y submarinos se consiga ahuyentar al enemigo de los aproches de un puerto comercial.

La defensa efectiva y real de éstos está en la eficacia de las bases navales y de los puntos de apoyo de la flota; radica en el completo dominio del mar litoral, y por tanto la de Barcelona ha de buscarse en las proyectadas estaciones de submarinos de Tortosa y Mahón. En la primera, situada unas millas al interior de la desembocadura del Ebro, no puede pensarse, por su propia índole, en guarecer más que fuerzas sutiles; en la segunda, instalada en puerto que por su magnitud e importancia táctica y estratégica no ha de evadir las condiciones de otro cualquiera de los de primer orden que el Mediterráneo encierra, pueden radicar algún día, de más esplendor marítimo que hoy, los elementos navales que aconseja el absoluto dominio del Mediterráneo Occidental.

No cabe dudarlo. En Mahón, que por su emplazamiento tiene una alta significación estratégica perfectamente definida y una valoración táctica muy estimable para ser convertido en base naval avanzada, radica la clave de la defensa de las costas catalanas. Y en efecto, Mahón—como ya ha dicho en estas columnas un distinguido publicista—, primera tierra española en que sale el sol, se encuentra en el centro del arco de círculo que forma nuestro litoral desde Cabo Palos a Francia, constituyendo, por tanto, el punto central más apropiado para su defensa. Quizá disponiendo de fuerzas navales de apreciable valor posea el puerto de Mahón con acierto habilitado, será virtualmente dueño no sólo de las Baleares, sino también de las ricas y extensas costas de Cataluña y Valencia; la posesión de aquella hasta ahora olvidada y desatendida joya nacional va anexa a la facilidad relativa de evitar un ataque y dificultar el bloqueo de las costas catalanas.

Y a pesar de la íntima ligazón existente entre la defensa marítima de Barcelona y la habilitación del puerto de Mahón para su base naval, se reciben aquí con marcada indiferencia las noticias que el telégrafo transmite relacionadas con la pronta realización de este proyecto. Pasó al olvido sin duda el ciclón de espanto que se desencadenó sobre el litoral de Cataluña ante el temor, nada más, que pudiera la flota norteamericana hacer su aparición en aguas europeas cuando las desgracias irremediables de la Patria sacrificaron en aguas de Cuba a nuestra inolvidable escuadrilla; no se recuerdan ya los días aciagos transcurridos entre zozobras y temores que pasó Barcelona cuando nuestra ridícula escuadra cantonal al mando del general Contreras sembró el pánico en la costa ibérica del Mediterráneo. La opinión pública continúa con la espalda vuelta al mar y sin comprender que no hay problema alguno que aventaje en interés, para que prospere la existencia y conservación de la floreciente industria y la progresiva vida comercial de Cataluña, al problema de su defensa militar.

No hay que hacerse ilusiones: sin ella el desarrollo comercial y de la industria no son más que efímeras apariciones de una realidad en que se sueña, porque el edificio que con inteligencia levantó y con noble orgullo aconricia la actividad catalana se encuentra al fin sin cimientos y debe fatalmente sucumbir al primer estampido que suene allá en el horizonte del

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El ataque a Verdun

Parte oficial francés.—La última jornada.

París, 3.—Entre el Somme y el Oise ha sido destruida una obra de defensa enemiga por las baterías francesas en la región de Beauvraignes.

En Argonne, los franceses han bombardeado las posiciones alemanas, el Noroeste de la Hérzée y en los bosques de Cheppy.

En la región al Norte de Verdun y en la Woëvre, la actividad de la artillería enemiga ha aumentado considerablemente en el transcurso de la jornada en todo el frente, y especialmente en Mort Homme, en la altura de Poivre y en la región de Douaumont.

En estos últimos puntos, el bombardeo ha sido seguido por varios ataques de infantería, verificados con extrema violencia. Esta serie de ataques ha sido rechazada por las tropas francesas, cuyo fuego ha diezmado las filas enemigas. Las baterías francesas han contestado en todas partes enérgicamente al bombardeo alemán, y han cañoneado las vías de comunicación del adversario.

Al Noroeste de Saint-Mihiel, las piezas francesas de largo alcance han bombardeado la estación de Vigneulles.

Se declaran dos incendios, varios trenes fueron detenidos y una locomotora hizo explosión.

En la alta Alsacia, gran actividad por parte de ambas artillerías en la región de Seps.

La última noche, una escuadrilla de aviones franceses ha lanzado 44 granadas de todos los calibres sobre la estación de Shambieg, que parece haber sufrido importantes daños.

Todos los aviones franceses volvieron indemnes a su base.

Durante el día, los aviones franceses lanzaron igualmente 40 bombas sobre la estación de Bendorf, y nueve proyectiles sobre los establecimientos alemanes de Avricourt.

Parte oficial alemán.—Todo sigue igual.

Berlín, 3.—En el teatro occidental de la guerra no ha habido ningún cambio notable en la situación.

En la región del Iser, la artillería enemiga demostró gran actividad. En la orilla oriental del Mosá, los franceses sacrificaron de nuevo, en balde a sus soldados, en un contraataque contra el fuerte de Douaumont.

Informes alemanes pasados por París.

La Prensa y la propaganda alemanas—dice *Le Temps*—se felicitan, sin exageración, de los resultados que ha dado la ofensiva contra Verdun, y se contienen prudentemente en generalidades.

Un primer resultado moral, dicen los periódicos alemanes, es que el enemigo debe reconocer que la fuerza de ataque del Ejército alemán no se ha quebrantado. Los alemanes se jactan de la dificultad vencida y de las eficaces defensas accesorias para resistir al bombardeo. Finalmente, se asegura que las pérdidas francesas han sido enormes, y que las alemanas han sido de menor importancia.

Sobre los resultados militares, los comentarios son muy laconicos. La *Gaceta de Francofort* opina que los conquistadores de los fuertes no se detendrán ahora ante líneas más débiles.

La nota verdadera parece que es la dada por un telegrama de Berlín destinado a América: «Aquí—dice—no se hallan dispuestos a un entusiasmo prematuro, y no se considera inferior a su valor la resistencia francesa y la dificultad de la misión que el kronprinz tiene tal vez todavía que realizar.»

Importancia de los éxitos alcanzados por los alemanes.

La Prensa berlina comenta el empeño de los franceses de empequeñecer la importancia del fuerte blindado de Douaumont, conquistado por los alemanes. La mejor demostración de la importancia que el Alto Mando francés concedía a Douaumont está en la tenacidad de las tentativas que inútilmente han realizado los franceses para reconquistarlo.

El valor militar de este fuerte para las tropas francesas estribaba en que desde él se dirigía toda la acción de la artillería de las obras de defensa Norte y Este de aquel frente.

Los franceses habían sacado los cañones que estaban protegidos sólo por hormigón y los emplazaron cerca de las baterías, muy hábilmente ocultas.

Los cañones de grueso calibre que había en las torres blindadas de Douaumont no fueron retirados, sino que estuvieron disparando hasta que fueron asaltados por los alemanes.

En Douaumont había numerosas secciones de infantería francesa con ametralladoras, que fueron capturadas.

Además, la importancia artillería de Douaumont se deduce de haber caído allí en manos de los alemanes numerosos oficiales observadores de artillería.

El hecho de haberse ocultado insistentemente la toma de la obra de defensa de Haudiaumont, compuesta de diferentes posiciones, demuestra la poca confianza que merece la información francesa.

Los corresponsales de guerra, en los detalles sobre la lucha en los últimos días, ponen de manifiesto el admirable e incansable empuje de las tropas alemanas, cuya resistencia ha sido sometida a tan duras pruebas.

Cuando los alemanes habían asaltado la altura 344, ésta fue blanco de un fuego concéntrico de los franceses; de modo que los alemanes que allí se encontraban estuvieron dos días como en una isla, resistiendo y rechazando los asaltos franceses, hasta que toda la extensa faja de terreno quedó en poder de los alemanes.

Los corresponsales de guerra hacen resaltar el hecho consolador de que, a pesar de la magnitud del triunfo alemán alcanzado hasta ahora, las bajas son relativamente pequeñas.

La unidad de acción.

Bajo el título de «Muchas preguntas en una sola», escribe Clemenceau en su periódico *El Hombre Encadenado* un artículo en que viene a decir que se habla mucho en reuniones de ministros, en conferencias y en viajes ministeriales acerca de la unidad de acción de los aliados, sin que la tan deseada unidad aparezca por ninguna parte.

«Cuando una batalla tan formidable como la de Verdun se libra en un punto de nuestro frente parece que debería repercutir en el conjunto de los frentes, y, sin embargo, no oímos hablar de movimientos en el frente inglés ni en el ruso. Ahora se sabe que, coincidiendo con la ofensiva de Verdun, Austria va a iniciar una gran ofensiva en Italia. Esa es la unidad de acción.»

Gustavo Hervé publica en *La Victoria* un artículo en el que dice que Verdun no está salvada aún, y que el Estado Mayor francés hace bien en no entregarse a un optimismo prematuro. Después indica las razones por las cuales, sin embargo, pueden tener los franceses confianza en que acabarán rechazando una vez más a los alemanes.

En *Le Matin*, el comandante Civrieux opina que la actual quietud frente a Verdun es sólo aparente, y que el enemigo se prepara para atacar de nuevo.

«El frente de ataques—dice—se ha extendido hacia el Este, y no hay que olvidar que los ataques alrededor de Eix, en las colinas, sólo han tenido hasta ahora una intensidad relativa, y es posible que los alemanes renueven sus ataques laterales con mayor encarecimiento al saliente constituido por Douaumont.»

Recuérdese—termina diciendo—que los alemanes tienen a sus espaldas los recursos de Metz, dispuestos a entrar en fuego en cuanto sea necesario.»

El crítico militar del *Petit Parisien* se inclina a creer que los alemanes preparan nuevos ataques, más violentos, contra Verdun.

En el sector británico.

Londres, 3.—Ayer tuvieron lugar 20 encuentros aéreos sobre nuestro frente. Los enemigos sufrieron pérdidas. Uno de nuestros aparatos no volvió de un reconocimiento. Durante la noche, al Norte del río Somme, nuestra infantería y ametralladoras frustraron un intento de avance de los enemigos. El día de hoy ha transcurrido con relativa calma. En la región de Ypres, actividad muy grande de la artillería.

Las operaciones en Rusia.

Destacamento alemán aniquilado.

Petrogrado, 2.—En la región del lago Sventen hemos aniquilado un destacamento de alemanes que huían de sus atrincheramientos ante la acción del fuego de nuestra artillería.

Acciones locales.

Berlín, 3.—Teatro oriental de la guerra.—En el sector Norte del frente los combates de artillería adquirieron a ratos gran actividad.

Tuvieron éxito pequeñas empresas de nuestras vanguardias con patrullas enemigas.

Los gastos de la guerra.

Londres, 2.—Telegrafía de Petrogrado que en la Duma se está discutiendo el presupuesto de gastos extraordinarios de guerra en 1915, que suman 8 000 millones. En 1916 se elevarán a 11.000 millones, de continuar la guerra todo el año.

Ofensiva rusa.

Comunican de Budapest con fecha de hoy que los críticos militares de esta ciudad no ponen en duda la posibilidad de una ofensiva general rusa, por lo menos en una parte considerable del frente.

Las operaciones en Austria.

Reapertura del Parlamento italiano.—Discurso en favor de la Cuadruple.

París, 2.—Las Cámaras italianas han reanudado sus sesiones. El diputado socialista-reformista Sr. Bissolatti expresó su admiración hacia el ejército francés que se bate en Verdun, y expuso su deseo de que éste obtenga el triunfo. «Esta guerra—dijo el orador—no es sólo la guerra de Francia contra Alemania; es también la guerra de Italia, de Inglaterra y de Rusia contra Alemania.»

Esta declaración produjo el más vivo entusiasmo.

El Sr. Marcure, presidente de la Cámara, se levantaron al grito de ¡Viva Francia! ¡Viva el Ejército francés!

Después dió lectura a un telegrama que había dirigido a M. Briand para expresar la más ferviente adhesión a la victoria que triunfo de los principios de civilización y de justicia humanas.

Acto seguido leyó la contestación que el presidente del Consejo de ministros francés le había enviado. Monsieur Briand renueva la seguridad de su confianza plena en la victoria de los dos pueblos, tan íntimamente unidos desde ahora por la fraternidad de sus ejércitos.

En los Balcanes.

La rendición de Montenegro.

Berlín, 2.—El príncipe Mirko de Montenegro y los tres ministros que han permanecido en el país, Radulovic, de Justicia; Preporic, del Interior, y Agerovic, de la Guerra, han publicado una nota como contestación a la del Rey Nicolás y a la del jefe del Gobierno.

El príncipe y los tres ministros declaran exactas las afirmaciones del presidente, que además, no está autorizado para representar por sí al Gobierno y tomar acuerdos en nombre de él. En cambio, los tres ministros poseen la necesaria capacidad para resolver con conocimiento exacto del asunto.

Los ministros y el príncipe declaran en la nota que el día 31 de Diciembre del calendario ortodoxo, o sea el 13 de Enero, el Gobierno montenegrino, de acuerdo con el Rey, solicitó del Gobierno austro-húngaro condiciones de paz. El Monarca telegrafió personalmente al Emperador Francisco José, rogándole su mediación para obtener condiciones benévolas. El día 20 del mismo mes llegó la respuesta accediendo a que comenzaran las negociaciones para la entrega de las armas y de las tropas serbias que estuvieran en territorio montenegrino. Estas condiciones fueron entregadas en el supuesto de que no había ningún soldado serbio en Montenegro. Durante las negociaciones, el Rey Nicolás huyó por Scutari y Meana a Italia. La noticia produjo en el pueblo montenegrino impresión desoladora.

El Gobierno austro-húngaro publicó las cartas y telegramas cruzados con el montenegrino y entre los dos Monarcas, y el documento enviado al Rey Nicolás por conducto del Gobierno español.

La cooperación de Italia.

Roma, 2.—Comentando los partes austriacos, que se esfuerzan en presentar la ocupación de Durazzo como una victoria contra los italianos, los periódicos romanos recuerdan que ya en 1.º de Diciembre el ministro señor Sonnino declara ante el Parlamento que la acción militar italiana en Albania sólo se emprendería con el fin de recoger y avituallar las fuerzas serbias. Así es que sólo una brigada de infantería fue enviada a Durazzo, y terminada su misión, después del embarque de las tropas serbias y montenegrinas, se ha embarcado a su vez en perfecto orden, llevándose todo su material útil.

La noticia austriaca de que el embarque italiano se ha efectuado en desor Jen es por lo tanto, totalmente desmentida por el solo hecho de que dicha brigada ha sufrido pérdidas mínimas y se ha llevado todo su material. Bien es verdad que la división naval italiana tenía bajo su fuego las carreteras que conducen a Durazzo y que ninguna unidad de la Marina austriaca ha podido intentar impedir el embarque.

La actitud de Grecia.

Roma, 2.—Varios periódicos griegos dicen que la situación exterior no permite actualmente al Rey Constantino salir de Atenas para ir a visitar el campo atrincherado de Salónica.

La lucha en el mar.

La cuestión de los barcos armados.

El Almirantazgo inglés ha declarado que el criterio británico fue siempre prohibir a los navíos mercantes armados defensivamente que hicieran fuego contra los submarinos u otros navíos de guerra, salvo en el caso de legítima defensa.

Los alemanes que cogieron a bordo de un transporte hundido las instrucciones del Almirantazgo han tergiversado la interpretación de un párrafo del documento, para dar a entender que ordena la ofensiva.

No es esto lo que dice el citado párrafo, en que se determina la distancia máxima a la que se recomienda de abstenerse de hacer fuego. Hay, además, otro párrafo en el que se indica claramente a los navíos mercantes que no ataquen, a menos que el submarino manifieste intenciones hostiles inmediatas.

El hundimiento del «Haloja».

Londres, 2.—En la información abierta en Dover con motivo del hundimiento del «Haloja», de la P. et O., ha declarado el primer oficial que el barco no se fue a pique por haber chocado con una mina, sino que fue torpedeado; tanta su opinión en que otros dos buques volaron cerca del mismo lugar.

Bloqueo de Trebizonda.

París, 2.—Co municado de Petrogrado que la ciudad turea de Trebizonda se halla bloqueada por mar y por tierra.

La escuadra rusa recorre el mar Negro, sin encontrar ningún buque enemigo.

mar, en la enorme zona sin alcance para nuestra actual artillería. La amenaza de un bombardeo paralizaría sin duda la vida industrial y sembraría, como lo ha hecho siempre, el pánico entre los poseedores de las riquezas fabriles que atesora esta hermosa ciudad. Y si se llegara a establecer el bloqueo ¿qué sería de sus riquezas? La paralización, la muerte, la anulación más completa; y con ellas el desorden y la anarquía entre la masa hambrienta por falta de trabajo, y la desolación y ruina para las clases acomodadas.

Vuelva, pues, Barcelona su vista hacia Tortosa y Mahón, de donde pueden traer las naves submarinas muchos beneficios y remediables desventuras de inmensa magnitud; considere día señalado para la prosperidad de Cataluña el próximo a llegar en que se inauguren las obras de Mahón, y piense en serio si la conveniencia regional compatible con los sagrados intereses de la patria, aconsejan o no una acción mancomunada de Cataluña, Menorca y Tortosa para conseguir de los altos poderes sea el puerto de Mahón rápidamente convertido en base naval avanzada y Tortosa en punto de apoyo de la futura flota submarina, cuyas patrióticas aspiraciones han autorizado no hace mucho en ambas localidades, todas, absolutamente todas, sus fuerzas vivas.

José Riera y Alemañá.

Contra la mendicidad

Circular del Sr. La Barrera.

El director general de Seguridad, Sr. La Barrera, desoso de cooperar a la extinción de la mendicidad, ha dictado una circular, dirigida a los Cuerpos de Vigilancia y de Seguridad, concebida en los siguientes términos:

«Desde la publicación de esta orden general, y con el fin de que los Cuerpos de Vigilancia y de Seguridad cooperen al buen éxito de las gestiones que con tanto celo practican las autoridades de Madrid y algunas Asociaciones benéficas para extirpar o aminorar en gran parte la mendicidad, los inspectores y agentes de Vigilancia y los oficiales, elases y guardias de Seguridad impedirán que se pida limosna en la vía pública, obligando a los mendigos a retirarse—no siendo los que se sitúan con autorización competente en las puertas de las iglesias—, conminándoles con la detención si desobedecieren, advirtiéndoles que en cada distrito funciona un comedor de caridad donde desde las «doce» a la «una y media» de la tarde hallarán sustento para todo el día, facilitándoles las señas, en su caso, del comedor de su respectivo distrito.

Durante la noche los agentes y guardias «no consentirán que los mendigos se estacionen» en las puertas de los templos o en las aceras, sobre todo tratándose de calles céntricas, «mandándoles ir» a los Asilos de Fernández de la Torre, calle de Galileo, núm. 34; de Santa Ana, paseo de Acoeteros, y a otros sitios de refugio que se irán designando, donde serán admitidos.

Al propio tiempo notificarán a las personas que den limosna en la vía pública el funcionamiento de los citados comedores, en demostración de lo ineficaz y contraproducente que puede ser dicha limosna.

Por la inobservancia de estos deberes de la Policía gubernativa—que habrán de cumplirse eludiendo siempre que sea posible actos de violencia o de excitación de ánimos—exigirá responsabilidad si llega a mi conocimiento que por parte de los agentes o guardias se incurra en manifiesta pasividad ante el mendigo que pida ostensiblemente limosna, responsabilidad que consideraré mayor cuando la petición vaya acompañada de voces, amenazas, blasfemias u otras molestias para el público.

Del celo de los Cuerpos de Vigilancia y de Seguridad espero confiado el cumplimiento estricto de estas órdenes.

Madrid, 1.º de Marzo de 1916.—El director general, Manuel de la Barrera-Caro.»

NOTAS DE VIAJE

ALCALÁ DE HENARES

El pasado domingo nos trasladamos a la ciudad que vio nacer al autor del *Quijote*, que conserva las cenizas del gran Cisneros, que guarda valiosos tesoros de arte y que fué famosa por su Universidad.

Eramos los excursionistas D. Antonio Botín, D. Pedro Arzáiz, D. Cipriano Remedios, don Luis Azcárate, D. Antonio Heredia y D. Luis Valdés, alumnos del Centro de Estudios Sociales y Jurídicos, y el que suscribe.

El objeto especial de la excursión era estudiar los dos presidios que en Alcalá existen: el Reformatorio y la Cárcel de mujeres.

El Monasterio de Santo Tomás encierra a los jóvenes delincuentes, y el del Carmen a las reclusas de todas penas y edades.

Hecho el primero en el siglo XVII, ha consumido mucho dinero en reparos; pero es hoy uno de los establecimientos penitenciarios que más nombre tienen dentro de España. La puerta principal nos brinda la entrada; nadie diría que hemos puesto la planta en una pri-

sión. Techos altísimos, naves enormes, salas grandes, patios que parecen plazas; las ropas de los lechos, las paredes, los pisos, todo revela un extraordinario aseo; las baldosas relucen como si se caminara sobre espejos; se advierte en seguida que en la casa se observa al pie de la letra la más escrupulosa de las reglas higiénicas: la limpieza.

Comenzamos un paseo exploratorio por el laberinto de locas que constituyen los talleres. Imprenta, encuadernación, carpintería, herrería, máquinas, depósitos de agua. ¡Quién sabe lo que el guía nos enseñará! Acabamos mareados y rendidos, pero llenos de admiración. Aquel edificio no es un presidio, sino una gran fábrica en que los reclusos viven de su palanca, de sus manipuladores, de su martillo; allí se trabaja, se procura el aislamiento a deshora y se trata a los presos con dulzura, lo cual equivale a modificar sus costumbres y a mitigar en algo el rigor de la pena.

Mucho debe el Reformatorio al activo, inteligente y meritísimo director, D. Eduardo Méndez González, que dedica todos sus esfuerzos y desvelos a beneficiar a sus obreros.

La Casa Corrección de mujeres (s conocida también por «La Galería»). Pedimos permiso para entrar al jefe de la misma, y previa su venia, nos pusimos en constante movimiento. Atravesamos departamentos y más departamentos. Es imposible pararse en detalles nimios. Recorremos los dormitorios, las escuelas, los patios, las enfermerías, las cocinas, los despachos.

La hermana que nos guía abre de pronto una puerta que deja pasar a una explosión de acentos débiles y apagados: es la sala de niños, de los hijos de las presas. Cuando advierten nuestra presencia se levantan, nos saludan, nos miran extrañados. Diríase una banda de pájaros que se asusta. Al cuidado de ellos anda una hermana que regaña acariciando...

Vemos a continuación una capilla de conjunto agradable, una iglesia bien acondicionada, que brilla por su limpieza y aseo, y las múltiples dependencias del servicio.

En todo se descubre un orden ejemplar, escrupulosa higiene, exquisita pulcritud y el celo del director y de la superiora que atienden al régimen interior del establecimiento.

Terminada la visita a las prisiones fuimos a la fonda de Cándido Martín. Entramos en un comedor a esperar el primer plato. Momentos después comíamos con un hambre de tres semanas, notando sobre todo la variedad de alimentos. Un arroz con pollo, jamón, alcúas y pimientos, nos entonaba el estómago.

Acabada la comida tomamos café en la confitería de Salinas, y a continuación vimos detenidamente la Universidad, el Palacio de los arzobispos de Toledo, la Iglesia magistral, la portada de la casa de los Lizana, la del convento llamado de la Imagen, la pila bautismal de Cervantes, el Parque y otras muchas curiosidades, cuya reseña haría interminable nuestro trabajo.

A las seis y media nos dirigimos a la estación con las manos entumidas y las piernas con calambres del frío que se dejaba sentir. Llegamos a la estación. Las gentes comenzaban a meterse en los vagones; subimos a nuestro coche, y un minuto después dejábamos a Alcalá. Un estudiante sacó la cartera y apuntó lo siguiente: «Todo comprendido; comida, tren, propinas, etc., el gasto ascendió a seis pesetas».

Fernando Berenguer.

Importación de artículos de Alemania

La Sección de Política del ministerio de Estado publica hoy en la *Gaceta* el siguiente anuncio:

«Como resultado de negociaciones seguidas por el embajador de S. M. en París con el Gobierno francés, se ha establecido un procedimiento que garantiza el curso de la correspondencia entre los súbditos españoles importadores por cuenta propia de artículos de origen alemán, cuyo libre tránsito ha sido aceptado por los Gobiernos de Francia e Inglaterra, por virtud del cual los interesados podrán desde ahora enviar esa correspondencia con arreglo a las siguientes condiciones:

1.º La correspondencia estará abierta y redactada en términos claros y precisos.

2.º No se tratará en ella absolutamente de nada ajeno a la adquisición y expedición de artículos de origen alemán comprendidos en la lista de aquellos cuyo libre tránsito tienen aceptado los Gobiernos francés e inglés.

3.º En cada caso se consignará expresamente:

a) Si se ha obtenido ya salvoconducto para el tránsito de la mercancía.

b) Si sólo se ha pedido.

c) Si se espera para formular la petición a concertar el pedido con el fabricante alemán.

El envío de la correspondencia en cuestión deberá ser solicitado por escrito del ministro de Estado cuando se trate de mercancías respecto de las cuales se haya obtenido o pedido salvoconducto directamente de este Departamento; en los demás casos deberá dirigirse la petición al ministerio de Fomento, dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, y siempre se cuidará de consignar el domicilio del interesado, a fin de que en su día se le pueda hacer llegar la contestación del fabricante alemán.»

Lo que se hace público para conocimiento general.

LA
Continú
guisti
deros
Valen
cierre de
tas entor
De la
tamiento
sobrado
En las
diendo e
En los
pradores
El aba
ficiente.
El Juz
al secret
Termin
cárcel, c
incautó
Supón
amedrea
tamente
Tamb
Vicente
tomar p
El tot
a 24, to
resulta
que tom
El gol
los harir
del Gob
los flete
harinero
Gobern
Tamb
doles si
miento l
Los tab
añadien
los alma
cas exist
El gol
cho de e
tancias l
Al sal
tarios, p
derará e
cias par
El de
tiene no
portado
Este
tenían
de qua
tenía fij
Mas e
Vale
diversa
rar tra
tado.
Segú
podrá e
esto ha
pendie
Entri
los o
La U
una A
para q
flicto.
Tam
ría de l
Parali
Más
perc
Vale
último:

LA HUELGA DE VALENCIA

Continúa el paro. — Denegación de huelguistas. — El gobernador y los panaderos.

Valencia, 2. — Continúa el paro general y el cierre de tiendas, si bien éstas dejan las puertas entornadas para despachar a la clientela.

De la carne sacrificada por cuenta del Ayuntamiento para el consumo de la ciudad han sobrado algunos centenares de kilogramos.

En las tiendas de ultramarinos se sigue vendiendo de tapadillo.

En los horarios continúa la cola larga de compradores.

El abastecimiento de la ciudad resulta insuficiente.

El Juzgado especial ha tomado declaración al secretario del Comité de huelga, José Peris.

Terminada la declaración se le condujo a la cárcel, como estaba previsto, y el Juzgado se incautó de la documentación del Comité.

Supónese que esas medidas se toman para amedrentar a los obreros y obligarles indirectamente a que cesen en la huelga.

También ha sido detenido en la calle de San Vicente el obrero Ramón Ginor, acusado de tomar parte en la huelga.

El total de los detenidos estos días se eleva a 24, todos los cuales han sido encarcelados a resultados de las diligencias sumariales y del giro que toman los sucesos.

El gobernador ha llamado a la Comisión de los harineros, dándoles noticia de los acuerdos del Gobierno encaminados al abaratamiento de los fletes.

Se acordó que una Comisión de los harineros vaya a Madrid y se entreviste con el Gobierno.

También llamó a los horneros, preguntándoles si están dispuestos a entregar al Ayuntamiento las existencias de harinas que guardan.

Los tahoneros le contestaron negativamente, añadiendo que este requerimiento lo haga a los almaceneros, porque ellos disponen de pocas existencias.

El gobernador dijo que se reserva el derecho de incautarse de las harinas si las circunstancias lo aconsejaren.

Al saberse esto se hicieron sabrosos comentarios, preguntándose las gentes cuándo considerará el gobernador llegar las circunstancias para tomar la resolución anunciada.

El delegado de Hacienda dice que aun no tiene noticia de la llegada del barco que es portador de 800 toneladas de trigo.

Este será entregado a los fabricantes que lo tenían solicitado, y firmadas letras a cambio de que no exceda su precio de venta al que le tenía fijado el Gobierno.

Más conferencias. — La Junta magna y las fuerzas vivas.

Valencia, 2. — El gobernador ha celebrado diversas conferencias encaminadas a procurar trabajo a los obreros en obras del Estado.

Según el ingeniero jefe de Obras públicas podrá darse ocupación a unos 500, mas para esto hace falta que se activen los proyectos pendientes de aprobación por el Estado.

Entre tanto tendrán que holgar forzosamente los obreros que podían colocarse.

La Unión Gremial ha acordado convocar a una Asamblea magna de las fuerzas vivas para que se ocupen de la solución del conflicto.

También se ha acordado pedir una moratoria de diez días en vista de las circunstancias.

Paralización en los poblados marítimos. Más incidentes. — Hay harinas y trigo, pero ocultos.

Valencia, 2. — En sesenta y un poblados marítimos están paralizados los trabajos.

El vapor correo de Africa, «Cabañas», no ha podido desargar.

En la avenida del Puerto más de 2.500 personas filaban el paso de los tranvías, dando la Guardia civil algunas cargas.

En el centro de la población también ha habido carreras y cargas en las calles donde se intentaba abrir los establecimientos.

Personas condecoradas del tráfico en las estaciones del ferrocarril dicen que en la semana pasada y en la anterior a ella se facturaban diariamente en Valencia un minimum de cuarenta toneladas de harina.

Añaden que muchos tahoneros de la capital estaban recibiendo continuamente vagones de harina que depositaban en casas particulares para disimular que tenían existencias.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior

Serie F 50.000 ptas. nominales

Serie E 25.000 » »

D 12.500 » »

C 5.000 » »

B 2.500 » »

A 500 » »

Gy H de 100 » »

En diferentes series

Fin corriente

Fin próximo

4 por 100 exterior estampillado

Serie F 24.000 ptas. nominales

E 12.000 » »

D 6.000 » »

C 4.000 » »

B 2.000 » »

A 1.000 » »

Gy H de 100 y 200 » »

En diferentes series

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales

E 25.000 » »

D 12.000 » »

C 5.000 » »

B 2.500 » »

A 500 » »

En diferentes series

Obligaciones del Tesoro 4%

Serie A

B

Ayuntamiento de Madrid

Resultados

Obligaciones 1868

Expropiación interior al 5%

Cédulas del Ensanche

Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)

Empréstito de 1914

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 5 por 100

Idem id. al 4 por 100

Acciones del Banco de España

Id. de la Comp. A. de Tabacos

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones

Se concede la de industria a los primeros tenientes de Ingenieros D. Alberto Montaud, D. Antonio Valencia y D. Víctor Jago.

Comisiones mixtas

Se nombra vocal interino de la Comisión mixta de Córdoba al comandante de Infantería D. Francisco Ruiz del Portal, y vicepresidente y vocal de la de Alava al teniente coronel y comandante de Infantería D. Angel Sequero y D. Pedro Villar, respectivamente.

Destinos

Cambian entre sí de destino los médicos mayores D. Eduardo Rumes Ordóñez y D. Juan Planellas.

Se dispone el alta en el primer depósito de reserva de Artillería del primer teniente de la Escala de reserva D. Julio Maso, que presta sus servicios en el Cuerpo de Seguridad.

Amortización en el generalato

Mañana publicará el Diario Oficial la amortización relacionada con las vacantes de oficiales generales.

Recompensas

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de Profesorado, al comandante de la Guardia civil D. Luis del Valle Martín, y con pasador de Industria militar al capitán de Artillería D. Victoriano Jiménez Gómez.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó hoy como de costumbre con S. M. el Rey, y después se trasladó al ministerio de Estado, donde recibió la visita de los Sres. Echegaray y Alendosalazar, que fueron a hablar con el presidente acerca del conflicto planteado por las cigarreras.

Después recibió el señor conde de Romanones a los periodistas, a quienes dió noticia de las visitas de los mencionados señores, y de las noticias e impresiones que tenía de lo ocurrido con las cigarreras.

Dijonos que se satisfarán las pretensiones que sean de justicia, y no otras que serían contrarias a los intereses de las propias interesadas.

Esta tarde, según nos dijo el jefe de Gobierno, facilitará a la Prensa la copia del decreto que se ha redactado referente a los transportes y fletes marítimos.

Por la tarde recibirá el presidente a la Comisión de cigarreras, a quienes cito ayer, y a otra Comisión de Barcelona, que viene a gestionar del Gobierno medidas para facilitar en aquella capital la importación de primeras materias para la industria.

Acerca de la dimisión presentada por el gobernador civil de Madrid, señor conde de Sagasta, dijonos el presidente que no era cosa definitiva, y que esperaba que el Sr. Merino no insistiera en su dimisión, evitando así al Gobierno nuevas preocupaciones.

De Gobernación

Hoy recibió el Sr. Alba a los periodistas, ante quienes habló del actual problema de las subsistencias en los siguientes términos:

Es cierto que hay un estado de inquietud en la opinión a consecuencia de la carestía de las subsistencias; pero esto no es sorprendente ni ha sorprendido al Gobierno. Es consecuencia de la guerra europea y también de la política económica que aquí se ha venido desarrollando durante el año último; a todos, absoluta-

mente a todos, corresponde algo de responsabilidad. Yo afirmo que nadie puede exigir a ningún Gobierno que resuelva problema de esta magnitud en unas cuantas horas ni en unos cuantos días. El Gobierno ha hecho y está haciendo cuanto es humanamente posible.

Mañana se reunirá la Comisión de representantes de los Sindicatos harineros e importadores de trigos para tomar las medidas que sean necesarias para atender a las grandes necesidades del mercado nacional. Los gobernadores civiles vienen dándome cuenta de la constitución de las Juntas de subsistencias y practican en todas partes los inventarios respectivos para conocer las existencias de trigo, que son realmente grandes en la actualidad y proceden de la última cosecha.

Cuando esto termine, el Gobierno podrá actuar con conocimiento de causa.

Refiriéndome después a otro asunto decía el Sr. Alba que, como prueba de que el Gobierno no pierde la serenidad en estas difíciles circunstancias y de que no rectifica su política social, entregaba para la publicidad la Real orden anunciada para que sea eficaz la inspección del trabajo y para que las Juntas locales de Reformas Sociales dejen de ser instrumento político rural y respondan a los fines para que fueron creadas.

Como complemento de ella ha dirigido un telegrama circular a los gobernadores para que cuiden del especial cumplimiento de los preceptos de aquella.

DE PALACIO

Los ministros de Fomento e Instrucción pública estuvieron despachando con S. M. hasta cerca de la una de la tarde.

Como en tan larga conversación con el Monarca pudiera haber algo de interés político, los representantes de la Prensa procuraron saberlo, y todo su esfuerzo fué inútil.

Dichos consejeros de la Corona se encerraron en la mayor reserva.

Después recibió S. M. en audiencia al auditor de Guerra Sr. Méndez Casal; teniente de navío Ferrer; coroneles Borbén y Lezano; capitanes Tapia, Martínez Rivas, Iñiguez y Roig, y los primeros tenientes Sevilla, Torner, Sánchez Toca y Calvo.

S. M. el Rey ha impuesto las insignias de la gran cruz de San Fernando al general Marina.

El Monarca se las ha regalado.

SS. AA. el infante D. Fernando y la duquesa de Talavera han ido a la iglesia de Jesús, a adorar la sagrada imagen, confundidos con masas del pueblo de Madrid.

No obstante lo despacado de la mañana, la cola de fieles se extendía desde la iglesia a la plaza de Cánovas.

S. M. el Rey ha querido dar una prueba de su estimación a los eminentes méritos artísticos del tenor D. José Palet y le ha otorgado la cruz de Alfonso XII.

El artista español ha recibido muchas felicitaciones por esta distinción de que ha sido objeto.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte... y Las hazañas de Juanillo el de Mola.

PRINCESA.—A las 9 1/4, Campo de armijo.

COMEDIA.—A las 10, El brillo de los caireles.

A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6 1/2, Los hijos artificiales.

A las 10, Evejecer.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, Matrimonio civil.

A las 10 1/2, Matrimonio civil.

INFANTA ISABEL.—No hay función.

A las 6 1/4, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6 1/2, La cententa.

A las 10, El patio de los naranjos.

A las 11 3/4, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6, Los cuáqueros.

A las 10 1/2, El barbero de Lavapiés.

ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal.

A las 10 1/2, El capricho de las damas.

COMICO.—A las 10, 1/2, El valiente capitán.

NOVEDADES.—A las 6, El fresco de Goya.

A las 7 1/4, Las mujeres malas.

A las 9 1/4, El matraco.

A las 10 1/4, Los dos fenómenos.

A las 11 3/4, La Giralda.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 7, Mas vale maña que fuerza, La marquesita y Emilia Benito.

A las 10, De pesca y La marquesita.

A las 11, El sexo débil, La marquesita y Emilia Benito.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Cabaña fina.

A las 6 1/2, La llamara.

A las 9 1/2, Celos.

A las 10 1/2, La Malquerida.

CINEMA K.—Gran sección continua 5 1/2 a 1, éxitos grandísimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se van. Varietas diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Baquerie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro.—Gran sección de cine teatro una Éxitos verdaderos.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

CINE ESPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine teatro, bar y patisserie.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones 5 as 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PRINCEPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

LA HUELGA DE VALENCIA

Continúa el paro. — Denegación de huelguistas. — El gobernador y los panaderos.

Valencia, 2. — Continúa el paro general y el cierre de tiendas, si bien éstas dejan las puertas entornadas para despachar a la clientela.

De la carne sacrificada por cuenta del Ayuntamiento para el consumo de la ciudad han sobrado algunos centenares de kilogramos.

En las tiendas de ultramarinos se sigue vendiendo de tapadillo.

En los horarios continúa la cola larga de compradores.

El abastecimiento de la ciudad resulta insuficiente.

El Juzgado especial ha tomado declaración al secretario del Comité de huelga, José Peris.

Terminada la declaración se le condujo a la cárcel, como estaba previsto, y el Juzgado se incautó de la documentación del Comité.

Supónese que esas medidas se toman para amedrentar a los obreros y obligarles indirectamente a que cesen en la huelga.

También ha sido detenido en la calle de San Vicente el obrero Ramón Ginor, acusado de tomar parte en la huelga.

El total de los detenidos estos días se eleva a 24, todos los cuales han sido encarcelados a resultados de las diligencias sumariales y del giro que toman los sucesos.

El gobernador ha llamado a la Comisión de los harineros, dándoles noticia de los acuerdos del Gobierno encaminados al abaratamiento de los fletes.

Se acordó que una Comisión de los harineros vaya a Madrid y se entreviste con el Gobierno.

También llamó a los horneros, preguntándoles si están dispuestos a entregar al Ayuntamiento las existencias de harinas que guardan.

Los tahoneros le contestaron negativamente, añadiendo que este requerimiento lo haga a los almaceneros, porque ellos disponen de pocas existencias.

El gobernador dijo que se reserva el derecho de incautarse de las harinas si las circunstancias lo aconsejaren.

Al saberse esto se hicieron sabrosos comentarios, preguntándose las gentes cuándo considerará el gobernador llegar las circunstancias para tomar la resolución anunciada.

El delegado de Hacienda dice que aun no tiene noticia de la llegada del barco que es portador de 800 toneladas de trigo.

Este será entregado a los fabricantes que lo tenían solicitado, y firmadas letras a cambio de que no exceda su precio de venta al que le tenía fijado el Gobierno.

Más conferencias. — La Junta magna y las fuerzas vivas.

Valencia, 2. — El gobernador ha celebrado diversas conferencias encaminadas a procurar trabajo a los obreros en obras del Estado.

Según el ingeniero jefe de Obras públicas podrá darse ocupación a unos 500, mas para esto hace falta que se activen los proyectos pendientes de aprobación por el Estado.

Entre tanto tendrán que holgar forzosamente los obreros que podían colocarse.

La Unión Gremial ha acordado convocar a una Asamblea magna de las fuerzas vivas para que se ocupen de la solución del conflicto.

También se ha acordado pedir una moratoria de diez días en vista de las circunstancias.

Paralización en los poblados marítimos. Más incidentes. — Hay harinas y trigo, pero ocultos.

Valencia, 2. — En sesenta y un poblados marítimos están paralizados los trabajos.

(Folleto núm. 64.)

deudas hace ocho años, le ha sido útil en algún otro sentido. A fuerza de sacrificios logró ahogar en germen una causa criminal que podía haber llevado a Siberia al señor Svidrigailoff. Se trataba de un asesinato cometido en condiciones particularmente espantosas y, por decirlo así, fantásticas. Tal es ese hombre, si ustedes deseaban saberlo. Así me lo dijo Marfa. Hay que advertir que, desde el punto de vista jurídico, es un asunto muy oscuro. Habitaba aquí, y parece que vive todavía, cierta extranjera llamada Reslich, que prestaba dinero por semanas y ejercía otros diversos oficios. Entre esta mujer y Svidrigailoff existían, desde hacía largo tiempo, relaciones íntimas y misteriosas. Vivía con ella una parienta lejana, una sobrina joven, de quince años o de catorce, que era muda. La Reslich no podía sufrir a esta muchacha, y la maltrataba con increíble inhumanidad. Un día se encontró a la infeliz muchacha ahorcada en el granero. La sumaria acostumbrada dió por resultado una comprobación de suicidio, y todo parecía haber terminado aquí, cuando la policía recibió aviso de que la joven había sido violada por Svidrigailoff. La denuncia procedía de otra alemana, mujer de notoria inmoralidad y cuyo testimonio no podía ser de gran crédito. En una palabra, no hubo proceso. Marfa se puso en campaña, predi

nero y logró echar tierra el asunto; pero no dejaron de correr con aquel motivo los más graves rumores acerca de Svidrigailoff.

—Suplico a usted, Pedro Petrovitch, que no hablemos más de Svidrigailoff. Eso me es desagradable.

—Ha estado en mi casa hace un rato—dijo bruscamente Raskolnikoff, que hasta entonces no había pronunciado una palabra.

Todos se volvieron hacia él con exclamaciones de sorpresa; hasta el mismo Lujin se quedó algo asustado.

—Hace media hora, mientras yo dormía, entré en mi cuarto y después de despertarme dió su nombre. Estaba bastante contento y alegre; espera que yo he de hacerme amigo suyo, y, entre otras cosas, solicita una entrevista contigo, Advotia, y me ha suplificado que le sirva de mediador. Tiene que hacerme una proposición y me ha dicho en qué consiste. Por otra parte, me ha asegurado que Marfa, ocho días antes de su muerte, te había dejado en su testamento tres mil rublos, cantidad que recibirás un día de estos.

—¡Bendite sea Dios!—exclamó Pulkeria, e hizo la señal de la cruz.—¡Reza por ella, Advotia, rezal

—¿Qué es lo que trata de proponer a Advotia?—preguntó con inquietud Pulkeria Alexandrovna—, ¿te lo ha dicho?

—Sí.

—¿Y qué?

—Lo diré luego.

Después de esta respuesta, Raskolnikoff se puso a tomar el te.

Lujin miró el reloj.

—Un negocio urgente me obliga a dejar a ustedes, y de este modo no interrumpiré su conferencia—añadió un poco molesto, y al pronunciar estas palabras se levantó.

—Quédese usted—dijo Advotia—. Usted tenía intención de dedicarnos la noche. Además, nos ha escrito diciendo que deseaba tener una explicación con mamá.

—Es verdad, Advotia—respondió con tono punzante—. Deseaba, en efecto, tener una explicación con su madre y con usted, sobre algunos puntos de suma gravedad. Pero como su hermano no puede explicarse delante de mí acerca de ciertas proposiciones hechas por Svidrigailoff, yo no puedo ni quiero explicarme delante de él sobre ciertos asuntos de gran importancia. Además, yo había expresado en términos formales mi deseo, que no se ha tenido en cuenta.

(Continuad.)

CRIMEN Y CASTIGO

por F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

—¡Ah! Pedro, usted no sabe el miedo que me da lo que usted dice—repuso Pulkeria Alexandrovna—. Sólo le he visto dos veces y me pareció terrible. Segura estoy de que ha causado la muerte de Marfa.

—Las noticias exactas no autorizan a suponer tal cosa. Por lo demás, no niego que su mal proceder no haya podido en cierto modo y en cierta medida apresurar el curso natural de las cosas. Es el hombre más vicioso y deprav

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRINCIPAL DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralldoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmsala y Rynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño: «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano: «Barka», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso: «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés: «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés: «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski masher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1916, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonan á resultados excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee ca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estimulante notable. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de todo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes é igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células afectadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que nutren, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópicos sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C. A.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA