

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-tel. 2.931.

Madrid, Lunes 31 de Enero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.454.

UN ARTICULO NOTABLE

El triunfo de la Armada inglesa

Con este título ha publicado *The Nation*, de Londres, un artículo que a continuación reproducimos, por considerarlo de gran interés para nuestro público.

Hay en él grandes exactitudes, y la parte de exageración cada lector podrá apreciarla según sus propias ideas.

«La carta geográfica del mundo nos presenta, en la actualidad, un vasto teatro de guerra que abarca casi todo el globo. Podrían demarcarse en ella cuatro Continentes en tinta negra, ora porque muchos de ellos están prestando su contingente de soldados, ya porque todos se hallan afectados por el conflicto.

En Europa—*cette vieille Europe*, como la llamaba Napoleón—la lucha asume tales caracteres de intensidad, y es tan formidable su estruendo, que hasta a los más apartados sitios llegan el eco del cañón, el rumor de tropas en marcha, los lamentos de los heridos; y hasta puede uno darse cuenta del silencio que envuelve a los que caen en el campo para no levantarse más. En este hondo silencio han quedado sumidos millones de hombres, y pueden contarse también por millones los que habrán de ir a reunirse en la eternidad. Las huestes retroceden hoy, avanzan mañana, y nadie podría aventurar concepto definitivo sobre el último resultado de este conflicto mundial. «En cierto paraje de las Islas británicas», o de los mares que las bañan, hay un sitio que en un mapa del teatro de la guerra, por grande que fuese su escala, no ocuparía sino un espacio igual a una pequeña parte de la cabeza de un alfiler. Unos pocos miles de hombres—cuyo número no alcanza a igualar al de muertos y heridos en un con bate terrestre normal—esperan allí tranquilos, en sus extrañas máquinas de hierro y de acero, que fácilmente podrían acomodarse en todas en el espacio de unas pocas millas cuadradas.

Esos hombres y esas máquinas constituyen la gran escuadra del Imperio británico; y ese contingente, que sólo ocupa en el mapa una pequeña parte de la cabeza de un alfiler, será el factor que decidirá la guerra, con absoluta seguridad, en un futuro más o menos próximo.

Si nuestros enemigos pudiesen obtener como una dádiva de los dioses a que rinden culto—un elemento destructor de la naturaleza de un volcán, de un terremoto, o cualquiera otra catástrofe por el estilo, se servirían de él, no para destruir a Londres—centro del Imperio—ni tampoco para exterminar a los millones de hombres que defienden la línea de batalla que se extiende de Oriente a Occidente. No; lo emplearían para eliminar lo que en aquel pequeño paraje del Océano vela y espera. Allí un jefe, siempre alerta, tiene a sus órdenes unas cuantas máquinas de guerra que inspiran temor a la escuadra alemana; ese temor la ha obligado a ocultarse tras una barrera de minas explosivas. La existencia de esas máquinas garantiza el uso libre del mar, no sólo a las tropas nuestras y a las de nuestros aliados, sino que protege el libre tránsito de todas las naves mercantes del mundo, excepto las que usan los pabellones enemigos. La bandera alemana no aparece hoy en ninguno de los océanos; de ellos han desaparecido los buques mercantes y los grandes transatlánticos germanos, como se desvaneció un sueño al despertar.

El gigantesco comercio de ultramar creado por Alemania con tanto esmero, y en el que fincaba su orgullo—ese comercio de vital importancia para sus nacionales y cuya destrucción implica su ruina—se ha venido a tierra como derriba un edificio cuyos cimientos se ven. Los pocos barcos de guerra que se encontraban fuera cuando comenzó la lucha han sido perseguidos, y la mayor parte yacen en las profundidades de extranjeros mares. Los grandes puertos alemanes, en otro tiempo centros de actividad y de vida, tienen hoy el aspecto de cementerios. Los poderosos navieros se declaran en bancarota, y unos pocos agentes comerciales y *commis-voyageurs*, detenidos, por fuerza de las circunstancias, en Montevideo o en Yokohama, esperan en vano el barco que no habrá de venir, a que se les hagan los pedidos de mercancías alemanas que ya nadie habrá de hacerles. Entre todos los elementos que han entrado en el conflicto, la Marina británica ha sido el que mejor ha llenado su cometido, alcanzando un éxito completo. De un solo golpe ha paralizado toda aquella parte de Alemania que vivía del tráfico marítimo, y ha reducido la escuadra alemana a una impotencia e inutilidad tales que pudiera decirse que no existe, que los trescientos millones de libras empleadas en su construcción han sido otros tantos

dineros arrojados miserablemente al mar alemán. Lentamente, sin ostentación y sin jactancia, como estrangula una mano invisible a un hombre en la oscuridad, la Marina británica ha sujetado con mano férrea la garganta de Alemania; y no habrá de soltarla sino cuando llegue el momento final.

Bien puede la víctima agitarse desesperadamente, retorcerse en su agonía, y causar daños en sus violentas sacudidas; pero la mano de acero que la sujeta no soltará la presa; por el contrario, la sujetará con mayor intensidad cada día. Y todo esto es resultado de la acción de un pequeño número de barcos y de hombres situados «en cierto paraje del mar que baña las islas británicas».

El prolongado debate que ha tenido lugar entre el almirante Mahan y los que le arguyen—al pensar de la teoría a la práctica—parece que habrá de terminar con una victoria para él, más completa de lo que hubiera podido esperarse.

El paso audaz de Mr. Balfour, al aceptar las teorías de la llamada «Blue-Water Schools», a pesar de las protestas de lord Roberts, y de muchos otros personajes casi tan distinguidos como él, ha quedado más que justificado. La única ansiedad, las únicas pérdidas sufridas han sido causadas por la introducción de un arma—en cierto modo ajena a la Marina de guerra e independiente de ella—, cuya acción infundió serios temores entre las gentes poco valerosas.

Y si se comprenderá que se trata del submarino. Ese temor ha desaparecido casi por completo. El ingenio de nuestros marinos, su capacidad y su valor han convertido en elemento de poco menos que inútil esa arma en manos de nuestros enemigos. Ni siquiera pudieron intentar con ella su liberación del bloqueo. El submarino fracasó en sus evoluciones cerca a nuestras costas, tanto en el ataque de las naves de guerra como al tratar de poner obstáculos al transporte de municiones y de tropas.

Hoy, en tanto que los mejores submarinos alemanes y sus más audaces tripulantes yacen en las profundidades del Océano, la nueva arma ha sido utilizada por la Marina Real para combatir a nuestros enemigos; y en mares interiores, en los cuales antes de la guerra ningún hombre llegó a imaginar siquiera que una embarcación de esa clase pudiera penetrar—el mar Báltico y el mar de Mirmira, por ejemplo—, los submarinos británicos están ejecutando hazañas que causan asombro en todo el mundo.

Nada más instructivo que el estudio del cambio gradual efectuado en el veredicto de los expertos alemanes en las publicaciones hechas durante los quince meses de conflicto naval. En un principio se mostraban entusiastas al afirmar que Inglaterra había recibido un golpe en la parte vulnerable de su armadura; se regocijaban en las hazañas del «Emden» que llevaban el pánico al mar de la India; celebraban la destrucción de barcos ingleses por la escuadra alemana del Pacífico, alta al pie del Ande, al morir de una tarde tempestuosa de invierno; y se jactaban de haber echado a pique varios buques, con sus cruceros y barcos comunes armados en guerra, en algunas de las rutas seguras por las naves mercantes. Empero, como aquellos cruceros y barcos armados fueron desapareciendo uno tras otro, y merced a una atrevida combinación de estrategia y de habilidad marítima la escuadra alemana del Pacífico quedó aniquilada en el encuentro ocurrido en las cercanías de las islas Falkland, cerraron ese capítulo con un suspiro de pesar. El siguiente capítulo lo iniciaron con un activísima campaña para alentar la opinión pública alemana, y no se habló entonces entre ellos sino de sus «invencibles submarinos». No se fató a la verdad al decir que el hundimiento del «Lusitania» arrancó universal aplauso en todas las ciudades y aldeas alemanas, y no tanto porque el asesinato de mujeres y niños les causara un placer especial, sino porque habían prometido hacerlo, y un éxito completo coronó su promesa, porque entreveron la posibilidad de que todos los «*Irish-noughts*» británicos sucumbieran ante ataques semejantes. Finalmente, vino el período en que ya no pudieron sostener por más tiempo la balandronada.

Ya no podía pintarse a los aterrados habitantes de las Islas Británicas como acobardados ante la amenaza de las naves submarinas y aéreas. El bloqueo se fué estrechando, y poco a poco se fueron agotando las existencias de productos ultramarinos merced a las cuales ese bloqueo no se hizo sentir al principio sino

como un ligero cosquilleo, por decirlo así, en la garganta de un hombre vigoroso y sin nervios. Los más sensatos entre los expertos navales de Alemania, el capitán Persius uno de ellos, declaran francamente que en el mar el conflicto está ya decidido en favor de Inglaterra.

Reconocen que las escuadras aliadas, que ya eran más poderosas que la alemana al comenzar la lucha, aumentan cada día sus unidades, haciendo más grande la desproporción; que en los astilleros del Clyde, del Wear y del Tyne se hace el esfuerzo de crear una Armada nueva y de redoblar nuestro poderío marítimo. Tan cierto esto, que ya han comenzado a hacer propaganda a la idea de que el poder marítimo no tiene mayor importancia, y esta propaganda se hace precisamente entre aquellos a quienes se les hizo gastar 300 millones de libras con el argumento de que el porvenir de Alemania estaba en su fuerza naval. Nos dicen que habrán de contrarrestar el bloqueo marítimo con una gran campaña por tierra, y lanzan sus ejércitos al golfo Pérsico, o a las costas de Arabia, o por el Norte de África hasta Marruecos y las columnas de Hércules. Pero adondequiera que vayan hallarán a los insulares «aterrados» dueños del mar, frustrando sus esfuerzos, cerrándoles la única vía práctica para Siria, o de Siria al Egipto, y transportando tropas a voluntad desde Arcángel hasta el golfo Pérsico.

Y, mientras tanto, los productos de ultramar, de vital importancia para Alemania, van disminuyendo más y más. Ya no tiene caucho, ni puede conseguirlo; el cobre y otros metales sólo los consigue apoderándose de los utensilios de uso particular o fundiendo las campanas de las iglesias.

Las industrias fabriles que necesitan del algodón y de la lana están casi paralizadas, y ya no pueden producir siquiera las telas para los equipos militares; y los precios de los artículos de consumo han subido de tal modo que el pueblo se amotina con frecuencia y el conflicto entre las clases sociales asume el carácter de algo muy próximo a la guerra civil. Si este cáncer interno está ya en desarrollo, ¿qué proporciones alcanzará durante los años del invierno y para cuando llegue la primavera próxima? Tarde o temprano las Potencias centrales se encontrarán en situación semejante a la de los habitantes del Sur en el este de la Sección americana. Esta confusión y este caos, siempre en aumento; esas manifestaciones de un pueblo hambreado; la relajación del espíritu público; ese proceso de estrangulación que acabará por llevar a Alemania a una ruina sin paralelo entre las naciones civilizadas; todo eso se debe, en primer término, a la eficacia, a la resolución y a la incansable vigilancia de aquellos de los nuestros a quienes ha estado encomendada la guardia de la entrada de todos los mares, y que a pesar de haber sido ya quienes les encomendaron esa misión, al darles por:

«Sin novedad!»

C. F. G. Masterman

Por PROPIO DECORO

Aclaración necesaria

El sábado por la tarde se reunieron en la casa de A B C los representantes de importantes periódicos, que suscribieron, por acuerdo unánime, la siguiente carta:

«Madrid 29 de Enero de 1916.

Señor D. Luis Araquistain.

Muy señor nuestro: Reunidos en la redacción de A B C los representantes de los diarios madrileños «La Epoca», «La Correspondencia de España», «El Correo Español», «El Universo», «La Correspondencia Militar», «El Mundo», «El Ejército Español», «Diario Universal», «El Debate», «La Mañana», «DIARIO DE LA MARINA», «La Tribuna», «La Patria», «La Publicidad», «El Parlamentario» y «A B C», y no sabiendo si se han aludido en el artículo publicado por usted en el diario de Londres «The Daily News», en el que, con su firma, manifiesta estar vendidos a una potencia beligerante la mayoría de los diarios que se publican en Madrid, consideramos un deber querirle para que manifieste de modo concreto los nombres de los periódicos por usted señalados.

Esperando su respuesta son de usted S. S. que le B. L. M., Filiberto Abelardo Díaz, Luis Silveira, F. Aznar Navarro, Rafael Esbry, Gonzalo de Quirós, Emilio Varela, Miguel Fernández, Rufino Blanco, José de Medina, Luis Antón del Olmet, Evaristo Romero, Mariano Marfil, Anselmo González, Augusto Vivero, Ricardo Flores, Torcuato Luca de Tena.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

HOMENAJE A CIVIA

Llamamiento de Zaragoza

La Prensa aragonesa publica el mensaje que Zaragoza dirige al ilustre Mariano de Cavia pidiendo que visite aquella capital para recoger el homenaje que sus paisanos desean tributarle.

He aquí un extracto del sentidísimo documento:

«Esta querida madre Zaragoza, que tuvo la alegría de mecérle en sus brazos, no es una madre astudiza y zalamera, con el mezquillo concepto de vida y escasa confianza en la fortaleza de sus hijos, que quiere te ellos pegados a sus falda, como si el cierzo del Moncayo quisiera arrebatárselos o no supieran medrar y defenderse sin su ayuda.

Por el contrario, los suelta cuando se hacen mozos, convencida de que la constancia, la tozudez aragonesa, les harán triunfar de todos los obstáculos, y les deja que vengzan y se encumbren, reservando su inagotable cariño y el tesoro de su gratitud para las grandes ocasiones en que a los ojos de la Humanidad entera todo elogio aparece pobre y todo efecto ineficaz.

Usted, baturro hasta la médula y conocedor de la psicología de su pueblo, sabe perfectamente que los zaragozanos no gustan de aspavientos y lagoterías que pierden su valor en cuanto se otorgan por cualquier motivo. Acostumbrados a contemplar la sublime grandeza de nuestros edificios y a leer imposibles en su historia heroísmos y virtudes, sólo sentimos admiración ante epopeyas como la de los Sitios, ante filósofos como Gracián, y hombres de ciencia como Goya y Pradilla, y hombres de ciencia como Costa y Ramón y Cajal.

Hoy, que el elogio no puede atribuirse a ciega vanidad de la madre, ya que la más alta personalidad de la nación, al concederle el honor que sólo a los elegidos concede, nos da un hermoso ejemplo de civismo que debemos imitar, Zaragoza abre sus brazos diciéndonle:

Hijo mío: Si en tu hidalgo corazón aragonés, tan grande como tu talento, no ha apagado la ausencia el fuego del cariño filial... Si juzgas que un apasionado beso de tu madre puede avivar la llama de tu genio, infundir nuevos bríos en tu alma y prolongar tu vida muchos años para bien de las letras españolas, no vaciles en venir a reposar en mi regazo unos instantes; y cuando lleguen hasta ti los ecos alegres de la jota y el supremo goce de la popularidad hazla brotar de tus ojos una lágrima de satisfacción indefinible, concédeme la alegría de jurarme muy quedo que a todos los honores y a todas las grandezas antepones la dicha de haber nacido aragonés.

Ven: te lo ruega un padre, lo quiere un hermano, lo desea también la Virgen del Pilar, que al velar por tu salud bien merece las humildísimas oraciones de una oración y una mirada de cariño.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Explosión en una fábrica de Uneda.—Dos muertos y varios heridos.

UNEDA, 30.—En el local donde se halla instalada la batería de acumuladores de la central eléctrica del tranvía de La Loma se produjo una explosión en el momento que un montador de la casa Tudor hacía una soldadura.

A causa de la explosión resultaron muertos los obreros Enrique Fuentes y Francisco Acosta, y gravemente heridos los montadores Eduardo Amalia, de Madrid, y Francisco Vilches, de Reus.

La techumbre y paredes del edificio quedaron destruidas.

El Sr. A-las de Miranda a la colonia del Monte Algaida.

JEREZ DE LA FRONTERA, 29.—En el expreso llegó D. Diego Arias de Miranda, nuevo presidente de la Junta Central de Colonización interior, con objeto de visitar la colonia del Monte Algaida, de Santander.

Mañana visitará los terrenos de la colonia de Caulina.

El ingeniero D. Angel Torrejón, vocal de la Junta Central de Colonización interior, que ha regresado de Madrid, ha dicho que el Rey le ha ofrecido venir en breve a visitar las dos colonias.

Detención de una criada envenenadora de niños en Gulpúcoa.

SAN SEBASTIÁN, 30.—En Astgarraga ha sido detenida una joven de catorce años, sirviendo en casa del alcalde de aquella población, don Francisco Echevarría, que intentó envenenar con cabezas de fósforos a una niña de dos meses, hija de aquí.

La detenida ha confesado que, efectivamente, había suministrado las cabezas de fósforos

con leche para matar a la niña, y pasear, libre de su cuidado, con otra hermanita mayor.

En el estómago de la niña no se descomponieron las cerillas, y ello evitó la intoxicación.

Una epidemia.

CASTELLÓN, 31.—Decrece la epidemia de Traiguera. Solamente se ha registrado una nueva invasión. En la actualidad existen 150 enfermos; de ellos, 11 graves.

Ha llegado un hijo del doctor Csjal con material sanitario procedente del Instituto de Alfonso XIII, y marchó en automóvil a Traiguera, acompañado del inspector provincial de Sanidad, con objeto de montar una potabilizadora.

Pidiendo unificación.

TERUEL, 31.—Una imponente manifestación, en la que figuraban personas de todas las clases sociales, se presentó ante el Ayuntamiento cuando éste celebraba sesión, pidiendo que se envíen a la ciudad las tropas que antes la guarnecían. El Ayuntamiento levantó la sesión, y a la cabeza de los manifestantes se dirigió al Gobierno civil para exponer ante el gobernador la justísima demanda de esta ciudad.

El comercio cerró sus puertas. El orden fué completo.

Las ventajas de la línea interior

Sobre las ventajas estratégicas de las líneas exterior e interior en la actual guerra y sobre el indiscutible hecho de que las Potencias centrales han sabido aprovechar de modo excelente las ventajas de su línea interior, el periódico suizo *Zücher Post* publica un notable artículo de un militar, en el cual se dice lo siguiente:

«Los inconvenientes de la situación central han sido evitados, resaltando tanto más sus ventajas que consisten en la posibilidad de poder resistir con fuerzas inferiores la superioridad numérica enemiga en un frente y realizar en el otro con fuerzas propias superiores una ofensiva decisiva. Las tropas pueden ser transportadas, según convenga, de un frente a otro, y, en caso de necesidad, las reservas de que se puede prescindir en un punto se envían a otro como refuerzo.

El pequeño número de Cuerpos y divisiones alemanas que tomaron parte en acciones decisivas unas veces en el frente Este y otros en el Oeste o en los Balcanes, han hecho mucho más que si hubieran permanecido siempre en el mismo teatro de la guerra; con ello han hecho sentir su fuerza combatiente en unas proporciones como no han podido hacerlo hasta ahora ni podrán hacerlo en el futuro las tropas francesas o rusas. Debido a los acontecimientos del verano y otoño, los frentes se han ensanchado tanto por todos lados, que el peligro que al principio llevaba consigo la situación central, esto es, el de ser estrechados en varias direcciones, ha sido alejado de modo duradero. La distancia entre los ejércitos rusos y la de las Potencias occidentales ha aumentado de tal modo, que aun grandes progresos—en sí poco probables—de unos u otros, o de ambos bandos a la vez, no podrían ya repercutir de un frente al otro. La posibilidad de un avance sobre Buda, Viena o Budapest por el Este, o sobre Maguncia y Colonia por el Oeste, pertenece ya al pasado. La idea de crear una nueva unión balcánica al Sur de Hungría, con la ayuda de un ejército reforzado por tropas inglesas y francesas, no podrá ya realizarse. Hoy, como antes, continúa subsistiendo la ventaja de la posición central.

Es verdad que los ejércitos de la Entente son también susceptibles de concentración dentro del teatro de la guerra del país respectivo; así lo han hecho a menudo los rusos con gran habilidad. Pero un traslado de fuerzas de un teatro de la guerra a otro tropieza con inencontrables dificultades, precisamente allí donde sería más de desear. Las Potencias occidentales y Rusia no pueden darse la mano por tierra en Europa. La desventaja de esta situación se ve con claridad cuando se considera cuán conveniente hubiera sido, durante el crítico período de Mayo a Septiembre de 1915, su ministrarse a los rusos cañones y municiones.

La separación entre los grupos de las Potencias occidentales y los rusos puede considerarse sellada para toda la duración de la guerra.»

El artículo, que se ocupa también del éxito estratégico de las Potencias centrales en los Balcanes, llega a la conclusión de que ahora «después que los países de la Cuádruple Alianza forman un todo utilizable económica y militarmente, según un plan común», la preponderancia de las Potencias centrales se hará pronto sentir aún con más intensidad.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Los zeppelines bombardean a París

El anuncio de la llegada. — Lanzamiento de bombas. — Las víctimas. — Poincaré y las autoridades en los sitios de las explosiones.

El sábado por la noche hizo una visita a París un zeppelin alemán.

El subsecretario de Aviación recibió, a las nueve y media de la noche, el aviso de que se había visto un zeppelin que volaba rápidamente hacia París.

En brevísimos minutos se pusieron en práctica todas las medidas de policía previstas para casos tales.

Los bomberos recorrieron las calles tocando las cornetas, y a las nueve y cuarenta y cinco París entero estaba a oscuras y el vecindario se había refugiado en la parte más segura de los edificios.

A las diez en punto varias fortísimas detonaciones, producidas por la explosión casi simultánea de numerosas bombas, señalaron la llegada del zeppelin.

Durante largo rato cayeron explosivos en diferentes puntos de París.

El zeppelin arrojó trece bombas, las cuales destruyeron nueve casas.

El número de muertos parece ser de 24, algunos de ellos no identificados. Entre los que lo han sido hay nueve mujeres, y otras 14 heridas. Además, ocho hombres muertos, 12 heridos y dos niños también heridos.

Se personaron en los lugares de los sucesos el presidente de la República, M. Poincaré; el ministro del Interior, M. Maury; los generales Clergerie y Galopin y los prefectos de Policía y del Sena.

Le Petit Journal dice que el zeppelin volaba a 3.500 metros de altura sobre París, y gracias a esto pudo escapar a las pesquisas, que ya eran difíciles por la bruma.

Se repite el bombardeo

Anoche volvió un zeppelin a lanzar bombas sobre París.

PARÍS, 31.—Anoche, a las nueve y cincuenta, volvió a darse en París la señal de alarma, por haberse advertido la presencia de varios zeppelines que, según parece, procedían del Norte, aunque no haya podido precisarse exactamente la ruta que seguían.

Inmediatamente se oscureció la población y se tomaron las demás medidas oportunas.

A las diez fué advertida la presencia de los zeppelines.

Los cañones de tierra y los aeroplanos de la defensa de París dispararon contra los aerostatos enemigos y los ahuyentaron, después que uno de ellos había arrojado sobre la capital varias bombas, que no han ocasionado daños.

A las once y cuarto renació la calma y tomó París su aspecto normal.

Las operaciones en Francia

Voladura de minas. — Duelos de artillería.

PARÍS, 31.—En Artols, al Sur del camino de Neuville a la Folle, los franceses han volado una mina que ha causado grandes daños a las galerías alemanas.

La artillería francesa ha cañoneado eficazmente el centro de aprovisionamiento de Sallaumines (Sureste de Lens) y los acantonamientos alemanes que hay al Norte de Vimy.

Entre el Somme y el Oise las baterías francesas han bombardeado las tropas enemigas de Beuvraignes y una columna de Infantería alemana en marcha en la carretera de Lancourt a Roye.

Al Norte del Aisne, entre de Soupir, el fuego de la artillería francesa ha destruido una obra de defensa alemana, cuya guarnición ha sido aniquilada.

Al Este de Reims la artillería de trinchera francesa ha cañoneado eficazmente las organizaciones enemigas de Cernay.

En Alsacia han sido bombardeadas las posiciones alemanas de Uspach, al Norte de Altkirch.

Diversos combates

BERLÍN, 31.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en la carretera de Neuville a Vimy y al Sur de ella continúan los combates por la posesión de la posición tomada por nosotros. Hemos rechazado un ataque francés.

La posición conquistada al Sur del Somme tiene una extensión de 3.500 metros y una profundidad de 1.030 metros. El número total de prisioneros se eleva a 17 oficiales y 1.270 soldados, entre ellos algunos ingleses.

Rechazamos fácilmente un débil contraataque francés.

En la Campaña, combates intermitentes de artillería. Aparte de esto, la actividad de la artillería se ha visto molestada por la niebla.

Al Este de Pont-a-Mousson se logró el avance de contingentes de infantería enemiga.

Las operaciones en Rusia

Los alemanes rechazados.

PETROGRADO, 30.—Dura te el día de ayer no hubo más que colisiones con las tropas del general Ivanoff.

El enemigo intentó aproximarse a nuestras trincheras en el frente del Strypa; pero fué rechazado en todos los puntos.

Ataques rusos infructuosos

VIENA, 31.—El enemigo repitió ayer sus ataques contra las defensas del puente que hay al Noroeste de Usciszko. Sus intentos para apoderarse de ellas se malograron casi en todas partes.

En el frente Noroeste la actividad de la artillería rusa fué a ratos muy intensa. En varios sectores entró en acción la artillería de grueso calibre.

Las operaciones en Austria

Combates de artillería.

ROMA, 30.—El día 27, en el valle de Giusticia, nuestra artillería, con ciertos disparos, dispersó a una columna enemiga que descendía del puerto Por.

En los días 27 y 29, la actividad de nuestra Infantería causó pequeños encuentros en el valle de Lagarina y en el valle Colamento (Brenta) y en la ciudad de Vandí (Cismon).

El enemigo fué rechazado en todas partes; abandonó materiales de equipo.

En Carala, el enemigo desplegó ayer una acción de demostrativa, con intenso fuego de metralla toras y fusilería contra nuestras posiciones, que cesó a consecuencia de la de nuestra artillería.

En las alturas del Oeste de Gorizia hay tranquilidad relativa; nuestra artillería bombardeó la estación de San Pietro, al Sudeste de la ciudad, donde se notaba movimiento de trenes.

En los Balkanes

Nueva ocupación de territorio griego

SALÓNICA, 30.—Destacamentos franceses, ingleses, italianos y rusos han desembarcado en la península de Karabouron bajo la protección de los cañones de los buques.

Los destacamentos ocuparon la fortaleza griega, que domina la rada, sin resistencia por parte de la guarnición.

El comandante, obligado a evacuar la plaza, formuló una protesta.

La infantería francesa rodeó la fortaleza del lado del mar.

Esta acción de los aliados ha sido justificada por razones estratégicas.

Se cree que un submarino alemán se avituallaba en esta costa.

Amenazas alemanas.

BUCAREST, 30.—El diario oficial de la Legación alemana en Bucarest, el Zina, termina el artículo que consagra a la venta de 80.000 vagones de trigo a un Sindicato inglés, con esta alusión, amenazadora para Rumanía:

«Inglaterra nunca hace regalo; y la operación de que se trata no tiene otro objeto que ganar una nueva aliada para la Entente, con procedimientos poco usados.»

El Zina añade que, aparte del trigo comprado por los ingleses, las autoridades rumanas buscan que Francia adquiera una cantidad considerable de otros productos agrícolas rumanos.

Tal actitud, a juicio del órgano oficial alemán, sólo puede ser interpretada en Berlín y en Viena como se merece.

La lucha en Aidania.

PARÍS, 31.—Según un telegrama de Roma las tropas albanesas le Essad bajá operan ya con resultados favorables contra las tropas austriacas y búlgaras que han penetrado en aquel territorio.

Botín cogido en Lovcen.

VIENA, 31.—El botín cogido en el monte Lovcen hasta la fecha consiste en más de fusiles 50.000, 314 cañones y 50 ametralladoras. Aun no ha sido terminado el inventario.

Sin novedad

VIENA, 31.—En Montenegro hay tranquilidad.

En San Juan de Medua cogimos dos cañones, considerable cantidad de municiones de artillería y aprovisionamientos consistentes en café y cereales.

La lucha en el mar

Vapores ingleses hundidos por submarinos.

BERLÍN, 30.—Un submarino alemán hundió el 18 de Enero el transporte inglés armado «Mares», en el Mediterráneo, y el 23 de Enero un transporte inglés con tropas en el golfo de Salónica. El 16 de Enero, por la mañana, un submarino pasó a 150 millas marítimas al Este de Malta, un vapor que izaba la bandera holandesa, y que en la proa ostentaba el nombre de «Manam». El vapor se paró, indicando, por medio de señales, que se había parado. Luego destacó un bote. Cuando el submarino se aproximó después al barco para la comprobación de los documentos, éste, ostentando bandera holandesa, abrió un nutrido fuego de varios cañones y ametralladoras.

Lugo trató de hundir al submarino y de estapar a las consecuencias de este ataque, contrario al derecho de gentes.

Defensa del trasatlántico «C. Ezaguirre».

CÁDIZ, 30.—Ha llegado el trasatlántico «C. Ezaguirre», correo de Manila. Al salir de Singapur fué detenido a cañonazos por un crucero inglés. Los marineros británicos mataron a los pasajeros del buque español por haber sacado fotografías del puerto inglés, y se les obligaron a hacer el botín, a pesar de que los pasajeros se resistieron a pagarlos.

En Port-Saïd había 15 cruceros acorazados franceses.

Las precauciones en el canal de Suez, donde se reúnen 600.000 australianos mandados por los ingleses, son grandísimas.

El derecho de los neutrales

Una nota yanqui.

PARÍS, 31.—El Gobierno de los Estados Unidos ha pedido a los beligerantes la adhesión a los siguientes principios:

Primero. Que todo neutral tiene el derecho de viajar sobre buques mercantes de Potencia beligerante.

Segundo. Ningún buque mercante puede ser atacado sin previo aviso.

Tercero. Todo buque mercante deberá inmediatamente obedecer la orden de detenerse.

Cuarto. Queda prohibido disparar contra los buques mercantes, salvo el caso que intenten resistir.

Quinto. Un buque mercante sólo será echado a pique cuando sea materialmente imposible conducirlo a puerto, y después que sus tripulantes hayan sido puestos en seguridad.

El Gobierno añade que si las Potencias se niegan a adherirse a estas reglas será acogida la autorización de entrar en los puertos americanos a los buques mercantes o armados, salvo si se someten a las condiciones impuestas a los buques de guerra.

MITINES EN PROVINCIAS

La carestía de las subsistencias

CASTELLÓN, 30.—La Juventud socialista ha celebrado hoy un mitin para protestar contra el encarecimiento de las subsistencias.

Los oradores acordaron seguir en la campaña iniciada hasta que los Poderes públicos las atiendan.

También se acordó elogiar el proceder del ministro de Hacienda, Sr. Urzáiz, por las medidas que ha adoptado en favor del abaratamiento de las subsistencias.

En el pueblo de Vall de Uxó se ha verificado una nutrida manifestación, organizada por los obreros, en favor del abaratamiento de los artículos de primera necesidad.

LINARES, 30.—Para pedir la supresión de los arbitrios municipales, rebaja en el precio de las subsistencias y conseguir el aumento de jornales se ha verificado una imponente manifestación, organizada por el Centro, la cual ha recorrido pacíficamente el paseo de Linares y las calles de Salmoré y Pasaje, hasta la plaza del Ayuntamiento, entregando al alcalde un manifiesto con expresión de las susodichas peticiones.

La manifestación se disolvió sin el menor incidente.

BILBAO, 30.—Los socialistas autónomos que siguen a Paregüga han celebrado un mitin en La Arboleda para pedir el abaratamiento de las subsistencias y la paz universal.

Aspiraciones de los ganaderos

La Junta directiva de la Asociación general de Ganaderos ha visitado al señor presidente del Consejo.

La conferencia se prolongó bastante, y en ella expuso aquélla al señor conde de Romanones la necesidad de que por el Estado se proteja la producción cabalar en España, señalando los medios para que esa protección sea efectiva.

Le hablaron también de la conveniencia de que se celebre anualmente diferentes certámenes de ganados en Madrid, e indicaron que siendo un sitio muy a propósito para ello las inmediaciones de San Antonio de la Florida, no debía el Ayuntamiento llevar a la práctica el proyecto de convertir en jardines dichos lugares, dejándolos en cambio reservados a la Asociación general de Ganaderos para los efectos expresados.

Otra petición formularon los mismos conisionados, y fué la de que por el Ministerio de Hacienda se deje sin efecto la disposición declarando libre de todo derecho la importación de ganado, por creer que con ella se causó un grave daño a los ganaderos españoles.

La telefonía sin hilos en España

Un periódico bilbaíno dice que se ha constituido una importante Sociedad de la que forman parte capitalistas vizcaínos para establecer en España un servicio de telefonía sin hilos.

Para el servicio público se instalarán estaciones radiotelegráficas en Madrid, Bilbao, Ciudad Real, Cuenca, Sigüenza, Valladolid, Zaragoza, Logroño, León, Lugo, Córdoba, Granada, Sevilla, Lérida, Gijón, La Coruña, Vigo, Cádiz, Tánger, Melilla, Málaga, Almería, Alicante, Valencia, Barcelona, Palma de Mallorca, Las Palmas, Huelva, Larache, Ceuta, Ibiza, Ciudadela y Tenerife.

Diehas estaciones se comunicarán radiotelefónicamente con los buques que naveguen en nuestro litoral.

Como estaciones radiotelegráficas permite enlace con las redes telefónicas urbanas e interurbanas.

Cualquier abonado podrá hablar en su propio domicilio con las estaciones peninsulares, con Baleares, Canarias y Norte de África y con los buques en alta mar.

Se ha solicitado del Gobierno la autorización necesaria.

Fallecimiento de José de la Loma

En la madrugada de ayer tuvo el funesto desenlace que desde hace días se temía la grave enfermedad que aquejaba a nuestro querido compañero en la Prensa el amantísimo cronista taurino de El Liberal y escritor ilustre don José de la Loma.

Su muerte ha sido verdaderamente sentida en todas partes, pues su carácter simpatísimo y alegre hacia que cuantos le hablaban una sola vez fueran amigos y admiradores suyos.

Desde muy joven entró a formar parte del popular diario madrileño, en el que cultivó con especialidad la crítica teatral y la taurina, continuando, sobre todo en esta última, populariéndose bien pronto el seudónimo de «Don Modesto».

Dirigió una breve temporada el semanario Madrid Cómico y colaboró en las principales revistas literarias.

Su entiero ha constituido una sentidísima manifestación de duelo, a la que se han asociado multitud de periodistas, artistas y amigos particulares del inolvidable «Don Modesto».

A su distinguida familia y a la redacción de El Liberal enviamos nuestro más sentido pésame.

La carestía del azúcar

Una comisión numerosísima de representantes de las Cámaras de Comercio, presidida por el Sr. Zurano, ha visitado al señor ministro de Hacienda con objeto de entregarle las conclusiones aprobadas en su última Asamblea.

El señor ministro oyó atentamente las aspiraciones de los interesados en la rebaja del precio del azúcar, recordándoles que hace tiempo viene estudiando este asunto; pero por su complejidad no la podido resolver antes. No obstante, en breve aparecerá en la Gaceta su disposición acerca del azúcar. Prometió a los asambleístas estudiar con detenimiento las conclusiones que le habían entregado, anticipándole que había varias a las cuales no podría acceder.

Los asambleístas, desde el ministerio de Hacienda, se trasladaron al Círculo de la Unión Mercantil para cambiar impresiones acerca de la contestación del Sr. Urzáiz.

Las conclusiones aprobadas en la Asamblea son:

1.ª Libre introducción del azúcar hasta que el precio de este producto sea el corriente en las épocas normales.

2.ª No devolución de los derechos de exportación sobre el azúcar.

3.ª Cumplimiento y aplicación inmediata de la ley de subsistencias en lo referente a este producto.

4.ª Que se adopten por el Gobierno las medidas necesarias para conseguir la rebaja de fletes para la importación del azúcar a tipos normales.

La Asamblea acordó también que si las precedentes conclusiones, una vez llevadas a la realidad, no surtiesen el efecto deseado, se proceda a la constitución de una Junta nacional, en la que estén representados los intereses de los consumidores y los de los industriales, para que, a semejanza de lo que se ha hecho en el Reino Unido, se proceda a la intervención en el azúcar, cuidando de la distribución de la nacional a precio estrictamente remunerador, y a la importación de la que se necesite del extranjero, proporcionando directamente este producto a los que lo utilicen.

Las comunicaciones con Canarias

La Prensa canaria retribla las justas quejas del comercio y de la opinión en general por el estado del cable viejo, necesitado desde hace dos años de una reparación que ahora, ya con crédito votado, iba a realizarse, pero que está aplazado por dificultades de índole internacional. También el cable nuevo sufre averías, que acaso radique en la playa de Tenerife, pero que no se pueden reparar hasta que se localice bien la interrupción.

El Sr. Francos Rodríguez ocupa actual

mente de este asunto; se están ensayando aparatos de transmisión rápida, y se ha ordenado que en Cádiz y en Tenerife se aumente el personal, con lo que se ha logrado aumentar las transmisiones, que ayer fueron más de 900. El jefe del negocio ha salido para Cádiz y Canarias a fin de asegurar la perfecta normalidad del servicio.

La salud en Madrid

Según El Sig'o Médico, no ha habido variación apreciable en el estado sanitario de Madrid durante la semana última con relación a las anteriores. El tiempo ha sido excelente, temperatura dulce, cielo despejado y ambiente luminoso. Han disminuido los catarros bronquiales y las fluxiones inflamatorias de todo el aparato respiratorio. Igualmente han disminuido los ataques reumáticos en su intensidad y frecuencia y se han calmado muchas de las migrañas tenaces durante la semana anterior. Las infecciones intestinales siguen siendo escasas y poco graves, aunque de duración larga.

En los niños continúa observándose las fiebres eruptivas corrientes, de forma benigna casi siempre.

GESTION AFORTUNADA

La pulpa de madera

El Sr. Villanueva ha conseguido un éxito en la gestión que realizó para que el Gobierno de Suecia no mantuviera respecto de España la prohibición de exportar pulpa de madera que mica. De ello da cuenta en la siguiente carta «Excmo. Sr. D. Miguel Moya:

Mi querido amigo: Me dirijo al presidente de la Asociación de la Prensa para manifestarle que desde que tuve noticia de que el Gobierno de Suecia ponía dificultades a la exportación de la pulpa de madera química, encargué un encarecimiento a nuestro ministro en Estocolmo hiciese gestiones para que dicha medida perjudicase a los importadores en España de la mencionada materia.

Tengo el gusto de manifestar a usted que he recibido anoche, a última hora, un telegrama de nuestro citado ministro manifestándome que si bien el Gobierno sueco ha prohibido la exportación de la pulpa de madera química, el Gobierno de Su Majestad confía obtener permiso para exportarla a España en cada caso especial que se así se solicite.

Apruebo la ocasión para reiterarse de usted afectísimo amigo, q. b. s. m., Miguel Villanueva»

Información de Guerra

Retros.

Se conceden los siguientes: Al teniente coronel de Estado Mayor don Antonio Cepa García.

Para Cádiz al capitán de la Guardia don D. Eduardo Cañizares; para esta corte a los primeros tenientes de la misma Arma D. Pedro García Marazuela y D. Pedro Jiménez Molina, y para León al del mismo empleo don Guillermo Amat.

Clero castrense.—Para Barcelona al capitán mayor D. Antonio Sáez Molina.

Profesorado.

Se dispone que el teniente coronel de Caballería D. Alvaro Sánchez Amieva continúe en comisión en la Escuela de Equitación hasta terminación del curso.

Destinos.

Mañana se publicará la propuesta de destinos del Clero castrense y las de ascensos y destinos del Cuerpo auxiliar de Intendencia.

Escuela de Guerra.

Se concede la separación de dicho Cuerpo de enseñanza al primer teniente de Infantería alumno de la misma D. Pedro Preta.

DE PALACIO

En el expreso de Andalucía regresó sin novedad de Granada S. M. el Rey, acompañado del infante D. Alfonso, del príncipe D. Ramón de Borbón y de los señores conde de Romanones, duque de San Pedro, marqués de Viana, duque de Tarazona y otros cazadores de Lachar.

En la estación fué recibido por SS. AA. el infante doña Isabel, doña Beatriz, doña Leonor, D. Fernando y D. Carlos, la duquesa de Talavera, los subsecretarios de la Presidencia y Estado, el alcalde de Madrid, el presidente del Tribunal Supremo, el director general de Correos y Telégrafos, el general Anllón, etc. mañana se encargará de la segunda comendancia del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos, y algunas otras personas condecoradas.

S. M. el Rey ha recibido en audiencia al general Weyler, que fué a Palacio a dar gracias por el nombramiento de jefe del Estado Mayor Central.

A las seis de la tarde inaugurará S. M. el Rey el nuevo local del Círculo de la Unión Mercantil.

Mechero, el más práctico para calefacción y automóvil, se vende en el kiosco de calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Supresión temporal de las primas a la navegación

La Gaceta publica hoy el siguiente Real decreto:

EXPOSICION

Señor: La ley de 14 de Junio de 1909, dictada para el fomento de las industrias marítimas, tuvo por principal objeto remediar en lo posible la crisis que a la sazón atravesaba nuestra Marina mercante. Destacáronse por su importancia, entre los auxilios que la misma concedía, las primas a la navegación que establecen los artículos 6.º y 7.º de la ley, cuyo importe excede todos los años de los 4.900.000 pesetas consignadas para su abono. Al amparo de esta protección no puede negarse que algo ha ganado la bandera nacional, pues estando representada la exportación en bandera extranjera antes de promulgarse la ley en un 80 por 100 aproximadamente, el promedio de lo exportado en bandera extranjera durante el período comprendido desde 1909 a 1914 ha quedado reducido el 52 ó 53 por 100.

Sin embargo, de tal modo han cambiado las condiciones de la navegación desde que se dictó la ley, que los transportes marítimos constituyen hoy, y seguirán constituyendo mientras duren las circunstancias derivadas del conflicto europeo, uno de los más pingües negocios industriales. Así lo reconocieron noblemente la mayor parte de las Compañías navieras españolas, las cuales, fundadas en la bonanza que experimentó el mercado de fletes durante los años 1912 y 1913 y en las ventajosas condiciones en que hoy se desarrolla el comercio marítimo, consideraron que no era justo seguir percibiendo, con perjuicio del Erario público, un auxilio que ya no necesitaban.

Cierto es que otras Compañías, aunque en menor número, requeridas por el Gobierno por si inspiradas en los mismos motivos renunciaban también al percibo de las primas, han contestado negativamente, fundadas en varias razones, algunas de ellas atendibles, sobre todo la que se refiere a los contratos que tenían celebrados con anterioridad a la guerra, lo cual, según los interesados, no les ha permitido aprovecharse del alza general de los fletes.

Mas estas razones, aun dándoles todo el valor que pretenden los mismos que las formulan, no destruyen las alegadas por las Compañías renunciantes, siendo justo admitir, y de ello está convencida la opinión pública, claramente expresada en la Prensa y en los últimos debates parlamentarios, que, si no en la misma proporción, unas y otras se han aprovechado de la anomalía de los transportes para realizar ganancias más o menos importantes.

Claro es que tratándose de una ley de duración fija, a cuya sombra se han creado intereses particulares, lo natural sería modificarla o suprimirla por el mismo procedimiento legislativo. Al asunto, sin embargo, es de tal naturaleza que su resolución no admite aplazamiento. Son, además, tan persuasivas las razones que aconsejan suspender el auxilio e referencia, y tan en consonancia se halla esta medida con el sentir general y con la situación económica del país, que el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de

REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de ministros, a propuesta del Sr. Ministro de Fomento,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se suspenden temporalmente las primas a la navegación que conceden los artículos 6.º y 7.º de la ley de 24 de Junio de 1909.

Art. 2.º El ministro de Fomento queda autorizado para resolver directamente, o previo informe de los Cuerpos consultivos, si lo estima necesario, todas las dudas que pueda ofrecer el cumplimiento de este decreto.

Art. 3.º El Gobierno dará cuenta de esta resolución en la próxima reunión de Cortes.

Dado en Granada, a treinta de Enero de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El ministro de Fomento, Amós Salvador.»

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 27	Día 28
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 40	76 24
» E 25.000 »	71 81	70 70
» D 12.500 »	72 40	70 30
» C 5.000 »	75 35	70 50
» B 2.500 »	75 90	72 10
» A 500 »	76 25	91 30
» G y H de 100 »	76 30	85 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	72 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	79 06	51 7
» E 12.000 »	80 0	76 40
» D 6.000 »	00 0	00 00
» C 4.000 »	83 60	00 00
» B 2.000 »	83 60	30 00
» A 1.000 »	00 00	74 30
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	44 40
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	86 05
» B 2.500 »	00 00	86 30
» A 500 »	87 25	86 50
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominal	94 10	74 72
» E 25.000 »	00 00	93 50
» D 12.000 »	94 50	94 90
» C 5.000 »	94 55	94 05
» B 2.500 »	94 65	94 70
» A 500 »	96 50	93 50
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	100 25	00 25
Serie B	100 25	100 25
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 50
Expropiación Interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Emprestito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	100 65	000 75
Idem Id. al 4 por 1000	92 20	092 9
Acciones del Banco de España	452 00	000 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	272 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispano americano	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	000 00
Idem del Río de la Plata	000 00	262 00
Idem del Central Mejicano	116 00	00 00
Azucareras preferentes	41 75	00 00
Idem ordinarias	00 00	11 00
Idem obligaciones	00 00	70 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	363 00	00 00
Id. Id. y a Artzas obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones)	333 00	55 00
Idem 1905 obligaciones	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	90 10	90 50
Londres, a la vista	25 07	24 99

NOTAS POLITICAS

Esta mañana, a la hora anunciada, llegó a Madrid el tren real.

El jefe del Gobierno, desde la estación, se dirigió a su domicilio, donde permaneció breve rato, marchando después a su despacho oficial de la Presidencia, donde recibió a los periodistas, habiéndoles del decreto sobre el aplazamiento de la conmemoración del centenario de Cervantes, que hoy publica la Gaceta, y de las Reales órdenes de Hacienda acerca de materia arancelaria que el mismo número del periódico oficial contiene.

Había recibido el presidente del Consejo las visitas de los ministros de Hacienda, Gracia y Justicia y Gobernación.

Esta tarde asistirá a la inauguración de la nueva casa del Círculo de la Unión Mercantil, a cuyo acto, con satisfacción vivísima de los socios del mismo, concurre el Rey.

El conde de Romanones asiste como socio, estando representado en dicha inauguración el Gobierno por el ministro de Fomento.

Pasado mañana se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Hizo notar el conde de Romanones que había disminuído el número de las visitas de aspirantes a candidatas para las próximas elecciones, insistiendo en que se excusa de tenerlas, por entender que todo cuanto se relacione con la cuestión electoral corresponde al ministro de la Gobernación, como correspondió a él cuando desempeñó este cargo, y entendiéndolo así aceptó en toda su integridad el debate que se le planteó al Gobierno en que aquél figuraba como ministro de la Gobernación.

De Gobernación.

El ministro de la Gobernación estuvo esta mañana en la estación a la llegada de S. M.

Después acompañó al presidente del Consejo a su domicilio, informándole de las novedades ocurridas durante su ausencia.

Respecto a la huelga de Barcelona, continúa el mismo estado de incertidumbre.

Las impresiones oficiales coinciden con las particulares en que es inexplicable la actitud de algunos elementos, después de las conferencias celebradas estos días con las autoridades, y en las que se reflejaba un ambiente propicio a llegar al arreglo.

No obstante esta actitud, el gobernador, secundando las instrucciones del ministro de la Gobernación, prosigue las gestiones para poner término a la actual situación.

El ministro de la Gobernación ha comenzado activamente a ocuparse de los trabajos preparatorios de las elecciones y a la designación de las candidaturas ministeriales.

Esta semana será de gran movimiento en este sentido, pues el Sr. Alba se propone conferenciar con los jefes políticos y los gobernadores de todas las provincias para ultimar dichas candidaturas.

De Hacienda.

El Sr. Urzáiz, hablando hoy con los periodistas, comentó las Reales órdenes de Hacienda que van en la Gaceta y a que nos referimos en otro alcance.

Creo el ministro de Hacienda que surtirán eficacia en cuanto al abaratamiento de los artículos a que dichas disposiciones afectan, no ocultando que aunque la que se refiere al azúcar ha aparecido con algún retraso, éste lo es en el momento que ya ha servido para que haya tenido la obra una adquisición y colaboración de que habría carecido de haberla dado antes.

De todos modos aparecía la Real orden con tiempo de anticipación suficiente, a juicio del Sr. Urzáiz, para que puedan conocerla fabricantes y productoras de remolacha para los

contratos que habrán de hacerse en el mes próximo.

Ha dicho el ministro que ha recabado de la Real Sociedad Asturiana la promesa de que bajará el precio del cinc.

La situación en Barcelona

BARCELONA, 30.—Se han celebrado numerosos mítines obreros relacionados con las huelgas.

Los obreros del ramo de construcción se reunieron para tratar de la actitud que deben adoptar ante el pleito de los albañiles. Se pronunciaron violentos discursos, y al resumirlos, el presidente preguntó si se acordaba la huelga general del ramo de construcción, y la concurrencia contestó afirmativamente.

Los metalúrgicos celebraron otro mitin, en el que acordaron rechazar el ofrecimiento del 8 por 100 de aumento en los jornales ofrecido por los patronos y persistir en su actitud hasta conseguir las mejoras solicitadas.

Por la tarde hubo otros mítines importantes. Los dependientes de carboneras acordaron ir a la huelga desde mañana.

Los constructores de embalajes presentaron las bases de mejora, y si no se les conceden irán a la huelga.

Todos los delegados del ramo de metalúrgicos celebraron una nueva reunión, en la que acordaron, no sólo rechazar el aumento del 8 por 100 ofrecido por los patronos de algunos oficios, sino también no volver al trabajo, aunque se les conceda todo lo solicitado, si no se pone en libertad a los detenidos.

Ante la actitud de los metalúrgicos y los acuerdos del ramo de construcciones, las autoridades se muestran desorientadas y se vuelve a temer que surja la huelga general.

De Instrucción pública

El director general de Primera enseñanza, secundando las iniciativas del ministro, que concede a las estadísticas la importancia grande que merecen, y con el fin de completar la información que han de facilitar los inspectores en las Memorias que les ha pedido, interesa, por circular, de los jefes de las secciones administrativas envíen oras, contraídas al año 1915, referentes a los gastos totales que las provincias deben sufragar al Estado por personal y material de las escuelas primarias y lo pagado a los maestros propietarios y a los interinos por los mismos conceptos; sobre lo ingresado por interinidades y vacantes en la Junta central de Derechos pasivos del Magisterio; lo reintegrado al Tesoro por material; los gastos que han llevado al presupuesto las clases de adultos y adultas y las direcciones de graduadas, y sobre otros datos referentes a las escuelas, en sus diferentes grados, y a los maestros, con nota detallada de los expedientes tramitados; encomendando, al propio tiempo, a dichos funcionarios emitan su opinión sobre las reformas que pudieran introducirse para simplificar la tramitación de los servicios.

Una comisión de profesores auxiliares interinos, presentada por el Sr. Royo y Villanova, visitó al señor ministro de Instrucción pública, en demanda de solución para las aspiraciones que hace tiempo tratan de conseguir.

El Sr. Burell, perfectamente enterado de la cuestión, les prometió resolverla pronto y con criterio de estricta justicia, e inspirándose en los altos intereses de la enseñanza. La comisión salió complacida de la cordial acogida que le hizo el ministro.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.
ESPAÑOL.—A las 10 El velón de Lucena.
PRINCESA.—A las 6, La leona de Castilla y La casa de los orfebres.
COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete.
A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6 1/2, La fuerza del mal.
A las 10 1/2, La consulesa y El sexo débil.
CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, Hermiguita.
A las 10 1/2, La frescura de Lafuente.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Jimmy Samson.
A las 10 1/4, Lo que se llevan las horas.
APOLO.—A las 6, Diana cazadora.
A las 7 1/4, La estrella de Olympia.
A las 10 1/4, El barbero de Sevilla.
A las 11 1/2, La ley del ombudo.

ESLAVA.—A las 6, El capricho de las damas.
A las 10 1/2, ¿Verdadera Amalia?

COMICO.—A las 6, La casa de Quirós y La pobrecita Dolores.
A las 10, 15, La perla amarilla y La pobre Dolores.

NOVEDADES.—A las 6, Cine Fantomas.
A las 7 1/4 Con permiso de Romanones.
A las 9 1/4, Los mosqueteros.
A las 10 1/4, El golfo de Guinea.
A las 11 3/4, Las mujeres malas.

MARTIN.—A las 6, Los cuáqueros.
A las 10 1/2, La reina gitana.

CINEMA.—Gran sección continua de 5 1/2 a 10, éxitos grandiosos.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La criatura.
A las 6 1/2 Las últimas rosas.
A las 9 1/2, Ciertos son los seres.
A las 10 1/2, Rosas de otoño.

POLICHINELAS.—A las 6 1/2, Pueblo de mujeres.
A las 10, La farándula y El epilegio.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cine matógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.
GALERIA DE LA GUERRA.—(Bramante del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra napoleónica.—Entrada, 50 céntimos.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas excelentes.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro.—Gran sección de cinco a una Estrenos verdaderos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

DIEZ CUPONES
 PARA EL PREMIUM DEL CUPÓN A UNA
AMPLIACION FOTOGRAFICA
 regalo de
Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PÉREZ, 6

(Folleto núm. 38.)

supongo que le ha preocupado más que nada es que sólo «eso» te interesa. Ahora comprendo por qué te interesa «eso»; conociendo todas las circunstancias... sabiendo qué especie de enervamiento te ha causado «eso». Estoy un poco borracho, amigo mío; cuanto puedo decirte, es que él tiene su idea... te lo repito, no sueña más que con enfermedades mortales; no, no tienes por qué alarmarte.

Durante medio minuto ambos guardaron silencio.

—Escucha, Razumikhin—dijo Raskolnikoff—.

Estoy muy débil, sostenme... Aquí está la escalera.

—¿Qué tienes? ¿Qué te pasa?—preguntó Razumikhin con inquietud.

—La cabeza me da vueltas; pero esto no es nada; lo malo es que estoy tan triste, tan triste... Mira: ¿qué es aquel? mira, mira... Hay luz en mi cuarto, ¿no estás viendo por la rendija?

Estaban en el descansillo de la escalera, cerca de la puerta de la patrona, desde donde se podía advertir que, en efecto, en la habitación de Raskolnikoff había luz.

—Es extraño. Estará quizá en ella Anastasia—observó Razumikhin.

—No viene nunca a mi cuarto a esa hora. Además, se acuesta muy temprano; pero ¿qué más da? Adiós.

—¡Eh! ¿qué dices? Te acompaño, vamos a subir juntos.

—Si que subiremos juntos; pero quiero estrecharte la mano y decirte adiós aquí. Vamos, dame la mano. Adiós.

—¿Qué te pasa?

—Nada. Tú serás testigo...

Cuando se acercaban a la puerta oyeron voces en la habitación.

—¿Qué es esto?—exclamó Razumikhin.

Raskolnikoff tiró de la puerta y la abrió de par en par, quedándose en el umbral como petrificado.

Su madre y su hermana, sentadas en el sofá, le esperaban hacia media hora. ¡Cuán de improviso le cogía la visita! Durante la media hora de espera, las dos mujeres no habían cesado de preguntar a Anastasia, que se encontraba aún delante de ellas. Ya la sirvienta le había referido todos los pormenores posibles acerca de Raskolnikoff. Al oír que el joven había salido aquel día de la casa, enfermo y seguramente en un acceso de fiebre, según decía Anastasia, Pulkeria y Advotia, espantadas, le creyeron perdido.

—¿Cuántas lágrimas vertieron! ¡Qué de angustias pasaron durante aquella media hora!

La aparición de Raskolnikoff fué saludada con gritos de alegría. Su madre y su hermana se precipitaron hacia él; pero el joven permaneció inmóvil y casi privado de sentido. Ni siquiera tuvo fuerza para abrir los brazos. Las dos mujeres le estrecharon contra su pecho, le cubrieron de besos, llorando y riendo al mismo tiempo; Raskolnikoff dió un paso y cayó desvanecido.

Razumikhin, que se había quedado en el umbral, corrió a la sala, cogió al enfermo en sus vigorosos brazos y en un abrir y cerrar de ojos le echó en el sofá.

—No es nada, no es nada—dijo a la madre y a la hermana—. Este es un desvanecimiento, no tiene importancia. El médico decía hace un momento que iba mucho mejor, que estaba casi restablecido. ¡Agu! ¡Vamos! ya recobra el conocimiento. Ya vuelve en sí.

VII

Raskolnikoff se incorporó y se sentó en el diván, cogió por la mano a su hermana y a su madre y las contempló alternativamente durante dos minutos, sin decir palabra. Había en su mirada, impregnada de dolorosa sensibilidad, cierta fijeza e insensatez. Pulkeria, asustada se echó a llorar.

Advotia estaba pálida y le temblaba la mano que su hermano tenía cogida.

(Continuad.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Raskolnikoff escuchaba con avidez. Bajo la influencia de la bebida Razumikhin hablaba sin tino.

—Yo me desvanecí entonces porque hacía mucho calor en la sala y porque el olor de la pintura me trastornó.

—Zametoff está ahora en casa y hubiera querido verte. También desea tratarte Porfirio.

—¡Ah! ¿Ese también? Pero ¿por qué me creían loco?

—Lo que precisamente, no. Artigo mío, yo creo que me he ido un poco de la lengua contigo. Lo que

ACIO

cia regresó sin el Rey, acompañado por el príncipe D. Raimundo conde de Pedro, marqués de y otros cazadores

do por SS. AA. Beatriz, duquesa los, la duquesa s de la Presidencia adrid, el presidente directo general de eneral Anilino, que la segunda comas e Guardias Alabonas conocidas.

en audiencia al gacio a dar gracia de del Estado Mayor

inaugurará S. M. rculo de la U

ctico para cas on el kiosco al núm. 28.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.607; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIETAD DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 817.000 frs.
 Fin 1900. 66 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 419 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 933 millones 333.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en la Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
 Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas, C. Ltd. de Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de Danforth; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmaala y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski Nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes colonels, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro Costavilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Fisico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	278

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 id.
 «CADIZ» . . . de 7.500 id.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
 «PIO IX» . . . de 6.000 id.
 «CATALINA» . . . de 8.000 id.
 «BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14 de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonaron resultarian excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio destruye de todas las excelentes y reconocidas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un excelente macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-curativos e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enriquece, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que actúan y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.