DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Martes 4 de Enero de 1916 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.432.

MUESTRAS SIN VALOR

LAS PROTESTAS DE GRECIA

Desde que las fuerzas anglofrancesas desembarcaron en Salónica se ocupa el Gabinete heleno de hacer constar su oposición a las medidas que han tenido a bien adoptar los beligerantes utilizando su territorio como si fuese cosa propia.

Protestaron los consejeros del Rey Constantino del acto del desembarco, de la incautación de los ferrocarriles, de la toma de una isla, y ahora también se lamentan ante la Cancillería berlinesa de que los «taubes» alemanes destrozan los edificios del puerto griego, convertido en residencia del Cuartel general de Sarrail.

Los hechos indican al menos avisado que esas lamentaciones son recibidas con la misma indiferencia que una oficina de Correos concede a un sobre donde va escrital a frase: «Muestras sin valor».

Si Grecia dispusiera de una fuerza efectiva, de otro modo se escucharían sus justificadas quejas, y buen ejemplo de ello es la prudente conducta que Rusia observa con los rumanos, cuyo Ejército inspira un saludable respeto; pero los infelices griegos tienen una costa dilatada y una serie de islas que les impiden amenazar siquiera con un acto de virilidad a los que son dueños del Océano

En cambio, vemos que el otro bando no quiere ponerles en el disparadero de que sumen sus tropas a las de Francia e Inglaterra y que busca el medio de atacar la zona de Salónica dejando a salvo las formas y el porvenir del amo de la casa, al cual garantizán la intangibilidad posterior de lo que se vean precisados a tomar para cubrir sus fines militares.

*

Por fortuna para nosotros, las combinaciones políticas de esta guerra han alejado los choques del Mediterráneo occidental, y es probable que escapemos del nublado sin tocar las consecuencias del abandono en que hemos tenido el cultivo de la fuerza que corresponde a nuestra población.

Mas sería suicida abrigar la esperanza de que el caso se repita y de que sea lícito vivir a merced de cualquier capricho de la suerte en un futuro que se ofrece lleno de pasiones, de odios y de apetitos.

La situación de equilibrio en que hoy se hallan los dos grupos contendientes hace sospechar en una paz imperfecta, en que no existan vencedores ni vencidos ni deje resueltos los principales problemas europeos, y nada digamos de los asiáticos y africanos.

El complejo asunto de la libertad de los mares quedará en pie desde el momento en que no sea posible establecer la compensación de las fuerzas navales y los pasos necesarios a la navegación sigan detentados por sus actuales poseedores.

Colocados como estamos sobre uno de los más importantes, y amenazando de flanco la vía de América y de Africa, no podríamos encogernos de hombros, como ahora, cuando a nuestros puertos acudieran las escuadras en lucha y se nos impusiera mostrarnos como debe hacerlo un dueño celoso de sus derechos y de su domicilio.

Defendidos eficazmente los puertos estratégicos de la costa y preparados un ejército y una flota que, dentro de su modestia, fuesen capaces de inclinar la balanza, la neutralidad sería fácil, si nos convenía; y también podríamos adoptar un partido si las circunstancias nos obligaban a ello.

Los ideales hispanos pueden reducirse a cuatro: que Gibraltar vuelva a nuestro poder; que se verifique la unión ibérica por la suma sincera de dos pueblos hermanos, nunca por la conquista ni la imposición; ser dueños del litoral marroquí, y no perder la influencia que aún tenemos en la América latina.

Todos son preciosos para nuestra vida; pero sería iluso creer que alguna vez no nos impondrán deberes y sacrificios que será preciso cumplir a toda costa.

Y aun para el momento mismo de hacerse la paz, nada estorbaría el que se nos viese en disposición de adoptar actitudes serenas ante un laberinto cuyo alcance es imposible medir.

Protestar sin buenos puños ya hemos podido convencernos de que es inútil. Bélgica, Servia y Montenegro combatiendo, y Grecia estándose quieta, no han logrado justicia, quedándose a la disposición de los que luego dispongan de su destino.

Tan poco envidiable suerte no la queremos para ahora ni para después, y ya hemos aprendido cómo se conquista el respeto ajeno en el siglo en que la cultura parecía haber llegado a su apogeo.

EN EL FRENTE FRANCES

Precauciones contra el invierno

Le Temps publica una larga relación de asl medidas tomadas para poner a los soldados al abrigo del frío y del mal tiempo. Es una cuestión que preocupa mucho, en efecto, a las familias de los combatientes, pues aunque el invierno no se presenta cruel con exceso, se manifiesta extremadamente lluvioso.

Contra el agua se ha procurado desecar los ramales y las trincheras cuanto ha sido posible. Pero en algunas partes de la línea han resultado ineficaces los medios más ingeniosos, no pudiendo detenerse la inundación de las trincheras.

El Mando no se ha limitado a organizar la lucha contra el frío y la humedad, sino que se ha preocupado de mantener el buen estado de salud del soldado, con una alimentacioón confortante, unos vestidos que no dejan nada que desear y unas precauciones higiénicas minuciosas.

Además de una buena ración de carne, la Intendencia ha procurado suministrar bebidas calientes, té o cafe, y alcohol en dosis higiénicas, a las unidades que estaban expuestas a mayores fatigas. Esto se generalizará si el frío se hace riguroso. Gracias a las cocinas ambulantes, este servicio podrá realizarse con facilidad.

Los vestidos, a su vez, han sido objeto de especial atención. Los Cuerpos todos han pedido revisar sus ropas y substituir las usadas.

Las tropas de todas las Armas han recibido el casco que protege excelenmente la cabeza de los soldados contra los estallidos de las bombas y las balas de las «shrapnells», también contra la lluvia y la nieve.

El calzado es bueno también. Brodequines nuevos, botas de trincheras, y, sobre todo, sólidos zapatos de madera, que los mismos soldados fabrican en los talleres de los acantonamientos, y que se han distribuído por millares.

Además, la Intendencia ha atendido a la ropa interior, secundada por incontables Asociaciones y generosos donantes, que han permitido tener unas grandes reservas de lana, de chalecos, de tapabocas, etc.

La ausencia completa de epidemias muestra el lugar que ocupa en la atención de los jefes la higiene del soldado. Los lavabos, las distribuciones de agua, los aparatos de duchas aumentan cada día. Camiones y vehículos de todas clases para el lavado y desecación de la ropa, cedidos por particulares, están en ensayo actualmente.

La lucha contra los parásitos se realiza a su vez con estufas autoclavas muy eficaces, que acaban de ser puestas en servicio.

Funciona de manera irreprochable la sanidad, y las aguas potables son objeto de una vigilancia especial. Las enfermerías de batallón y de regimiento permiten atender a los enfermos leves sin evacuarlos de la línea.

Los graves o heridos son transportados a las ambulancias de la retaguardia en automóviles confortablemente calentados.

El asunto de los lechos está resuelto. Los soldados tienen lechos individuales, que consisten generalmente en un jergón metálico tendido sobre un cuadro de madera a 40 ó 50 centímetros del suelo; un jergón de paja y un excelente abrigo. No hace falta más para gozar de un sueño reparador.

En cuanto a la sequedad de las trincheras, se ha procurado por todos los medios, llevando las aguas por planchas y planos inclinados a pozos donde funcionan bombas aspirantes.

Los abrigos han sido mejorados considerablemente. Los tejados de tierra se han reforzado para aumentar su resistencio a los proyectiles y evitar las filtraciones de agua. El número de entradas se ha aumentado para facilitar la ventilación y también la evacuación en caso de ataque o de hundimiento. Los soldados adornan sus habitaciones con objetos diversos, que a veces les dan cierto aspecto artístico.

Todas las vías de acceso a los acantonamientos y a las líneas se han empedrado para que resistan el paso de los convoyes, aunque la circulación de vehículos se ha reducido por la instalación de ferrocarriles de vía estrecha, que construyen grupos desoldados territoriales.

Se ve por esa rápida exposición—concluye *Le Temps*—que no se ha escatimado nada para conceder un poco de bienestar a los soldados, favoreciendo su contento y su buen humor.

GENERAL DE BRIGADA EXCELENTÍSIMO SEÑOR DON MANUEL MARTÍN SEDEÑO

EN LÉRIDA

Un éxito de Ruiz de Grijalba

LÉRIDA, 3.—Se han reunido en el Gobierno civil, presididos por el Sr. Ruiz de Grijalba, los representantes de los dos Comités liberales de la provincia, que acaudilan, respectivamente, el diputado a Cortes Sr. Río y el senador Sr. Agelet, para realizar la unión y fusión de ambas ramas bajo la jefatura del conde de Romanones. Aceptando la fórmula propuesta por el gobernador, quedó sellada la unión definitiva, nombrando un Directorio, bajo la presidencia del conde de Romanones, y eligiendo vicepresidentes a los Sres. Río y Agelet.

La Prensa local de todos los matices se ocupa de este acto, verdaderamente transcendental para la política de esta provincia, comentándose favorablemente la gestión del nuevo gobernador, que ha resuelto y zanjado en cuatro días un pleito político planteado desde hace quince años, y al que nadie veía solución posible.

Propónense los liberales organizar un banquete en la primera quincena de Enero en honor del Sr. Ruiz de Grijalba.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La pérdida del «M. Benlliure».

VALENCIA, 3.—Cada vez es mayor la desolación en los poblados marítimos con motivo de la pérdida del vapor «Mariano Benlliure». La desesperanza cunde. La falta de noticias aumenta la zozobra y el malestar, viéndose continuamente visitadas las oficinas de los Correos de Africa por personas de las familias de los tripulantes, que van allí en demanda de noticias.

El agente de la Compañía de Correos de Africa en Liverpool ha telegrafiado ayer mañana participando su sentimiento por no poder transmitir noticias de ningún género del expresado barco, a pesar de sus activas gestiones, pues nada se sabe de él después del último radiograma que expidieron desde a bordo, y que ayer publicamos.

En el Estrecho.—Prisioneros búlgaros y austriacos.—Presa de un barco.—Un rumor.

ALGECIRAS, 4.—A causa de la niebla que durante todo el día reinó en el Estrecho, se perdieron un buque griego y otro italiano.

Los cruceros ingleses que les prestaron auxilio descubrieron que el barco griego conducía 28 pasajeros búlgaros y austriacos, que fueron conducidos prisioneros a Gibraltar.

La noche última apresaron también los ingleses un vapor americano que llevaba gran cargamento de petróleo y gasolina, y que fué asimismo conducido a la plaza.

Parece que el vapor en cuestión dedicábase a suministrar combustible a los submarinos alemanes.

Barcos fantasmas.

VIGO, 4.—El capitán del vapor español «Cantabria», procedente de Ayamonte, dijo que el viernes último, a las cinco de la tarde, durante un gran temporal, cruzó a 60 millas de la costa de Viana do Castello (Portugal) con un submarino, que iba acompañado por un transporte, ambos de nacionalidad desconocida.

Como pasaron muy cerca, desde el «Cantabria» se vió perfectamente el submarino, que navegaba en superficie; pero sobre el cual nadie se veía, porque las olas le barrían a cada paso.

Llevaban rumbo al Sur.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Muerte de Sardá y Salvány

SABADELL, 4.—Ha fallecido el presbítero Sardá y Salvany, autor del célebre folleto *El liberalismo es pecado*, que tantas contiendas suscitó entre neocatólicos y carlistas.

En el liberalismo condenado por Sardá y Salvany entraban los mestizos y los conservadores a la par de los radicales, y hasta en sitio preferente.

Mañana se verificará el entierro, al que asistirá el obispo de Barcelona, si el curso de la huelga lo permite.

Parricidio y suicidio.

SAN SEBASTIÁN, 3.—Comunican de Villafranca que anoche se cometió allí un parricidio

En la calle de Santa Teresa vivían juntos la anciana Tomasa Echevarría y su hija Feliciana Ita, de veintisiete años.

Esta mañana apareció la hija tendida en una cerca próxima a su casa, adonde fué trasladada en gravísimo estado.

Al entrar en el domicilio los vecinos que conducían a Feliciana, se encontraron con que la madre yacía en el lecho, apreciándole gravísimas heridas en la cabeza, producidas al parecer, con una plancha.

Se supone que ambas mujeres riñeron, y que Feliciana, después de herir a su madre, intentó suicidarse.

Las dos continúan gravísimas.

Nuevos detalles.—Muerte de Feliciana.

SAN SEBASTIÁN, 4.—Nuevas noticias recibidas de Villafranca dan cuenta de la muerte de Feliciana Ita.

Se ha comprobado que la joven agredió a su madre con una plancha, y, creyéndola muerta, se arrojó por el balcón.

Según certificación de los médicos, Feliciana realizó la agresión bajo la influencia de un acceso de locura.

UN PROBLEMA PAVOROSO

Nuestra industria demanda carbón

La falta de barcos.

Con los títulos que anteceden publica anoche nuestro estimado colega *El Mundo* un interesante artículo acerca del conflicto gravísimo en que coloca a nuestro país la falta de barcos mercantes.

He aquí algunos párrafos del trabajo de referencia:

«Un peligro de incalculables consecuencias se cierne sobre nuestra vida nacional: la escasez de carbón. Cuanto se ha hecho hasta ahora para conjurarlo resulta insuficiente, y muchas industrias dan por seguro que ha de serles imposible muy pronto continuar en actividad. Es, pues, la miseria, el hambre, para millares de familias; es, para muchas poblaciones, la interrupción del alumbrado público y particular; es, en suma, un manadero de conflictos que se muestra amenazador.

Hasta ahora el problema se limitaba al encarecimiento del carbón. El extranjero casi había triplicado el precio, y el nacional rebasaba ya en 10 por 100 su costo ordinario antes de la guerra Pero aun así cabía defensa, era posible ir tirando; mas ya no se trata de eso, sino de que, debido a la venta de barcos mercantes, el carbón escasea en proporciones alarmantísimas. Una de las instancias dirigidas al Gobierno expresa con toda claridad el hecho: «A pesar—dice—de los altos precios que se pagan por los fletes, que llegan estos días a 50 chelines para nuestras costas; esto es, seis más de los que regían antes de la guerra, decimos que el conflicto se nos echa encima porque no hay vapores para traernos carbón, y estamos obligados, con seguridad, a tener que reducir primero nuestros servicios de alumbrado, calefección y fuerza motriz, y con seguridad el paro absoluto de las fábricas de gas por falta de esta primera materia.» He ahí, sin ambages ni rodeos, la realidad y gravedad del problema.

Faltan barcos para traer carbón a nuestros puertos En 1915 hemos vendido y perdido 36, con 83.781 toneladas y 130 520 de carga total. Como se adquirieron sólo siete, con 18.880 toneladas y 35.706 de carga total, resulta una diferencia en contra de 29 buques, 63.901 toneladas y 94.820 de carga total. Pero no es eso sólo A tan crecida merma debe sumarse otro factor interesantísimo: muchos navieros españoles han puesto los barcos de su flota al servicio de las naciones beligerantes. Así, no hay barcos para la navegación de altura ni para el cabotaje.

Se ha llegado a ofrecer fletes de 65 por tonelada, lo cual significa para el carbón un aumento de precio de más de 82 pesetas—un porcentaje de 180 de aumento sobre el precio que regía en los primeros meses del año anterior—, y el resultado fué nulo. Los pocos navieros que aun pueden disponer de embarcaciones las destinan a servicios aún más reproductivos. Y las entradas de carbón disminuyen, disminuyen en proporciones importantísimas. Hágase, si no, el cotejo entre las importaciones correspondientes a los nueve primeros meses de los tres últimos años: 1913, 2.029 toneladas de carbón y 273 160 de cok. 1914, 2.018.943 y 294 460, respectivamente. 1915, las cifras se reducen, para uno y otro productos, hasta quedar en 1 299.327 y 143 090 ¿Para qué buscar datos más concluyentes y significativos? Ese millón de toneladas menos—y la diferencia se acrecentó mucho durante el último trimestre—basta para convencer al más incrédulo de que se ha llegado a un extremo insostenible.

Se nos dirá que puede recurrirse a las existencias de carbón nacional para que no queden exhaustos los depósitos industriales Sí; esa debía ser la solución. Mas, por desgracia. España sólo produce la tercera parte del carbón que necesita—aunque podía producirlo todo—; es, por ahora, indispensable seguir trayendo de Inglaterra y los Estados Unidos las otras dos terceras partes indispensables. Y ¿cómo hacerlo si no hay barcos, y los que hay utilizables cobran por fletes cuádruple cantidad de la obtenida en épocas normales?

No queda más que un camino: hacer que vuelvan al servicio de los intereses nacionales—parcialmente al menos—los barcos que ahora sirven intereses extranjeros. Impedir que continúe la venta de buques, con lo cual se asesina nuestro comercio y se agarrota nuestra industria nacional. Para ello cuenta con un arma adecuada: el artículo 2.° de la ley de Subsistencias.

«Se autoriza al Gobierno—dice—para adoptar cuantas medidas estime convenientes en relación con los barcos españoles antes destinados al comercio nacional, a fin de obtener su restitución a este servicio y la regu-

laridad de los fletes.» Ahí puede hallarse el alivio temporal del problema gravísimo que tan hondamente preocupa en nuestras regiones industriales. Mas para lo porvenir, no basta con eso.»

DE HACIENDA

La recaudación del Tesoro

Lo recaudado por todos conceptos en Hacienda durante el mes de Diciembre último ha sido 62.886 48. pesetas, que da un aumento, comparado con los ingresos que se obtuvieron en igual mes de 1914, de 2.811.429 pesetas.

Por derechos reales, los ingresos en Diciembre último han sido 6 018.226.11 pesetas.

Los ingresos por ese concepto fueron presupuestos para 1915, en 68.500.000 pesetas.

Comparado lo ingresado durante el año con la cantidad presupuesta ha habido una diferencia de menos en la recaudación obtenida de 124 482,53 pesetas.

Por Aduanas, la recaudación en Diciembre último con relación a la que se obtuvo en el mismo mes de 1914 nos ofrece las siguientes diferencias:

Los aumentos en aquél han sido:

En petróleo y transportes, 241.827 y 154 488 pesetas, respectivamente.

Las disminuciones han sido 708 399 y 16.282 pesetas, que corresponden a trigo y tonelaje.

LA CAMPAÑA EN RUSIA

Preparativos alemanes contra el invierno

La Guerre Sociale reproduce el siguiente interesante artículo del corresponsal de guerra del diario ruso *Russkoje Slowo:*

«Hace cien años Napoleón cometió el error de avanzar más allá de Smolensk y de dejarse llevar hasta Moscou, que dista unos 400 kilómetros más. Los alemanes no incurrirán en este error, ellos esperarán la primavera para marchar sobre Petrogrado.

En vista del invierno ruso, los alemanes han hecho los preparativos más minuciosos. Desde el mes de Agosto, toda Alemania trabaja en la abricación de trajes de abrigo; lo hace con ese orden, ese método y esa perseverancia que son su fuerza y que demuestran la energía de un Gobierno bastante poderoso para dominar bajo su voluntad el egoísmo y la preocupación de los individuos.

La administración alemana hizo recoger todos los trajes viejos de lana hasta en las aldeas más pequeñas, entregándolos a la industria para que sean tejidos de nuevo.

La industria alemana fabrica igualmente cantidades considerables de fuertes tejidos blancos de algodón que servirán para cubrir las trincheras, los cañones, los depósitos, etcétera, de modo que sean confundidos con la blancura de las llanuras cubiertas de nieve. Pues lo importante en la actual guerra es quedar invisible, y ustedes saben si el menor objeto se destaca netamente sobre la blancura de la nieve. Los velos blancos reemplazarán durante el invierno a las ramas de los árboles y a las hierbas verdes con que se cubrían durante la primavera las obras militares, para ocultarlas a los aviadores.

La mayoría de los soldados alemanes llevan pelerinas blancas y especialmente las patrullas, vestidas de blanco, se confunden con la nieve. Por esta razón, la guardia de las trincheras rusas se hace más penosa por la amenaza de continuos ataques por sorpresa.

Los alemanes abordan el invierno ruso confiadamente, bien abrigados en sus profundas trincheras, a seis o siete metros debajo de tierra, dentro de verdaderas casas subterráneas cuya construcción y mobiliario les ha sido más fácil por la abundancia de la madera de los bosques vecinos. En estas comodas posiciones, están decididos a aguardar tranquilamente la vuelta de la primavera, si los rusos se lo permiten.

Aun los mismos hielos en las regiones pantanosas les serán más bien favorables, permitiéndoles circular con mayor facilidad, suprimiéndoles los peligros de hundirse en la tierra fangosa, y además les facilitará los ataques contra el frente ruso del Duna, cuando la superficie líquida del río sea reemplazada por una capa de hielo de un pie de espesor.

*

Los oficiales se reservan habitualmente las casas subterráneas y los soldados viven en las trincheras. Muchas de estas trincheras están cimentadas y otras tienen muros formados por gruesas vigas de madera; los alemanes las cubren con esteras de paja o de fieltro para que resulten menos frías; el suelo se halla cubierto con paja o virutas.

Hindenburg ha dicho que un oficial al que se hiela un solo hombre en la trinchera merece ser fusilado por no haber tomado todas las precauciones contra el frío. El número de los soldados es contado; pueden caer bajo las balas, pero sería un crimen perder uno de ellos por causa del frío.

En las trincheras alemanas se exige la más escrupulosa limpieza y destacamentos sanitarios especiales están encargados de comprobar su aplicación.

Está prohibido dejar por el suelo restos de comida, pedazos de pan, latas de conservas vacías, etc., porque, según dicen los alemanes, es allí donde se desarrollan los gérmenes del tifus y del cólera. Esa es también la razón de que nuestras trincheras francesas estén plagadas de ratones.

Tales son las precauciones e invenciones imaginadas por los alemanes para luchar contra el invierno ruso, que el espíritu blando e indolente de los rusos consideró ser un obstáculo insuperable para sus enemigos.

Sobre la nieve, los alemanes se sirven ya tan bien como los mismos rusos de todo género de trineos. En las líneas férreas antiguas y modernas se sirven de locomotoras especiales para limpiarlas de nieve. Los gruesos cañones Krupp no son tampoco intransitables por la nieve; se les desmonta en varias piezas. En lo concerniente a la tierra helada, no resiste a las máquinas especiales alemanas ni a la dinamita, resultando que los alemanes cavan las trincheras en el invierno casi con la misma rapidez que en el verano. De modo que, concluye diciendo el corresponsal del *Russkoje Slowo*, Rusia no debe contar demasiado con el «general invierno» para vencer a los alemanes, sino más bien con sus millones de soldados por fin equipados y armados.»

HOMENAJE A AZCARATE

RECTOR HONORARIO

La *Gaceta* publicó ayer el siguiente Real decreto del ministerio de Instrucción pública:

EXPOSICION

Señor: Recientemente, con el silencio y compostura de la verdadera modestia, se apartó de su cátedra D. Gumersindo de Azcárate. Durante largos años, día tras día, con labor nunca fatigada, con fe varonil en un sentido superior de la vida, desde esa cátedra ofreció Azcárate a una y otra generación los tesoros de su ciencia y de su entendimiento y dió a las almas jóvenes vivas lecciones de virtud. Mezclado a todas las luchas de su tiempo, salió siempre de ellas ileso y respetado. No podía despertar el odio del enemigo quien con la siembra de su palabra quería que en todos los campos brotaran sólo frutos de razón y de paz. Sobre el tumulto de la política, el nombre de Azcárate, maestro y definidor, el hombre del apostolado por el derecho, transmitiéndolo como un credo inmarcesible de unos a otros discípulos, es en la vida universitaria algo así como la plenitud del Magisterio, en transcendencia educadora y en influjo social, del mismo modo que en la cultura de España es una claridad orientadora y en el Parlamento una magistratura de excepción.

Este profesor y ciudadano insigne ha resistido victorioso todas las tentaciones de la ambición e inútilmente llegarían hasta su serena y alta ancianidad aun las más nobles expresiones del premio más legítimo.

Hay, sin embargo, un delicado honor que la augusta mano de V. M. puede discernir, seguro de que ha de recibirlo con gratitud el hombre que en la Ciencia puso siempre su ideal definitivo: la regencia espiritual de aquella comunidad ilustre en que, a pesar de todo forzoso alejamiento, ha de hallarse siempre presente D. Gumersindo de Azcárate.

Nadie hasta ahora ha alcanzado este galardón; mas, por las razones expuestas, el ministro que suscribe, con acuerdo del Consejo de ministros y a propuesta unánime del mismo, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 31 de Diciembre de 1915.—Señor: A los reales pies de V. M.—*Julio Burell.*

REAL DECRETO

A propuesta y de acuerdo con mi Consejo de ministros,

Vengo en nombrar rector honorario de la Universidad Central a D. Gumersindo de Azcárate y Menéndez Morán.

Dado en Palacio a 31 de Diciembre de 1915. ALFONSO.—El ministro de Instrucción pública y Bellas Artes, *Julio Burell.*

La utilidad de la escuadra alemana

En el *Noticiero de Munich* escribe el doctor Gaupp, después de haber hecho una visita a la flota alemana:

«Sin nuestra flota nuestra comunicación más importante con el océano libre, pasando por el Báltico, hubiera quedado cerrada desde el primer día de la guerra. Sin ella Inglaterra hubiera podido ejercer una presión enteramente distinta sobre Dinamarca y también en los Dardanelos, y también hubiera podido aterrorizar a todos los Estados balkánicos, obligándoles a unirse con los aliados.

Ya no creo que ningún inglés con conocimientos técnicos navales dude un momento de que nuestra flota no haya seguido la única estrategia correcta y fatal para Inglaterra; es decir, la de ser una «flota existente», convirtiendo así la supremacía naval del enemigo en supremacía provisional y condicional. El haber provocado una batalla decisiva contra una fuerza infinitamente superior hubiera sido heroico; pero no sería la verdadera guerra: sería sencillamente hacer el juego del enemigo. Nuestra Marina de guerra ha probado suficientemente, y lo probará de nuevo, que aprovechará todas las oportunidades que se le presenten para medir sus fuerzas con las del enemigo cada vez que las probabilidades de éxito sean iguales. Es, por otro lado, segurísimo el que los ingleses, a sabiendas, no nos ofrecerán nunca semejante oportunidad.»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La situación en los Balkanes

Lo que ha costado la invasión de Servia.

Según datos oficiales, el total de las pérdidas experimentadas por alemanes, austriacos, búlgaros y turcos en la última campaña contra Salónica se eleva a las cifras siguientes:

Alemanes: muertos, 27.000; heridos, 43.000; enfermos, 47.000. Austriacos: muertos, 22.000; heridos, 58.000; enfermos, 51.000. Búlgaros: muertos, 11.000; heridos, 32.000; enfermos, 8.000. Turcos: muertos, 3.000; heridos, 14.000; enfermos, 10.000. Lo cual hace un total de 327.000 hombres fuera de combate, entre ellos 64.000 muertos.

Protestas contra la detención de los cónsules de los Imperios centrales.

BERLÍN, 4.—Telegrafían de Atenas que las explicaciones dadas por la Cuádruple Entente acerca de que los cónsules en Salónica se dedicaban al espionaje, se considera en aquella capital como un pretexto ridículo. La Policía secreta de los aliados ejercía tal vigilancia sobre los cónsules, que era absolutamente imposible la menor tentativa de espionaje. La opinión pública está en Grecia muy indignada contra los aliados.

La Sublime Puerta ha protestado contra la detención del cónsul otomano en Salónica, y ha declarado que en el caso de que no sea puesto inmediatamente en libertad tomará represalias contra los súbditos de los países aliados.

También telegrafían de Sofía que la opinión búlgara está muy excitada por la detención de su cónsul. El Consejo de ministros ha acordado igualmente tomar represalias y detener a los empleados de las legaciones que han quedado en Bulgaria después de la salida de los representantes de Inglaterra, Francia y Servia.

La invasión de Montenegro.

PARÍS, 5.—Comunica el Consulado general de Montenegro:

«El 31 de Diciembre, duelos de artillería y combates de infantería en todos los frentes. Los austriacos dirigieron sus ataques especialmente violentos a las cercanías de Mikovatz y de Bogicewitch; pero fueron rechazados en todas partes.

En el frente Norte, el día 1.°, duelo de artillería.

En el frente Este, en dirección a Mikovatz, escaramuza de infantería ligera y acción de artillería,

El enemigo atacó nuestras posiciones de Goduepo, siendo rechazado, con grandes pérdidas.

En los demás frentes, combates de infantería y artillería.»

Crisis en Montenegro.

PARÍS, 5.—Un despacho oficial de Cetiña dice que ha dimitido el Gobierno montenegrino. Se ha encargado de formar nuevo Gabinete el Sr. Miuchokovitch.

Las operaciones en Francia

Duelos de artillería.—Ataques rechazados.

PARÍS, 4.—«La artillería francesa ha continuado demostrando actividad en Bélgica. De acuerdo con la artillería belga, las baterías francesas han efectuado un tiro, al parecer eficaz, contra una batería alemana descubierta al Este de Saint Georges.

Al Este de Boesinghe y la región de Steenstrale los franceses han cañoneado con éxito las organizaciones alemanas.

Al Sur del Somme, cerca de Dompierre, han sido bombardeadas las trincheras alemanas de primera línea.

En la region de Hulluch ha sido dispersado por nuestro fuego un convoy de aprovisionamiento.

En la Champaña ha fracasado un nuevo ataque con granadas dirigido contra las posiciones francesas al Oeste de Tahure.

En los Vosgos, en el sector de Harpteim, duelo de artillería bastante intenso.»

En el sector británico.—Lucha de minas y trincheras.

LONDRES, 4.—«El enemigo voló una mina delante de las trincheras de Guinchy, sin lograr ocupar el hoyo producido; nosotros volamos otras tres minas cerca de La Boiselle, y bombardeamos las trincheras alemanas al Este de Ypres y al Norte de Framelles.

El enemigo contestó vigorosamente.

En otros varios puntos hubo fuego de artillería.»

Un éxito alemán.

BERLÍN, 4.—Comunica el gran Cuartel general alemán que los alemanes obtuvieron un completo éxito con la voladura de una mina al Norte de la carretera de La Bassée y Bethune, que causó el derrumbamiento de algunas trincheras enemigas y destruyó un camino de comunicación entre las mismas. Las tropas que las defendían hicieron esfuerzos desesperados para salvarse huyendo; pero fueron casi por completo víctimas de nuestro fuego de infantería y ametralladoras

En el resto del frente no ha habido acontecimientos importantes que señalar.

El bombardeo de Lutterbach, en Alsacia, efectuado por los franceses en la noche de año nuevo, causó la muerte de una joven al salir de la iglesia. Además fueron heridos una mujer y tres niños.

Las operaciones en Rusia

Detalles de la nueva ofensiva rusa.

VIENA, 4.—«Los rusos han vuelto a tomar la ofensiva también contra el frente de Besarabia y el ejército del general Pflanzer Baltin. Después de haber intentado vanamente dos veces ya en la noche de año nuevo y otras tantas veces en la mañana siguiente penetrar en las posiciones austriacas, el enemigo practicó a la una de la tarde un nuevo fuerte ataque contra las defensas austriacas de Toporontz. Dicho ataque fué rechazado.

A las dos, seis regimientos rusos avanzaron por el mismo sector, siendo, en su mayor parte, rechazados tambien. Sólo en el sector ocupado por un regimiento el resultado del combate ha quedado en suspenso. Las pérdidas del enemigo han sido extraordinariamente grandes.

Los rusos atacaron también el día de año nuevo, por la mañana, el frente de Strypa, al Noreste de Buczaez. El ataque se malogró.

No tuvo mejor suerte un avance ruso en dirección a Stianza, al Noreste de Burkonow.

El número de prisioneros rusos cogidos esta mañana en la Galitzia oriental se aproxima a 3.000.»

Combates en todo el frente. Exitos rusos.

PETROGRADO, 3.—En el frente de Riga hubo ayer, en la carretera de Baldon, fuego de fusilería y cañoneo, interviniendo un automóvil blindado alemán.

Al Sur de la región de Jacobstadt, cerca de la granja de Podunav, también hubo fuego de fusilería y cañoneo, muy intenso en ambos puntos.

En la línea férrea de Ponevieje los alemanes arrojaron a nuestras trincheras granadas de mano y cohetes con humos corrosivos.

Al Norte del poblado de Zartorisk el enemigo atacó por dos veces nuestras fortificaciones y, sufriendo enormes bajas, fué rechazado a sus trincheras. Perdió un oficial y 70 soldados, que cayeron en nuestro poder.

En el Strypa el enemigo, ante el empuje de nuestras tropas, se retiró a nuevas posiciones fortificadas.

Hubo combate muy encarnizado al Noreste de Cernovitz, donde apresamos a 15 oficiales y 855 soldados y cogimos tres ametralladoras y un lanzabombas.»

Ataques infructuosos.

BERLÍN, 4.—Los rusos repitieron en diferentes puntos del frente sus infructuosos ataques. En todas partes sufrieron los mismos descalabros que durante los pasados días.

La lucha en el mar

Los trasatlánticos perdidos.

PARÍS, 4.—Un periódico publica la lista de los grandes vapores de viajeros que han sido echados a pique por los submarinos y el número de víctimas que han perecido en los naufragios.

28 de Marzo, el «Falaba», 101 muertos; 7 de Mayo, el «Lusitania», 1.198 muertos; 19 de Agosto, el «Arabic», 39 muertos; 6 de Septiembre, el «Hesperian», 32 muertos; 7 de Noviembre, el «Ancona», 208 muertos; 24 de Diciembre, el «Ville de la Civtat», 86 muertos; 30 de Diciembre, el «Persia», 323 muertos.

Total, siete trasatlánticos y 1 987 muertos.

Más barcos a pique.

PARÍS, 4.—Los periódicos publican la noticia del hundimiento del vapor inglés «Abella», de 3.650 toneladas, y la desaparición del barco griego «Thessaloniki», que zarpó de Nueva York, y había pedido auxilio por medio de la radiotelegrafía. Faltan detalles.

*

LONDRES, 4.—El vapor inglés «Glengyle» ha sido torpedeado y echado a pique. Se han salvado unas cien personas.

También ha sido hundido por un submarino el vapor japonés «Yanakamaru». Todos los tripulantes han podido salvarse.

La catástrofe del «Natal».

Aunque el parte oficial del Almirantazgo inglés no contiene dato alguno relativo a las circunstancias en que se produjo la explosión a bordo del «Natal», parece que el terrible accidente presenta gran semejanza con dos anteriores que costaron muchos hombres a la Armada británica.

El 26 de Noviembre de 1914 ocurrió en Sheerness la voladura del acorazado «Bulwark», de 15.250 toneladas. A cerca de 600 se elevaron las víctimas, entre muertos y desaparecidos.

En el mismo puerto aconteció análoga catástrofe el 29 de Mayo último al buque auxiliar «Princess Irene», de 6.000 toneladas, y perdieron la vida 420 de sus tripulantes.

No se han hecho públicas las informaciones a que dieron lugar las pérdidas de esos barcos. Aunque se ha afirmado que únicamente podía ser atribuidas a un inflamación espontánea lo pólvora, como en el caso del «Liberte», tal versión no ha sido nunca confirmada de un modo especial.

A partir de la ruptura de hostilidades, son ya tres las explosiones ocurridas a bordo de buques de guerra, y cuyas causas, si no puede afirmarse que sean misteriosas, al menos permanecen en el secreto.

Otra catástrofe semejante ha habido que lamentar en Brindisi. La voladura en aquel puerto del acorazado italiano «Benedetto Brin» costó la existencia a la mitad de su tripulación.

Es de observar que los cuatro espantosos accidentes han ocurrido en puerto.

A comienzos de 1915 fué torpedeado en la Mancha el acorazado inglés «Formidable», idéntico al «Bulwark», y ha terminado el año con la explosión de un crucero acorazado.

Ni el «Formidable» ni el «Natal» eran buques modernos.

MODIFICACION DEL ARANCEL

Importación y exportación de ganados

La *Gaceta* publica las siguientes disposiciones del ministerio de Hacienda:

Primera.—Autorizando la exportación de ganado vacuno al extranjero, mediante el pago de 350 pesetas por unidad arancelaria.

Segunda.—Autorizando la exportación de ganado caballar al extranjero, mediante el pago de 300 pesetas por unidad arancelaria.

Tercera.—Autorizando la exportación de ganado mular al extranjero, mediante el pago de 300 pesetas por unidad arancelaria.

Cuarta.—Autorizando la exportación de ganado de cerda al extranjero, mediante el pago de 80 pesetas por unidad arancelaria.

Quinta.—Autorizando la exportación de ganado asnal al extranjero, mediante el pago de 15 pesetas por unidad arancelaria.

Sexta.—Autorizando la exportación de ganado lanar y cabrío al extranjero, mediante el pago de 15 pesetas por unidad arancelaria.

Séptima.—La exportación de los ganados referidos en las disposiciones anteriores sólo podrá hacerse por las aduanas marítimas habilitadas el efecto y por las principales terrestres.

Octava.—Se admitirán con franquicia de derechos de importación todos los mencionados ganados.

Novena.—Las disposiciones anteriores se aplicarán desde el día siguiente, inclusive, al de su publicación en la *Gaceta de Madrid.*

Los servicios de Comunicaciones

Giro postal.

Durante el año 1915 fueron impuestas en las oficinas del Giro postal, en Madrid, 232.146 libranzas por una cantidad total de 16.175 770 pesetas. En igual período de tiempo fueron entregados a domicilio 762.219 giros por un importe total de 38.222.287 pesetas, sin que por este servicio se haya producido la reclamación más pequeña. Sólo en el mes de Diciembre último el importe de los giros entregados a domicilio asciende a más de cuatro millones y medio de pesetas.

Se han autorizado para el servicio de giro postal las oficinas de Chafarinas, Selva (Baleares), Alcalá de los Gazules (Cádiz) y Beasaín (Guipúzcoa).

La comunicación con Marruecos.

El director general de Comunicaciones, señor Francos Rodríguez, ha celebrado diversas conferencias con los ministros de Estado y Gobernación para tratar de la cuestión relativa a la comunicación telegráfica entre España y la costa Norte de Africa.

Como las dificultades existentes para la adopción de medidas de carácter técnico que permitieran la recomposición de los cables cuyo funcionamiento se halle interrumpido subsisten en absoluto, el Sr. Francos Rodríguez se propone estudiar la instalación de las estaciones de telegrafía sin hilos que sean suficientes para asegurar la comunicación normal entre España y nuestras posesiones de Africa y territorio del protectorado español, y a tal efecto ha comenzado a realizar las gestiones precisas.

ACADEMIA ESPAÑOLA

El premio Piquer

En cumplimiento de la última voluntad del Sr. D. José Piquer, la Real Academia Española adjudicará en 1916 un premio de 1.800 pesetas a la mejor obra dramática que en 1915 se haya compuesto en lengua castellana por literatos españoles, siempre que la que aventaje en mérito a las demás le tenga suficiente, a juicio de esta Corporación, para lograr la recompensa.

Será condición precisa que los escritores que aspiren al premio lo soliciten de la Academia, remitiendo un ejemplar de la obra dramática.

También podrá cualquiera otra persona hacer la petición respondiendo de que el autor aceptará el premio en caso de que le fuere otorgado.

Dichas obras, con las solicitudes correspondientes, se recibirán en la Secretaría de este Cuerpo literario hasta las doce de la noche del último día de Enero de 1916.

Información de Guerra

Recompensas.

Se conceden la cruz blanca del Mérito militar, con pasador del Profesorado, al médico primero D. Jesús de Bartolomé, y sin pasador al médico provisional D. Pascual García Moliner.

Gratificaciones.

Se conceden la de 1.500 pesetas anuales al coronel de Artillería, director de la fábrica de Toledo, D. Francisco Ortega, y la de 600 al capitán del mismo Cuerpo D. Mario Soto.

Se concede la gratificación de 200 pesetas para gastos de uniforme al maestro de taller de tercera del personal del material de Artillería D. José Alvarez González.

Destinos.

Se autoriza el cambio de destino de los capitanes de Infantería D. Serafín Sánchez Fuensanta y D. Joaquín Navarro Garay.

Destínase al cuadro de Larache al primer teniente de Infantería D. Fernando Noguera Feliu, y a la Capitanía general de la primera región al auditor de división D. Eduardo Rivadulla.

Reemplazo.

Pasa a esta situación el capitán de Artillería D. Cayetano Cabanye.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Guadalajara el teniente coronel de Infantería D. José García Garriguez.

Nueva sección del ministerio.

Se asegura que con la implantación del Estado Mayor Central desaparecerá la actual sección de Estado Mayor y Campaña; pero que, en cambio, se subdividirá en dos la de Instrucción y Reclutamiento, quedando al frente de la de Instrucción el general Arnaz, y de la de Reclutamiento el general Picasso.

Evasión de un preso

VALENCIA, 3.—Francisco Navarro García, que ocupaba la celda 529 en la Cárcel Modelo, con los barrotes de la cama agujereó el muro y, valiéndose de una cuerda, intentó descolgarse desde la cuarta galería.

El recluso cayó desde una gran altura y se hirió en la cara y en la región occipital.

El centinela, que vió caer al preso, disparó.

Navarro, que sufría una conmoción cerebral, fué recogido y llevado a la enfermería.

La amortización

El decreto que mañana publicará el *Diario Oficial*, reduciendo provisionalmente las actuales plantillas de generales y sus asimilados, y estableciendo para la supresión del excedente que resulte en dichas clases y en las Escalas de jefes y oficiales la amortización del 50 por 100, abarca los siguientes extremos:

Hasta que el futuro Estado Mayor Central estudie la reorganización del Ejército, la plantilla quedará reducida a dos capitanes generales, 20 tenientes generales, 40 generales de división, 90 generales de brigada, cuatro intendentes de Ejército, cinco intendentes de división, cinco interventores de Ejército, tres inspectores médicos de primera, cinco inspectores médicos de segunda, tres consejeros togados y tres auditores generales.

Se amortizará hasta el 50 por 100 de las vacantes de la oficialidad del Ejército, reduciéndose así el excedente que hoy existe.

Para el ascenso del personal se tendrá sólo en cuenta las vacantes definitivas.

Cuando por cualquier circunstancia no pudiera ser colocado en destino activo quien se hallase forzosamente de cuartel, excedente, reemplazo o supernumerario, lo será uno de los que se hallase voluntariamente en dichas situaciones, recurriendo, si fuese preciso, a los que pertenezcan a la plantilla de algún Cuerpo o dependencia de fuera de su Arma o Cuerpo o en comisión en otro destino. Se considerarán como si fueran de plantilla, en las respectivas Escalas, los destinos que sin determinar Arma o Cuerpo figuren en las diversas plantillas del presupuesto de la Guerra, salvo los en comisión, computándose cada vez que deba hacerse un destino el personal que en esta forma resulte disponible.

Esto se observará rigurosamente, aunque se llegase a reducir cualquier Escala en condiciones de no haber disponible para servicio de plantilla individuo alguno. En este caso se recurrirá a los supernumerarios sin sueldo, a los de reemplazo por enfermo, que puedan prestar servicio, y hasta se colocará en comisión al primero de la Escala inferior.

Mensualmente se publicará el resultado de la amortización realizada.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 3	Día 3
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 40	90 17
» E 25.000 » »	71 81	70 70
» D 12.500 » »	72 40	70 40
» C 5.000 » »	75 35	72 50
» B 2.500 » »	75 90	72 40
» A 500 » »	76 25	21 50
» G y H de 100 00 »	76 30	78 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente.....	72 00	00 00
Fin próximo..	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	79 06	54 10
» E 12.000 » »	00 00	76 40
» D 6.000 » »	00 00	00 00
» C 4.000 » »	83 60	00 00
» B 2.000 » »	83 60	00 00
» A 1.000 » »	00 00	76 50
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series...	00 00	46 40
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	86 28
» B 2.500 » »	00 00	86 30
» A 500 » »	87 25	86 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 10	74 72
» E 25.000 » »	00 00	93 50
» D 12.000 » »	94 50	94 90
» C 5.000 » »	94 55	94 75
» B 2.500 » »	94 65	94 70
» A 500 » »	96 50	93 50
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A.....	100 25	100 25
» B.....	100 25	100 25
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 50
Expropiación interior al 5 %..	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche... ...	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)..... ..	00 00	00 00
Empréstito de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	100 65	000 75
Idem íd. al 4 por 1000.....	92 20	092 9
Acciones del Banco de España.	452 00	000 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	272 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario...	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla....	00 00	000 00
Idem del Hispano americano .	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito..	00 00	000 00
Idem del Río de la Plata.....	000 00	62 00
Idem del Central Mejicano....	116 00	00 00
Azucareras preferentes ...	41 75	00 00
Idem ordinarias.....	00 00	13 00
Idem obligaciones..	00 00	70 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	363 00	00 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones).....	343 00	55 00
Idem 1905 (obligaciones).. .	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	90 10	90 50
Londres, a la vista.....	25 07	24 99

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, cuando el jefe del Gobierno despertó, encontróse frente a su domicilio con un numeroso grupo de obreros que iban a demandar del Gobierno medidas para no quedarse sin trabajo.

Informado de ello el señor conde de Romanones llamó inmediatamente al ministro de Fomento, que acudió en seguida al domicilio del presidente. Este le informó de lo que ocurría, y le indicó la conveniencia de que se pusiesen al habla él y el alcalde, a fin de buscar algún remedio al conflicto.

Después, hablando de esto con los periodistas, díjoles a éstos que no será fácil el poder dar trabajo a todos los obreros dentro de la capital, toda vez que el Ayuntamiento ha suprimido en su presupuesto la partida destinada a crisis de trabajo.

*

Después manifestó el jefe del Gobierno que aun no hay nada resuelto acerca de la provisión del cargo de gobernador del Banco de España, cosa que, según dijo el conde de Romanones, no corre prisa.

*

A preguntas de algún periodista acerca de cuestiones de Hacienda, manifestó el presidente que el régimen de puerta abierta es un ensayo que ahora se está practicando, y cuyo resultado veremos cuál es.

*

Esta mañana ha conferenciado el conde de Romanones con el ministro de la Guerra para ultimar el decreto de creación del Estado Mayor Central, para que este decreto sea sometido en seguida a la aprobación del Consejo.

*

Mañana se firmará el decreto nombrando director general de Seguridad a favor del general de la Guardia civil Sr. La Barrera.

En Gobernación.

Esta mañana ha visitado al ministro de la Gobernación una numerosa Comisión de doctores, en representación de la Federación nacional de los mismos, presidida por el ex ministro Sr. Bergamín, para saludar al nuevo ministro y ofrecerle sus respetos.

*

Después, hablando con los periodistas, les dijo que había celebrado anoche una conferencia con el gobernador interino de Barcelona acerca de la huelga de obreros del ramo de construcción, y otra conferencia con el gobernador propietario, Sr. Suárez Inclán, conviniendo con éste en que en vista de la actual situación era conveniente que inmediatamente marchase a aquella capital. Así lo ha hecho el Sr. Suárez Inclán, marchando a Barcelona en el rápido de esta mañana.

Antes convinimos en telegrafiar a los patronos del ramo de construcción para que esta noche, a las once, se encuentren en el Gobierno civil de Barcelona para conferenciar con el Sr. Suárez Inclán, quien lleva instrucciones del Gobierno para buscar una fórmula de arreglo.

Información de Marina

Declarando de texto y suma utilidad la obra *Contabilidad de buques*, del comisario don Cristóbal García.

Concediendo licencias al contramaestre mayor de primera D. José Novoa, y para el extranjero al segundo condestable Antonio Segura.

Destinando al Negociado tercero de la Intendencia general del Ministerio al comisario don Francisco Molina.

Agregando al Cuerpo de Artillería, y se le confiere destino en el arsenal de la Carraca, al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Pérez Peña.

Concediendo gratificación de Profesorado al capitán de corbeta D. Adolfo Suanzes, y como director de la Escuela de Aprendices marineros al capitán de fragata D. Antonio Magaz, marqués de Magaz.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia a los ex ministros Andrade, Pérez Caballero, Villar y Villate y los duques del Infantado.

*

A S. M. la Reina doña María Cristina le ofrecieron sus respetos los generales Cañizares y Jiménez Sandoval.

*

S. M. el Rey ha hecho cesión al Estado de la casa de Cervantes, sita en Valladolid.

La cesión comprende algunos otros edificios contiguos que adquirió S. M., y se ha hecho para instalar el Museo, la imprenta y la biblioteca cervantina.

La escritura lleva fecha 31 de Diciembre, y está firmada por el marqués de Borja, en nombre de S. M., y por el director general de Bellas Artes, Sr. Anguita.

Los exploradores de España

El ilustrado catedrático D. José Rodríguez Mourelo dará el jueves próximo, a las siete de la tarde, en el Club de los Exploradores, Lagasca, 25, una interesante conferencia sobre la historia, manufacturas de cerámica y de aluminio, presentando varios ejemplares y experimentos.

Los barcos internados en nuestros puertos

Dificultades para su adquisición.

Con el título de «La Marina mercante española y los buques internados», *Le Temps* ha publicado un artículo, que tiene bastante interés para nosotros.

He aquí la parte principal:

«Desde hace algún tiempo se habla con insistencia de la adquisición probable, por los armadores españoles, de buques alemanes y austriacos, en un total de 125.000 toneladas, retenidos en los puertos de la Península.

En el mes de Agosto de 1914, la Marina mercante española representaba un tonelaje de 800.000 toneladas, aproximadamente.

Tentados por ofertas de fuera, varios armadores vendieron sus buques, cuyo desplazamiento total varía entre 100.000 y 150.000 toneladas.

Ante tal estado de cosas, el Gobierno español pensó en adquirir los navíos alemanes y austriacos que se encuentran anclados en los puertos españoles.

Habiéndose manifestado que todo buque de nación enemiga, comprado por un país neutral, es considerado como contrabando de guerra, el Gabinete de Madrid entró en «pourparlers» con los de Londres, París y Roma, con el propósito de llegar a un acuerdo.

Por su parte, los armadores españoles declararon que estaban dispuestos a comprar los buques.

Sabido es que, en otras circunstancias, Italia y Francia se mostraron ante España en las mejores disposiciones, por ejemplo, en la cuestión de las mercancías de origen alemán que se hallaban detenidas en el puerto de Génova.

Pero los propietarios alemanes y austriacos consultados respondieron que el contrato de venta se hiciera con cláusula de reversión; es decir, que llevaría como condición esencial que, cuando terminase la guerra, el buque volvería a su propiedad primitiva.

Parece, en efecto, que el Gobierno alemán, deseoso de evitar a toda costa la desorganización de la Marina mercante, prohibió la venta a perpetuidad de los buques detenidos en los países neutrales.

En resumen: esos buques no pueden ser sino alquilados.

Se comprenderá que, en estas condiciones, las negociaciones intentadas por el Gobierno español no pudieron continuar. No es posible aceptar esa condición previsora, de una finalidad inconsciente, por parte de Alemania.»

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9, La traviata.

ESPAÑOL.—A las 10 El roble de la Jarosa y Chiquita y bonita.

A las 6, El velón de Lucena.

PRINCESA.— A las 6, El duque de El.

COMEDIA.—A las 10 La propia estimacion

LARA.—A las 6 El baston de alcalde.

A las 10 1/4, Fantasmas y Crispín y su compadre.

ZARZUELA. — A las 10 1/2, Las mujeres del teatro.

CERVANTES. — Compañía Simó-Raso.— A las 6, La frescura de Lafuente.

A las 10 1/2, La frescura de Lafuente.

INFANTA ISABEL.—A las 6, El amigo Te

A las 10 1/4, Hamlet.

PRICE.—A las 10, El anillo de hierro.

APOLO. — A las 6, Los sobrinos del capitán Grant.

A las 10 1/4, Diana Cazadora.

A las 11 1/2, La estrella de Olympia

ESLAVA.—A las 6, Señorita capricho.

A las 10 1/2, El capricho de las damas.

COMICO.— A las 4 1/2, La casa de Quirós y La pobre Dolores.

A las 10, 15, La pobrecita Dolores y La casa de Quirós.

NOVEDADES. — A las 6, Con permiso de Romanones.

A las 7 1/4, Los picaros años.

A las 9 1/4 Primer amor.

A las 10 1/4, El Siglo de oro.

A las 11 3/4, Cine Fantomas.

MARTIN.—A las 6, La mulata.

A las 9 1/2, Las alegres colegialas.

A las 10 1/2, Los cuáqueros.

COLISEO IMPERIAL. — A las 5 1/2, El crimen de esta noche

A las 6 1/2, La desquilibrada.

A las 9 1/2, El billete del baile.

A las 10 1/2, Mi nuera.

BARBIERI.—A las 6 1/4 El mantón rojo.

A las 9, Ensueño real.

A las 10 y 1/4, La compañía de Lara.

A las 11 1/4, El mantón rojo.

ROMEA.—Cinema y varietés.—Secciones 5 as 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes exitos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

DIEZ CUPONES
como el presente dan derecho a una
AMPLIACION FOTOGRAFICA
regalo de
Diario de la Marina

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

(Folletín núm. 17.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

ra vez, desde hacía dos meses, se encontraba en presencia de tal problema.

—¡Vaya al diablo todo!—dijo en un brusco acceso de cólera.—¡Malhaya la nueva vida! ¡Qué tonto es esto, señor!.... ¡Cuánto he mentido, y cuántas bajezas he tenido que cometer hoy! Si realmente hubiese obrado en este asunto como hombre inteligente y no como un imbécil, si me hubiese trazado un fin y lo hubiese perseguido, ¿por qué no mirar lo que había en la bolsa?

Dando vueltas a estas ideas llegó a casa de Razumikhin y subió a su cuarto.

Estaba éste escribiendo, y él mismo salió a abrir y se quedó asombrado al ver a su amigo.

—¡Calla! ¿Eres tú?—exclamó, mirándole de pies a cabeza. Se interrumpió y empezó a silbar.

—¿Es posible que tan mal vayan los negocios? La verdad es que me aventajas en elegancia—continuó después de haber echado una ojeada sobre los harapos de su compañero.—Vamos, siéntate; estás cansado.

Cuando Raskolnikoff se hubo dejado caer en un sofá más estropeado aún que el suyo, Razumikhin se hizo cargo de la tristeza de su amigo.

—¿Sabes que estás enfermo de verdad?—Quiso tomarle el pulso; pero Raskolnikoff apartó vivamente la mano.

—Es inútil—dijo.—He venido porque..... no tengo lecciones..... y quisiera..... ¿pero qué necesidad tengo yo de lecciones?

—¿Estás disparatando?—observó Razumikhin, mirando atentamente a su amigo.

—¡Adiós!—dijo éste bruscamente, y se dirigió a la puerta.

—Entonces, ¿a qué has venido? ¿Has perdido la cabeza? Me estás ofendiendo, y no te dejaré marchar.

—Pues bien; escucha. He venido a tu casa porque no conozco a nadie más que a ti que pueda ayudarme a comenzar..... porque tú eres mejor que todos y puedes comprender..... Pero ahora veo que no me hace falta nada, ¿entiendes?, absolutamente nada..... No tengo necesidad de los servicios ni de las simpatías de nadie; me basto a mí mismo. ¡Que me dejen en paz es lo que deseo!

—Pero ven acá, mamarracho. ¿Te has vuelto loco? Tendrás que hablar, mal que te pese. Yo no tengo lecciones; las desprecio; pero tengo un librero, Kheruvimoff, que en su género es toda una lección.

No lo cambiaría por cinco lecciones en casas de comerciantes. Publica libritos sobre ciencias naturales, que se venden como pan bendito. El toque está en encontrar los títulos.

Vamos a ver: ¿quieres traducir algo? Si quieres, coge original, toma pluma y papel, todo ello corre a cargo del Estado, y permíteme que te ofrezca tres rublos. ¿Aceptas?

Raskolnikoff tomó en silencio el original y los tres rublos y salió en seguida sin decir una palabra. Razumikhin le siguió con una mirada de asombro. Pero apenas Raskolnikoff hubo llegado a la primera esquina, volvió sobre sus pasos y subió a casa de su amigo. Depositó en la mesa el original y los tres rublos y salió de nuevo sin decir una palabra.

—¡Estás loco!—vociferó Razumikhin ya colérico.—¿Qué comedia estás representando? ¿A qué demonios has venido?

—No tengo necesidad de traducciones.....—murmuró Raskolnikoff empezando ya a bajar la escalera.

—¡Ea! ¡vete al infierno!

Raskolnikoff estaba ya en la calle.

El joven llegó a su casa al anochecer, sin que pudiera recordar por dónde había ido. Temblando se desnudó, y se echó en el diván y después de haberse cubierto con el capote se quedó dormido.....

Era ya completa la obscuridad cuando le despertó un ruido terrible. ¡Qué escena tan horrorosa debía de representarse cerca de él, Dios mío! Eran gritos, gemidos, crujir de dientes, lágrimas, golpes, injurias como nunca había visto ni escuchado. Espantado, se sentó en el lecho; su terror crecía por momentos, porque a cada instante el ruido de los porrazos, las quejas, los insultos, llegaban más distintamente a sus oídos. Con extraordinaria sorpresa reconoció la voz de su patrona.

La pobre mujer gemía. ¡Imposible comprender sus palabras! Pero sin duda suplicaba que no le pegasen más. La estaban maltratando implacablemen-

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro

Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . **1** millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]nstruído 70 buques [illegible] distintas clases.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada —Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo —Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

Azopardo & C.ª

Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubrificantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST" = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.