

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Pelligró, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 2 de Diciembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.407.

AL TERMINAR EL OTOÑO

La campaña invernal

Noticias de los diversos frentes de batalla acusan descensos extraordinarios de temperatura y grandes nevadas que han de dificultar bastante las operaciones activas.

La experiencia del invierno anterior nos hace ver que si bien un estudio detenido de las líneas de trincheras permitió hacérlas relativamente habitables, fueron muy grandes las penalidades que en ellas sufrieron las tropas de ambos bandos, aumentándose de un modo grave la cantidad de enfermos.

En cuanto a los movimientos de las grandes masas, vinieron a resultar casi imposibles, no sólo por el estado de los caminos, sino porque no había forma de alojar a cubierto esos efectivos, y el vivac era insoportable varios días seguidos.

Esfuerzos meritorios ejecutados en todas partes hicieron que la actividad renaciese por cortos intervalos; pero la misma acción desarrollada en los Cárpato por unidades rusas muy habituadas a los grandes fríos siberianos, adolecieron de falta de continuidad, porque la resistencia física tiene un límite que a nadie es dado rebasar.

Debemos suponer, por lo tanto, que el caso ha de repetirse, y ya vemos que los ejércitos austro-alemanes se instalan sólidamente sobre la línea del Bug para esperar allí acontecimientos.

En los mismos Balcanes se notan los efectos duros de la estación, y ha nevado en Salónica, cosa que no sucedía hace varios años.

Vemos, pues, que se presenta a los Estados Mayores un problema logístico de importancia, que si en el territorio francés y en Polonia puede resolverse por las buenas vías férreas en cuanto a los servicios de retaguardia, en otros parajes tropezará con obstáculos insuperables, y en todas partes será difícil emprender operaciones de conjunto.

El Asia Menor constituye, por su clima, una excepción favorable, y esta circunstancia aumenta las probabilidades de que el Alto Mando germánico desarrolle el plan que hace tiempo se le viene atribuyendo.

Sabido es que se ha dicho, aunque no lo podemos comprobar con datos oficiales, que el ejército de von Mackensen se le denomina «de Egipto», lo cual indica intenciones hace tiempo señaladas y que han producido en Londres sus naturales efectos.

Es inútil insistir sobre las dificultades que ofrece una marcha de núcleos importantes hacia la península de Sinaí, donde falta el agua en muchos trayectos, porque desde los tiempos bíblicos son conocidas aquellas, sin que la civilización haya modificado sensiblemente las condiciones del desierto, donde Moisés hizo brotar un manantial con su vara.

El ferrocarril a Medina traza una línea a retaguardia de las que sería preciso seguir para llegar al canal; pero el trayecto a partir de esa vía, cuyo rendimiento no puede ser grande, tiene la extensión suficiente para que no sea sencillo atravesarla.

Los ingleses han de extremar sus defensas de todas clases en un punto que tanto les interesa, y si los naturales no se les vuelven en contra, todas las ventajas están de su parte.

El tema de la paz tropieza con una resistencia sistemática en todas las cancillerías; sin embargo, muchos no pierden la esperanza que la amenaza oriental surta efectos sedantes en donde nunca se quiso ni hablar de este asunto.

Para todos se presenta un invierno abrumador, y esto invita a estudiar si la continuación de la campaña nos haría llegar a la primavera en mejores condiciones para buscar una solución.

Ya veremos lo que hacen los gobernantes británicos cuando lord Kitchener regrese a su país.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Llegada de los trasatlánticos.—Periodistas españoles en Berlín.

LA CORUÑA, 1.º.—Han fundado los trasatlánticos «Gelria», holandés, procedente de Amsterdam, y «Daro», inglés, que viene de Liverpool.

El crucero «Reina Regente», en Melilla



Grupo de los guardias marinos que realizan sus estudios en el crucero y de la oficialidad del barco y del Estado Mayor de la plaza.

El crucero *Reina Regente* de nuestra escuadra ha hecho en muy reciente fecha una excursión por todos los puertos de nuestra zona de dominación en Africa.

En estos últimos años ha servido este buque de escuela práctica a los jóvenes guardias marinos.

Debido a la guerra actual no ha llevado a efecto este barco-escuela de nuestra marina una interesante excursión por las costas de diversos países europeos; estaba el viaje en cuestión proyectado y planeado y las circunstancias han hecho regularle hasta que sea ocasión propicia para su realización.

La prudencia obligó a cambiar de plan, y lo que debió ser viaje de instrucción por litorales extraños, lo ha sido forzosamente por el propio.

El comandante del crucero D. Emiliano Enriquez, uno de los más ilustrados Jefes de nuestra Armada, después de cumplir en el mando el plazo reglamentario ha dejado, por ascenso, el delicado puesto en el que supo demostrar sus excelentes dotes, su celo y su laboriosidad infatigable.



Los guardias marinos en las escalas y coas del buque.

Los capitanes de dichos buques dicen que el temporal que reina en el Cantábrico es imponente.

Del «Gelria» desembarcaron los periodistas españoles Escosura y Granados, que retornan de Berlín, donde tienen un periódico que se titula *El Progreso*.

Granados, que residía en París y que fué expulsado por el Gobierno francés, quiere dar unas conferencias sobre la guerra.

Del «Gelria» también desembarcaron dos religiosos del Sagrado Corazón. Proceden de Bruselas y cuentan horrores de la dominación germana.

Los alemanes las maltrataron, tomándolas por espías.

El crucero «Reina Regente».

MALAGA, 2.—Procedente de Palma de Mallorca ha fundado esta mañana el crucero «Reina Regente», escuela de guardias marinos, que permanecerá en este puerto tres o cuatro días.

Ha atracado en el muelle de Guardiaro.

Visita de inspección.

SAN FERNANDO, 2.—En el tren expreso marchó a Madrid, después de haber girado su visita de inspección a las fuerzas del Apostadero y del Arsenal de la Carraca, el inspector general del Cuerpo de Infantería de Marina, don Mariano Anitúa.

Le acompañan sus secretarios, D. Rafael Gobeia y D. Ventura García Sánchez, de Madrid, comandantes del referido Cuerpo.

En la estación fué despedido por el coronel del regimiento y demás jefes y oficiales residentes en ésta.

Voladura de una fábrica

Treinta muertos.

WILMINGTON (Delaware-E. U.), 1.º.—En una fábrica de pólvoras de esta ciudad se produjo ayer una explosión que ocasionó la muerte de 30 personas.

Las víctimas quedaron horrorosamente desfiguradas.

Las causas de la catástrofe atribuyense a que se mezclaron granos de arena con la pólvora, produciéndose chispas que originaron la explosión.

Teatro Infanta Isabel

Un estreno de Galdós.

La fecundidad literaria de nuestro D. Benito es inagotable.

No hace muchos días leí un artículo en que se hablaba de las obras que tenía en preparación, y en él se decía que, además del drama *Sor Simona*, estrenado anoche en el teatro de la calle del Barquillo, estaba terminando una novela y otra comedia, si mal no recuerdo. Es verdaderamente prodigioso.

Por eso cada vez que se anuncia en algún teatro el estreno de una obra de este hombre-cumbre se produce en la opinión un movimiento de sorpresa y acude a los labios de todos una pregunta: ¿Pero todavía escribe don Benito? Y el público llena el teatro de bote en bote, y aunque no entusiasme la obra, aplaude irremediamente al final de todos los ac-

tos para premiar de algún modo la incesante labor de este anciano que conserva, a pesar de su edad y de sus achaques, el talento de los años mozos.

Eso precisamente pasó anoche.

La obra no entusiasmó poco ni mucho como obra teatral, si bien el primer acto, de factura irreprochable y con un final de gran emoción, nos hizo concebir esperanzas de que íbamos a presenciar una obra maestra; pero el público aplaudió como si le entusiasmara para poder contemplar una vez más la figura venerable del gran autor, y, al salir éste por el foro, conducido por Tallaví y la Gámez, arrastrando los pies, un escalofrío de entusiasmo sacudió los nervios de la concurrencia y, unánimemente, las mujeres y los hombres prorrumpieron en freréticos aplausos. Y es que cuando se estrena una obra de Galdós, no es el autor el que aparece en escena, llamado por los aplausos del público; es toda la historia de España contemporánea la que resurge de pronto en nuestra memoria, encarnada en aquel viejecito de paso tardío.

Sor Simona, que Galdós tituló drama, aunque mejor estaría titularlo comedia, es un episodio de nuestra guerra carlista, un nuevo episodio nacional llevado al teatro, que, si como obra teatral es inocente, tiene, en cambio, un mérito indiscutible: lo bien que se refleja en ella el ambiente de aquella época, dando una verdadera impresión de realidad. Ya sabemos que en esto ha sido siempre un maestro el maestro Galdós.

La interpretación fué irreprochable por parte de todos. Nuestro gran actor Tallaví puso cuanto pudo como director de escena y como actor para exteriorizar el pensamiento de don Benito, y aunque el personaje que interpreta no es de los que a un artista de sus condiciones le permitan manifestarse en todo su esplendor, tuvo momentos felices durante la representación. En cambio, como la obra es de actriz, María Gámez dijo de modo magistral el papel de protagonista, y nos reveló una vez más su gran talento; la Abadía compuso y caracterizó a maravilla el tipo de Natika, y la señorita López Martínez mereció en su papel de estudiante prisionero de los carlistas unánimes elogios. Los demás estuvieron discretos, y contribuyeron a excelente conjunto.

Maquiavelo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Accidente de automóvil.—Doce heridos.

BURGOS, 1.º.—Doce ganaderos de esta capital alquilaron esta mañana un automóvil para ir a Villadiego.

Camino ya de dicho pueblo, y marchando el coche con vertiginosa velocidad, fué a chocar contra un guardacantón.

Todos los viajeros salieron despedidos del vehículo, cayendo unos debajo de éste y otros a gran distancia. Los doce resultaron heridos, cuatro de ellos muy graves.

No hay aquí más detalles del suceso.

Huelga agraria.

CIUDAD REAL, 2.—Se han declarado en huelga los obreros del campo, que solicitan aumento de jornal.

Los huelguistas, que se reúnen en las afue-

ras de la ciudad, han cometido algunas exacciones con los compañeros que querían trabajar.

Ha visitado al gobernador una Comisión de huelguistas.

La Comisión de Policía rural del Ayuntamiento ha celebrado sesión para tratar de asunto, y esta noche se celebrará una reunión en el Gobierno civil para buscar una fórmula de arreglo.

NUESTRA NEUTRALIDAD

Elogios a España

LONDRES, 1.º.—Durante los debates en la Cámara de los Comunes en que se tocó la cuestión de la propaganda alemana en diversos países neutrales; el ministro lord Robert Cecil dijo respecto a España que deseaba afirmar de la manera más pública y categórica posible que la actitud del Gobierno español fué absolutamente irreprochable.

Ese Gobierno—agregó el ministro—guardó una neutralidad rígida durante la guerra; rechazó toda invitación o sugerencia en sentido contrario de una manera que ningún Gobierno británico, cualquiera que sea su composición o el partido a que pertenezca, podrá olvidar jamás.

Firma del Rey

Guerra.

Disponiendo que el tiempo servido en la colonia española de Río de Oro por las fuerzas del Ejército se adone doble para los efectos de retro. premios de constancia, licencias y demás ventajas que por años de servicio puedan corresponderles.

Confiriendo el mando de la sexta Comandancia de tropas de Intendencia al subintendente de primera clase D. Manuel Ruiz Muñoz.

Concediendo la gran cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco, al general de brigada D. Francisco Salaverza Salvador; al intendente de división D. Gerardo Balaca y Orejas, y al inspector médico de segunda clase don José Delgado y Rodríguez.

Concediendo al capitán de Ingenieros don Antonio Bastos Ansart la cruz de primera clase de María Cristina en permuta de su actual empleo que le fué concedido por su comportamiento en el combate sostenido en la eña de Beni Hosmar (Tetuán), el 16 de Enero último.

Ascendiendo a general de división al de brigada D. Carlos Banús.

Nombrando jefe de Sección del Ministerio de la Guerra al general de brigada D. Félix Arteta.

Idem comandante general de Ingenieros de la primera eña al general de brigada don Eduardo Cañizares.

Marina.

Reales decretos modificando la organización de los músicos mayores de Infantería de Marina.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al contralmirante de la Armada D. Emillano Enrique Loño.

Y convocando un concurso entre los primeros tenientes de Ingenieros del Ejército para cubrir 10 plazas de alumnos de Ingenieros de la Armada.

LOS DEBATES DEL CONGRESO

La rebaja de edades

Continuó ayer la discusión del art. 1.º del proyecto de rebaja de edades en el Ejército.

El Sr. Ayuso reanudó su discusión advirtiendo que lo mismo puede hablar una hora que diez. Y con franco propósito obstruccionista, se extiende en minuciosas digresiones.

El orador, en uno de sus incisos, exclama: «¡Estamos perdiendo el tiempo!» (Risas, asentimiento.)

Luego continúa su peroración con gran vehemencia e intercalando alguna lectura.

Hora y pico dura este final de rectificación. El Sr. Tur, por la Comisión, limitase a decir que no le ha convencido el Sr. Ayuso.

Consume el otro turno en contra del artículo el Sr. Domingo.

Hace también un extenso discurso.

Combate el proyecto porque no es solución a nada del problema fundamental.

Censura al Gobierno porque al presentar las reformas no ha declarado cuál es nuestra posición política internacional.

Traza un cuadro de subidos tonos pesimistas, para deducir que en España ha fracasado todo, desde el régimen a la Universidad, sin excluir al Ejército.

Incidentalmente, dice que el Gobierno actual no ha sabido atender a necesidad alguna, ni siquiera al problema de las subsistencias. Ha abandonado la economía nacional en estas circunstancias tan graves.

Y es indispensable la reconstitución económica como precedente para que podamos tener Ejército. Alemania no acometió esta empresa hasta que tuvo potencialidad económica.

Volviendo al proyecto, dice que el ministro, con sus actos recientes, de nuestra que es el primer impugna, pues ha ascendido a generales a varios jefes a quienes faltaba muy poco tiempo para pasar a situación pasiva, y que ahora, ascendidos, se encuentran con más años de vida militar.

Lee un estado que comprende numerosos casos.

A las siete y media la Mesa propone que se prorrogue la sesión por dos horas.

Los republicanos y regionalistas piden votación nominal.

Así se efectúa.

Queda acordado por 135 votos contra 25.

(Votan con el Gobierno liberales y demócratas.)

Prosigue el Sr. Domingo su discurso, y con él sus expresiones pesimistas. Cree que con este régimen no será posible un buen Estado Mayor con funciones independientes.

Sostiene que hay un gran divorcio entre este Gobierno y el pueblo.

Recuerda el fracaso del empréstito.

Alude a la renuncia del Sr. Maciá, considerando un acto de transcendencia, que ha sido un nuevo aviso al país de la esterilidad del Parlamento.

Habla de la mala administración de España en todos los órdenes, y dice que cuando han fracasado a la Península generales fracasados, en vez de sumariarlos, a uno se le ha ascendido y al otro se le ha otorgado el más alto honor (según el Sr. Echagüe), el sea el ser ayudante del Rey.

Termina diciendo que España no puede regenerarse mientras subsista este régimen. (Protestas en los monárquicos; campanillazos en la Presidencia.)

Muy brevemente contesta el Sr. Bernard, por la Comisión.

Interviene el ministro para protestar contra las últimas palabras del Sr. Domingo.

Añade que el régimen no necesita defensa, y que cuenta con el cariño del Ejército.

Y afirma que todos los ascensos los ha concedido con estricta sujeción a la ley.

El Sr. Domingo rectifica extensamente.

El Sr. Nougués habla para alusiones, consumiendo otro rato.

Piden votación nominal los republicanos para el artículo 1.º (El Sr. Nougués vota en pro porque se le aceptó en la Comisión una enmienda. Lo propio hacen el Sr. Robledo y el Sr. Ventosa.)

Queda aprobado el artículo 1.º por 84 votos contra nueve.

Comienza a discutirse el artículo 2.º

El Sr. Verdaguer apoya una enmienda, que la Comisión no ha admitido.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las nueve y media.

La condesa de París

ALGECIRAS, 2.—En el expreso ha llegado la condesa de París, acompañada de su servidumbre.

Se ha instalado en el hotel Cristina, donde permanecerá durante toda la temporada de invierno, disfrutando del benigno clima de esta población.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Pensando en la paz

Declaraciones de un ex ministro inglés.

Lord Haldane, hablando en Londres, ha dicho que la cuestión de la paz encierra dos cosas distintas:

Primera. En qué condiciones hemos nosotros la paz, y

Segunda. Qué organización internacional, una vez hecha la paz, proporcionará al mundo el medio de evitar la vuelta de semejante guerra.

Es imposible contestar a la primera pregunta sin conocer los sentimientos de nuestros aliados.

Una paz separada con cualquiera de ellos sería un síntoma de debilidad para el porvenir.

En cuanto al porvenir, es imposible pensar ahora en la paz, mientras los armamentos.

Todas las grandes Potencias neutras y otras deberán cooperar a la paz y evitar que el peso de la carga de los armamentos paralice a Inglaterra y arruine a Alemania.

Mr. Asquith dijo que combatíamos para hacer justicia a Bélgica; pero si hablase hoy, tendría que agregar que lo hacíamos para hacerla a Serbia.

Las operaciones

en Rusia

Combates parciales.

PETROGRADO, 1.º.—En la región de Riga hay en algunos puntos acciones de nuestra artillería, con feliz resultado.

Al Sudoeste de Pinsk, la noche anterior, el adversario inició la ofensiva contra el pueblo de Komora.

Al medio día de ayer el ataque fue contenido y no se volvió a repetir.

En la izquierda del Styr, una de nuestras unidades atacó al enemigo al Oeste de Kozhinitchi.

Después de combatirse con arma blanca, gran parte de los austriacos fueron pasados a la bayoneta.

Apresamos a tres oficiales y 85 soldados austriacos.

Nuestras pérdidas, a pesar del vigor con que se efectuó la acción, fueron insignificantes en muertos, y los heridos ascendieron a diez.

Desde el golfo de Riga hasta la frontera rumana fué, en general, tranquilo el día de ayer.

Los alemanes a la defensiva en Riga.—

Reforzando la línea del Bug.

LONDRES, 1.º.—Telegrafían de Petrogrado que, según las últimas informaciones, los alemanes están definitivamente reducidos a la defensiva sobre el frente de Riga.

Todas sus posiciones han sido fortificadas y protegidas con cuatro líneas de alambradas.

A causa del desarrollo de las operaciones en los Balcanes, los críticos militares estiman que la parte Sur de la línea rusa es considerada como la más importante para los austroalemanes, como lo indica la concentración de fuerzas enemigas.

Algunos refugiados dicen que los alemanes están inquietos respecto al resultado de las operaciones en el sector de Dwinsk.

Los alemanes refuerzan la línea del Bug, empleando gran número de prisioneros franceses y belgas. Para fortificar sus líneas establecen una triple línea de trincheras de cemento armado, con plataformas para la artillería.

Las operaciones

en Francia

Se avivan los bombardeos.—Asalto a un tren blindado.

PARÍS, 2.º.—«Intensa actividad de la artillería en diversos puntos del frente.

En Bélgica, al Este de Beesinghe, la artillería francesa, operando de acuerdo con la inglesa, ha causado daños importantes en las organizaciones defensivas alemanas. En un reducto alemán ha sido abierta una brecha de 30 metros.

Cañoneo bastante vivo en Artois, al Norte del bosque, en Hache, en el camino de Angres y en el de Bethune.

Entre el Somme y el Oise los alemanes han bombardeado violentamente las posiciones francesas de Dancourt, Merquilliers y Le Cessier (región de Roye). Las baterías francesas han respondido con éxito.

En el camino de Chaulnes a Roye ha sido asaltado un tren blindado por la artillería francesa, que le obligó a retirarse.

Los disparos efectuados contra los convoyes alemanes en la región de Roye han tenido buen resultado.

Al Nordeste de Soissons, en el camino de Bussy a Bauvregny, nuestras baterías han dispersado una columna de infantería enemiga.»

Voladura de una mina.

BERLÍN, 2.º.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que la voladura de una amplia mina, provocada por nuestras tropas, causó considerables daños en las posiciones alemanas del Oeste de La Bassée.

Bombardeo de la costa belga.

LONDRES, 2.º.—La costa belga ha sido bombardeada violentamente por los barcos de guerra aliados.

La quinta de 1917 — El esfuerzo decisivo.

PARÍS, 1.º.—La Cámara de diputados ha aprobado por unanimidad el proyecto de ley autorizando al ministro de la Guerra para llamar a la quinta de 1917.

Durante la discusión, el general Gallieni declaró que dichos reclutas estarán preparados para la primavera de 1916, época en la que el acuerdo con los aliados y los esfuerzos propios permitirán a los franceses realizar el esfuerzo decisivo.

Los reclutas de referencia se incorporarán el 5 de Enero próximo.

La invasión de Serbia

Diez y siete mil prisioneros serbios.—

Huída del Rey y del emperador ruso.—

Término de la campaña en Serbia.

BERLÍN, 2.º.—El día 29 de Noviembre ha sido tomado Prizren tras una corta lucha. Hemos cogido unos 17 000 prisioneros, 50 cañones de campaña, 20.000 fusiles, 148 automóviles y gran cantidad de material de guerra. El número de prisioneros aumenta sin cesar.

La carretera entre Ruzhicka y Prizren está cubierta de cadáveres de bestias de tiro, arcos militares, restos de carros y de cañones y otras varias cosas que han sido abandonadas.

Los oficiales serbios abandonaron el cumplimiento de su deber y en una huida desordenada buscaron la salvación. Una parte se ocultó en las aldeas de los alrededores, vistiéndose de paisano. Al ver esto los soldados decidieron entregarse en masa.

El día 28 de Noviembre por la tarde el Rey Pedro y el emperador ruso, príncipe Trubetzkoi, huyeron a caballo sin otro acompañamiento, con rumbo desconocido.

Después de la batalla de Prizren, en la cual hemos cogido prisionero a lo que quedaba del ejército serbio, todas las probabilidades son de que esto significa el término de la campaña contra los serbios.

¿Dónde se halla el Rey?

BERLÍN, 2.º.—Se han recibido diferentes noticias acerca de la suerte corrido por el Rey Pedro. Unos dicen que está enfermo, en peligro de muerte; otros que quiso encontrar la muerte con las tropas combatientes; otros dicen que huyó hacia Escutari y que estuvo treinta y seis horas sin tomar alimento.

Calma y frío.

PARÍS, 1.º.—Parte oficial del ejército de Oriente:

«Reina calma completa en nuestro frente, salvo algunos cañonazos.

El frío es tan intenso, que dificulta todas las operaciones.»

Preparativos para un ataque.

LONDRES, 2.º.—Ingleses y franceses preparan un ataque de flanco contra los búlgaros; los alemanes se precipitan y dan disposiciones para que sus tropas se opongan a la invasión rusa de Besarabia.

La situación

en los Balcanes

La expedición rusa.—Todo dispuesto para el ataque.

ROMA, 2.º.—Un periódico de esta capital hace notar que además de lo político del Cuádruple Acuerdo inquietan mucho en los Círculos alemanes los preparativos rusos en la frontera rumana.

El periódico en cuestión añade:

«Las tropas rusas, como se sabe, están concentradas en Ojess, Ismail y Reni. Se componen de Infantería, Caballería y Artillería, calculándose en 350.000 hombres.

La flota de transportes atravesará el mar Negro y desembarcará las fuerzas en la costa búlgara.

Un enérgico bombardeo de Varna y de Burgas precederá a estas operaciones.»

Para transportar esas tropas, los barcos deben pasar de Reni a Turtukais, en aguas rumanas.

En los Círculos rusos rumanos se cree que Rumanía no se opondrá a ese paso, considerando lo vía del Danubio como un mar abierto.

Durante su estancia en Reni, el Zar habló claramente de la expedición.

Dijo a los soldados que en breve habrían de cumplir un deber sagrado acudiendo en auxilio de sus hermanos los serbios, atacados por los enemigos del eslavismo y por los búlgaros.

Añadió que confiaba en la tenacidad y en el valor de unas tropas que harán salir a Rusia victoriosa de la gran lucha que las circunstancias han impuesto al país.

Buenas disposiciones de Grecia para los aliados.

ATENAS, 1.º.—Los griegos están dispuestos a hacer toda clase de concesiones a los aliados, siempre que sean compatibles con los derechos de la soberanía de la nación.

En el caso de que los aliados se mostraran imperativos, el Gobierno reservaba sus decisiones para buscar el establecimiento de un «modus vivendi» impuesto por la situación.

Los ministros de las naciones aliadas han transmitido ayer a sus Gobiernos la contestación de Grecia, y esperan instrucciones para continuar las negociaciones.

Las operaciones

en Austria

Continúan luchando en las fronteras y en el Isonzo.

ROMA, 2.º.—A lo largo de la frontera del Tirol y Trentino, aparte de varios intentos de ataque del enemigo contra nuestras posiciones de Sexteastein, en la cabeza de Schwirze (Rienz), no hubo más que acción intensa entre ambas artillerías.

Nuestra artillería dirigió sus tiros ajusta los sobre los cuarteles y estación de Leivico, en Valsugana.

En Carnia dispersamos, con fuego de artillería, a una columna enemiga que se dirigía al desfiladero de Giramonde (en el alto Degano), y pusimos en fuga a grupos enemigos en el monte Londo (Alto Chiazzo).

En la zona de Monte Nero, nuestras tropas rechazaron violentos ataques, dirigiendo particularmente contra nuestras nuevas posiciones sobre los flancos del Mrzli y de Vodil.

En las alturas Noroeste de Gorizia sigue la lucha violenta y dura, que nos valió ayer algunas ventajas en las zonas comprendidas entre el torrente de Peumi y la carretera de San Floriano a Gorizia.

En el Corso, después de haber tomado por asalto algunas trincheras, nuestra línea llegó a unas cuantas decenas de metros de las casas del pueblo de San Martín.

Durante la jornada cogimos 264 prisioneros, dos ametralladoras, tres lanzabombas, fusiles y otro material de guerra.

Los austrohúngaros contrarrestan la ofensiva italiana.

BERLÍN, 2.º.—Dice el alto Mando austrohúngaro, hablando del teatro italiano de la guerra, que los italianos se han propuesto, cueste lo que cueste, alcanzar en estos días algún éxito en el Isonzo, y con preferencia en Gorizia.

Sus ataques iban dirigidos ayer contra el frente total, situado entre Tolmino y el mar, y don'te más fuertes han sido los ataques fué en ambas cabezas de puente y en el sector Norte de la alta meseta de Doberdo. Poco después de iniciados se malograron los intentos de avance del enemigo contra las posiciones en la montaña, al Norte de Tolmino. Los italianos bombardearon por la tarde la cabeza de puente de Tolmino. Después hubo tres fuertes ataques contra el sector Norte y varios ataques menos intensos contra el sector Sur. Todos fueron rechazados, con grandes bajas por parte de los italianos.

No tuvieron mejor suerte los intentos de ataque italianos contra Plava y Oslavija.

De noche cayeron nuevamente en el recinto interior de la ciudad de Gorizia cien bombas de gran calibre.

Los italianos atacaron con tison e impetuosidad especial las posiciones austriacas de San Miguel y San Martín. Han sido rechazados ocho asaltos dados por los italianos contra San Miguel y tres contra San Martín, con grandes contingentes.

Los austriacos han conservado todas sus posiciones, rechazando a los italianos, que tuvieron muchas bajas.

El espíritu alemán

Discurso del presidente del Reichstag.

GINEBRA, 1.º.—El Reichstag alemán se ha reunido, pronunciando un discurso el presidente, Sr. Kaempf, quien recordó los éxitos alemanes en los frentes occidental y oriental.

Añadió que en los Balcanes se han desarrollado sucesos que le han permitido vengar el atentado de Sarajevo y poner fin a las intrigas serbias, tan perjudiciales para la paz europea.

Afirmó que Alemania no será vencida por el bloque, pues financiera y económicamente puede mirar el porvenir con inquebrantable confianza.

El Reichstag comenzó en seguida a discutir el proyecto del impuesto sobre los beneficios de la guerra.

Explicaciones de Alemania a Suiza por haber violado su neutralidad.

BERNA, 2.º.—El ministro de Alemania se ha presentado en el departamento político para dar explicaciones al Gobierno suizo y expresar el sentimiento del Gobierno de Berlín por haber violado la neutralidad suiza un aviador alemán, que, según asegura el ministro, hacía vuelos de ensayo.

En vista de las explicaciones dadas, el Gobierno suizo ha decidido no seguir adelante el asunto.

La lucha

en los Dardanelos

Luchas subterráneas.

PARÍS, 2.º.—Cuerpo expedicionario de los Dardanelos.

Los días 27 y 28 de Noviembre han sido señalados por la actividad con que han prosiguido por ambos lados los trabajos de minas.

Una explosión, provocada por nosotros, ha volado un puesto escucha turco.

En una de nuestras galerías, habiendo encontrado una galería turca, nuestros zapadores han hecho huir a los trabajadores enemigos a tiros de revólver y golpes de granadas.

La lucha en el mar

Explicación oficial de la pérdida de un vapor alemán.

LONDRES, 1.º.—El ministerio de Negocios Extranjeros ha entregado la siguiente nota para su publicación:

«El radiograma alemán del 11 del corriente decía que el barco alemán «German» fué vo-

lado por una bomba de dinamita lanzada por un submarino británico. Desafiando la señal que le hizo el submarino para que se detuviera continuó navegando en la misma dirección. Entonces el submarino di paró con objeto de detenerle y de avisarle que se dirigía hacia un banco de arena. El «German» pagó cara su desatención a estas señales y encalló en dicho banco.

El Gobierno de S. M., en vista de lo que asegura el capitán del submarino, considera necesario publicar una relación verdadera de lo acaecido. El capitán que mandaba dicho submarino británico declaró que en la tarde del 11 de Octubre, mientras se hallaba entre Utlangen y el Sur de Gotland, descubrió al Sur al «German» y le hizo señles. El «German» navegaba por la costa sueca fuera de las aguas territoriales de dicha nación. Poco después los marineros británicos observaron que el «German» se anegaba, y esto, desde luego, no era debido a ningún intento de destrucción del barco por parte de ellos. El barco iba con destino a Steinlin con carga de 2 730 toneladas de hierro en barras.»

Hundimiento de un contratorpedero.

BERLÍN, 1.º.—El contratorpedero inglés «Fervent» chocó con una mina en el banco de Doger y se hundió. Sólo se salvaron cinco tripulantes.

Al margen de la guerra

VIENA, 30.º.—En el palacio imperial se celebró anoche un banquete de gala en honor de Guillermo II.

Terminada la comida, el Kaiser emprendió el viaje de regreso.

Labores de los marineros ingleses.

Robert Mountrier asegura que el New York World según informaciones obtenidas personalmente y citas de los periódicos alemanes, que desde el 18 de Julio la escuadra británica ha capturado o hundido 58 submarinos y que se cree que 20 han sido destruidos.

También asegura que los submarinos británicos operan con éxito en el Báltico, así como los barcos tripulados por marineros ingleses, pues los barcos vigías alemanes no saben descubrir su identidad.

Dificultades en Austria

Crisis ministerial.—¿Consecuencias del vi de Kaiser?

LONDRES, 2.º.—A la visita hecha por el Kaiser en Viena al Emperador Francisco José ha seguido el anuncio de la dimisión de tres ministros austriacos. No hay explicación oficial de lo que significa estas dimisiones; pero, según noticias oficiales, han sido debidas a vitales desacuerdos de política del porvenir.

Entre otros rumores, circula el de que Austria busca la manera de concertar la paz separadamente, no sólo con Rusia, sino también con Italia, y de que han surgido hondas diferencias entre Alemania y Austria.

A causa del reparto del territorio serbio se ha promovido una discusión entre Austria y Bulgaria.

Otro punto de vista expresado por un co-responsal diplomático es que el Kaiser ha estado tratando de hacer entrar a Austria en el Concierto aduanero alemán.

Algunos periódicos alemanes dicen que el objeto de la visita del Kaiser fué discutir la cuestión de los Balcanes, dividirse el territorio serbio conquistado y tratar de inducir a los serbios para que hagan la paz.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 2 de Diciembre de 1915.

Se abre a las cuatro menos cuarto, con muy poca concurrencia.

En el banco azul, el ministro de Fomento. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo y Peyrolón lee un telegrama que le ha dirigido el presidente de la Agrupación de exportadores de la naranja de Valencia, en el que dicen que tienen antecedentes de que la Compañía Naviera de Correos de Africa, Serra y Fuitoré, han convenido con el ministro de Est. lo no cargar a más de tres chelines la caja de naranjas para Inglaterra hasta Navidad, y que actualmente están cargando a cuatro.

Pregunta el senador valenciano si existe tal convenio, pues en ese caso las Compañías deben devolver un chelín por caja embarcada a los cargadores.

El señor ministro de Fomento ofrece trasladar el ruego al ministro de Estado.

El Sr. Sedó anuncia una interpección sobre la propiedad industrial, cuando se trate del ensanche de las grandes poblaciones.

El señor ministro de Fomento dice que se pondrá de acuerdo con la Mesa para determinar la fecha en que aquella haya de explicarse.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a debate el proyecto de ley destinando parte de los terrenos que el Estado posee en la Moncloa a la construcción de la Facultad de Medicina con su Hospital Clínico.

El señor marqués de Mochales consume el primer turno en contra.

El Sr. Gómez Ocaña, de la Comisión, le contesta defendiendo el dictamen, y se da por

terminada la totalidad, y el Sr. Pulido apoya una enmienda.

Le contesta el Sr. Gómez Ocaña, y la enmienda es retirada.

El señor marqués de Alonso Martínez apoya otra enmienda.

CONGRESO

Sesión del día 2 de Diciembre de 1915.

Presidencia del Sr. González Besada. En el salón hay doce diputados.

Las tribunas, desiertas. Ocupan el banco azul los señores Sánchez Guerra y Burgos.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de Hacienda, de uniforme, sube a la tribuna y lee un proyecto de ley acerca de concesiones de créditos para varios ministerios, y otro sobre exenciones tributarias a los sindicatos industriales o mercantiles de obreros.

El Sr. Barriobero formula varias denuncias contra algún juez y contra abusos de la Guardia civil de Caorla, y otro ruego acerca de la distribución de trigos.

Le contestan los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Hacienda.

El Sr. Torres Guerrero formula alguna denuncia acerca de abusos electorales en el distrito de La Almania.

Le contesta breve-nente el ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. Fabié formuló un ruego de interés local en favor de la industria alparagatera.

El Sr. Giner de los Ríos insiste en que se pague la anualidad de 50.000 pesetas al Ayuntamiento de Barcelona.

Pide también que se restablezcan los quinientos a los profesores de gimnasia.

Por último, pide que los trabajos de catastro en Barcelona se hagan antes en la zona de ensanche que a los pueblos de alrededor.

Le contestan los ministros de Hacienda y Gracia y Justicia y Gobernación.

NOTAS POLÍTICAS

Consejo en Palacio.

Fué muy breve el celebrado esta mañana, presidido por S. M. el Rey.

Según la referencia que a los periodistas dió el subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz, por ausencia del Sr. Dato, que desde Palacio marchó a la boda de la hija de los marqueses de las Alayuelas, en el Consejo limitóse el presidente a hacer a Su Majestad un resumen de la marcha de los debates parlamentarios, de todos los informes que el Gobierno tiene de la guerra y de lo más interesante del interior.

Respecto de esto último el jefe del Gobierno mostróse muy satisfecho del resultado de la suscripción de obligaciones del Tesoro, que ha sido ya totalmente cubierta, y del satisfactorio éxito obtenido en la recaudación de Hacienda durante el mes de Noviembre pasado, que ha superado en nueve millones de pesetas a la obtenida en igual mes del año anterior.

Terminó el marqués de Santa Cruz diciéndonos que el general residente francés en Marruecos, general Lyauter, llegará hoy a Ceuta para devolver la visita que nuestro comisario le hizo anteriormente.

El general Jordana llegará hoy también a dicha plaza africana para recibir al residente francés.

Y no dió de sí más la mañana política.

Información de Guerra

Profesorado.

Se concede la separación del Colegio de Guardias Jóvenes al primer teniente de la Guardia civil D. Joaquín Bosch.

Vuelta a activo.

Se concede al teniente coronel de Estado Mayor D. Lino Sánchez-Mármol.

Oficinas.

Se interesa de los Centros y organismos del Ejército informen con toda amplitud en el plazo de dos meses sobre los trámites burocráticos con objeto de disminuirlos y simplificarlos.

Destino.

Se destina al Ministerio de la Guerra al coronel de Ingenieros D. Juan Avila.

Cruces.

Se concede la cruz blanca del Mérito militar con pasador de Profesorado al primer teniente de Carabineros D. José Barriobuevo.

Reemplazo.

Se pasa a esta situación el capellán primero D. José Pascán y el auxiliar mayor de Intendencia D. Eugenio Lázaro.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

REVISTA DE TRIBUNALES AUDIENCIA

Una comadrona en el banquillo.

Ante el jurado de la sección cuarta ha comparecido la comadrona Vicenta García y su huésped Dolores García, para responder de la muerte de una muchacha.

Los hechos objetos de este proceso son los siguientes:

En la mañana del 4 de Enero de 1915 la joven Mercedes Gamonal López, que se hallaba embarazada de cuatro meses, se presentó en casa de la comadrona Vicenta García con el fin de que ésta le produjese el aborto.

En este trance, y procurando eludir la responsabilidad que por este hecho pudiera corresponderle, sacó el cuerpo de la infeliz Mercedes a la escalera, en cuya operación la ayudó la otra procesada María García.

Estos hechos, según el fiscal Sr. Sáez, constituyen un delito de homicidio, habiéndose puesto de acuerdo la procesada con su víctima para ejecutar el de aborto, causado por falutativo, abusando de su arte.

De este hecho es autora la procesada Vicenta García, y encubridora la María, incurriendo la primera, o sea la partera, en la pena de cinco años, diez meses y diez días de prisión correccional, y la segunda en la de cinco meses y diez y ocho días de arresto mayor.

Defienden a la comadrona y su huésped los letrados Sres. Edo y Bischo, respectivamente, que solicitan la absolución.

El informe de los médicos forenses es de acusación para la procesada, pues entienden que la muerte sobrevino por las manipulaciones que de un modo ignorante realizó la partera.

La partera y los médicos de la defensa entienden que la muerte de Mercedes sobrevino por accidente natural, y, por lo tanto, debida a causas ajenas a la partera.

Hoy continuará la vista, para la que están citados treinta y tantos testigos.

Raimundo Dolz.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia al ministro de Portugal, Sr. Vasconcelos; al diputado por Algeciras Sr. Luis de Torres, y al senador Sr. Junoy; este último fué a dar gracias al Monarca por haber visitado la ciudad-jardín en Valladolid y a enseñar los planes del que ha de hacerse en Chamartín.

S. M. la Reina fué cumplimentada por el conde de Zubiria, la marquesa del Real Tesoro y por el general Alsina, a quien acompañaba su señora.

También ofreció sus respetos a S. M. el embajador de los Estados Unidos.

Prohibiciones a la exportación

La Gaceta publica la Real orden que sigue: «En atención a las dificultades que en las presentes circunstancias ofrece el comercio de Europa, y siendo conveniente reservar para las exigencias nacionales las actuales existencias en nuestro país de las mercancías que más abajo se detallan,

S. M. el Rey (G. D. G.), de conformidad con lo acordado en Consejo de ministros, se ha servido disponer que se adicione la lista de

artículos prohibidos a la exportación con los siguientes: azufre, ácido acético-salicílico, ácido salicílico y salicilatos, aspirina, antipirina, atropina y sus sales, benzonafiol, bromural, fenacetina, luminal, salotolen, potasa y sus sales (con excepción del bromuro), tártaro emético, bicromato y cianuro de potasa.»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 30, Día 1. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

PROYECTO DE LEY

Supresión de los aranceles judiciales

El ministro de Gracia y Justicia leyó ayer en el Senado el proyecto de ley suprimiendo los aranceles judiciales.

En los estados que acompañan al proyecto se demuestra que los asuntos de jurisdicción contenciosa incoados en 1914 y los de jurisdicción voluntaria importaron 687.670.347 pesetas.

A la jurisdicción contenciosa fueron sometidos 21.938 asuntos, y a la voluntaria, 9.794. La cuantía de los asuntos civiles que fueron tramitados en 1914 fué de 706.561.667 pesetas.

Se propone que los litigantes paguen patentes de 1 por 100 hasta la cuantía de 2.500 pesetas, 1,50 por 100 hasta la de 5.000, 2 por 100 hasta la de 25.000, 2,25 por 100 hasta la de 100.000, 2,50 por 100 hasta la de 500.000 y 2,75 por 100 de 500.000 en adelante.

Con estas patentes hubiese correspondido al Tesoro en 1914 la cantidad de 15.810.916 pesetas: 363.437 por la patente del 1 por 100, 333.880 por la del 1,50, 3.955.447 por la del 2, 4.259.193 por la del 2,25, 6.129.934 por la del 2,50 y 1.668.971 por la del 2,75.

La plantilla del personal retribuido por la supresión de los aranceles judiciales es ésta:

Tribunal Supremo.—Tres secretarios de Sala, a 10.000 pesetas, 30.000 pesetas; residencias, a 1.500, 4.500. Tres oficiales de Sala, a 3.500, 10.500; residencias, a 1.000, 3.000. Tres auxiliares, a 2.500, 7.500, y tres ídem, a 2.000, 6.000.

Total, 61.500. Audiencias de Madrid y Barcelona.—Doce secretarios de Sala, a 9.000 pesetas, 108.000 pesetas; residencias, a 1.500, 18.000.—Doce oficiales de Sala, a 3.500, 42.000; residencias, a 1.000, 12.000.—Doce auxiliares, a 2.500, 30.000, y doce ídem, a 2.000, 24.000.

Total, 234.000 pesetas. Audiencias territoriales.—Treinta y seis secretarios de Sala: uno para Palma, dos para Albacete, Cáceres, Las Palmas, Oviedo y Pamplona; tres para La Coruña, Valladolid y Zaragoza, y cuatro para Burgos, Granada, Sevilla y Valencia, a 8.000 pesetas, 288.000 pesetas; 36 oficiales de Sala, a 3.000, 108.000, y 36 auxiliares, a 2.000, 72.000.

Total, 468.000 pesetas. Juzgados.—Cuarenta secretarios para Madrid y Barcelona, a 8.000 pesetas, 320.000 pesetas; 40 oficiales para ídem ídem, a 3.000, 120.000; 40 ídem para ídem ídem, a 2.000, 80.000; 64 alguaciles para ídem ídem, a 1.750,

112.000; 84 secretarios de término, a 5.500, 462.000; 84 oficiales de ídem, a 2.500, 210.000; 84 ídem de ídem, a 2.000, 168.000; 20 ídem de ídem, a 1.500, 30.000; 168 alguaciles de término, a 1.500, 252.000; 134 secretarios de ascenso, a 4.500, 603.000; 134 oficiales de ídem, a 2.000, 268.000; 134 ídem de ídem, a 1.250, 335.000; 284 secretarios de entrada, a 3.500, 894.000; 284 oficiales de ídem, a 1.500, 426.000; 100 ídem de ídem, a 1.000, 100.000, y 568 alguaciles de ídem, a 950, 539.000 pesetas.

Total, 5.087.100 pesetas. Total general, 5.850.600 pesetas.

Recaudación y pagos en diez meses

Según los estados que publica la Intervención general, los ingresos totales obtenidos por el Tesoro durante los primeros diez meses del año en curso ascendieron a 1.130,49 millones de pesetas, cifra que ofrece un aumento de 43,73 sobre igual período del año precedente.

Si se deducen en ambos años los ingresos procedentes de los recursos extraordinarios de las negociaciones de obligaciones del Tesoro, resulta que lo recaudado por contribuciones e impuestos desde Enero a fin de Octubre últimos fueron 926,49 millones de pesetas, y que esta cantidad acusa una baja de 88,27 millones de pesetas en los expresados conceptos, con relación al mismo período del ejercicio anterior.

Los pagos formalizados en los propios diez meses primeros del presupuesto que rige importan 1.126,99 millones de pesetas, con aumento de 46,43 sobre los efectuados en el mismo tiempo del anterior año.

De esos aumentos corresponden: 34 millones a Guerra, siete a Fomento, tres a gastos de las contribuciones y rentas, cuatro y medio millones a la sección en Marruecos, dos millones a Gobernación y cuatro a Instrucción pública.

En cambio, por Marina se pagaron nueve y medio millones de pesetas menos.

Las demás diferencias son de menor importancia. Si se comparan los ingresos totales, incluyendo los extraordinarios de la negociación de obligaciones del Tesoro, con los gastos formalizados, aparece un excedente de ingresos de cuatro millones de pesetas.

Pero si la comparación se hace entre lo recaudado, sólo por contribución e impuestos ordinarios, con los gastos efectuados, resulta que éstos exceden a aquéllos en la cantidad de 201 millones de pesetas; diferencia que se ha cubierto, como estaba previsto, con la emisión de obligaciones del Tesoro.

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) for a photographic enlargement, with a logo for 'Diario de la Marina'.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 9 3/4, Anibal A las 7, El sexo debil. LARA.—A las 6 1/2, y las 10 Fantasmas. ZARZUELA.—A las 6 1/2, Lu'ú A las 9 1/2, Una buena muchacha ESLAVA.—A las 6 La mujer divorciada.

A las 10 1/2, El capricho de las damas. INFANTA ISABEL.—A las 6 Espectros A las 10, Sor Simona. APOLO.—A las 6 La Patria chica y Diana cazadora. A las 10 1/4, El nidodel principal. A las 11 3/4, Diana Cazadora. CÓMICO.—A las 6 (double) El gusanode luz y La casa de Quirós. PRICE.—A las 5, Marina y El oficial de guardia.

CERVANTES.—Compañía Simó Raso.—A las 6 1/2, La escondida senda. A las 10 1/2, Lopez de coria. VÓDEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 y las 10 1/2, El bebé de mi mujer. MARTIN.—A las 6 1/2, La corte de Faraón. A las 10 1/2, La corte de Faraón. A las 11 1/2, El harén. NOVEDADES.—A las 6, El tío de las cañal A las 7 1/4 La Famosa. A las 9 1/4, La tragedia del pierrot. A las 10 1/4 La declinación de la guerra. A las 11 3/4 La real hembra.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La venta de los alamos. A las 6 1/2, Las fraguas y Mentir a tiempo. A las 9 1/2, El sobrino del ministro. A las 10 1/2, La moza del llano. BARBIERI.—A las 8 3/4 La virgen de Utrer A las 10, Gente de alforja. A las 11 y 12, Serafina la Rubiales. ROMEA.—Cine y variedades.—8:30:10:30 as 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos. La lámpara maravillosa. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 11 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con varias novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras cosas. ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. GALERÍA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 11 de la madrugada.—Grandes éxitos. GRAN TEATRO.—Palacio del cine matógrafo.—Gran sección de cinco a una Éxitos verdad. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a 1 Bonitos programas.—

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COMBUSTIBLE EN LA MARINA

Por el Comandante de Ingenieros de la Armada

D. JOAQUÍN CONCAS

(CONTINUACIÓN)

caso de un conflicto armado, de notoria inferioridad con relación a los que puedan proveerse de él en su propia casa.»

Del Almirante Antequera:

«El carbón es hoy el nervio de la Marina de guerra, y puede decirse que no tiene Armada nacional el país que no cuente con sus carbones propios.»

Del General Alzola:

«Excuse en carecer, por lo de más, a la alta penetración de V. E., la ventaja inmensa de que se baste el país a sí propio en esta importante cuestión, y la mayor aún de evitar el conflicto que pudiera ocasionarse el día que, desgraciadamente, se encontrara en guerra nuestro país, no teniendo «costumbre» de consumir más combustibles que los ingleses.»

Del Intendente de la Armada D. José Ignacio Pla, refiriéndose al informe dado por el Ingeniero francés M. Barat:

«El servicio de la flota se ha hecho en los últimos años con carbones franceses, con toda la seguridad y celeridad apetecibles, y en vista de este resultado, no puede menos de preguntarse: ¿Por qué causa de error se ha sostenido por tanto tiempo en nuestros puertos «el monopolio» de los carbones ingleses?»

«En los Estados Unidos se usan, en todos los casos, los carbones de sus cuencas. Sólo usan, pues, su carbón, aunque mucho no es de superior calidad; pero con él hacen grandes ejercicios y se batan cuando es necesario.»

«Mientras no se inculque y se haga comprender que el bien de la Patria exige el principio proteccionista, es inútil hablar del carbón español, y mientras no se adquiere de sus minas todo lo necesario, no se podrá profundizar sus filones, con lo cual ganaría su calidad.»

Sobre estos y otros informes hace atinadísimas observaciones D. Luis Adaro, poniendo de relieve que los buques, cañones, proyectiles, organización, pueden prepararse en tiempo de paz; lo que no puede prepararse, porque no subsistiría o se inutilizaría, es el acopio de combustible para mantener una escuadra, por reducida que ésta sea, aunque nunca exceda en potencia a la que actualmente estamos construyendo, durante un año siquiera de campaña; es decir, lo que no puede tenerse siempre disponible es un stock de medio millón de toneladas de buen carbón extranjero perfectamente distribuido y conservado, sopena de dedicar al objeto una atención y un dispendio incompatibles con la situación de nuestra economía nacional.»

Para demostrar cómo desde tiempo antiguo este problema ha interesado a nuestros gobernantes, dice: «Indicado queda cuál era, en materia de carbones

nacionales, el criterio de aquel gran Rey Carlos III, que, muy superior a su pueblo y a su tiempo, fué el primero en prever la gran importancia económica, militar y social que los combustibles minerales habían de alcanzar en las naciones que los poseyeran y hasta qué punto interesaba a España estudiar sus yacimientos y fomentar su producción.

La orden de reservar el carbón de Asturias, el consumo del departamento marítimo del Ferrol, no fué dada con desconocimiento de los defectos que dicho mineral debía tener al ser extraído casi de los afloramientos de las capas y sin dominio de los sistemas de la explotación; por que iba acompañada de instrucciones para evitar en lo posible dichos defectos, de suerte que la voluntad del Monarca fué de que a todo trance se diera preferencia al combustible nacional.

Y más adelante dice que el espíritu patriótico que inspiraba a los ilustres marinos españoles citados en su propaganda a favor de los carbones nacionales, ha sido, seguramente, el deliberado propósito de que el país se baste a sí mismo y de examinar la cuestión desde el exclusivo punto de vista de la defensa nacional, «que no cabe dudar que de él parti-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.240; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prier, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

<p>Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.</p>	<p>SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.000 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 536.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.</p>
--	---

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase á la
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kalkaska y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentineal» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitión», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques «distintas clases».

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.^o
Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual; saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual; saliendo de Génova el 4; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainland y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en casos convulsivos, dismirtuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Sañavia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquitos, asma, neumonía, pectora un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación irritante sobre las mucosas. En cambio disipa de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee la acción irritante sobre las mucosas, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal tonificante. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química extra pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un iódido de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células afectadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enleaqueo, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTACION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborés útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.