

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anillo. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Jueves 12 de Agosto de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.312

LA GUERRA DE PLUMA

CAMPAÑA DE INEXACTITUDES

Una de las características salientes de este conflicto bélico es el afán de ambos bandos beligerantes de arrojar sobre su adversario el anatema de las crueldades inútiles, que casi nunca se han podido comprobar, salvo hechos aislados que son inevitables en toda guerra, por grande que sea la disciplina de la tropa y la cultura de sus jefes.

El empleo de balas explosivas en los fusiles, para cuya demostración se acompañaban fotografías numerosas, ha caído ya en un descrédito absoluto por el dictamen de los facultativos, y se ve ahora desmentido por las estadísticas de los hospitales alemanes, que proporcionan datos consoladores sobre el gran número de heridos que logran sobrevivir a sus lesiones.

Con los bombardeos aéreos ocurre una cosa semejante. Siempre que un zeppelin o un avión tedesco arroja proyectiles sobre una ciudad, las víctimas son inocentes niños e indefensas mujeres, que caen víctimas de la ferocidad germánica.

En cambio, si las naves del aire son francesas o inglesas, sus bombas sólo se emplean contra edificios militares y respetan a la población inermes, probando así los nobles sentimientos de los aviadores.

Como sucede siempre que se hace uso de la mentira, las contradicciones son frecuentes, pues es sabido que nada ofrece tantas dificultades como sostener una invención imaginativa que los hechos se encargan de destruir bien pronto con su aplastante evidencia.

No es este un fenómeno nuevo ni puede decirse que en la campaña actual ocurre nada que no haya sucedido en otras. La guerra es bárbara en sí misma, y, sin recurrir al extranjero, tenemos en casa ejemplos de punibles excesos que son una vergüenza para la raza humana.

En nombre de la religión y de las ideas de Cristo, el cura Santa Cruz fusilaba a los liberales a cientos y los arrojaba a la terrible sima de Iguazu.

Y en nombre de la democracia y de la libertad, los defensores del trono de Isabel II fusilaron a la anciana madre de Cabrera, dando lugar a las duras represalias del «Tigre del Maestrazgo»; sin embargo, ni los carlistas ni los liberales eran unas fieras.

Afortunadamente se va comprobando que el espíritu general de los directores de esta guerra es opuesto a toda crueldad inútil, aunque no siempre los fines militares consientan evitar en absoluto sucesos que se oponen a tan loables propósitos.

Cuando la verdad se conozca en toda su extensión, se verá que en la mayoría de los casos el respeto a los heridos y al personal que los atiende ha sido observado de una manera aceptable, ya que no perfecta en absoluto; que los prisioneros no han sufrido malos tratos, si bien algunas veces ha podido darse mejor, y que el coeficiente total de la cultura en la guerra se ha elevado en consonancia con lo que hacía esperar los adelantos de la civilización.

Ahora es un arma como otra cualquiera el difundir especies calumniosas para excitar el ardor de los combatientes y el odio de los habitantes que no luchan; pero los que actúan en el campo son oficiales dignísimos, sin distinción de bandera, que no pueden ordenar atropellos innecesarios, y soldados cuyo espíritu hace imposibles los excesos de la tropa asalariada que formaba antiguamente el nervio de los ejércitos.

El tiempo comprobará este juicio optimista sobre el aspecto general de la campaña y el progreso de los procedimientos de lucha.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El nuevo muelle transversal de Vigo — importante avería.

Vigo, 12.—Verificóse ayer la recepción provisional del nuevo muelle transversal, importante obra que mide 400 metros de largo por 80 de ancho, costando más de tres millones de pesetas.

Esta mañana se hundió parte del muro Oeste, precipitándose al mar en una extensión de 60 metros de longitud y 10 de ancho, sumer-

giéndose totalmente obras de fábricas y materiales de relleno.

Afortunadamente, no ocurrió ninguna desgracia, por haber advertido los obreros las depresiones que se habían presentado y apresurándose a retirarse.

Momentos después se producía el hundimiento.

Hallábase dicho sitio ocupado por muchos centenares de personas que acudieron a presenciar el «carrousel» marítimo, lucida fiesta que atrajo a orillas del mar a un gentío inmenso.

De haberse producido entonces el siniestro se lamentaría una tremenda catástrofe.

Los ingenieros creen que ocasionó el hundimiento una balsada de fango que hizo ceder la cimentación, resbalando toda la parte superior.

Como es natural en esta clase de obras, se habían observado varias grietas en sitios diferentes; pero en el muro hundido nunca se notó aormalidad alguna, a pesar de estar construido hace más de tres años.

En el sitio del siniestro hay 12 metros de profundidad.

PROBLEMA NACIONAL

LAS INDUSTRIAS MILITARES

Nuestro estimado colega *El imparcial* publica hoy un telegrama de El Ferrol, en el que se transcriben las importantes y patrióticas manifestaciones siguientes, hechas por el ilustre general de Ingenieros de la Armada D. Andrés Avelino Comerma:

«Es indudable que España posee materias primas de gran valor, y esto, unido a la especial inteligencia de nuestros obreros para toda clase de oficios auxiliares de las industrias militares y navales, habría de dar resultados asombrosos en el desarrollo de dichas industrias; mas para ello es preciso alcanzar una garantía segura por parte del Estado, siguiendo el ejemplo de Italia, que con más escasos medios llegó a tan gran altura; pues allí no sólo se ven los arsenales como los de Inglaterra, sino que además se han creado poderosas industrias particulares que hasta se dedican a la fabricación de blindajes y torpedos.



TRANSPORTE MILITAR ALEMÁN

Se calculan las pérdidas en muchos miles de duros, retrasando, además, por largo tiempo la terminación del muelle, que debía abrirse en breve al servicio público.

El suceso ha causado impresión penosa.

Un naufragio.

HUELVA, 12.—Frente a la isla Saltés ha naufragado el vapor belga *Wolhamel*, a consecuencia de un golpe de viento.

El vapor *Melita*, de la Compañía de Río-tinto, recogió al capitán, al maquinista y a dos marineros, cuando estaban a punto de perecer.

Pescadores disgustados

Vigo, 12.—Las diferencias entre los patronos y pescadores de Marín siguen preocupando a las clases marineras del litoral, y se teme que las violencias iniciadas anteaer se repitan con funestas consecuencias, si las autoridades no intervienen en este asunto.

En alta mar.

CÁDIZ, 12.—Un radiograma del capitán del trasatlántico *Reina Victoria* participa que ayer al mediodía cortó el Ecuador.

El abanderamiento del acorazado «Alfonso XIII».

SANTANDER, 12.—Preguntado el señor ministro de Marina si se haría en Santander el abanderamiento del acorazado *Alfonso XIII* con motivo de su visita a este puerto, contestó el ministro que también se había solicitado esto de Bilbao, Gijón y San Sebastián, sin tener en cuenta que la solemnidad del abanderamiento se celebró ya en el ministerio de Marina al hacer entrega de la bandera los representantes de los españoles residentes en Cuba que la regalaron. Por lo tanto, el izamiento de la bandera carece de importancia.

LA VOLADURA DEL «ALFONSO XIII»

Entierro del cabo Echegoyen

GUADALAJARA, 11.—Se ha verificada con gran solemnidad el entierro del cabo Adrián Echegoyen.

El cadáver iba envuelto en una bandera española, a manera de sudario. El féretro fué conducido desde el Hospital militar al cementerio en una lujosa carroza fúnebre.

Dedicaron coronas al cabo Echegoyen los jefes y oficiales, el capitán Jiménez Millán y las clases e individuos de tropa de la unidad acrostatística.

Presidieron el duelo el gobernador militar, general López Ochoa, y el coronel Vives.

Figuraban en el acompañamiento los jefes, oficiales y soldados de la plaza y numerosas personas de todas las clases sociales.

El sargento Blanco y cabo Mayanibarrera continúan en estado grave.

En Inglaterra la industria de Artillería no habría llegado a la altura que la hizo alcanzar Armstrong con su factoría, si para crearla no la hubiera auxiliado en gran parte el Gobierno.

Así lo reconoció la Comisión que hace algunos años fué enviada especialmente a Europa por el Gobierno de los Estados Unidos para estudiar la construcción de cañones.

Es indiscutible—terminó diciendo el general—que España necesita establecer las factorías necesarias para dotar al Ejército y a la Marina de todos los elementos de combate sin necesidad de acudir para nada a una potencia extranjera. De lo contrario, tendremos que paralizar los trabajos militares cuando más falta haga por falta de los elementos indispensables, exponiendo a serias consecuencias los altos intereses de la Patria.»

ACERCA DE LA GUERRA

OPINION DEL GENERAL WEYLER

De una entrevista celebrada por un redactor de *El Eco de Santiago* con el capitán general D. Valeriano Weyler, tomamos los siguientes párrafos, en los que están condensados los juicios que este ilustre militar tiene acerca de la guerra europea:

«El *reporter* había agradecido mucho al ilustre militar todas las frases «males que tuviera para Galicia y para Santiago, pero esperaba a conocer su sentir respecto de la guerra.

Se aventuró a preguntar:

—¿Y qué le parece a usted, general, de la guerra?

—¿De qué guerra?—preguntó él a su vez.

—De la europea, de la única guerra de que cabe hablar ahora, que por ser tan grande obscurece todas las demás.

—Pues diré a usted lo que pienso: Cuando, hace ahora un año, se declaró la guerra, un periodista quiso conocer mi opinión sobre la tremenda catástrofe que amenazaba destruir y arrollar todo. Entonces manifesté mi creencia de que el espíritu militar de Alemania se sobrepondría a todos, y que el triunfo sería para los dos Imperios centrales.

Hacia yo notar entonces la previsión del Estado Mayor alemán, que con una rapidez asombrosa puso en las fronteras sus gentes y sus cañones, e invadió los territorios enemigos.

Esto de llevar la guerra a los países con quienes lucha fué su primer triunfo.

Pasó desde entonces un año; se emprendieron, por las naciones aliadas, empresas tan grandes como la de forzar los Dardanelos; consiguió la diplomacia que Italia se resolviese a intervenir en contra de sus antiguos aliados, y, sin embargo de todo esto, puede decirse

hoy lo mismo que decía hace un año: se combate en Rusia, en Bélgica y en Francia; Alemania no tiene ni un solo soldado enemigo en su territorio.

Quien logra estos éxitos y cuenta, además, con un pueblo en el cual el espíritu se manifiesta unánime en favor de los ideales o de los intereses que hace respetar o trata de imponer por las armas, tiene descontado el éxito final.

No digo yo que las armas alemanas y las de Austria y Turquía unidas vayan a librar una gran batalla, en la cual, al derrotar al Ejército enemigo, conquisten un definitivo triunfo, no; quizás no se libere esa gran batalla, y quizás, aunque se librase, no pudiese registrar ningún Ejército esa definitiva victoria; hoy se pelea de muy otra manera; pero de todos modos, también está visto que los aliados no logran desbarazarse de sus poderosos enemigos, y el éxito apuntado, éxitos es.

Observe usted—añade el general animándose—la gran derrota de Inglaterra; porque a quien principalmente derrotan los alemanes es a los ingleses.

En efecto, hasta ahora todos creían, mejor dicho, todos creíamos que el poder marítimo de Inglaterra era indiscutible. Se decía que las escuadras todas del mundo juntas no eran bastante poderosas para luchar con la escuadra inglesa.

Inglaterra quiso probar su poder y se metió en la empresa de forzar los Dardanelos, que ha sido el medio de que se valió, sin duda, la Providencia para evidenciar cuánto había de falso en el poderío marítimo inglés. Los Dardanelos no fueron forzados, su paso sigue y seguirá cerrado para los buques aliados.

Por eso le digo a usted que la principal derrota hasta ahora registrada, en el deber inglés hay que apuntarla.

Yo quizás debiera disimularlo; pero me cuesta mucho el disimulo, y por eso digo esto con fruición, porque recuerdo que Inglaterra tuvo la culpa de que Alemania y Austria no interviniesen a favor de la justicia y del derecho cuando nuestras guerras coloniales, cuando los Estados Unidos se impusieron por que yo fuese relevado del mando supremo de Cuba, primero, y después se decidieron a intervenir *manu militari* en favor de los insurrectos cubanos y de los filipinos alzados en armas contra la amorosa España.

Entonces se esgrimieron contra mí y contra la Patria toda clase de falsedades, para poder justificar o disimular siquiera lo que se nos hacía. Se me llamó, por ejemplo, por la Prensa francesa *bárbaro*, como se les llama hoy a los alemanes, y toda mi barbaridad consistió en ordenar la concentración. Años después se producía en el Transvaal un movimiento insurreccional como el de Cuba, y los ingleses copiaban mi orden de concentración, sin que nadie les tachase de bárbaros, de sanguinarios.

Pero hay más. Algún tiempo después los mismos franceses, los que tachaban mis procedimientos de energía (que sólo de energía eran y nunca sanguinarios) de reñidos con el progreso, se gababan 57 cabezas en Marruecos, porque los moros de la zona francesa no consentían con que les variasen de Sultán caprichosamente.

Yo no comprendo cómo puede haber en España defensores entusiastas de Inglaterra, porque, dígame lo que se quiera, el Peñón de Gibraltar enclavado como está en la Península y artillado como se halla, es una vergüenza nacional de la cual debe protestar todo español y mayor protesta y más gran vergüenza significa el hecho, si es cierto, de que no se permite a España artillar Sierra Carbonera.»

Luego hemos procurado llevar la conversación hacia la situación de España con respecto al conflicto europeo.

El ilustre príncipe de la milicia alabó, sin ninguna clase de reservas, la orientación que la pública opinión adoptó desde el primer momento y que viene siguiendo el Gobierno.

A su juicio, conviene grandemente a España la neutralidad que viene siguiendo, porque ella puede ser base de su resurgimiento.

Sólo difiere en un punto de la generalidad. Estima que, incluso para defender nuestro derecho a la neutralidad, convenía una cierta preparación militar.

Esto, aparte de que cuando llegue la hora de la liquidación, hora que no se vislumbra todavía, pero que puede sonar cuando menos se espere, puede sernos de necesidad la preparación militar que ahora echa de menos.»

Desertores detenidos

TÁNGER, 11.—Unos emisarios de la Legación de España han traído hoy a esta población otros cuatro desertores que se habían fugado de Ceuta e intentaban huir por Anyera, donde fueron detenidos.

Son un sargento, un corneta y dos soldados.

LOS DOS COLOSOS

LA GUERRA EN RUSIA

El plan de los alemanes.

The Times publica los siguientes informes de Petrogrado:

«Los competentes en asuntos militares ven en las recientes operaciones de los alemanes cerca de Ossowitz el desarrollo de un plan ideado por von der Goltz, el cual consiste en cortar la línea de las tropas rusas del frente por dos movimientos simultáneos en Brest-Litovsk y en Cholm, en el Sur. No se trata de una operación independiente, sino de una maniobra subordinada a un vasto plan general que intenta realizar el enemigo en esta región.

Se supone que los alemanes han sacado los refuerzos necesarios, en vista de estas operaciones, de la línea del Vístula, en la cual han debilitado su frente a consecuencia de la retirada rusa.

La presión ejercida por Mackensen en dirección Wlodawa y de Brest está en estrecha relación con las operaciones de Ossowitz.

Según el crítico de la *Novoje Wremia*, Mackensen concentra menos de tres Cuerpos de ejército, comprendida la Guardia, en la región situada al este del camino de Trawniki a Wlodawa. Al mismo tiempo, el enemigo intentaba impedir, a fuerza de actividad, la reconstitución de las tropas rusas, de una parte hacia Kovno y de otra en la región de Ponevez y de Dvinsk.

Considerada la situación en conjunto, el enemigo espera evidentemente amenazar la extremidad del flanco ruso a 160 kilómetros al Este del Vístula, antes de que los rusos no se hallen muy lejos de Varsovia.

La demostración de fuerzas hecha en Kovno ha venido a ser una consecuencia del fracaso de von Below sobre Riga.

Los austroalemanes supusieron, sin duda, que los rusos habían debilitado sus reservas en esta región para reforzar su ejército en la batalla del N-rew.

Con la protección de una cortina de caballería, los alemanes se reconcentran de nuevo entre el Niemen y el Dvina. Por esto sólo, el ataque a las líneas avanzadas de la margen izquierda del río es motivo más que suficiente para pensar que el flanco derecho de Below está empeñado en estas operaciones.

Dada la dificultad de arrojar a los rusos de la línea del Narew, von Gallwitz se dirige ahora contra Sivok. De este modo amenaza el ala derecha del grupo ruso de Varsovia. Pero sus ataques han sido rechazados, y los rusos pueden impedir al príncipe Leopoldo de Baviera construir puentes sobre el Vístula.

Las comunicaciones de los rusos.

Si los rusos, después de evacuar Varsovia, adoptan el frente Kowno-Grodno-Bielostok-Brest Litovsk, es interesante, según *Le Petit Parisien*, conocer las vías de comunicación de que dispone su ejército para establecer las nuevas líneas que forman el primer frente natural de defensa de Rusia, la Polonia, siendo un saliente peligrosamente situado, empujado al Norte por la Prusia oriental y al Sur por la Galitzia.

He aquí los principales ferrocarriles:

a) La gran línea Petrogrado-Vilna-Grodno-Bielostok-Varsovia. Esta línea es rusa en todo su recorrido todavía, contando con doble vía y grandes estaciones y siendo su recorrido de 1.100 verstas.

b) Una segunda línea estratégica, doble, es la de Petrogrado-Nevel-Molodetchuov-Siedlee-Varsovia, que está a unos 100 kilómetros al Este de la anterior.

c) La gran línea a doble vía Varsovia-Brest Litovsk, de 170 verstas. Atraviesa una región riquísima, poniendo a Varsovia en comunicación con el Centro de Rusia.

d) Brest Kowel-Sarni-Kief o Sarni-Kazatin Odessa.

Estas grandes arterias, que van todas del Oeste (Varsovia) al Este, Nordeste y Sudeste, están unidas entre ellas por vías transversales, que van de Norte a Sur.

1.º Una transversal a 80 kilómetros de Varsovia, dirigiéndose de Malkin (en la línea Petrogrado-Varsovia) a Siedlee, y más al Sur a Lublin.

2.º Transversal partiendo de Bielostok hacia Brest y Cholm.

3.º Transversal Vilpa-Baronovici-Sarny.

En cuanto a caminos, sólo podemos citar los más importantes, por ser los otros en número enorme.

Al Norte, el gran camino de Varsovia a Kowno (374 verstas), por l'ultulsk-Ostrolenka, está cortada por el enemigo en varios puntos.

1.º Camino de Varsovia a Lomza, ruso, en los 4/5 de su recorrido.

2.º Varsovia-Bielostok (143,5 verstas), por Radzmin-Ostrow.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

3.º Varsovia Brest-Litowsk (130 verstas), por Siedce. Todo el trayecto es magnífico.
4.º Varsovia Ivangorod (104 verstas).
5.º Ivangorod-Radzyn (41 verstas), Miedzyzycze (67 verstas).
5.º bis. Una segunda rama se separa de este camino en Radzyn y va reunirse, 70 verstas más allá, hacia el Este, al gran camino de Cholm-Brest-Lapieva.
6.º Cholm-Brest, por Wlodawa (110 verstas).
6.º bis. A Wlodawa llega otro camino, que viene recto del frente de la batalla actual en las cercanías de Piaski (56 verstas).
7.º De Kolbiéz (en el camino de Varsovia-Ivangorod), un camino transversal sube recto al Norte hacia Ostrow (camino Varsovia-Bielostok).
8.º A partir de Kaluszy (camino Varsovia-Brest), otro camino sube al Norte, en Wegrow (24 verstas), siguiendo luego el Este hacia Vysoko-Litowsk.
9.º Al Norte de Ivangorod, un camino lleva hacia el Este a Radzyn (58 verstas), desde donde otro va al Nordeste, a reunirse con la gran arteria Varsovia-Brest (26 verstas), uno más se dirige a Lapieva, en el camino Cholm-Brest (70 verstas).
La artillería pesada puede muy bien ser conducida por estos caminos, y por todos ellos se ve que los rusos tienen a su disposición suficientes comunicaciones, notables desde el punto de vista estratégico.

Los rusos agotaron la resistencia en Varsovia. — Ciudades y campos incendiados.

Las noticias procedentes de Alemania y Austria coinciden en reconocer que la evacuación de la ciudad se ha hecho con calma y método, siendo la Policía la última en retirarse. Los artículos de primera necesidad están a precios exorbitantes. Los aviones alemanes volaban a diario sobre la población lanzando bombas.
Un destacamento de hulanos explotadores que cruzó el Vístula fué hecho prisionero.
Las tropas alemanas que avanzan hacia el Vístula se encuentran detenidas a cada momento por innumerables y extensos incendios, de suerte que las columnas tienen que ir precedidas de destacamentos de bomberos militares. Las poblaciones de Jardoff, Goltza y Plonie estaban en llamas cuando fueron ocupadas por el enemigo.
Los jets polacos reconocen que se ha hecho cuanto aconsejaba la prudencia militar para salvar a Varsovia. Dsnovsky, en una entrevista, ha declarado que las tropas rusas han defendido la plaza heroicamente hasta el último momento.

Si hubieran permanecido más tiempo resistiendo hubieran puesto en peligro gran parte del ejército, perdiendo, por lo tanto, las probabilidades de una victoria futura.
Los críticos militares juzgan que la fortaleza de Novo Georgievsk se defenderá hasta agotar el último recurso.
El avance de los Ejércitos alemanes.
BERLÍN, 12.—Las tropas alemanas rechazaron fácilmente las débiles ofensivas iniciadas durante los últimos días por los rusos a lo largo de la carretera de Riga a Mitau.
Al Norte del Niemen no ha cambiado la situación.
En la región del Kowno, un ataque iniciado por gran les contingentes rusos se estrelló contra las líneas alemanas. Desde el 8 de Agosto los alemanes han hecho en ese sector 2.110 prisioneros, y han cogido 16 ametralladoras.
Al Este de Lomza, las tropas alemanas siguen avanzando hacia la línea Bobr-Narew, donde el enemigo se sostiene aún en la cabeza de puente de Wizna.
Al Sur de Lomza, flanquean los rusos en todo el frente.
Los rusos no consiguieron mantenerse en sus fuertes posiciones de Czerwony, y los alemanes atravesaron la cordillera de Czerwony-Bór, y prosiguieron su avance al Este de la misma.
El empalme del ferrocarril al Sur de Ostrow fué ocupado por los alemanes.
Al Este de Nowo-Georgievsk, los alemanes se apoderaron del fuerte Benjaminow.
Las fortalezas de Nowo-Georgievsk y de Brest-Litowsk fueron bombardeadas por los aviones alemanes.
El ala izquierda de las tropas austroalemanas llegaron en su avance hasta cerca de Kaluszy.
El ala derecha del Ejército del general von Woyrsch asaltó esta mañana las posiciones de las retaguardias rusas en ambas orillas del Stanienka, al Oeste de Lukow. Los alemanes hicieron más de mil prisioneros.
Las tropas austroalemanas atacan las posiciones enemigas detrás del sector Bystrzyca (Sudoeste de Radzyn) Tysmienica (Oeste de Parzew) y también en la línea Ostrow-Wchruse.
En el alto Bug y en Ziota Lipa no ha cambiado la situación.

Informe ruso. Resistencia eficaz.
PETROGRADO, 12.—Rechazamos con éxito los ataques alemanes sobre las carreteras de Riga.
En la dirección de Dvinsk y la región de Schotenberg, el enemigo ha empezado a replegarse bajo nuestro empuje, abandonando prisioneros y municiones.
Nuestra artillería ha rechazado la ofensiva alemana contra Novo Georgievsk.
Detuvimos la ofensiva enemiga en la dirección de Lublin y en la orilla derecha del Wiprz y sobre las carreteras de Vlodawa.»
Avance de los austro-húngaros.
VIENNA, 12.—«La persecución de los rusos, que retroceden en la región del Vístula, continúa, cooperando a ella las tropas del general Koevess.
En la región Sureste de Mielchow parte del ejército del archiduque José Fernando avanzó atravesando el bajo Wiprz.
También el Wiprz Kine, cerca de Koock, fué atravesado en varios puntos más al Este.
En el frente hasta el Bug nuestros aliados tomaron parte de las posiciones de la retaguardia enemiga.
En el Bug y en el Ziota-Lipa la situación no ha cambiado.
Cerca de Zmienelick, en la orilla Sur del Dniester, fuerzas austriacas tomaron la cabeza de puente, que los rusos defendían obstinadamente hasta ahora. El enemigo se retiró pasando el río y dejando en nuestro poder 22 oficiales, 2.700 soldados, seis ametralladoras, muchos carros y un numeroso material de guerra.»

Las operaciones en Francia
Violento ataque de los alemanes en el Argoona.

PARÍS, 12.—«En el Artois acciones de artillería en el sector Norte de Arras. En el Argoona el bombardeo referido en el comunicado de esta tarde ha aumentado de intensidad con el empleo abundante de granadas de gases asfixiantes.
Al amanecer siguió un violentísimo ataque alemán, llevado a cabo al menos por tres regimientos contra nuestras posiciones situadas entre la carretera de Binerville a Vienne-le-Chateau y el birraco de Houyette.
En el centro de ese sector los alemanes lograron penetrar en nuestras posiciones, siendo echados de ellas mediante nuestros contraataques durante el día. Sólo han conservado un elemento de nuestras trincheras de primera línea. Hemos hecho prisioneros pertenecientes a un Cuerpo wurtemburgués.
Más al Este, hacia La Fontaine aux-Charmes, el enemigo dió igualmente un ataque contra nuestras trincheras, siendo completamente rechazado. En el bosque de Le Pretre y en los Vosgos, en Linge y Hilsenfirst, cañoneo bastante violento.

Parte oficial alemán.
BERLÍN, 12.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que al Norte de Souchez, los alemanes rechazaron un ataque francés ejecutado con granadas de mano.
En Courcy, al Norte de Reims, los franceses trataron de ocupar uno de los hoyos causados en el frente alemán por la explosión de una mina. Los franceses fracasaron en su intento, y el hoyo fué ocupado por los alemanes.
La Infantería alemana rechazó ayer noche en Lingekopf un ataque de los franceses.
Contra un zepelín y unos fuertes.
PARÍS, 12.—Comunicado del ministerio de Marina:
«El día 10 de este mes, unos hidroaviones franceses descubrieron a un zepelín que se dirigía hacia Dunkerque.
Dejaron de acercarse y se retiraron, lanzando sobre él doce bombas, que produjeron grandes daños a bordo.
El zepelín regresó rápidamente a Ostende averiadísimo.
Estos mismos aviones lanzaron durante la noche 49 grandes bombas sobre los fuertes de Ostende.»

La acción austroitaliana
Parte oficial italiano. — Ataques austriacos rechazados.
ROMA, 12.—En Cadore continúa la acción eficaz de la artillería italiana contra las poderosas defensas austriacas en el alto valle. El enemigo ha intentado con frecuencia varios ineficaces ataques contra las posiciones recientemente conquistadas por los italianos.
Las tropas italianas han rechazado también durante la jornada un ataque en el valle de Sextem y han contenido la ofensiva de los austriacos sobre el Sitkoter.
En Carnia se manifiesta una intensa acción de la artillería italiana y un pequeño avance de la Infantería.
Un éxito de los alpinos.
CARNARON, 11.—Los alpinos italianos se han apoderado de la cumbre 11, que está a 10.000 pies de altura y protege las posiciones italianas de Burgstall.
Combates de artillería.
POLA, 11.—Los combates de artillería diarios continúan en el frente Suroeste, y ayer aumentaban de tregua en tregua hasta una violencia notable.
En la región de Corz y Plava fueron rechazados tres ataques italianos contra el saliente Oeste de la planicie de Doberdo. También fueron rechazados los ataques enemigos cerca de Zagora, al Sureste de Plava.
En los demás frentes no hay nada que señalar.

Los alemanes en Bélgica
Severas medidas. — Las palomas mensajeras.
EL HAVRE, 11.—Hace algún tiempo, el general alemán del Ejército del Iser manifestó que había sido cogida una paloma mensajera que llevaba un papel denunciando movimientos del Ejército alemán.
Convencido de que la paloma había salido de Ostende, impuso a esta ciudad la multa de un millón de francos, que no pudo ser pagada por estar vacías las cajas de la ciudad.
Ahora el mismo general ha dicho que tenía en su poder otra paloma portadora de un mensaje, en el que se comunicaba que todos los días concurrían al cinematógrafo de la Scalp, en Ostende, gran cantidad de oficiales alemanes, y como esto pudiera ser un aviso para que los aviadores aliados bombardearan el cine, ha obligado durante quince días a los paisanos a que permanecieran dentro de la sala, en pie, asistiendo a las representaciones cinematográficas, para que, en caso de un bombardeo, ellos fueran los primeros en pagar las consecuencias.

Sobre la anexión de Bélgica.
La Nacional Zeitung publica una entrevista con un prohombre del partido liberal alemán; declara que el peor enemigo de Alemania no podía aconsejar a ésta cosa más funesta que la anexión de Bélgica.
Imposición de multas.
PARÍS, 12.—Los alemanes han impuesto una multa de 250.000 francos a la ciudad de Amberes, por las manifestaciones patrióticas del 21 de Julio, a pesar de la prohibición de las autoridades.
El corresponsal de The New York Herald calcula en 12 millones de marcos las multas que han sido impuestas a las ciudades y pueblos de Bélgica.

En las colonias
Exitos franceses en el Congo.
PARÍS, 12.—Según noticias recibidas de Camerones, las columnas francesas acaban de obtener una serie de éxitos importantes en dicha región, especialmente en sus partes Sur y Este. Nuestras tropas han completado la reintegración de los territorios del Congo cedidos a Alemania en 1911.
Después de un violento combate, Gadjil ha sido evacuado por los alemanes. El cerco de las fuerzas alemanas, las que se muestran muy fatigadas, pero resisten tenazmente, se lleva adelante de un modo continuo y con pleno éxito.

La lucha en el mar
La escuadra alemana del Báltico.
BERLÍN, 12.—Las fuerzas alemanas del mar Báltico atacaron el día 10 de Agosto, a la entrada del archipiélago de Arand, a las fuerzas navales rusas, entre las cuales se encontraba un crucero acorazado del tipo «Makoff», obligándolas a retirarse.
El fuego de los buques alemanes redujo al silencio a las baterías de la costa.
El mismo día los torpederos rusos atacaron infructuosamente a los cruceros alemanes a la entrada del golfo de Riga. En uno de los torpederos rusos se declaró un incendio.
Los buques alemanes fueron atacados varias veces por los submarinos rusos; pero los torpedos no hicieron blanco y la flota alemana no sufrió daño alguno.
La noticia de que se perdieron tres buques alemanes es una pura invención.

Tres puertos cañoneados. — Un submarino austriaco a pique.
ROMA, 11.—«Esta mañana dos contratorpederos austriacos han cañoneado Bari, Santo Spirito y Molfetta, resultando un paisano muerto y siete heridos.
Un sumergible italiano ha echado a pique al sumergible austriaco «U-12» con la tripulación.»
Barcos hundidos por los submarinos alemanes.
LONDRES, 11.—Hoy se señalan varias pérdidas marítimas. El buque ruso «Baltzer» y la barca noruega «Norma Astoria» han sido hundidos, habiendo desembarcado las respectivas tripulaciones.
El vapor inglés «Wakwood» también ha sido hundido, habiéndose salvado 36 tripulantes.
El vapor noruego «Geranger» se ha ido a pique, salvándose la tripulación.
El vapor inglés «Rosalia» embarrancó, desembarcando la tripulación.

Al margen de la guerra
Una nota de la Cuádruple «entente» a Servia.
Los representantes de Rusia, Gran Bretaña, Francia e Italia han presentado una nota colectiva a M. Patchich, presidente del Consejo servio, en la que expresan su opinión acerca de la situación para tratar de hacer desaparecer las diferencias que existe entre los países balcánicos y llegar a un común acuerdo y de este modo disminuir la duración de la guerra.
El Gobierno servio manifiesta que si la garantía que se solicita de Servia es una condición indispensable para la cooperación de Bulgaria, no hay nada que les impida por ahora acceder a lo solicitado.
La exportación de municiones yanquis.
Los Estados Unidos han enviado a Viena la contestación a la reciente nota austriaca, rechazando los argumentos austriacos de que la exportación de municiones de los Estados Unidos a los países aliados no está en consonancia con la neutralidad.
Aunque relectada en términos diplomáticos amistosos, se cree que la nota americana repudia absolutamente la insinuación de que los Estados Unidos han autorizado la violación de la neutralidad, y también mantiene firmemente el derecho que asiste a los americanos de vender municiones a todos los que las soliciten.
Nuevo Cuerpo austro-húngaro.
Según informes llegados de Alemania en cartas particulares, los austriacos están formando un Cuerpo, bajo el nombre de Freischutzen (Francotiradores), compuesto de hombres de menos de cuarenta años y pertenecientes a varias Sociedades de tiro.
Han sido llamados los hombres de edad hasta cincuenta y siete años, y los últimos movilizados son: diez y siete hasta cincuenta y dos años, habiendo pasado el reconocimiento médico en Mayo último.

Habitaciones
Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.
Precios muy económicos.
Fuencarral, 51 dupl., 1

NOTAS MARITIMAS

Desarrollo de la construcción naval en los Estados Unidos

La Marina mercante de los Estados Unidos no ha estado nunca en los últimos años en relación con su poder económico y comercial. En su comercio exterior predominaba el pabellón extranjero, por el alejamiento del capital americano de un negocio menos pingüe que el de su ordinario empleo, y lo mismo puede decirse del de construcción naval. La guerra, dejando el tonelaje aprovechable de sus costas, y la apertura del canal de Panamá, abriendo rutas a la navegación comercial, ha hecho sentir su influjo en los astilleros de construcción. Treinta y cinco buques, con tonelaje total de 200.000 toneladas, se construyeron en la costa atlántica. Igual actividad se observa en la del Pacífico, donde un solo astillero tiene en construcción buques por valor de un millón de libras.
Defensa contra torpedos.
En los nuevos acorazados de los Estados Unidos se mantienen las instalaciones de redes contra los torpedos. Pero la subdivisión interior celular ha de extremarse, según ideas nuevas concebidas a este efecto, como resultado de experiencias realizadas y dirigidas por el jefe de Construcción Naval Mr. Taylor. Habida cuenta de las catástrofes ocurridas en los Dardanelos, se había llegado a pensar que las redes de protección eran inútiles. Parece, sin embargo, que el empleo de nuevos métodos en su manufactura vencerá las debilidades de que han dado muestra en los Dardanelos contra los ataques del torpedo las clásicas redes Bullivant.
Combustible líquido.
En una Memoria del almirante Cone, de la Marina de los Estados Unidos, acerca de la generalización del empleo del combustible líquido, tanto en los buques de guerra como en los comerciales, se dan acerca de las ventajas que ofrece los siguientes datos:
El poder evaporatorio de una libra de ambos combustibles, líquido y de carbón, está el del primero al segundo en la relación de 14 a 9, y por pie cuadrado de superficie de calefacción en la de 10 a 8. Sin trabajo manual y sin interrupción de los servicios interiores del buque, se embarca por cañerías el combustible líquido. La presión máxima en calderas se obtiene tan rápidamente para grandes consumos, como para moderados. La reducción en personal de calderas es grande. Peso y espacio de calderas se reducen mucho; el primero, por reducción de superficies de calefacción y de carboneras; el segundo, por iguales razones y disminución de espacios en las cámaras de calderas, no sólo el uso del combustible líquido se ha generalizado en la Marina de guerra americana a todos los buques menores, y entre los grandes a los recientes acorazados Nevada y Oklahoma. El almirante Cone cree posible que en el transcurso de pocos años, el uso del combustible líquido y el de las máquinas de combustión interna se generalizará a toda clase de buques de las Marinas de guerra y mercante.

Ministerio de la Guerra
DIARIO OFICIAL
Subsecretaría.
Recompensas.—Se concede la cruz de tercera clase del Mérito Militar blanca y pasador de Industria Militar al coronel de Ingenieros D. Pedro Vives, y la cruz de primera clase de dicha Orden, con igual pasador, al capitán de Artillería D. Felipe Iracheta, y se dispone que en la hoja de servicios de capitán de Artillería D. Carlos Rodríguez de Rivera se anote el mérito contraído en la redacción de una Memoria.
Licencias.—Se conceden veinte días de licencia para el extranjero, por asuntos propios, al teniente general D. Alberto de Borbón.
Residencia.—Se autoriza al general de división D. Francisco Rodríguez y Sánchez Espinosa para que haje su residencia en Barcelona, en situación de cuartel.
Estado Mayor.
Cupo de instrucción.—Se dispone que, por conducto de los agentes consulares, se comuniquen la orden de concentración a los individuos del cupo de instrucción llamados a filas que residan fuera de la Península.
Infantería.
Profesorado.—Se anuncia concurso para cubrir dos vacantes de primer teniente ayudante de profesor en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro y una vacante de comandante profesor en dicho centro.
Intendencia.
Gratificaciones.—Se concede la gratificación de profesorado al subintendente de segunda D. Antonio Blázquez.
Sanidad militar.
Autorización.—Se concede autorización a médicos provisionales para que vengan los a esta corte a tomar parte en el concurso de oposiciones a ingreso en la Academia médico-militar.
Gratificaciones.—Se concede la gratificación de 1.500 pesetas anuales al médico mayor D. Santos Rubiano, con destino en el Instituto de higiene militar.
Profesorado.—Se anuncia concurso para cubrir una vacante de médico mayor, en comisión, en la Academia médico militar.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Suceso desgraciado. Una mujer muerta.
GUADIX, 12.—En el vecino pueblo de Purrullena, Lorenzo Praena Rosales, de treinta y un años, bajaba por una resbaladiza cuesta con un carro cargado de trigo.
De repente se rompió el torno, saliendo volado el carro y las mulas y cogiendo a María Rojas Hernández, que cruzaba por el camino con una burra.
La infeliz María cayó por un desfiladero de gran altura.
Esta infeliz mujer sufrió una muerte instantánea.
El carro quedó hecho pedazos.
Los hermanos Manesmann.
SEVILLA, 12.—Se encuentran en Sevilla tres hermanos Manesmann.
Dos de los que aquí se hallan estuvieron prisioneros de los franceses en Casablanca al comienzo de la guerra europea y lograron huirse, internándose en la zona española.
El sueño del Sr. Ferrándiz.
SEVILLA, 12.—En el expreso ha salido para Madrid el ex ministro Sr. Ferrándiz, que vino a Sevilla sin pensarlo.
Dicho señor viajaba desde Madrid a Málaga y debía efectuar transbordo en Bobadilla; pero se quedó dormido y así llegó a Sevilla.
Matanza de un valiente.
VALLADOLID, 12.—A primera hora de la tarde, en la plaza Mayor, Antonio Villarreal, de veintisiete años, natural de Granada, infringió varias puñaladas a Luisa Torices Sanz, que, en grave estado, ingresó en el hospital.
El agresor declaró que obró impulsado por amoríos contrariados.
Dehesas destruídas por el fuego.
JEREZ, 11.—El Juzgado, el alcalde accidental y demás autoridades fueron hoy a los campos incendiados para abrir información.
Las llamas han destruído las dehesas de Charco, Hurones, La Jarda Cagigal, Tarralón, Cañada y San Agustín, amenazando a varias fincas particulares.
Los guardas declararon que creen que el origen del incendio fué casual.
Se asegura que el contratista no había practicado las operaciones que impone el contrato de previsión de incendios.
La opinión pública está indignada por este censurable abandono, que tan inmensos daños ha causado.
Exposición de Bellas Artes.
CÁDIZ, 12.—Se ha celebrado con gran solemnidad la inauguración de la Exposición de Bellas Artes, instalada en el local de la Academia.
Asistieron las autoridades y distinguidas personas.
Hay obras muy notables, entre las que sobresalen las de Gonza o Bilbao, Covarsi, Moisés, Marín, Baquet, Godoy, Viniestra, Zuloaga, Talarterra, Pérez Sejo, Isla y Naranjo.
Exportación de carbón vegetal.
BILBAO, 12.—Los almacenistas de carbón han visitado a las autoridades para denunciar que se están exportando al extranjero grandes cantidades de carbón vegetal procedentes de las zonas de Atratia, Ceberio y Orozco.
De continuar así no podrá adquirirse combustible a ningún precio.
También han pedido el apoyo de la Prensa, rogándole haga campaña a fin de impedir esta exportación.

Nuevo Gobierno japonés
Tokio, 12.—El Ministerio japonés ha sido constituido del modo siguiente:
Presidencia, conde Okuma.
Hacienda, Sr. Takekomi.
Interior, Sr. Ikki.
Comunicaciones, Sr. Katsundo Minoura.
Marina, vicealmirante Tomosaburokato.
El presidente se encargará interinamente de la cartera de Negocios Extranjeros.
Las carteras de Guerra, Justicia y Agricultura no cambian de titulares.

Información de Guerra

Actos de Corto.

Se aclaran los artículos 1.º y 5.º del Real decreto de 7 de Julio de 1911 en lo referente al orden de colocarse el elemento militar en estos actos cuando la Autoridad que haya de recibir sea el capitán general de la región.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de jefes y oficiales de Intendencia.

Aspirantes sin plaza.

Se están recibiendo en el ministerio peticiones para que se amplíen las plazas en las Academias militares, al objeto de que puedan ingresar los aspirantes aprobados que exceden de las que están señaladas este año; entre estas peticiones, hay la solicitud de audiencia al ministro de una comisión de madres residentes en provincias, y a la que el general Echagüe ha contestado que, dado el rigor de la estación presente, da por efectuada ésta, recogiendo el deseo de las solicitantes.

El ministro estudia en estos momentos esta cuestión, de suyo muy difícil de resolver.

DE SANTANDER

El Rey y Galdós

El distinguido redactor del Heraldo de Madrid Sr. Guerra y Oliván envía al popular colega detalles interesantísimos de la audiencia que ayer concedió S. M. el Rey al insigne don Benito.

«Hace dos días—dice—solicitó Galdós la audiencia, y hoy, a primera hora, fué a Palacio, acompañado por el ministro liberal señor Navarro Reverter.

El Rey se interesó, en primer término, por la salud del autor de los Episodios Nacionales, que, bien a su pesar, se ve obligado todavía a dictar su trabajo.

Preguntó el Monarca si en su plan de este año figuraba alguna tarea literaria.

Galdós hizo al Rey el relato sencillo de su vida actual, refiriéndole que se acostaba al anochecer, levantándose al rayar el alba y decía en su despacho

El Rey tuvo para el maestro, después que éste le hubo referido la angustia que le produce su falta de vista, palabras de elogio consagradas a muchas de sus obras, y le indicó que había visto su nombre en el Manifiesto publicado por los intelectuales españoles con motivo de la guerra, y que había leído en La Esfera un artículo suyo respondiendo al parecer expuesto sobre la gran contienda europea por D. Jacinto Benavente.

Galdós respondió al Soberano que los ideales que reflejaban los textos por él firmados eran efectivamente eso, y que por motivos fundados él creía de su deber manifestar el parecer favorable a la causa de los aliados.

—Yo—le dijo—soy, en efecto, francófilo y anglófilo.

Entonces yo pregunté a D. Benito: —Y el Rey, ¿qué le dijo a usted?

—Me escuchó con gran atención, sonriendo mientras hablaba.

—¿Y después?—insistí.

—Después—me contestó Galdós—hablamos largamente sobre la guerra. Interrogóme. El tema—añadió D. Benito—era interesante; pero yo ni puedo ni debo revelar la conversación sostenida con el Soberano.

—¿Y qué impresión le ha producido a usted nuestro Monarca?

—La misma que ya tenía, y que manifesté en otra ocasión. He visto con placer que don Alfonso XIII tiene los más altos ideales patrióticos; que su pensamiento en todas las cuestiones que afectan a España es de una claridad y

de una justeza extraordinarias. Si lo que yo le he oído pudiera realizarse, no dudo que sería beneficioso para nuestro país.

—¿Hab'aron ustedes de política interior?—dije a Galdós.

—No; no hablamos de esas cuestiones sino dentro del sentido general que le he indicado; y no me fue ce usted a añadir ningún detalle nuevo, porque no sería discreto, ni en mí darlos ni en usted referirlos. D. Juan Navarro Reverter presenció la entrevista y tuvo la bondad de acompañarme hasta aquí cuando el Monarca, al ponerla término con su afectuosa amabilidad, dió por terminada la audiencia. Sólo le diré que guardo una gran gratitud hacia D. Alfonso, por sus deferencias, y que el Rey me habló de Santander con mucho cariño y gran entusiasmo.

—Y ahora—pregunté—¿continuará usted trabajando?

—Como siempre—me dijo.

—¿Pero en nuevos artículos de polémica?

—¡Quién lo duda!—replicó vivamente—. Y puedo decirle a usted que me propongo hablar de cosas muy interesantes.

—¿De cuáles, maestro?—interrogué.

—De muchas—respondió—. De algunas tan importantes como la que se refiere al moderno sentido irredentista español y otras de índole varia que no son para especificadas, pero que responden, como usted supondrá, a la convicción hondamente sentida, que no he vacilado en manifestar al Rey.

Era inútil insistir en obtener nuevos detalles.

Me despedí del maestro, que quedó en su despacho sentado en un sillón, junto a la ventana que mira al mar, frente al tapiz, donde campea la divisa de Isabel y Fernando, y frente también al gateón español, exvoto de un marino de aquellos que llevaron a España en la punta de sus espadas para conquistar el mundo, y que volvió al apartado lugarejo, en cuya iglesia hizo colgar como ofrenda votiva la imagen de la nave capitana.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno, nos manifestó que, según telegramas recibidos de Marruecos, el general Jordana, siguiendo su visita de inspección, se trasladó desde Larache a Arcila, donde revisó las tropas e inspeccionó las posiciones. Allí fué recibido por el bajá y demás notables con una escolta de 2.000 hombres, todos a caballo. Manifestaron al general que estaban muy satisfechos de la protección que España ejerce en aquellos territorios.

Al retirarse el general Jordana se inició un incendio en unas rastrojeras donde estaban parados los automóviles militares, resultando dos de éstos con averías. El incendio extendióse bastante, amenazando propagarse a los edificios de la yeguada militar. Fué extinguido prontamente. Se atribuye al excesivo calor la causa del incendio. El general Jordana regresó sin novedad a Larache.

Según comunica desde Santander el ministro de Marina, los Reyes continúan sin novedad.

D. Alfonso, según nos manifestó el Sr. Dato, vendrá a Madrid el próximo lunes o martes y permanecerá en Madrid dos o tres días

Los periodistas desearon conocer el criterio del jefe del Gobierno acerca del artículo que el Sr. Blasco Ibáñez publica en Le Petit Parisien, afirmando que S. M. el Rey D. Alfonso es francamente francófilo.

El Sr. Dato dijónos que eso no pasa de ser anta sías de los interesados. D. Alfonso es un modelo de Reyes constitucionales, que cum-

ple admirablemente sus deberes, y que en esta cuestión observa con el mayor rigor la más severa neutralidad.

Y en cuarto a la opinión que expone Le Temps afirman o que la opinión pública es pañola es francófila y que el Gobierno la tiene encadenada, el jefe del Gobierno dió que tal afirmación sobre ser absolutamente inexacta no merece comentarla, pues bien presentes están las pruebas de que el Gobierno dejó a todo el mundo en plena libertad de emitir sus ideas, siempre, claro está, con las limitaciones inexcusables para el más exacto mantenimiento de la neutralidad.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día o Día 11. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

SUCESOS

Panadero lesionado.

José Escobar, de oficio panadero, trabajando ayer en la calle del Príncipe de Vergara, 26, Compañía Madrileña de Panificación, tuvo la desgracia de producirse varias lesiones de pronóstico reservado.

En el Matadero.

Valeriano Baeza, de sesenta y un años, se produjo ayer lesiones de pronóstico reservado en la frente, a consecuencia de una caída que sufrió en el Matadero de vacas al intentar huir de una res que le perseguía.

Muchacho lesionado.

Mariano Velasco Muñoz se produjo la fractura del antebrazo derecho, a consecuencia de una caída que sufrió en la calle de Martín de Vargas.

Accidente grave del trabajo.

Ventura Agote Masola, de cuarenta y seis años, sufrió ayer lesiones graves a consecuencia de un accidente del trabajo.

Los frescos.

El soldado ciclista Luis Orosa fué a la calle de Segovia, 13, a hacer un encargo y dejó la máquina en la puerta.

En el portal había dos sujetos.

Cuando el soldado bajó había desaparecido uno de ellos y su bicicleta.

Interrogó al otro, que se llama Santiago González, y éste le manifestó que, sin que pudiera evitarlo, el otro individuo montó sobre la máquina y desapareció veloz mientras Luis subía a la casa.

Ha sido detenido el Santiago González, quien se ha limitado a decir que no conocía al que se llevó la máquina ni de vista.

Pequeño incendio.

En la calle de Segovia, núm. 29, se inició un fuego, que fué dominado sin grandes esfuerzos por el servicio de incendios.

Las causas del fuego fué el haberse fundido un cable de la luz eléctrica.

Los desperfectos eran de poca consideración.

In oxitaciones por leche.

En la Casa de Socorro sucursal de Chamberí fueron ayer socorridos, por padecer intoxicación de pronóstico reservado por ingestión de leche en malas condiciones, Juan y María Camarero, domiciliados en la calle de Medelín, 10, tercero.

Advertisement for MOORE'S and VALDE LASIERRA stationery, featuring 'Martínez de Velasco' and 'Fonda Restaurant'.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Las Maravillosas. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de variedades por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

ROYAL TI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrémos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B. aserle del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrémos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla, CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6, 11/2 á 12 1/2 de la noche.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 á 12 1/2. Últimos trenes.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrémos sensacionales lunes y jueves.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 1/2 de la noche. Pácos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1 á 1, éxitos grandiosos.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

EL CABALLO DE ALIATAR

En aquel siglo caballeresco, aunque la lucha entre los nuestros y los árabes continuaba con ardimiento, se habían suavizado sus relaciones, los prisioneros eran tratados generalmente con humanidad y abundaban los rasgos de mutua consideración y de hidalguía

—¿Y tus hijos?—preguntó Aliatar a D. Pedro.

—He venido solo, porque no acababa de cre r el aviso de que tu audacia hubiese llegado hasta aquí.

Sonrió el viejo alcaide, enseñando unos dientes todavía blancos y replicó:

—Me habían ponderado mucho tu finca y tenía deseos y necesidad de conocerla... Ya ves... la lluvia nos había calado hasta los huesos, y después de doce

horas de incursión, nuestros caballos o fatearon tu caballería caliente y muy bien provista. ¡Por Allah que tus colonos tuvieron oportuna idea al desaparecer, evitándonos la violencia!.. Pero como habrán dado la voz de alarma, y por otra parte podríamos tropezar con las lanzas del Conde de Cabra, vamos hacia Carcabuey, y es preciso que nos acompañes..

—Aliatar, fija el precio de mi rescate, y, si no es demasiado, te doy palabra de que lo recibirás en Loja antes de dos días

—No dudo de tu palabra, mas prefiero tu persona a tu dinero.

—Canjéame por el que elijas de los vuestros..

—No tenéis en la actualidad un prisionero nuestro que valga tanto como tú. Así, pues, resignate, Gómez de Aguilar, y síguenos en tu propio caballo.

Despojáronle de sus armas, que se repartieron entre sí, y emprendieron todos la ruta designada.

Como en su situación no se atrevían a seguir el camino frecuentado, tuvieron que meterse por sendas extraviadas entre las asperezas de la Nava.

Tales pascos, de suyo difíciles ofrecían grave peligro a la sazón por causa de la lluvia incesante; de modo que los atrevidos jinetas apenas atendían a su prisionero, teniendo que cuidarse casi exclusivamente de no rodar por aquellos derrumbaderos.

Tenían que marchar de uno en uno, y la mayor parte había desmontado, llevando de la brida a sus caballos.

Don Pedro iba en el centro, junto a Aliatar, y el que lo hubiese visto partir amigablemente no hubiera pensado en el cautiverio.

Llegó una ocasión en que se encontraron solos, por caminar los de adelante más aprisa que los de atrás; tenían a sus pies un barranco y cerca espesos y dilatados jarales.

De una ojeada comprendió Gómez de Aguilar cuán favorable se le presentaba aquella ocasión para salvarse: de un fuerte empujón tiró al caudillo árabe al barranco, arrojóse él mismo detrás, le sujetó y amordazó para que no gritase, y después de apoderarse de sus armas, le obligó a esconderse con él en lo más espeso de los jarales.

El caudillo árabe experimentaba mayor asombro que cólera por audacia tan grande.

Empuñó Don Pedro su acerada guma y le dijo con voz muy queda:

—Si te mueves te mato. Los tuyos vendrán en seguida a buscarnos.

—Mi palabra te doy, Gómez de Aguilar. No necesitas mordaza para mí.

Ya se la había aflojado su enemigo, y se la quitó enteramente. Fiaba en la palabra de Aliatar como en la suya, porque la fama del alcaide de Loja era la de un perfecto caballero.

No tardó en realizarse lo que preveía: los árabes buscaban ansiosamente a su jefe y al prisionero.

Unos registraban por arriba en las cercanías de los senderos; otros, dando un rodeo, bajaron, dirigiéndose hacia los jarales.

Los momentos eran supremos.

Gómez de Aguilar desde su escondite contemplaba sus rostros airados y el amenazador movimiento de sus alfanjes, cuando indagaban allá y acullá, metiéndose por todas partes.

El peligro de su vida nunca había sido tan inminente, a pesar de haberse hallado en cien combates. Entonces aquellos hombres no le hubieran dado cuartel.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambia Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Hakmesla y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», cruceros protegidos de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 - «PIO IX» de 6.000 id.
 - «CATALINA» de 8.000 id.
 - «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en casos convulsivos, disminuye de una excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOL.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se demuten, pierden energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son de los interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramete, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsenito con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes y igualmente resaltar la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escorbuto obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos. En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques,
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.