

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 27 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.208

DANDO VUELTAS A UN ASUNTO

LA SEGUNDA NOTA AMERICANA

Son conocidos al fin los términos precisos de la respuesta que el Gobierno de Washington ha dirigido al de Alemania con motivo de la nota en que se contestaba a la primera reclamación de la gran República de América.

La forma de dicha contestación tiene frases para todos los gustos. Hay en ella conceptos conciliadores, protestas enérgicas; y en el final se estampaba una verdadera amenaza conminatoria.

Al hacer constar que ambos Gobiernos están de acuerdo en la cuestión de principios, se admite ya la posibilidad y la conveniencia de no llegar a la ruptura, puesto que, de ser así, sólo faltaría armonizar los procedimientos. Y, en cambio, puede leerse una amarga queja por los distinguidos clarísimos que expresaba la nota alemana acerca de los ataques a los buques que no hubiesen cumplido ciertos requisitos.

Todo esto viene envuelto entre párrafos que destilan amistad; pero termina, según ya decimos, con una declaración que no deja lugar a dudas: «Cualquier ataque a esos derechos—puede leerse en la nota americana—deberá ser considerado por los Estados Unidos como un acto deliberadamente hostil.»

La cuestión de la conducta de Inglaterra se soslaya en dicha nota diciendo que no es cosa de discutir entre dos Potencias el proceder de una tercera, y negándose a la intervención de intermediarios de ninguna clase.

Plantado así el problema, la solución parece bien clara: Alemania tiene que elegir entre renunciar a los recursos que recibe mejor o peor de los Estados Unidos, o ha de permitir que éstos sigan enviando a Inglaterra cuanto se les antoje.

Es un hecho visible que los comandantes de los submarinos alemanes han modificado bastante su proceder desde hace un mes, y que evitan actos como el del *Lusitania* y el del *Armenian*. ¿Será que no se presenta ocasión o que han recibido órdenes al efecto? Más parece lo último que lo primero.

Un simple examen del asunto prueba que a ninguno de los dos países puede convenirle el choque, y es natural que busquen el medio de no llegar a él.

Nadie quiere la guerra en la poderosa Unión, porque todos comprenden lo que ganan sin ir a ella, y, además, saben que haciendo valer su cooperación obtendrán lo que piden.

Alemania es muy celosa de su dignidad; pero no se encuentra en condiciones de buscarse más enemigos y aumentar su aislamiento. Pesando lo que pierde y lo que gana al renunciar o arreglarse con los americanos, adoptará su resolución definitiva, que los hechos nos indicarán mejor que las frases cancillerescas.

El embajador tedesco en Washington, conde de Bernstorff, ha dicho que esta nota tardará en ser contestada. Lo de menos, en nuestro concepto, es la respuesta escrita, que puede ser ambigua y no precisar una conducta futura. Lo importante son los actos que en adelante se ejecuten, pues tras las declaraciones del documento que comentamos no cabe el que los Estados Unidos se traguen otro golpe que contradiga las teorías que se sientan en aquél sobre los derechos que tienen los súbditos de su país; sin embargo, cosas más estupendas se han visto en este mundo.

Los periódicos de Londres dicen que ha sido hundido otro barco americano por los sumergibles alemanes. Hay que esperar a que se confirme esta noticia, que es tendenciosa a todas luces.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se concede licencia al capitán de navío don Antonio Goñi.

Ha sido aprobada la comisión desempeñada en Italia y Suiza por el capitán de corbeta don Mateo García de los Reyes.

Se concede la gratificación de efectividad al teniente de navío D. Francisco Martínez.

Ha sido nombrado comandante de la lancha *Perla* el teniente de navío D. Guillermo Díaz.

Idem 1.º del torpedero núm. 4 el teniente de navío D. Juan José Muñoz.

Idem ayudante del distrito marítimo de Gandía el capitán de corbeta D. Carlos Saavedra.

Pasa a situación de excedente el teniente de navío D. Jacobo Rodríguez.

Cuerpos subalternos.

Ha sido agregado al apostadero de El Ferrol el contramaestre mayor de segunda que existe para eventualidades.

Han sido promovidos al empleo de maquinistas oficiales de segunda los primeros maquinistas D. José Garofano, D. José López, D. Felipe Martínez, D. José Ripoll, D. Manuel Escudero, D. Abelardo Ramos y D. Matías Covas.

Pasa a los Estados Unidos, en comisión del servicio, el maquinista oficial de primera don Manuel Llopis.

CONFLICTO GRAVE

Los marinos mercantes

Impresiones optimistas.

En los Centros oficiales, sin tenerse noticias concretas de la huelga marítima, dominan anoche impresiones en extremo optimistas acerca de la probable solución de este conflicto.

Existía la creencia de que se ha desistido de la huelga y que la Junta que en Barcelona funciona lo habrá puesto ya en conocimiento de sus compañeros, dirigiendo las oportunas órdenes a los diferentes puntos en donde cuenta con elementos la Federación náutica.

Como complemento de ello creíase que la Junta en cuestión visitaría hoy al gobernador civil de Barcelona para solicitarle de un modo oficial haber desistido de ir a la huelga, dejando sin efecto la comunicación en que a la misma autoridad anunciaba hace días la huelga para mañana.

Noticias de Barcelona.—Siguen las negociaciones.—Empresas que aceptan la fórmula de los marinos.

BARCELONA, 27.—El conflicto marítimo sigue sin resolverse aunque, según noticias, los trabajos de aproximación entre las partes litigantes van por buen camino.

Esto permite esperar que no se llegará a la huelga general y quedará la cuestión circunscrita a huelgas parciales en las Compañías que no accedan a las peticiones.

Los representantes de las Sociedades náuticas se han reunido con el gobernador civil, comunicándole que han accedido a las demandas del personal náutico las siguientes Casas armadoras:

Correos de Africa, Ferrer y Española de Navegación, de Valencia; Casa Tintoré, Estefady y Tuturull, Compañía de Navegación, Fábricas y García y La Marítima, todas de Barcelona; las Compañías Villana e Ibarra, de Sevilla; y Carrasco, de Cádiz; la Compañía Gijonesa, de Gijón; la Ilesña Marítima y la Mahonesa, de Baleares.

Esta tarde se reunían de nuevo para tratar de las Compañías que todavía no han contestado si aceptan la fórmula propuesta.

De lo que resuelvan dependerá el acuerdo que tomen respecto al personal de marinería y fogoneros del vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Han dicho los comisionados que de todos los puntos del litoral se tienen comunicaciones participando que todo el personal se halla dispuesto para empezar la huelga el miércoles.

Nuevo ministerio de Marina

Ha publicado la *Gaceta* un Real decreto del ministerio de Hacienda, referente a la construcción de varios edificios públicos, cuya parte dispositiva dice:

«Artículo 1.º Los solares del Estado situados en la calle de Montalbán, de esta corte, procedentes de los Jardines del Buen Retiro, y que han resultado sobrantes de la parte designada en los mismos para construir la Delegación de Hacienda de la provincia, como expresa el plano levantado por la Dirección general de Propiedades e Impuestos, quedan destinados para que se construya en ellos un edificio dedicado a ministerio de Marina.

Art. 2.º El solar resultante del antiguo edificio, hoy casi derribado, en que estuvo instalada la Presidencia del Consejo de ministros, y el cual por ley de 20 de Junio de 1914 ha de ser empleado en algún servicio público, juntamente con el solar que en su día resulte del derribo del edificio de la Dirección general de Hidrografía, que sean ambos destinados para erigirse en ellos un edificio dedicado a Capitanía general de la región y Gobierno militar.

Art. 3.º El ministerio de Hacienda entregará desde luego, para el usufructo indicado, al de Marina, los solares de Montalbán, y al de Guerra, los restos del antiguo edificio de la Presidencia del Consejo de ministros.

Art. 4.º Por el ministerio de Marina se

procederá a la publicación del concurso de proyectos, entre arquitectos españoles, para el nuevo edificio a su cargo; y

Art. 5.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes de la reforma que establece este decreto, solicitando de las mismas los créditos necesarios para llevarla a la práctica»

ESTADOS UNIDOS

EL ACORAZADO "NEW YORK,"

La construcción de este buque fué autorizada por el Congreso en 24 de Junio de 1910, al mismo tiempo que su igual el *Texas*. Ha sido construido en el arsenal de Brooklyn, y el *Texas* por la «Newport News Shipbuilding and Dry Dock Co», de Newport News; ambos ya prestan servicio.

Las características del *New York* son las siguientes:

Esloras entre perpendiculares.....	172,21 metros.
Manga.....	28,93
Calado.....	8,67
Tonelaje.....	27.432

Las torres están en el plano diametral del buque; tiene dos chimeneas y dos palos con las cofas a 34,5 metros encima de la flotación; las plataformas de los proyectores a 16 metros; cada plataforma lleva dos de estos aparatos.

Los dobles fondos comprenden casi todo el largo de la esloras; los situados debajo de las calderas se destinan al agua de reserva de éstas y los de debajo de las máquinas al petróleo; los demás van vacíos. Los compartimientos del doble fondo tienen una capacidad variable de unas 53 a 110 toneladas.

La tripulación suma 1.069 plazas, contando con el almirante y su Estado Mayor.

El armamento principal consta de 10 cañones de 356 milímetros en cinco torres situadas en el plano diametral, análogamente dispuestas que en los tipos *Orión* y *Cavour*.

Las torres son movidas eléctricamente por dos motores de 25 caballos cada una, dos motores para los elevadores superiores de 40 caballos, otros dos para los elevadores inferiores de 10 caballos, otros dos para la elevación de las piezas de 15 caballos y otros dos para los atacadores de 10 caballos.

El armamento secundario lo constituyen 21 cañones de 127 milímetros, dos de los cuales están montados en el puente y los restantes están distribuidos en la batería. Para subir las municiones de estos cañones desde los paños existen 25 norias que funcionan eléctricamente.

La artillería pequeña consta de cuatro cañones de 47 milímetros para saludos, dos de 37 para el artillado de botes, dos de 76 para desembarco y dos ametralladoras.

Cuatro tubos lanzatorpedos de 533 milímetros completan el armamento. Para cargar estos torpedos hay dos electrocompresores de 850 litros a una presión de 175 kilos por cm.², con motores eléctricos de 32 caballos. Además este material tiene dos acumuladores de aire de 700 litros de capacidad cada uno.

La máquina de levantar a vapor, de dos cilindros. El cigrte está accionando por un electromotor de 35 caballos y puede elevar 7,25 toneladas a una velocidad de 15 metros por minuto.

Otro cabrestante, situado a popa, es también accionado por otro motor de 35 caballos.

Para embarcar el carbón tiene dos motores de vapor, uno a cada banda, de dos cilindros verticales, que permiten elevar un peso de 1.085 kilogramos a la velocidad de 61 metros.

El manejo del timón se obtiene por medio de un motor eléctrico de 150 caballos, o bien por medio de un servomotor a vapor.

En los paños se mantiene la temperatura conveniente mediante la circulación de un líquido incongelable a través de un serpentín de 25 milímetros. A este efecto tiene seis aparatos compresores movidos por un electromotor de 15 caballos. Con cada compresor pueden obtenerse seis toneladas de hielo en veinticuatro horas.

Los dobles fondos destinados para el agua de reserva de las calderas tienen una capacidad total de unas 320 toneladas. La capacidad de los ocho dobles fondos de debajo las dos cámaras de máquinas, destinados al combustible líquido, es de unos 360 metros cúbicos.

Las cámaras son 26 y tienen una capacidad variable de 82 a 153 toneladas, y la capacidad total es de 2.892 toneladas.

La ventilación se consigue por medio de 49 ventiladores eléctricos, de potencia variable hasta 10,5 caballos.

El sistema de calefacción de los alojamientos de oficiales y equipaje es de aire caliente, y en los demás locales la calefacción se obtiene por medio de radiadores o serpentines de vapor.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El infante D. Fernando en El Ferrol.—Vi sítala al arsenal.—El almuerzo.

EL FERROL, 26.—Procedente de Santiago ha llegado en automóvil el infante D. Fernando.

Después de cumplimentado por las autoridades se dirigió a la iglesia de San Juan, donde se cantó un *Te Deum*.

Ha visitado el arsenal, acompañado por el director de la factoría, ingenieros ingleses y españoles, general Moreno Eliza, gobernador militar y otras personalidades.

El infante estuvo después en el acorazado *España*, donde vió funcionar las torres de los grandes cañones, e hizo repetidos elogios de la construcción del barco.

En el comedor del astillero, reñamente adornado, celebró el almuerzo en honor del infante D. Fernando.

La mesa estaba adornada con flores y los colores nacionales.

A la derecha del infante se sentó el general del arsenal, D. Salvador Moreno, y a la izquierda los directores de la Factoría Naval.

En el frente se sentó el delegado de la Sociedad española de Construcciones navales.

Su Alteza se dirigió después del almuerzo a la sala de galibos, donde examinó los planos de los acorazados.

Luego recorrió la grada donde se construye el crucero explorador *Victoria Eugenia*.

El vapor «Demerara»

VIGO, 27.—Procedente de Buenos Aires llegó el vapor *Demerara*, de la Mala Real Inglesa, con 230 pasajeros. Durante la travesía fallecieron de enfermedad común Alfredo González, natural de Orense, y Carlos García Muñoz, de Asturias.

El casco del *Demerara* ha sido pintado de nuevo, y se supone que las precauciones obedece al propósito de burlar la vigilancia especial de que es objeto el barco por los submarinos alemanes.

ESPAÑA EN MARRUECOS

El general Jordana en Tetuán

TETUÁN, 26.—Esta mañana el general Jordana, en unión del secretario general de la Residencia, del cónsul de España, de los delegados de los departamentos oficiales y de los jefes del Estado Mayor, fué a visitar al jalfía.

Este recibió al general Jordana y su acompañamiento en el salón de costumbre, cambiándose afectuosos saludos.

Jordana hizo grandes elogios del general Marina. Dijo al jalfía que es necesario atraerse la amistad de aquellos que se muestran ajenos a acogerse a la protección española.

Por la tarde, a las cinco, marchó el general Jordana, recorriendo el campamento principal, dirigiéndose después a Lauzén visitando de paso algunas posiciones.

Hablando con el cónsul, ha dicho el alto comisario que se propone conseguir recobre Tetuán el aspecto que tenía en la época en que el general Jordana estuvo de capitán, para lo cual desea que los moros vuelvan a ocupar las huertas de que son dueños, reanudando la vida de campo que antes hacían.

Se propone también descongestionar Tetuán de tropas, con objeto de que el elemento musulmán viva con toda la independencia que des a y espíra a que se respete el carácter típico de la población, para lo que impedirá que mediante obras se destruyan los edificios antiguos, incluso algunos ruinosos que merecen ser respetados.

Entiende que el elemento europeo debe buscar las viviendas fuera de los barrios moros, dejando éstos para los habitantes del país, y que puedan practicar usos, costumbres y religión propios, libremente y sin fiscalización de los extraños.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Disputándose una herencia.

VILLAFRANCA, 26.—Entre las varias personas que se disputan ante los Tribunales la cuantiosa herencia de Ricardo Castro, surgió anoche en Cascabelos una sangrienta colisión.

De unos a otros se cruzaron más de 40 tiros, resultando un muerto y cuatro heridos, entre ellos dos mujeres.

El Juzgado de instrucción practica las correspondientes diligencias.

El escritor conocido por *Cachirulo* recibió varios estacazos y puñaladas.

Anciana ahogada.

ALICANTE, 27.—En un manantial que dista

tres kilómetros de Albatera, denominado Fuente Honda, se ha encontrado el cadáver de la anciana de sesenta años Rosario Serna Bernás.

Se cree que la causa de haberse ahogado es el haber sufrido la anciana un accidente al entrar en el agua.

El Juzgado municipal ordenó fuese conducido el cadáver al depósito judicial.

La cosecha de cereales.

VALLADOLID, 27.—De toda Castilla se reciben noticias confirmando el excelente resultado de la cosecha triguera.

En cambio, la de cebada no ha sido todo lo buena que se esperaba, sin que por eso puedan estar quejosos los labradores.

La cosecha de algarrobas es mediana, aunque es de suponer que no escasearán gracias a la abundancia de sembrados de este grano.

Los primeros trigos nuevos enviados al mercado han obtenido muy buena acogida, pues no se recuerda que jamás haya pesado tanto el grano.

Algunas fanegas de la cosecha reciente han llegado a pesar 100 libras, mientras otros años muy pocas llegaban a 94.

El subsecretario de Instrucción pública.

BARCELONA, 26.—Ha regresado de la finca que en Garrafat (Villanueva) posee el conde de Güell el subsecretario de Instrucción pública, D. Jorge Silvela.

Este vuelve satisfechísimo de su estancia en Garrafat, donde se le obsequió con un banquete.

D. Jorge Silvela, después de visitar el Hospital Clínico y la Universidad, almorzó en Arenys de Mar con el doctor Daurellá y el director de la Escuela Industrial de Villanueva y Geltrú.

Por la tarde visitó el Sr. Silvela el Instituto de Estudios Catalanes, y en el expreso salió para Madrid.

Le despidieron las autoridades civiles, militares y universitarias, y muchos amigos políticos y particulares.

La huelga de Alcoy.

ALCOY, 26.—A pesar de haber firmado las bases de arreglo entre patronos y obreros solfatineros no acudieron estos últimos al trabajo.

Los otros obreros piden un aumento en el salario, y los patronos únicamente conceden un real de aumento en los jornales al gremio de engorrazadores.

Los panaderos.

La huelga de panaderos alcanza también a los oficiales; pero los repartidores han continuado su trabajo.

Se espera venga el gobernador.

Armamentos militares

WASHINGTON, 27.—En los círculos oficiales se estima que la determinación del presidente Wilson de acelerar su programa proviene de la situación internacional actual.

Los planes del departamento de la Guerra tienden al desarrollo de un ejército de reserva de 500.000 hombres.

El de Marina pedirá un mínimo de 30 submarinos, y acaso 50, varios cruceros de combate, etc.

Se cree que el departamento de Marina pedirá 250 millones de dólares, y el de la Guerra 200 millones.

Expedientes de Gracia y Justicia

El ministro ha firmado los siguientes expedientes:

Concediendo carta de sucesión en el título de conde de Coatillas a doña María de los Dolores de Chaves y Cistué.

Idem en el de conde de Baynoa a doña Emilia Piernas y de Tino.

Reales licencias para contraer matrimonio: A D. Juan Roca de Togores y Alcedo con doña María del Carmen Noguera y Llan-guas.

D. Francisco Javier Fernández de Córdoba y Arias de Saavedra, hijo de los marqueses de Grañina, con doña Concepción Topete y de Peñalver.

Doña Amalia de Orozco y Loring, marquesa de San Juan de Buenavista, con D. Fernando Menares y Puerta.

Doña María del Carmen Noguera y Llan-guas, hija de los marqueses de Cáceres y de Casa Ramos la Fidelidad, con D. Juan Roca de Togores y Alcedo.

Se han concedido indultos por haber contraído matrimonio sin real licencia:

A doña Jesusa de Pa'acio y Velasco, hija de los marqueses de Villarreal de Alava; a don Francisco Benítez de Lugo y García, hijo de los marqueses de Celada; a doña Josefina Montero de Es. I. osa, nieta del marqués de la Colonia; a D. Federico Bertodano y Roncalli, hijo de los vizcondes de Alcira; a D. José de Var as y Gollin, nieto del conde de la Oliva de Plasencia.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte oficial — División de artillería.
 París, 27.—En el Artois, el cañoneo ha disminuido de intensidad. Algunos bombazos sobre Arras.
 En Champagne, frente a Pertuis-Bassejoux, y en Vauquois, la lucha de minas, en la cual conservamos la ventaja.
 Violento cañoneo en el bosque de Le Pretre. Pont-a-Mousson ha sido bombardeado.
 El enemigo ha cañoneado igualmente diversas veces las posiciones que ha perdido en Ban de Sapt.»

En el sector británico — Parte del general French

LONDRES, 26.—El 21 de Julio fué rechazado un ataque de bombas y que nuestra artillería pesada redujo al silencio un mortero de trinchera que protegía dicho ataque.
 En la tarde del 23 de Julio hicimos estallar una mina bajo un saliente de la línea alemana situada al Sudeste de Zillebeke, que destruyó las trincheras enemigas. Poco después el adversario hizo estallar otra mina un poco más hacia el Sur; pero sólo produjo ligeros desperfectos.
 Desde esa fecha ha nos progresado y hemos ocupado el centro de la mina alemana, uniéndola a nuestras trincheras.
 Ayer rechazamos otro ataque muy violento de bombas, en nuestras trincheras, alrededor del Creter y centro de dicha mina, cerca de Hooge.

Los aviadores alemanes.—Caída de un avión en las líneas francesas.

BELFORT, 26.—Esta mañana un avión alemán, que volaba sobre la frontera de Lorena, sufrió un «panne» y se vio obligado a aterrizar cerca de Rivecourt.
 Los pilotos alemanes intentaron reparar la avería, pero no lograron sus propósitos y fueron hechos prisioneros.
 Esta mañana, a las siete y media, un «taube» intentó volar, atravesando la frontera suiza, pero tampoco pudo realizar su propósito. Desapareció sin lanzar ninguna bomba.

La ofensiva francesa.—Un éxito en los Vosgos

PARÍS, 26.—Los comunicados alemanes tratan de disminuir la importancia del éxito incontestable que las tropas francesas obtuvieron en los Vosgos en Ban de Sapt, pretendiendo que se trata solamente de una parte de una trinchera avanzada.
 En realidad la acción emprendida por las tropas francesas en la región en que éstas habían ya obtenido la primera ventaja el día 8 de Julio, ocupando la totalidad de la cota 627, tuvo por resultado el destruir las obras defensivas alemanas y consolidar las posiciones conquistadas desde el principio del corriente.
 Por lo demás, el número de prisioneros alemanes capturados por los franceses, y que pasan de 800, es suficiente para demostrar la importancia del éxito.

El ataque a Varsovia

Se estrecha el asedio.—Resistencia obstinada de los turcos.
 LONDRES, 22.—Los informes oficiales declaran que Varsovia resiste todavía.
 No obstante el gigantesco esfuerzo hecho para conseguir los designios de su insaciable ambición, los alemanes, después de un prolongado asedio con sus baterías de sitio contra el muro de piedra opuesto por las fuerzas rusas, continúan detenidos por este obstáculo.
 El gigantesco esfuerzo alemán se dirige al Norte del gran saliente de Varsovia, ya que Mackensen ha fracasado por el Sur.
 El enemigo asegura que ha cruzado el Narew por todo el frente del Sur de Ostrolenka a Poltusk; pero el último comunicado ruso demuestra que lo atravesaron entre Rojany y Poltusk. A lo largo del resto de la línea los alemanes han sido rechazados con grandes pérdidas.
 En el frente de la capital de Polonia no han progresado los alemanes por el Oeste, y al Sur de Polonia, su esfuerzo por apoderarse de la línea de Lublin-Cholm tropieza con grandes dificultades.
 La ofensiva de Mackensen ha cesado, debido a los vigorosos contraataques de los rusos, en todas partes, excepto en la región de Grubehoff.
 El objetivo alemán y la cautela rusa.
 LONDRES, 26.—Telegrafan de Petrogrado que Bülow y Mackensen intentan, no sólo apoderarse de Varsovia, sino hacer prisioneros a un considerable número de soldados rusos.
 Los rusos conocen estas intenciones y operan con gran cautela, compensando su insuficiencia de municiones con un gran heroísmo.
 Es imposible prever el resultado de la batalla entablada.

Parte oficial alemana.—Constantes progresos de la ofensiva austro-alemana

BERLÍN, 27.—Al Norte del Niemen, el ejército del general von Bulow ha llegado a la región de Poswol y Poniewitz, desalojando al enemigo de las posiciones en que se mantenía. Más de cien rusos cayeron prisioneros.
 En el frente del Narew han cruzado los alemanes el río más arriba de Ostrolenka.
 Por bajo de este punto, los rusos, a pesar de su encarnizada resistencia, se han visto obligados a abandonar la línea hacia el Sur.
 Los rusos se retiraron en los bosques de los alrededores de Ostrolenka.
 Las tropas alemanas envolventes se aproximan por el Norte y Oeste al grupo de fortificaciones de Nowo-Georgiewsk y Varsovia.
 Al Norte de la línea Wojslawice (al Sur de Cholm) y Krubieszow (sobre el Bug), los alemanes, en las luchas de los últimos días, han empujado al enemigo más hacia el Norte.
 El botín de ayer asciende a 11 oficiales, 1.457 soldados prisioneros y 11 ametralladoras.
 Al Oeste del Vístula y las posiciones ocupadas por los ejércitos aliados del general von Mackensen no ha cambiado la situación.

Parte oficial austriaca

VIENA, 26.—En el frente ruso el día de ayer ha transcurrido relativamente sosegado.
 En Ivangorod las tropas austriacas han rechazado varias tentativas de avance de los rusos.
 Al Sur de Krilow se malogró el intento del enemigo de atravesar el río Bug.
Las operaciones en el Báltico y sobre el Narew.
 PETROGRADO, 27.—En las provincias del Báltico continúa avanzando el enemigo por los caminos de Shawli y Kossiemy, con dirección a Pon Ewask, sobre el río Lawena, donde se luchó violentamente el 24 de Julio.
 El día 23 el enemigo inició una serie de ataques desesperados en el frente de Narew, sufriendo enormes pérdidas.
 En la noche del 24 al 25 los alemanes, sin obtener ningún éxito duradero, intentaron atravesar el Narew, a la crilla izquierda del río Pissa.
 Entre Ostrolenka y Rogani también fueron rechazados; pero consiguieron atravesar el río el 23 entre Rogani y Palkitsh.

La acción austro-italiana

Un éxito de los italianos.—Ocupación de una isla.
 ROMA, 24.—Un parte oficial dice que las fuerzas navales italianas han ocupado la isla de Palagosa, importante por su situación estratégica.
 Es la isla más próxima a las costas británicas, que servía al enemigo para vigilar los movimientos de los navíos italianos o para avituallamiento de los torpederos y los aeroplanos.
 Los italianos han cogido prisioneros a cuantos soldados había en la isla.
 Simultáneamente, los torpederos franceses «Magnon» y «Biffon», con un crucero italiano, cortaron el cable de la isla Lagorta y en ésta destruyeron la estación de avituallamiento.
 En esta operación resultó muerto un marino francés. También perecieron varios austriacos.

La ofensiva italiana.—Ataques aéreos.—Avance en Moulouner y el Carso.—Prisioneros austriacos.

ROMA, 26.—Dos de nuestros hidroplanos volaron sobre la estación de Plava y lanzaron 18 granadas, que hicieron muy buenos blancos. La artillería enemiga hizo fuego, sin causar daño alguno a los aviones.
 En Carnia, durante la noche del 25, las fuerzas austriacas atacaron nuestras posiciones de Sella di Somlagia; pero fueron rechazadas prontamente.
 En la zona del monte Nero el adversario intentó ayer contener nuestra ofensiva atacando encarnizadamente por tres veces las posiciones conquistadas por nuestras tropas en la cima de Luznica; pero fué rechazado con grandes pérdidas.
 En el Carso continúa la batalla favorablemente para nosotros.
 En el ala izquierda conquistaron los italianos una vasta extensión de terreno en el bosque del Cappuccio, en cuyo centro fueron asaltadas varias posiciones de defensa en la altura de San Martino di Carso.
 En el ala derecha fué muchas veces conquistado y perdido el monte de Sei Busi; pero al final quedó en poder de los italianos. La lucha se desarrolló principalmente en bosques en que los austriacos se habían atrincherado fuertemente. Tuvieron que ser desalojados de sus posiciones a la bayoneta.
 Los austriacos hicieron uso de granadas con gases asfixiantes, de los que se protegieron los italianos empujando caretas a propósito.
 Al final de la jornada quedaron en poder de los italianos 1.600 prisioneros, entre ellos 30 oficiales.
 En el resto del frente, nada importante que señalar.

Informes oficiales italianos.—Progresos de la ofensiva en el Isonzo.

ROMA, 25.—Nuestras tropas siguen avanzando por la cima de Duznica.
 En el frente del Isonzo fracasaron todos los acostumbrados ataques nocturnos del enemigo,

que intentó estorbar nuestras obras de fortificación en las posiciones conquistadas anteriormente por nosotros.
 En la madrugada de ayer quiso el enemigo, de nuevo, avanzar con impetu contra nuestras posiciones de la derecha del Carso; pero le obligamos a repliarse con grandes pérdidas, dejando en nuestro poder algunos prisioneros, entre los cuales habí un oficial.
 Resulta de una orden encontrada en la cartera de un oficial austriaco prisionero que el ataque rechazado por nosotros el día 22, y que y hemos descrito en el parte de ayer, revestía el carácter de una acción general y definitiva para el día 23 de Julio. La ofensiva austriaca en las posiciones del lado de acá de Isonzo.
 Esta acción fué dirigida por varios generales, entre los cuales estaban Boog Scrittter y el príncipe de Schwarzenberg, y fué llevada a cabo por tropas que habían luchado ya contra nosotros y por fuerzas de refresco, recién llegadas al lugar de la batalla.

Parte austriaca.—Fracaso de la ofensiva italiana.

VIENA, 25.—Contra la cabeza del puente de Goritz empezó ayer un ataque sobre las alturas de Podgora, que fué contrarrestado por el fuego de nuestra artillería. Un contraataque inmediato de nuestras tropas rechazó al enemigo completamente.
 En el borde Noroeste de la meseta de Doberdo los ataques de los italianos son más débiles y menos frecuentes.
 En el frente de Polazzo-Vermeigliano inició el enemigo un ataque que fué fácilmente contenido.
 En Selz entró ayer, por la mañana, el enemigo en parte de nuestras trincheras de la planicie; pero un contraataque nocturno nos permitió recuperar todas nuestras antiguas posiciones y rechazar al enemigo en toda la línea.
 En el frente del Tirol y Carintia la situación general no ha cambiado.
 Ayer, por la mañana temprano, nuestros cruceros bombardearon con éxito la línea férrea, en la costa italiana, en una distancia de más de 160 kilómetros. Las estaciones de Chienti, Campo Marmo, Fossacesia, Termoli y Ortono fueron muy averiadas, y las de San Benedetto y Grottaferrata resultaron incendiadas. Cuatro locomotoras y muchos vagones fueron destruidos, y algunos quemados. Dos fábricas de Ortona y una de San Vito fueron averiadas; sus chimeneas se vinieron abajo. El viaducto cerca del tren de Ternoli fué completamente destruido. El puente del Moro se hundió, y un cuartel de San Benedetto fué bombardeado. No observamos ningún barco enemigo.

Respeto a los edificios sagrados.

VIENA, 26.—Con referencia a la intervención del Papa para proteger los monumentos e iglesias de Italia, especialmente el santuario de Loreto, cerca de Ancona, el ministro de Negocios extranjeros ha contestado que el mando supremo austro húngaro respetará el santuario de Loreto, así como todos los demás edificios sagrados, mientras no sean utilizados por los italianos para fines militares.

Parte oficial austriaca.—Ataque italiano rechazado.

VIENA, 27.—En la región de Goritz no hubo ayer más que nutrido fuego de artillería.
 El enemigo ha atacado de noche desesperadamente las posiciones austriacas a bordo de la meseta de Dobardo.
 Todos los ataques han sido estériles. Los italianos han sufrido grandes bajas y no han podido obtener resultado ninguno en el frente de la costa.
Escasez de tropas austriacas.
 Según informan de Udine a *Il Messaggero de Roma*, los prisioneros austriacos han declarado que el mando superior de los ejércitos que luchan contra Italia pidió a Viena grandes refuerzos para rechazar el empuje italiano.
 Esos refuerzos enviados por fracciones resultan hoy insuficientes, debido a las enormes bajas sufridas en los últimos combates, principalmente en la zona del Isonzo.
 Han sido pedidos nuevos refuerzos; pero se teme que no se reciban, por estar ahora concentradas todas las fuerzas del Imperio en el frente ruso, que en estos momentos se halla transformado en toda su extensión en un solo campo de batalla.

El ataque a los Dardanelos

Escasez de municiones en Turquía.
 Dicen de Deagatch que la falta de municiones se hace sentir notablemente en Turquía. Los envíos de Alemania en contrabando por vía Rumania se hacen muy difíciles a causa de las severas medidas tomadas por el Gobierno rumano. La fábrica de municiones de Constantinopla, cuya producción ha sido siempre insignificante, ha quedado reducida a la mitad.
 Varios grandes proveedores han tenido que reducir su negocio por falta de carbón.
 Una terrible explosión, debida a un accidente, ha destruido todas las municiones contenidas en el depósito de Kavak.
 Si se da crédito a una información del diario oficioso turco *Tanin*, todos los viejos cañones existentes en Turquía se han fundido en la fábrica de acero de Zetung Burnu para fabricar granadas. Como se ve, Turquía quema sus últimos cartuchos.

En las colonias

Los italianos se retiran de Trípoli. El diario *Nouveliste*, de Lyon, publica un

telegrama de Túnez, según el cual la guarnición italiana de Trípoli ha huido, refugiándose en Dehibaz (Túnez).
 Las autoridades francesas han recibido con gran cordialidad a esas fuerzas.
Éxito inglés en Mesopotamia.
 LONDRES, 27.—En la Cámara de los Comunes el secretario de la India ha dado detalles sobre los partes en que comunican el brillante éxito obtenido en Mesopotamia.
 En Nijarca, villa del Eufrates, fueron capturados el sábado 11 cañones, los ametralladores y un gran número de prisioneros. La batalla fué muy dura; los hijos ingleses fueron de 300 a 400 muertos, mientras que los turcos dejaron 500 muertos sobre el campo.
 Mr. Chamberlain añadió que después se han capturado más prisioneros.

En el África del Sur.—Un discurso de Botha.—Un mapa ideal alemán.

LONDRES, 27.—Al regresar el general Botha a la ciudad de El Cabo, la población le obsequió con un banquete, al que asistieron distinguidas personalidades.
 En su discurso, el general Botha refirió que el descubrimiento más importante hecho con motivo de la campaña había sido un mapa del África alemana suroccidental, levantado por un alemán ilustrado sobre la base de una su puesta paz firmada en Roma en 1916.
 En el mapa aparecía to la África meridional por el lado del Ecuador, tan gran le como el Imperio alemán, con pequeños territorios marcados como «reservado para los boers».
 El general Botha dijo que había sabido que el gobernador alemán había cambiado correspondencia con el Kaiser y cuya respuesta fué: «No sólo reconoceré la independencia del África meridional, sino que hasta la garantizaré, con tal de que la rebelión estalle en su guía».

La lucha en el mar

La acción de los submarinos.—Barcos hundidos a pique.
 LONDRES, 27.—A la altura del cabo Wrath fué hundido por un submarino alemán el vapor francés «Danae», de 1.500 toneladas.
 La tripulación desembarcó en Stornoway.
 El vapor «Firth», de 406 toneladas, fué torpedeado cerca de Aberdeen.
 Murieron cuatro tripulantes y seis lograron llegar a tierra.
 El vapor pesquero «Briton», de Aberdeen, fué también torpedeado.
 El capitán murió y seis tripulantes se ahogaron.
 Los pesqueros de Lowestoft «Henry», «Charles», «Kathleen», «Activity» y «Prosper» han sido también víctimas de los submarinos alemanes.
 Las tripulaciones se salvaron.
 El vapor pesquero «Perseus» hizo explosión el sábado en el mar del Norte.
 Murieron los nueve hombres que lo tripulaban.
Restos de un vapor alemán.
 COPENHAGUE, 26.—Pescadores que regresaban de la isla Manos han hallado restos de un vapor alemán y cajas de municiones a algunas millas de la costa.
 Este hecho parece relacionarse con una formidable explosión oída hace algunos días.
 Se trata, seguramente, de un gran vapor cargado de municiones destinadas a la isla de Sylt, que ha debido saltar.

Al margen de la guerra

Donativos de la India inglesa a la metrópoli.
 LONDRES, 26.—A la Agencia Reuter comunican de Simla que los príncipes indios reinales continúan prestando su generosa ayuda, en diferentes formas, para la guerra.
 El maharajá de Gwalior ha dado un «lakh» de rupias, o sean 6.000 libras esterlinas, para municiones; además este príncipe, así como el de Dhavagar, y el jefe de Miraj, han ofrecido sus fábricas al Gobierno para la fabricación de municiones.
 El primer ministro de Nopal ha dado otro «lakh» para compra de ametralladoras; el Khan de Kalabagh ha dado 2.300 libras para compra de caballos; el maharajá de Jodhpur ha ofrecido un campo de concentración de prisioneros en su territorio; otros jefes y nobles han dado tiendas, ambulancias, automóviles, aeroplanos y caballos.
El aniversario de la declaración de guerra.
 LONDRES, 26.—Se preparan en todas las ciudades inglesas reuniones para el día 4, las cuales serán presididas por las autoridades locales, Cámaras de Comercio y Consejos generales.
 El primer ministro ha redactado la siguiente proposición, que será sometida a la aprobación de todos los concurrentes a esas reuniones:
 «Los ciudadanos aquí reunidos, con motivo del aniversario de la declaración de guerra, manifiestan su firme e inflexible propósito de continuar la lucha hasta el término victorioso de los ideales de libertad y de justicia en que se inspira la causa sagrada de los aliados.»

Moehere, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm 25.)

San Ignacio de Loyola partidario del poder naval

La notable revista *Ibérica*, que dirige el ilustre P. Ricardo Cirera, y publica el Observatorio del Ebro, ha hecho una información muy completa y profusamente ilustrada de los buques que constituyen nuestra escuadra, y en ella encontramos la siguiente curiosa nota acerca del asunto que sirve de epígrafe a estas líneas:
 «Esta reacción siente grandes simpatías por el poderío naval de España, por considerarlo un factor imprescindible del progreso y preponderancia de la nación. Por esta razón damos cabida en esta nota a un documento que suponemos ignorado de la mayor parte de nuestros lectores, y que interesará de un modo especial a cuantos juzguen necesario el engrandecimiento de nuestro poder marítimo.
 Nadie pone en duda el talento organizador y director de aquel noble varón que primero fué un bravo militar, luego estudiante aprovechado en varias Universidades, especialmente en la de París, y por fin fundador de la Compañía de Jesús. San Ignacio de Loyola. Uno de sus empeños fué persuadir al Emperador Carlos V a que hiciera una muy grande Armada, e hizo escribir a este fin por su secretario, en 6 de Agosto de 1552, dos cartas al P. Nadal, comisario de San Ignacio en Sicilia, para que por medio de Juan de Vega, virrey de Sicilia, lo recabase del Emperador.
 Pone el Santo nueve razones que le mueven a sentir que debía hacerse esta Armada. Quien se fije atentamente, verá que casi todas tienen hoy parecida fuerza, *mutatis mutandi*.
 La 1.ª y 2.ª se refieren a la gloria que esto daría a Dios, y el bien que llevaría a muchas almas.
 La 3.ª porque se quitaría el grande peligro de los turcos, «con señorear la mar S. M. con potente Armada».
 La 4.ª porque «con esta Armada» se quitarían los alborotos del Reino de Nápoles.
 La 5.ª porque quitaría ocasión al Rey de Francia para molestar a S. M.
 La 6.ª porque «siendo la Armada muro universal», evitaría los daños que los turcos y corsarios hacen en las costas de España, Nápoles, Sicilia y otras partes.
 La 7.ª porque aseguraría el paso de España a Italia.
 La 8.ª porque «sería fácil, teniendo muy potente Armada y señoreando todo este mar, ganar lo perdido y mucho más, en Africa, en Grecia y en las islas del Mediterráneo». Y al contrario, «no habiendo Armada», como se perdió Trípoli, podrían perderse otros lugares importantes.
 La 9.ª porque «la honra de Su Majestad y reputación entre fieles e infieles... ganaría mucho con tener tal Armada».
 Después le propone muy en particular la manera de arbitrar recursos para esta grande obra, concluyendo: «Parece, sin fatigarse mucho, podrían mantenerse más de doscientas, y aun si fuese menester, trescientas velas, y las más, o casi todas, galeras».

Ministerio de la Guerra

DIARIO OFICIAL
Subsecretaría.
 Destinos.—Al ministerio de la Guerra, de plantilla, el capitán de Artillería D. Manuel de la Garma.
Ingenieros.
 Retiros.—Se concede el retiro para esta Corte al oficial celador de fortificaciones don Ventura Chillón.
Intendencia.
 Gratificaciones.—Se concede la gratificación de efectividad al oficial primero D. Enrique Díez Lledós, y la de 1.500 pesetas anuales al oficial segundo D. Francisco Goicoechea, con destino en el establecimiento central del Cuerpo.
 Matrimonio.—Se concede Real licencia para contraer matrimonio con doña Aurora Calzadilla y León al oficial segundo D. César Ranz de Madrazo.
Guardia civil.
 Retiros.—Se concede el retiro para Madrid al coronel D. Raimundo Gutiérrez Rein; para Barcelona, al teniente coronel D. Ramón Celaya; para Orense, al primer teniente (E. R.) D. Juan Alvarez, y al segundo teniente (E. R.) D. Ramón López García, para Alhama (Almería).
Oficinas militares.
 Gratificaciones.—Se concede la gratificación de residencia al escribiente D. José Sánchez Morillas.
Matrimonio.
 Se concede Real licencia para contraer matrimonio al oficial segundo de Intendencia don César Ranz de Madrazo.
Gratificación.
 Se concede la gratificación de 600 pesetas al oficial primero de Intendencia D. Enrique Díez, y la de 1.500 pesetas al oficial segundo D. Francisco Goicoechea.
Retiros.
 Se concede el retiro al coronel D. Raimundo Gutiérrez, teniente coronel D. Ramón Celaya, y a los tenientes D. Juan Alvarez y don Ramón López García, todos de la Guardia civil, y al celador de Fortificaciones D. Ventura Chillón.

Información de Guerra

Ayudante de campo. Se nombra del general de brigada D. Luis Jiménez Pajarero al capitán de Infantería don Félix Navajas García.

Gratificaciones. Se concede la del profesorado al teniente coronel de Estado Mayor D. Salvador Salinas; la de efectividad al capitán de Ingenieros don Ricardo Gótz; la de 600 pesetas anuales al médico primero D. Tirso Rodríguez, con destino en el parque de Sanidad Militar, y la de 1.500 a los capitanes de Artillería de la táctica de Trubia D. Manuel López Rodríguez y don Francisco Ripol Alvarez.

Ingresos. Se concede en Carabineros al primer teniente de Infantería D. Fernando Rodríguez Raster.

Reemplazo. Pasa a esta situación el capitán de Infantería D. Joaquín Sarazza Pegés.

Recompensas. Se concede la cruz de primera clase del Mérito Militar, blanca, al capitán de Caballería D. Rafael Jiménez Frontín; al médico provisional D. Tomás Tourne, y capitán de Infantería D. Angel Aguilera Gallo; la de segunda clase al subinspector médico de segunda don José Masterre Anyo, y menciones honoríficas al teniente coronel de Carabineros, retirado, D. Antonio Ruiz Mateos; médico primero don Jerónimo Sal Lence, y capitán de Artillería D. José I axach, y que se anote en la hoja de servicios del coronel de Caballería D. José Cortés Domínguez el mérito demostrado en la redacción de una Memoria.

Residencia y licencia. Se autoriza para fijarla en Barcelona en situación de cuartel al teniente general D. Eusebio March García y se le conceden dos meses de licencia por enfermo para Sax (Suiza).

Profesorado. Se nombra ayudante profesor de la Academia de Infantería al primer teniente D. Francisco Bardaxí.

Ascenso. Al empleo inmediato los oficiales terceros de Intendencia D. Luis González y D. Eloy Alonso.

Destinos. Al cuadro eventual de Ceuta los segundos tenientes de Infantería de la Escala de reserva D. José García Iglesias y D. Julio Salido Ferrer; a la Secretaría del Consejo Supremo, el capitán de Infantería D. Manuel Salgado, al cuarto de Zapadores y Mixto de Ceuta, respectivamente, los segundos tenientes de Ingenieros de la Escala de reserva D. Angel Ortiz y D. Pedro Aznar.

Permutas. Se autoriza cambien entre sí de destinos: los primeros tenientes de Ingenieros D. José Pinto y D. Fernando Sánchez de Tosa; los ídem D. Carlos López Ochoa y D. Pedro Prieto; los capitanes de Infantería D. Daniel Vello y D. Gregorio Rodríguez, y los ídem D. Julio Segura y D. Vicente Valero.

Fallecimiento. En Puebla de Rufart (Valencia), el general de brigada de la reserva D. José Llinas.

Homenaje a un regimiento

JACA, 26.—Ha llegado una nutrida Comisión del Ayuntamiento de Zaragoza, presidida por el teniente alcalde Sr. Laguna, para hacer entrega de la medalla de oro y diploma de honor que la ciudad de Zaragoza dedica al regimiento de Gerona, que guarnece esta plaza, por los grandes auxilios que prestaron sus soldados para salvar a los obreros que quedaron sepul-

tados por el hundimiento de una casa en construcción.

El acto se verificó en el cuartel. Fué solemnísimamente. Pronunciaron patrióticos discursos el Sr. Laguna, el obispo de Jaca, el general González Irigorri y el coronel del regimiento, señor Suárez Llanos. Los soldados fueron obsequiados.

El regimiento y el Municipio preparan espléndidos banquetes, excursiones, una función teatral y un baile de honor.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 23, Día 26. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

Habitaciones. Se orden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Ferrocarril, 51 éapl., 1

PUBLICACIONES

Ensayo industrial de los materiales metálicos.—En el núm. 79 de Ibérica hemos visto un notable artículo sobre tan interesante tema, escrito por el distinguido ingeniero D. José Serrat, jefe técnico de la importante sociedad La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona. Poco se ha dicho en nuestro país, en revistas de vulgarización, del ensayo de materiales metálicos, y por ello el citado artículo, a la vez que instructivo es muy útil y práctico. En el mismo número vemos un curioso artículo sobre «Las Industrias de Irlanda» y notas de crónica de actualidad e interés. La cuidada y elegante presentación tipográfica y la belleza de las ilustraciones están a la altura de tan prestigiosa publicación.

SUCESOS

Pasión senil.

En la calle de Ayala y en una finca del marqués de Zafra prestaban sus servicios José Condado, su esposa, Felipa Orbañanes Resines, y el guarda jurado José López Torres, de sesenta y seis años de edad.

El anciano guarda había dado en la manía de requerir de amores a Felipa, y era siempre rehusado por ésta.

Ayer, aprovechándose de que estaba sola, entró en sus habitaciones, y como se viera nuevamente rechazado, la sujetó por un brazo y disparó un tiro de revólver, sin hacer blanco.

Ella salió huyendo, y él la persiguió; logró sujetarla nuevamente y hacerle otro disparo, que ella desvió con el brazo.

Consiguio Felipa verse libre de su agresor y encerrarse en una habitación.

El guarda, viendo, sin duda, la inutilidad de sus intentos y la responsabilidad contraída, volvió a su casa y se disparó en la cabeza un tiro, que le produjo la muerte instantáneamente.

Felipa fué asistida en la Casa de Socorro de erosiones en el brazo derecho y en el cuello, de pronóstico leve.

El Juzgado de guardia, que se personó en el lugar del suceso y en la Casa de Socorro, ordenó el traslado del muerto al Depósito e interrogó a la pobre mujer, que relató el suceso en la forma que nosotros lo hacemos.

Terrible caída de un epiléptico.

Mariano Armas de las Heras sufría ataques de epilepsia.

Ayer, cuando pasaba por la calle del Arenal, fué súbitamente acometido de un acceso y cayó al suelo, causando tan gravísimas lesiones en la cabeza, que falleció al ingresar en la Casa de Socorro de la Inclusa, adonde fué trasladado por varios transeúntes y una pareja de Seguridad.

El Juzgado se personó en el benéfico establecimiento, instruyendo las correspondientes diligencias y procediendo al levantamiento del cadáver.

¿Niña maltratada?

En la Casa de Socorro del Centro un hombre presentó a una niña, hija suya, de diez y nueve meses de edad, que, según manifestó, se había lesionado en la cara casualmente.

Se le practicó la primera cura y se dió cuenta del hecho a la Comisaría correspondiente.

La Policía hizo gestiones para ver si era cierto lo manifestado por el padre; pero algo debió ver, que hizo compareciera la madre de la pequeñita.

La mujer declaró que las lesiones que tenía su hija se las produjo el padre, que acostumbraba a pegarla.

Todos pasaron a disposición del Juzgado, donde se aclararán los hechos.

Atropellada por un automóvil.

La niña de siete años Vicenta Hernández, domiciliada en la calle de Francisco Rizzi, número 16, fué atropellada por un automóvil en la calle de Alberto Aguilera.

Resultó con lesiones de pronóstico reservado en ambos pies.

Alarma infundada

En la Puerta del Sol se produjo anoche, a las nueve, gran alarma por haberse oído una fuerte detonación que partió de uno de los evacuatorios subterráneos.

Acudió gran cantidad de público; pero bien pronto pudo saberse que toda la alarma era infundada.

Lo ocurrido era que se había producido una explosión de gas, que causó pequeños desperfectos.

La Presidencia de Chile

SANTIAGO DE CHILE, 27.—Ha sido elegido presidente de la República, por mayoría de votos, D. Juan Luis San Fuentes.

El Parlamento se reunirá el día 31 para confirmar la elección.

Centro general de pasivos de España

JUNTA CENTRAL

Madrid.

El Centro general de pasivos de España celebrará junta general el jueves 29, a las seis de la tarde.

NOTAS POLÍTICAS

Confirmando las impresiones que teníamos, el subsecretario de la Gobernación, Sr. Sáez de Quejana, ha dicho a primera hora de la tarde a los periodistas que los marineros mercantes han desistido de plantear la huelga en espera de que en octubre, al reanudarse las sesiones de Cortes el Gobierno cumpla las promesas que les tiene hechas.

Si llegado ese momento el Gobierno no respondiera a sus compromisos, entonces el personal marítimo consideraría llegada la hora de declarar la huelga general.

El Sr. Sáez de Quejana, después de conferenciar por teléfono con el ministro de la Gobernación, a quien informó de cuantas noticias tenía acerca de dicha cuestión y de la marcha de otros asuntos del expresado departamento, y de recibir a los periodistas, se trasladó a la Presidencia del Consejo.

El Sr. Dato despachó esta mañana con S. M. el Rey, informándole detalladamente de las excelentes impresiones que, respecto de la anunciada huelga marítima, había recibido el Gobierno en las últimas veinticuatro horas.

Al abandonar esta mañana el Sr. Dato Palacio, entraba en éste para despachar con el Rey el señor ministro de Hacienda.

El Sr. Dato recibió en la presidencia las visitas del fiscal del Supremo, Sr. Canido, que fué a despedirse, pues marcha a Cestona; de una Comisión de señoras pertenecientes a la Agrupación El Pensamiento Femenino, que le hizo entrega de un mensaje suscrito por infinidad de firmas, en el que se pide una gestión activa por parte de nuestro Gobierno en favor de la paz, y del Sr. Iglesias (D. P.) con el señor Barrio, en representación de la Unión general de Trabajadores.

Iban estos últimos a formular algunas reclamaciones obreras y a tratar principalmente de la conducta que está siguiendo el Gobierno con relación a las reuniones públicas.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10 1/4, La figlia de madame Angot.

MAGIC PARK.—A las 10 1/2, Cavalleria rusticana y Rayo de luna. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de Ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B aserrie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambló de películas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 31 22)—Sección continua de cinematógrafo; 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

SALÓN DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

BEAUVENUE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde á 12 1/2 de la noche.

Pálcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

VALDESIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisera New England, Carrera de San Jerónimo, 29

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

ANITA GARIBALDI

LA NOVELA DE SU VIDA

Noveloso y extraño es el modo con que Garibaldi se enamoró de Anita en los primeros años de su vida aventurera en la América del Sur.

En sus recuerdos autobiográficos cuenta que no había pensado nunca en el matrimonio, al cual se creía inadapto, por excesiva independencia de carácter. Tener una esposa con hijos le parecía una condición enojosa para la misión humanitaria que se había fijado. Pero la suerte decidió diversamente.

Después de la muerte de algunos de sus connacionales, amigos íntimos suyos, Garibaldi se halló solo, aislado, necesitado de un ser humano que le amase.

Un día, mirando con sus anteojos desde a bordo de

la nave «Itaparica» las pintorescas habitaciones de la Barra, vió una joven que atrajo de manera extraordinaria su atención. Inmediatamente dió orden de atracar hacia la casa y se fué a buscarla.

En lugar de la joven encontró un brasileño que había conocido algunos años antes, y éste le invitó a su casa. Grande fué la sorpresa de Garibaldi cuando al entrar en la habitación del amigo se le ofreció a la vista la hermosa figura de la joven que buscaba.

«Quedamos los dos extáticos y en silencio», escribe en sus «Recuerdos autobiográficos», como dos personas que se han visto largo tiempo antes y que buscan recíprocamente en sus lineamientos algo que determine la reminiscencia. Por fin la saludé y le dije: «¡Tu sarai mia!» Como hablaba poco el portugués pronuncié estas atrevidas palabras en italiano. Yo fui sugestivo en mi gesto; había estrechado un nudo y sancionado una sentencia que sólo la muerte podría romper. Yo había encontrado un tesoro prohibido; pero de valor inestimable. Si hubo culpa, ésta fué exclusivamente mía... Si..., se reanudaban dos corazones con amor intenso y se tronchaba la existencia de un inocente...»

Estas últimas palabras fueron mal interpretadas hasta 1881; se creyó que Anita fuera esposa de otro hombre cuando Garibaldi la conoció y la raptó; la

verdad es que Anita estaba sólo prometida a otro que ella rechazaba de todo corazón. Se enamoró de Garibaldi apenas le miró, y huyó con él a bordo de su barco.

Hasta 1881 se dudó también acerca del matrimonio contraído entre Garibaldi y Anita; pero José Guerzoni dispuso las dudas publicando el acta matrimonial otorgada por el ministro P. Antonini y Diez.

Sabiendo es que Anita, hasta 1849, siguió fielmente a Garibaldi en todas sus expediciones y peligrosas aventuras.

Hablando del desesperado combate sobre la nave «Río Pardo», Garibaldi dice:

«Estábamos decididos a pelear hasta la muerte, y esta decisión se hacía a cada hora más inquebrantable por la proeza de la amazona brasileña Anita, que no sólo quiso desembarcar, sino que también tomó parte gloriosa en la batalla. Yo bajé rápidamente de la colina y me fuí a mi puesto a bordo del «Río Pardo»; llegué cuando mi incomparable Anita, con su acostumbrada intrepidez, había tirado el primer cañonazo, apuntando ella misma el tiro y animando con su voz a la espantada tripulación.»

En esta contingencia, Garibaldi pidió refuerzo de tropas al general Canabarro para poder continuar el combate; pero se le contestó que prendiera fuego a

sus embarcaciones y se retirase con los suyos a tierra. «Para esta misión—dice Garibaldi—yo había mandado a Anita, diciéndola que no volviera a bordo; ella me trajo la contestación personalmente, y yo debo a la admirable sangre fría de la joven heroína el haber podido salvar las municiones de guerra.»

Anita siguió a Garibaldi también en toda la sucesiva campaña.

«¿Y qué me importaba—escribe—que yo no tuviera más trajes de los que me cubrían el cuerpo y que sirviera a una República pobre, que a nadie podía dar un peso? Yo tenía una espada y un fusil; mi Anita era mi tesoro, animada como estaba de los mismos sentimientos en favor de la sacrosanta causa de la libertad de los pueblos.»

En Septiembre de 1849 Anita dió a luz nuestro primogénito Menotti, cuya existencia era un verdadero milagro, pues durante el periodo del embarazo Anita había participado en varios conflictos y había sufrido todo género de privaciones y sacrificios, y, además, una caída del caballo, a causa de la cual el niño nació lastimado en la cabeza.»

Doce días después del parto, Anita tuvo que seguir a su esposo, arrastrando un periodo de dificultades y angustias.

(Continuando)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.891; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, acia de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., máquinas de vapor y turbinas.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd, at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (river Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montaje y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Berford; fábrica en North Kest, para proyectiles; poligonos de Bakmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buzuki», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Comotado de ahora se llama ahora «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santana» y «Kani nuchers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dama», buque de combate de 15.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aadmiral», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobes», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Australia», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «ADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques bronquiales, metiéndose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldías y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tes en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOL.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Cqueluho). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Después de luego, y en casi todos los casos, suprimen las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se deba á la tuberculosis. Obra el arrhenal con un antimicrobico, que destruye á los bacilos de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, precursa un suño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se debiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la croceta sin sus inconvenientes de color, sabor y solubilidad, se ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocinjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal estabilizador. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son ciertos incentivos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, obran en forma administrada, lemez da un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así como demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino de Málaga, glicerina química en parte pura y agua, se unen entre sí obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el liquido expresado, se forma la necesaria reacción y cambio, dando lugar á un ioduro de arsenico con su acción repentina contra los dardos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicos reconstituyentes e igualmente resultará á la acción que buscamos en el vino vanádico, que también se formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos se pubre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sor, rendidos desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo se vuelve más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar les óbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevalina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)